Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

Universitas
BIBLIOTHECA
Ottaviensis

Universite d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

Universitas
BIBLIOTHECA
Ottaviensis

DOCUMENTS DE LA SESSION

VOLUME 9

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

SIXIÈME SESSION DU SEPTIÈME PARLEMENT

DU

Universitas
BIBLIOTHECA
Ottaviensis

CANADA

SESSION 1896

VOLUME XXIX.

Digitized by
DOCUMENTS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

☞ Voir aussi la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA

Universitas BIBLIOTHECA Ottaviensis

SIXIÈME SESSION DU SEPTIÈME PARLEMENT, 1896.

NOTE.—Pour trouver promptement si un document a été imprimé ou non, on a ajouté les lettres (p.i.) en regard de ceux qui ne sont pas imprimés ; on comprendra que ceux qui ne sont pas ainsi marqués sont imprimés. On trouvera de plus amples renseignements concernant chaque document dans la liste qui commence à la page 4.

A

Accise 7
Acte McCarthy ..... (p.i.) 52
Adams, E ..... (p.i.) 86
Affaires indiennes, Rapport annuel 14
Agriculture, Rapport annuel 8
Alaska, Frontière de l' ..... (p.i.) 74
Alert, Steamer ..... (p.i.) 59
Allocation provisoire, Col.-Britannique ..(p.i.) 65
Anglo-Canadienne—Compagnie de prêts et de placements ..... (p.i.) 72
Appels des décisions du Conseil de la Trésorerie 1*a*
Archives du Canada 8*a*
Assurances, Compagnies d' 4*a*, 4*b*
Assurances, Rapport annuel 4
Assurances du Service civil ..... (p.i.) 37
Auditeur général, Rapport annuel 1

B

Baie des Chaleurs, Chemin de fer de la ..(p.i.) 58
Banques chartées 3
Banques, Soldes non réclamés dans les 3*a*
Baptêmes, mariages et sépultures ..... (p.i.) 73
Barnardo, Protégés du Dr ..... (p.i.) 87
Barry, Station de la Baie de ..... (p.i.) 40
Bateaux à vapeur, Inspection des 11*d*
Beliveau, Joseph ..... (p.i.) 90
Bétail des Etats-Unis ..... (p.i.) 38, 38*a*
Bétail, Transit du ..... (p.i.) 38, 38*a*
Betteraves ..... (p.i.) 55
Bibliothèque du parlement, Rapport annuel .. 17
Bière à Neepawa ..... (p.i.) 51
Billettes d'acier ..... (p.i.) 89
Budget 2

C

Canada, Archives du 8*a*
Canal Welland ..... (p.i.) 57*a*
Canaux, Statistique des 10*b*
Cayuga, Vente de lots à .. .. (p.i.) 83
Chamberlain, Charles ..... (p.i.) 53
Chambly, Canal de ..... (p.i.) 57
Chatham, Industries de ..... (p.i.) 33
Chemin de fer de la Baie des Chaleurs ...(p.i.) 58
Chemins de fer et Canaux, Rapport annuel ... 10
Chemin de fer Canadien du Pacifique :
Affaires avec le département de l'Intérieur ..... (p.i.) 32
Terres vendues par le ..... (p.i.) 32*a*
Chemins de fer, Statistique des 10*a*
Chemins de fer, Subventions aux.(p.i.) 68, 68*a*, 88
Chicago, Canal de drainage de 82
Colombie-Britannique, "Allocation provisoire" ..... (p.i.) 65
Colombie-Britannique, Zone de chemin de fer dans la ..... (p.i.) 31
Collège militaire royal 43, 43*a*, 43*b*, 43*c*
Commerce, Rapport annuel 5
Commissions aux officiers publics 26
Commission géologique, Rapport de la 13*a*
Commission sur les taux du fret ..... (p.i.) 70
Comptes publiques, Rapport annuel 2
Conseil de la Trésorerie, Appels de décisions. 1*a*

D

Dr Barnado, Protégés du ..... (p.i.) 87
Dépenses imprévues ..... (p.i.) 24
Diverses dépenses imprévues ..... (p.i.) 24
Dividendes impayés dans les banques 3*a*

D

Douanes, Toronto, Service des.....(p.i.) 46
Donnelly, T.....(p.i.) 86
Droits d'auteur, Question des..... 8*b*

E

Ecoles du Manitoba..... 39, 39*a*, 39*aa*, 39*c*
Ecoles, Territoires du Nord-Ouest..... 39*b*
Exposition à Régina..... (p.i.) 75
Exposition territoriale.....(p.i.) 75

F

Falsification des substances alimentaires..... 7*b*
Fer en gueuse.....(p.i.) 21
Ferme agronomique centrale.....(p.i.) 45
Fermes agronomiques, Rapport annuel..... 8*c*
Frontières de l'Alaska.....(p.i.) 74

G

Garanties et obligations.....(p.i.) 34
Girouard, Hon. Désiré.....(p.i.) 47
Goodwin, George.....(p.i.) 76
Gouverneur général, Mandats du.....(p.i.) 22
Grain, Qualités du.....(p.i.) 62
Gratifications de pêche.....(p.i.) 30

H

Haut-Commissaire..... 5*a*
Haut-Commissaire.....(p.i.) 48, 71, 71*a*

I

Impressions publiques et papeterie..... 11*b*
Inspection des bateaux à vapeur..... 11*d*
Intercolonial, Chemin de fer.....(p.i.) 67
Intérieur, Rapport annuel..... 13

J

Jetée de protection de Montréal..... (p.i.) 80
Justice, Rapport annuel..... 18

L

Liste des navires..... 11*c*

M

Mâchoire-d'Orignal.....(p.i.) 50
Maïs importé.....(p.i.) 60
Mandats du Gouverneur général.....(p.i.) 22
Manitoba, Ecoles du..... 39, 39*a*, 39*aa*, 39*c*
Mariages, baptêmes et sépultures.....(p.i.) 73
Marine et Pêcheries, Rapport annuel..... 11
Milice et Défense, Rapport annuel..... 19
Monnaie canadienne.....(p.i.) 71*a*
Montréal, Jetée de protection de.....(p.i.) 80
Montréal, Ottawa, et Baie Georgienne, Canal de.....(p.i.) 64
Moulins à grain d'alimentation.....(p.i.) 25
McCarthy, Acte.....(p.i.) 52

N

Navires, Liste des..... 11*c*
Navires de pêche des Etats-Unis.....(p.i.) 29
Neepawa, Bière à.....(p.i.) 51

O

Obligations et garanties.....(p.i.) 34
Officiers publics, Commissions aux..... 26
Ottawa, Arnprior et Parry Sound, Chemin de fer.....(p.i.) 40
Ottawa, Canal d'.....(p.i.) 64
Ottawa, Compagnie de gaz d'.....(p.i.) 92

P

Papeterie et impressions publiques..... 16*b*
Paspébiac, Travaux publics de.....(p.i.) 79
Pêche, Gratification de.....(p.i.) 30
Pêcheries, Rapport annuel..... 11*a*
Pensions, Service civil.....(p.i.) 23, 36, 63
Permis aux navires de pêche des E.-U..(p.i.) 29
Permis de pêche.....(p.i.) 29, 81
Petit-Métis, Baie du.....(p.i.) 84, 84*a*
Pilotage, Système de, à Saint-Jean, N.-B.... 11*b*
Poids, mesures et gaz..... 7*a*
Police fédérale, Rapport sur la.....(p.i.) 27
Port-Stanley, Havre de.....(p.i.) 91
Postes, Directeur général des, Rapport annuel 12
Prince, Travaux publics dans le comté de(p.i.) 77*a*
Prior, Honorable E. G.....(p.i.) 44
Provencher, Licences à.....(p.i.) 52

Q

Qualités du grain.....(p.i.) 62

R

Recensement des Territoires du N.-O....(p.i.) 54
Régina, Exposition de.....(p.i.) 75
Réserve de Saint-Pierre, Sauvages de la.(p.i.) 28
Revenu de l'Intérieur, Rapport annuel..... 7
Rivière Saint-Jean, N.-B.....(p.i.) 89

S

Sauvages, Réserve de Saint-Pierre.....(p.i.) 28
Secrétaire d'Etat, Rapport annuel du..... 16
Sénateurs, Nominations de.....(p.i.) 49
Sépultures, baptêmes et mariages.....(p.i.) 73
Sêrvice civil:
Acte d'assurances.....(p.i.) 37
Conseil des examinateurs..... 16*c*
Commis surnuméraires.....(p.i.) 85
Liste du..... 16*a*
Pensions du.....(p.i.) 23, 36, 63
Service de steamers.....(p.i.) 56
Services postaux... (p.i.) 35, 35*a*, 35*b*, 35*c*, 35*d*, 35*e*
Sharp, David..... 81
Shortis, Valentine..... 42
Soldes non réclamés dans les Banques..... 3*a*
Soulanges, Canal de.....(p.i.) 76

S

St. Andrews, Rapides de ....(p.i.) 78
Statistique criminelle..... 8*d*
Statistique des canaux..... 10*b*
Statistique des chemins de fer..... 10*a*
Steamer *Alert*.....(p.i.) 59
Substances alimentaires, Falsification des.... 7*b*
Subventions aux chemins de fer...(p.i.) 68, 68*a*, 88
Sweating system..... 61, 61*a*

T

Taux du fret, Commission sur les.....(p.i.) 70
Terres fédérales.....(p.i.) 31, 31*a*
Territoires du Nord-Ouest, Ecoles..... 39*b*
Territoires du Nord-Ouest, recensement. (p.i.) 54
Territoires du Nord-Ouest, Police à cheval des 15, 15*a*
Tignish, Brise-lames de.....(p.i.) 77
Toronto, Service des douanes de.....(p.i.) 46
Travaux publics, Rapport annuel..... 9

T

Transit du bétail.....(p.i.) 38, 38*a*
Tupper, Sir Charles, Bart .....(p.i.) 41

V

Vente de lots à Cayuga..... .....(p.i.) 83

W

Wall, Dr.....(p.i.) 69
Wingham, Industries de.....(p.i.) 33*a*
Wood, Hon. J. F .....(p.i.) 44

Y

Yale et Caribou.....(p.i.) 66

Z

Zone de chemin de fer dans la Colombie-Britannique..... (p.i.) 31

☞Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangées par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

1. Rapport de l'Auditeur général sur les comptes de crédits pour l'année expirée le 30 juin 1894-95. Présenté (1re partie) le 29 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster (2e et dernière partie présentée le 18 février 1896)..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

1*a*. Rapport du Bureau de la Trésorerie, jugements depuis la session de 1895, sur appel de la décision de l'Auditeur général *re* achat de terrain pour le pénitencier du Manitoba.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1895. Présentés le 17 janvier 1896. 2*a*. Budget pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1897 ; présenté le 27 janvier. 2*b*. Budget supplémentaire pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1896 ; présenté le 6 avril 1896.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

3. Liste des actionnaires des banques chartées de la Puissance du Canada, à la date du 31 décembre 1895. Présentée le 13 avril 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

3*a*. Rapport des dividendes restant impayés et des montants ou balances non réclamés depuis cinq ans ou plus, avant le 31 décembre 1895, dans les banques chartées du Canada. Présenté le 17 avril 1896, par l'hon. G. E. Foster..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 3.

4. Rapport du surintendant des assurances pour l'année terminée le 31 décembre 1896.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

4*a*. Sommaire préliminaire des affaires des compagnies d'assurance sur la vie faisant affaires au Canada, pour l'année civile 1895. Présenté le 2 mars 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

4*b*. Analyse des rapports des compagnies d'assurances au Canada, pour l'année terminée le 31 décembre 1895..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 4.

5. Rapport du département du Commerce, pour l'année expirée le 30 juin 1895. Présenté le 7 février 1896, par l'hon. W. B. Ives..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

5*a*. Rapports du Haut Commissaire en rapport avec le département du Commerce.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

6. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1895, d'après les relevés officiels. Présentés le 24 janvier 1896, par l'hon. J. F. Wood.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 5.

7. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1895 ; Partie I. Accise, etc. Présentés le 9 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

7*a*. Revenu de l'Intérieur—Partie II, Inspection des poids et mesures et du gaz, pour l'exercice expiré le 30 juin 1895. Présenté le 9 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

7*b*. Revenu de l'Intérieur—Partie III, Falsification des substances alimentaires, pour l'exercice expiré le 30 juin 1895. Présenté le 9 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'année civile 1895. Présenté le 21 février 1896, par l'hon. G. E. Foster.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

8*a*. Rapport sur les Archives du Canada, 1895. Présenté le 24 mars 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8*b*. Conférence sur la question des droits d'auteur. Présenté le 23 janvier 1896, par l'hon. W. H. Montague.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 6.

8*c*. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'année 1895. Présenté le 6 avril 1896, par l'hon, G. E. Foster.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

8*d*. Statistique criminelle pour l'année 1895.. .*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 7.

9. Rapport annuel du ministre des Travaux Publics, pour l'exercice clos le 30 juin 1895. Présenté le 26 février 1896, par l'hon. J. A. Ouimet....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

10. Rapport annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice 1894-95. Présenté le 6 février 1896, par l'hon. J. Haggart.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

10*a*. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1895. Présentée le 30 janvier 1896, par l'hon. J. Haggart.....*Imprimée dans le n° 10.*

10*b*. Statistique des canaux pour la saison de navigation, 1894. Présentée le 30 janvier 1894, par l'hon. J. Haggart.....*Imprimée dans le n° 10.*

VOLUME 8.

11. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895 (Marine). Présenté le 10 février 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11*a*. Rapport annuel du département de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895 (Pêcheries). Présenté le 28 février 1896, par l'hon. J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11*b*. Rapport d'une enquête sur le système du pilotage à Saint-Jean, N.-B. Présenté le 24 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

11*c*. Liste des navires publiée par le département de la Marine et des Pêcheries ; étant une liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, le 31 décembre 1895.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 9.

11*d*. Rapport du président de la Commission d'inspection des bateaux à vapeur, etc., pour l'année civile terminée le 31 décembre 1895.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

12. Rapport du directeur général des Postes pour l'année terminée le 30 juin 1895. Présenté le 23 janvier 1896, par sir A. P. Caron.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session*

VOLUME 10.

13. Rapport annuel du département de l'Intérieur pour 1895. Présenté le 12 février 1896, par l'hon. T. M. Daly..... .....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

13*a*. Rapport Sommaire de la Commission de Géologie pour 1895. Présenté le 13 mars 1896, par l'hon. T. M. Daly..... .....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

14. Rapport annuel du département des Affaires indiennes, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895. Présenté le 7 février 1896, par l'hon. T. M. Daly.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 11.

15. Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1895. Présenté le 23 mars 1896, par l'hon. T. M. Daly..... ....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

15*a*. Rapport supplémentaire du Commissaire de la Police à cheval du Nord-Ouest, 1895. Présenté le 16 avril 1896, par l'hon. T. M. Daly.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

16. Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1895. Présenté le 23 mars 1896, par sir Charles Tupper..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

16*a*. Liste du Service Civil du Canada, 1895. Présentée le 17 janvier 1896, par l'hon. J. A. Ouimet.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

16*b*. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'année expirée le 30 juin 1895, avec un rapport partiel sur ces services pendant le dernier semestre de 1895. Présenté le 9 mars 1896, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

16*c*. Rapport des Examinateurs du Service Civil du Canada pour l'année civile 1895. Présenté le 20 mars 1896, par sir Charles Tupper..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

17. Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement, pour l'année 1895. Présenté le 2 janvier 1896, par l'Orateur..... .....*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

18. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895. Présenté le 7 février 1896, par l'hon. A. R. Dickey.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

19. Rapport du département de la Milice et de la Défense du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895. Présenté le 30 janvier 1896, par l'hon. A. R. Dickey.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

20. Etat indiquant la prime payée sur les billettes d'acier fabriquées en Canada, du 31 mars au 31 décembre 1895. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. J. F. Wood.....*Pas imprimé.*

21. Etat indiquant la prime payée sur le fer en gueuse fabriqué en Canada, du 4 avril 1895 au 9 janvier 1896, et la quantité fabriquée. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. J. F. Wood. .*Pas imprimé.*

22. Relevé des mandats émis par le Gouverneur général à compte de l'exercice 1895-96, conformément à l'Acte du revenu consolidé et de l'audition. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Pas imprimé.

23. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1895. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster.
Pas imprimé.

24. Etat des dépenses faites à compte de frais divers imprévus, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 2 janvier 1896. Présenté le 17 janvier 1895, par l'hon. G. E. Foster.....*Pas imprimé.*

25. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1896,—Etat indiquant où sont situés les moulins qui ont moulu du grain pour fins d'alimentation pendant l'année expirée le 30 juin 1895, et les noms des personnes qui ont exploité ces moulins ; le nombre de minots moulus par chacun et le montant brut de la remise faite dans chaque cas ; le montant de la remise (s'il en est) encore due ou réclamée dans chaque cas. Présentée le 20 février 1896.—*M. McMullen.*
Pas imprimée.

VOLUME 11—*Suite.*

26. Liste des employés publics à qui il a été délivré des commissions en vertu du chapitre 19 des Statuts Revisés du Canada, durant l'année 1895. Présentée le 17 janvier 1896, par l'hon. J. A. Ouimet.
Imprimée dans le n° 16.

27. Rapport du commissaire de la police fédérale pour 1895, conformément à la clause 5, chap. 184 des Statuts Revisés du Canada. Présenté le 17 janvier 1896, par l'hon. T. M. Daly.....*Pas imprimé*

28. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 juillet 1895,—Copie de tous mémoires, pétitions et autres documents venant des sauvages de la réserve Saint-Pierre, Manitoba, et de toute correspondance à ce sujet depuis le 1er janvier 1892. Présentée le 20 janvier 1896.—*M. Laurier*.....*Pas imprimée.*

29. Copie d'un arrêté en conseil du 8 janvier 1896, à l'effet de continuer pendant l'année courante la délivrance de permis aux navires de pêche des Etats-Unis d'entrer dans tous les ports de la côte de l'Atlantique pour y acheter de l'appât, etc. Présentée le 20 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.....*Pas imprimée.*

30. Etat des paiements des primes de pêche, pendant l'année 1894-95, pour être soumis au parlement en vertu du chap. 96 des Statuts Revisés. Présenté le 20 janvier 1896, par l'hon. J. Costigan.
Pas imprimé.

31. Les arrêtés du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada* et dans la *Gazette de la Colombie-Anglaise*, en conformité des dispositions de l'article 38 des règlements relatifs à l'arpentage, l'administration, la concession et la gestion des terres fédérales comprises dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés le 21 janvier 1896, par l'hon. T. M. Daly.....*Pas imprimés.*

31*a*. Les ordres en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, conformément aux dispositions de la clause 91 de l'Acte des terres fédérales, ch. 54 des Statuts Revisés du Canada. Présentés le 21 janvier 1896, par l'hon. T. M. Daly.....*Pas imprimés.*

32. Rapport en réponse à une résolution du 20 février 1882, en tant qu'elle est fournie par le département de l'intérieur, concernant la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Présenté le 22 janvier 1896, par l'hon. T. M. Daly.....*Pas imprimé.*

32*a*. Liste de toutes les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pendant l'année terminée le 1er octobre 1895. Présentée le 10 février 1896, par l'hon. T. M. Daly.
Pas imprimée.

33. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 juin 1895,—Etat indiquant : 1. Le nombre d'industries manufacturières dans la ville de Chatham, spécifiant le nom de chacune et le nom du propriétaire. 2. Le nombre d'ouvriers employés dans chacune. 3. La valeur de la production de chacune. 4. Le chiffre du capital placé dans chacune. 5. Le total des salaires payés par chacune. 6. La valeur des matières premières employées dans chacune. Présentée le 23 janvier 1896.—*M. Campbell*.....*Pas imprimée.*

33*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 juin 1895,—Etat indiquant : 1. Le nombre d'industries manufacturières dans la ville de Wingham, spécifiant le nom de chacune et le nom du propriétaire. 2. Le nombre d'ouvriers employés dans chacune. 3. La valeur de la production de chacune. 4. Le chiffre du capital placé dans chacune. 5. Le total des salaires payés par chacune. 6. La valeur des matières premières employées dans chacune. Présentée le 23 janvier 1896.—*M. McDonald (Huron)*.....*Pas imprimée.*

34. Relevé détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées dans le département du secrétaire d'Etat, depuis le dernier relevé, 1895, soumis au Parlement du Canada, en conformité de la clause 23, chap. 19, des Statuts Revisés du Canada. Présenté le 23 janvier 1896, par l'hon. J. A. Ouimet.
Pas imprimé.

35. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 juin 1895,—Copie du contrat intervenu entre le directeur général des postes et M. Jos. Lamontagne le 1er juillet 1894, pour le transport des malles entre le lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford, ainsi que copie de tous documents, correspondance, soumissions et rapports autres que confidentiels au sujet de la résiliation de ce contrat; aussi, copie de nouveau contrat fait subséquemment par le gouvernement, ainsi que des soumissions qui l'ont précédé. Présentée le 24 janvier 1896:—*M. Vaillancourt*..*Pas imprimée.*

35*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 juin 1895,—Copie de toute correspondance, rapports, soumissions reçues et contrats passés pour le transport des matières postales entre Battleford et Saskatoon, dans les Territoires du Nord-Ouest, pendant les trois dernières années. Présentée le 24 janvier 1896.—*M. Martin*.....*Pas imprimée.*

VOLUME 11—*Suite.*

35*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 juin 1895,—Copie de toutes pétitions, lettres et papiers concernant un service postal quotidien entre Matane, comté de Rimouski, et Sainte-Anne des Monts, comté de Gaspé. Présentée le 24 janvier 1896.—*M. Joncas. Pas imprimée.*

35*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mars 1896,—Copie du contrat passé avec la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour le transport des malles de Winnipeg à Pilot-Mound et à des points à l'ouest de cette localité. Présentée le 13 avril 1896.—*Sir Richard Cartwright*.....*Pas imprimée.*

35*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1896,—Copie des soumissions reçues en 1895 pour le transport des malles entre 108-Mile House, C.A., et Horsefly, avec les montants dans chaque cas. Copie de toute correspondance échangée entre l'inspecteur des postes (M. Fletcher) ou le département et les députés de Caribou ou Yale, au sujet du transport des malles sur la dite route. Copie du contrat actuellement en vigueur, son montant et le nom de l'entrepreneur. Copie des soumissions reçues en 1895 pour le transport des malles entre 150-Mile House et Keithley-Creek, avec le nom de l'entrepreneur et le montant du contrat; et indiquant aussi si le contrat a été transféré à quelqu'un, et dans ce cas à qui et à quelles conditions. Présentée le 17 avril 1896.—*M. McMullen*.....*Pas imprimée.*

35*e*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, à Son Excellence le gouverneur général, en date du 9 mars 1896,—Copie de toute correspondance échangée entre la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et le gouvernement au sujet de réclamations pour augmenter le montant payé à la dite compagnie pour le transport des matières postales; aussi, copie de tout ordre en conseil ou règlement administratif concernant ces réclamations. Présentée le 17 avril 1896.—*M. Borden. Pas imprimée.*

36. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 26 avril 1895,—Etat donnant:—1. Les noms de tous les employés inscrits sur la liste des pensions de retraite à la date du 1er janvier 1895; 2. La date de leur nomination comme employés civils permanents; 3. Le chiffre de leur salaire lors de leur nomination; 4. Le nombre d'années par eux passées au service; 5. Le chiffre de leur salaire lorsqu'ils ont été mis à la retraite; 6. La date de leur mise à la retraite et le nombre d'années, s'il en est, ajoutées à leur temps de service; 7. Le chiffre de la pension accordée; 8. Le montant brut versé au fonds de retraite par chaque employé retraité dont le nom paraît sur la dite liste à la date susmentionnée; 9. Le montant brut retiré par chacun des dits retraités; 10. L'âge de chacun des dits retraités lors de sa mise à la retraite; 11. Les noms de toutes personnes qui ont été sur la liste des pensions de retraite depuis la mise en force de l'acte et qui sont décédées avant le 1er janvier 1895, et les renseignements sur chacune d'elles qui sont demandés dans les neuf paragraphes précédents au sujet des employés mentionnés dans le premier paragraphe. Présentée le 27 janvier 1896.—*M. McMullen*.....*Pas imprimée.*

37. Relevé conforme à la clause 17 de l'Acte d'assurance du service civil, pour l'année expirée le 30 juin 1895. Présenté le 28 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster.—*Pas imprimé.*

38. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 janvier 1896,—Copie d'un ordre en conseil concernant la quarantaine et le transport, par voie du Canada, des bestiaux des Etats-Unis, surtout en ce qui concerne le port de Saint-Jean, N.-B., et de tous autres ordres en conseil et règlements administratifs ou autres s'appliquant au transport des bestiaux des Etats-Unis par voie du Canada, et un état indiquant quelles mesures ont été prises afin que le transport en transit des dits bestiaux soit fait en conformité des dispositions de ces ordres en conseil et règlements; aussi, un état indiquant combien de bestiaux des Etats-Unis (s'il en est) ont déjà été expédiés *via* Saint-Jean, sous l'autorité de l'ordre en conseil. Présentée le 28 janvier 1896.—*M. Foster et M. Mulock*.....*Pas imprimée.*

38*a*. Réponse supplémentaire au n° 38. Présentée le 17 février 1896.—*M. Foster* et *M. Mulock. Pas imprimée.*

39. Copie d'une correspondance additionnelle échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la province du Manitoba, au sujet de la question des écoles du Manitoba. Présentée le 30 janvier 1896, par l'hon. G. E. Foster. *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*.

39*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 29 janvier 1896,—Copie de tous ordres en conseil, de toute correspondance officielle et de tous autres documents concernant la question des écoles du Manitoba qui n'ont pas encore été déposés sur la table. Présentée le 6 février 1896.—*M. LaRivière*.

Imprimée pour la distribution et les documents de la session

VOLUME 11—*Suite.*

39*aa*. Copie des papiers se rattachant à l'envoi d'une députation à Winnipeg pour conférer avec le gouvernement du Manitoba au sujet de la loi scolaire de cette province. Présentée le 26 mars 1896, par sir Charles Tupper.—*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

39*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 16 mars 1896.—Copie du rapport adressé par Son Honneur le lieutenant-gouverneur des Territoires du Nord-Ouest à Son Excellence le gouverneur général concernant le bill intitulé : " Ordonnance à l'effet d'amender et refondre, telles qu'amendées, les Ordonnances concernant les Ecoles", passé par l'Assemblée législative à sa dernière session, et qui a été réservé pour la sanction de Son Excellence. Aussi, copie de tout ordre en conseil ou rapport à ce sujet et au sujet du bill. Présentée le 26 mars 1896.—*M. McCarthy.*

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

39*c*. Rapport des commissaires nommés pour conférer avec le gouvernement de la province du Manitoba, au sujet des écoles de cette province. Aussi, extraits des rapports du comité de l'honorable Conseil privé, en date des 17 et 27 mars 1896, concernant la nomination d'une commission pour conférer avec le gouvernement de la province du Manitoba sur la question des écoles de cette province. Présentés le 6 avril 1896, par sir Charles Tupper.

Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

40. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 8 juillet 1895,—Copie de toutes pétitions, correspondance, documents ou autres papiers adressés au gouverneur général ou au ministre des chemins de fer par des électeurs de la division sud de Renfrew ou par quelqu'un ou quelques-uns d'entre eux,ou par toutes autres personne ou personnes au sujet de la fermeture de la station de la Baie-Barry, sur la ligne du chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound, dans le comté de Renfrew, et copie de tous papiers ou correspondance, comme ci-dessus, se plaignant de l'action de la dite compagnie de chemin de fer si libéralement aidée par le gouvernement, en causant des inconvénients et des préjudices aux affaires publiques, et en essayant de forcer un particulier de donner à la compagnie du terrain ou des privilèges que la compagnie ne pouvait se faire donner par la loi. Présentée le 6 février 1896. —*M. Casey*..... .....*Pas imprimée.*

41. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 janvier 1896,—Copie de toute correspondance par lettres ou télégrammes entre le gouvernement et sir Charles Tupper, bart., concernant sa visite actuelle en Canada. Présentée le 7 février 1896.—*M. Casey*..... .....*Pas imprimée.*

42. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 29 janvier 1896,—Copie des pétitions, demandes, lettres, etc., demandant la commutation de sentence de mort prononcée contre Valentine Shortis en emprisonnement à vie, ainsi que les lettres et mémoires demandant que la loi suive son cours. Aussi, le rapport du juge Mathieu, et celui du ministre de la justice, et toute décision, ordre ou mandat concernant cette affaire. Aussi, un état indiquant si des pétitions en faveur de la commutation de la sentence de mort ont été soumises au Conseil, et dans ce cas, quelle décision (s'il en est) a été prise à ce sujet. Aussi, copie de toute correspondance entre Son Excellence le gouverneur général et le secrétaire des Colonies, par câblegramme ou autrement, sur le même sujet. Présentée le 11 février 1896.—*MM. Bergeron, Mulock et Davies*..... ....*Imprimée pour la distribution seulement.*

43. Rapport du bureau des visiteurs du collège militaire royal, pour l'année 1895. Présenté le 12 février 1896, par l'honorable A. R. Dickey..... *Imprimé pour la distribution seulement.*

43*a*. Rapport de M. Sandford Fleming, C.M.G., membre du bureau des visiteurs du collège militaire royal. Présenté le 25 mars 1896, par sir Adolphe Caron..*Imprimé pour la distribution seulement.*

43*b*. Lettres du commandant du collège militaire royal, soumettant des observations sur le rapport du bureau des visiteurs du dit collège, et aussi sur le rapport de M. Sandford Fleming, C.M.G., membre du dit bureau. Présentées le 25 mars 1896, par sir Adolphe Caron..... .....

Imprimées pour la distribution seulement.

43*c*. Une lettre et un rapport de l'officier général commandant la milice canadienne sur le collège militaire royal de Kingston. Présentés le 26 mars 1896, par sir Adolphe Caron. ....

Imprimés pour la distribution seulement.

VOLUME 11—*Suite.*

44. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 3 février 1896,—Copie de tous ordres en conseil et correspondance touchant la nomination de l'honorable E. G. Prior et de l'honorable John F. Wood, comme membres du Conseil privé du Canada, et copie des commissions ou instruments les nommant membres du Conseil privé et les nommant aussi aux charges respectives qu'ils occupent actuellement dans l'administration. Présentée le 12 février 1896.—*M. Laurier*..... *Pas imprimée.*

45. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1896.—État indiquant,—La dépense totale encourue pour la ferme expérimentale à Ottawa, jusqu'au 1er janvier 1896. Le prix payé pour le terrain. Le coût total des édifices, de la main-d'œuvre employée pour faire des améliorations de nature permanente, et des autres travaux exécutés sur la ferme. Les montants payés pour fumier et engrais. Les montants payés pour les animaux. Le montant total payé pour machines et instruments. Le montant payé pour les harnais. La valeur des animaux sur la ferme au 1er janvier 1896. La recette totale provenant de la vente des animaux, du beurre, du fromage et des produits de la ferme jusqu'au 1er janvier 1896. Présentée le 17 février 1896.—*M. McMullen*..... *Pas imprimée,*

46. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 janvier 1896,—Etat donnant les noms de toutes les personnes nommées à quelque emploi en rapport avec les douanes à Toronto, depuis le 1er juillet 1891, avec la date de leur nomination et leurs salaires. Présentée le 17 février 1896..... *Pas imprimée.*

47. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 février 1896,—Copie de l'ordre en conseil nommant l'honorable Désiré Girouard l'un des juges de la cour suprême du Canada. Présentée le 17 février 1896.—*M. Tarte*..... *Pas imprimée.*

48. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 janvier 1896,—Copie de tous ordres en conseil, instructions du gouvernement ou d'aucun département et autres documents qui n'ont pas encore été soumis à la Chambre, concernant la nomination d'un haut-commissaire à Londres ou concernant la nature de ses fonctions ou la manière de les remplir. Présentée le 17 février 1896.—*M. Casey*..... *Pas imprimée.*

49. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 février 1896,—Copie des ordres en conseil relatifs à toutes les nominations de sénateurs faites depuis le 1er janvier 1896. Présentée le 20 février 1896.—*M. Tarte*..... *Pas imprimée.*

50. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 juin 1895,—Copie de tous papiers et correspondance concernant la partie de l'emplacement de ville de Moose-Jaw, que possède le gouvernement du Canada, y compris le relevé des deniers reçus par les syndics du dit emplacement de ville, et de ceux reçus par le gouvernement fédéral. Aussi, un état donnant le nombre de lots appartenant encore au gouvernement et le montant des taxes payées annuellement par le gouvernement depuis que Moose-Jaw a été érigé en municipalité. Présentée le 24 février 1896.—*M. Davin.* *Pas imprimée.*

51. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1896,—Copie de toute correspondance concernant l'octroi d'une licence pour manufacturer et vendre de la bière dans la ville de Neepawa, Manitoba ; aussi, copie de toutes pétitions des citoyens de la dite ville protestant contre la dite licence. Présentée le 24 février 1896.—*M. Martin*..... *Pas imprimée.*

52. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 janvier 1896,—1. Relevé de tous les honoraires reçus par le gouvernement, aux termes de l'Acte connu communément sous le nom "d'Acte McCarthy", des diverses corporations municipales ou des personnes demandant des licences sous l'autorité du dit acte, dans le district électoral de Provencher, province du Manitoba. 2. Liste des réclamations non payées en rapport avec le dit acte dans le dit district électoral, et le montant de ces réclamations. Présentée le 24 février 1896.—*M. LaRivière.* *Pas imprimée.*

53. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 février 1896,—Copie de tous rapports au conseil et de tous ordres en conseil, rapport du juge et autres papiers et correspondance concernant l'élargissement de Charles Chamberlain, condamné à l'emprisonnement dans le pénitencier de la Montagne-de-Pierre, Manitoba, pour parjuge, lors de la dernière élection fédérale dans la cité de Winnipeg. Aussi, copie de toutes pétitions ou autres communications adressées au gouvernement, ou à aucuns de ses membres ou à aucun département ou à Son Excellence, et de toutes lettres adressées par ou au nom d'aucun membre du gouvernement ou d'aucun département au sujet de la commutation de la peine du dit Chamberlain. Présentée le 24 février 1896.—*M. Martin* et *M. Mulock*..... *Pas imprimée.*

VOLUME 11—*Suite.*

54. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1896,—Etat faisant connaître d'une manière complète le recensement des Territoires du Nord-Ouest fait récemment par la police à cheval, spécifiant le nombre d'hommes et de femmes dans chaque division, ainsi que les limites des divisions. Présentée le 27 février 1896. *M. Martin*.....*Pas imprimée.*

55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1896,—Etat indiquant le montant d'argent payé à chacune des personnes qui ont reçu une prime en 1895, à même les fonds votés pour encourager la production de la betterave. Présentée le 4 mars 1896.—*M. Mills (Bothwell)*.....*Pas imprimée.*

56. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 2 mars 1896,—Copie du contrat passé entre le ministre du commerce, au nom de Sa Majesté, et les syndics choisis par les actionnaires de la Compagnie de Commerce Maritime du Canada, pour un service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et Liverpool, Angleterre. Présentée le 6 mars 1896.—*M Hazen*.....*Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1896,—Etat montrant le nombre de navires qui ont passé par le canal de Chambly dans chacune des années 1892, 1893, 1894 et 1895; le dit rapport indiquant séparément les navires chargés de charbon ou de bois, ainsi que les navires qui descendaient et ceux qui remontaient. Présentée le 6 mars 1896. *M. Langelier*.....*Pas imprimée.*

57*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1896,—Etat faisant connaître le montant de chaque réclamation faite par le gouvernement pour dommages soi-disant causés par des navires sur le nouveau canal Welland, depuis la date de son ouverture jusqu'au 31 décembre 1895, avec les noms de ces navires et de leurs propriétaires, la nature des dommages et la manière dont chaque réclamation a été réglée, soit par paiement complet ou partiel, ou en ne payant pas du tout, et s'il reste des réclamations non réglées. Aussi, un état donnant le montant de chaque réclamation non réglée et le nom de chaque navire (avec le nom des propriétaires) contre lequel il existe quelque semblable réclamation non réglée. Présentée le 9 mars 1896.—*M. Gibson*
Pas imprimée.

58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1897,—Copies de toutes lettres, requêtes, correspondance ou documents de quelque nature qu'ils soient demandant au gouvernement de prendre les mesures nécessaires pour s'assurer la propriété du chemin de fer de la Baie-des-Chaleurs afin d'en faire un embranchement de l'Intercolonial. Présentée le 9 mars 1896. *M. Joncas*.....*Pas imprimée.*

59. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1896—Copie de toute correspondance, papiers et documents se rapportant à la vente ou au louage du steamer *Alert*. Présentée le 9 mars 1897.—*M. Langelier*.....*Pas imprimée.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1896,—Etat indiquant la quantité de grains importée par chacun des distillateurs en 1895, et la quantité totale de grains importée nécessaire à l'alimentation. Présentée le 9 mars 1896.—*M. Mills (Bothwell).*
Pas imprimée.

61. Rapport sur le *Sweating System* en Canada.—Présenté le 13 mars 1896, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

61*a*. Rapport supplémentaire au n° 61.—Présenté le 24 mars 1896, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

62. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 2 mai 1895,—Etat indiquant: le nombre de boisseaux de blé livrés aux élévateurs de Fort-William et Port-Arthur, ainsi que la qualité du grain; le nombre de boisseaux chargés sur des navires et la qualité, la nationalité et les lieux de destination de ces navires. Aussi, copie des conditions de qualité fixées par le bureau des inspecteurs à la réunion où il avait à établir la qualité pour l'année 1894. Présentée le 25 février 1896.—*Hon. M. Boulton*.....*Pas imprimée.*

63. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 11 février 1896,—Etat donnant les noms de tous les employés du service civil attachés ci-devant aux départements du secrétaire d'Etat et de l'agriculture, qui ont été mis à la retraite depuis le 1er juillet 1894, avec indication de leur âge, de leurs années de service, de leurs appointements, de leurs pensions de retraite; donnant aussi, dans les cas où ces employés n'avaient pas encore atteint leur soixantième année ou n'avaient pas encore complété trente-cinq années de service, les raisons pour

VOLUME 11—*Suite.*

lesquelles ils ont été mis à la retraite et le rapport du bureau de la Trésorerie sur chacun de ces cas ; donnant aussi les noms, les âges et les années de service de tous les employés attachés aux dits départements qui ont reçu avis qu'ils vont être renvoyés ou pensionnés. Présentée le 3 mars 1896.—*L'hon. M. Poirier*.. ....*Pas imprimée.*

64. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 février 1896, —Copie des cartes, rapports, devis estimatifs, etc., concernant la canalisation de l'Ottawa, et spécialement les rapports de T. C. Clarke et de Walter Shanley, avec copie de la correspondance, des pétitions, résolutions et autres pièces en la possession de l'honorable ministre des chemins de fer et canaux, relatives à la construction du canal Montréal, Ottawa et Baie-Georgienne. Présentée le 13 mars 1896. —*L'hon. M. Clemow*..... *Pas imprimée.*

65. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 13 juin 1895,— Copie de la correspondance et des télégrammes qui ont été échangés entre le direct. général des postes ou tout autre membre du gouvernement et la Chambre de Commerce de la Colombie-Britannique, le conseil de ville de Victoria, les députés qui représentent à la Chambre des communes le district urbain de Victoria, le direct. de poste de Victoria ou toute autre personne, entre le 1er janvier 1894 et le 1er mai 1895, au sujet de " l'allocation provisoire " et du retrait de cette allocation aux commis et facteurs du bureau de poste de la cité de Victoria, C.-B. Présentée le 19 mars 1896.—*L'hon. M. McInnis (Victoria)*..... .....*Pas imprimée.*

66. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1896,—Copie de la liste des votants pour le district électoral de Yale et Caribou. Présentée le 23 mars 1896.—*M. Martin. Pas imprimée.*

67. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 janvier 1896,—Etat donnant : Le nombre de personnes employées sur l'Intercolonial à la date du 30 juin dernier, faisant la distinction entre les employés temporaires et permanents. Le nombre de milles de voie ferrée exploitée à la même date. Le nombre de gares et de chefs de gares. Le nombre de voitures mises sur la ligne pendant l'exercice expiré le 30 juin 1895, et entrées au compte des frais d'exploitation. Le nombre de locomotives mises sur la ligne et entrées au compte des frais d'exploitation. Le nombre des voitures mises sur la ligne et entrés au compte du capital. Le nombre de locomotives mises sur la ligne et entrées au compte du capital. Le nombre de tonnes de rails neufs posés et entrés au compte des frais d'exploitation. Le nombre de tonnes de rails posés et entrés au compte du capital. Le nombre de traverses posées et entrées au compte des frais d'exploitation et à celui du capital, respectivement. Le nombre de pouts réparés ou construits et entrés au compte des frais d'exploitation ou à celui du capital, suivant le cas. Le nombre de ponts élevés, renouvelés et entrés au compte des frais d'exploitation ou à celui du capital, suivant le cas. Le montant dépensé pour clôtures et entré au compte des frais d'exploitation ou à celui du capital, suivant le cas. Le montant total dépensé pour de nouveaux édifices de toute espèce le long de la ligne, et la partie de ce montant entrée au compte des frais d'exploitation ou à celui du capital, respectivement. Le montant total dépensé pour réparer des édifices et le montant entré au compte du capital ou à celui des frais d'exploitation, respectivement. Le montant dépensé pour drains, fossés et ponceaux le long de la ligne en sus de ce qui a été fait par les équipes de sections, et la partie de ce montant entrée au compte des frais d'exploitation et à celui du capital, respectivement. Présentée le 23 mars 1896.—*M. McMullen* et *M. Davies*. ... . *Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 juillet 1895,—Etat indiquant : 1. Les noms des divers chemins de fer en Canada qui ont reçu une subvention en argent. 2. La province où est situé le dit chemin de fer. 3. Le nombre de milles pour lesquels une subvention a été accordée. 4. Le nombre de milles construits. 5. Le montant accordé par mille et le montant total payé. 6. Le nombre d'acres de terre accordé par mille et le nombre total donné ou actuellement dû à chaque compagnie. 7. Le montant total des subventions en argent données aux chemins de fer dans chaque province. 8. Le nombre total d'acres de terre accordé dans chaque province et le grand total d'argent et de terres donnés aux chemins de fer en Canada. Présentée le 23 mars 1896.—*M. McMullen*..... ... . *Pas imprimée.*

68*a*. Réponse supplémentaire au n° 68. Présentée le 26 mars 1896.—*M. McMullen*. .....*Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 mars 1896,—Copie de tous papiers, correspondance et rapports concernant la réclamation du Dr Wall, de Emerald, I.P.-E., pour dommages à raison de blessures qu'il allègue avoir reçues sur le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard. Présentée le 23 mars 1896.—*M. Davies*.....*Pas imprimée.*

VOLUME 11—*Suite.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 9 mars 1896,—Etat détaillé du coût de la commission sur les taux de fret. Présentée le 23 mars 1896.—*M. Martin*.....*Pas imprimé.*

71. Etat détaillé de la correspondance entre le bureau du haut-commissaire à Londres et le bureau du Conseil privé, de 1880 à 1896. Présenté le 23 mars 1896, par sir Charles Tupper....*Pas imprimée.*

71*a*. Mémoire détaillé indiquant la valeur nominale et le coût réel des monnaies canadiennes en argent et en cuivre obtenues par l'entremise du haut-commissaire entre les années 1883 et 1895 inclusivement, et aussi l'économie réalisée. Présenté le 24 mars 1896, par sir Charles Tupper.

Pas imprimée.

72. Etat des affaires de la Compagnie Anglo-Canadienne de Prêt et Placement, au 31 décembre 1895. Présenté le 28 mars 1896, par M. l'Orateur.....*Pas imprimé.*

73. Etats généraux des baptêmes, mariages et sépultures dans les districts de Montmagny et Ottawa, pour 1895. Présentés le 23 mars 1896, par M. l'Orateur.....*Pas imprimés.*

74. Copie du rapport conjoint des commissaires nommés en vertu de l'article premier de la convention entre les Etats-Unis d'Amérique et le Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande pour la délimitation de la frontière entre les Etats-Unis et la Puissance du Canada,—séparant l'Alaska de la Colombie anglaise—avec une minute approuvée du conseil à ce sujet, en date du 25 février 1896. Présentée le 25 mars 1896, par sir Charles Tupper.

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 janvier 1896,—Copie de toute correspondance concernant l'exposition des Territoires tenue l'été dernier à Régina et de tous papiers faisant connaître la part que le lieutenant-gouverneur des Territoires y a prise ; aussi, copie des comptes détaillés des recettes et dépenses de la dite exposition, et des montants encore dus à ce sujet. Présentée le 17 avril 1896.—*M. Martin*.....*Pas imprimée.*

76. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 9 mars 1896,—Copie de tous contrats et correspondance entre George Goodwin et le département des chemins de fer et canaux ou tout autre département du gouvernement en rapport avec les contrats 4, 5, 6, 7 et 12 du canal de Soulanges. Aussi, copie de toute correspondance entre le département des chemins de fer et canaux et celui de la justice au sujet des dits contrats. Aussi, copie de tous ordres en conseil concernant les réclamations de George Goodwin en rapport avec les dits contrats. Aussi, copie de tout rapport adressé au département des chemins de fer et canaux ou à tout autre département par l'ingénieur du gouvernement en charge des dits travaux, concernant les travaux faits par l'entrepreneur George Goodwin et ayant trait à la réclamation produite par le dit entrepreneur Goodwin contre le gouvernement pour compensation à raison d'une levée étanche, ou ayant trait à toute autre réclamation qu'il a faite en rapport avec ses contrats sur le canal Soulanges. Présentée le 27 mars 1896.—*M. Davies*.....*Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1896,—Copie du rapport de l'ingénieur chargé d'examiner l'état du brise-lames de Tignish, I.P.-E., en 1895, et de faire rapport à ce sujet. Présentée le 2 avril 1896.—*M. Perry*.....*Pas imprimée.*

77*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1896,—Etat faisant connaître le montant dépensé par les autorités fédérales pour chacun des brise-lames, jetées et quais, ci-après énumérés, dans le comté de Prince, I.P.-E., depuis 1880 jusqu'à date :—1. Brise-lames de Malpèque. 2. Brise-lames de Cap-Traverse. 3. Quai McGee, Baie d'Egmont. 4. Quai Higgins. 5. Brise-lames de Brea. 6. Brise-lames de West Point. 7. Brise-lames de Miminegash. 8. Brise-lames de Tignish. Le dit état faisant aussi connaître les travaux donnés à l'entrep., les noms des entrepreneurs, les travaux faits à la journée, les noms des personnes en charge et le nom de l'inspecteur dans chaque cas. Présentée le 2 avril 1896.—*M. Perry*.....*Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1896,—Copie de toute correspondance concernant l'amélioration des rapides de Saint-André qui n'a pas encore été soumise à la Chambre. Présentée le 2 avril 1896.—*M. Martin*.....*Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1896,—Copies de toutes requêtes, lettres, correspondance ou documents de quelque nature qu'ils soient demandant au gouvernement la construction de quais ou jetées à Paspébiac, dans le comté de Bonaventure, afin de faire à cet endroit un havre de refuge. Présentée le 2 avril 1896.—*M. Joncas*.....*Pas imprimée.*

VOLUME 11—*Suite.*

80. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 mars 1896.—Copie des plans, rapports, etc., relatifs à l'ouvrage appelé " la jetée de protection ", dans le port de Montréal, actuellement en cours de construction ; copie de la correspondance relative à cet ouvrage ; des pétitions, résolutions, rapports, protêts et autres documents pour ou contre son exécution, et spécialement des opinions exprimées à ce sujet par la faculté de médecine de la cité de Montréal, le bureau de santé de la province de Québec et le bureau de salubrité de la cité de Montréal. Présentée le 19 mars 1896.—*L'hon. sir William Hingston*.....*Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1896,—Etat donnant le nom de chaque personne à qui une licence de pêche a été accordée par David Sharp, gardien de pêcheries, de Port-Dover, Ont., pendant les années 1894 et 1895, et le montant reçu pour chaque licence ainsi accordée pendant les dites années. Présentée le 13 avril 1896.—*M. Charlton*..*Pas imprimée.*

82. Rapport préliminaire sur l'effet du canal de drainage de Chicago sur le niveau des grands lacs. Présenté le 13 avril 1396, par l'hon. J. Costigan.

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

83. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 16 mars 1896,—Copie de tous papiers concernant la vente des lots nos 15 et 16, côté ouest de la rue Cayuga, village de Cayuga, province d'Ontario, à W. A. Mitchell ou à aucune autre personne, y compris copie de la pétition, avec les signatures, demandant de vendre ces lots ; aussi, état faisant connaître si en aucun temps, par le passé, demande a été faite au gouvernement de pouvoir utiliser les dits lots comme cimetière, et si le gouvernement ou quelqu'un de ses officiers a donné l'autorisation à cette fin : aussi, si le gouvernement, lors de la vente de ces lots, savait qu'ils avaient servi comme cimetière et que plusieurs centaines de corps y étaient enterrés. Présentée le 13 avril 1896.—*M. Charlton*...*Pas imprimée.*

84. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mars 1896,—Copie de toute co respondance, papiers, documents, télégrammes, etc., adressés au gouvernement par des propriétaires ou agents de steamers ou de navires, assurances maritimes, manufacturiers, marchands et autres, de la cité de Montréal ou d'ailleurs, concernant un havre de refuge au Petit-Métis. Présentée le 13 avril 1896.—*M. McShane*.....*Pas imprimée.*

84*a*. Réponse supplémentaire au n° 84. Présentée le 22 avril 1896.—*M. McShane*.....*Pas imprimée.*

85. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 juin 1895.—Montant payé dans le service intérieur de chaque département pour les surnuméraires pendant les années du 1er juillet 1880 au 30 juin 1884, respectivement, pour chacune des dites années. Présentée le 20 avril 1896.—*M. McMullen*.....*Pas imprimée.*

86. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mars 1896.—Copie de tous papiers et correspondance entre E. Adams, ci-devant inspecteur de chaudières à vapeur, etc., à Kingston, et actuellement président du bureau des inspecteurs de bateaux à vapeur, et le département de la marine et des pêcheries, concernant toutes plaintes portées par le dit Adams contre T. Donnelly, inspecteur de coques de navires à Kingston, ou touchant la manière dont il remplit les devoirs de sa charge. Présentée le 20 avril 1896.—*M. Borden*.....*Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er avril 1896,—Copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et D. J. O'Donoghue, secrétaire du comité législatif du Conseil des Métiers et du Travail, Toronto, concernant l'erreur commise dans le rapport du comité sur l'immigration en 1895, en citant une certaine lettre au sujet de la réussite des protégés du Dr Barnardo comme colons en Canada. Présentée le 22 avril 1896.—*M. Casey.*

Pas imprimée.

88. Réponse à une adresse de la Chambre des commnnes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 3 juin 1895,—Etat indiquant : 1. Les noms des divers chemins de fer en Canada qui ont eu de l'aide du gouvernement fédéral, à l'exception de la ligne-mère du Pacifique Canadien. 2. La province dans laquelle est situé, en tout ou en partie, le dit chemin de fer ; et s'il est situé dans deux provinces ou plus, le nombre de milles dans chaque province ; 3. Le comté ou les comtés dans chaque province traversés par les dits chemins ; 4. Le montant d'argent réellement payé à chaque chemin de fer jusqu'au 1er janvier 1895 ; 5. Les chemins de fer construits en Canada par le gouvernement fédéral depuis la Confédération, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique ; 6. Les provinces dans lesquelles ils ont été construits ; 7. Le coût total de chaque ligne construite ou aidée par le gouvernement fédéral dans chaque province, y compris l'équipe-

VOLUME 11—*Fin.*

ment ; 8. La somme totale dépensée jusqu'au 1er janvier 1895, pour la construction des chemins de fer de l'Etat dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique. Présentée le 22 avril 1896.—*M. Davies*.....*Pas imprimée.*

89. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1896,—Etat indiquant quelles sommes ont été votées par le parlement pour améliorer la navigation de la rivière Saint-Jean, N.-B., et ses tributaires, pendant les années de 1887 à 1895, inclusivement ; quelle partie de ces crédits a été dépensée chaque année pour les dites améliorations pendant la dite période ; en quels endroits de la dite rivière ces sommes ont été dépensées ; par qui ces deniers ont été dépensés et quelle est la nature des travaux exécutés dans chaque cas ; quelle partie de ces crédits a-t-elle été dépensée au creek Gibson, dans le comté de Carleton, le montant dépensé et la nature des travaux exécutés. Présentée le 22 avril 1896.—*M. Colter*.....*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er avril 1890,—Copie de toutes requêtes, lettres et correspondance en faveur d'une indemnité à Joseph Beliveau, pour les blessures qu'il s'est faites en travaillant au département des travaux publics, à Sorel. Présentée le 22 avril 1896.—*M. Bruneau* .....*Pas imprimée.*

91. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mars 1896,—Etat détaillé des $5,000 dépensées il y a quatre ans pour le havre de Port-Stanley, y compris les bordereaux de paye et le compte en détail des paiements se rapportant à cette dépense. Présentée le 22 avril 1896. *M. Casey*.....*Pas imprimée.*

92. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 16 mars 1896,—Copie du rapport de l'ingénieur-mécanicien du département des Travaux publics, et de toute correspondance et papiers concernant les réclamations impayées de la Compagnie du gaz d'Ottawa pour le gaz dépensé dans les édifices du parlement du Canada pendant les années 1866 et 1867, et aussi, copie de l'ordre en conseil passé à ce sujet. Présentée le 22 avril 1896. *Sir James Grant*.....*Pas imprimée.*

SUPPLÉMENT

DU

VINGT-HUITIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR PARTIE DE L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1895, ET POUR PARTIE DE L'ANNÉE 1896.

MARINE

RAPPORTS

DU

PRÉSIDENT DU CONSEIL

D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

DES

COMMISSAIRES DE HAVRES

DE

TORONTO, MONTRÉAL, QUÉBEC, TROIS-RIVIÈRES, BELLEVILLE, SYDNEY-NORD ET PICTOU

DES

COMMISSIONS DE PILOTAGE, DES MAITRES DE HAVRES ET DES PRÉPOSÉS À L'ENGAGEMENT DES MATELOTS, DES GARDIENS DE CERTAINS PORTS, AVEC UNE STATISTIQUE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS, ET OBSERVATIONS DES MARÉES.

Jusqu'au 31e jour de décembre 1895

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE
1896

[N° 11*d*—1896.] *Prix:* 20 *centins.*

Inspection des bateaux à vapeur.

OTTAWA, 16 mars 1896.

A l'honorable JOHN COSTIGAN,
Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le supplément du vingt-huitième rapport annuel du ministère de la marine et des pêcheries, division de la marine, pour l'année 1895. Ce supplément contient le rapport de la marine marchande, l'inspection des bateaux à vapeur, et une statistique des naufrages et accidents, et les observations de la marée ; une liste des certificats accordés aux mécaniciens des bateaux à vapeur et aux capitaines et seconds ; les rapports des commissaires de havres de Toronto, Belleville, Montréal, Québec, Trois-Rivières et Sydney-Nord ; le rapport du maître de havre d'Halifax ; une liste des maîtres de havres ; les rapports des maîtres de havres généralement ; les rapports des commissaires de pilotage ; les rapports des gardiens de port, et une liste des préposés à l'engagement des matelots.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries.

TABLE DES MATIÈRES.

A.

PAGE.

Annapolis, gardien de port de, rapport du 270
Arichat, commission de pilotage d', rapport de la 234

B.

Baddeck, commission de pilotage de, rapport de la 231
Baie-Glacée, do do 196
Bathurst, do do 212
Belleville, commissaires du havre de, rapport des 141
Bouctouche, commission de pilotage de, rapport de la 233
Burrard-Inlet, gardien de port de, rapport du 288

C.

Cap-Hopewell, gardien de port du, rapport du 282
Capitaines et seconds, certificats de capacité, navigation intérieure et cabotage 254
do do do au long cours et à l'étranger 259
do do de service, navigation intérieure et cabotage 261
Caraquette, commission de pilotage de, rapport de la 214
Charlotte, commission de pilotage du comté de, rapport de la 220
Chatham, gardien de port de, rapport du 281
Commissaires des havres de, rapport des—
Belleville 141
Montréal 93
Pictou 156
Québec 135
Sydney-Nord 150
Toronto 129
Trois-Rivières 145
Commissions de pilotage, rapport des—
Arichat 234
Baddeck 231
Baie-Glacée 196
Bathurst 212
Bouctouche 233
Caraquette 214
Comté de Charlotte 220
Crapaud 223
Halifax 189
Harvey 229
Louisbourg 201
Moncton 232
Montréal 158
Newcastle 216
Parrsboro' 189
Pictou 202
Pugwash 204
Québec 171
Richibouctou 230
Sainte-Marie et Liscombe 210
Saint-Jean 192
Shédiac 222
Sydney 205
Victoria et Esquimalt 226
Yale et New-Westminster 224
Crapaud, commission de pilotage de, rapport de la 223

E.

PAGE.
Edgett's-Landing, gardien de port d', rapport du ... 291
Engagement et congé des matelots ... 240

G.

Gardiens de port, rapport des—
Annapolis ... 270
Burrard-Inlet ... 288
Cap-Hopewell ... 282
Chatham ... 281
Edgett's-Landing ... 291
Halifax ... 271
Ile du Prince-Edouard ... 286
Moncton ... 283
Montréal ... 263
Nanaïmo ... 292
Pictou ... 273
Port-Hastings ... 274
Port-Hawkesbury ... 275
Port-Mulgrave ... 277
Québec ... 268
Richibouctou ... 284
Rimouski ... 269
Saint-André ... 285
Shédiac ... 287
South-Bar ... 279
Sydney, C.-B ... 278
Sydney-Nord ... 272
Victoria, C.-B ... 290
Yarmouth ... 280

H.

Halifax, commission de pilotage d', rapport de la ... 189
do gardien de port d', rapport du ... 271
Harvey, commission de pilotage d', rapport de la ... 229

I.

Inspection des bateaux à vapeur—
Bateaux à vapeur ajoutés à la flotte canadienne dans la division de la Colombie-Britannique, inspectés par J. A. Thompson ... 86
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division de la Nouvelle-Ecosse, inspectés par Douglas Stevens ... 84
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division de Montréal, inspectés par W. Laurie et L. Arpin ... 82
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division de Québec, inspectés par James Samson ... 83
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division des Territoires du Nord-Ouest, inspectés par Chas E. Robertson ... 87
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division d'Ontario-Est, inspectés par Thos P. Thompson ... 81
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division d'Ontario-Ouest, inspectés par Jas Johnston ... 80
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du P.-E., inspectés par W. L. Waring ... 85
do désemparés et impropres au service ... 88
do division de la Colombie-Britannique, inspectés par J. A. Thompson ... 72
do do do do R. Collister, inspection des coques ... 75
do do do non inspectés par J. A. Thompson ... 74
do do do do par R. Collister, inspection des coques ... 7

Inspection des bateaux à vapeur.

I.

PAGE.

Inspection des bateaux à vapeur—*Suite.*

Bateaux à vapeur, division de la Nouvelle-Ecosse, inspectés par Douglas Stevens..... 60
do do do S. R. Hill, inspection des coques..... 64
do do non inspectés par Douglas Stevens..... 63
do do do S. R. Hill, inspection des coques..... 66
do division de Montréal, inspectés par Louis Arpin..... 48
do do non inspectés par Wm Laurie..... 51
do division de Québec et Montréal, inspectés par Pierre D. Brunelle, coques. 56
do do do non inspectés par Pierre D. Brunelle..... 59
do division de Québec, inspectés par Jas Samson..... 52
do do non inspectés par Jas Samson..... 55
do division du Manitoba et du Nord-Ouest, inspectés par Chas E. Robertson.. 77
do do do non inspectés par Chas E. Robertson..... 79
do division du N.-Brunswick et de l'Ile du P.-E., inspectés par W. L. Waring. 67
do do do do I. J. Olive, inspection des coques..... 70
do do do non inspectés par W. L. Waring..... 69
do do do non inspectés par I. J. Olive, inspection des coques... 71
do inspectés, division d'Ontario-Ouest, par John Dodds..... 31
do do do Jas Johnston..... 34
do do do Wm Evans, inspecteur des coques.... 38
do non inspectés..... 37
do Ontario-Est, inspectés par Thos P. Thompson..... 41
do do do John Dodds..... 44
do do coques inspectées, Thos Donnelly..... 46
do do do non inspectées, Thos Donnelly..... 47
do do non inspectés, Thos P. Thompson..... 45
do Ontario-Ouest, etc., non inspectés, coques..... 40

L.

Liste des certificats accordés aux mécaniciens..... 90
Louisbourg, commission de pilotage de, rapport de la..... 201

M.

Maîtres de havres, liste des, et ports proclamés..... 235
Marées et courants, études sur les..... 1
do tableaux et densité des..... 28
Marine marchande..... 244
do nouveaux navires..... 247
do relevé comparatif..... 250
Mécaniciens, liste des certificats de capacité accordés aux..... 90
Moncton, commission de pilotage, rapport de la..... 232
do gardien de port de, rapport du..... 283
Montréal, commissaires du havre de, rapport des..... 93
do commission de pilotage de, rapport de la..... 158
do gardien de port de, rapport du..... 263

N.

Nanaïmo, gardien de port de, rapport du..... 292
Naufrages et accidents—
Navires de long cours..... 293
do de l'intérieur..... 306
Newcastle, commission de pilotage de, rapport des..... 216
Nouveaux navires, relevé des, pour l'année terminée le 31 décembre 1895..... 247
do do comparatif de 1874-1895..... 250

P.

PAGE
Pictou, commissaires du havre de, rapport des 156

Q.

Québec, commissaires du havre de, rapport des 135
do commission de pilotage de, rapport de la 171
do gardien de port de, rapport du 268

R.

Richibouctou, commission de pilotage de, rapport de la 230
do gardien de port de, rapport du 284
Rimouski do do 269

S.

Saint-André, gardien de port de, rapport du 285
Saint-Jean, commission de pilotage de, rapport de la 192
Sainte-Marie et Liscombe, commission de pilotage de, rapport de la 210
Shédiac, commission de pilotage de, rapport de la 222
do gardien de port de, rapport du 287
South-Bar, N.-E., gardien de port de, rapport du 279
Sydney, C.-B., gardien de port de, rapport du 278
Sydney, commission de pilotage de, rapport de la 205
Sydney-Nord, commissaires du havre de, rapport des 150
do gardien de port de, rapport du 272

T.

Toronto, commissaires du havre de, rapport des 129
Trois-Rivières do do 145

V.

Victoria et Esquimalt, commission de pilotage de, rapport de la 226
de gardien de port de, rapport du 290

Y.

Yale et New-Westminster, commission de pilotage de, rapport de la 224
Yarmouth, gardien de port de, rapport du 280

ANNEXE N° 1.

RAPPORT SUR L'AVANCEMENT DES TRAVAUX.

ÉTUDES SUR LES MARÉES ET COURANTS DANS LES EAUX CANADIENNES.

OTTAWA, 13 avril 1896.

M. WM P. ANDERSON, I.C.,
Ingénieur en chef,
Département de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant au sujet de l'avancement des observations sur les marées et courants dans les eaux canadiennes. Mon dernier rapport, en date du 31 octobre 1895, décrivait les progrès accomplis dans l'extension du système des postes de marées et la préparation et publication des tableaux de marées, mais ne donnait relativement à l'étude des courants, à cette date si rapprochée de la fin de la saison, qu'un aperçu de l'ouvrage entrepris. Les résultats obtenus sous ce rapport ont été compilés le plus tôt possible ensuite dans une forme sommaire et publiés sous le titre "Avis aux marins". (N° 65 de 1895, en date du 20 décembre.) Cet avis a été répandu le plus possible, et il en a été fourni un nombre suffisant d'exemplaires à huit des principales compagnies de steamers transatlantiques et des ports du golfe pour leur permettre d'en donner des exemplaires à tous leurs capitaines.

Pour la première fois cette année l'on a fourni des tableaux de marées pour Halifax et Québec, basés sur les résultats de nos observations, afin de les publier dans les principaux almanachs. Comme ces tableaux étaient les premiers à donner les résultats des observations directes de marées dans quelques ports canadiens, l'on a publié un "Avis aux marins" (n° 1 de 1896, en date du 8 janvier), qui expliquait la nature de ces tableaux de marées, et mentionnait les almanachs dans lesquels on les trouverait. Cet avis fut envoyé à trente-huit éditeurs et agents d'almanachs en ce pays, dans la Grande-Bretagne, en Europe et aux Etats-Unis, et on le distribua également à tous les pilotes des corporations de Montréal et de Québec, ainsi qu'à vingt-une compagnies de steamers, ou leurs agences, sur la voie du Saint-Laurent, ou à Halifax.

Je m'efforcerai dans le présent rapport de donner sous une forme complète, mais aussi concise que possible, les résultats obtenus durant la saison de 1895. Ces résultats se comprendront plus facilement en donnant d'abord une description générale de la nature des courants dans le golfe Saint-Laurent, laquelle est basée sur les recherches des deux saisons de 1894 et 1895, pendant lesquelles ces travaux ont été commencés.

TRAITS CARACTÉRISTIQUES ET MOUVEMENT DE L'EAU DANS LE GOLFE.

L'on a aujourd'hui examiné les courants dans les deux entrées du golfe, savoir, le détroit de Belle-Isle et le détroit de Cabot, entre le Cap-Breton et Terreneuve, ainsi qu'à son troisième angle, c'est-à-dire dans les passages entre la côte de Gaspé et le rivage de Mingan, lesquels relient le fleuve Saint-Laurent au golfe. Des efforts ont été également faits pour retracer quelque courant général qui pourrait exister dans l'étendue du golfe de l'une à l'autre des entrées mentionnées plus haut.

Il est établi que le courant du détroit de Belle-Isle est fondamentalement de sa nature un courant de marée, et que s'il ne subit pas l'influence de vents violents, il tourne régulièrement suivant la marée sortant du détroit ou y entrant, avec des vélocités à peu près égales. La force du courant dans les deux directions et sa

relation à la marée ainsi qu'observées simultanément à la baie Forteau, sont indiquées dans la planche 1. Le régime du courant pendant deux différents mois (juillet et septembre) y est donné pour des périodes où le temps était maniable et les conditions pouvaient être considérées normales. Les époques des hautes et basses eaux seulement ont été observées en juillet, mais en septembre, après la construction du marégraphe de la baie Forteau, l'on a obtenu des notes continues sur la marée. A d'autres époques, lorsque le vent souffle fort, particulièrement de l'est ou de l'ouest (c'est-à-dire dans la direction du détroit même, que les vents suivent habituellement), le courant qui coule dans le sens du vent devient plus fort que le courant en sens contraire, et définitivement le courant peut couler constamment dans la même direction que le vent. Le dernier rapport sur ces études donne une description complète du régime du courant suivant les diverses conditions du vent et de la température. (*Voir* le rapport annuel du département de la marine et des pêcheries pour 1895, annexe n° 3, pages 74 à 87.) Ce rapport explique encore que toute la preuve recueillie pendant les deux saisons s'oppose entièrement à la théorie d'un courant constant entrant à Belle-Isle pour sortir dans l'Atlantique par le détroit de Cabot. Au contraire, il est aujourd'hui démontré clairement qu'il ne peut entrer beaucoup d'eau dans le golfe par le détroit de Belle-Isle.

Un vieux rapport de M. M. H. Warren, adressé au secrétaire colonial de Terreneuve et datant de février 1854, confirme la nature du courant dans le détroit de Belle-Isle comme courant de marée. M. Warren dit qu'il avait traversé plus de vingt fois le détroit dans des navires à voiles et trois fois dans un sloop à vapeur, et qu'en sa qualité de surintendant des pêches pour le gouvernement de Terreneuve, il avait passé les mois de juillet et d'août de la saison précédente à croiser dans le détroit, y avait mouillé plusieurs fois dans chaque port, ou s'était rendu à la rame dans une embarcation d'un port à l'autre. En conséquence, on lui avait demandé de faire rapport sur la navigation du détroit, et dans le cours de ce rapport se trouvait ceci : "Les marées dans le détroit de Belle-Isle sont en général régulières et coulent à l'est et à l'ouest, la marée montante ayant une direction ouest et la marée descendante une direction est alternativement tous les six heures—quand le vent souffle de l'est ou de l'ouest plusieurs jours, il influence les marées; quelquefois l'eau est à peu près calme au changement de marée lorsqu'il règne des vents d'est ou d'ouest. Dans le cas de calme il y a à peine danger que la marée pousse un navire sur le rivage de la côte du Labrador, car en général les marées portent au large des pointes. Sur la côte de Terreneuve, du cap Bauld au cap Norman, les marées ne sont point régulières mais poussent vers les baies Sacrée et Pistolet, qui sont très dangereuses."

Dans le passage situé entre la côte de Gaspé et Anticosti, lequel forme l'entrée du Saint-Laurent, il existe un courant qui coule presque constamment à partir du nord-ouest ou dans une direction extérieure par rapport au fleuve. Ce courant peut suivre la ligne de la côte de Gaspé, ou d'autres fois se trouver plus loin dans le milieu du passage, entre Gaspé et Anticosti. Dans l'un ou l'autre cas l'écoulement de l'eau du fleuve dans l'étendue du golfe est presque constant, et il a été constaté que cette eau était plus douce ou de densité moindre que l'eau de mer ordinaire.

De même dans le détroit de Cabot, il y a un courant sortant du golfe sur une largeur d'à peu près 10 ou 15 milles, sur le côté voisin du cap Nord. Ce courant paraît être très constant, et il a été aussi constaté que l'eau y était d'une densité moindre et plus chaude que celle de la plus grande partie de ce détroit.

Il a semblé probable que l'on pourrait découvrir que ces deux courants sont reliés ensemble, car bien que situés à 200 milles de distance, tous deux coulent vers le sud-est ou dans une direction extérieure relativement au fleuve et au golfe Saint-Laurent; l'eau a été trouvée extraordinairement douce ou d'une basse densité, et il y avait de bonnes raisons de croire que ces deux courants avaient un caractère constant. Il a donc été proposé de s'assurer, pendant la saison de 1895, si l'on pouvait retracer quelque rapport entre ces courants, ainsi que d'examiner en même temps, aussi parfaitement que possible, le courant de la région de Gaspé.

Dans ce but, l'on a de nouveau pris pendant trois mois, du 26 juin au 27 septembre, le steamer *Lansdowne*, tout le temps pendant lequel l'on pouvait le dispenser de son service ordinaire. Il a fallu durant cet espace de temps faire deux

fois escale pour s'approvisionner de houille et passer plusieurs jours à obtenir de l'eau douce. Dans le mois d'août le temps a été extraordinairement variable et orageux, ce qui a aussi occasionné quelque perte de temps. De plus les appareils d'ancrage manquaient, car l'on devait mouiller quelquefois dans 250 brasses d'eau, et comme les fonds disponibles n'étaient pas élevés, l'on n'a pu se procurer, que vers la fin de la saison, des appareils satisfaisants. Pour contre-balancer ces inconvénients, il a été pris des dispositions pour continuer les observations sur la vélocité et la direction des courants pendant la nuit, attendu que les mesurages de vélocité étaient faits au moyen de compteurs électriques à bord du navire. Grâce à l'expérience de la saison précédente, on avait tellement perfectionné ces compteurs et leurs accessoires électriques, qu'ils ont fonctionné sans interruption. Les observations ont été faites pendant que le navire était à l'ancre, en sorte que l'on évitait ainsi toute incertitude provenant de dérive ou autres causes. Comme le navire sous l'influnce du vent faite ordinairement angle à la direction du courant, il fallait mesurer la vélocité du courant de surface bien au-dessous de la quille du navire, autrement le côté du navire même aurait pu nuire à l'exactitude des résultats. Le tirant d'eau du *Lansdowne* est de 13 pieds 6 pouces, et la vélocité de surface a donc été mesurée à la profondeur type de 18 pieds, laquelle avait été fixée dès le commencement de nos opérations. On a aussi découvert qu'il y a rarement une différence appréciable dans la vélocité entre la surface de l'eau et la profondeur de cinq brasses. Le compteur, placé à la profondeur de 18 pieds, se voyait ordinairement d'une façon assez distincte pour indiquer, par sa position dans l'eau, la direction du courant. Quand on ne le voyait pas, ou pendant la nuit, la direction était obtenue au moyen d'un seau en toile flottant sur l'eau et attaché par une corde à la poupe.

On a également mesuré les courants sous-marins au moyen d'un compteur électrique que l'on a pu descendre à une profondeur de 40 brasses. Leur direction s'obtenait au moyen d'un grand éventail se composant de deux feuilles de tôle galvanisée se croisant à angles droits, et offrant au courant en toute position une surface de 3¼ pieds de superficie. Cet éventail était attaché à une longueur de fil de sonde et correspondait à une machine brevetée pour le sondage, en sorte que le cadran de cette machine indiquait en tout temps la profondeur où il se trouvait. Le poids attaché à l'éventail pouvait être changé afin de donner une inclinaison raisonnable au fil de support, selon la rapidité que pouvait avoir le courant, et l'indication de cette inclinaison, à diverses profondeurs, obtenue au moyen du clinomètre, nous donnait de très justes proportions de la vélocité, car la résistance du fil lui-même était très faible. Ce moyen a été trouvé particulièrement utile pour obtenir de prompts résultats approximatifs, lorsque les courants de surface et sous-marins tournaient et changeaient rapidement les uns par rapport aux autres. Ce grand éventail a également servi à déterminer s'il y avait quelque mouvement dans l'eau profonde, de 100 brasses en descendant, car les appareils électriques à notre disposition ne pouvaient atteindre ces profondeurs.

Il a été aussi fait des observations météorologiques pendant la saison, pour la comparaison du baromètre et des vélocités du vent avec les résultats des observations des courants eux-mêmes.

Température et densité de l'eau pour retracer les courants. Les deux traits caractéristiques de l'eau sur lesquels l'on a surtout à compter pour retracer les courants sont sa température et sa densité. La couleur de l'eau a aussi été trouvée différente d'une façon appréciable dans diverses parties du golfe Saint-Laurent, mais cette indication n'est pas d'un caractère défini, bien qu'elle puisse quelquefois servir.

Au commencement de la saison l'on a fait un examen de la région située à l'entrée du Saint-Laurent, entre la côte de Gaspé et le Labrador, et autour de l'extrémité occidentale d'Anticosti, afin de déterminer sur lequel de ces traits caractéristiques de l'eau on pourrait se baser pour retracer avec la meilleure chance de succès ses mouvements. Les températures de l'eau obtenues dans cette région, après comparaison avec les résultats des nombreuses observations dans d'autres parties de l'étendue du golfe, nous ont bientôt démontré d'une façon évidente qu'elles ne pouvaient servir de base à quelque indication définie de la déviation du mouvement de l'eau. La température de surface pendant l'été varie ordinairement de 50° à 65° Fahrenheit, et en

descendant dans l'eau cette température s'abaisse graduellement pour n'être que de 30° à 40°, à une profondeur de 40 ou 50 brasses, ou pratiquement au point de congélation. Dans les endroits les plus profonds, l'eau au-dessus de ce point redevient d'une façon appréciable plus chaude. Il y a cependant des étendues considérables où la profondeur de l'eau est moindre que 50 brasses, et où les conditions sont en conséquence restreintes.

Il paraîtrait donc que, généralement, la température de l'eau de surface s'élève simplement suivant l'avancement de la saison, et il est aussi naturel de croire que l'eau se réchauffe à une plus grande profondeur à mesure que la saison s'avance. Cela même cependant a une limite, car il n'a pas été constaté d'élévation appréciable des températures à une profondeur de 50 brasses, du mois de juin à la fin de septembre.

Dans la région de Gaspé, de même que dans le détroit de Cabot, l'eau la plus froide forme une couche qui se trouve entre les profondeurs de 30 et 50 brasses. On trouve aussi cette même basse température à ces profondeurs dans le voisinage du détroit de Belle-Isle, bien qu'à cet endroit, règle générale, la température de surface y soit relativement plus basse que dans les autres régions. Donc, comme ces conditions se présentent aux trois angles du golfe, et qu'on les a aussi observées à quelques endroits intermédiaires, il ne paraît pas du tout impossible que cette couche d'eau froide puisse s'étendre très généralement dans toute l'étendue du golfe, et on ne peut en conséquence prendre la chose comme une indication de la direction du mouvement de l'eau.

D'un autre côté, la densité de l'eau—la mesure de son degré de salure, ou de la quantité d'eau douce avec laquelle cette eau est mêlée—est d'une valeur particulière dans le golfe Saint-Laurent. D'après un nombre limité de déterminations faites dans la partie orientale du détroit de Cabot, ainsi que le long de la côte occidentale de Terreneuve et dans le détroit de Belle-Isle, la densité de l'eau de surface dans cette région paraît ordinairement varier de 1·0233 à 1·0245. C'est à peu près comme en plein Atlantique, car la densité de l'eau en pleine surface au large de la côte de la Nouvelle-Ecosse varie de 1·0233 à 1·0245. L'eau profonde, cependant, d'après les échantillons obtenus aux profondeurs de 100 et 150 brasses, tant dans le voisinage de Gaspé que du détroit de Cabot, a une densité qui varie de 1·0255 à 1·0263. Pareillement sur le côté occidental du détroit de Cabot, l'eau, sur une largeur d'à peu près 10 milles sur le côté voisin du cap Nord, a une densité à la surface de 1·0220 à 1·0235, et dans la partie occidentale du golfe, au large de la côte du Nouveau-Brunswick, il existe des aires où la densité était au-dessous de 1·0220. Entre la côte de Gaspé et Anticosti, l'eau varie en densité près de la surface de 1·0210 à 1·0225. Cette différence distincte de densité, particulièrement près de la surface, nous fournit donc une indication de beaucoup plus définie que la différence de température, lorsqu'il s'agit de retracer quelque courant général à travers la largeur du golfe.

L'eau profonde du golfe. Il y a raison de croire que l'eau du chenal profond que traverse le golfe n'a pas de relation directe avec les courants se trouvant à la surface, ni n'exerce aucune influence appréciable sur eux. Il a été établi que, règle générale, ces courants diminuaient en vélocité suivant la profondeur jusqu'à 40 brasses, le point le plus bas où l'on a pu obtenir des mesures de la vélocité, et les indications au-dessous de cette profondeur démontrent l'improbabilité de quelque mouvement appréciable de l'eau à 60 brasses. Plusieurs indications obtenues au moyen du grand éventail, à 100 et 150 brasses, lorsque le temps était le plus favorable à cette fin, font voir également que cette eau profonde est absolument tranquille. Ces indications ont été obtenues dans la région de Gaspé de même que dans le district de Cabot.

Le profond chenal en question coule à partir de l'Atlantique entre les grands bancs à l'est et le banc Banquereau et Misaine à l'ouest, sur une largeur d'à peu près 40 milles et une profondeur continue de près de 250 brasses. Après avoir traversé le détroit de Cabot il conserve sa largeur et sa profondeur dans le golfe en passant au nord des îles de la Madeleine, et entre la côte de Gaspé et Anticosti. Ce chenal s'étend ensuite dans le bas du fleuve Saint-Laurent presque jusqu'à l'embouchure du Saguenay, où la profondeur, à une distance de 420 milles du détroit de Cabot, n'a seulement diminué qu'à 150 brasses. Une branche de ce chenal profond s'étend aussi sur une certaine distance à partir des îles de la Madeleine vers le détroit de Belle-Isle.

Au-dessous de la couche froide que l'on rencontre à à peu près 50 brasses, la température de ce profond chenal s'élève de nouveau, et de 100 à 200 brasses on constate qu'elle varie très constamment de 37° à 41°. Ce résultat a été obtenu dans le détroit de Cabot en 1894, et il a été depuis établi que les mêmes températures existaient à ces profondeurs entre la côte de Gaspé et Anticosti, le long de ce chenal profond, soit à 220 milles plus loin de l'Atlantique que le détroit de Cabot.

La densité de cette eau profonde, ainsi qu'établie par des échantillons obtenus à des profondeurs de 100 et 150 brasses tant dans le détroit de Cabot que dans le voisinage de Gaspé, varie de 1·0255 à 1·0263. Cette variation de densité est très intéressante, parce qu'elle explique le fait autrement anormal que l'eau plus froide y flotte à la profondeur de 50 brasses.

Les tableaux suivants donnent les sommaires des températures et densités établies dans ce chenal profond. Les thermomètres enregistreurs du modèle Miller-Casella ne conviennent point pour obtenir ces températures, car ils n'enregistrent que la température de la couche d'eau la plus froide sans égard à sa profondeur. Pour cette raison la température au-dessous de 50 brasses a été obtenue au moyen du thermomètre de Negretti et Zambra, qui enregistre la température réelle à la profondeur à laquelle il est placé. Il a fallu se servir de ce thermomètre avec précaution, car le déclanchement mécanique peut, dans un temps orageux, avoir lieu avant le moment convenable. De plus, s'il y a beaucoup de courant, le steamer ne doit pas être à l'ancre, car il y a alors tant de ligne perdue qu'on ne peut mesurer exactement à de grandes profondeurs. On s'est servi pour ces observations de deux thermomètres qui fonctionnaient parfaitement. Les thermomètres se vérifiaient l'un par l'autre en prenant leurs indications à la même profondeur, et on les comparait aussi directement avec un thermomètre type. Toute indication dont il y avait raison de soupçonner l'inexactitude a été omise des résultats donnés. Les températures sont Fahrenheit.

TEMPÉRATURES ET DENSITÉS DANS LE CHENAL PROFOND, GOLFE SAINT-LAURENT,

Obtenues par des observations sur une distance de 200 milles, du Cap-Breton à la région de Gaspé.

Localité et date.	Surface.	50 brasses.	100 brasses.	150 brasses.	200 brasses.
	°	°	°	°	°
Entre l'île Saint-Paul et le cap Ray ; à trois endroits situés à douze milles de distance. 16 août 1894.	58 60 59	31½ 33	37½ 38½ 40	40½ 40½ 40½	39½ ....
A 13 milles O. par N. du cap Ray. 22 août 1894..	58	.....	39	.....	40
A 14 milles O. par N. du cap Ray. 28 août 1894..	.....	32½	40	40½	39½
Au centre du détroit de Cabot. 30 août 1894.....	63	34	40	40	39½
Sur une ligne le long du détroit de Cabot, à trois endroits situés à 7 milles de distance. 27 septembre 1894....	53 52 52	32½ 32½ 32½	37 39	38 40½ 40½	40 39½ 39½
Entre la pointe de la Renommée et la baie Ellis, Anticosti ; à trois endroits situés à 6 milles de distance. 29 juin 1895.....	53 46 48	32 31½ 32	36½ 36½ 37	38½ 38 39½	....
A 29 milles E. par S. du cap Gaspé. 23 septembre 1895.....	52	32½	37½	39½	.....
A 40 milles E.S.E. du cap Gaspé. 28 septembre 1895.....	53	33½	38½	40	.....
A 12 milles E.S.E. de l'île Saint-Paul. 24 septembre 1895.....	55	35½	39	40½	.....
A 30 milles E.S.E. du cap Egmont. 25 septembre 1895.....	54	37	39½	40½	.....
Températures moyennes.....	54·4	33·0	38·4	39·8	39·6

Localité et date.	Surface.	50 brasses.	100 brasses.	150 brasses.
A 24 milles N.E. ½ N. de la pte de la Renommée 12 sept. 1895.	1·0222	.....	1·0258	1·0262
A 11 " N.E. par N. " " 13 " 1895.	1·0220	1·0248	1·0260	1·0261
A 29 " E. par S. du cap Gaspé 23 " 1895.	1·0234	1·0248	1·0255	1·0259
A 40 " E.S.E. " 23 " 1895.	1·0238	1·0251	1·0257	1·0258
A 12 " E.S.E. de l'île Saint-Paul 24 " 1895.	1·0221	1·0250	1·0257	1·0263
A 30 " E.S.E. du cap Egmont 25 " 1895.	1·0229	1·0251	1·0256	1·0260
Densités moyennes.....	.....	1·0250	1·0257	1·0261

Les densités mentionnées ici ont d'abord été déterminées en mer en prenant les précautions ordinaires pour assurer des résultats exacts, ce que je décrirai plus loin. Les échantillons obtenus ont alors été mis dans des bouteilles, et les densités ont été de nouveau déterminées à Ottawa, au moyen d'autres hydromètres d'une plus grande exactitude. Dans les cas où la différence entre les deux déterminations s'élevait à 0·0002, c'est la valeur moyenne qui est donnée. Les densités sont toutes réduites à 60° Fahrenheit et donnent la véritable gravité spécifique de l'eau. Je dirai en passant, pour les fins de la comparaison, que la densité typique de l'eau de l'océan est 1·0260.

La densité de l'eau profonde correspond à celle de l'eau qui se trouve aux mêmes profondeurs en plein Atlantique, au large de la Nouvelle-Écosse, suivant les rapports de l'expédition du *Challenger*. Cela suggère la possibilité que cette eau profonde forme en réalité partie de l'eau de l'océan, qui pénètre dans les endroits les plus profonds du golfe. Il serait sans doute très intéressant de se tracer le rapport qui existe entre cette eau profonde et l'océan, vue que le chenal dans lequel elle se trouve coule dans le bassin de l'Atlantique à une profondeur toujours la même. Mais cette recherche ne semble pas devoir nous donner aucun résultat d'une importance pratique immédiate.

Le principal avantage à retirer de ces résultats c'est qu'ils permettent de restreindre les recherches à faire pour tracer les courants dans le golfe à la couche de 50 à 60 brasses de la surface, car l'eau de surface d'une densité moindre, même à la température la plus basse qu'elle puisse atteindre sans se congeler, ne pénètre pas au delà de cette limite. La proportion dans laquelle le courant diminue de vélocité par rapport à la profondeur, ainsi qu'indiqué par un grand nombre de mesures prises jusqu'à 40 brasses de profondeur, et les indications obtenues aux plus grandes profondeurs déjà mentionnées, démontrent aussi l'improbabilité qu'il y ait quelque mouvement appréciable au-dessous de 50 ou de 60 brasses. Quant à l'agitation causée par les vagues il est improbable que cela s'étende à plus de la moitié de cette profondeur. Dans la Manche et la Méditerranée, l'effet des vagues, dans le plus mauvais temps, ne paraît pas s'étendre à au-dessous de 20 ou 25 brasses, si l'on en juge par les soulèvements du sable fin au fond. La hauteur des vagues dans le golfe pendant les deux saisons, en temps orageux ordinaires, a rarement dépassé 12 ou 14 pieds. Durant la tempête extraordinairement forte du 24 août 1895, alors que le navire mouillait dans le détroit de Cabot, l'anémomètre à bord a a enregistré une moyenne de 71 milles à l'heure, pendant 13 heures, y compris la nuit, et les vagues ont atteint une hauteur de 16 à 18 pieds avant la noirceur. Cela était en partie dû au peu de longueur des vagues elles-mêmes, car la direction du vent tournait rapidement dans le même temps de l'est au nord.

Il est très possible qu'il puisse exister quelque relation entre la profondeur à laquelle se trouve l'eau la plus froide, la densité de l'eau elle-même, et la profondeur à laquelle les troubles causés par le vent et les vagues peuvent s'étendre, mais quand il s'agit de retracer les courants, le principal avantage pratique qui en résulte c'est de limiter les recherches nécessaires à la couche d'eau de la surface, à une épaisseur d'à peu près 50 brasses.

COURANT GÉNÉRAL DANS L'AIRE DU GOLFE.

J'ai donné ces explications générales pour éclairer la nature du problème et ses restrictions. Avant d'entreprendre le retracement de l'eau dans le golfe, depuis l'entrée du Saint-Laurent jusqu'au Cap-Breton, il a fallu s'assurer d'abord des mouvements du courant de sortie dans le voisinage de Gaspé ainsi que de ses autres traits caractéristiques. Ces études nous ont occupés pendant le mois de juillet.

La question deviendra toutefois plus intelligible si je donne d'abord les résultats des observations de densité ainsi que les autres renseignements obtenus relativement aux mouvements généreux de l'eau dans le golfe, puis si je décris la nature du courant de Gaspé d'une façon plus complète d'après tout ce que nous avons obtenu d'informations en juillet et en septembre. Les véritables mouvements de ce courant sont de nature compliquée, car bien qu'en termes généraux il ait une direction constante, sa position est exposée à se déplacer, et en conséquence il arrive qu'à un point donné le courant est si loin d'être constant dans sa direction, que cette direction peut même être changée du tout au tout, tandis que la principale partie du courant peut avoir pris un cours différent.

Il suffira de dire pour l'objet présentement en vue qu'en général un courant constant se dirigeant au sud-est, sur une largeur de 10 à 12 milles, se trouve dans une partie de la longueur de 40 milles entre la côte de Gaspé et Anticosti. L'eau de ce courant a une densité extraordinairement basse, près de la surface principalement, et sa vélocité varie de un à deux nœuds et demi par heure à peu près. Également dans le détroit de Calbot, il existe un courant qui occupe de 10 à 15 milles de sa largeur, du côté voisin du cap Nord, lequel se dirige vers le sud-est avec à peu près la même vélocité, et dont l'eau a une densité presque aussi basse que celle du courant de Gaspé même. Les meilleures observations continues de la vélocité et de la direction de ces deux courants obtenues en temps maniable, alors que les conditions peuvent être considérées normales, sont indiquées sur la planche 11, où elles sont comparées les unes aux autres et avec les marées.

On verra par cette comparaison que le courant au large du cap Nord varie quelque peu sous le rapport de sa vélocité, et change aussi légèrement de direction; mais il a été impossible d'établir quelque relation entre ces changements et la marée elle-même. La fluctuation de la vélocité du courant de Gaspé paraît être plus régulière dans ses rapports avec la marée, ce dont je parlerai de nouveau. La densité de l'eau dans ces courants est indiquée dans les profils donnés sur la planche VIII. Ces profils, de même que la densité par rapport à la profondeur telle qu'y indiquée, peuvent être considérés comme typiques. Les véritables densités près du rivage sont cependant dans les deux cas les plus basses qu'on ait trouvées. Les ondulations dans les lignes de densité égale dans le profil du large du cap Nord sont dues aux perturbations causées par l'île Saint-Paul, car le profil la dépasse de trois milles dans la direction sud-est, ou du côté sous le vent, par rapport au courant. La densité de ce courant est encore indiquée dans les profils donnés comme tableaux C et D, à la fin du présent rapport.

Retracement de l'eau dans le golfe Saint-Laurent par la densité. En retraçant cette eau de basse densité sur la largeur des 200 milles qui sépare ces deux courants, il a été nécessaire de décider de la profondeur à laquelle on obtiendrait les densités pour les fins de comparaison. Si l'on prenait la densité de l'eau de surface l'on avait l'avantage d'en obtenir des échantillons en tout temps, quelque rude que fut le temps, mais d'un autre côté les résultats devaient en être plus affectés par la perturbation du courant de surface causé par le vent. La comparaison des densités à une profondeur de 20 brasses devait être très convenable, car ce point devrait occuper le milieu de la couche d'eau dans laquelle la plus grande partie du mouvement a lieu. Les contours de densité à cette profondeur devaient cependant être fort interrompus par les bancs situés dans l'aire du golfe, notamment le banc des Orphelins, le banc Bradelle et les hauts-fonds considérables des environs des îles de la Madeleine. On a enfin découvert que la profondeur de 10 brasses serait la meilleure à choisir, parce que la ligne de 10 brasses se retrouve près du rivage aux alentours de la côte de Gaspé, d'Anticosti, de l'Ile du Prince-Edouard et des îles de la Madeleine, et qu'il n'existe pas de bancs à cette profondeur, sauf dans les environs des îles de la Madeleine, où la

ligne de 10 brasses est à cinq ou dix milles du rivage. Ainsi les contours de densité à 10 brasses sont pratiquement ininterrompus dans le golfe entier, et à cette profondeur l'influence des vents de courte durée doit encore se faire sentir. En somme ce point de profondeur a paru être le meilleur pour les fins en vue.

Il a été nécessaire de déterminer la densité dans le temps, parce qu'il s'agissait de retracer l'eau et de connaître les limites des étendues de moindre densité en l'absence de toute indication antérieure sur l'endroit où l'on trouverait probablement ces limites. Les échantillons d'eau au-dessous de la surface ont été obtenus au moyen de la bouteille type de Negretti et Zambra, laquelle consiste en un tube vertical avec soupapes à ressort aux deux bouts, afin de donner passage à l'eau à la profondeur désirée. Les soupapes fonctionnent par le moyen d'un poids à coulisse, et la corde sur laquelle glisse ce poids ne doit donc avoir aucun nœud, et l'on a trouvé à propos d'indiquer sur la corde en peinture rouge les profondeurs. Avant de faire jouer les soupapes, la bouteille encore ouverte a été élevée et abaissée de quelques pieds dans l'eau pour la nettoyer de toute eau d'une densité différente qu'elle aurait pu emporter d'une couche supérieure. Les échantillons obtenus avaient une température qui variait de 32° à 70° Fahrenheit, et on les a placés dans des bouteilles à bouchons de verre. On a ensuite attendu que l'eau eut atteint autant que possible la température de 60° pour prendre sa densité, afin de réduire ainsi le chiffre de correction nécessaire par suite de la différence de température. Les densités ont été déterminées au moyen de salinomètres d'un modèle spécial pour l'objet en vue. La mise en bouteilles des échantillons avait aussi cet avantage que cela permettait de prendre les indications du salinomètre pendant que le steamer était à l'ancre, et bien que le navire était ancré en plein golfe le roulis ne nuisait pas à la lecture exacte de l'instrument, comme l'aurait fait la vibration de la machinerie.

En faisant la correction à raison de la température le cœfficient d'expansion se trouvait celui mentionné dans le rapport de l'expédition du *Challenger* pour l'eau de mer type de la gravité spécifique de 1·0260. Bien que la proportion d'expansion ne soit pas la même pour l'eau des différentes densités que l'on a rencontrées, l'usage d'un coefficient constant donne des résultats suffisamment exacts, car la correction actuelle exigée pour quelques degrés au-dessus comme au-dessous de 60° est toujours faible, et d'un autre côté les différences en densité sont elles-mêmes si considérables que la chose est tout à fait évidente d'après les premières quelques places de décimales. Cette méthode se réduit à négliger la correction secondaire qui résulte de la variation dans le coefficient d'expansion exprimé comme fonction de la densité. Exception a été cependant faite pour les densités de l'eau profonde déjà données, car dans ce cas le coefficient d'expansion avait été déterminé par expérience directe pour correspondre au degré réel de densité que ces échantillons possédaient.

Le plan général adopté a été de prendre la densité de l'eau dans une série de sections et à diverses profondeurs de la surface à 50 brasses, ou jusqu'à la profondeur où l'on a trouvé l'eau la plus froide. Des sections de densité de cette nature ont d'abord été établies de la côte de Gaspé à Anticosti, et d'Anticosti au rivage de Mingan, afin de servir de base de comparaison. Les endroits où l'on a pris les densités le long de ces lignes de section étant situés de trois à sept milles de distance, suivant que la densité variait plus ou moins rapidement. Une série de lignes de sections a été ensuite tracée sur la carte, elle couvrait une zone d'environ 80 milles de largeur, s'étendant dans le golfe à partir du passage entre Gaspé et Anticosti jusqu'au détroit de Cabot. Ces lignes sont tirées autant que possible du sud-ouest au nord-est, ou à travers la direction que l'eau est supposée prendre, et les sections ont été prolongées jusqu'au point jugé nécessaire pour définir les aires occupées par l'eau des différentes densités observée dans la région de Gaspé elle-même. Les opérations pour obtenir la densité ont été conduites pendant le jour, et les observations et mesurages du courant obtenus pour la comparaison aux mouillages de nuit en plein golfe. Ce travail a duré le mois d'août.

Ces lignes de sections ont été tirées de la côte de Gaspé à Anticosti; de l'embouchure de la baie des Chaleurs au banc des Orphelins, et à travers ce banc à l'extrémité est d'Anticosti; de là aux îles de la Madeleine, et sur des lignes se dirigeant au nord-est et au sud-est de ces îles, à travers le détroit de Cabot, et sur des lignes parallèles se prolongeant dans une direction nord-est à partir de l'île du Cap-Breton.

De plus, en revenant vers Gaspé, des lignes de sections supplémentaires ont été tirées à partir de la côte occidentale du Cap-Breton jusqu'au îles de la Madeleine et à l'Ile du Prince-Edouard, afin de connaître d'une manière plus définie de quelle direction venait l'eau qui coule en face du cap Nord en gagnant le sud-est. Plusieurs de ces lignes de sections dans le voisinage des îles de la Madeleine et d'Anticosti ont été également tirées une deuxième fois pour s'assurer jusqu'à quel point les résultats déjà constatés pouvaient être exposés à changement, ou si l'on pouvait les considérer comme permanents.

Par suite de la nature orageuse du mois d'août, la détermination des densités plus profondes dans certaines parties du golfe n'a pu se faire d'une façon complète, et il a été établi que l'on ne pourrait obtenir une meilleure carte générale du golfe que par les densités de surface seulement, ainsi qu'indiqué dans la planche III. De plus il a été impossible de compléter le travail dans l'aire située à l'ouest des îles de la Madeleine par suite du temps perdu pendant les tempêtes, mais cette omission n'affecte pas le résultat général. Dans la région située entre Gaspé, Anticosti et les îles de la Madeleine, les lignes de section ont été tirées au commencement des opérations et de nouveau après un intervalle de cinq semaines. L'on a constaté pendant ce temps que très peu de différence dans la position générale des contours de densité. Dans certains cas les lignes indiquées sur la carte font voir leur position moyenne entre les premières et dernières déterminations. On verra d'après cette carte que l'eau de moindre densité se trouve sur le côté sud-ouest du golfe, et que l'aire occupée est approximativement limitée par une ligne partant de la pointe sud-ouest, Anticosti, et allant à l'île Saint-Paul, C.-B. C'est donc dans la direction de cette ligne que doit avoir lieu tout mouvement lent ou courant d'une nature générale dans l'étendue du golfe. On verra de plus que l'eau entre Gaspé et Anticosti a une densité de surface qui varie de 1·0210 à 1·0225, et que l'eau de cette densité s'étend d'une façon continue à travers le golfe jusqu'au détroit de Cabot, sur le côté sud-ouest de la ligne indiquée, bien que l'eau qui coule au cap Nord ait un peu augmenté en densité, puisqu'elle y varie à la surface de 1·0220 à 1·0235. Cela peut être sûrement attribué au mélange graduel qui s'opère avec l'eau salée du golfe dans cette distance. Les îles de la Madeleine forment obstruction au passage de cette eau, et en conséquence ces îles dérangent beaucoup les contours de densité. La façon dont ces contours sont courbés semble aussi s'accorder avec un courant d'éeau de densité plus basse qui se trouve sur leur côté nord-ouest.

En comparant les cartes mentionnées dans les planches VI et VII, qui indiquent les contours de densité à une profondeur de 10 brasses dans la régien située entre les îles de la Madeleine et la côte occidentale du Cap-Breton, on verra que l'eau y est extraordinairement exposée à subir l'influence du vent. Cela paraît résulter de l'interruption occasionnée par les îles de la Madeleine elles-mêmes, car l'eau est forcée de les détourner soit par leurs extrémités nord ou sud pour se frayer un chemin vers le cap Nord. Les profils de densité dans cette région ont été tracés au commencement d'août, et les mêmes lignes ont de nouveau été tirées à la fin du même mois, ainsi que le démontrent les dates mentionnées. La direction véritable du vent et le nombre de milles parcourus, à dater de quelques jours avant l'époque des observations dans chaque cas, sont indiquées sur les cartes. Afin de rendre la comparaison plus claire, on donne le nombre de milles parcourus par le vent pendant la même durée de temps, soit 16 jours dans chaque cas.

Bien qu'il y ait eu trois tempêtes dans la dernière période, c'est un fait digne de remarque que les principaux traits caractéristiques indiqués par les contours de densité restent les mêmes. La densité est moindre le long de la côte occidentale du Cap-Breton, et elle augmente sur les îles de la Madeleine; dans les deux cas les contours eux-mêmes s'étendent à l'est et à l'ouest avec la même direction générale. La proportion relative de l'eau qui peut passer soit au nord soit au sud des îles de la Madeleine, dans la direction du cap Nord, n'est pas cependant clairement indiquée par ces cartes seules, car les troubles causés par le vent étaient si grands qu'il était difficile de dire lequels des traits caractéristiques devait être considéré comme le plus rapproché du normal. Par exemple l'eau de la même densité peut s'étendre sans interruption depuis les rochers aux Oiseaux jusqu'à l'île Saint-Paul, tandis qu'en d'autre temps elle est interceptée par une eau de beaucoup plus haute densité qui survient. Nous devons donc mettre la réponse à ces recherches jusqu'à ce que nous

ayons examiné les nouvelles preuves fournies par les observations directes du courant dans les régions soumises à nos études.

La meilleure mesure de la somme réelle de troubles occasionnés par le vent a été obtenue des profils de densité entre les îles de la Madeleine et l'île du Cap-Breton, lesquels ont été tracés deux fois en différents temps le long des mêmes lignes ; dans l'intervalle du 12 au 15 août le vent a parcouru 1,650 milles en 84 heures, soit une moyenne de 20 milles à l'heure, et dans une direction venant principalement du S. S. O et S. (magnétique). Cette vitesse du vent a déplacé les contours de densité dans la direction nord d'environ 19 milles à la surface, de 15 milles à 10 brasses et de 9 milles à 20 brasses. L'influence de ce vent se faisait probablement sentir jusqu'au fond, car la profondeur moyenne à cet endroit est d'un peu plus de 30 brasses. On ne doit pas supposer cependant que ce déplacement soit entièrement dû à l'effet local du vent, car il peut avoir résulté en partie d'un changement dans la direction du courant sur de plus vastes aires. Cet exemple sert de plus à montrer combien ces méthodes de densité s'adaptent à ces problèmes pour le retracement de courants, et les troubles qu'ils subissent. De nouveaux exemples en seront fournis par la région de Gaspé, ainsi que l'expliquent les cartes de densité données dans les planches IV et V, lorsque sera décrit le courant même de Gaspé.

Observations directes des courants en plein golfe.— Nous pouvons d'abord mentionner les résultats obtenus aux mouillages ou postes de nuit pendant que se faisaient les études sur la densité. Ces occasions, en tant qu'elle se sont présentées, ont fourni des résultats basés sur des mesurages faits avec soin et de la vélocité et de la direction, et servi à expliquer la nature des courants en plein golfe. Les directions sont celles d'après lesquelles le courant coule, car cela donne la direction du courant de la même manière que la direction du vent est toujours définie. Les directions sont dans tous les cas magnétiques, et les vélocités du courant ont été mesurées à la profondeur type de 18 pieds. Le temps est donné d'après le système de 24 heures. Les observations ont été comme suit :—

Pris de l'extrémité nord du banc des Orphelins, à un poste situé à 39 milles S.-E. de l'île Bonaventure. Depuis 16 heures le 6 août pendant la nuit jusqu'à 6.30 heures le 7 août. Temps très calme. Le courant a coulé de directions entre N.-O. et N. pendant 8 heures, puis a changé et a coulé du S.-E., et pendant les 6 heures suivantes a tourné du S. et S.-O. à l'O. La vélocité pendant tout ce temps n'a varié que de 0·50 à 0·79 d'un nœud à l'heure.

Pris de l'extrémité nord du banc des Orphelins, à un poste situé à 30 milles E. S.-E. de l'île Bonaventure, nuit du 5 au 6 septembre. Le courant a coulé de directions entre le N.N.-O. et l'E.N.-E. pendant 5 heures, puis de directions entre l'E. et le S.-E. pendant 4 heures, et de nouveau de directions ouest pendant 2 heures. La vélocité pendant tout ce temps variait de 0·64 à 1·45 de nœud à l'heure.

Au large de l'extrémité est d'Anticosti, à un poste situé à 11 milles S.E. de Heath-Point, pendant la nuit du 7 au 8 août. Le courant a coulé pendant 4 heures de directions entre l'O.S.-O. et l'O., avec une vélocité moyenne de 0·85 de nœud à heure.

A un poste situé à 29 milles E. par S. des rochers aux Oiseaux, nuit du 27 au 28 août. Le courant a coulé de directions entre l'E.S.-E. et le S. pendant 9 heures, avec une vélocité moyenne de 0·78 de nœud à l'heure.

Les notes suivantes, prises aux extrémités nord-est et sud-ouest des îles de la Madeleine, indiquent que les courants ont plus distinctement la nature de courants de marée :—

Soirée du 12 août, à un poste situé à 7 milles au large de la côte sud de l'île Amherst. Le courant a coulé pendant 2 heures du S.E., et avait une vélocité moyenne d'à peu près un nœud.

Nuit du 29 au 30 août, à un poste situé à 6 milles au large de la côte sud de l'île Amherst. Le courant a coulé du S.S.E pendant 3 heures, puis du N.O. pendant 5 heures. Le courant venant de la première direction était plus fort que celui du N.-O.

Nuit du 3 au 4 septembre, à un poste situé à 4 milles E.N.E. de la pointe de l'Est, île Coffin. Le courant a coulé de directions entre le S.O. et le S. pendant 9

heures, avec une vélocité variant de 0.70 à 1.30, puis de directions entre l'O. et le N. O. pendant 2 heures, avec une vélocité moyenne de 0.70 de nœud à l'heure.

La nature du courant sur le côté est du détroit de Cabot est indiquée par les observations suivantes, dont quelques-unes ont été faites en 1894:—

A un poste situé à 13 milles O. par N. du cap Ray, le 22 août 1894. Le courant a coulé pendant 5 heures de directions variant de l'E. au S.S.-E., avec une vélocité d'un peu plus de un nœud.

De plus des observations constantes ont été faites au même poste pendant 42 heures, du 27 au 29 août 1894. Pendant 37 heures le courant a coulé d'une direction sud-est, ne tournant que de l'E.S.-E. au S.S.-E., avec parfois une variation jusqu'à l'E.N.-E. et le S. pendant une heure à la fois. La vélocité pendant tout ce temps a varié de 0·62 à 1·28 de nœud à l'heure, ayant en moyenne à peu près un nœud. A un poste situé à 12 milles O. par. N. du cap Ray, le 23 août 1895. Le courant a coulé pendant 2 heures avec une vélocité d'environ un nœud à l'heure de la direction N.N.-O.

Le tableau qui suit indique la nature constante du courant sur le côté ouest du détroit de Cabot, d'après des observations faites à différentes dates en 1894 et 1895. Les observations aux postes situés le plus près du cap Nord sont d'abord mentionnées, puis viennent celles des postes dans la direction est de l'île Saint-Paul. Quelques-unes des déterminations sont obtenues de la voie suivie par le navire, ainsi que reportée sur la carte quand il suivait une route définie pour se rendre au cap Nord ou en revenir, les autres proviennent d'observations faites aux mouillages.

COURANT EXTÉRIEUR SUR LE CÔTÉ OUEST DU DÉTROIT DE CABOT.

DIRECTION et vélocité du courant au large du cap Nord et près de l'île Saint-Paul, d'après les meilleures observations obtenues en 1894 et 1895, pour montrer la nature constante du courant. La vélocité est mesurée à la profondeur type de 18 pieds lorsqu'elle a été obtenue sur le navire à l'ancre. Les autres observations (marquées " sur la route " dans la colonne du temps) sont déduites des routes définies suivies entre des points fixés par angles de sextant.

LOCALITÉ.	Date.	Longueur du temps. — (A l'ancre.)	Variation de direction. — (Magnétique.)	Variation de vélocité. — Nœuds à l'heure.
Entre le cap Nord et l'île Saint-Paul.				
A 10 milles S.-E. par E. du cap Nord	24 août 1894.	46 heures	N.-O. à N.	1·43 à 2·11.
A 8 milles S.-E. par S. du cap Nord	10 " 1895.	12 "	N.N.-O. à N.-E.	0·56 à 1·32.
Entre le cap Nord et l'île Saint-Paul	16 " 1895.	Sur la route	Du N.-O.	
Au large de l'île Saint-Paul	24 " 1895.	"	" "	1·00 nœud.
Entre le cap Nord et l'île Saint-Paul	24 " 1895.	"	" "	1·60 nœud.
En deçà de 5 milles du cap Nord	27 " 1895.	"	" N.-E. à N.	2·00 "
De 5 à 13 milles du cap Nord	27 " 1895.	"	" "	0·75 nœud.
A l'est de l'île Saint-Paul.				
A 10 milles N.-E. de l'île Saint-Paul	13 août 1894.	10 heures	N.N.-O. à N.-E.	0·60 à 1·41.
A 10 milles N.-E. " "	14 " 1894.	8 "	" "	0·66 à 1·05.
A 9 milles N.-E. " "	15 " 1894.	32 "	N.-O. à N.-E.	0·74 à 1·44.
A 10 milles N.-E. " "	31 " 1894.	4 "	N. à N.N.-E.	0·62 à 0·96.
A l'est de l'île Saint-Paul	27 sept., 1894.	Sur la route	Du N.N.-O.	1·60 nœud.

La description suivante du courant qui coule entre les îles de la Madeleine et le cap Nord a été faite par le capitaine Gwinn, de Grandance, C. B., lequel demeurait autrefois à la baie Aspée, et faisait la pêche et la chasse au loup-marin. Au large du cap Nord, dit-il, le courant coule sans interruption d'une direction nord-ouest, sauf qu'il peut être quelquefois arrêté ou changé en sens inverse pendant quelques jours, par de forts vents du sud-ouest. Le courant n'est pas plus fort au printemps qu'en

tout autre temps. Des îles de la Madeleine en gagnant le cap Nord, le courant a plus la nature du courant de marée, mais il se dirige au sud-est. En faisant la chasse au loup-marin, le printemps, les navires pris dans la glace sont poussés au sud-est au delà du cap Nord, et quelquefois jusqu'à l'île Saint-Pierre.

Pour compléter tous les renseignements qui ont été jusqu'ici obtenus sur les courants de la partie ouest du golfe Saint-Laurent, il me sera permis de donner ici un sommaire condensé des rapports reçus à la suite de la circulaire adressée à plusieurs des principales compagnies de steamers. Les seules réponses des steamers transatlantiques seraient de trois navires des lignes Allan et Dominion au sujet de huit voyages par la route de Belle-Isle; elles contenaient les rapports suivants sur le courant de la région de Gaspé:—

Entre la pointe de la Renommée et la pointe Est d'Anticosti, le courant, lors de huit voyages, a coulé *deux fois* du nord-ouest et de l'ouest avec une vélocité d'un quart à un demi-nœud à l'heure, et il n'y avait aucun courant appréciable les *six autres fois*.

Le plus grand nombre des réponses ont été envoyées par les steamers de la Ligne *Black Diamond*, lesquels naviguent constamment sur la route de Montréal à Sydney, C.-B., et à Saint-Jean, Terreneuve. La période que couvrent les rapports s'étend du 17 juin au 16 octobre 1895, et ces rapports sont classifiés dans le sommaire qui suit d'après les diverses régions traversées. Il est à noter, relativement à la région du cap Chatte au cap Gaspé, qu'au retour ces steamers longent la côte afin de profiter de la marée de rivage, et pour éviter le courant extérieur plus constant qui se fait sentir au large. La ligne de 30 brasses se trouve à environ un mille du rivage tout le long de cette partie de la côte.

A la hauteur de la côte de Gaspé, du cap Chatte au cap Gaspé, le courant a coulé, lors des 22 voyages mentionnés, *seize fois* dans la direction extérieure du N.-O., avec une vélocité de un à trois nœuds; *quatre fois* du S.-E. ou de l'E. S.-E., avec une vélocité moindre qu'un nœud et demi, et *deux fois* se dirigeait au large ou vers le rivage, ou dans des directions inaccoutumées.

Entre Gaspé et les îles de la Madeleine le courant a coulé, lors des 14 voyages mentionnés, *neuf fois* dans la direction extérieure du N.-O., de l'O. ou du S.-O., avec une vélocité de un demi-nœud, et *deux fois* du S.-E ou du S., avec une vélocité de un demi-nœud. *Trois autres fois* le courant n'était pas appréciable. Le capitaine Gould a remarqué de plus que dans le voisinage du cap Nord le courant, pendant que le vent soufflait de l'est, paraissait se diviser; dans la direction ouest de ce cap on rencontre un courant qui coule du N.N.-E., comme si c'était une branche du courant principal d'au delà du cap.

Conclusions sur la nature du courant général dans l'aire du golfe.—En examinant les renseignements tels que détaillés ci-dessus, on verra que le caractère pratiquement constant des courants dans la région de Gaspé et le voisinage du cap Nord y est pleinement reconnu, si l'on tient compte du fait qu'il est exposé à se déplacer à raison du vent. Le rapport général qui existe entre les courants est aussi évident d'après les cartes de densité, lesquelles démontrent que l'eau de plus basse densité coule sans interruption d'une région à l'autre, du côté sud-ouest du golfe, et est approximativement limitée par une ligne allant de la pointe sud-ouest d'Anticosti jusqu'à l'île Saint-Paul. C'est donc le long du côté sud-ouest du golfe que l'eau doit se frayer un chemin à partir de la région de Gaspé jusqu'au Cap-Breton. Les mesurages de courants, ainsi que les rapports des steamers sur la direction du courant, s'accordent encore avec un mouvement général de l'eau allant du nord-ouest vers le sud-est, car c'est là la direction la plus ordinaire, et celle dans laquelle la vélocité est la plus grande. Les directions contraires, de même que les courants qui coulent quelquefois contre cette direction générale, doivent être attribués à l'influence des marées et du vent.

Dans la région située entre Gaspé et les îles de la Madeleine, on a ressenti l'effet de la marée depuis la baie des Chaleurs jusqu'à 30 milles au delà de l'île Miscou, à l'embouchure de la baie, et cela peut en conséquence occasionner quelquefois un courant transversal apparent dans ce voisinage, et explique quelques-unes des irrégularités qu'on y rencontre.

Dans la région située autour des îles de la Madeleine et s'étendant jusqu'au cap Nord, les effets des troubles causés par le vent ont déjà été mentionnés. De plus, aux deux bouts de ces îles, la marée coule dans les deux directions, et la différence seule du courant peut représenter le mouvement vers le sud-est. En réponse à la demande au sujet de la direction de l'eau qui coule dans une direction sud-est autour du cap Nord, il sembre raisonnable de conclure, d'après la preuve fournie par les observations de densité, que la plus grande proportion trouve son passage dans une direction est entre les îles de la Madeloine et l'Ile du Prince-Edouard, tandis qu'un certain volume peut également passer au nord des îles de la Madeleine, sur la ligne à partir des rochers aux Oiseaux jusqu'à l'île Saint-Paul. Le fait qu'il passe quelque partie de cette eau autour des deux extrémités des îles de la Madeleine, pour se rendre au cap Nord, est aussi confirmé par les rapports des steamers voyageant dans cette région, car les courants coulant du nord-ouest et du sud-ouest correspondent avec ces deux routes respectivement. Il est encore probable qu'une partie de l'eau vienne du détroit de Northumberland, car l'eau y est aussi d'une basse densité.

On peut à peine douter que la basse densité de l'eau dans le courant de Gaspé ne doive être attribuée au courant du fleuve Saint-Laurant, et nous pouvons aussi retracer l'influence de cette eau jusqu'au cap Breton, où elle se mélange définitivement avec l'eau de l'océan. Le volume d'eau que déverse le Saint-Laurent a été mesuré à différentes saisons immédiatement en amont du lac Saint-Pierre, et si l'on y ajoute ce que fournit le Richelieu, le Saint-Maurice et le Saguenay, et les autres tributaires le long de son estuaire, le volume total d'eau douce doit probablement s'élever en tout à 340,000 pieds cubes par seconde. Ce volume d'eau douce se mélangera avec l'eau salée, et on peut lui supposer une densité de 1·0245; car ce chiffre peut être pris afin de représenter soit la densité moyenne de l'eau sur la côte de l'Atlantique jusqu'à une profondeur modérée, soit la densité de l'eau plus profonde dans le golfe même. Dans ces conditions l'eau douce du Saint-Laurent suffirait à fournir un cours d'eau de la densité de 1·0237 qui aurait 12 milles de largeur et 84 pieds de profondeur, et coulerait avec une vélocité de un nœud à l'heure. Cela représenterait la densité moyenne du courant de Gaspé et serait approximativement, il est probable, sa vélocité et son volume moyens. Aussi une comparaison de cette nature servirait à faire connaître de quelle manière pourraient être expliquées les conditions, si les données elles-mêmes étaient connues plus exactement.

Il faut plus ample explication pour montrer comment il se fait que ce courant se trouve sur le côté rapproché de la côte de Gaspé, et pourquoi l'eau de moindre densité se tient sur le côté sud-ouest du golfe, pour finalement en sortir du côté ouest par le détroit de Cabot, au lieu de couvrir la surface du golfe en général. Quand une zone d'eau de basse densité se trouve le long d'une côte, l'équilibre est brisée et l'eau tend à se répandre plus sur la surface, à moins que quelque cause ne vienne l'en empêcher. La direction du Saint-Laurent inférieur, car les vents prédominants y soufflent de l'ouest, tend à garder l'eau de moindre densité qui y coule du côté du sud-est. Mais cette raison n'existe pas en plein golfe, car la direction des vents prédominants en été est le sud-ouest, ce qui est contre la direction que prend l'eau et doit tendre à ce qu'elle se répande plus loin dans le golfe que cela n'aurait lieu autrement. On remarquera cependant que les situations dans lesquelles cette eau se trouve sont conformes à celles que doit produire l'influence de la rotation de la terre. Le Saint-Laurent dans sa partie inférieure se dirige au nord, et l'eau qui s'écoule est donc poussée à droite ou contre la rive sud-est, tandis qu'après avoir fait le tour de la péninsule de Gaspé la direction sud qu'elle a prise dans sa course vers l'océan doit, pour la même cause, la diriger vers la côte sud-ouest du golfe. Il n'est pas impossible que cette influence puisse avoir quelque effet appréciable, car la latitude moyenne dans les régions en question est de 48° nord.

Il n'est peut-être pas possible de faire plus maintenant que de suggérer une explication, celle d'indiquer comme ci-dessus les causes qui exercent une influence reconnue. Quand pendant le cours de l'année l'on connaîtra mieux toutes les conditions, on pourra probablement les expliquer d'une façon plus complète et plus satisfaisante.

Il y a cependant un point qu'il est important de remarquer afin de comprendre la relation entre l'aire du golfe et le fleuve Saint-Laurent et l'océan respectivement.

Le volume d'eau douce fourni par le Saint-Laurent, tel qu'expliqué déjà, peut être suffisant pour diluer l'eau de mer de la basse densité que l'on remarque dans le courant correspondant qui sort par le détroit de Cabot, mais il est évident que le volume total d'eau qui sort réellement du golfe est de beaucoup plus considérable que le volume d'eau douce fourni par le fleuve Saint-Laurent. Le volume qui quitte ainsi le golfe doit donc être remplacé par l'eau venant de l'océan. Les recherches déjà faites indiquent qu'il y a une balance de courant en faveur de la direction intérieure au détroit de Belle-Isle, et il y a aussi des indications que le mouvement du côté est du détroit de Cabot est ordinairement vers l'intérieur. C'est probablement par ces directions que la perte subie dans l'aire du golfe est compensée, et cette théorie s'accorde aussi avec la densité de l'eau le long de la côte occidentale de Terreneuve, qui paraît être pratiquement la même que dans l'Atlantique. Ainsi qu'expliqué déjà, la preuve recueillie combat l'opinion qu'il y a quelque contre-courant dans l'eau du chenal profond du golfe.

Dans ces circonstances on peut dire avec confiance, comme conclusion pratique, que les courants du golfe n'auront jamais une vélocité qui soit aussi grande que celle constatée dans le courant de Gaspé et au large du cap Nord.

Courants dans la région de Gaspé.

On peut dire en général qu'on rencontre ordinairement au large de la côte de Gaspé un courant qui coule du nord-ouest au sud-est sur tout le parcours du cap Chatte au cap Rosier. Ce courant peut donc être appelé avec raison le courant de Gaspé. Il occupe une largeur de 10 à 12 milles, mais entre lui et la côte le courant du rivage est un courant de marée qui va dans les deux directions. L'existence et la direction de ce courant doivent être attribuées à l'influence du fleuve Saint-Laurent et à la direction des vents prédominants dans le bas Saint-Laurent.

Comme ce courant est exposé à se déplacer et peut alors suivre un cours un peu plus éloigné de la côte de Gaspé, il faut en faire une description plus étendue avant de pouvoir le qualifier de constant. D'après les observations faites durant la saison de 1895 et après comparaison avec les cartes de l'amirauté et l'almanach de la navigation, ainsi que suivant les autres renseignements déjà obtenus, le rapport le plus exact qui se puisse faire c'est que l'on rencontrera un courant constant coulant du nord-ouest au sud-est sur une largeur de dix à douze milles dans quelque partie des 40 milles de largeur entre la côte de Gaspé et Anticosti.

Si l'on tient compte du fait que ce courant peut se déplacer d'un endroit à un autre, on explique ainsi bien des choses qui autrement seraient anormales. Le steamer qui suivrait une course fixe en traversant cette région pourrait rencontrer un courant d'une nature très différente en différents temps; de plus, à un endroit désigné, il peut se trouver de telles conditions variables qu'il puisse paraître qu'on ne peut rien dire de défini sur la nature du courant. Ainsi par exemple la proposition suivante qu'on lit dans l'almanach de la navigation s'expliquera facilement si l'on accepte la théorie du déplacement du courant : " La vitesse de ce courant a été enregistrée au large de différentes parties de la côte, entre les caps Chatte et Gaspé; pendant les mois de juin, juillet, août et septembre de différentes années, et c'est à peine si elle a jamais été trouvée la même. Elle variait de 1 à 2 nœuds dans les vents d'ouest. Elle était plus faible et même presque insensible durant les vents d'est, et dans une occasion, au large de la rivière du Mont-Louis, lors d'un calme qui a été suivi d'une forte brise soufflant de l'est, on ne pouvait l'observer." (*Pilotage du Saint-Laurent*, 1894, vol. 1, p. 20.)

La direction extérieure constante du courant venant du nord-ouest, de même que le fait que ce courant peut se déplacer, peuvent s'inférer des différentes cartes de l'amirauté, si on les compare ensemble et avec l'almanach de la navigation. Sur la carte de l'amirauté intitulée " Entrée du fleuve Saint-Laurent ", n° 1621, se trouve indiqué un courant qui coule constamment le long de la côte de Gaspé d'une direction nord-ouest à environ trois milles au large du rivage. Il est dit dans l'almanach de la navigation que ce courant peut se faire sentir jusqu'à 9 ou 12 milles de terre. On voit aussi qu'une autre ligne de courant constant se trouve le long d'une ligne partant du voisinage du cap Madeleine et allant à la pointe Sud-Ouest, laquelle

traverse donc le milieu du passage entre la côte de Gaspé et Anticosti. C'est cette ligne centrale de courant qui seule est représentée sur la carte générale du golfe Saint-Laurent, n° 2516. L'almanach de la navigation explique toutefois que le courant ne suit pas ces deux lignes à la fois, et son changement d'une position à l'autre y est attribué à l'influence des vents du sud-ouest.

La première de ces lignes représente assez justement la direction ordinaire du courant le long de la côte de Gaspé. L'autre ligne peut être convenablement regardée comme la route alternative que le courant peut suivre. Lorsque le courant se trouve à suivre la ligne le long du milieu du passage, il peut arriver alors que sa direction le long de la côte de Gaspé soit contraire. Il y a aussi des fluctuations dans la vélocité du courant qui doivent être probablement attribuées à l'influence des marées.

En cherchant à connaître le régime d'un courant de cette nature, en différents temps, et dans des conditions variables de vent et de température, il a été nécessaire de recourir à une variété de méthodes. Les données météorologiques relativement aux conditions elles-mêmes ont été obtenues de la pointe Sud-Ouest, Anticosti, qui est un observatoire parfaitement équipé. Le côté d'Anticosti offre également de meilleures chances pour connaître exactement la direction du vent, car la côte y est comparativement plate, tandis que du côté de Gaspé elle est montagneuse à une bien faible distance. Le marégraphe automatique placé à la pointe Sud-Ouest a fourni des données complètes sur la marée dans la région en question.

Il a été obtenu de très bonnes déterminations de la nature du courant dans des conditions normales à des mouillages choisis à cette fin; ces déterminations sont accompagnées de profils de densité et d'observations sur la vélocité et la profondeur du courant sous-marin. Quand on constatait que le courant variait, ou prenait quelque direction inaccoutumée, il fallait de suite adopter des mesures pour le retracer, ou établir des profils de densité prolongés afin de connaître dans quelles nouvelles positions l'eau de moindre densité se trouvait. Cette méthode de profils de densité a été très utile, lorsqu'il a fallu obtenir de promptes déterminations de conditions changées. Pour suppléer aussi à cette méthode, le navire suivait le courant ou faisait route en ligne directe soit vers le rivage soit à partir de ce point. La comparaison entre la route tracée, tel qu'indiquée par le compas et le loch, et la route faite, tel qu'indiquée par une série de points fixés par les angles du sextant, a souvent servi à faire connaître ce qui se passait dans le moment, et où le courant se trouvait. Cette recherche serait de beaucoup facilitée si l'on avait un autre navire qui ferait des observations continues à un endroit choisi pour les fins de comparaison. Un navire destiné à cette fin pourrait être remorqué jusqu'à l'endroit voulu par le steamer chargé de faire les études, mais il faudrait pour sa sûreté qu'il fut capable de mouiller dans tous les temps ou muni d'appareils assez puissants pour lever l'ancre de 250 brasses d'eau, quand le gros temps se ferait sentir.

La région choisie comme étant la meilleure pour examiner le régime du courant de Gaspé se trouvait entre la côte de Gaspé et l'île d'Anticosti. Elle est limitée par les lignes de rivage s'étendant de la pointe de la Renommée au cap Rosier, sur le côté de Gaspé, et de la pointe Ouest à la pointe Sud-Ouest, du côté d'Anticosti. Ces lignes de rivage sont parallèles les unes aux autres, à une distance de 40 milles, et les courants doivent en conséquence tout probablement y être plus réguliers et moins troublés que dans aucun des plus vastes aires immédiatement au nord-ouest et au sud-est. Cette région mérite de plus qu'on l'étudie avec le plus grand soin, car les navires y atteignent la côte de Gaspé ou en partent pour suivre les routes conduisant dans le Saint-Laurent. On a aussi examiné les courants du chenal Mingan situé entre Anticosti et le rivage de Mingan, et il a été ainsi obtenu des renseignements concernant les deux passages faisant communiquer le fleuve au golfe.

Le chenal Mingan. L'examen du chenal Mingan avait pour principal but de découvrir si l'on y pouvait trouver quelque contre-courant ayant un caractère constant, lequel devait servir à remplacer l'écoulement de l'eau par le courant de Gaspé. Dans ce but deux postes établis dans ce chenal furent occupés du 16 au 20 juillet; l'on avait choisi la période des mortes eaux parce que l'influence de la marée devait être moins marquée. Bien que le temps fut brumeux et humide il y avait calme et les conditions étaient passablement normales. D'après les observations faites à bord, le vent n'a pas excédé 16 milles à l'heure, et le baromètre a varié de 29·61 à 29·87

Les postes occupés se trouvaient dans la partie la plus étroite du chenal, dans un endroit où la largeur n'est que de 18 milles. Ils étaient à quatre milles N. E., de la pointe Nord, Anticosti, et à six milles S. S. O., de l'île Niapisca, l'une des îles Mingan. Ce dernier endroit avait été choisi pour y établir le second poste, afin d'éviter tout courant transversal qu'aurait pu amener la marée qui se fait sentir entre les îles Mingan. Des mesurages continus du courant furent faits à ces postes, et le courant sous-marin a été soigneusement observé près du fond, car la profondeur de l'eau ne dépassait pas 53 brasses à l'un ou l'autre de ces postes. Des profils de température et de densité à travers le chenal ont été également tracés autant que possible dans le même temps pour la comparaison.

Il a été établi que le courant était de sa nature un courant de marée et coulait alternativement du nord-ouest et du sud-est, mais qu'il changeait souvent de direction. Afin de s'assurer s'il y avait quelque différence en faveur de l'une ou l'autre de ces directions, l'on a réduit les mesurages du courant de façon à donner le chiffre total des milles parcourus par l'eau coulant dans chacune des directions; (par la projection de la direction véritable et de la vélocité pendant chaque demi-heure sur l'axe du chenal, et le calcul des composantes du parallélogramme des vitesses ainsi obtenus). Au poste situé au large de la Pointe-Nord, les mesurages du chenal ont eu lieu pendant une période continue de 49 heures, et à l'autre poste pendant 29 heures. Cette dernière période comprend cependant trois périodes de flot de marée du nord-ouest, et seulement deux du sud-est. Pour que la comparaison soit juste il faut la réduire à 23 heures. Le nombre total de milles parcourus par l'eau dans les deux directions, aux deux postes, relativement au courant de surface, sera alors comme suit:

Intérieur, venant du sud-est..... .....48·75 milles nautiques.
Extérieur, venant du nord-ouest ....39·36 "

De plus le total du temps pendant lequel le courant a coulé de toute direction sud-est a été de 41 heures, et de toute direction nord-ouest de 31 heures. Il y avait donc ainsi 24 pour 100 de surplus en faveur de la direction intérieure venant du sud-est, comme l'indique la proportion des nombres de milles parcourus. D'un autre côté cependant la proportion du mouvement venant de la direction du sud-ouest a été moindre en moyenne que celle du nord-ouest. La différence réelle en faveur de la direction intérieure, telle que donnée par la réduction précédente des observations, n'est que 0·13 de un nœud à l'heure.

L'étude faite avec soin des courants sous-marins de ce chenal indiquent qu'ils sont d'une nature compliquée. Dans sept occasions différentes l'on a obtenu aux deux postes leurs vélocités et directions, et cela à une série de profondeurs jusqu'à 15 brasses du fond, et dans 53 et 47 brasses d'eau. Trois fois le courant sous-marin était aussi fort ou même plus fort qu'à la surface, mais les quatre autres fois sa vélocité diminuait avec sa profondeur, comme c'est l'habitude. Ces variations se sont aussi produites dans l'une ou l'autre direction du courant de surface. Si la vélocité de surface est représentée par le chiffre 100, la vélocité moyenne du courant sous-marin entre dix brasses et le fond a varié de 38 à 182 pour 100, et la moyenne générale de toutes les déterminations a démontré qu'elle était de 95 pour 100 de la vélocité de surface. Comme la variation est si considérable on ne saurait sûrement dire dans quelle direction le courant sous-marin serait en général le plus fort relativement au courant de surface.

Il est évident, d'après les observations précédentes, qu'il n'existe pas de courant intérieur constant, au nord d'Anticosti, qui soit du tout comparable au courant de Gaspé. La différence du courant dans les deux directions est cependant en faveur d'un très léger courant intérieur venant du sud-est. Les températures obtenues dans la mer étale, après que le courant eut coulé dans les deux directions, ont indiqué la diminution ordinaire qui se produit avec la profondeur, depuis 52° à la surface jusqu'à 32° ou 34° à 40 brasses d'eau. Il n'y avait aucun changement dans la température qui concordait avec la direction du courant. La plus grande densité de surface vers le côté du Mingan, est un exemple de la différence que l'on trouve sur les côtés du vent ou opposés au vent d'un chenal. A 20 brasses la densité est pratiquement constante partout. Ces conditions de température et de densité tendent donc à con-

firmer l'opinion que tout courant longitudinal qui traverse le chenal doit être très faible.

Le caractère de marée que possède le courant du chenal Mingan a la confirmation de M. A. Malhouin, le gardien du phare de la pointe Ouest d'Anticosti. Ce dernier dit que le courant coule du sud-est avec la marée montante et du nord-ouest avec la marée baissante. Le courant sur la rive sud d'Anticosti dans ce voisinage est beaucoup plus faible que dans le chenal Mingan, et subit l'influence du vent, coulant en conséquence soit du nord-ouest soit du sud-est. Si le courant coulant de la rive sud vient du nord-ouest il paraît se diviser à la pointe Ouest lorsque la marée baisse dans le chenal Mingan ; mais quand la marée monte les courants ne se joignent pas plus à l'est que la baie des Anglais, ou à environ 8 milles de la pointe Ouest. Au printemps la glace de la rive sud est charriée par le vent et le courant dans une direction extérieure, à partir du sud-ouest, sauf lorsque le vent souffle de l'est, ce qui n'arrive pas souvent. La glace n'a pas plus de six pieds d'épaisseur, sauf lorsqu'elle forme des banquises ou s'amoncelle.

M. H. Pope, le gardien du phare et l'observateur météorologique de la pointe Sud-Ouest, dit aussi que le vent souffle presque toujours du N.-O. ou du S.-E., c'est-à-dire qu'il suit la direction générale du chenal entre Gaspé et Anticosti. Il paraîtrait que, du mois de mai au commencement d'août, les vents soufflent ordinairement du S.-E., et du milieu d'août ainsi que pendant l'automne et l'hiver, du N.-O.

Le courant de Gaspé proprement dit. Les résultats généraux obtenus au sujet des courants du chenal Mingan et dans le voisinage de la pointe Ouest concordant aussi avec l'almanach de la navigation, où il est dit, en terme général, qu'il ne se fait point sentir de courant constant extérieur au nord d'une ligne joignant la pointe des Monts et Anticosti. Ainsi, les différentes positions que prend le courant constant que nous devons étudier plus amplement sont limitées à la direction nord, et la région déjà indiquée, entre la côte de Gaspé et Anticosti, est la meilleure qu'on pouvait choisir pour la recherche du régime variable du courant. Du côté de Gaspé, le caractère uni de la ligne côtière du bas Saint-Laurent se continue à partir de la pointe de la Renommée jusqu'au cap Rosier, et le fond s'y incline brusquement tout le long, car la ligne de 30 brasses de profondeur n'est pas à plus d'un mille du rivage, et celle de 100 brasses à trois milles en moyenne, en gagnant le large. Le courant en conséquence ne s'étend pas au fond ; mais il est nécessaire pour faire les observations de mouiller dans une profondeur d'eau très considérable; et dans toutes les plus grandes profondeurs le fond se compose d'une vase molle et est de mauvaise tenue. On s'est servi d'ancres sans jas brevetés qui donnaient double prise, ainsi que de forts grappins à quatre branches, ayant des pattes spécialement grandes.

Au commencement de juillet le courant coulait avec régularité à cet endroit. Le temps à cette époque était très maniable et les conditions, en général paraissaient être normales. Du 26 juin au 6 juillet le vent n'a pas dépassé 17 milles à l'heure, et sa direction était variable ; le baromètre indiquait chaque jour la moyenne de 30·27 à 29·75, chiffres qui sont plus élevés que ceux de la moyenne pour les mois de juin et juillet 1895. Les observations faites sur une ligne transversale gagnant le N.-E., à partir de la pointe de la Renommée, du 2 au 6 juillet, pourront donc être considérées comme typiques de la condition normale du courant. De plus, comme la lune avait pris son plein le 6, la vélocité, en tant qu'elle peut subir l'influence de la marée, devait avoir à peu près la moyenne.

Le courant a été observé à deux postes, l'on à 3¼ milles N. N. E., de la pointe de la Renommée, et l'autre à 5½ milles N. E. ½ N. de ce point pendant une période de 64 heures, à partir du 2 jusqu'au 5 juillet.

La profondeur à ces postes variait de 140 à 205 brasses. Les observations se sont faites d'une façon continue, jour et nuit, pendant toute cette période, à l'exception de quatre heures pendant lesquelles l'ancre a chassé, et il a fallu prendre une nouvelle position à l'autre poste. Ces postes se trouvaient au plus fort du courant, et la vélocité y a été mesurée à la profondeur type de 18 pieds. Les résultats obtenus sont indiqués sur la planche 11, laquelle contient aussi l'indication de la marée à la pointe Sud-Ouest, pour la comparaison. Pendant toute la période des 64 heures, le courant a coulé d'une façon continue du nord-ouest, et n'a seulement tourné que dans la direction du N. au N.-O. par O. La plus grande vélocité observée atteignait 2·81

nœuds à l'heure, le 5 juillet, car le courant paraissait, somme toute, augmenter en vélocité vers les grandes marées, bien que cette augmentation fut moins évidente dans la courbe de la marée elle-même, à raison de l'inégalité diurne. La fluctuation dans la vélocité du courant correspond distinctement à la marée ; ainsi la vélocité diminue généralement quand la marée monte, et elle augmente quand la marée baisse. C'est ce à quoi on doit s'attendre, car la marée pénètre dans l'estuaire du Saint-Laurent à l'encontre de la direction du courant.

A une profondeur de dix brasses le courant était quelquefois plus fort qu'à la surface, mais ordinairement la vélocité diminuait régulièrement avec la profondeur. A 20 brasses elle n'avait que 50 pour 100 de la vélocité de surface, et à 30 brasses, que 20 pour 100. Cette proportion de diminution donnerait au courant une épaisseur de 40 brasses.

Afin de connaître la longueur et l'épaisseur du courant plus loin, on a ouvert un autre poste les 5 et 6 juillet à 12 milles N.-E. ½ N., à partir de la pointe de la Renommée. Le courant y a coulé constamment du N.-E. pendant 23 heures, avec une vélocité qui variait de 0·33 à 1·48 nœud à l'heure, et l'épaisseur s'étendait parfois jusqu'à 40 brasses, mais elle avait ordinairement en moyenne 30 brasses.

Plus loin encore, à 24 milles de la pointe de la Renommée, ou à mi-chemin entre la côte de Gaspé et Anticosti, le courant courait lentement d'une toute autre direction, et ce point se trouvait donc au delà de la limite du courant constant.

Il paraîtrait, d'après ce qui précède, que le courant extérieur constant avait à ce moment une largeur approximative de 14 milles, et près de la côte de Gaspé une épaisseur de 40 brasses qui diminuait vers le bord extérieur. Sa vélocité de surface, à l'endroit où le courant était le plus fort, variait de 1·10 à 2·81 nœuds à l'heure. Sa température variait de 53° à la surface à 33° à 30 brasses, et 32° à 50 brasses. Sa densité moyenne, ainsi qu'indiquée par le profil du 13 juillet, pour une largeur de 14 milles, et entre la surface et 10 brasses, était de 1·02195 ; et jusqu'à une profondeur de 40 brasses, de 1·2368.

Le caractère du courant a été également observé immédiatement ensuite sur une autre ligne transversale à seize milles plus à l'est, au large de l'anse aux Griffons. Le temps, cependant, n'était pas aussi beau, car du 7 au 13 juillet le vent, pendant cinq jours, avait soufflé du S.S.-O., jusqu'à 19 milles à l'heure en moyenne chaque jour, et du 10 au 11, cela avait été interrompu par un vent en sens contraire du N.N.-O. atteignant en moyenne 31 milles à l'heure, pendant 27 heures. Ce vent correspondait à l'approche d'un centre de tempête qui passait sur Halifax le 10. Le baromètre tomba à 29·64 le 9, et avait de nouveau monté à un peu plus de 30·00 le 12 et le 13. Le courant a été observé à un poste situé à 5 milles E. ½ N. de l'anse aux Griffons pendant une période de 48 heures, du 8 au 10 juillet. Dans tout ce temps il a coulé d'une façon continue du N. N.-O., ne tournant que du N.-O. au N. et avec une vélocité variant de 0·79 à 2·15 nœuds à l'heure. Le courant à cet endroit également, qui a la même direction qu'à la pointe de la Renommée, tendait à être plus fort à la marée basse et plus faible à la marée haute, bien que la variation fut ordinairement bien moindre que le total de celle mentionnée plus haut. On doit noter dans ce cas que les observations ont été faites lors des grandes mers, car la lune avait pris son plein le 6. La vélocité du courant sous-marin a été mesurée à quatre différentes fois, et à chacune la vélocité de surface elle-même ne variait que de 1·23 à 1·83 nœud à l'heure. La moyenne des quatre déterminations donne les proportions pour cent suivantes pour le courant sous-marin à diverses profondeurs :—

Surface réelle		1·23 à 1·83 nœud à l'heure.	
A 10 brasses	77	pour 100	de la vélocité de surface.
A 20 "	38	"	"
A 30 "	29	"	"

Cette proportion de diminution indique pour l'épaisseur totale du courant une profondeur d'à peu près 45 brasses. A un autre poste, à 9½ milles E. de l'anse aux Griffons, où le navire a mouillé pendant 3 heures dans la matinée du 11, immédiatement après le fort vent de N.-O. du 10, le courant avait en moyenne un peu plus de trois nœuds à l'heure. Le navire chassait alors sur ses ancres avec le courant, mais l'on a mesuré la distance ainsi parcourue, et on en a tenu compte dans le calcul de la vélocité, telle que mentionnée.

Plus loin, à un poste situé à 11½ milles E. ½ N. de l'anse aux Griffons, des observations continues faites pendant 25 heures, le 11 et le 12 juillet, ont démontré que le courant y subissait plus distinctement l'influence de la marée. Dans le cours des deux marées complètes incluses dans cette période le courant a tourné avec une régularité remarquable de façon à correspondre à ces marées. Quand la marée montait, il tournait du N.N.-O. à l'E.N.-E., et quand elle baissait il revenait de l'E.N.-E. au N.N.-O. Le courant coulait ainsi de ces deux directions extrêmes pendant que la marée était haute et basse. On devra remarquer que la direction du courant, à la mer haute, se dirigeait vers le rivage ; mais vu l'importance des directions soit vers le rivage ou en sens opposé, je me propose de les classer plus loin. La vélocité variait de 0·65 à 1·27 nœud à l'heure ; mais il n'y avait aucune fluctuation régulière qui correspondait à la marée.

Lorsque le courant coulait de l'E.N.-E., ou vers le rivage, avec une vélocité à la surface de 1·15 nœud à l'heure, on a constaté que la direction du courant sous-marin était la même jusqu'à une profondeur de 25 brasses, et sa vitesse à ce point était d'environ la moitié aussi grande qu'à la surface. De 25 brasses à une grande profondeur le courant coulait de l'E.S.-E., mais était beaucoup plus faible. De plus, dans deux occasions, lorsque le courant venait du N. et du N.-O. et avait sa moindre vitesse, son épaisseur totale atteignait de 20 à 25 brasses, et sa direction était partout la même qu'à la surface. A un poste encore plus éloigné, à 23 milles E.N.-E. de l'anse aux Griffons, ou un peu au delà du milieu du passage à partir du côté de Gaspé, le courant, d'après les observations faites pendant 22 heures les 12 et 13 juillet, coulait alternativement des deux directions opposées. Cela indiquait une plus grande prépondérance de l'influence des marées, mais le changement de direction ne correspondait pas, à temps, à la marée. On peut dire en général que, durant le temps où la marée baisse, le courant coule ordinairement de directions entre le S.S.-E. et le S. Somme toute, durant la période de 22 heures, le courant a tourné entre l'O. et le N.N.-O. pendant 14 heures, et entre le S.S.-E. et le S. pendant 8 heures, et le total du temps pendant lequel la marée a baissé a été de 12 heures 10 minutes, et pendant lequel elle a monté 9 heures 50 minutes. Cela servira mieux à montrer la relation générale dans le cas. La vélocité a été à peu près la même dans chaque direction, il a varié de 0·35 à 0·64 de nœud à l'heure. Il n'y a donc aucune différence d'écoulement en faveur de la direction constante du courant de Gaspé jusqu'à ce poste.

Il paraîtrait donc qu'au large de l'anse aux Griffons le courant coulait alors sur une largeur d'à peu près 12 milles, soit constamment dans une direction extérieure à partir du N.-O., soit avec une forte prépondérance d'écoulement de cette direction. Il avait une épaisseur d'environ 45 brasses près de la côte de Gaspé, et de 25 brasses à 11 milles au large. Donc, à tout considérer, il était plus étroit et plus profond qu'à la pointe de la Renommée, mais la vélocité moyenne de surface était presque la même. L'influence de la marée était de beaucoup plus marquée vers le bord extérieur du courant, mais à mi-chemin, entre Gaspé et Anticosti, le courant devenait entièrement de sa nature un courant de marée, sans aucune prépondérance d'écoulement dans une direction plutôt que dans l'autre.

Le profil de densité indiqué sur la planche VIII a été fait dans le temps, alors que le courant coulait de la façon décrite plus haut, et la direction du profil se trouve le long de la ligne des postes mentionnés ci-dessus.

Renversement du courant de Gaspé. Lors de l'occasion suivante de faire une série d'observations sur le courant de Gaspé vers la fin de juillet, il a été constaté que le courant se trouvait à mi-chemin entre la côte de Gaspé et Anticosti ; et entre ce point et la côte de Gaspé le courant coulait dans une direction inverse, ou du sud-est.

Le temps, à dater de quelques jours avant le commencement des opérations, ou pendant une période de quinze jours du 21 juillet au 4 août inclusivement, a été, somme toute, calme, bien qu'orageux et quelquefois brumeux. Il y a eu quelquefois beaucoup de houle venant du sud-est pendant quelques-uns des jours les plus calmes.

Les véritables conditions étaient les suivantes :—Le baromètre a baissé graduellement de la hauteur moyenne de 29·94, le 21, à 29·54, le 29, et avait de nouveau monté à 29·90 vers le 4 août. Sa hauteur moyenne pendant les quinze jours a été de 29·78, tandis que la moyenne, pendant les deux mois de juillet et août 1895, avait

été de 29·76. Pendant que le baromètre baissait, ainsi que dit plus haut, le vent soufflait presque constamment du S.S.O., et la vélocité n'a pas dépassé 15 milles à l'heure en moyenne en aucun jour. Pendant que le baromètre a monté le vent a continué de souffler du sud, sauf lorsqu'il y a eu interruption par des vents modérés du N.-O. Le plus fort vent qui s'est fait sentir pendant la période entière, le 31, a atteint en moyenne, pendant 24 heures, une vitesse de 19 milles à l'heure. Le nombre total de milles parcourus par les vents du S.S.O., pendant les 15 jours, s'est élevé au chiffre de 3,498, et par ceux soufflant d'autres directions, principalement du N.N.O., de 731. La hauteur de baromètre indiquée est la moyenne de chaque jour pour chaque cas, et les données, tant sur le vent que les indications de baromètre, proviennent des observations continues faites à la pointe Sud-Ouest, ainsi qu'expliqué déjà. Ces vents du sud sont ordinaires pendant le mois de juillet et au commencement d'août, mais à cette époque ils soufflaient d'une façon très constante, accompagnés également par de violents vents d'ouest dans le bas Saint-Laurent. Le vent soufflait donc sur le cours d'eau dans cette région des deux extrémités, ce qui peut aider à expliquer le régime du courant. Toutefois le temps dans la région elle-même était calme et n'offrait rien d'extraordinaire, et il n'y a eu aucune tempête dans le région du golfe ou le long de la côte de l'Atlantique. Il est excusable de décrire pleinement le régime du courant à cette époque, attendu qu'il n'a pas été publié jusqu'à présent aucun renseignement concernant le changement du courant, tel qu'on l'a observé alors.

Le 25 juillet, à un poste situé à mi-chemin entre la côte de Gaspé et Anticosti, le courant coulait constamment d'une direction nord-ouest. Ce poste était à 24 milles N.E. de la pointe de la Renommée, et à 18 milles de la baie Ellis. On l'avait choisi afin de demeurer sur la ligne marquée "courant constant" de l'O.N.-O., laquelle était indiquée sur la carte à grande échelle, n° 1621, intitulée "Entrée du Saint-Laurent". A un autre poste, cependant, sur cette ligne également, et à 20 milles plus à l'E.S.-E. (situé à 15 milles N.N.-O. de la pointe Sud-Ouest), que l'on avait occupé immédiatement auparavant pendant 26 heures, le courant tournait et retournait irrégulièrement, passant par tous les points du compas. En conséquence, le lendemain, 26 juillet, on a tracé un profil de densité à travers toute la largeur du passage de la baie Ellis à la pointe de la Renommée, afin de s'assurer par la comparaison avec le courant la position occupée par l'eau de la moindre densité. Ce profil est indiqué dans le tableau A, et l'on a constaté que l'eau de la moindre densité occupait une largeur de 17 milles au milieu du passage, situé entre 10 et 27 milles de la côte de Gaspé. La densité moyenne de cette eau, de la surface à 10 brasses de profondeur, était de 1·0217; au delà, de chaque côté, elle était de 1·0220 ou plus. L'eau de la moindre densité occupait ainsi la même position dans le passage que le courant venant du nord-ouest.

Le même poste dans le milieu du passage fut de nouveau occupé pendant l'après-midi du 26, autant qu'on a pu le trouver par la route estimée durant un orage accompagné de tonnerre, afin de connaître si cette direction du courant était continue. Les notes obtenues couvraient l'après-midi du 25 et la nuit suivante pendant 13 heures, et l'après-midi du 26 pendant 21 heures. Pendant tout ce temps le courant a coulé de directions entre le N.N.-O. et l'O., à l'exception de cinq heures en tout, en différents temps, lorsqu'il a tourné au sud-ouest jusqu'au S.S.O., quand sa vitesse était la moindre. La vélocité a varié de 0·49 à 1·30 nœud à l'heure, et la plus grande vélocité a eu lieu lorsqu'il venait de directions entre le N.N.-O. et l'O.N.-O. D'après les meilleures indications obtenues, l'épaisseur du courant variait de 30 à 50 brasses ou plus, lorsqu'il coulait des directions les plus ordinaires.

De courses faites avec soin dans l'après-midi du 27, à partir du poste montionné plus haut jusqu'au cap Gaspé, il a été constaté qu'entre 12 et 4 milles du rivage, au large de la pointe de la Renommée, le courant coulait du sud-est, ou contrairement à sa direction habituelle. Il n'y avait aucun courant appréciable dans l'une ou l'autre direction au large de la rivière du Renard et de l'anse aux Griffons, et il n'a été trouvé un courant venant du nord qu'à partir du cap Rosier jusqu'à Gaspé, et en deçà de deux milles du rivage.

Ces indications ont été les mêmes depuis le 30 juillet jusqu'au 2 août, à deux postes situés à 4 et à 9½ milles de la pointe de la Renommée, sur une ligne courant

N.-E par N., et où la profondeur totale de l'eau variait de 150 à 205 brasses. (Ce poste, situé à 4 milles de la Pointe de la Renommée était à peu près dans la même position que ceux du 2 au 5 juillet, alors que le courant coulait d'une manière constante du nord-ouest.) Dans cette occasion le courant a coulé constamment du sud-est aux deux postes, et les conditions étaient tellement pareilles, qu'on peut les décrire ensemble. Le 30 juillet, pendant 23 heures, et les 1er et 2 août, pendant 27 heures, le courant a coulé constamment de directions entre l'E.S.E. et le S. La vélocité pendant ces périodes a varié de 0·51 à 1·40 nœud à l'heure à un poste, et de 0·48 à 1·38 à l'autre.

Bien que le courant coulât constamment d'une direction, la force variait régulièrement avec la marée, et elle était plus considérable au moment de la marée haute et moindre vers la marée basse, ce qui est la converse de son régime précédent, et correspond à la direction contraire du courant lui-même. La direction du courant sans marée a été obtenue en cinq différentes fois à chacun de ces postes ou dix fois en tout, et pendant que le courant de surface était ou dans son plus fort ou dans son plus faible. Il n'y avait aucun courant de la direction nord-ouest ordinaire jusqu'à 50 brasses, mais le courant sous-marin coulait de la même direction que le courant de surface, ou à deux points près. Dans son plus faible la force du courant sous-marin tombait rapidement au-dessous de 20 brasses, et l'épaisseur la plus considérable n'excédait probablement pas 40 brasses.

Il a été constaté que ce courant venant du sud-est s'étendait jusqu'à deux milles du rivage, et dans cette distance il était remplacé par la marée ordinaire du rivage dans les deux directions, ainsi qu'on l'a observé à un mouillage situé à un mille au large du rivage pendant la nuit du 31, alors que la mer était trop agitée pour tenir au large.

En venant dans l'après-midi du 2 août au milieu du passage où le navire a de nouveau mouillé, à 24 milles N.E. de la pointe de la Renommée, on a constaté que le courant coulait alors de directions nord-est. Pendant 9 heures le courant à coulé de directions entre le N. et l'O. et le N.E. par l'E., avec une vélocité qui atteignait en moyenne 1.34 nœud à l'heure. La direction du courant se trouvait donc cette fois directement en travers du passage, et également à angles droits par rapport à la ligne du "Courant constant" indiquée à cet endroit sur la carte. Cette direction correspond probablement à la direction de la courbe du courant, entre sa direction nord-ouest et sud-est, et le courant nord-ouest lui-même pourrait s'être transporté plus près du côté d'Anticosti depuis le 26.

La variation de la densité de l'eau pendant cette période sert à indiquer la nature de la circulation qui avait lieu. Le 6 juillet, au milieu du passage, où l'écoulement se faisait d'une direction nord-ouest, l'eau de la moindre densité, ainsi que mentionné déjà, occupait une largeur de 17 milles. Cette zone avait une densité moyenne entre la surface et dix brasses, de 1·0217, tandis que l'eau coulant du sud-est, entre cette zone et la pointe de la Renommée, avait une densité moyenne jusqu'à la même profondeur de 1·0221. Quelques jours plus tard, le 31 juillet et le 1er août, la densité de l'eau coulant du sud-est, entre 4 et 10 milles de la pointe de la Renommée, et entre la surface et 10 brasses, n'était que de 1·0208, et le 2 août, au milieu du passage, l'eau coulant alors du nord-est avait jusqu'à 10 brasses une densité moyenne de 1·0215. L'eau de la moindre densité, qui occupait le milieu du passage, doit donc avoir fait le tour et être revenue dans les courant sud-est du large de la côte de Gaspé, car cette eau continuait à diminuer en densité pendant ce temps. Ce mouvement circulaire de l'eau est de plus confirmé par un profil de densité qui a été tracé à travers le passage plus à l'est le 3 août, à partir de la baie du Lac-Salé, Anticosti, jusqu'au cap Gaspé. Dans toute cette largeur ainsi qu'indiqué au tableau B, la densité moyenne, entre la surface et 10 brasses, était de 1·0230 ou plus, sauf dans le voisinage immédiat du cap Gaspé, où l'on a trouvé le courant ordinaire de la direction nord; et la densité moyenne y est tombée à 1·0226. Ce profil sert donc à limiter le cours suivi par l'eau de la moindre densité, car il indique qu'elle a fait le tour pour former les contre-courants du sud-est, sans cependant aller assez loin à l'est pour trouver cette ligne. Il est ainsi évident qu'à ce moment il n'y avait pas d'eau de la basse densité ordinaire qui coulait de l'embouchure du Saint-Laurent dans l'aire du golfe. La comparaison des cartes de densité, planches III, IV et V, rend la chose claire, car il y a dans la planche III une zone d'eau de 25 milles de largeur s'étendant de la pointe Ouest,

Anticosti, au delà du cap Gaspé, qui a une densité de surface au-dessous de 1·0225 ; et une zone qui se trouve pareillement située, avec à peu près la même largeur, dans la planche V, à dix brasses, une densité au-dessous de 1·0235. D'un autre côté, dans la planche IV, qui indique les densités à 10 brasses aux dates mentionnées, les contours de 1·0235 et 1·0240 sont tracés de la pointe Ouest d'Anticosti en passant près du cap Gaspé ; tandis que le contour suivant de 1·0230 est redoublé au large de la côte de Gaspé, en correspondance avec le changement du courant, ainsi que déjà décrit. Il y a donc trop peu de largeur entre le cap Gaspé et ces contours pour qu'il y coule dans l'étendue du golfe quelque quantité appréciable d'eau de basse densité. Il s'en suit que la circulation, à cette période, y compris le changement du courant au large de la côte de Gaspé, doivent être considérés comme un événement exceptionnel.

Période de perturbation du courant de Gaspé.—Lorsqu'il s'est présenté une nouvelle occasion d'examiner le courant de Gaspé, au commencement de septembre, les vents soufflant de directions sud et nord-ouest alternativement étaient plus forts, et le courant coulait en grande partie de directions ouest ; toutefois, il était fort troublé et il coulait même dans une direction transversale au milieu du passage.

Le 31 août il a fait un fort vent du sud, suivi les 1er et le 2 septembre par un vent violent du N.N.O. Dans le bas Saint-Laurent il soufflait dans le même temps un vent violent d'ouest ; et le nombre de milles parcourus pendant les trois jours a été de 1,950, suivant que la chose a été enregistrée à la pointe au Père. On devra remarquer que les vents qui ont des directions entre l'ouest (magnétique) à la pointe au Père et le S. à Anticosti se font sentir au large du rivage le long de la côte de Gaspé, et tendent à éloigner le courant de la côte. Il a soufflé de forts vents du sud le 4 et le 5 ainsi que le 7 et le 8, et pendant ce temps il faisait des vents modérés de l'ouest et du sud-ouest dans le bas Saint-Laurent. Le 10 on avait un fort vent du nord qui a atteint en moyenne 25 milles à l'heure pendant 24 heures. Le vent a tombé les jours suivants. Le 8 et le 9 un centre de tempête passait au large de la côte de la Nouvelle-Ecosse.

Le baromètre, d'après les indications enregistrées à la pointe Sud-Ouest pendant la période d'observation des courants, s'est comporté comme suit :—Du 6 au 13, septembre le baromètre est tombé graduellement de la hauteur moyenne de 30·23 le 7, à 29·58 le 13, puis est remonté rapidement à 30.13 le 15. La hauteur moyenne en septembre 1895 a été de 29·84.

A un poste situé à 4½ milles N.-E. par N. de la pointe de la Renommée (dans la même situation pratiquement que les postes du 3 et du 30 juillet), le courant était, les 9 et 10 septembre, faible et variable. Pendant une période de 16 heures il a d'abord coulé pendant 3 heures du S.-E. et du S., puis pendant 10 heures de directions entre le N. N.-O et l'O. N.-O., tournant une fois jusqu'à l'O. S.-O., puis de nouveau, pendant 3 heures, de directions sud. Sa vélocité pendant tout ce temps a été considérablement au-dessus de un nœud à l'heure. Pendant que le courant était faible et lors d'un changement du S. S.-E. au N. N.-E., le courant sous-marin a aussi diminué jusqu'à devenir nul à 50 brasses, ce qui indique qu'il n'y avait aucun courant sous-marin profond dans quelque direction constante. Bien que le courant prédominant vint de la direction habituelle du nord-ouest, il paraîtrait que la marée de rivage avait une plus grande largeur que de coutume en ce temps, et que son influence se faisait sentir jusqu'à ce poste. En effet, dans la matinée du 9 la marée en deça de 3 milles du rivage, depuis le cap Rosier jusqu'à la pointe de la Renommée, avait une vélocité de 1·40 nœud à l'heure du N. par l'O.

Il était donc à propos de s'assurer de la direction du courant dans le milieu du passage. Comme le gros temps du 10 nous avait obligé de chercher un abri au cap Rosier, l'on suivit avec soin dans la direction du 11 une route N.-E. par N., à partir de cet endroit, et sur laquelle l'on fixa une série de points jusqu'à 12 milles au large du rivage. Il fut alors constaté qu'à moins de six milles du rivage le courant coulait du N. par O. avec une vélocité du 2·20 nœuds ; puis que de 6 à 12 milles il coulait du N. N.-O. avec une vélocité de 1·55 nœud à l'heure. Au mouillage, à un poste situé à 24 milles N.-E ½ N. de la pointe de la Renommée, dans le milieu du passage, le courant venait du sud-ouest, ou à l'encontre de la direction du passage. Pendant une période de 24 heures, le 11 et le 12, le courant a coulé constamment de directions entre l'O. S.-O et le S. S.-O., avec une vélocité qui variait de 0·86 à 1·70

nœud à l'heure. La moindre de ces vélolités s'est produite à la marée haute, et la plus considérable à marée basse, ce qui indiquerait que bien que le courant y coulât à l'encontre du passage, il pouvait avoir formé une courbe dans une ligne de courant qui, si elle était retracée, devait se diriger à l'extérieur et non à l'intérieur.

Vu la direction transversale du courant, l'on a cru à propos d'examiner avec soin le courant sous-marin par trois différentes fois. L'on a constaté qu'il coulait de la même direction que le courant de surface, ou à un ou deux points près. La force et l'épaisseur du courant sous-marin étaient plus considérables que d'habitude. A 30 et 40 brasses de profondeur il avait encore en moyenne 61 pour 100 de la vélocité de surface, et il s'étendait aussi à une profondeur plus grande qu'à 50 brasses. Le courant partant dans cette direction transversale était donc remarquable par sa force et son épaisseur.

Afin de s'assurer d'où ce courant venait, le navire mouilla de nouveau contre sa direction, à 13 milles au sud-ouest, à un poste situé à 11 milles N.-E. par N. de la pointe de la Renommée. A cet endroit, les 12 et 13 septembre, soit pendant une période de 20 heures, le courant a tourné constamment du S. S.-E., passant par le sud, l'ouest et le nord, pour devenir N.-E., pour retourner au nord. La vélocité variait de 0·41 à 1·55 nœud à l'heure. Ces changements dans la direction et la vélocité n'avaient aucune relation avec les époques de la marée haute ou de la marée basse; mais après avoir fait de plus minutieuses recherches l'on a fini par découvrir que ce courant était moins anormal que la chose le pouvait paraître à première vue. La plus grande vitesse du courant était des directions sud-ouest, et il était faible quand il coulait de directions entre le N. N.-O. et le N.-E. Il n'a pas été obtenu de données cependant sur la force et l'épaisseur du courant sous-marin, pendant qu'il venait de directions sud-ouest, car cela arrivait la nuit, mais il avait, lorsqu'il coulait, des directions à l'est du nord, une épaisseur de moins de 5 brasses, et au-dessous de ce point, le courant sous-marin continuait à couler de l'O. jusqu'à une profondeur de plus de 50 brasses. Il paraîtrait donc que la partie principale du mouvement venait du S. O. et de l'O., tandis que le changement du courant de surface était superficiel et faible. Ce poste se trouve donc sur le bord extérieur du courant changeant découvert plus près du rivage, et au-dessous il y avait le même profond courant sous-marin qu'au milieu du passage, lequel coulait du sud-ouest et de l'ouest.

Du côté d'Anticosti, à un poste situé à 5½ milles au large de la baie Ellis, où la profondeur totale n'était que de 45 brasses, le courant pendant la nuit du 13 coulait à la surface assez constamment du nord-ouest, et dans le même temps le courant sous-marin de 15 à 30 brasses venait du sud et du sud-est. Ces directions étaient parallèles à la côte, et les directions contraires des courants de surface et sous-marins étaient probablement dues à la direction transversale du profond courant sous-marin dans le milieu du passage, lequel devait tendre à le jeter sur ce rivage.

Il est clair, d'après ces descriptions, que la direction du courant doit avoir été très troublée et détournée pendant la période mentionnée plus haut. Dans ces conditions il est particulièrement difficile d'en arriver à des conclusions définies, et de retracer le cours général du courant par des observations faites sur un seul navire, principalement quand ce navire est si lourd et a tant de difficulté à rester à l'ancre. Les méthodes de densité fournissent heureusement une aide précieuse en suppléant aux mesurages mêmes du courant, qui étaient nécessairement interrompus dans les circonstances en question. Les contours de densité indiqués sur la planche V sont basés sur des profils tracés immédiatement avant et après ces observations, dans les journées du 7 et du 14 septembre. Le caractère irrégulier de ces contours correspond à la condition troublée du courant, à l'époque ainsi qu'à la direction transversale du courant dans le milieu du passage. Il est évident cependant que l'eau de ce courant transversal se fraye définitivement un passage vers l'extérieur, au delà du cap Gaspé, ainsi que cela a déjà été inféré d'après la nature de son régime de marée. De plus, d'après toutes les indications obtenues, il ne peut y avoir de doute que le courant au large du cap Gaspé a coulé constamment pendant ces jours de la direction nord.

Les profils de densité en question ont été donnés dans les tableaux E et F, et l'on verra en les consultant qu'entre la pointe de la Renommée et la baie Ellis l'eau de la moindre densité occupe, sur une largeur de 20 milles, le milieu du passage.

Cette largeur est plus grande que la largeur habituelle, car le courant y coulait dans la direction du profil même. Dans le tableau F, l'eau de la moindre densité se trouve immédiatement au large du cap Gaspé, ce qui correspond à la position de l'eau coulant à l'extérieur dans ce voisinage.

Dans le cours de la semaine suivante, du 16 au 21 septembre, l'on a examiné le courant au large de l'anse aux Griffons et dans le voisinage de Gaspé. Le temps était mauvais et rude, et bien qu'il fut impossible de faire des observations constantes longtemps à la fois, l'on a cependant obtenu beaucoup de renseignements en observant avec soin le chemin parcouru pendant qu'il faisait trop mauvais pour demeurer à l'ancre. Du 13 au 21 septembre, les conditions météorologiques étaient comme suit:—Le baromètre qui, le 13, n'indiquait qu'une hauteur moyenne de 29·58, monta rapidement à 30·13, le 15 pour retomber à 29·50 le 18, et monter à un peu plus de 30·00 le 20. Les vents étaient dans la direction nord le 13 et le 14, pendant que le baromètre montait, et ils ont fait place à des vents du sud-ouest quant il a baissé. Lorsque le baromètre se trouvait à son point le plus bas, il soufflait de violents vents du N.N.O., et le nombre de milles parcourus par les vents de cette direction seule a atteint le chiffre de 1,179, pendant les 17, 18 et 19, et la moyenne, dans la journée du 18, n'a pas été moindre que 29 milles à l'heure pendant 24 heures. Le 20 et le 21, les vents sont devenus modérés et variables.

Bien qu'on ait fait des efforts répétés pour demeurer à l'ancre, les seules observations qu'on ait pu obtenir ainsi ont été faites à un poste situé à 5 milles E.N.E. de l'anse aux Griffons, pendant 7 heures, le 17, et de nouveau pendant 17 heures, à partir de midi le 20, et pendant la nuit suivante. Dans la première occasion le courant tournait de l'E.S.E., en passant par l'E., au N.N.E., pour retourner à l'E., et la deuxième fois il a tourné du N.N.E., en passant par le N. et l'O., jusqu'au S. Comme la ligne du rivage se trouve là N. par O., quelques-unes de ces directions portent directement au rivage ou au large, et le courant atteignait souvent, en coulant ainsi, sa plus grande force. Le courant était parfois très faible, mais atteignait ordinairement de un demi-nœud à un nœud, sans jamais dépasser cependant 1·36 nœud à l'heure. On n'a pu découvrir de relation définie avec le changement de marée, soit pour la direction ou pour la variation de la vélocité, mais une analyse soigneuse des directions a démontré que, pendant que la marée montait, le courant coulait de directions sur le côté sud d'une ligne située O. par N. et E. par S., et que pendant qu'elle descendait, de directions sur le côté nord de la même ligne. Cela s'accorde généralement avec la direction de la marée haute et de la marée basse, et les seules exceptions se sont produites quand le courant était faible et changeant.

Le courant sous-marin ne suivait pas, cependant, le courant de surface dans ces variations extrêmes, mais a maintenu des directions qui étaient passablement parallèles au rivage. Les relèvements extrêmes, depuis ce poste jusqu'à la ligne côtière dans les deux directions, étaient N.E.$\frac{1}{2}$ N. et S.S.O., et la direction du courant sous-marin est demeurée dans les limites de ces relèvements et de leurs opposés, et ne tendait pas en conséquence à gagner le rivage ou à s'en éloigner. Pendant que le courant de surface coulait de directions nord-ouest ou sud-est, le courant sous-marin avait la même direction à un ou deux points près ; mais quand le courant de surface se portait vers le rivage, le courant sous-marin changeait graduellement de direction avec la profondeur, et depuis à peu près 30 brasses en descendant il était pratiquement parallèle à la ligne du rivage. Donc la plus grande partie du mouvement avait lieu le long du rivage, et les courants de traverse étaient relativement superficiels.

D'après les observations obtenues dans les routes suivantes par le navire, la direction prédominante du courant pendant ces jours a été du N.N.O. au large de l'anse aux Griffons, et du N. au large du cap Gaspé même. La vélocité a varié ordinairement de 1·00 à 1·80 nœud à l'heure, mais le 19 septembre, immédiatement après le fort vent du nord-ouest le 18, le courant avait au large du cap Gaspé une vélocité de 2·60 nœuds à l'heure, ce qui était l'une des plus grandes vitesses observées. La direction générale du courant, tel qu'ainsi déterminée, et sa plus grande force près du cap Gaspé, s'accordent avec les contours de densité tels qu'indiqués sur la planche V.

Direction du courant vers le rivage et s'en éloignant. Vu l'importance de ces directions, il peut être bon de grouper ensemble tous les exemples qui se sont présentés au cours des observations. L'exemple le plus remarquable s'est présenté au

large de la côte de Gaspé, le 19 septembre, à un poste situé à 5 milles E.N.E. de l'anse aux Griffons. Le courant a porté directement vers le rivage pendant cinq heures, car il coulait de directions entre l'E.S.E. et le N.E., avec une vélocité qui variait de 1.04 à 1·35 nœud à l'heure. Le courant sous-marin, à partir de 30 brasses en descendant, coulait cependant plutôt parallèlement à la côte. De plus, le 20 septembre, au même poste, le courant, quoique changeant, a porté au large du rivage pendant deux heures, mais il était alors faible, n'ayant qu'une vélocité d'un peu plus d'un demi-nœud à l'heure.

Dans la nuit du 9 septembre, à un poste situé à 4½ milles N.-E. par N. de la pointe de la Renommée, le courant a porté au large du rivage pendant une heure, mais avec une vélocité d'un peu plus d'un demi-nœud. Egalement à un poste plus éloigné du rivage, à 11 milles de la pointe de la Renommée, le 13 septembre, le courant, bien que faible, a coulé pendant deux heures de directions qui portaient sur le rivage. Comme le courant entre ce point et le rivage avait une direction irrégulière dans le moment, il est probable que cette direction dans le sens du rivage n'aurait pas été loin sans prendre quelque autre cours.

Un exemple semblable s'est présenté le 11 juillet, à un poste situé à 11½ milles E. ½ N. de l'anse aux Griffons. Bien que de direction changeante au moment de la marée haute, le courant a porté vers le rivage pendant trois heures, et il a eu de nouveau la même direction pendant deux heures, lors de la marée haute de la nuit suivante; les vélocités variaient de 0·66 à 1·25 nœud à l'heure. Dans ce moment cependant le courant plus près du rivage coulait constamment le long de la côte sans tourner avec la marée.

Ces directions portant vers le rivage ou au large se produisent donc plus vraisemblablement à des points un peu éloignés de la côte, car, ainsi que cela a été déjà expliqué, le courant y change plus de direction par suite de l'influence de la marée. Mais entre ce point et le rivage, le courant constant ordinaire qui existe le long de la côte de Gaspé se retrouve généralement, et les directions du courant vers le rivage seront ainsi interceptées.

Dans le passage du côté d'Anticosti, où la direction du courant tourne, règle générale, dans une vaste étendue, les directions vers le rivage ou au large sont plus communes. Le navire a occupé trois postes au large de la côte sud d'Anticosti et l'un d'eux par deux fois. Presque chaque fois on y a constaté ces directions du courant.

A un poste situé à 6 milles S.-O. de la baie Ellis, que le navire a occupé le 22 et le 23 juillet pendant 42 heures, le courant, en quatre différentes occasions, a porté vers le rivage pendant des périodes de six heures, trois heures, une heure, et une heure, ainsi qu'au large pendant une heure. Ces périodes se sont produites irrégulièrement avec le changement de la direction du courant, et ne paraissaient avoir aucune relation avec la marée. Le courant sous-marin, cependant, de 20 brasses en descendant, était plutôt parallèle à la côte. La vélocité du courant était presque aussi grande que dans les autres directions, mais elle n'a pas dépassé un nœud à l'heure. Le navire a de nouveau occupé ce poste pendant 12 heures, pendant la nuit du 13 septembre, alors que le courant coulait plus constamment le long du rivage. Il a cependant tourné dans une direction portant vers le rivage pendant une heure, mais sa vitesse n'avait qu'un peu plus d'un demi-nœud.

Le navire a occupé pendant 26 heures, le 24 et le 25 juillet, un poste situé à 15 milles au nord-ouest de la pointe Sud-Ouest et à 6½ milles de la côte d'Anticosti. Ce poste a été choisi parce qu'il se trouvait sur la ligne marquée "courant constant" sur la carte, ainsi qu'expliqué déjà, mais le courant y était faible et de direction variable. Il a tourné du nord à l'est pour revenir au nord, puis, en passant par l'ouest, au sud, et par l'est, au nord. Puis il a changé de nouveau du nord au sud, passant par l'est. Quelques-unes de ces directions portaient nécessairement au large et vers le rivage; somme toute, pendant les 26 heures le courant a porté au large en trois différentes occasions pendant des périodes de quatre heures, trois heures et deux heures, mais qu'une fois vers le rivage pendant trois heures et demie. Le courant était cependant faible et a rarement excédé un demi-nœud à l'heure.

A un poste situé à 6 milles S. S. E., de la pointe Sud, Antiscosti, le courant, pendant la nuit du 4 septembre, a coulé constamment, pendant 10 heures, de directions entre l'E. S. E. et le S. S. E., dont quelques-unes portaient indirectement vers le rivage.

Les exemples qui précèdent serviront à montrer le caractère du courant, du côté d'Anticosti; on y a cependant passé que peu de temps, vu la plus grands importance du côté de Gaspé dans cette région, à raison des principales routes de steamers qui s'y trouvent.

Contre-courant. Comme le volume de l'eau du courant de Gaspé est immensément plus considérable que le volume du fleuve Saint-Laurent, il doit y avoir quelque contre-courant pour contre-balancer la chose. Le courant de Gaspé, soit qu'il coule près de la côte ou dans le milieu du passage, a ordinairement une largeur d'environ 12 milles et une profondeur moyenne de 30 brasses, avec une vélocité moyenne, entre la surface et cette profondeur, d'un nœud à l'heure. Un tel courant aurait donc un volume soixante-quatre fois plus grand que celui du fleuve Saint-Laurent. Dans le chenal Mingan, au nord d'Anticosti, le courant est un courant de marée dans les deux directions, et l'on y a découvert que la différence de l'écoulement en faveur de la direction intérieure n'était que très légère. De plus, l'eau profonde, à 100 et 150 brasses dans le passage entre Gaspé et Anticosti, n'a aucun mouvement. Dans ces circonstances il paraîtrait probable que le contre-courant doit avoir lieu dans quelque partie de la largeur de ce passage, soit sous forme de courant de surface, ou de courant sous-marin, à une profondeur modérée.

Les indications, autant qu'on a pu les obtenir, désignent le passage du côté d'Anticosti, comme l'endroit où ce contre-courant a lieu tout probablement. Le navire a mouillé pendant deux nuits au large de la côte sud d'Anticosti, près de son extrémité est. Le 7 août, à 11 milles S. E. de la pointe aux Bruyères (*Heath Point*), le courant a coulé constamment de l'O. S.-O. pendant quatre heures, tout le temps pendant lequel le navire a pu demeurer à l'ancre. Le 4 septembre, à six milles S. S. E. de la pointe Sud, il a coulé constamment pendant dix heures de directions entre l'E. S.-E. et le S. S.-E. Ces directions intérieures correspondant à la plus haute densité de l'eau dans cette localité, comme l'indiquent les planches IV et V, lesquelles indiquent aussi que l'eau doit prendre une direction ouest autour de l'extrémité est d'Anticosti.

Il n'est pas possible de retracer le cours de ce contre-courant sans avoir d'informations plus étendues, et il est également probable qu'il change de position lorsque le courant extérieur prend lui-même des routes différentes. La nécessité d'un contre-courant rend le changement du courant sur le côté de Gaspé moins anormal.

Informations obtenues des pêcheurs.—La description suivante des courants de la région de Gaspé m'a été fournie par deux pêcheurs de Gaspé, qui ont vécu pendant nombre d'années au cap Gaspé et ont remarqué où partaient les courants pendant qu'ils pêchaient au large de la côte et dans les alentours d'Anticosti. Ils avaient aussi d'excellentes occasions de juger du courant pendant l'hiver par le mouvement de la glace au large du cap Gaspé même, car le point de vue sur le cap est à près de 600 pieds au-dessus de l'eau. La marée de rivage, disent-ils, qui monte et descend, a rarement plus d'un mille ou un mille et demi de largeur, au large du cap. Au delà la glace descend constamment tout l'hiver, et l'on ne voit pas d'eau. Cela se continue tant que le vent souffle du nord ou du nord-ouest, ce qui est la direction prédominante en hiver, mais quand le vent porte au sud ou au sud-ouest la glace quitte le rivage et l'eau se montre à perte de vue. Il n'y a aucun changement sous le rapport de la vitesse avec laquelle se meut la glace au printemps; cependant la glace d'eau douce qui commence alors à se montrer est tout à fait différente de la glace de l'hiver, et peut facilement se reconnaître. Le courant est cependant plus fort au printemps qu'à l'automne.

Au large de la côte sud d'Anticosti, entre la pointe Sud-Ouest et la pointe Sud, ces pêcheurs ont découvert que le courant portait indirectement vers le rivage en venant d'une direction sud, et ils croient que le courant venant du sud-est dans le chenal Mingan, au nord d'Anticosti, porte plus à l'intérieur qu'à l'extérieur. Ils considèrent en conséquence que le courant fait le tour, coulant à l'extérieur du côté de Gaspé et à l'intérieur du côté d'Anticosti, et qu'il est assisté dans cette rotation par le courant à l'intérieur qui existe dans le chenal Mingan. Ce mouvement circulaire paraît être confirmé par le fait qu'une embarcation employée pour la chasse aux canards, abandonnée à la dérive au large du cap Gaspé, en janvier, a passé en face du cap une seconde fois au commencement de mars.

SOMMAIRE DU RÉGIME DU COURANT DE GASPÉ.

Les descriptions données plus haut, d'après les observations étendues qui ont été faites, serviront à faire connaître le régime général du courant entre la côte de Gaspé et Anticosti à différentes époques, de même que les principaux traits que le courant peut parfois présenter ou prendre, suivant la localité. La région s'étendant de la pointe de la Renommée au cap Gaspé, a été étudiée avec le plus grand soin, car c'est à cet endroit que les navires abordent la côte de Gaspé ou la quittent pour toutes les routes transatlantiques et du golfe qui conduisent dans le Saint-Laurent.

Dans le sommaire qui suit, lequel est basé sur les recherches des mois de juillet et septembre 1895, les traits caractéristiques du courant sont mentionnés aussi exactement que possible en faisant une distinction entre la nature de son régime en différentes époques. Ce qui est dit au sujet de l'influence du vent et du baromètre, que l'on donne pour cause de son régime changeant, est à titre de suggestions, afin de diriger l'attention sur les raisons probables à cet effet.

(1.) *Le courant ordinaire.* Tant que règne le temps ordinaire pour la saison de l'année, le courant au large de la côte de Gaspé coule constamment dans une direction extérieure du N.-O. et du N.N.-O. (magnétique). Il occupe habituellement une zone d'environ 12 milles de largeur, de deux à 14 milles au large de la côte dans le voisinage de la pointe de la Renommée. Cette zone semble se rétrécir, et le courant est plus fort vers le cap Rosier, et de là au rivage il y a un courant de marée dans les deux directions, comme l'indique la carte de l'amirauté, n° 1621, intitulée " Entrée du Saint-Laurent ". En passant le cap Gaspé le courant se rapproche de la côte, coupant la marée du rivage, et sa direction y varie du N.N.O. au N.N.-E. Ce courant, au delà du cap Gaspé, était constant, pendant que se manifestaient ailleurs des conditions très changeantes du courant. La vélocité varie ordinairement de un à deux nœuds; la plus élevée qu'on ait observée atteignait 2·81 nœuds à l'heure. D'après les déterminations au large de l'anse aux Griffons, la densité moyenne du courant, sur une largeur de 14 milles, et entre la surface et 10 brasses, est de 1·0220; entre la surface et 40 brasses, sa densité moyenne est de 1·0237.

(2.) *Déplacement du courant.* Le courant principal venant du nord-ouest, se composant d'eau de la moindre densité, se trouvait parfois dans le milieu du passage entre la côte de Gaspé et Anticosti, et il avait approximativement la position indiquée par la ligne tirée le long du milieu du passage marquée " Courant constant ", sur les cartes de l'amirauté, nos 2516 et 1621. Quand le courant est dans cette position, l'aire entre lui et la côte de Gaspé peut être occupée par des courants faibles et changeants, ou même par un courant en sens contraire coulant du sud-est dans une direction intérieure. Cette situation du courant dans le milieu du passage peut donc être regardée comme un déplacement du courant, ou une route alternative qu'il peut prendre.

(3.) *Renversement du courant.*—Quand le courant prend cette route le long du milieu du passage, il peut y avoir un courant en sens contraire coulant à l'intérieur, à partir du sud-est, le long de la côte de Gaspé. Un courant de cette nature, tel qu'observé au large de la pointe de la Renommée, peut occuper une zone se trouvant de deux à douze milles du rivage et couler constamment du sud-est pendant une période de pas moins de six jours, avec une vélocité qui varie de 0·50 à 1·40 nœud à l'heure. Ce courant en sens contraire peut ainsi occuper la place du courant extérieur ordinaire le long de la côte de Gaspé, et il paraîtrait avoir pour cause le courant du milieu du passage qui fait le tour. Pendant que cela a lieu, le courant d'au delà de Gaspé coule toujours du sud, et sa direction sera probablement un peu à l'est du nord. Ce paraît être une branche qui abandonne le courant principal à la courbe, d'où il survient pour former le courant coulant du sud-est.

(4.) *Directions du courant portant au large et sur le rivage.*—Il est possible que le courant, tout en changeant de direction, porte directement soit au large soit sur le rivage pendant quelques heures à la fois. Les cas où la chose a eu lieu ont été mentionnés plus haut à titre d'exemples.

(5.) *Influence de la marée (a.)*—Lorsque le courant coule constamment dans une direction, quelque position qu'il prenne et soit qu'il coule dans sa direction ordinaire vers l'extérieur, ou soit que cette direction soit renversée, il est toujours exposé à

une fluctuation de vélocité qui correspond à la marée. Lorsque le courant porte dans sa direction ordinaire à partir du nord-ouest, ou en dehors du Saint-Laurent vers le golfe, il est plus fort à la marée basse et plus faible à la marée haute ; mais c'est le contraire quand il coule vers l'intérieur.

(*b.*) Aux époques et endroits où le courant change de directions, principalement quand la vélocité n'est pas grande, l'on a découvert qu'il portait vers l'extérieur lorsque la marée descendait, c'est-à-dire qu'il coulait de quelque direction sur le côté nord-ouest d'une ligne située au sud-ouest et au nord-est, et qu'il portait vers l'intérieur lorsque la marée montait de quelque direction sur le côté opposé de la ligne en question.

(6.) *Contre-courant.* Il est évident qu'il doit y avoir quelque contre-courant pour contre-balancer l'écoulement de l'eau du courant de Gaspé, puisque son volume est de soixante fois plus considérable que la décharge moyenne du fleuve Saint-Laurent. Le courant du chenal Mingan est un courant de marée dans les deux directions, et n'a qu'une très légère différence d'écoulement en faveur de la direction vers l'intérieur. De plus, l'eau profonde du chenal, entre Gaspé et Anticosti, n'a aucun mouvement. Donc il paraîtrait probable que le contre-courant doit consister d'un mouvement de l'eau vers l'intérieur dans quelque partie de la largeur du chenal principal, et peut-être habituellement du côté d'Anticosti, et que ce mouvement a lieu, soit à la surface, soit sous forme d'un courant sous-marin, à une profondeur modérée.

(7.) *Influence du vent.* Il paraît probable que la principale raison pour laquelle le courant suit la côte de Gaspé, c'est que les vents prédominants dans le bas Saint-Laurent portent vers le côté sud-est. Quand les vents sont aussi dans une direction nord-ouest, dans la région de Gaspé, ils contribuent à maintenir le courant le long de cette côte et tendent à en augmenter la rapidité. D'autre part, le courant paraît être maintenu loin de la côte et être très troublé quand les vents soufflent de la direction sud de l'ouest (magnétique) dans le bas Saint-Laurent, et qu'ils sont dans le même temps sud ou sud-est dans la région de Gaspé. Les vents soufflent alors sur les deux extrémités du passage que forme l'entrée du Saint-Laurent, et ils ont une direction portant au large le long de cette partie de la côte que le courant de Gaspé suit habituellement. Les vents ne peuvent avoir les directions mentionnées plus haut dans ces régions que lorsqu'il existe une étendue de basse pression, ou qu'un centre de tempête parcourt une route, qui se trouve dans la direction nord de la vallée du Saint-Laurent. L'étendue de basse pression elle-même sur ce parcours contribuera aussi, en approchant de la région de Gaspé, à troubler le courant ordinaire, car la différence dans la pression barométrique tend à faire couler l'eau dans le sens de la plus basse pression, tout comme dans le cas du vent.

Cette route dans la direction nord d'un étendue de basse pression est moins fréquente, car la voie ordinaire des tempêtes se trouve au sud de la vallée du Saint-Laurent, ou le long des côtes de l'Atlantique. Les conditions indiquées plus haut sont donc extraordinaires, et si le déplacement et le renversement du courant de Gaspé en dépendent, il est évidemment juste de croire que ces conditions du courant lui-même sont exceptionnelles.

On peut donc dire, en général, que les navires peuvent s'attendre à rencontrer le courant à l'extérieur ordinaire venant du nord-ouest le long de la côte de Gaspé, à moins qu'ils n'aient raison de conclure, du temps qu'il fait, qu'une étendue de basse pression ou un centre de tempête ne passe au nord, accompagné de vents soufflant au sud de l'ouest (magnétique) le long du bas Saint-Laurent, et de forts vents du sud pendant que le baromètre descend ou est bas à l'entrée du Saint-Laurent, au sud d'Anticosti. La condition du courant sera alors troublée, et le courant pourra se trouver dans le milieu du passage, entre la côte de Gaspé et Anticosti, pendant qu'il s'en rencontrera un d'irrégulier et coulant peut-être à l'intérieur du sud-est au large de la côte de Gaspé. Les navires faisant route vers l'intérieur ne doivent pas compter d'une façon trop définie cependant sur l'absence du courant vers l'extérieur pour doubler la côte de Gaspé, particulièrement si le temps est brumeux, car dans ces conditions de troubles du courant, il arrive parfois qu'il porte plus ou moins sur la côte.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. BELL DAWSON, *directeur du service maréométique.*

TABLEAU A.—Profil de densité de la côte de Gaspé à l'île d'Anticosti. Sur une ligne allant du N.-E. ½ N. (magnétique) à partir de la pointe de la Renommée jusqu'à la baie Ellis, Anticosti. Date : le 26 juillet 1895.

(Côté de Gaspé.) (Côté d'Anticosti.)

Milles parcourus à partir de la pointe de la Renommée.	0 M. (rivage)	3 M.	6 M.	9 M.	12 M.	15 M.	18 M.	21 M.	25 M.	32 M.	39 M.	42 M. (rivage)
Surface		1·0214	1·0208	1·0213	1·0207	1·0208	1·0208	1·0209	1·0205	1·0218	1·0225	
10 brasses		1·0227	1·0232	1·0231	1·0228	1·0223	1·0220	1·0230	1·0229	1·0233	1·0242	
20 "		1·0241	1·0243	1·0244	1·0235	1·0233	1·0235	1·0237	1·0239	1·0242		
30 "		1·0247		1·0248		1·0245						
30 "		1·0253	1·0251		1·0250		1·0244		1 0247	1·0251		

TABLEAU B.—Profil de densité de la côte de Gaspé à l'île d'Anticosti. Sur une ligne allant de l'E. par N. ½ N. (magnétique) à partir du cap Gaspé jusqu'à la baie du Lac-Salé. Date : le 3 août 1895.

(Côté de Gaspé.) (Côté d'Anticosti.)

Milles parcourus à partir du cap Gaspé.	0 M. (rivage)	3 M.	6 M.	10 M.	14 M.	19 M.	24 M.	28 M.	33 M.	39 M.	45 M.	47 M. (rivage)
Surface		1·0218	1·0217	1·0217	1·0220	1·0218	1·0223	1·0224	1·0228	1·0226	1·0230	
10 brasses		1·0235	1·0243	1·0243	1·0240	1·0243	1·0243	1·0244	1·0242	1·0245	1·0246	
20 "		1·0244	1·0250	1·0248	1·0249	1·0248	1·0249	1·0248	1·0246	1·0248	1·0249	
50 "				1·0253	1·0253	1·0253		1·0253				

Ces densités sont toutes réduites à la température de 60° Fahrenheit. Les milles parcourus sont des milles nautiques mesurés à partir du rivage.

TABLEAU C.—Profil de densité entre le cap Nord, C.-B., et le cap Ray, Terreneuve. Sur une ligne allant de l'E. ½ N. (magnétique) à partir du cap Nord jusqu'au port aux Basques, Terreneuve. Date : le 24 août 1895.

(Côté du Cap-Breton.) (Côté de Terreneuve.)

Milles parcourus à partir du cap Nord.	0 M. (rivage)	3 M.	6 M.	9 M.	12 M.	16½ M.	24 M.	31 M.	38 M.	45 M.	52 M.	57 M.	60 M. (rivage)
Surface		1·0218	1·0224	1·0225	1·0229	1·0230	1·0237	1·0236	1·0238	1·0240	1·0241	1·0245	
10 brasses		1·0219	1·0234	1·0225	1·0233	1·0231	1·0237	1·0238	1·0239	1·0242	1·0247	1·0249	
20 "		1·0236	1·0235	1·0243	1·0245	1·0248							
30 "						1·0250		1·0250	1·0249	1·0252			
50 "			1·0249		1·0255		1·0248	1·0252		1·0252	1·0253		

30

TABLEAU C.—Profil de densité tracé franc nord à partir du cap Nord, C.-B. Sur une ligne allant du N.-E. par N. ½ N. (magnétique) sur un parcours de 53 milles à partir du cap Nord. Date : le 27 août 1895.

Milles parcourus à partir du cap Nord.	0 M. (rivage)	1 M.	3 M.	5 M.	9 M.	13 M.	19½ M.	26 M.	33 M.	40 M.	46½ M.	53 M.	—
Surface		1·0224	1·0225	1·0227	1·0224	1·0233	1·0237	1·0235	1·0236	1·0240	1·0236	1·0238	
10 brasses		1·0229	1·0231	1·0227	1·0226	1·0235	1·0240	1·0235	1 0238	1·0240	1·0240	1·0238	
20 "			1·0240	1·0241	1·0246	1·0247		1·0249		1·0245		1 0245	
50 "			1·0247		1·0253		1·0255		1·0252		1·0251		

Ces densités sont toutes réduites à la température de 60° Fahrenheit. Les milles parcourus sont des milles nautiques mesurés à partir du rivage.

TABLEAU E.—Profil de densité du cap Gaspé à l'île d'Anticosti. Sur une ligne allant de l'E. par N. $\frac{1}{2}$ N. (magnétique) à partir de Gaspé jusqu'à la baie du Lac-Salé, Anticosti. Date: le 7 septembre 1895.

(Côté de Gaspé.) (Côté d'Anticosti.)

Milles parcourus à partir du cap Gaspé.	0 M. (rivage)	1 M.	3 M.	7 M.	11 M.	16 M.	20 M.	25 M.	31 M.	38 M.	42 M.	44 M.	47 M. (rivage)
Surface		1·0224	1·0223	1·0225	1·0232	1·0232	1·0230	1·0233	1·0232	1·0234	1·0239	1·0237	
10 brasses		1·0225	1·0227	1·0233	1·0238	1·0242	1·0235	1·0240	1·0238	1·0237		1·0244	
20 "			1·0234	1·0245	1·0245	1·0245	1·0242	1·0247	1·0247	1·0244		1·0246	
30 "					1·0246		1·0248			1·0250			
50 "				1·0249		1·0250			1·0256				

TABLEAU F.—Profil de densité de la côte de Gaspé à l'île d'Anticosti. Sur une ligne allant du N.-E. $\frac{1}{2}$ N. (magnétique) à partir de la pointe de la Renommée jusqu'à la baie Ellis, Anticosti. Date: le 14 septembre 1895.

(Côté de Gaspé.) (Côté d'Anticosti.)

Milles parcourus à partir de la pointe de la Renommée.	0 M. (Rivage)	1 M.	3 M.	6 M.	9 M.	12 M.	17 M.	22 M.	26 M.	31 M.	36 M.	42 M. (Rivage)	
Surface		1·0218	1·0222	1·0220	1·0217	1·0220	1·0214	1·0217	1·0220	1·0218	1·0219		
10 brasses			1·0223	1·0223	1·0222	1·0220	1·0217	1·0221	1 0233	1·0231	1·0232		
20 "			1·0236	1·0235	1·0230	1·0231	1·0228	1·0233	1·0237	1·0242	1·0241		
30 "			1·0246		1·0242		1·0240		1·0244				
50 "				1·0248		1·0246		1·0245		1·0247			

Ces densités sont toutes réduites à la température de 60° Fahrenheit. Les milles parcourus sont des milles nautiques mesurés à partir du rivage.

ANNEXE N° 2.

BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

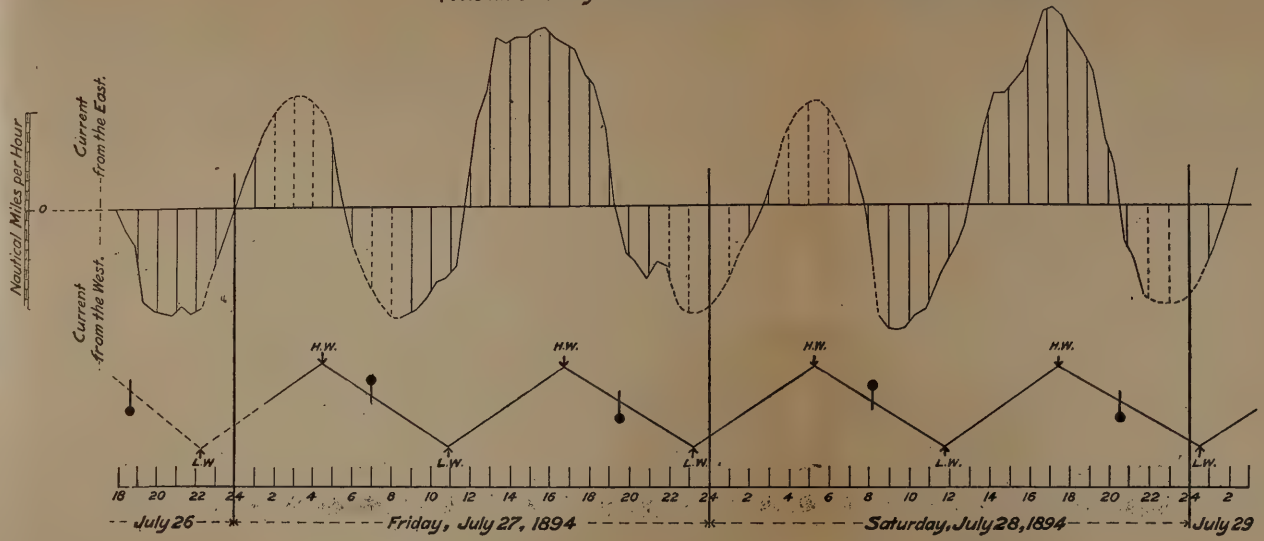
CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
W. M. German	Remorqueur	3 juillet.	28	7 24	A hélice, lac Ontario.
Iota	do	5 do	6	5 48	do rivière des Espagnols.
James McKeon	do	6 do	36	7 88	do do
Lizzie	Yacht	Non émis.	51	9 08	do baie de Burlington.
Athena	do	27 juillet.	18	6 41	do do
Enterprise	Fret	30 do	620	54 60	do Kingston et Port-Arthur.
Nellie Bly	Rem. de p.	30 do	6	5 48	do lac Ontario.
Nautilus	Remorqueur	Non émis.	9	5 72	do canal Welland.
Loraine	Rem. de p.	31 juillet.	23	6 84	do lac Erié.
Ivey Alderson	78	12 do	39	8 12	do Port-Dover et Port-Rowan.
Maid of the Mill	Yacht	2 août	8	5 64	do baie de la Longue-Pointe.
Hazard	Rem. de p.	2 do	34	7 72	do lac Erié.
Albani	Yacht	2 do	5	5 40	do baie de la Longue-Pointe.
Snowstorm	Rem. de p.	7 do	17	6 36	do lac Erié.
Enterprise	do	7 do	18	6 44	do do
Uncle Tom	do	7 do	8	5 72	do do
Ruby	do	7 do	72	10 76	do do
Ida Bell	do	8 do	6	5 48	do do
Lottie Maud	do	8 do	10	5 80	do do
Kingfisher	do	8 do	14	6 12	do do
Conservative	do	8 do	7	5 58	do do
Ariadne	Remorqueur	14 do	38	8 04	do Wallaceburg et environs.
City of Mt. Clemens	Fret	14 do	102	13 16	do do do
Willie Scagel	Remorqueur	15 do	22	6 76	do do do
Nina	do	15 do	11	5 88	do do do
Frankie	do	15 do	24	6 92	do do do
Harry Sewell	do	16 do	25	7 00	do do do
Euna	do	16 do	6	5 48	do do do
Ripple	do	17 do	15	6 60	do do do
W. S. Ireland	Fret	17 do	105	13 40	do do do
Chub	do	18 do	57	9 56	do lac Ontario. [Georgienne.
Lillie Smith	do	20 do	275	27 00	do Windsor et ports de la baie
Sir S. L. Tilley	10	3 sept.	1,178	102 24	do Kingston et Duluth.
Minota	Yacht	11 do	29	7 32	do lac Simcoe.
Queen		Non émis.	7	5 56	do do
Enterprise	280	20 juillet.	148	19 84	A hélices jumelles, lac Simcoe.
Monarch	332	17 sept.	2,017	169 36	A hélice, Sarnia et Duluth.
Kittie Haight	Remorqueur	17 do	60	9 80	do grands lacs.
W. F. McRae	do	18 do	46	8 68	do do
Vera	do	16 oct.	14	6 12	do rivière Thames.
Dominion	Fret	16 do	138	16 04	do Chatham et environs.
Owen	do	16 do	103	13 24	do do do
Sea Gull	Remorqueur	17 do	41	8 28	do Wallaceburg et do
Bayfield					do grands lacs, service hydrographiq. du gouvernement.
Juno	Fret	1er nov.	210	21 80	do Buffalo et pts de la b. Georg.
Energy	do	2 do	116	14 28	do Windsor et environs.
Mabel	Remorqueur	16 do	11	5 88	do baie de Toronto.
A. Seaman	do	30 do	76	11 16	do baie Georgienne.
St. George	do	7 déc.	21	6 60	do baie de Toronto.

CURRENT IN THE STRAIT OF BELLE ISLE DURING MODERATE WEATHER,

COMPARED WITH THE TIDE AND THE TIME OF THE MOON'S TRANSITS.

(The time throughout is standard time for the 60th meridian.)



CURRENT AS OBSERVED AT STATION 'B', 8 MILES E.S.E. (MAGNETIC) FROM AMOUR POINT (DOTTED PORTIONS NOT ACTUALLY MEASURED BY CURRENT METER.)

TIME OF HIGH AND LOW WATER AT FORTEAU BAY.

NOTE.
MOONS TRANSITS THUS :-
UPPER TRANSIT
LOWER TRANSIT

CURRENT AS OBSERVED AT STATION "C" 6 MILES E. FROM AMOUR POINT, AND 2½ MILES FROM NORTH SHORE.

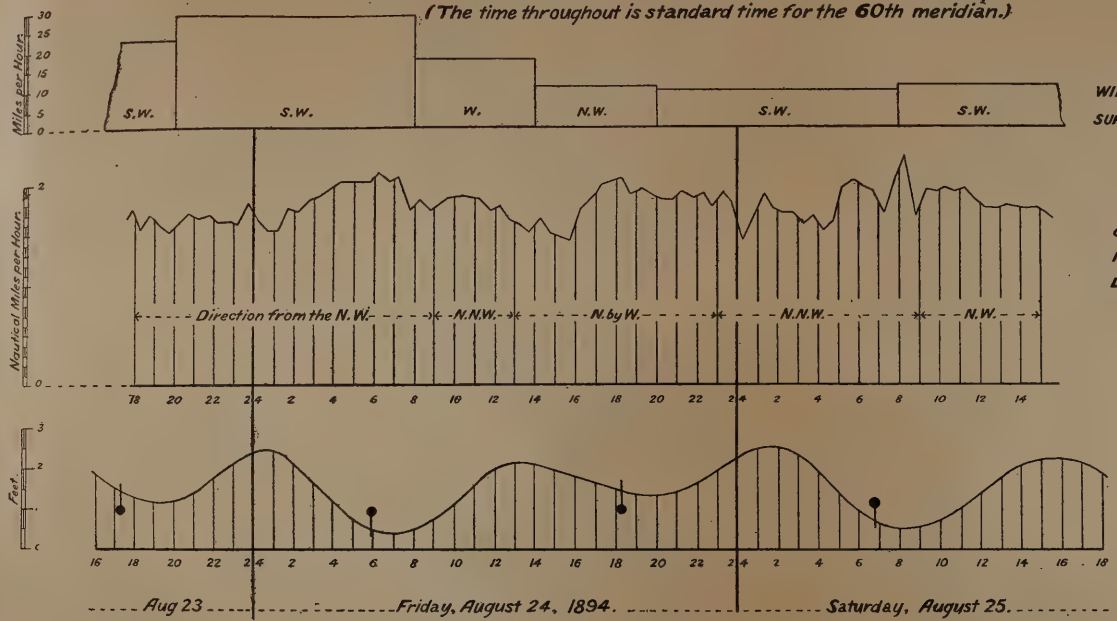
(THE INEQUALITY IN THE CURRENT CORRESPONDS WITH THE DIURNAL INEQUALITY IN THE TIDE ITSELF)

TIDE AT FORTEAU BAY FROM SELF-RECORDING TIDE GAUGE.

NORTH-WESTERLY CURRENT IN CABOT STRAIT, IN THE OFFING OF CAPE NORTH,

IN RELATION TO THE WIND, TIDE, AND TIME OF THE MOON'S TRANSITS.

(The time throughout is standard time for the 60th meridian.)



CURRENT FROM N.N.W. ALONG GASPE COAST UNDER NORMAL CONDITIONS.

Current observed in the offing of Fame Point – Tide from self-recording gauge at S.W. Point, Anticosti.
Time of Moon's Transits as shown.

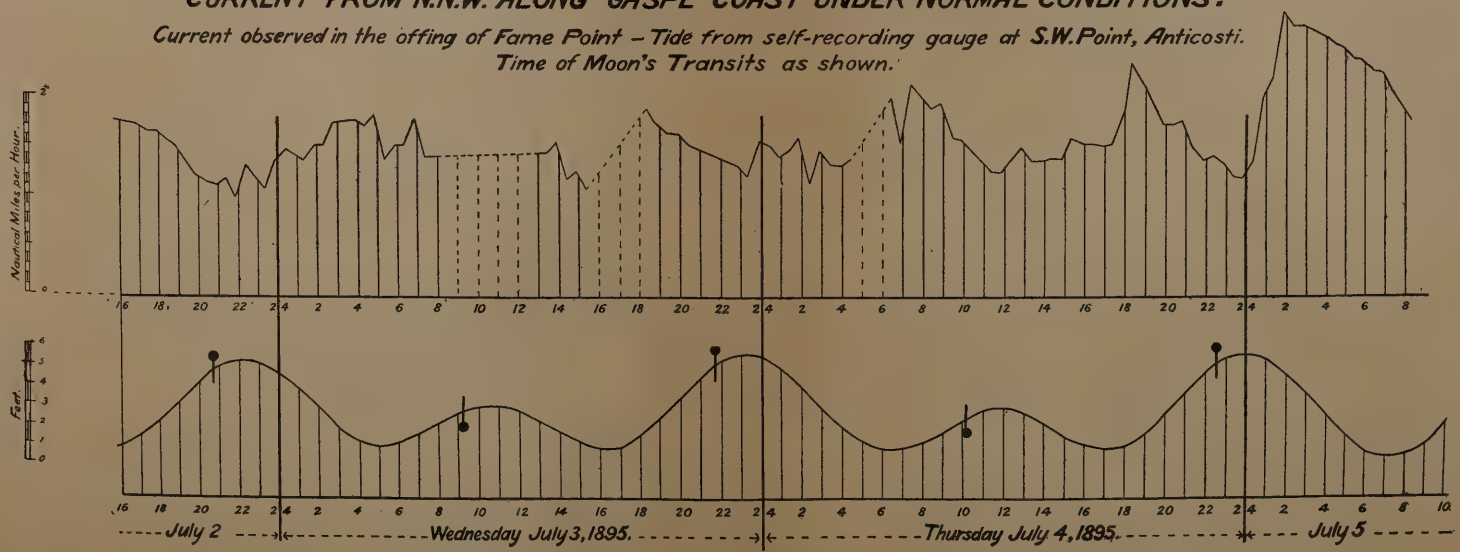


PLATE III.

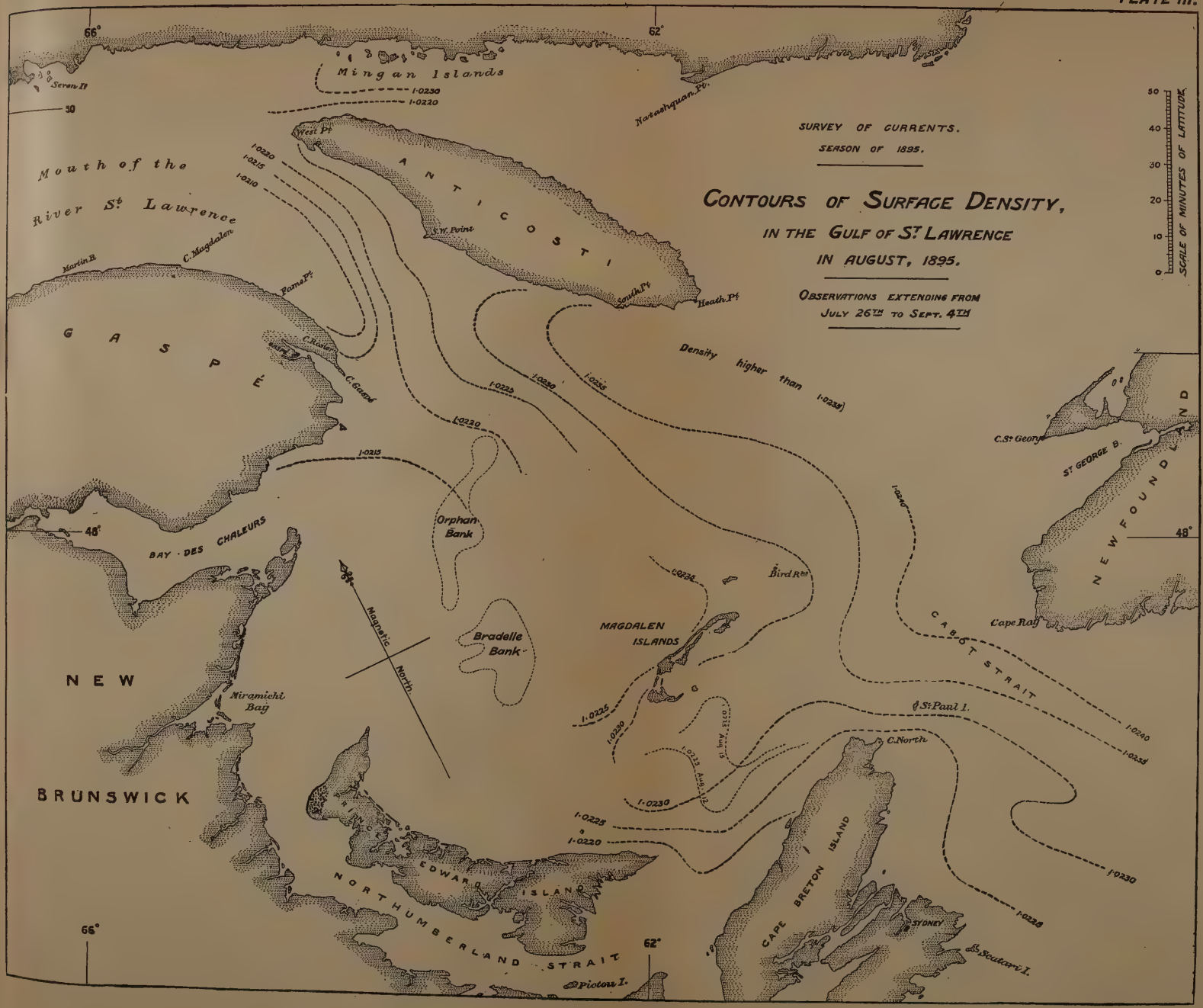
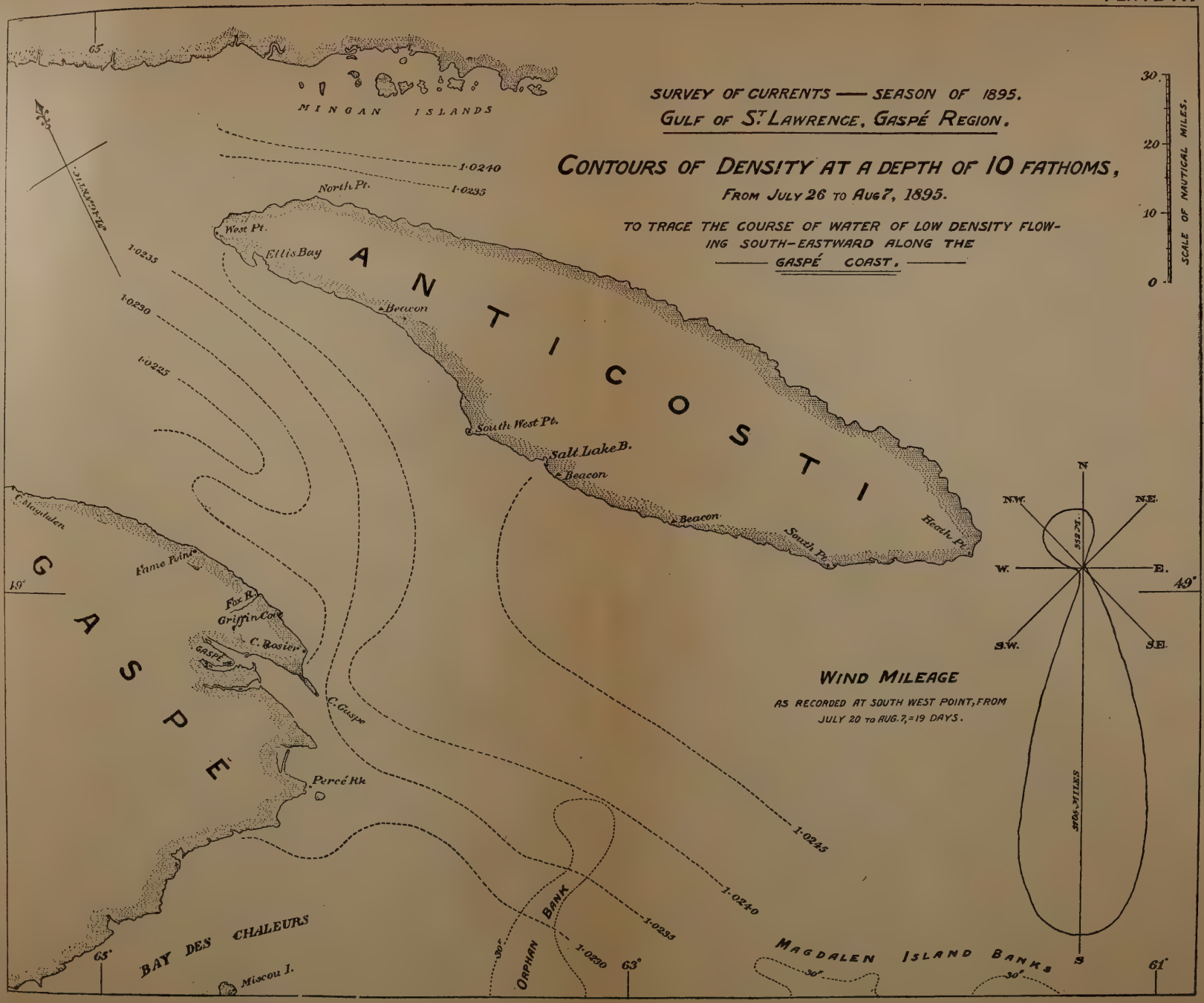
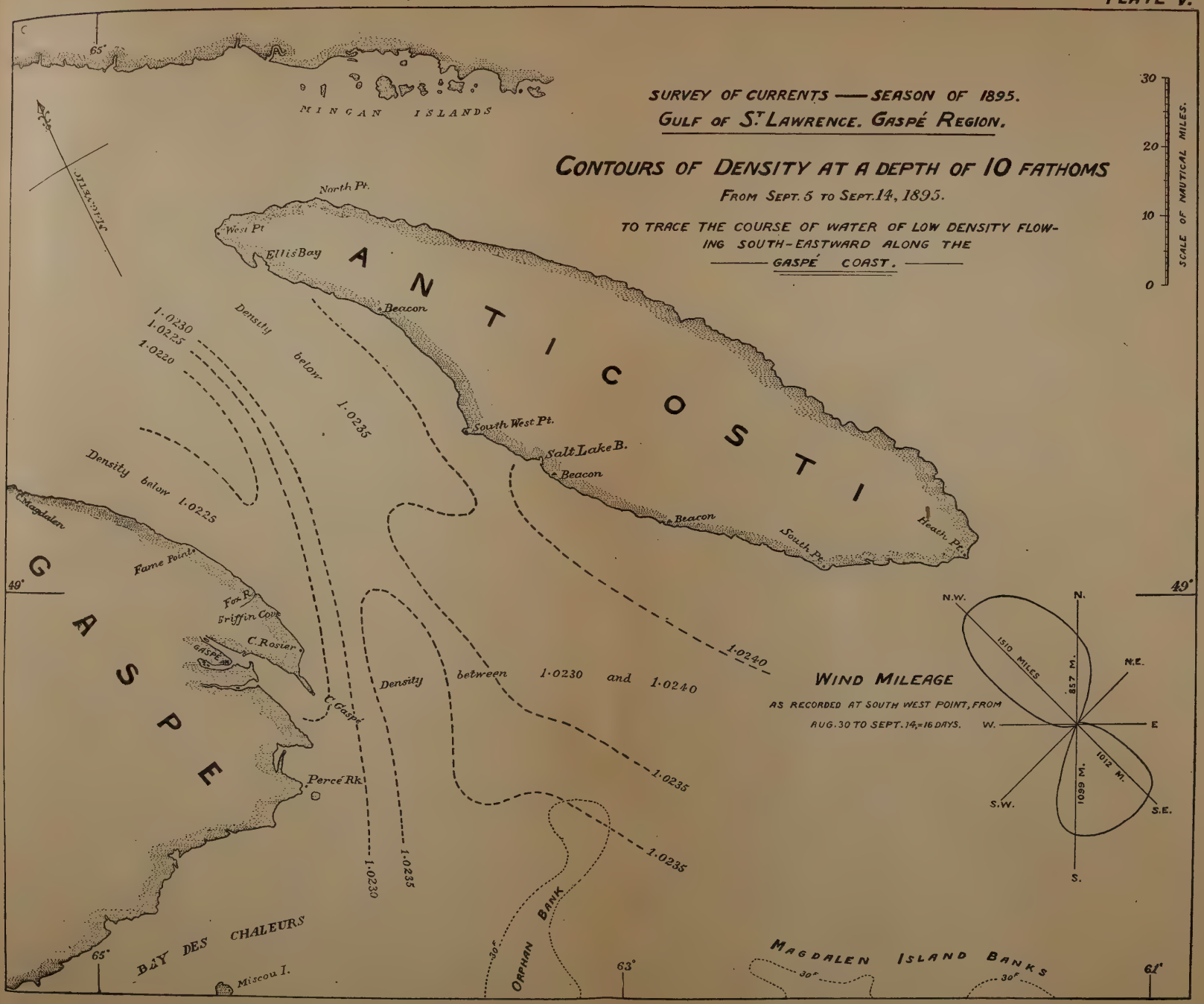

SURVEY OF CURRENTS.
SEASON OF 1895.
CONTOURS OF SURFACE DENSITY,
IN THE GULF OF ST. LAWRENCE
IN AUGUST, 1895.
OBSERVATIONS EXTENDING FROM
JULY 26TH TO SEPT. 4TH
SCALE OF MINUTES OF LATITUDE
Mingan Islands
Seven Is.
Natashquan Pt.
West Pt.
ANTICOSTI
S.W. Point
South Pt.
Heath Pt.
Mouth of the River St. Lawrence
C. Magdalen
Martin B.
Fame Pt.
GASPÉ
C. Rosier
C. Gaspé
Density higher than 1·0235
Orphan Bank
Bradelle Bank
BAY DES CHALEURS
Magnetic North
MAGDALEN ISLANDS
Bird Rks.
CABOT STRAIT
St. Paul I.
C. North
C. St. George
St. GEORGE B.
NEWFOUNDLAND
Cape Ray
NEW BRUNSWICK
Miramichi Bay
PRINCE EDWARD ISLAND
NORTHUMBERLAND STRAIT
Pictou I.
CAPE BRETON ISLAND
SYDNEY
Scutari I.
66°
62°
48°
50

PLATE IV.


SURVEY OF CURRENTS — SEASON OF 1895.
GULF OF ST. LAWRENCE, GASPÉ REGION.
CONTOURS OF DENSITY AT A DEPTH OF 10 FATHOMS,
FROM JULY 26 TO AUG 7, 1895.
TO TRACE THE COURSE OF WATER OF LOW DENSITY FLOWING SOUTH-EASTWARD ALONG THE GASPÉ COAST.
SCALE OF NAUTICAL MILES.
30
20
10
0
MINGAN ISLANDS
ANTICOSTI
GASPÉ
North Pt.
West Pt.
Ellis Bay
Beacon
South West Pt.
Salt Lake B.
Beacon
Beacon
South Pt.
Heath Pt.
C. Magdalen
Fame Point
Fox R.
Griffin Cove
C. Rosier
GASPÉ
C. Gaspe
Percé Rk
BAY DES CHALEURS
Miscou I.
ORPHAN BANK
MAGDALEN ISLAND BANKS
1·0240
1·0235
1·0230
1·0225
1·0245
1·0240
1·0235
1·0230
65°
49°
63°
61°
N
N.W.
N.E.
W.
E.
S.W.
S.E.
S
WIND MILEAGE
AS RECORDED AT SOUTH WEST POINT, FROM JULY 20 TO AUG. 7, = 19 DAYS.


SURVEY OF CURRENTS — SEASON OF 1895.
GULF OF ST LAWRENCE. GASPÉ REGION.
CONTOURS OF DENSITY AT A DEPTH OF 10 FATHOMS
FROM SEPT. 5 TO SEPT. 14, 1895.
TO TRACE THE COURSE OF WATER OF LOW DENSITY FLOWING SOUTH-EASTWARD ALONG THE GASPÉ COAST.
SCALE OF NAUTICAL MILES.
30
20
10
0
MINGAN ISLANDS
ANTICOSTI
North Pt.
West Pt
Ellis Bay
Beacon
South West Pt.
Salt Lake B.
Beacon
Beacon
South Pt.
Heath Pt.
GASPE
Fame Point
For. R.
Griffin Cove
C. Rosier
Gaspé
C. Gaspé
Perce Rk.
BAY DES CHALEURS
Miscou I.
ORPHAN BANK
MAGDALEN ISLAND BANKS
Density below 1.0230
1.0230
1.0225
1.0220
Density below 1.0235
Density below 1.0225
Density between 1.0230 and 1.0240
1.0240
1.0235
1.0235
1.0230
1.0235
WIND MILEAGE
AS RECORDED AT SOUTH WEST POINT, FROM AUG. 30 TO SEPT. 14, = 16 DAYS.
N.
N.E.
E
S.E.
S.
S.W.
W.
N.W.
1510 MILES
857 M.
1012 M.
1099 M.
65°
49°
63°
61°
30°

SURVEY OF CURRENTS —— SEASON OF 1895.

GULF OF ST LAWRENCE — CAPE BRETON REGION.

CONTOURS OF DENSITY AT A DEPTH OF 10 FATHOMS

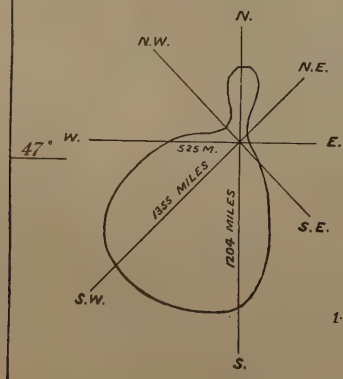
FROM AUG. 9 TO AUG. 17, 1895.

TO TRACE THE COURSE OF WATER OF LOW DENSITY FLOWING EASTWARD AROUND CAPE NORTH

SCALE OF NAUTICAL MILES 30 20 10 0

WIND MILEAGE

AS RECORDED AT MAGDALEN ISLANDS FROM AUG. 2 TO AUG. 17, = 16 DAYS



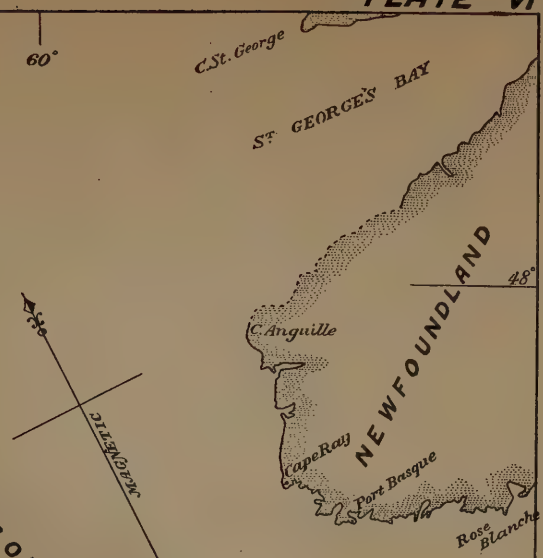
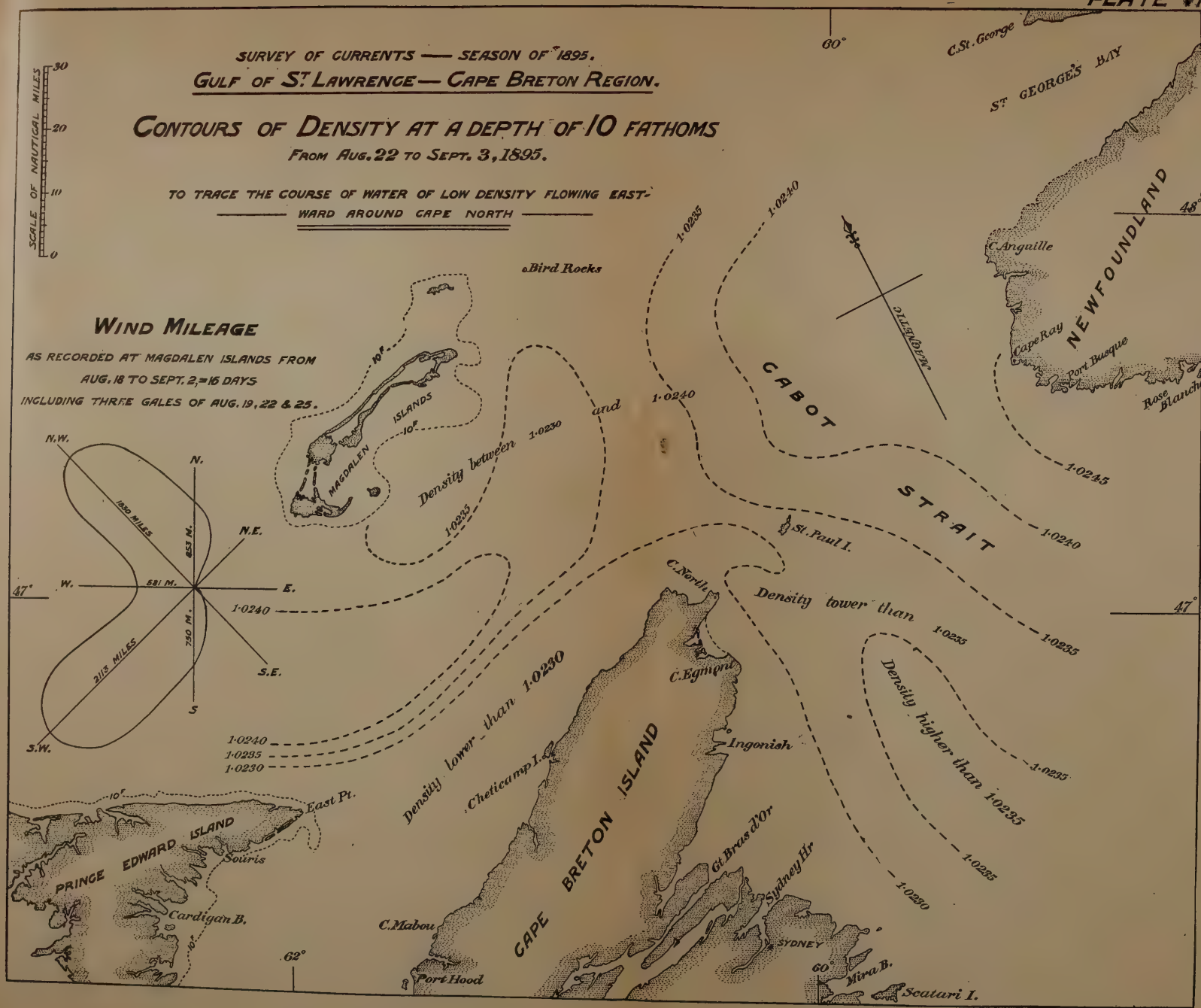
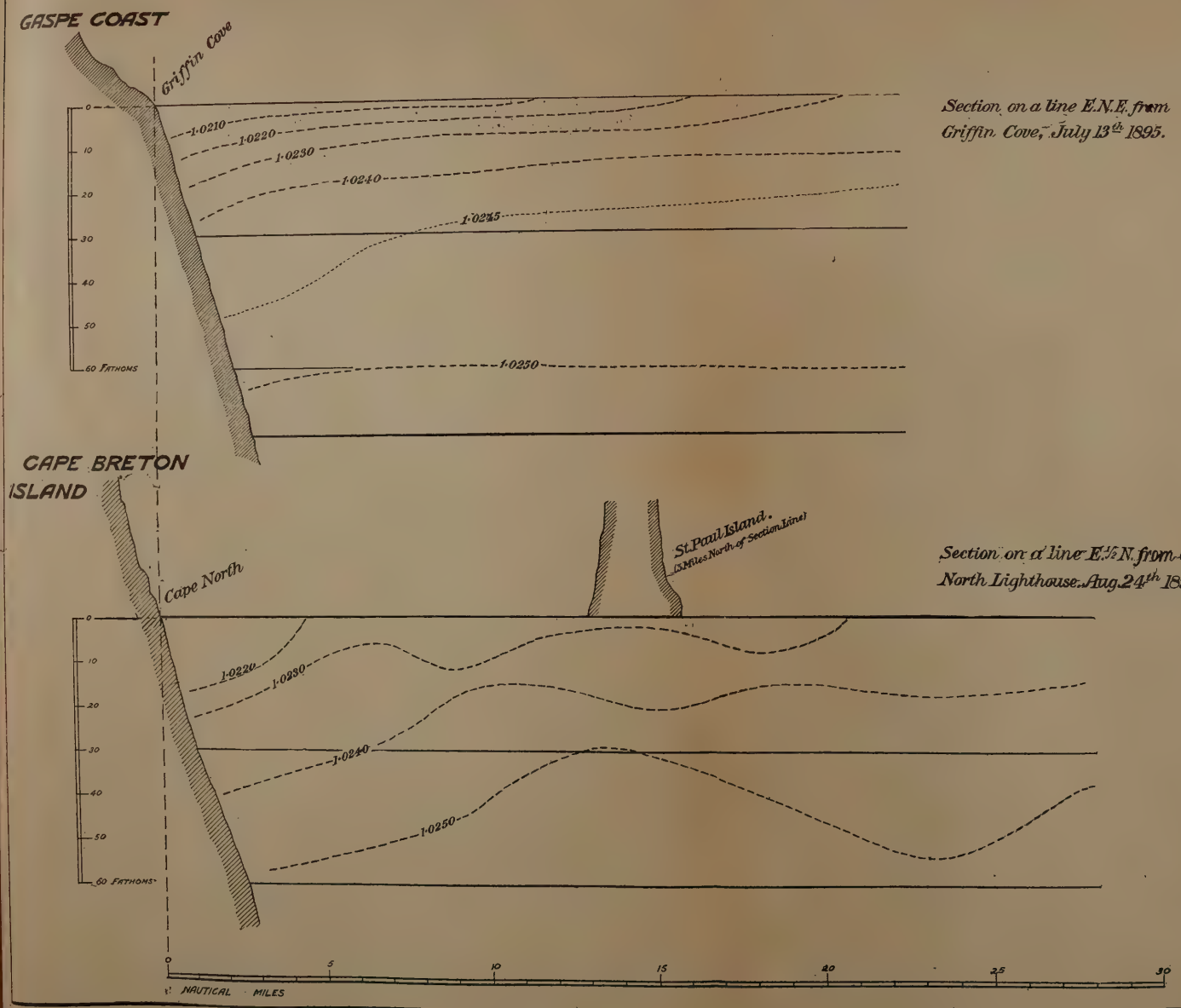


PLATE VII


SURVEY OF CURRENTS — SEASON OF 1895.
GULF OF ST. LAWRENCE — CAPE BRETON REGION.
CONTOURS OF DENSITY AT A DEPTH OF 10 FATHOMS
FROM AUG. 22 TO SEPT. 3, 1895.
TO TRACE THE COURSE OF WATER OF LOW DENSITY FLOWING EASTWARD AROUND CAPE NORTH
SCALE OF NAUTICAL MILES
0
10
20
30
WIND MILEAGE
AS RECORDED AT MAGDALEN ISLANDS FROM AUG. 18 TO SEPT. 2, = 16 DAYS INCLUDING THREE GALES OF AUG. 19, 22 & 25.
N.W.
N.
N.E.
W.
E.
S.E.
S
S.W.
1830 MILES
853 M.
581 M.
750 M.
2113 MILES
MAGDALEN ISLANDS
Bird Rocks
Density between 1·0230 and 1·0235
1·0240
1·0235
1·0240
1·0235
1·0240
1·0245
1·0240
1·0235
1·0235
1·0235
1·0235
1·0230
1·0240
1·0235
1·0230
Density lower than 1·0230
Density tower than 1·0235
Density higher than 1·0235
CABOT STRAIT
MAGNETIC
St. Paul I.
C. North
C. Egmont
Ingonish
Cheticamp I.
CAPE BRETON ISLAND
Gt. Bras d'Or
Sydney Hr
SYDNEY
Mira B.
Scatari I.
C. Mabou
Port Hood
PRINCE EDWARD ISLAND
East Pt.
Souris
Cardigan B.
C. St. George
ST GEORGE'S BAY
NEWFOUNDLAND
C. Anguille
Cape Ray
Port Basque
Rose Blanche
60°
48°
47°
62°
60°

SECTIONS FOR COMPARISON OF DENSITIES OFF THE GASPÉ COAST AND OFF CAPE NORTH, C.B.

CURRENTS FROM THE USUAL NORTH WESTERLY DIRECTION, AND WEATHER MODERATE.



Section on a line E.N.E. from Griffin Cove, July 13th 1895.

Section on a line E.½N. from Cape North Lighthouse. Aug. 24th 1895.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Ontario	400	18 mars ..	1,615	137 20	A aubes, Windsor et Détroit.
Michigan	400	18 do ..	1,730	146 40	do do do
Macassa	616	29 do ..	459	44 72	A hélices jumel., Hamilton et Toronto.
Modjeska	801	30 do ..	678	62 24	do do do
Electric	Yacht	4 avril ..	23	6 84	A hélice, grands lacs.
Niagara	Fret	8 do ..	468	42 44	do Montréal et Duluth.
Lakeside	465	9 do ..	348	35 84	do Toronto et environs.
Erin	10	9 do ..	651	60 08	do Montréal et Duluth.
Persia	150	10 do ..	757	68 56	do Montréal et Hamilton.
Seguin	20	11 do ..	818	73 44	do Kingston et Duluth.
Lake Michigan	10	12 do ..	573	53 84	do Montréal et Duluth.
Acadia	100	15 do ..	806	72 50	do do do
Africa	Fret	16 do ..	482	43 56	do Kingston et Port-Arthur.
Clinton	Fret	18 avril ..	430	39 40	do Montréal et Duluth.
Golden City	Remorqueur	18 do ..	35	7 80	do canal Welland.
S. Kneeland	do	18 do ..	46	8 68	do do
Wm. Wilson	Rem. de p.	18 do ..	12	5 96	do lac Erié.
Abino	do	18 do ..	8	5 64	do do
Inez	Remorqueur	19 do ..	59	9 72	do canal Welland.
Mary	do	19 do ..	62	9 96	do do
Chas. E. Armstrong	do	19 do ..	49	8 92	do do
Hector	do	19 do ..	43	8 44	do do
Nautilus	do	Non émis.	9	....	do do
Ocean	150	20 avril ..	684	62 72	do Montréal et Hamilton.
Jas. Norris	Remorqueur	20 do ..	50	9 00	do canal Welland.
Augusta	do	20 do ..	57	9 56	do do
Cuba	110	20 do ..	931	82 48	do Montréal et Duluth.
Tecumseh	Fret	20 do ..	840	72 20	do Kingston do
*Sea Gull	Rem. de p.	23 do ..	19	13 04	do lac Huron.
*Sea Queen	do	23 do ..	18	12 88	do do
*Clucas	do	23 do ..	28	14 48	do do
Arabian	13	22 do ..	1,073	93 84	do Québec et Duluth.
United Empire	295	25 do ..	1,961	164 88	do Windsor do
Dominion	Fret	26 do ..	478	43 24	do Kingston do
L. Strickluna	do	27 do ..	445	40 60	do Québec do
Wales	Remorqueur	29 do ..	350	33 00	do grands lacs.
Saginaw	do	29 do ..	357	33 56	do do
United Lumberman	Fret	29 do ..	399	36 92	do Montréal et Duluth.
Evelyn	Remorqueur	30 do ..	85	11 80	do grands lacs.
Ranger	do	30 do ..	8	5 64	do rivière Détroit.
Onaping	do	30 do ..	256	25 48	do grands lacs.
Home Rule	do	30 do ..	81	11 48	do do
Union	300	3 mai ..	267	29 36	A aubes, Fort-Erié et Black-Rock.
Chicoutimi	265	6 do ..	110	16 80	do Toronto et environs.
Vick	Remorqueur	8 do ..	13	6 04	A hélice, Chatham do
City of Chatham	550	8 do ..	341	35 28	do Chatham et Détroit.
Shamrock	385	10 do ..	154	20 32	A aubes, baie de Toronto.
Kathleen	196	10 do ..	110	16 80	A hélice do
Mayflower	900	11 do ..	189	23 12	A aubes do
Primrose	900	11 do ..	189	23 12	do do
Gertrude	171	11 do ..	76	11 08	A hélice do
J. L. McEdwards	100	11 do ..	21	6 68	do do
Mascott	100	13 do ..	49	8 92	do do
Thistle	345	13 do ..	78	11 24	A aubes do
Acacia	165	14 do ..	55	9 41	A hélice, baie Burlington.
St. Magnus	Fret	14 do ..	853	76 24	do Montréal et Duluth.
Mazeppa	298	14 do ..	146	19 65	do baie Burlington.
Garden City	700	15 do ..	637	58 96	A aubes, Toronto et Wilson.
Charlton	Remorqueur	17 do ..	389	36 12	A hélice, grands lacs.
Luther Westover	do	17 do ..	127	15 16	A aubes, lac Huron.
Maid of the Mist	80	20 do ..	62	9 96	A hélice, Chutes-Niagara.
A. J. Tymon	400	22 do ..	194	23 52	do Toronto et Alcott.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Thames	300	23 mai	82	11 56	A aubes, Londres et Springbank.
Island Queen	140	21 "	23	6 84	A hélice, baie de Toronto.
Lizzie	Yacht	27 "	51	9 08	" lacs.
Viola	"	29 "	68	10 44	" "
Carmona	350	30 "	980	86 40	A aubes, Windsor et Sault Ste-Marie.
Imperial	220	30 "	150	20 00	A hélice, Sarnia et Sandusky.
Lusline	Yacht	31 "	66	10 28	" lacs.
Juno	Fret..	31 "	288	28 04	" Montréal et Duluth.
J. W. Steinhoff	375	10 juin	312	32 96	" Toronto et Port-Dalhousie.
John Hunter	Remorq	10 "	32	7 56	" baie de Toronto.
Harvey Neelon	"	19 avril	65	10 20	" canal Welland.
M. R. Mitchell	"	19 "	40	8 20	" "
Joe Mac	"	19 "	44	8 44	" "
Escort	"	19 "	40	8 20	" "
Alert	"	19 "	47	8 76	" "
Ella Taylor	"	19 "	34	7 72	" "
Arlington	100	13 juin	23	6 84	" baie de Toronto.
Eurydice	546	14 "	590	55 20	A aubes, Toronto et voisinage.
Sonntag	Yacht	15 "	7	5 56	A hélice "
Hiawatha	300	29 mai	163	20 96	" Sarnia et Port-Huron.
Despatch	Rem. de p.	25 avril	33	7 64	" lac Huron.
Grace Darling	Remorq	19 juin	26	7 08	" Wallaceburg et voisinage.
		1895.			
Mepenger	"	31 déc	15	6 20	" " "
		1896.			
John Lee, aîné	43	20 juin	52	9 16	" lac Huron au lac Erié.
City of Dresden	100	31 mai	194	23 52	" Windsor et ports du l. Erié.
Elmer	Remorq	26 juin	38	8 04	" lac Huron.
		1895.			
Gilphie	36	15 oct	19	6 60	" "
		1896.			
A. Chambers	Rem. de p.	26 juin	23	6 84	" "
Earl	"	26 "	18	6 44	" "
Killarney Belle	"	26 "	28	7 24	" "
John Logie	"	27 "	29	7 32	" "
Welcome	"	27 "	21	6 68	" "
Iris	Yacht	27 "	9	5 72	" "
Phoenix	Remorq	27 "	37	7 96	" "
Sea Shell	"	27 "	7	5 56	" "
Mary Arnott	"	28 "	8	5 64	" "
			31,933	3,401 51	

* Honoraires et droits pour 1894 et 1895.

JOHN DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
May Bird		3 juillet.	46	8 68	A hélice, fret, lac Ontario.
Kenoeha	200	5 "	191	23 28	" passagers, lacs Muskoka.
Mink	40	26 juin.	13	6 04	" " "
Muskoka	137	6 juillet.	99	12 92	" " "
Bertha May		6 "	20	6 60	" remorqueur "
Lake Joseph		6 "	28	7 24	" " "
Kate Murray		6 "	4	5 24	" " "
Ladas		14 "	53	9 32	" " lac Nipissingue.
Zephyr		14 "	3	5 24	" " "
Gordon Jerry		16 "	124	14 92	" fret, lac Ontario.
Abeona		17 "	46	8 68	" yacht, les lacs.
Waubaushene		18 "	97	12 76	" rem., baies Georgien. et Catfish
J. C. Else		19 "	33	7 64	A aubes, remorqueur, Waubaushene.
H. L. Lovering		19 "	55	9 40	A hélice, remorq., rivière Severn.
Minniehaha		20 "	32	7 56	" " baie Georgienne.
Alfred Morrell		20 "	40	8 76	" " "
Lillian		Non émis.	5	5 40	" " "
Osprey	50	12 juin	39	8 12	" passagers, moulins Midland et Muskoka.
Pochahontas		21 juillet.	32	7 56	A aubes, rem., baie Georgienne.
Fred. Davidson		23 "	43	8 46	A hélice, " "
Clark Bros.		24 "	5	5 40	" yacht, les lacs.
Blandina		27 "	46	8 68	" " "
Port Elgin Queen		1er août	37	7 96	" remorq., baie Georgienne.
J. H. Jones	60	1er "	152	20 24	" passagers, baie Georgienne et lac Huron.
Agnes		2 "	23	6 92	" remorqueur, baie Georgienne et lac Huron.
Mizpah		2 "	18	6 52	" yacht, les lacs.
Petrel		Non émis.	192		" protection des pêcheries, lacs
Southwood		11 août.	19	6 52	" remorqueur, lacs Muskoka.
Jennie Wilson		11 "	7	5 56	" " "
Rosseau		11 "	53	9 24	" " "
Onaganoh	25	27 juin	19	6 52	" passagers "
Wapenao		13 août	5	5 40	" yacht "
Sunbeam		14 "	4	5 32	" remorqueur "
Naiad		14 "	29	7 32	" yacht "
Mary Louise	40	16 "	64	10 12	" passagers "
Florence		16 "	27	7 16	" remorq., lac des Baies.
Zelta Bruce		17 "	9	5 72	" " lacs Muskoka.
Erastus Wiman	32	17 "	54	9 32	" passagers "
Lady of the Lakes		17 "	10	5 80	" remorq. "
Rival		23 "	125	15 00	A aubes, remorqueur, lac Huron.
James Storey	40	6 juillet.	49	8 92	A hélice, passagers, Killarney au Saut-Sainte-Marie.
Bertha Endress		25 août.	32	7 56	A hélice, remorq., lac Huron.
Delight		25 "	26	7 08	" " "
Alpha		25 "	34	7 72	" " "
W. A. Rooth		27 "	52	9 16	" " lacs.
Hattie Vinton		27 "	55	9 40	" " rivière et lacs.
Clara Hickler		27 "	42	8 36	" " riv. Sainte-Marie.
Annie Clark		29 "	51	9 08	" " lac Supérieur.
Elgin		30 "	16	6 28	" " "
Edgar P. Sawyer		31 "	52	9 16	" " riv. Sainte-Marie.
Adrelexa		7 sept.	15	6 20	" yacht, baie Georgienne.
Ida		7 "	21	20 04	" " "
John William		8 "	14	6 12	" remorq., "
Sweet Mary		8 "	13	6 05	" " "
May Flower		8 "	14	6 12	" " "
Great Western		14 "	1,080	94 40	A aubes, pass. de ch. de fer, Windso et Détroit.
Lansdown		14 "	1,571	133 68	" " "

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Okmiaawkiawa		19 sept....	13	6 04	A hélice, yacht, lac Nipissingue.
		1896.			
Empress Victoria		23 juillet..	106	16 48	do passagers.
		1895.			
Scotch Thistle	30	10 juillet..	17	6 36	A hélice, passagers, Killarney au Saut-Sainte-Marie.
Edward Blake		27 sept....	22	6 76	A hélice, remorqueur, chenal Nord.
Frank Reed		27 do ...	34	7 72	do do do
Maggie May	75	11 juillet..	46	8 68	do passagers, Killarney au Saut-Sainte-Marie.
John Harrison		28 sept....	44	8 52	do remorq., baie Georgienne.
P. M. Campbell		28 do ...	49	8 92	do fret, baie Georgienne.
Yacht Maida		28 do ...	2	5 24	do remorqueur, chenal Nord.
Eagle	15	10 juillet..	12	5 96	do p., Killr'ny au S't-Ste-Marie.
Surprise		29 sept....	19	6 52	do remorqueur, lac Huron.
Garet		29 do ...	19	6 52	do do
P. S. Hiersordt		29 do ...	45	8 60	do remorqueur, chenal Nord.
Fanny Arnold		1er oct....	73	10 84	do do
Stella		1er do ...	16	6 28	do remorqueur, lac Huron.
Vixen		1er do ...	68	9 24	do remorqueur, chenal Nord.
Ann Long	15	7 juillet..	45	8 60	do p., Killr'ny au S't-Ste-Marie
Advance	10	9 do ..	72	10 76	do p., baie Gore à la riv. des Esp.
Rover		3 oct....	51	18 16	do remorq., baie Georgienne.
Blandina		27 juillet..	46	5 00	do yacht, les lacs.
Edith May	30	27 juin...	45	8 60	do passagers, lacs Muskoka.
Ontario		20 oct....	11	5 88	do remorqueur, lacs Muskoka.
Severn		2 nov....	44	8 52	do remorq., baie Georgienne.
Arbutus		9 do	49	8 92	do do
A. V. Crawford		10 do	51	9 16	do do
Heather Bell		12 do	20	6 60	do do
Adam Ainslie		19 do	59	9 72	do do
John Milne		11 déc....	109	13 72	do fret, baie Georgienne.
		1896.			
Frank Jackman		11 avril...	39	8 12	do remorqueur, les lacs.
Algonquin		11 do ...	1,806	149 48	do fret, les lacs.
Rosedale		11 do ...	1,507	125 56	do do
City of Collingwood	380	23 do ...	1,387	118 96	do p., Collg'wd et S't-Ste-Marie
City of Parry Sound	280	23 do ...	491	47 28	do p., ports de C'wd et S.-Ste-M.
City of London	165	23 do ...	516	49 28	do p., Collg'wd et S't-Ste-Marie
City of Midland	375	23 do ...	974	85 92	do passagers.
Northern Belle	216	23 do ...	514	49 04	do p., ports de C'wd et baie Geo.
Atlantic	300	23 do ...	683	62 64	do p., Collg'wd et S't-Ste-Marie
Pacific	292	23 do ...	918	81 44	do do do
Dalton McCarthy		24 do ...	54	9 32	do remorq., baie Georgienne.
Fred A. Hodgins		24 do ...	63	10 04	do remorqueur.
James Clark		24 do ...	48	17 68	do do
John J. Long	25	24 do ...	201	24 08	do passagers.
Saucy Jim		24 do ...	93	12 44	do remorqueur.
Orcadia		24 do ...	26	7 08	do do
Maud S		24 do ...	14	6 12	do do
Cleopatra		25 do ...	104	13 32	do yacht.
Manitoba	500	27 do ...	2,616	217 28	do passagers.
Alberta	500	27 do ...	2,282	190 56	do do
Myles		29 do ...	1,211	101 88	do fret.
Athabasca	500	29 do ...	2,269	189 52	do passagers.
Cambria	25	29 do ...	937	82 96	A aubes, passagers.
W. J. Aikens		30 do ...	42	16 72	A hélice, rem., droits et hon. p. '94 et '95
W. B. Hall		1er mai...	608	53 64	do fret.
Tender		1er do ...	31	14 96	do rem., droits et hon. p. '94 et 95
Susan C. Doty		1er do ...	26	14 16	do do do
C. W. Chamberlain		2 do ...	385	35 80	do fret.
Reliance		2 do ...	311	29 88	do remorqueur

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Dolphin		2 mai	13	6 04	A hélice, remorqueur.
City of Toronto	325	3 do	782	70 56	A aubes, passagers.
Chippewa	2,000	8 do	1,514	129 12	do do
Chicora	872	8 do	931	82 48	do do
Cibola	1,172	9 do	961	84 88	do do
Ongiara	244	9 do	98	12 84	A hélice do
Dauntless		11 do	8	5 64	do remorqueur.
Nosbonsing		11 do	25	7 00	do do
Sparrow		11 do	25	7 00	do do
Booth		13 do	235	23 72	A aubes, remorqueur.
Ladas		Non émis.	54	9 32	A hélice, passagers.
Empress		14 mai	36	7 88	do remorqueur.
Turtle		14 do	33	7 64	A aubes, remorqueur.
Zephyr		14 do	3	5 24	A hélice, remorqueur.
Greyhound	481	16 do	337	34 96	do passagers.
Metamora		17 do	239	24 12	do remorqueur.
Superior		17 do	89	12 12	do do
Shawanaga	18	18 do	96	12 66	do passagers.
Luella	120	20 do	38	8 04	do do
Majestic	763	23 do	1,578	134 24	do do
Telegram		27 do	198	23 84	do do
W. L. Davis		27 do	46	8 68	do remorqueur.
Bob Foote		30 do	39	8 20	do do
Gertrude A. Rennie		30 do	14	6 12	do do
Ethel		31 do	13	6 04	do remorqueur de pêche.
Grace Darling		31 do	28	7 24	do do
Masonic	40	3 juin	39	8 12	do passagers.
Bruce		3 do	16	6 28	do remorqueur.
Conqueror	65	10 do	25	7 00	do passagers.
Lillie	75	10 do	50	9 00	do do
Comet		11 do	20	6 60	do remorqueur.
Gypsy		11 do	20	6 60	do yacht.
Lorna Doone		12 do	5	5 40	do do
Longford	40	12 do	53	9 24	do passagers,
Glenrosa	34	13 do	63	10 04	do do
Wenonah	91	13 do	161	20 88	do et à aubes, passagers.
Emulator		14 do	25	7 00	do remorqueur.
Nipissing	396	15 do	275	30 00	A aubes, passagers.
Medora	305	15 do	299	31 92	A hélice do
Oreole	40	17 do	75	11 00	do do
Muskoka	82	17 do	99	12 92	do do
Alfred Morrell		25 do	40	8 76	do remorqueur.
Geraldine	40	25 do	64	10 28	do passagers.
Minnehaha		25 do	32	7 56	do remorqueur.
Marie		Non émis.	12	6 04	do do
Minnie D.		Non émis.	3	5 16	do do
Lillian		26 juin	5	5 40	do do
Emma	100	25 do	75	11 00	do passagers.
Carlton	24	25 do	8	11 44	do do honoraires et droits pour '94 et '95.
Fred Davidson		27 do	43	8 46	do remorqueur.
Halcro		28 do	8	5 64	do yacht.
Maud	39	27 do	40	8 18	do passagers.
Odessa (yacht)	20	27 do	12	5 96	do do
Equal Rights	15	6 do	6	5 46	do do
Total			35,387	$3,788 31	

JAMES JOHNSTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du navire.	
Home Rule	3	2	A hélice, remorqueur.	
Ripple	5	4	do yacht.	
Georgia	28	19	do remorqueur.	
Evangeline	24	16	do yacht.	
Huron Belle	27	18	do remorqueur.	
R. Kendrick	15	12	do do	
Maganetawan	187	127	do do	
Cecebe	11	8	do do	
G. T. McIntosh	58	41	do remorq. de pêche.	
Herbert M	26	18	do remorqueur.	Pas de demande.
Ada Alice	15	10	do do	
Elite	22	15	do remorq. de péche.	
E. Windsor	86	58	do fret.	
George Swann	18	12	do remorq. de pêche.	
Jessie	118	65	do remorqueur.	
Morning Star	5	3	do fret.	
Sea King	26	17	do remorq. de pêche.	
W. H. Siebold	22	15	do do	
T. J. Collop	63	42	A aubes, fret.	
Walter Scott	26	18	A hélice, remorq. de pêche.	
Siesta	3	2	do yacht	
Queen of the Isles	40	27	do passagers.	
Baltic	1,324	834	A aubes do	
Mary Beck	16	11	A hélice, remorqueur.	
John Hanlan	37	26	do passagers.	
Hope	170	115	do do	
City of Stratford	4	3	do yacht.	
Rosamond	23	13	do do	Pas employés.
Mary of Port Stanley	4	3	do remorqueur.	
Meteor	337	181	A aubes, remorqueur.	
International	851	539	A hélice jum., pass. de wag.	
Huron	1,052	688	do do [de c. def.	
Ontario	1,338	910	A hélice, passagers.	
J. C. Clark	145	99	do do	
Ontario of Kingston	57	30	do remorqueur.	
Total	6,186	4,001		

JOHN DODDS,
JAMES JOHNSTON,
Toronto.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
J. C. Clark	40	4 juillet.	145	19 60	A hélice, Courtwright et Ste-Claire.
Emma	100	5 do	75	11 00	do Parry-Sound et îles.
Maud	80	11 do	40	8 18	do Pénétang et îles.
Equal Rights	12	11 do	6	5 46	do gare du C. F. à Pénétang.
Idle Hour		Non émis.	2	5 16	
John Lee, sen.	40	22 juillet.	52	9 16	do Williamsburg et riv. Ste-Cl.
Geraldine	40	24 do	65	10 28	do Parry-Sound et environs.
Odessa		Non émis.	12	5 96	
Lizzie		do	51	9 08	
Enterprise	Fret.	30 juillet	620	54 60	do Kingston et Port-Arthur.
Ivey Alderson	78	12 do	39	8 12	do Port-Dover et Port-Rowan.
J. H. Jones	60	7 août	152	20 24	do Wiarton et p'ts du L. Huron.
Kakabaka	30	13 do	113	17 04	do Port-Arthur et rive Nord.
Shamrock	40	14 do	80	11 40	do Portage-du-Rat et St-Francis
Kennina	40	14 do	42	8 36	do do et Keewatin.
Keewatin	24	14 do	41	8 28	do do St-Francis.
Highland Maid	13	15 do	106	16 48	do do do
Monarch		Non émis.	168	21 44	do do do
Minnetouka		— do	68	10 44	do do do
Ladas	27	— do	54		
Camilla	25	24 août	54	9 32	do Callander et lac Nipissingue.
Lizzie Smith	Fret.	29 do	275	27 00	do Windsor et baie Georgienne.
Sir S. L. Tilley	10	3 sept.	1,178	102 24	do Kingston et Duluth.
L. Shickluna	Fret.	7 do	445	40 60	do Montréal et Duluth.
Monarch	332	17 do	2,017	169 36	do Sarnia et Duluth.
Hiawatha	300	17 do	163	20 96	do Sarnia et Port-Huron.
Erastus Wiman	32	19 do	54	9 32	do Huntsville et environs.
Mary Louise	40	20 do	64	10 12	do Portage et lac Feading.
Great Western	200	25 do	1,080	94 40	A aubes, Windsor et Détroit.
Lansdowne	200	26 do	1,571	133 68	do do
Juno	Fret.	26 sept.	210	21 80	A hélice, Buffalo et baie Georgienne.
Empress Victoria		Non émis.	106		do lac Huntsville.
		1896.			
Ontario	400	18 mars	1,615	137 20	A aubes, Windsor et Détroit.
Michigan	400	18 do	1,730	146 40	do do
Niagara	Fret.	8 avril	468	42 44	A hélice, Montréal et Duluth.
Lakeside	524	9 do	348	35 84	do Ste-Catherine et Toronto, *via*
Erie	10	9 do	651	60 08	do Montréal et Duluth.
Africa	Fret.	16 do	482	43 56	do Kingston et Port-Arthur.
Macassa	616	29 mars	459	44 72	do Toronto et Hamilton, *via*.
Rosedale	Fret.	11 avril	1,507	125 56	do Kingston et Duluth.
Clinton	do	18 do	430	39 40	do Montréal do
Tecumseh	do	20 do	840	72 20	do Kingston do
Cuba	110	20 do	931	82 48	do Montréal do
Algonquin	Fret.	11 do	1,806	149 48	do Kingston do
Arabian	13	22 do	1,073	93 84	do Québec do
Persia	150	10 do	757	68 56	do Montréal et Hamilton.
United Empire	295	25 do	1,961	164 88	do Windsor et Duluth.
Dominion	Fret.	25 do	478	43 24	do Kingston do
Ocean	150	20 do	684	62 72	do Hamilton et Montréal.
L. Shickluna	Fret.	27 do	445	40 60	do Québec et Duluth.
Northern Belle	216	23 do	514	49 04	do Collingwood et baie Geor-
City of Parry Sound	280	23 do	491	47 28	do do do [gienne.
Pacific	292	23 do	918	81 44	do do Saut-Ste-Marie
City of Midland	375	23 do	974	85 92	do do Saut-Ste-Marie et Mackinac.
John J. Long	25	24 do	201	21 08	do Killarney et Détroit.
Atlantic	300	23 do	683	62 64	do Coll'gw'd et Saut-Ste-Marie

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

INSPECTION DES COQUES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
City of London	300	23 avril	516	49 28	A hél., Collingwood et Saut-Ste-Marie
City of Collingwood	650	29 do	1,387	118 96	do do do
Alberta	500	27 do	2,282	190 56	do Owen-Sound et Ft-William.
Athabasca	500	29 do	2,269	189 52	do do do
Cambria	318	29 do	937	82 96	A aubes, Windsor et Saut-Ste-Marie.
City of Toronto	412	3 mai	782	70 56	do Pénétang. do
W. B. Hall	Fret	1 do	608	53 64	A hélice, tous les lacs.
W. C. Chamberlain	do	2 do	385	35 80	do
Chicora	872	8 do	931	82 48	A aubes, ports du lac Ontario.
Cibola	1,176	8 do	961	84 88	do do
Chippewa	2,000	8 do	1,514	129 12	do do
Ongiara	244	8 do	98	12 84	A hélice, Niagara et Lewiston.
Myles	Fret	29 avril	1,211	101 88	do Montreal et Duluth.
Acacia	165	14 mai	55	9 41	do Hamilton et Burl'gton-Beach.
Mazeppa	298				do do do
	200	14 mai	146	19 68	do do et Burlington.
Garden City	700				do Toronto et Wilson, N.-Y.
	450	15 mai	637	58 96	A aubes, Toronto et ports du lac Ontario
Lake Michigan	10	12 avril	573	53 84	A hélice, Montréal et Duluth.
Maid of the Mist	80	20 mai	62	9 96	do Chutes-Niagara (Ont. et N.-Y.)
Union	300	3 do	267	29 36	A aubes, Fort-Erié et Black-Rock.
Thistle	345	13 do	78	11 24	do Toronto et île.
Island Queen	140	21 do	23	6 84	A hélice. do
May Flower	900	11 do	189	23 12	A aubes do
Primrose	900	11 do	189	23 12	do do
Luella	120	20 do	38	8 04	A hélice do
Greyhound	481	16 do	337	34 96	do Toronto et Alcott.
Gertrude	171	11 do	76	11 08	do do île.
Kathleen	196	10 do	110	16 80	do do do
A. J. Tymon	400	22 do	194	23 52	do do Alcott.
Thames	300	23 do	82	11 56	Roue à l'arr., London et Spring-Buck.
Shamrock	385	10 do	154	20 32	A aubes, Toronto et île.
Hiawatha	300	29 do	163	20 96	A hélice, Sarnia et Port-Huron.
Seguin	20	11 avril	818	73 44	do Kingston et Duluth.
Carmona	350	30 mai	980	86 40	A aubes, Windsor et Saut-Ste-Marie.
Imperial	220	30 do	150	20 00	A hélice, Sarnia et Sandusky.
City of Chatham	550	8 do	341	35 28	do Chatham et Détroit.
Juno	Fret	31 do	288	28 04	do Montréal et Duluth.
Jara		Non émis.	14		do
City of Dresden	100	31 mai	194	23 52	do Windsor et ports du lac Erié.
St. Magnus	Fret	14 do	853	76 24	do Montréal et Duluth.
Manitoba	500	27 avril	2,616	217 28	do Owen-Sound et Ft-William.
United Lumberman	Fret	29 do	399	36 92	do Montréal et Duluth.
Masonic	40	3 juin	39	8 12	do Pénétang. et Indian-Harbour
Equal Rights	15	6 do	6	5 46	do île Beausoleil et Bushley Inlet
Shawanaga	18	18 mai	96	12 66	do Penetang. et Saut-Ste-Marie.
Acadia	100	15 avril	806	72 50	do Montréal et Duluth.
Chicoutimi	265	6 mai	110	16 80	A aubes, Toronto et Parc Victoria.
J. W. Steinhoff	375	10 juin	312	32 96	A hélice do Port-Dalhousie.
Arlington	100	13 do	23	6 84	do do île.
Eurydice	360				do traverse le lac.
	546	14 juin	590	55 20	A aubes, Hamilton et Montréal.
Mascot	100	13 mai	49	8 92	A hélice, Toronto et île.
Majestic	763	23 do	1,578	134 24	do tous les lacs.
Modjeska	801	30 mars	678	62 24	do Toronto et Hamilton.
Jessie L. McEdwards	100	11 mai	21	6 68	do do île.
Emma	100	25 juin	75	11 00	do Parry-Sound et Pénétang.
Geraldine	40	25 do	65	10 28	do do Jubilee-Island.
*Carlton	24	25 do	8	11 44	do do Moon-River.
Maud	39	27 do	40	8 18	do Pénétang. et Point au Baril.
Odessa	20	27 do	12	5 96	do île Beausoleil et Bushley Inlet
Conqueror	65	16 juin	25	7 00	do Barrie et Big Bay Point.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Enterprise	280	28 juin....	148	19 84	A hélice, Barrie et endr. s. le lac Simcoe
Longford	40	12 do ..	53	9 24	do Longford et Barrie.
Lillie	75	10 do ..	50	9 00	do Orillia et Strawberry.
Queen	12	29 do ..	7	5 56	do Belle Ewart et Pointe Roche.
Total			58,292	5,415 17	

*Honoraires et droits pour 1894 et 1895.

Wm. EVANS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX à vapeur non inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.	
			$ c.		
Medora	299	203	31 92	Pas de demande.	Ces bateaux ont été inspectés en juillet 1895.
Nipissing	275	207	30 00	do	
Kenozha	191	124	23 28	do	
Onagonah	19	13	6 52	do	
Oriole	75	48	11 00	do	
Muskoka	99	67	12 92	do	
Edith May	45	31	8 60	do	
Mink	13	9	6 04	do	
Wenonah	161	90	20 88	do	
Glenrosa	63	43	10 04	do	
Orillia	175	119	22 00	do	
Ivey Alderson	39	27	8 04	do	
Joe Milton	93	63	12 44	do	
City of Windsor	411	316	48 88	Non employé.	
John Hanlan	37	25	7 96	do	
R. Kendrick	15	12	6 25	Pas de demande.	
Nantilino	9	6	5 72	do	
Asprey	39	26	8 12	Non employé.	
Ada Alice	15	10	6 20	Pas de demande.	
Erastus Wiman	54	36	9 32	Non employé.	
Mizpah	18	12	6 44	Pas de demande.	
Hope	170	115	21 60	do	
Ontario	1,104	751	96 32	Non employé.	
Baltic	1,324	834	113 92	do	
	4,743	3,207	535 41		

WILLIAM EVANS,
Inspecteur des coques.

Bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Naiad		10 juillet..	17·55	6 44	A hélice, yacht.
Bertha	40	10 août ..	17·64	6 44	do passagers, Trenton et Prescott.
Robert Anglin		8 do ..	97·18	12 76	do fret, canal Rideau.
Fearless		27 do ..	46·38	8 68	do do lacs do
Iona	25	20 do ..	231·53	26 56	do passagers et fret, tous les lacs.
Startled Fawn	40	13 juin ..	25·49	7 08	do do Trenton et Picton.
South Eastern	600	1er août ..	395·31	39 60	do Brockville et Prescott.
City of Belleville	250	2 do ..	101·17	16 08	do Kingston et Montréal.
Umbria		1er do ..	42·98	8 44	do remorqueur.
Myra		do ..	73·21	10 84	do do
Transit	450	do ..	140·81	19 28	do jumelles, Prescott et Kingst'n.
Corella		4 juillet..	3·81	5 32	do yacht.
Echo		do ..	6·06	5 48	do do
Ingomar		do ..	22·48	6 76	do do
Sandy		21 août ..	29·57	7 32	do remorqueur.
C. F. Dunbar		18 do ..	32·86	7 64	do do
Mona		19 do ..	24·87	7 00	do do
Sarah Daly		17 do ..	24·61	7 00	do do
H. C. Curtis		19 do ..	36·19	7 88	do do
Ivy	35	15 sept..	7·43	5 56	do Cornwall et lac St-Francis.
Grenada	175	14 do ..	57·00	9 56	do Kingston et Montréal.
Princess Louise	100	15 do ..	26·36	7 08	do do do
Beaver		19 août ..	40·88	8 28	do remorqueur.
A. B. Cooke		18 do ..	34·17	7 72	do do
Gilbert		23 do ..	40·83	8 28	do do
Albert Wright		18 do ..	29·00	7 32	do do
Alert	40	17 sept..	49·83	9 00	do Kingston et Montréal.
Alaska	100	17 do ..	48·74	8 92	do do do
Montmorency		23 août ..	17·81	6 44	do remorqueur.
Hubert Larkin		23 do ..	48·73	8 92	do do
D. P. Dey		19 do ..	11·26	5 88	do do
Nellie	25	6 oct. ..	6·82	5 56	do Kingston et Ottawa.
Carelton	200	18 juin ..	67·94	10 44	A aubes, rivière Mississipi.
Enterprise		20 sept..	60·38	9 80	do remorqueur.
Gladys		12 oct. ..	26·01	7 08	A hélice, yacht.
Prince Edward		19 do ..	18·22	6 44	A aubes, bateau-passeur, Tyendenaga et Sophiasburg.
Rigaud			46·54	8 76	A hélice, remorqueur.
		1896.			
James H. Walker		9 avril ..	183·58	19 72	do do
Pierrepont	415	9 do ..	251·98	28 16	A aubes, Trenton, Cap-Vincent et Prescott.
D. D. Calvin		11 do ..	749·53	65 00	A hélice, fret, tous les lacs.
Chieftain		11 do ..	434·68	39 80	A aubes, remorqueur.
Hero	475	13 do ..	342·12	35 36	do Trenton et Prescott.
North King	525	24 do ..	872·95	77 84	do lac Ontario et fl. St-Laurent.
Bannockburn	15	15 do ..	1,619·56	137 60	A hélice, tous les lacs et rivières.
City of Owen Sound	15	16 do ..	731·77	66 56	do do do
Orion		16 do ..	590·99	52 28	do fret, tous les lacs.
Petrel		16 do ..	345·76	32 68	do jumelles, remorqueur.
Glengarry		17 do ..	732·41	63 56	do fret, tous les lacs.
H. F. Bronson		17 do ..	137·12	15 96	do remorqueur.
Rescue	25	18 do ..	52·29	9 16	do Trenton et Prescott.
Armenia	100	18 do ..	109·99	16 80	do do débarc. Dickinson.
Resolute	25	19 do ..	371·86	37 76	A hél. jum. passag. et fret, tous les lacs.
Reliance	25	19 do ..	239·14	27 12	do do do
Nora	35	19 do ..	28·13	7 24	do Brighton et Prescott.
Desoronto	85	19 do ..	67·91	10 44	do Trenton do

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Ranger		20 avril ..	13·83	6 12	A hélice, remorqueur.
Nile		20 do ..	96·30	12 68	do fret, baie de Quinté.
Armenia		20 do ..	642·67	56 44	do do tous les lacs.
William Johnston		20 do ..	80·65	11 48	do remorqueur.
Reginald		22 do ..	186·26	19 88	do do
Princess Louise	240	22 do ..	114·88	17 20	do Trenton, C. Vincent et Prescott.
Lorlei	135	22 do ..	51·55	9 16	do do et Prescott.
Jessie Hall		23 do ..	56·54	9 56	do remorqueur.
David G. Thomson		23 do ..	185·05	19 80	do do
Ventura		24 do ..	6·77	5 56	do yacht.
Thistle		24 do ..	36·02	7 88	do remorq. (pêche), lac Ontario.
Water Lily		26 do ..	95·09	12 60	do fret, lac et rivière.
Aberdeen		27 do ..	141·86	16 36	do do do
Alexandria	450	27 do ..	863·15	77 04	A aubes, Charlotte et Montréal.
James Swift	150	29 do ..	265·92	29 28	A hélice, Kingston et Ottawa.
Traveller		29 do ..	207·52	21 64	A aubes, remorqueur.
Ella Ross	300	30 do ..	324·88	34 00	do Brighton et Prescott.
Active		4 mai ..	301·70	29 16	A hélice, remorqueur.
Maud L		4 do ..	14·05	6 12	do do
Hiram A. Calvin		4 do ..	300·00	29 00	A aubes do
Jack		7 do ..	884 55	75 80	A hélice, fret, tous les lacs.
Antelope	40	9 do ..	19·59	6 60	do Trenton et Prescott.
Quebec		11 do ..	108·31	13 64	do fret, canal Rideau.
King Bew		22 do ..	164·15	18 12	do do L. Ontario et Montréal.
Annie Lake	40	13 do ..	18·52	6 52	do Brighton et Prescott.
Kismeh		14 do ..	5·42	5 40	do yacht.
Carmana		14 do ..	56·08	9 48	do do
Nellie Cuthbert	100	14 do ..	59·03	9 72	do Brighton et Prescott.
C. H. Merritt	350	15 do ..	121·58	17 76	do do do
Varuna	240	15 do ..	134·04	18 72	do do do
Empress of India	680	16 do ..	579·05	54 32	A aubes, Toronto et Port-Dalhousie.
Reindeer	165	16 do	58·29	9 64	A hélice, Trenton et Prescott.
D. R. Vanallen		20 do ..	317·95	30 44	do fret, tous les lacs.
Siesta		21 do ..	14·96	6 20	do yacht.
Dorothy	20	21 do ..	10·09	5 80	do Trenton et Prescott.
Spartan	400	22 do ..	1,168·92	101 52	A aubes, Toronto et Montréal.
John Haggart	250	23 do ..	201·60	24 16	A hélice, Kingston, Prescott et Ottawa.
Eva Belle		23 do ..	10·10	5 80	do yacht.
America	698	25 do ..	553·03	52 24	A aubes, Trenton, Cap-Vincent et Prescott.
Columbian	950	6 juin ..	703·90	65 36	A hélices jumelles, Toronto et Mont'l.
Comet	35	28 mai ..	7·60	5 64	A hélice, co. de Victoria et Peterboro'.
Golden Eye	300	29 do ..	287·60	31 04	A aubes, lac Rice et ses tributaires.
Dawn	40	29 do ..	20·20	6 60	A hélice, co. de Victoria et Peterboro'.
Blue Bell		31 do ..	11·97	5 96	do yacht.
Where Now		31 do ..	47·78	8 84	do do
Lily		1er juin ..	16·01	6 28	do remorqueur.
Glide		3 do ..	77·90	11 24	do do
Curlew		13 do ..	3 83	5 32	do yacht.
Stormy Petrel		13 do ..	11·16	5 88	do remorqueur.
Marquis of Lorne		15 do ..	20·19	6 60	do yacht.
Transit	450	18 do ..	140·81	19 28	A hélices jum., Prescott et Kingston.
Corrella	20	18 do ..	3·81	5 32	do do
Echo		18 do ..	6·06	5 48	do yacht.
Pomona		18 do ..	4·88	5 40	do do
Ingomar		19 do ..	22 48	6 76	do do
South Eastern	600	Non émis.	395·31	39 60	A hélices jum., Kingston et Prescott.
City of Belleville	250	19 juin ..	101·17	16 08	do Kingston et Montréal.
J. G. Nichols		20 do ..	130·63	15 48	do fret, Kingston et Montréal.
Rigaud		20 do ..	46·54	8 76	do remorqueur
Alaska	100	21 do ..	48·74	8 92	do Kingston et Montréal.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Umbria		22 juin	42·98	8 44	A hélice, remorqueur.
Triton		22 do	11·11	5 88	do do
Nellie Reid		25 do	55·71	9 48	do do
Minnie Bell		27 do	21·74	6 76	do do
Naiad		28 do	17·55	6 44	do yacht.
Col. By		28 do	9·31	5 72	do remorqueur.
Spray		29 do	4·19	5 32	do yacht.
Total			20,610·53	2,341 40	

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'exercice expiré le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection	Observations.
		1895.		$ c.	
Idle Hour	20	10 juill.	2	5 16	A hélice, lac Chemong et Chemong.
Bluebell	Yacht.	13 do	12	5 96	do Kingston et ses environs.
Wm. Johnston	Remorq	13 do	81	11 48	do do
Lily	do	24 do	16	6 28	do do
Alice Ethel	175	8 août	72	10 76	A aubes, dans les eaux des comtés de Victoria et de Peterboro'.
Greyhound		Non émis.	19	6 52	A hélice.
Marie Louise	75	10 août	15	6 20	do dans les eaux des comtés de Victoria et de Peterboro'.
Waterwitch	Remorq	10 do	9	5 72	do do do
Crandella	400	9 do	266	29 28	A aubes do do
Stranger	Remorq	11 do	53	9 24	A hélice do do
Express	20	11 do	4	5 32	do rivière Scugog et lac.
Esturion	325	13 do	118	17 44	A aubes, dans les eaux des comtés de Victoria et de Peterboro'.
Beaubocage	150	13 do	129	18 32	do do do
Maple Leaf	70	13 do	26	7 08	A hélice do do
Myrtle	Remorq	29 do	27	7 16	A aubes, Chutes Fénelon et environs.
Columbian	375	9 do	271	29 68	do dans les eaux des comtés de Victoria et Peterboro'.
Bella Fair	Remorq	29 do	7	5 56	A hélice do do
Golden City	175	15 do	68	10 45	do do do
Mary Ellen	130	16 do	45	8 60	do do do
Undine	30	16 do	14	6 12	do do do
Sunbeam	Remorq	Non émis.	13	6 04	do rivière Trent.
Beaver	75	31 août	18	6 44	do lac du Riz et ses tributaires.
Outlet Queen		Non émis.	18	6 44	do do do
Total			1,303	231 25	

JOHN DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Startled Fawn	25·49	17·34		Non employé, passagers.
Ometa	18·68	10·60		do yacht.
May Flower	4·20	3·04		do do
Elsie Ross	9·83	7·76		En voie de réparations, yacht.
Geraldine	17·90	14·39		Inspection non demandée, yacht.
Alert	49·83	34·65		do do steamer de l'Etat.
Gilphie	19·27	17·86		A quitté le district, passagers.
Titania	16·83	10·64		do yacht.
Total	162·03	116·28		

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Telegram	L. 200 R. 330	4 juill.	197·72	23 84	A hélice, S't-Ste-Marie et Otter-Head.
James Storey	40	6 do	48·53	8 92	do Killarney et Saut-Ste-Marie.
Ann Long	15	7 do	44·58	8 60	do do do
Advance	10	9 do	72·37	10 76	do Killarney et Algoma.
Scotch Thistle	30	10 do	17·14	6 36	do Killarney et Saut-Ste-Marie.
Eagle	15	10 do	12·06	5 96	do do do
Maggie May	75	11 do	45·51	8 68	do do do
Evelyn	25	4 avril.	85·46	11 80	do riv. des Français et les envir.
Idle Hour	20	12 juillet.	2·40	5 16	do parc Chemony et Chemony.
Southeastern	600	1er août	395·31	39 60	A hélice jum., Brockville et Prescott.
Transit	450	1er do	140·81	19 28	do Kingston et Prescott.
City of Belleville	250	2 do	101·17	16 08	do Kingston et Montréal.
Alice Ethel	175	8 do	71·75	10 76	A aubes, co. Victoria et Peterboro'.
Crandella	400	9 do	266·20	29 28	do do do
Columbian	375	9 do	271·30	29 68	do do do
Grey Hound	40	10 do	19·22	6 52	A hélice do do
Marie Louise	75	10 do	15·14	6 20	do do do
Express	20	11 do	3·90	5 32	do rivière Scugog et lac.
Estuvion	325	13 do	118·36	17 44	A aubes, co. Victoria et Peterboro'.
Maple Leaf	70	13 do	26·08	7 08	A hélice do do
Beaubocage	150	14 do	129.00	18 32	A aubes do do
Golden City	175	15 do	68·02	10 45	A hélice do do
Mary Ellen	130	16 do	44·50	8 60	do do do
Undine	30	16 do	13·81	6 12	do do do
Ocean	100	1er mai.	683·62	8 00	do Montréal et Hamilton.
Iona	25	20 août.	231·53	26 56	do tous les lacs et rivières.
Startled Fawn	40	20 do	25·49	7 08	do Trenton et Picton.
Bertha	40	20 do	17·64	6 44	do Trenton et Prescott.
Outlet Queen		Non émis.	18·45	6 44	do lac du Riz et ses tributaires.
Beaver	75	6 sept.	18·00	6 44	do do do
Grenada	175	14 do	57·00	9 56	do Kingston et Montréal.
Princess Louise	100	15 do	26·36	7 08	do do do
Ivy	35	15 do	7·43	5 56	do Cornwall et lac St-François.
Alaska	100	17 do	48·74	8 92	do Kingston et Montréal.
Alert	40	17 do	49·83	9 00	do do do
Tropic	35	5 oct.	8·86	5 72	do Kingston et Ottawa.
Nellie	25	6 do	6·82	5 56	do do do
Prince Edward	Passeur.	19 do	18·22	6 44	Roue centrale, Tyendinaga et Sophiasburg.
		1896.			
Pierrepont	415	9 avril.	251·98	28 16	A aubes, Trenton et Prescott.
Orion		16 do	590·99	52 28	A hélice, tous les lacs et rivières.
City of Owen Sound	15	16 do	731·77	66 56	do do do
Bannockburn	15	17 do	1,619·56	137 60	do do do
Glengarry		17 do	732·41	63 56	do do do
D. D. Calvin		11 do	749·53	65 00	do do do
Rescue	25	18 do	52·29	9 16	do Trenton et débarc. de Prescott
Armenia	100	18 do	109·99	16 80	do Dickinson's Landing.
Resolute	25	19 do	371·86	37 76	A hélices jum., tous les lacs et rivières.
Reliance	25	19 do	239·14	27 12	do do do
Deseronto	85	19 do	67·91	10 44	A hélice, Trenton et Prescott.
Armenia		20 do	642·67	56 44	do tous les lacs et rivières.
Princess Louise	240	22 do	114·88	17 20	do Trenton et Prescott.
Hero	475	13 do	342·12	35 36	A aubes do do
Lorelei	135	22 do	51·55	9 16	A hélice do do
North King	525	24 do	872·95	77 84	A aubes, lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.
Alexandria	450	27 do	863·15	77 04	A aubes, Charlotte et Montréal.
James Swift	150	29 do	265·92	29 28	A hélice, Kingston et Ottawa.
Ella Ross	300	30 do	324·88	34 00	A aubes, Brighton et Prescott.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expirat'n du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Jack		7 mai...	884·55	75 80	A hélice, tous les lacs et rivières.
Antelope	40	9 do ..	19 59	6 60	do Trenton et Prescott.
Annie Lake	40	13 do ..	18·52	6 52	do Brighton et Prescott.
Nellie Cuthbert	100	14 do ..	59·03	9 72	do do do
C. H. Merritt	350	15 do ..	121·58	17 76	do do do
Varuna	240	15 do ..	134·04	18 72	do do do
Empress of India	680	16 do ..	579·05	54 32	A aubes, Toronto et Port-Dalhousie.
Reindeer	165	16 do ..	58·29	9 64	A hélice, Trenton et Prescott.
D. R. Vanallen		20 do ..	317·95	30 44	do tous les lacs et rivières.
Nora	35	19 avril..	28·13	7 24	do Brighton et Prescott.
John Haggart	250	23 mai...	201·60	24 16	do Kingston et Ottawa.
Comet	35	28 do ..	7·60	5 64	do co. Victoria et Peterboro'.
Golden Eye	300	29 do ..	287·60	31 04	A aubes, lac du Riz et ses tributaires.
Dawn	40	29 do ..	20·20	6 60	A hélice, co. Victoria et Peterboro'.
Spartan	400	31 do ..	1,168·92	101 52	A aubes, Toronto et Montréal.
America	698	25 do ..	553·03	52 24	do Trenton et Prescott.
Columbian	400 lac. / 950 riv.	6 juin...	703·90	65 36	A hélices jum., Toronto et Montréal.
Transit	450	18 do ..	140·81	19 28	do Kingston et Prescott.
Corella	20	18 do ..	3·81	5 32	A hélice do
City of Belleville	250	19 do ..	101·17	16 08	do Kingston et Montréal.
Southeastern	.. ..	Non émis.	395·31	39 60	A hélices jum., Brockville et Prescott.
King Ben		22 mai...	164·15	18 12	A hélice, lac Ontario et Montréal.
Total			18,392·71	1,912 09	

THOMAS DONNELLY,
Inspecteur des coques et gréements, division d'Ontario-Est.

BATEAUX à vapeur non inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Sunbeam	111·89	83·48		A aubes, passagers, ne marche pas.
Zetta Bruce	8·75	4·27		A hélice do do
Gilphie	19·27	17·86		do do a quitté le district.
Caribou	144·19	97·49		do do ne marche pas.
Mary Ethel	98·61	56·13		A aubes, centre do
Alberta	68·00	62·06		do do
Total	450·71	321·29		

THOMAS DONNELLY,
Inspecteurs des coques et gréements, division d'Ontario-Est.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
John Heney		17 juillet	19·20	6 52	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Mansfield	39	17 do	120·78	17 68	do pass., Ottawa et P. Gatineau
Ida	450	17 do	247·26	27 76	do passagers, rivière Ottawa.
Thos. Osborne		18 do	24.97	7 00	do remorqueur, rivière Ottawa.
Ada		18 do	28·52	7 24	do do do
Rockland		18 do	77·56	11 24	do do do
E. G. Laverdure	100	18 do	54·00	9 32	do passeurs, Ottawa et Hull.
Agnes	50	18 do	29·37	7 32	do passagers, rivière le Lièvre.
Mildred	25	18 do	15·22	6 20	do do do
Squaw		28 août	21·60	6 76	do remorqueur do
Thurso	50	19 juillet	20·07	6 60	Pass. à r. centrale, Thurso et Clarence.
Bonito	30	19 do	17·35	6 36	A hélice, pass., Calumet et L'Orignal.
Glide	50	20 do	80·48	11 40	do do do Hawkesbury
John	30	20 do	35·17	7 80	Passeur à roue centrale, Carillon et Pointe-Fortune.
Lady of the Lake	700	23 do	607·00	56 56	A aube, passag., Newport et Magog.
Annie C		23 do	6·33	5 51	A hélice, passagers, lac Magog.
Emile	92	18 do	11·80	5 96	do passeur, Ottawa et Hull.
Sir Hector		17 do	39·72	8 20	do remorqueur, rivière Ottawa.
G. H. Notter		17 do	14·00	6 12	do do do
Enterprise		2 août	13·43	6 04	do do do
Mary A. Lauchlin		7 do	22·62	6 84	do do canal Soulanges.
Mabel Macdonald		7 do	41·81	8 36	do do do
Jeanne			16·00	6 28	do yacht de plaisance, rivière Saint-Laurent.
Dolphin		10 août	69·66	10 60	do remorqueur, rivière Ottawa.
Hiram Easton		10 do	34·00	7 72	do do
Aid		14 do	25·26	7 00	Remorq. à r.-centrale, rivière Ottawa.
Ida		21 do	26·41	7 08	A hélice, remorq., canal Lachine.
Rocket	400	10 do	428·50	42 24	A aubes, passagers, Montréal et Cornwall.
Clipper		20 sept	4·00	5 32	A hélice, yacht, lac Magog.
Wild Rose		25 oct	9·97	5 80	do yacht de plaisance.
		1896.			
Hochelaga	775	8 avril	419·00	41 52	A aubes, passeur, Montréal et Boucherville.
Longueuil	800	8 do	365·42	37 20	
J. R. Booth		18 do	131·58	15 56	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Archie Stewart		18 do	80·00	11 40	do do
G. H. Notter		18 do	14·00	6 12	do do
Florence		18 do	61·53	9 96	do do
E. B. Eddy		19 do	78·44	11 24	do do
Dolphin		19 do	69·66	10 60	do do
G. A. Harris		19 do	87·46	11 96	do do
Thos. Osborne		19 do	24·97	7 00	do do
Charlemagne		24 do	76·38	11 08	do Montréal et Charlemagne.
Bonenfant	20	24 do	21·34	6 68	Passeur à r.-centrale, Bout de l'Isle.
Maud	350	26 do	269·23	29 52	A aubes, pass., Montréal et Ottawa.
Melbourne	125	1er mai	894·43	79 52	A hélice, pass., Montréal et Toledo.
Richelieu	415	1er do	113·38	17 04	A aubes, pass., Montréal et Valleyfield
Filgate	658	1er do	263·00	29 04	do do Beauharnois
Charlotte		2 do	59·13	9 72	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Paul Smith	300	2 do	496·72	47 68	A aubes, pass., Montréal et Valleyfield
Hall	50	2 do	246·92	27 76	A hélice, pass., Montréal et Ottawa.
Monarque		6 do	136·41	15 88	A aubes, remorqueur, rivière Ottawa.
Welshman		— do	143·43	16 44	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Chateauguay	443	6 do	222·27	25 76	A aubes, passagers, Montréal et Beauharnois.

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division de Montréal—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Richelieu	140	7 mai	33·67	7 64	A hélice, pass., rivière Richelieu.
Olive	94	7 do	213·00	25 04	do Montréal et Ottawa.
Isle Heron		8 do	160·45	20 80	A aubes, passagers, Verdun et La Tortue.
McNaughton		8 do	137·19	15 96	A hélice, remor., Montréal et Oswégo.
Sovereign	688	9 do	636·29	58 96	A aubes, pass., Montréal et Carillon.
Harry Bate		9 do	253 71	28 32	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Empress	800	14 do	677·60	62 16	A aubes, pass., Ottawa et Grenville.
Nama		15 do	41 86	8 36	A hélice, yacht de plaisance.
Daniel McLauchlin		23 do	22·08	6 76	Remorqueur à mancelle.
Ma lawaska		23 do	14·57	6 20	do
Amable du Fond		23 do	17·40	6 36	do
Janet Craig	60	23 do	11·73	5 96	A hélice, passagers, Arnprior et Bristol
Ottawa	230	24 do	116·28	17 28	A aubes, pas., Pembr'ke & Des Joachims
Union	40	24 do	75·04	11 00	A hélice, passeur, Pemb'ke et Allumette
Hiram Robinson		24 do	60·90	9 88	do remorqueur, rivière Creuse.
Flora		24 do	5·18	5 40	do yacht de plaisance.
Alexander Fraser		24 do	320·20	30 60	A aubes, remorq., rivière Creuse.
G. B. Powell		25 do	272·34	26 76	do lac des Allumettes.
Pembroke		25 do	194·21	20 52	do lac Coulonge.
J. L. Murphy		27 do	173·05	18 84	A hélice, remorqueur, lac des Chats.
Samson		27 do	15·27	6 20	A aubes do do
G. H. Perley		27 do	102·25	13 16	A hélice do do
Monitor		27 do	332·62	31 64	A aubes do lac Deschênes.
G. B. Pattee		27 do	30·38	7 40	A hélice do do
Albert		28 do	216·98	22 36	A aubes do do
Juno		28 do	17·09	6 36	A hélice, yacht de plaisance.
Owens		28 do	156·86	17 48	A aubes, remorqueur, rivière Ottawa.
Emile	92	29 do	11·80	5 96	A hélice, passeur, Ottawa et Hull.
E. G. Laverdure	100	28 do	54·00	9 32	do passagers, rivière Ottawa.
Mansfield	50	27 do	120·78	17 68	do passeur, Pointe-Gatineau et New-Edinburgh.
Ada		29 do	28·52	7 24	do rivière Ottawa.
Leon	50	30 do	14·57	6 20	do passagers, High-Falls.
Agnes	50	31 do	29·37	7 32	do do Buckingham à High-Falls.
Mildred	25	31 do	15·22	6 20	do do do do
Duchess of York	700	10 juin	489·74	47 20	A aubes, pass., rivière Ottawa.
Hamilton	400	6 do	1,052·19	92 16	do do Montréal et Hamilton.
Princess	443	14 do	579·96	54 32	do do do Carillon.
Campana	400	17 do	1,678·79	142 32	A hélice do do Picton.
Garnet	190	18 do	152·05	20 16	A aubes do do Cornwall.
Thurso	50	18 do	20·07	6 60	Roue centrale, passeur, Thurso à Clar'ce
Vesta		6 do	14·17	6 12	A hélice, yacht de plaisance.
Geraldine		15 do	17·90	6 44	do yacht.
Allie		15 do	10·74	5 88	do do
Winona		19 do	12·00	5 96	do do
Bonito	30	19 do	17·35	6 36	do passeur, Calumet et L'Orig'l.
Glide	50	19 do	80·48	11 40	do do Calumet et Hawk'y.
John	30	20 do	35.17	7 80	Roue centrale, passeur, Carillon et Pointe-Fortune.
Island Queen	252	26 do	98·00	15 84	A hélice, passeur, Montréal et Long'l.
Chaffey	50	28 do	42·44	8 36	do pass., Valleyfield et Lanc'ter.
		1894.			
Laurier	60	25 nov	14·28	6 12	A hélice, passagers, Montréal et Sorel.
		1895.			
Tim Doyle		18 août	14·84	6 20	A hélice, remorqueur, canal Lachine
Maggie R. King		27 do	27·13	7 16	do do
Agnes McMahon		5 sept	81·48	11 48	do remorq., riv. Saint-Laurent.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division de Montréal—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du navire.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
H. M. Mixer		15 sept.	21·68	6 68	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Honoré		21 do	21·89	6 76	do Montréal et Sorel.
Antelope		16 oct.	82·84	11 56	do Montréal et Oswégo.
Eileen		8 nov.	11·00	5 88	do riv. Nation du Sud.
		1896.			
Emma Munson		16 avril	32·00	7 56	do port de Montréal.
St. Peter		20 do	43·00	8 44	do do
Mary A. Laughlin		1er mai	22·62	6 84	do canal Soulanges.
Mabel Macdonald		2 do	41·81	8 36	do do
Dragueur n° 4		Non émis.	100·00	13 00	Dragueur à cuiller do
do n° 5		do	100·00	13 00	do do
Agnes McMahon		3 mai	81·48	11 48	A hélice, remorqueur, riv. St-Laurent.
Grue n° 4		4 do	100·00	13 00	Grue flottante, port de Montréal.
Dragueur n° 4		4 do	100·00	13 00	Dragueur à cuiller do
do n° 6		4 do	100·00	13 00	do do
do n° 7		4 do	100·00	13 00	do do
do n° 1		6 do	100·00	13 00	do do
Robt. Stoker		6 do	13·72	6 12	A hélice, remorqueur, canal Lachine.
Grue n° 1		6 do	100·00	13 00	Grue flottante, port de Montréal.
do n° 2		6 do	100·00	13 00	do do
H. Larose		8 do	12·69	6 04	A hélice, remorq., canal Lachine.
St. Louis		8 do	34.00	7 72	do port de Montréal.
M. P. Davis		8 do	11·00	5 88	do do
Grue n° 3		8 do	100·00	13 00	Grue flottante do
Plover		8 do	40·30	8 20	A hélice, remorqueur, canal Lachine.
Dragueur n° 2		9 do	100·00	13 00	Dragueur à cuiller, port de Montréal.
Bateau-foret		28 do	100·00	13 00	Forer du roc do
Dragueur n° 5		3 juin	100·00	13 00	Grue flottante do
do n° 6		3 do	100·00	13 00	do do
Dama	150	1er do	54·58	9 40	A hélice, pass., Montréal et Québec.
Elévateur de grain du Saint-Laurent n° 1		8 do	83·00	11 64	A hélice, élév. à grain, p. de Montréal.
Elévateur à grain n° 2		8 do	170·00	18 60	do do do
do n° 4		8 do	188·00	20 04	do do do
do n° 9		8 do	172·00	18 76	do do do
do n° 12		10 do	183·00	19 64	do do do
do n° 13		10 do	178·00	19 24	do do do
do n° 14		10 do	181·00	19 48	do do do
do n° 5		11 do	80·00	11 40	do do do
do n° 7		11 do	170·00	18 60	do do do
do n° 10		11 do	173·00	18 84	do do do
do n° 6		12 do	170·00	18 60	do do do
Ida		19 do	26·41	7 08	A hélice, remorq., canal Lachine.
Blanford		20 do	65·36	10 20	A aubes, rem., Lachine et Beauharnois.
C. W. Dennis		26 do	16 91	6 36	A hélice, remorqueur, canal Lachine.
Total			3,919·02	548 36	

LOUIS ARPIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du vapeur.
			$ c.	
Gertie	17·05	8·97	6 36	A hélice, remorqueur, non employé.
Toneata	14·02	9·53	.....	do passagers, non employé.
Emerillon	14·78	13·16	.....	do do do
Charlotte	13·86	9·42	.....	do do do
D. A. Martin	78·00	57·00	.....	do do do
May Flower	18·00	11·00	.....	do do do
Pioneer	37·65	25·60	.....	do remorqueur, n'a pas eu le temps.
Monaco	9·67	6·00	.....	do yacht de plaisance, n'a pas demandé d'inspection.
Titania	16·36	11·00	.....	do do do
Alexandria	53·00	37·00	.....	do do do
E. L. Perkins	17·00	16·00	.....	do do do
Windermere	35·00	24·00	.....	do do do
Frolic	15·72	10·29	.....	do do do
River Belle	14·00	11·00	.....	do passagers do
North River	14 00	7·00	.....	do rem. à mancelle, n'avait pas de pompe.
Hurtubise	46·12	42·48	.....	do remorq., n'a pas demandé d'inspection.
St. George	67·85	50·71	.....	do remorqueur, affrété par l'Etat.
Elévateur à grain n° 1.	165·00	102·00	.....	do non employé.
do n° 8.	80·00	47·00	.....	do do
do n° 11.	169·00	103·00	.....	do do
Total	896·08	602·16	.....	

WILLIAM LAURIE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE QUÉBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Mistassini	400	1er juillet.	249	27 92	A aubes, passagers, lac Saint-Jean.
Undine	Equipage.	2 do .	17	6 36	A hélice, remorqueur, lac Saint-Jean.
Colon	200	1er do .	173	21 84	A aubes, passagers, lac Saint-Jean.
Peribonka	Equipage.	1er do .	179	19 32	do remorqueur, lac Saint-Jean.
Eva	do	1er do .	4	5 32	A hél., yacht de plaisance, l. Kiskisirk.
Swan	do	1er do .	5	5 40	do do Edouard.
Dauntless	do	6 do .	81	11 48	do remorqueur, Montréal et golfe.
Thames	do	27 juin...	1,684	142 72	do fret, Montréal et golfe, étranger.
Venture	do	24 juillet..	7	5 56	A hélice, yacht de plaisance.
Florence	do	1er juin...	113	14 04	do remorqueur, Montréal et golfe.
Activity	do	30 do ..	22	6 76	do remorq. du havre de Québec.
Randolph	do	30 do ..	16	6 28	do do
Two Brothers	do	30 do ..	14	6 12	do do
Lillie H	do	30 juillet..	12	5 96	do do
Maud	do	Dégréé...	50	9 00	A aub., rem., havre des Trois-Rivières.
St. Michel	do	do ..	16	6 28	do do
Hope	do	30 juillet..	19	6 52	A hélice, remorq. du havre de Québec.
Spray	do	6 août....	24	6 92	do do
Acadian	Fret.....	Dégréé....	931	79 48	do Montréal et ports étrangers.
Ellida	25	11 sept....	38	8 04	do yacht de plaisance.
Daisy	Equipage.	18 août...	4	5 32	do
Diver	do	20 do ..	86	11 88	do sauvetage, golfe St-Laurent.
Ida	do	23 do ..	5	5 40	do yacht de plaisance.
Polaris	550	3 sept....	533	50 64	do passeur d'hiver.
Aurelia	Equipage.	24 do ..	32	7 56	do remorq. du havre de Québec.
Ste. Anne	50	27 do ..	18	6 44	A aubes, passagers, Sainte-Anne et Chicoutimi.
Thor	Equipage.	27 août....	322	30 76	A aubes, remorq., rivière Saguenay.
Kinogimi	do	28 sept...	21	6 68	A hélice, rem. du havre de Chicoutimi
Forest	do	28 do ..	26	7 08	do do
Coukoo	do	28 do ..	6	5 48	do do
Belle	do	7 oct....	51	9 08	do remorq., rivière Saguenay.
Batiscan	do	31 sept. .	40	8 20	A aubes, remorq., rivière Batiscan.
L'Anse	do	31 do ..	16	6 28	A hélice, remorq. du havre de Québec
Five Brothers	do	30 do ..	10	5 80	do do
Marie Louise	do	3 oct	99	12 92	A aubes, remorq., rivière Bersimis.
Johanna B	do	5 do	17	6 36	A hélice, remorq., rivière Portneuf.
C. W. Jones	do	10 do ...	38	8 04	do remorq. du havre de Québec.
Victory	do	15 do	42	8 36	do remorqueur, rivière Pabos.
Fearless	do	16 do	10	5 80	do do
Admiral	350	17 do	682	62 56	A aub., passagers, Dalhousie et Gaspé.
Vulcan	30	18 do	18	6 44	A hélice, passagers, Dalhousie et Majuaska.
France	60	18 do	19	6 52	A aubes, passagers, Campbelltown et Cross-Point.
Christiana	Equipage.	19 do	57	9 56	A aubes, remorq., rivière Ristigouche.
Oak Bay	do	19 do	2	7 16	do do
Campania	do	26 do	23	6 84	A hélice, remorqueur, lac Mégantic.
Lena	do	22 do	22	6 76	do do do
Greetlands	80 et fret	2 do ...	1,091	95 28	Passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
Pilot	350	1er nov. ..	426	42 08	A hél., passeur d'hiv., Québec et Lévis
St. George	Equipage.	13 do ..	30	7 40	A aub., rem., havre des Tr.-Rivières.
Tiber	80	2 août....	1,736	146 88	A hélice, passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
		1896.			
Otter	123	1er avril . .	198	23 84	A hél., passagers, Québec et Mingan.

Bateaux à vapeur inspectés, etc., Division de Québec—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Challenger					Station de la quarant. du gouvernem.
Polino	50	10 varil	807	72 56	A hélice, passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
Miramichi	300	11 do	727	66 16	A aubes, passag., Montréal et Pictou.
Montmagny	516	13 do	351	36 08	do pass., Québec et Berthier.
Levis	350	13 do	156	20 48	A hélice, passagers, Québec et Saint-Romuald.
South	450	15 do	349	35 92	A aubes, passeur, Québec et Lévis.
North	450	15 do	289	31 12	do do
Sorel	300	16 do	158	20 64	A aubes, passag., Sorel et St-Thomas.
Berthier	700	16 do	1,101	96 08	do Montréal et Trois-Rivières.
Mouche-à-feu	300	17 do	214	25 12	A aubes, passagers, Montréal et Sorel.
Rivière du Loup	150	17 do	173	21 84	do L'Assomption, etc.
Dandy	Equipage.	17 do	46	8 68	A hélice, soin des bouées, Québec et Montréal.
Spray	do	18 do	107	13 56	A hélice, remorq., Québec et Montréal.
Julia	do	18 do	91	12 28	do do
C. J. Brydges	do	18 do	Minist. d. T. Publics		Soin des dragueurs.
St. Francis	do	18 do	do	do	do
Cartier	do	18 do	do	do	do
Bohemian	500	20 do	1,138	99 04	A aubes, pass., Montréal et Toronto.
Montreal	800	20 do	2,211	184 88	do Québec et Montréal.
Ethel	Equipage.	20 do	72	10 76	A hélice, rem. du port de Montréal.
Conqueror	do	20 do	233	23 64	A aubes, remorq., Montréal et golfe.
Hudson	do	20 do	158	17 64	do Montréal et Québec.
Hossanah	200	22 do	89	12 12	A hélice, passagers, passeur, Montréal Longueuil.
Alice	Equipage.	22 do	67	10 36	A hélice, rem. du port de Montréal.
Laprairie	997	22 do	523	49 84	A aubes, passagers, passeur, Montréal et Laprairie.
Cultivateur	730	23 do	362	36 96	A aubes, passagers, Montréal et Sorel.
C. Anderson	150	23 do	105	16 40	A hélice, passagers, Montréal et Contrecœur.
Quebec	800	23 do	3,056	252 48	A aubes, passag., Québec et Montréal.
Georgiana	Equipage.	24 do	53	9 24	A hélice, rem. du port de Montréal.
T. H. Nasmith	do	24 do	49	8 92	do do
W. C. Francis	do	24 do	37	7 96	do do
W. F. Loggie	do	25 do	17	6 36	do do
Asilda	do	25 do	23	6 84	do do
Rodolph	do	25 do	116	14 28	A aubes, rem., Sorel et Trois-Rivières.
Canada	800	27 do	2,009	168 72	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Thames	Fret	15 juin	1,683	142 64	A hélice, fret, Montréal et l'étranger.
C. W. Jones	Equipage.	26 avril	38	8 04	Remorqueur, service du dragueur.
Saguenay	773	29 do	1,104	96 32	A aubes, passagers, Québec et Chicoutimi.
Jessie Hume	Equipage.	7 mai	58	9 64	A hélice, rem. du havre de Québec.
Terrebonne	450	6 do	716	65 28	A aubes, passagers, Montréal et Contrecœur.
Corsican	400	6 do	1,203	104 24	A aubes, pass., Montréal et Toronto.
Florence	Equipage.	3 do	113	14 04	A hélice, remorq., Montréal et golfe.
Contest	150	13 avril	231	26 48	A aubes, passagers, aviso de la malle.
Orleans	475	4 mai	181	22 48	A hélice, passeur, Québec et l'île d'Orléans.
Beaver	Equipage.	2 do	273	26 84	A aubes, remorq., Montréal et Bic.
Eureka	do	9 do	163	18 04	A hélice, remorq., Montréal et golfe.
Activity	do	10 do	22	6 76	A hélice, remorq. du havre de Québec.
Etoile	591	11 do	560	52 80	A aubes, pass., Montréal et Québec.
Ste. Croix	551	11 do	506	48 48	do do
Hygeia	160	8 do	58	9 64	A hélice, passagers, passeur, Sydney au Nord.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Lord Stanley	30	14 mai ..	276	30 08	A hélices jumelles, passagers, Montréal et golfe.
Spray	Equipage.	18 do ..	24	6 92	A hélice, rem., Montréal et Québec.
Sincennes	do	16 do ..	228	23 24	A aubes, rem., Montréal et Québec.
Relief	Fret.	20 do ..	381	38 48	A hélices jumelles, fret, Montréal et Gaspé.
Passport	400	16 do ..	1,034	90 72	A aubes, pass., Montréal et Toronto.
Ed. Arpin	35	16 do ..	6	5 48	A hélice, passagers, Sorel et Berthier.
Ste. Anne	40	16 do ..	14	6 12	do do
Canadien	40	17 do ..	26	7 08	do Sorel et Lanoraie.
Laurier	Equipage.	17 do ..	14	6 12	A hélice, rem., Sorel et Trois-Rivières.
Algerian	400	17 do ..	914	81 12	A aubes, passagers, Montréal et Toronto.
Rhoda	200	28 do ..	182	22 56	do pass., Québec et Malbaie.
Diver	Equipage.	3 do ..	86	11 88	A hélice, sauvetage dans le goife.
Chambly	600	3 do ..	647	59 76	A aubes, passagers, Montréal et Chambly.
Maud	Equipage.	3 juin ..	50	9 00	do rem., service de dragueur.
Hope	do	4 do ..	19	6 52	A hélice, remorq., havre de Québec.
Carolina	800	4 do ..	977	86 16	A aubes, passagers, Montréal et Chicoutimi.
Peribonka	Equipage.	7 do ..	179	19 32	do remorq. sur le lac St-Jean.
Colon	200	7 do ..	173	21 84	do passagers, Roberval et Mistassini.
Mistassini	400	8 do ..	249	27 92	do passagers, Roberval et Gr.-Décharge.
Undine	Equipage.	10 do ..	17	6 36	A hélice, remorqueur, lac Saint-Jean.
Eva	do	10 do ..	4	5 32	A hélice, yacht de plais., lac Edouard.
Swan	do	11 do ..	5	5 40	do do lac Kiskising.
Trois-Rivières	1,000	22 do ..	1,710	144 80	A aubes, passagers, Montréal et Ste-Anne.
Vega	250	14 do ..	132	18 56	A hélice, pass., Québec et St-Romuald.
Brothers	516	22 do ..	367	37 36	A aubes, passagers, Québec et Sainte-Anne.
St. Michel	Equipage.	21 do ..	16	6 28	do remorqueur, rivière Nicolet.
Pilot	450	22 do ..	426	42 08	A hélice, pass. d'hiv., Québec et Lévis.
Albert	Equipage.	21 do ..	3	5 24	Yacht de plaisance, rivière Sorel.
Beatrice	do	26 do ..	40	8 20	A aubes, rem., havre de T.-Rivières.
Glacial	145	27 do ..	109	16 72	A hélice, passeur, Sainte-Angèle et Trois-Rivières.
Bourgeois	200	27 do ..	94	12 52	A aubes, pass., Trois-Rivières et Laval.
Como	100	27 do ..	75	11 00	do Trois-Rivières et Nicolet.
Florence		28 do ..	18	6 44	A hélice, remorqueur, Grandes-Piles.
Ivan R	60	29 do ..	18	6 44	do passagers, Grandes-Piles et La Tuque.
Genereux	Equipage.	29 do ..	7	5 56	do yacht de plaisance, Grandes-Piles et La Tuque.
Albani	do	13 juillet.. 1895.	58	9 64	do do
Dragueur à cuiller n° 3		29 oct. ..	100	13 00	Dragueur à cuiller, port de Montréal.
Frank		5 juin ..	58	9 64	Roue à l'arrière, remorqueur.
Queen		22 do ..	367	37 36	A hélice, passeur d'hiver.
St. Roch		15 do ..	18	6 44	Remorqueur, havre de Québec.
Vap. payés pour 1894.					
Ivan R			18	6 44	
Florence			18	6 44	
Total			40,312	4,066 96	

JOS. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.			
Harry Bate	Fret	27 avril	254	28 32	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Sovereign	688	9 mai	637	58 96	A aubes, Montréal et Carillon.
Le Cultivateur	366	8 do	152	20 16	do b. pas., Verdun et île au Héron.
Reliance	25	5 juillet	78	11 24	do passeur, Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Bourgeois	200	29 mars	94	12 52	do passeur, Trois-Rivières et St-Grégoire.
Correo	100	29 do	75	11 00	do pas., Trois-Rivières et Nicolet.
Glacial	145	29 do	109	16 72	A hélice, pass., Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Bout de l'Isle	.....	Pas de certificat.	.....	.....	Pass., chev., Charlemagne et B. de L'Ile
Celima	.....	do	.....	.....	do do
Mansfield	50	17 juillet	121	17 68	A hélice, passeur, New-Edinburgh et Pointe-Gatineau.
Ida	450	17 do	247	27 76	Passager et fret, Montréal et Ottawa.
Emile	92	18 do	12	5 96	A hélice, passeur, Ottawa et Hull.
E. G. Laverdure	100	18 do	54	9 32	do passeur, canal Rideau.
Mildred	25	18 do	15	6 20	do p., Buckingham et Highrock.
Agness	50	18 do	29	7 32	do passeur do do
Thurso	50	19 do	20	6 60	A aubes, passeur, Thurso et Clarence.
Bonito	30	19 juin	17	6 36	A hélice, pass., Calumet et L'Orignal.
Glide	50	19 do	80	11 40	do pass., Calumet et Hawkesbury.
John	30	20 do	35	7 80	A aube, pass., Carillon et Pt-Fortune.
Mayflower	75	Pas en service.	18	.....	A hélice, yacht de plaisance sur le lac Missawapaw.
Lady of the Lake	700	3 juillet	607	56 56	A aubes, pass., Newport et Magog.
Annie C	Equipage.	Pas de certific. p. le tr. de pas.	6	5 51	A hélice, yacht de plaisance, l. Magog.
Owl	do	do	4	.....	do do
Laurier	60	25 juillet	14	6 12	A hélice, yacht de plaisance et rem., Montréal et Sorel.
Tiber	80	26 do	1,736	146 88	do passag. et fret, Montréal et ports étrangers.
Rhoda	250	26 juin	182	22 56	A aubes, pass., Québec et Malbaie.
Cygne	30	23 mai	12	5 96	A hélice, yacht de plaisance, Montréal
Rocket	400	10 août	428	42 24	A aubes, pass., Montréal et Cornwall.
Ellida	25	11 do	38	8 04	A hélice, yacht de plaisance, Québec et Saguenay.
Ida	30	23 do	6	5 44	do pass., sur le lac Saint-Joseph
Swan	Equipage.	1er juin	5	5 40	do yacht de plais., s. lac Edward
Ste. Anne	50	24 août	18	6 44	A aubes, pass., Chicoutimi et Ste-Anne
Mistassini	400	1er juillet	249	27 92	do pass., lac Saint-Jean.
Peribonka	289	do	179	22 32	do pass. et rem., lac Saint-Jean.
Colon	200	do	173	21 84	do pass., sur le lac Saint-Jean.
Undine	40	2 do	17	6 36	A hélice, pass., sur le lac Saint-Jean.
Polaris	350	3 août	533	50 64	do pass. d'hiv., Québec et Lévis.
Queen	350	1er juin	367	37 36	do do do
Pilot	350	29 août	426	42 08	do do do
Admiral	350	17 sept	682	62 56	A aubes, pass., Dalhousie et Gaspé.
Vulcan	30	18 do	18	6 44	A hél., pass., Dalhousie et Majuaska.
Francis	60	18 do	19	6 52	A aubes, pass., Campbellton et Cross-Point.
Jean R	Equipage.	.....	18	6 44	A hél., pass., Grand.-Piles et La Tuque
Greetland	80	9 nov	1,091	95 28	do pass. et fret, Montréal et ports étrangers.
		1896.			
Otter	123	1er avril	198	23 84	do passagers et fret, Québec et Mingan.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—*Suite.*

DIVISION DE QUÉBEC.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du vapeur.
Lake	146	89		Dégréé faute d'emploi.
James	127	31		do do
Anglesea	153	95		do do
Arthur	78	49		do do
Commander Holiwell	10	3		do do
Amanda	11	7		do do
M. E. Hackett	78	53		do do
Mersey	60	34		A tardé à venir, en commission.
Dauntless	81	35		do do
Victor	35	18		do do
Coukoo	6	4		Pas employé.
Anna McGie	60	47		Absent dans le golfe.
Florence, St'm Schooner	133	90		On ne s'est pas servi de vapeur avant août.
St. Louis	428	270		N'était pas prêt avant juillet.
Swallow	9	6		

JOS. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—*Suite.*

INSPECTION DES COQUES.—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Polius	30	10 avril	807	72 56	A hélice, passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
Canada	800	27 do	2,009	168 72	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
Miramichi	300	11 do	727	66 16	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Contest	150	13 do	231	26 48	do pass. et aviso (malle), Rimouski.
North	450	15 do	289	31 12	do passeur, Québec et Lévis.
South	450	15 do	349	35 92	do do do
Lord Stanley	30	14 mai	276	30 08	A hél., pass. et rem., Montr'al et le golfe.
Melbourne	125	30 avril	894	79 52	A hélice, passagers et fret, Montréal et Détroit.
Hosanna	200	22 do	89	12 12	do passeur, Montréal et Longu'il.
Longueuil	800	8 do	365	37 20	A aubes, do Long'il et Hochelaga.
Hochelaga	775	8 do	419	41 52	do do Montr'l et Boucherville.
Filgate	658	1er mai	263	29 04	do pass., Montréal et Beauh'rnois.
Laprairie	997	22 avril	523	49 84	do passag., Montréal et Laprairie.
Montreal	800	20 do	2,211	184 88	do passag., Montréal et Québec.
Montmagny	516	13 do	351	36 08	do passagers, Québec et Berthier.
Island Queen	252	7 mai	98	15 84	A hélice, passeur, Montr'l et Longueuil.
Chateauguay	443	6 do	222	25 76	A aubes, pass., Montr'l et Beauharnois.
Terrebonne	450	6 do	716	65 28	do passagers, Montréal et Sorel.
Richelieu	415	1er do	113	17 04	do do Valleyfield.
Olive	94	7 do	213	25 04	A hélice, pass. et fret, Montr'l et Perth.
Bohemian	500	9 do	1,138	99 04	A aubes, pass., Montréal et Toronto.
Hall	50	2 do	247	27 76	A hélice, passagers et fret, Montréal et Ottawa.
Harry Bate	Fret.	9 do	254	28 32	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Corsican	400	6 do	1,203	104 24	A aubes, passag., Montréal et Toronto.
Mouche à feu	300	17 avril	214	25 12	do passeur, Sorel et Berthier.
Berthier	700	16 do	1,101	96 08	do passagers, Montréal, Berthier et Trois-Rivières.
Quebec	800	23 do	3,056	252 48	A aubes, passag., Québec et Montréal.
Sorel	300	16 do	158	20 64	do Sorel et Saint-Thomas de Pierreville.
Ed. Arpin	25	16 mai	6	5 48	A héliee, passagers, Sorel et Berthier.
Canadien	40	17 do	26	7 08	do do Lanoraie.
C. Anderson	150	23 avril	105	16 40	do Montréal et Contrecœur.
Hygia	160	8 mai	58	12 64	do bat.-p., N. Ste-Lucie et Ste-Lucie
Saguenay	773	29 avril	1,104	96 32	A aubes, pass., Québec et Chicoutimi.
Vega	250	14 juin	132	18 56	A hélice, passeur, do St-Romuald.
Lévis	350	13 avril	156	20 48	do do do
Ste. Croix	541	11 mai	505	48 48	A aubes, pass., Québec et Ste-Croix.
Rhoda	300	28 do	182	22 56	do do Malbaie.
Relief	Fret.	20 do	381	38 48	A hélice, fret, Montréal et Gaspé.
Cultivateur	730	23 avril	362	36 96	A aubes, pass., Montréal et Sorel.
Jenet Craig	60	23 mai	12	5 96	A hélice, passeur, Arnprior et Bristol.
Ottawa	230	24 do	116	17 28	A aub., pass., Pemb'ke et Les Joachims.
Union	40	24 do	75	11 00	A hélice, passeur, Pembroke et île aux Allumettes.
Mansfield	50	29 do	121	17 68	A hélice, passeur, New-Edinburgh et Pointe-Gatineau.
Empress	800	14 do	677	62 16	A aubes, pass., Ottawa et Grenville.
Emile	92	28 do	12	5 96	A hélice, passeur, Ottawa et Hull.
E. G. Laverdure	100	28 do	54	9 32	do pass., sur le canal Rideau.
Agness	50	30 do	29	7 32	do bt.-p., Buck'ham et High Rock.
Leon	50	30 do	15	6 20	do yacht, à High-Falls.
Mildred	25	30 do	15	6 20	do bt.-p., Buck'ham et High Rock.
Sovereign	688	9 do	637	58 96	A aubes, pass., Montréal et Carillon.
Passport	400	16 do	1,034	90 72	do Montréal et Toronto.
St. Anne	40	16 do	14	6 12	A hélice, pass., Sorel et Berthier.
Richelieu	140	7 do	33	7 64	do Sorel et Saint-Hilaire.
Dama	150	1er juin	55	9 40	do yacht de plais., Mont. et Québ.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Carolina	800	4 juill. ..	977	86 16	A aubes, pass., Montréal et Chicoutimi.
Brothers	526	22 juin ..	367	37 36	do Québec et Sainte-Anne.
Trois-Rivières	1,000	22 do ..	1,710	154 80	do Montréal do
Eureka	Equipage.	.....	163	18 04	A hél., remorq., hav. de Qué. et le golfe.
Etoile	591	11 mai ..	560	52 80	A aubes, passag., Québec et Montréal.
Pilot	350	27 juin ..	426	42 08	A hél., passeur, en hiver, Qué. et Lévis.
Queen	350	28 do ..	367	37 36	do do do
Polaris	350	29 do ..	533	50 64	do do do
Hamilton	400	6 do ..	1,029	90 32	A aubes, pass., Montréal et Hamilton.

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

Bateaux à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE QUEBEC ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du navire.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non inspection et classe du vapeur.
D. A. Martin	77 60	56·91	A hélice, passagers et remorqueur sur le lac Kippewa. Non employé.
Powerful.	382·09	188·93	A aubes, pass. Montréal et Longueuil. Non emp.
Camilla	53·94	36·68	A hélice, yacht de plaisance sur le lac Nipissing. Non employé.
Toneata	14·02	9·53	A hélice, passagers, sur le lac Témiscamingue. Non employé.
Charlotte	13·86	9·42	do do do
Emérillon	14·78	13·16	do do do
Quinze	32	26	A hél., pass et rem. sur lac des Quinze. Non emp.
Pearl	5·02	3·42	do yacht de pl. sur le canal Rideau. do
	563·31	224·05	

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du navire.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Yuba	15	5 juill. 1895.	12·04	5 96	A hélice, passagers, Barrington et île du Cap.
Westport	25	6 do	80·06	11 40	A hélice, passagers, Yarmouth et Digby.
Ulala		7 do 1896.	13·70	6 12	A hélice, yacht, port d'Halifax et la côte.
Eldon	50	13 do 1895.	37·91	8 04	A hélice, passagers, Cap-Jack et Sand-Point, N.-E.
Daisy		13 do	10·74	5 88	A hélice, remorqueur, Canso, N.-E.
Diamond		16 do	22 65	6 84	do do hav. de Pictou.
Mic-Mac	75	19 do 1896.	150·63	20 00	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth, N.-E.
Lunenburg	200	24 do 1895.	265·55	29 28	A hélice, passagers, Halifax et Lunenburg.
Highland Mary	140	25 do	73·73	10 92	A hélice, passagers, Bedford et Meagher's-Beach.
Edith		26 do	52·17	9 16	Roue à l'arrière, fret, riv. Shubénacadie
Carrie		28 do	14·83	6 20	A hélice, bat. de pêche, côte de la N.-E
Robbie Burns		28 do	88 93	12 12	A hél. jum., phare, port d'Halifax.
Freddie V		31 do	26 69	7 08	A hélice, remorq., Yarmouth et côte.
John L. Cann	150	30 do	142·08	16 36	A hél., passagers, Yarmouth, Barrington et N.-B.
Wanda		31 do	38·48	8 04	A hélice, remorq., Yarmouth, N.-E.
David Duncan		1er août	20·59	6 68	do Weymouth, N.-E.
Glencoe	40	31 juill.	32·21	7 56	A hélice, passeur, Annapolis et Granville, N.-E.
Pinafore		2 août	25·86	7 08	A hélice, remorqueur, riv. Annapolis.
Peerless	200	8 do	94·27	12 52	A hél., passagers, Sydney et Sydney-Nord.
Gladiator		8 do	70·40	10 60	A hélice, remorq., havre de Sydney.
Merrimac		9 do	85·80	11 80	do do
M. & E. Rudderham		9 do	33 54	7 64	A hél., rem. et bateau à eau, havre de Sydney.
May Queen	100	10 do	142·09	19 36	A aubes, passagers, Grand-Narrows et Baddeck.
Gipsy		11 do	16·70	6 36	A hélice, remorq., havre de Sydney.
Jessie Gray		13 do	76·01	11 08	Roue à l'arrière, phare, lac Bras-d'Or.
Lennox	100	15 do	66·29	10 28	A aubes, passeur, Grandigue et Lennox, C.-B.
Mulgrave	275	15 do	484·86		A hél., passeur, passagers, Mulgrave, Pte-Tupper et Hastings.
Blue Hill	100	do 14	195·83	23 68	A hélices jumelles, passagers, détroit de Canso et baie de l'Est.
Mayflower	100	15 do	392·05	39 36	A hél.-jum., passagers, ports dans le détroit de Northumberland.
Zaidee		16 do	18·63	6 44	A hélice, remorqueur.
Bessie & Harry		21 do	22·00	6 76	A hél., bat à eau, port d'Halifax.
St. Pierre	150	26 do	496·44	47 68	do passagers, Nouvelle-Ecosse et Terreneuve.
L. Boyer		27 do	60·00	9 80	A hélice, remorq., port d'Halifax.
Volunda		13 sept.	29·80	7 40	A hélices jumelles, yacht, cabotage.
Maple Leaf	40	13 do	129·06	18 32	A aubes, passeur, Pictou et débarcadère de Pictou.
Elliot		18 do	367·48	34 36	A hélice, fret, Nouvelle-Ecosse et les ports étrangers.
Annie		10 oct.	42·12	8 36	A hél., bat. à eau, port d'Halifax.
Albert		13 do	530·58	47 48	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Bridgewater	200	23 août..	207·79	24 64	A hélice, passagers, Halifax et côte.
Halifax	140	29 do ..	338·42	35 04	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth
Springhill		7 nov....	189·05	20 12	A hél., rem., baie de Fundy et Boston.
Delta		17 do ..	871·21	77 84	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Henry Hoover		21 do ..	54·64	9 40	A hélice, remorqueur, havre d'Halifax.
Albatross		30 do ..	20·46	6 60	do yacht, côte de la Nouv.-Ecosse
Anita		30 do ..	26·50	7 08	do bateau-pêcheur et remorq., côte de la Nouvelle-Ecosse.
Gambrimes		11 déc....	28·36	7 24	A hélice, allège, havre d'Halifax.
		1896.			
Halifax	400	12 fév....	1738·45	147 04	A hélice, passagers, Halifax et Boston.
Alpha	30	1er mars..	306·91	32 48	do do Halifax, Yarmouth et Saint-Jean.
Yarmouth	500	2 do ..	1451·92	124 16	A hélice, passagers, Yarmouth et Boston.
Marina		2 do ..	32·46	7 56	A hélice, remorq., Yarmouth, N.-E.
Edna R		2 do ..	49·66	8 92	do fret, Yarmouth et Cap-Sable.
Island Gem		4 do ..	15·62	6 28	A hél., b.-pêcheur, Yarmouth et côte.
La Tour	75	2 do ..	154·43	20 32	A hélice, passagers, Yarmouth et Liverpool.
		1895.			
Weymouth	40	15 déc....	153·93	20 32	A hélice, passagers, Pictou et Antigonish.
		1896.			
City of St. John	120	20 mars..	709·12	64 72	A aubes, passagers, Halifax et Yarmouth.
Cape Breton		26 do ..	1764·19	149 12	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Coban	37	27 do ..	1063·30	93 04	A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
Bonavista	60	27 do ..	1306·33	112 43	A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
Cacouna		27 do ..	1450·78	124 08	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Louisburg		1er avril..	1815·60	153 28	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Mascott		26 mars...	22·88	6 84	A hélice, remorqueur, havre d'Halifax.
Collector		1er avril..	52·02	9 16	do allège, havre d'Halifax.
A. C. Whitney		3 do ..	62·67	10 04	do remorq., havre d'Halifax.
St. Olaf	150	Clôture de la navig.	305·27	32 40	do passagers, Pictou et îles de la Madeleine.
Harlaw	75	26 avril...	451·31	24 08	A hélice, passagers, Halifax, Cap-Breton et Terreneuve.
Fastnet	50	Clôture de la navig.	337·71	35 04	A hélice, passagers, Halifax et Ile du Prince-Edouard.
City of Ghent	55	Clôture de la navig.	198·64	23 92	A hélice, passagers, Halifax et Ile du Prince-Edouard.
Ralph, E. S.		20 avril...	27·82	7 24	A hélice, bat.-pêcheur, rive sud, N.-E.
St. Michael		23 do ..	39·20	8 12	do remorqueur, Liverpool et côte de la Nouvelle-Ecosse.
Ulala		24 do ..	13·70	6 12	A hélice, yacht, havre d'Halifax.
Shannon		26 do ..	75·11	11 00	do rem., côte la Nouv.-Ecosse.
Rimouski	70	27 do ..	124·70	18 00	do passagers, Canso, N.-E., et ports intermédiaires.
Evangeline	85	29 do ..	78·74	11 12	A helice, passagers, Kingsport et Parrsboro'.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

CHAUDIERES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Douglas, H. Thomas		1er mai	211·91	21 96	A hélice, remorqueur, côte.
Scotia		4 do	41·58	8 36	do rivière Avon, N.-E.
W. M. Weatherspoon	40	4 do	59·29	9 72	A hélice, passag., havre de Parrsboro'.
Avon	40	3 do	64·66	10 12	do do Windsor et Kingsport.
Rob Roy		4 do	13·97	6 12	A hélice, bat. à eau, riv. Avon, N.-E.
Chester		Fin de la s.	79·50	11 40	do remorq., rivière Avon, N.-E.
Hiawatha	250	3 mai	229·79	26 40	do passagers, St-Jean, N.-B., et Maitland, N.-E.
Juno	40	7 do	9·29	5 74	A hélice, passag., havre de Yarmouth.
Nereid		7 do	12·24	5 95	do b.-pêcheur et côte de la N.-E.
Caber Feidh	40	Clôture de la navig.	61·07	9 88	do passagers, ports dans le détroit de Northumberland.
Elsie		9 mai	22·14	6 76	A hélice, remorqueur, Pictou et côte de la Nouvelle-Ecosse.
I. B. Hamblin		10 do	31·71	7 56	A hél., fret, détroit de Northumberland
Egerton	300	Clôture de la navig.	112·10	16 96	A aubes, passagers, Pictou et New-Glasgow.
Delta	15	13 mai	873·21	77 84	A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
Peerless	200	16 do	94·27	12 52	A hélice, passagers, Sydney et Sydney-Nord.
Marion	250	16 do	478·49	46 24	A aubes, passagers, Sydney et lacs Cap-Breton.
Arcadia	25	17 do	61·64	9 88	A hélice, passagers, Sydney et baie Saint-Laurent.
Carrie	40	20 do	14·83	6 20	A hélice, passagers, Bridgewater et île La Have.
Islet		22 do	5·05	5 40	A hélice, b.-pêcheur, côte de la N.-E.
Boston	550	23 do	1,694·50	143 52	do passagers, Yarmouth et Boston.
Dartmouth	200	25 do	311·23	32 88	A aubes, passeur, passagers, Halifax et Dartmouth.
Aid		13 juin	98·55	12 84	A hél., bat. de sauvet., côte canadienne
La Have		14 do	49·27	8 92	A hélice, rem., rivière La Have et côte.
Fairy		15 do	15·55	6 28	do bat. à eau, Lunenburg, N.-E.
Maggie	40	15 do	19·26	6 52	A hélice, passagers, Lunenburg et sud.
Acadian		20 do	931·33	82 48	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Lunenburg	200	8 do	265·55	29 28	A hélice, passagers, Halifax et Lunenburg.
Pastime	175	30 sept.	67·71	10 44	A hélices jumelles, bateau d'excursion, havre d'Halifax.
Robbie Burns	200	30 do	88·93	12 12	A hélices jumelles, bateau d'excursion, havre d'Halifax.
Anticosti		25 juin	19·00	6 52	A hélice, fret, allège, havre d'Halifax.
Clipper		28 do	29·85	7 40	A hél., rem., Digby et baie de Fundy.
Prince Rupert	400	29 do	1,158·44	100 64	A aubes, passagers, bassin d'Annapolis et Saint-Jean.
Total			27,227·61	2,743 64	

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du navire.
Goliah	146·83	99·85	Dégréé, remorqueur.
Rescue	124·09	84·92	do bateau de sauvetage.
Leonora	5·00	.....	do yacht.
Salvor	44·93	34·90	do allège.
Premier	373·56	187·77	Hors du port, fret.
Newfoundland	918·75	567·83	Dégréé, pêche des phoques.
Nereus	16·39	11·15	do yacht.
Sir C. Ogle	126·09	76·90	do passeur.
Yantic	14·16	9·36	do yacht.
Zuleika	12·38	7·7	Inspection non demandée, yacht.
C. M. Winch	87·72	49·22	do do remorqueur.
E. M. Cates	58·81	46·23	do do do
Tusket	3·07	2·00	Dégréé, remorqueur.
Lion	19·82	13·48	do
Meadow Flower	6·56	4·46	do
St. John	47·28	32·15	Pas encore inspecté, remorqueur.
Arrow	10·02	7·92	Dégréé, yacht.
Alida	64·18	29·52	do remorqueur.
Alice	15·77	11·72	Hors du port, passagers.
Bertha	29·79	13·81	Inspection non demandée, remorqueur.
Havana	470·98	245·86	Dégréé, passagers.
Magnolia	260·50	151·00	do do
	2,856·68	1,687·75	

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du navire.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Yuba	15	5 juill...	12·04	5 96	A hél., pass., Barrington et île du Cap.
Westport	25	6 do ..	30·06	11 40	do passag., Yarmouth et Digby.
Eldon	50	13 do ..	37·91	8 04	do passagers, Cap-Jack et Pointe-au-Sable, N.-E.
Mic-Mac	75	19 do ..	150·63	20 00	A aub., passeur, Halifax et Dartmouth.
Lunenburg	200	24 do ..	265·55	29 28	A hél., passag., Halifax et Lunenburg.
Highland Mary	140	25 do ..	73·73	10 92	do passag., Bedford et Meagher's-Block.
		1896.			
Collector	126	1er avril..	52·02	9 16	A hélice, allège, passagers, havre d'Halifax.
		1895.			
John L. Cann	150	30 avril ..	142·08	16 36	A hél., pass., Yarmouth et Barrington.
Glencoe	40	31 do ..	32·21	7 56	do passe'r, Annapolis et Granville.
		1896.			
Maggie	40	15 juin...	19·26	6 52	do passagers, Lunenburg et Sud.
		1895.			
Peerless	200	8 août...	94·27	12 52	do do Sydney et Sydney-Nord.
May Queen	100	10 do ..	142·09	19 36	A aubes, passagers, Grand-Narrows Baddeck.
Blue Hill	100	14 do ..	195·83	23 68	A hélices jumelles, passagers, détroit de Canso et baie de l'Est.
Lennox	100	15 do ..	66·29	10 28	A aubes, passeur, Grandique et Lennox, C.-B.
Mulgrave	275	15 do ..	484·86	.....	A hélice, passeur, passagers, Mulgrave, Pointe-Tupper et Hastings.
Mayflower	100	15 do ..	392·05	39 36	A hélices jumelles, passagers, ports dans le détroit de Northumberland.
St. Pierre	150	25 do ..	496·44	47 68	A hélice, passagers, Nouvelle-Ecosse et Terreneuve.
Maple Leaf	40	13 sept...	129·06	18 32	A aub., passe'r, Pictou et déb. de Pictou
Elliot	.....	18 do ..	367·48	34 36	A hélice, fret, Nouvelle-Ecosse et les ports étrangers.
Albert	.....	13 oct....	530·58	47 48	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Bridgewater	200	23 do ..	207·79	24 64	A hélice, passagers, Halifax et côte.
Delta	.....	17 nov....	871·21	77 84	do fret, ports canadiens et étranports.
Halifax	140	8 do ..	338·42	35 04	A aubes, passagers, Halifax et Dartmouth.
		1896.			
Halifax	400	12 fév....	1,738·45	147 04	A hélice, passagers, Halifax et Boston.
Alpha	30	1er mars..	306·91	32 48	do do Halifax, Yarmouth et Saint-Jean.
		1895.			
Weymouth	40	15 déc....	153·93	20 32	A hélice, passagers, Pictou et Antigonish.
		1896.			
City of St. John	120	20 mars...	709·12	64 72	A aub., passag., Halifax et Yarmouth.
Cape Breton	.....	26 do ..	1,764·19	149 12	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du navire.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ c.	
Bonavista	60	27 mars	1,306·33	112 43	A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
Cacouna		27 do	1,450·78	124 08	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Yarmouth	500	2 do	1,451·92	124 16	A hélice, pass., Yarmouth et Boston.
La Tour	75	2 do	154·43	20 32	do do Yarmouth et Liverpool.
Louisburg		1er avril	1,815·60	153 28	do fret, ports canadiens et étrangers.
Coban	37	27 mars	1,063·30	93 04	A hélice, passagers, ports canadiens et étrangers.
St. Olaf	150	Clôt. de la navigat'n.	305·27	32 40	A hélice, passagers, Pictou et les îles de la Madeleine.
Fastnet	50	do	337·71	35 04	A hélice, pass., Halifax et Ile du P.-E.
City of Ghent	55	do	198·64	23 92	do do do
Harlaw	75	26 avril	451·31	24 08	A hélice, pass., Halifax, Cap-Breton et Terreneuve.
Rimouski	70	27 do	124·70	18 00	A hélice, pass., Canso, N.-E., et ports intermédiaires.
Evangeline	85	29 do	78·74	11 12	A hél., pass., Kingsport et Parrsboro.
Hiawatha	250	3 mai	229·79	26 40	do do Saint-Jean et Maitland.
Avon	40	3 do	64·66	10 12	do do Windsor et Kingsport.
Weatherspoon	40	4 do	59·29	9 72	do do port de Parrsboro'.
Juno	40	7 do	9·29	5 74	do do port de Yarmouth.
Delta	15	13 do	873·21	77 84	do do ports canadiens et étrangers.
Caber Feidh	40	Clôt. de la navigat'n.	61·07	9 88	A hél., pass., ports dans le détroit de Northumberland.
Egerton	300	do	112·10	16 96	A aub., pass., Pictou et New-Glasgow.
Marion	250	16 mai	478·49	46 00	do do Sydney et lacs du C.-B.
Peerless	200	16 do	94·27	12 52	A hél., pass., Sydney et Sydney-Nord.
Arcadia	25	17 do	61·64	9 88	do do Sydney et baie Saint-Laurent.
Carrie	40	20 do	14·83	6 20	A hélice, pass., Bridgewater et île La Have.
Dartmouth	200	25 do	311·23	32 88	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth.
Boston	550	3 juin	1,694·50	143 52	A hélice, pass., Yarmouth et Boston.
Lunenburg	200	8 do	265·55	29 28	do do Halifax et Lunenburg.
Acadian		20 do	931·33	82 48	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Maggie	40	15 do	19·26	6 52	A hélice, passagers, Lunenburg et Sud
Robbie Burns	200	30 sept.	88·93	12 12	A hél. jum., excursion, port d'Halifax.
Pastime	175	30 do	67·71	10 44	do do do
Prince Rupert	400	29 juin	1,158·44	100 64	A aubes, pass., bassin d'Annapolis et Saint-Jean.
Total					

S. R. HILL,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du navire.
Premier	373·56	187·77	Hors du port, fret.
Newfoundland	918·75	567·83	Dégréé, employé à la chasse du loup-mar.
Sir C. Ogle	126·09	76·90	do bateau-passeur.
	1,418 40	832·50	

S. R. HILL,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Victor		7 juillet.	45·51	8 60	A aubes, Richibouctou.
Calluna		7 do	22·26	6 76	A hélice do
Alice		7 do	15·77	6 28	do do
Flushing	250	10 do	257·09	28 56	do Saint-Jean.
Tangent		13 do	35·74	7 80	A hélices jumelles, Saint-Jean.
Fauchon		17 do	95·66	12 60	A aubes, Frédéricton.
Ada		17 do	3·66	5 32	A hélice do
Bismarck		18 do	49·04	8 92	A aubes do
Ernest		18 do	12·58	5 96	A hélice do
Meta		18 do	5·05	5 32	do do
Neptune		20 do	71·15	10 68	do Saint-Jean.
Eva Johnston		25 do	15·77	6 28	do do
Dream		27 do	44·51	8 52	do do
Western Extension	250	28 do	424·89	41 92	A aubes do
Bessie Ardella		7 août	11·17	5 88	A hélice, Saint-André.
Calla		7 do	5·92	5 48	do do
Arbutus	86	9 do	46·76	8 76	do St-Stephen.
Marguerite		11 do	19·66	6 60	do do
Commodore		28 do	12·84	6 04	do Charlottetown.
Coila		11 sept	325·45	34 00	do do
W. E. Vroom		14 do	10·05	5 80	do Saint-Jean, N.-B.
Hillsborough		21 do	228·67	26 32	A aubes, Charlottetown.
Cricket		24 do	4·85	5 00	A hélice, Saint-Jean, N.-B.
Atlas		27 do	15 79	5 88	do Port-Elgin.
Mary Odell		13 oct	22·55	6 76	do Black-Brook.
Florida	350	19 do	1,786·30	150 88	do Charlottetown.
Lina		26 do	26·40	7 08	do Chatham.
Kingsville		29 do	36·59	7 88	do Saint-Jean, N.-B.
		1896.			
Captain		24 janv	68·43	10 44	do rem., Saint-Jean, N.-B.
Leader		1er fév	29·32	7 32	do do do
		1895.			
Ouangondy	200	6 déc	294·75	31·52	A aubes, passeur do
		1896.			
Waring		12 fév	28·74	7 32	A hélice, remorq. do
Dirigo		6 mars	70·13	10 60	do do do
E. Ross	40	6 do	29·63	7 32	do passeur do
Hercules		12 do	87·11	11 96	do remorq. do
Fannie		12 do	33·44	7 64	do do do
Wm. H. Murray		25 do	72·55	10 76	do do do
Northumberland	350	1er avril	1,255·46	108 40	A hélices jum., passag., Ile du P.-E.
St. Lawrence	350	1er do	845·63	75 60	A aubes do do
		1895.			
Springfield	145	20 déc	232·73	26 56	Roue à l'arrière, passag., Saint-Jean.
Star	300	18 do	461·03	44 88	A aubes do do
David Weston	450	19 do	765·15	69 20	do do do
Olivette	250	17 do	318·37	33 44	do do do
May Queen	350	17 do	539·40	51 12	do do do
		1896.			
City of Mentecella	400	11 avril	1,033·65	90 64	do do do
		1895.			
Hampstoad	150	17 déc	234·52	26 72	A hélice do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du Prince-Edouard.—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.			
G. D. Hunter		13 avril	67·97	10 36	A hélice, remorqueur, Saint-Jean.
		1895.			
Clifton	200	20 déc	138·21	19 04	Roue à l'arrière, passag., Saint-Jean.
		1896.			
Amanda Green		13 avril	19·63	6 52	A hélice, remorqueur, Saint-Jean.
Hero		17 do	127·60	15 16	A aubes do do
Maggie Miller	150	20 do	104·66	16 32	do passeur do
Admiral		22 do	158·20	17 64	do remorqueur do
Champion		22 do	190·14	20 20	do do do
Sea King		22 do	128·63	15 32	A hélice do do
Fauchon (built over)		24 do	110·61	13 80	A aubes do do
Lilly Glasice		26 do	209·31	21 72	do do do
Ada G		26 do	102·08	13 16	do do do
Martello		26 do	18·78	6 44	A hélice do do
		1895.			
Aberdeen	400	21 déc	243·86	27 44	Roue à l'arrière, passag., Saint-Jean.
		1896.			
Hope		7 mai	305·77	30 40	A aubes, remorqueur, Saint-Jean.
Storm King	200	7 mai	107·87	16 56	A hélice, passagers, Saint-Jean, N.-B.
Lillie	56	7 do	71·64	10 76	do do do
Frank C. Batt	39	9 do	32·90	7 56	do passeur, Summerside.
		1895.			
Alameda	39	10 oct	33·93	7 72	do passagers, Summerside.
		1896.			
Electra	40	10 mai	106·96	16 48	do do Georgetown.
T. A. Stewart		10 do	35·94	7 88	A hélices jum., rem., Charlottetown.
Fred. M. Batt		10 do	59·90	9 72	A hélice, remorq., Charlottetown.
Jacques Cartier	300	10 do	379·86	38 40	A aubes, passagers, Charlottetown.
May Queen		10 do	35·92	7 88	A hélice, remorqueur, Charlottetown.
William Aitken	40	11 do	74·87	11 00	do do do
Montague	75	13 do	129·55	18 32	A aubes, passeur, Georgetown.
Commodore		14 do	12·84	6 04	A hélice, remorq., Charlottetown.
Quiddy		16 do	30·59	7 40	A aubes, remorq., Saint-Jean, N.-B.
Carrie Knight		16 do	5·88	5 40	A hélice, do do
Alice		20 do	15·77	6 28	do remorqueur, Bouctouche.
Calluna		20 do	22·26	6 76	do do Richibouctou.
Flushing	250	27 do	257·09	28 56	do passagers, Saint-Jean, N.-B.
Tourist	39	27 do	16·15	6 28	do do do
Western Extension		1er juin	424·89	41 92	A aubes, passeur, Saint-Jean, N.-B.
Winnie		6 do	12·46	5 96	A hélice, remorq., do
Nereia		6 do	30·03	7 40	do do do
Olivette	350	11 do	1611·42	136 88	do passagers, Boston.
Alcyone			15·05	6 20	do yacht, St-Jean, Hl'x et Ch't'wn
Maggie M		17 juin	65·78	10 20	do remorq., do do
Rustler	200	20 do	89·19	12 12	A aubes, passagers, Newcastle.
Lady Dufferin	40	20 do	47·48	8 76	do passeur do
Bessie		19 do	5·18	5 40	A hélice, bat.-pêcheur do
Marion		19 do	11·57	5 96	do yacht do
Laura		19 do	13·55	6 12	do remorqueur, Newcastle.
Loyalist		20 do	17·57	6 44	A aubes, do do
Eva		21 do	18·01	6 44	A hélice do Chatham.
Sybella N	40	20 do	70·68	10 60	A aubes, passeur do
Nelson	100	21 do	64·34	10 12	A hélice, passagers do
Zulu		21 do	17·60	6 36	A aubes, remorqueur do
Lina		21 do	26·40	7 08	A hélice, do do
Sarcella		21 do	21·86	6 68	do do do
St. Isidore		22 do	141·75	16 36	A aube do do

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du Prince-Edouard—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Mascott		22 juin	70·50	10 60	A hélice, remorqueur, Chatham.
Miramichi	100	20 do	75·18	11 00	do passagers do
St. Nicholas	100	20 do	62·20	9 96	do do do
Arthur		22 do	4·99	5 40	do yacht do
St. Andrew		24 do	76·64	11 18	do remorqueur do
Bridgetown		24 do	14·66	6 20	do do do
St. Lawrence		24 do	50·82	9 00	do do Bathurst.
Henrietta		25 do	19·12	6 52	do do Dalhousie.
Victor		25 do	45·51	8 68	A aubes, remorqueur do
East Riding		25 do	85 55	11 88	do do do
Curlew			157·85		A hélice, gouvernement.
New Dominion					Dragueur do
St. Lawrence			467·13		do do
			17,242 11	1,939 26	

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du vapeur.
Bellisle	155·44	97·93	Roue à l'arrière, passagers, dégréé.
New City	78·38	53·30	A hélice, remorqueur, dégréé.
Peri	11·74	8·00	do
Novelty	42·66	28·88	A aubes, remorqueur, dégréé.
Melbourne	4·00		A hélice, yacht, dégréé.
Electric	3·74	2·55	do do
Grip	4·81	3·27	do do
Derby	11·66	8·66	A aubes, remorqueur, dégréé.
Squirrel	13·11	8·97	A hélice do do
Utopia	25·00	17·00	do do
Southport	239·92	186·15	A aubes, passeur, pas de demande de faite.
Elfin	122·42	34·23	do do
Princess of Wales	935·54	685·62	A aubes, passagers, dégréé.
Randolph	8·71	5·92	A hélices jum., yacht, pas de demande de faite.
Wee Laddie	16·60	11·29	A hélice, remorqueur, dégréé.
Wenola	25·10	17·10	do
Yantic	14·10	9·36	do
Victor	9·62	6·40	do
St. George	160·57	101·17	A aubes, remorqueur, bateau parti.
	1,883·12	1,285·80	

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Arbutus	86	5 juill...	46·76	8 76	A hélice, passagers, St. Stephen, Eastport et ports intermédiaires.
Flushing	250	10 do ...	257·09	28 56	A hélice, Saint-Jean, G.-Manan, Eastport, St. Stephen et St. Andrews.
Alameda	39	16 do ...	33·93	7 12	A hélice, Pass, cap Traverse et cap Tourmente. Certificat annulé le 24 oct. 1894.
Storm King	150	26 do ...	107·87	13 56	A hélice, excursion et remorqueur, riv. Saint-Jean et île Mahogany.
Western Extension	250	1er août..	424·89	41 92	A aubes, passeur, Saint-Jean et Saint-Jean-ouest.
Coila		11 sept....	325·45	34 00	A hélice, fret, I.P.-E., Indes Occidentales, Etats-Unis et Terreneuve.
Hillsborough (neuf.)		Non émis.	228·67	26 32	A aubes, passeur, Ch'stown à Southport
Florida (A.M.)	350	19 oct....	1,786·30	150 88	A hélice, passagers, Charlestown à Boston *via* Hawkesbury, N.-E.
Onangondy	200	6 déc..	294·75	31 52	A aubes, passeur, Saint-Jean et Saint-Jean-ouest.
		1896.			
Springfield	145	9 avril...	232·73	26 56	A aubes, passagers, rivière Saint-Jean et tribut's, excepté le Grand-Lac..
E. Ross	40	6 mars...	29·63	7 32	A hélice, passeur, Indiantown et Lancaster.
		1895.			
Star	300	19 déc....	461·03	44 88	A aubes, passagers, R. St-Jean et trib.
David Weston	450	20 do	765·15	69 20	do do do
Clifton	200	20 do	138·21	19 04	Roue à l'arrière, passagers, R. St-Jean et tribut's, excepté le Grand-Lac.
Hampstead	150	17 do	234·52	26 72	A hélice, passagers, R. St-Jean et trib.
May Queen	350	19 do	539·40	51 12	A aubes do do
Olivette	250	17 do	318·37	33 44	do do do
Maggie Miller	150	20 do	104·66	16 32	do passeur, M'geville et Milkish.
Aberdeen	400	21 do	243·86	27 44	Roue à l'arrière, passager, R. St-Jean et tribut's, excepté le Grand-Lac.
		1896.			
Lillie	56	7 mai....	71·64	10 76	A hélice, passagers, R. Saint-Jean et tributaires et baie de Fundy.
Northumberland	350	8 do	1,255·46	108 40	A hélices jumelles, passagers, I.P.-E., Nouv.-Brunswick et Nouv.-Ecosse.
Jacques Cartier	300	10 do	379·96	38 40	A aubes, passagers, Charlottetown, Orwell et Crapaud.
		1895.			
Alameda	39	10 oct....	33·93	7 72	A hélice, passagers, cap Traverse et cap Tourmente.
		1896.			
Frank C. Batt	39	9 mai....	32·90	7 56	A hélice, passeur, côté sud et Bédèque, I.P.-E.
Montague	75	13 do	129·55	18 32	A aubes, passeur, quai de Georgetown et Montague.
Electra	40	10 do	106·96	16 48	A hélice, passagers, Montague, Pictou, Charlottetown et ports intermed's.
Wm. Aitken	40	11 do	74·87	11 00	A hélice, passagers, cabotage.
		1895.			
St. Lawrence	350	10 déc....	845·63	75 60	A aubes, passagers, I.P.-E., Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du Prince-Edouard—*Fin.*

INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Flushing	250	27 mai	257·09	28 56	A hél., passagers, St-Jean, G.-Manan, Eastport, St-Stephens et St-André.
Tourist	39	4 juin	16·15	6 28	A hél., passag., riv. St-Jean et tribut.
Western Extension	250	5 do	424·89	41 92	A aubes, passeur, Saint-Jean et Saint-Jean-ouest.
Olivette (Am.)	350	.....	1,611·42	136 88	A hélice, passagers, Boston, Nouvelle-Ecosse et I. P.-E
City of Monticello	400	11 avril	1,033·65	90 64	A aubes, passagers, Saint-Jean, Digby et Annapolis.
Lady Dufferin	40	20 juin	47·48	8 76	A aubes, passeur, Newcastle et Chatham-Head.
Rustler	200	19 do	89·19	12 12	A aubes, passeur, passagers, rivière Miramichi.
Nelson	100	20 do	64·34	10 12	A hélice, passeur, passagers, Chatham, Nelson et Newcastle
Miramichi	100	20 do	75·18	11 00	A hélice, passagers, rivière et baie Miramichi.
Sybella, H	40	20 do	70·68	10 60	A aub., passeur, Chatham et Mosefield.
St-Nicholas	100	20 do	62·20	9 96	A hélice, passagers, rivière et baie Miramichi.
Storm King	200	24 do	107·87	16 56	A hélice, passagers, excursion, riv. St-Jean et tributaires et île Mahogany.
Delta	40	25 do	19·93	6 52	A hél., passagers, Hopewell à Moncton
Waring's Scow	200	29 do	.....	10 00	A hél., passag., riv. St-Jean en touage.

I. J. OLIVE,
Inspecteur de coques, etc.

BATEAUX à vapeur non inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du vapeur
Belisle	155·97	97·93	Roue à l'arrière, dégréé.
Princess of Wales	935·54	685·62	A aubes, dégréé.
Elfin	122·42	34·23	do non demandée.
Southport	239·92	186·15	do do

I. J. OLIVE,
Inspecteur de coques, etc.

BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Evangeline		3 juillet.	13·86	6 12	Yacht de missions.
Yosemite	400	5 do	1,525·03	130 00	A aubes, passagers, côte, C.-B.
Courser	E'trep.,100	9 do	160·79	20 88	Roue à l'arrière, passagers, riv. Fraser.
Telephone		9 do	80·66	11 48	do fret do
Mamie		10 do	89·60	12 20	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Fairy Queen		9 do	24·94	7 00	Roue à l'arrière, passagers, riv. Fraser.
Thistle		11 do	2·43	5 16	A hélice, remorqueur de pêche.
Mermaid	E'trep.,100	20 do	128·55	18 32	do jumelles, passeur.
Swan		20 do	12·27	5 96	do yacht.
Joan	400	6 août	821·21	73 68	do jumelles, passag., côte, C.-B.
Rainbow	35	3 do	207·21	24 64	do fret et passag., côte, C.-B.
Idaho		17 juillet.	6·04	5 48	do remorqueur, lac Kootenay.
Kaslo		17 do	51·17	9 08	do do do
City of Ainsworth	50	12 août.	193·49	23 44	Roue à l'arrière, passag., lac Kootenay.
Nelson	125	14 do	496·01	47 68	do do do
Spokane	125	13 do	399·77	40 00	do do do
Lytton	125	17 do	451·66	44 16	do do riv. Colombie.
Illecillewaet	35	16 do	97·92	12 84	do do do
Aberdeen	200	20 do	554·04	52 32	do do lac Okanagan.
Senator	30	11 do	27·63	7 24	A hélice, passeur, Burrard-Inlet.
Jessie		20 do	5·65	5 48	A hélice, yacht.
Swan		4 sept.	16·65	6 36	do remorqueur.
Spray		4 do	7·36	5 56	do yacht.
Lorne	24	15 do	287·96	31 04	do remorqueur, côte, C.-B.
Sunbury		24 do	37·72	8 04	A hélices jumelles, rem., riv. Fraser.
Etta White	15	25 do	97·35	12 76	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Brunette		26 do	37·03	7 96	do do do
Iris		26 do	19·32	6 60	do do rivière Fraser.
Mystery	20	22 do	64·80	10 20	do do côte, C.-B.
Glad Tidings		1er oct.	43·02	8 44	do yacht de missions.
Vancouver		3 do	49·96	9 00	do remorqueur, côte, C.-B.
Thistle	12	8 do	222·36	25 76	Fret, à hélice, côte, C.-B.
Kildonan		9 do	51·41	9 08	do do
Maude	32	9 do	174·99	22 00	do do
Danube	300	11 do	886·89	78 96	do et passag., côte, C.-B.
Mary Hare		15 do	47·00	8 76	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Saturna		18 do	22·05	6 76	do do do
Staffa		18 do	51·30	9 08	Fret, à hélice, côte, C.-B.
Skidegate	20	19 do	37·08	7 96	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Mogul		16 do	123·19	14 84	do do do
Eva		22 do	34·99	7 80	do do do
Chieftain		23 do	64·80	10 20	do do do
Comox	140	20 do	101·17	16 08	A hélice, passagers, côte, C.-B.
Princess Louise	98	25 do	931·76	82 56	A aubes, fret et passag., côte, C.-B.
Delta		30 do	25·20	7 00	A hélice, fret, côte.
Robt. Dunsmuir	80	29 do	231·75	26 56	A hélices jumelles, fret et passag., côte.
Falcon		3 nov	52·44	9 24	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Clara Young		8 do	30·75	7 48	do do do
Velos	15	20 do	72·52	10 84	do do do
Sadie	10	28 do	49·30	8 92	do do do
F. R. M. & D. Co. No. 1		4 déc.	714·72	62 20	Dragueur, rivière Fraser.
Esperanza		14 do	30·88	7 48	A hélice, remorqueur.
		1896.			
Ba Boscowitz	150	4 janv.	269·08	29 52	do fret et passagers, côte, C.-B.
Vachie		18 do	9·97	5 80	do yacht.
Nanaimo		22 do	70·79	10 68	Roue à l'arrière, fret.
Hope		25 do	78·49	11 32	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, etc.—Division de la Colombie-Britannique—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
City of Nanaimo	380	11 janv.	761·37	68 88	A hélices jumelles, fret et passagers.
Gipsy		28 do	49·63	9 00	Roue à l'arrière, fret, rivière Fraser.
Spinster		18 fév.	15·41	6 20	A hélice, remorq., côte, C.-B.
Tepie	15	5 mars	70·87	10 68	do do
Capilano	Pont, 25	3 fév.	231·14	26 48	do fret, do
Surrey	50	10 fév.	263·26	29 04	A aubes, passeur, rivière Fraser.
Gladys	60	6 mars	211·23	24 88	Roue à l'arrière, passagers, riv. Fraser.
Bon Accord	45	6 do	84·15	11 72	do fret do
Iona	25	14 fév.	52·62	9 24	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Burt	20	7 mars	50·41	9 00	do do
Erie		20 do	26·72	7 16	do do rivière Fraser.
Brant		20 do	18·66	6 52	do do
Florence		14 do	59·44	9 80	Roue à l'arrière, fret, havre.
Constance	12	27 do	49·52	13 00	A hélice, remorqueur, côte, C.-B.
Transfer	120	1er avril	264·16	29 12	Roue à l'arrière, pass., rivière Fraser.
Winnefred		1er do	12·97	6 04	A hélice, remorqueur, rivière Fraser.
Blond		1er do	32·64	7 64	do do do
Agnes		2 do	22·70	5 84	do fret, côte.
		1895.			
R. P. Rithet	81	15 oct.	816·69	73 36	Roue à l'arrière, pass., rivière Fraser.
		1896.			
Fairview	30	11 avril	42·58	8 44	do lac O'Kanagan.
Wm. Hunter	25	17 do	50·67	9 08	A hélices jumelles, pass., riv. Slocan.
Kootenay	35	19 do	533·71	50 72	Roue à l'arrière, fret, riv. Colombie.
Arrow	12	20 do	4·50	5 40	A hélice, passagers do
Marion		20 do	14·78	6 20	Roue à l'arrière, fret do
Alberta	150	23 do	508·15	48 64	do pass., lac Kootenay.
Daisy	12	18 do	60·10	9 80	A hélice, remorqueur, côte.
Mischief	30	6 mai	65·49	10 28	do goélette, côte.
Mary Hare	20	15 do	47·00	8 76	do pass., do
Active	20	18 do	171·74	21 76	do rem., do
Comet	12	18 do	85·26	11 80	do do do
Lois		20 do	25·15	7 00	do do do
		1895.			
T. W. Carter	50	1er août	26·94	7 16	do passagers, havre.
		1896.			
Spinster	30	18 fév.	15·41	5 00	do do
		1895.			
Florence	140	25 mai	59·44	5 00	Roue à l'arrière, passagers, havre.
Staffa	120	25 do	51·30	9 08	A hélice, passagers, havre.
		1896.			
Sadie	30	24 mai	49·30	8 92	do do côte, C.-B.
Edgar	50	25 do	165·13	21 20	Roue à l'arrière, pass., rivière Fraser.
Belle		27 do	66·62	10 36	A hélice, remorqueur, do
Ina		27 do	7·52	5 64	do do do
Delta		27 do	14·90	6 20	do do do
Telephone		27 do	80·66	11 48	Roue à l'arrière, fret do
Fingal		28 do	90·69	12 28	A hélice, fret, côte.
Georgie		4 juin	32·16	7 56	do rem., côte nord, C.-B.
Swan		5 do	36·32	7 88	do do
Florence		6 do	30·41	7 40	do do
Muriel		6 do	44·13	8 52	do do
Nora		9 do	19·43	6 52	do do
Westminster		9 do	18·29	6 44	do do
Minnie		9 do	9·53	5 80	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Colombie-Britannique—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Caledonia	40	7 juin ..	353·82	36 32	Roue à l'arrière, fret, rivière Skeena.
Nell	30	8 do ..	207·97	24 64	Hélices jumelles, côte Nord, C.-B.
Coquitlan	25	17 do ..	256·33	28 48	A hélice, fret, côte, C.-B.
Alert	13	29 mai ..	43·81	8 52	do remorq., do
Leonora		11 juin ..	33 00	7 64	do remorq., do
Cutch	150	6 do ..	324·27	33 92	A hélice, passagers, côte, C.-B.
Dreadnought	30	8 do ..	32·84	7 64	do do do
Charmer	500	24 do ..	1,044·41	91 52	do do do
Total			18,214·33	2,119 60	

J. A. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur, Victoria, C.-B

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du navire.
Cariboo and Fly	281·82	202·66		Non employé, hélices jumelles, fret.
Spratts Ark	307·88	143·04		do do
Nagasaki	15·13	10·25		Inspection non demandée ; sera inspecté plus tard.
Buzz	12·59	7·03		do do
May Queen	14·10	9·18		do do
Joe Adams	11·89	8·18		do do
Horse Shoe	17·71	11·41		do do
Popcum	12·64	7·97		do do
Wellington	16·3	11·00		do do
Spitfire	8·00	4·00		Hors d'atteinte dans l'Alaska.
Morris	11·66	8·09		Hors d'atteinte dans l'Alaska.
Lilly	33·38	22·70		Non employé, à hélice, fret.
Galona	47·64	33·35		do hélices jumelles.
Angerona	13·79	9·52		Dégréé, à hélice, yacht.
Duchess	145·48	91·66		Sera inspecté en juillet.
Hyak	39·04	24·60		Sera inspecté en juillet.
Gwendoline	90·59	57 08		Sera inspecté en juillet.
Islander	1,495·09	478·00		Dégréé dans le moment, sera inspecté en juillet.
Lottie	29·24	11·12		Inspection non demandée.
Maime	9·21	5·70		do do
Stella	16·32	12·64		do do
Total	2,629·50	1,069·18		

J. A. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur, Victoria, C.-B.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'année terminée le 30 juin 1895.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.			
Yosemite	400	5 juill.	1525·03	130 00	A aubes, passagers.
Courser	100	9 do	160·79	20 80	Roue à l'arrière, passagers.
Mermaid	100	20 do	128·55	18 32	A hélices jumelles do
Rainbow	35	3 août	207·21	24 64	do do
Joan	400	6 do	821·21	73 68	do do
Senator	30	11 do	27·63	7 24	A hélice, passagers.
Lorne	20	15 sept.	287·96	31 04	do remorqueur et passagers.
Mystery	20	22 do	64·80	10 20	do do
Etta White	15	25 do	97·35	12 76	do do
Thistle	12	8 oct.	222·36	27 76	do passagers.
Maude	32	9 do	174·99	22 00	do do
Danube	300	11 do	886·89	78 96	do do
Skidgate	20	19 do	37·08	7 96	do do
Comox	140	20 do	101·17	16 08	do do
Princess Louise	98	25 do	931·76	82 56	A aubes do
Robert Dunsmuir	80	29 do	231·75	26 56	A hélices jumelles, passagers.
Velos	15	26 nov.	72.52	10 84	A hélice do
Sadie	12	28 do	49·30	8 92	do do
		1896.			
Barbara Boscowitz	150	4 janv.	269·08	29 52	do do
City of Nanaimo	380	24 do	761·37	68 80	A hélices jumelles, passagers.
Iona	50	14 fév.	52·62	9 24	do do
Capilano	25	3 do	231·14	26 48	A hélice, passagers.
Tepie	15	5 mars	70·89	10 68	do do
Surrey	50	10 fév.	263·26	29 04	A aubes do
Bon Accord	45	6 mars	85·15	11 72	Roue à l'arrière, passagers.
Gladys	60	6 do	211·23	24 88	do do
Burt	20	7 do	50·41	9 00	A hélices jumelles do
Constance	12	27 do	49·52	13 00	A hélice do
Transfer	120	1er avril	264·16	29 12	Roue à l'arrière do
		1895.			
R. P. Rithet	81	15 oct.	816·69	73 36	do do
		1896.			
Daisy	12	18 avril	60·10	9 80	A hélice do
Mischief	30	6 mai	65·49	10 28	do do
Mary Hare	20	15 do	47·00	8 76	do do
Comet	12	18 do	85·26	11 80	do do
Active	20	18 do	171·74	21 76	do do
		1895.			
T. N. Carter	50	1er août	26·94	7 16	do do
Florence	140	25 mai	59·64	5 00	Roue à l'arrière do
Staffa	120	25 do	51·30	9 08	A hélice do
		1896.			
Spinster	30	18 fév.	15·41	5 00	do do
Sadie	30	24 mai	49·30	8 92	do do
Edgar	50	25 do	165·13	21 20	Roue à l'arrière do
Dreadnaught	30	8 juin	32·84	7 64	A hélice do
Cutch	150	6 do	324·27	35 92	do do
Coquitlan	25	6 do	256·33	28 48	do do
Alert	13	29 mai	43·81	8 52	do do
Charmer	500	24 juin	1044·41	91 52	do do

BATEEUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Cariboo et Fly	281·82	202·66	A hélices jumelles, non employé.
Spratts Ark	307·88	143·04	do do
Nagasaki	15·13	10·25	Inspection non demandée.
Buff	12·59	7·03	do
May Queen	14·10	9·18	do
Joe Adams	11·89	8·18	do
Horse Shoe	17·71	11·41	do
Papcum	12·64	7·97	do
Wellington	16·30	11·00	do
Spitfire	8·00	4·00	En Alaska.
Morris	11·66	8·09	do
Lilly	33·38	22·70	A hélice, non employé.
Galena	47·64	33·35	A hélices jumelles, non employé.
Angerona	13·79	9·52	A hélice, non employé.
Duchess	145·48	91·61	Roue à l'arrière ; sera inspecté.
Hyak	39·04	24·60	do do
Gwendoline	90·59	57·08	do do
Islander	1,495·09	478·00	A hélices jumelles, dégréé, inspect. en juillet.
Maime	9·21	5·70	A hélice, inspection non demandée.
Lottie	29·24	11·12	do do
Stella	16·33	12·24	do do

R. COLLISTER,
Inspecteur de coques.

Inspection des bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES CHAUDIÈRES, MACHINES ET COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1895.		$ c.	
Aberdeen	40	15 août	26	7 08	Roue à l'arrière, passeur, Battleford, sur la riv. Saskatchewan.
		1896			
Algoma		13 mai.	99	12 92	A hélice, remorq., au Portage-du-Rat, lac des Bois.
Alma T		18 do	16	6 28	do do
Angler		25 avril	16	6 28	A hél., rem. de pêche, lac Winnipeg.
Annie Mac		25 mai	25	7 00	do do sur le lac des Bois.
		1895.			
Aurora		18 oct.	225	23 00	A aubes, sur le lac Winnipeg.
		1896.			
Beaver		26 mai	34	7 72	A hélice, remorq., sur le lac des Bois.
Brothers		12 juin	18	6 44	do do de pêche, l. Supérieur
C. A. Neilson		8 mai	4	5 32	do do lac des Bois.
Caro		25 do	14	6 12	do do do
Chieftain		26 do	36	7 88	do do de pêche, lac des Bois.
City of Selkirk	25	20 avril	322	33 76	do passagers et fret, lac Winnipeg.
Cruiser		24 mai	12	5 96	do remorq., lac des Bois.
Clara		10 juin	12	5 96	do do de pêche, l. Supérieur
D. L. Mathers		21 mai	103	13 24	do do lac des Bois.
Edna Brydges	60	29 do	176	22 08	do passagers et fret, lac des Bois
Empress		23 do	129	18 32	do remorq., lac des Bois.
Fisherman		22 avril	44	8 52	do do depêche, l. Winnipeg.
Georgina		5 juin	44	8 52	do do lac Supérieur.
		1895.			
Gimlie		22 juillet	30	7 40	do do lac Winnipeg.
		1896.			
Gordon, M		10 juin	3	5 24	do do lac des Bois.
Hazel		22 avril	8	5 64	do do de pêehc, l. Winnipeg.
		1895.			
Highland Maid	13	24 sept.	106	16 48	do passagers et fret, lac des Bois.
		1896.			
Ida		10 juin	19	6 52	do do de pêche, l. Supérieur.
Idell		19 avril	54	9 32	do do l. Winnipeg.
James Matheu		10 juin	17	6 36	do do l. Supérieur.
Josie		Aucun	70	Impayé.	A hélices jum., remorqueur, Prince-Albert, riv. Saskatchewan.
Kakabecka	30	31 mai	133	17 04	A hél., passagers et fret, lac Supérieur.
Kate Marks		13 juin	54	9 32	A hélice, remorq. de pêche do
Keewatin	24	22 mai	41	8 28	do passagers et fret, l. des Bois.
Kennina	40	29 do	42	8 36	do passeur do
Lady Ellen		23 avril	19	6 52	do rem. de pêche, lac Winnipeg.
Maple Leaf	20	19 juin	75	11 00	do passagers et fret, riv. Lapluie
Mary Ann		11 do	87	11 96	do remorqueur, lac Supérieur.
Mary Hatch		9 mai	121	14 68	do do lac des Bois.
Marquette		16 oct.	149	19 92	Roue à l'arrière, passagers et fret, Rivière Rouge.
Miles		20 avril	63	10 04	A hélice, rem. de pêche, l. Winnipeg.
Millie Howell		25 do	24	6 92	do do do
Minnetonka		26 mai	68	10 44	do do lac des Bois.
		1895.			
Minnow		1er août	20	6 60	Roue à l'arrière, remorq., Edmonton, Saskatchewan.
		1896.			
Minoto		7 juin	35	7 80	A hélice, rem. de pêche, lac Supérieur.
Mocking Bird		31 mai	38	8 04	do do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division du Manitoba, Kéwatin et Territoires du Nord-Ouest—*Suite.*

INSPECTION DES CHAUDIÈRES, MACHINES ET COQUES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		$ c.	
Monarch	60	29 mai .. 1895.	168	21 44	Roue de côté, passagers et fret, lac des Bois.
Minnie Kidd		20 sept. .. 1896.	18	6 44	A hélice, remorq., lac Supérieur.
Nora		7 mai .. 1895.	20	6 60	do do lac des Bois.
North West		21 août .. 1896.	425	42 00	Roue à l'arrière, passagers et fret, Prince-Albert, Saskatchewan.
Ogema		27 avril ..	62	9 96	A hélice, rem. de pêche, lac Winnipeg.
Oreada		10 juin ..	23	6 84	do do lac Supérieur.
Queen		26 mai ..	32	7 56	do remorqueur, lac des Bois.
Rambler		17 juin ..	14	6 12	do yacht de plais., riv. Lapluie.
Red River	30	26 avril ..	166	21 28	do passagers et fret, l. Winnipeg.
Regina		24 mai ..	7	5 56	do remorqueur, lac des Bois.
Richmond		Aucun .. 1895.	14	6 12	do rem, de pêche, lac Supérieur.
Ripple		16 oct. .. 1896.	10	5 80	Roue de côté, remorq., lac Winnipeg.
Rover		10 mai ..	8	5 64	A hélice, rem. de pêche, lac des Bois.
Shamrock	40	24 juin ..	80	11 40	do passagers et fret, do
Salty Jack		11 do ..	45	8 60	do remorqueur, lac Supérieur.
Siskwort		13 do ..	47	8 76	do do do
Sultana	100	23 avril ..	358	36 64	do passagers et fret, l. Winnipeg.
Swallow	60	29 mai ..	138	16 04	Roue à l'arr., do lac des Bois.
Thistle		23 do .. 1895.	23	6 84	A hélice, rem. de pêche do
Upas		29 juill. .. 1896.	21	6 68	do rem., Edmonton, riv. Saskatchewan.
Victoria		23 mai ..	40	8 20	do remorq., lac des Bois.
Widgeon		13 do ..	2	5 16	do rem. de pêche, lac des Bois.
Zena		29 juin ..	7	5 56	do remorqueur, lac Supérieur.
Zephyr		11 do ..	19	6 52	do yacht de plais., lac Supérieur.
			4,358	698 04	

CHARLES E. ROBERTSON,
Inspecteur de coques.

Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du vapeur.
Athabasca	166·73	105·04	. .	Roue à l'arrière, fret, rivière Athabasca, trop loin pour cette saison.
Ethel Banning	37·54	25·58		A hélice, remorq., sombré dans la riv. Lapluie.
Graham	332·18	220·04		Roue à l'arrière, fret, riv. de l'Esclave, trop loin.
Harry Montgomery	3·65	2·49		A hélice, remorqueur, en dehors du lac Winnipeg quand j'étais à Selkirk.
Ida	18·57	12·63		do do
Isabelle	60·90	41·41		A hélice, remorqueur, sur le lac Manitoba, n'est pas arrivé là à temps.
Lady Brooks	6·34	4·32	5 48	A hélice, yacht de plaisance, Banff, trop loin.
Lillian	1·61	1·10		do do lac Manitoba, n'est pas arrivé là à temps.
Marquis	753·76	474.87		Roue à l'arrière, passagers et fret, dégréé à Prince-Albert.
May Queen	8·01	5·45		Roue à l'arrière, fret, dégréé au sud de la Saskatchewan.
Mountain Bell	·90	·60		A hélice, yacht de plaisance, Banff, trop loin.
Ninsongis	7·60	5·20		Remorq. à mancelle, parti de Portage-du-Rat.
Northcote	461·34	299·48		Roue à l'arrière, passagers et fret, dégréé à Prince-Albert.
Princess	530·58	289·48		A aubes, passagers et fret, dégréé à Selkirk.
Sunbeam	2·86	1·94	. .	Remorqueur à hélice, mis en commission après mon départ de Portage-du-Rat.
St. Joseph	49·13	33·41		A aubes, fret, sur la riv. de l'Esclave, trop loin.
Wrigley	90·04	60·23		A hélice, fret, rivière McKenzie do
	2,531·74	1,583·27	5 48	

CHARLES E. ROBERTSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Ladas	20·93		Bois	54	37	Baie de la Cache	Remorqueur, lac Nipissingue.
Lillian	0·73		do	5	4	Owen-Sound	do sur la baie Georgienne.
Okmiaawhiawa	0·166		do	13	12	North-Bay	Yacht de plaisance, lac Nipissingue.
Empress Victoria	4·8		do	106	72	Huntsville	Passagers, sur les lacs à Huntsville.
John Milne	3·33		do	109	74	Notawasaga	Bateau à fret, sur la baie Georgienne.
Majestic	123·33		do	1,578	1,073	Collingwood	Passagers, Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
City of Toronto	34·13		do	781	492	Owen-Sound	do terre ferme à Parry-Sound.
Marie	1·63		do	12	8	Parry-Sound	Remorqueur, sur la baie Georgienne.

JAMES JOHNSTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur, division d'Ontario-Ouest.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage enregistré.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Gladys	8·70	A hélice	Bois	26·01	17·69	Smith's-Falls, Ont	Yacht de plaisance.
Jack	49·27	do	do	884·55	514·98	Garden-Island, do	Fret, tous les lacs et rivières.
King Ben	4·80	do	do	164·15	94·96	Kingston do	Fret, lac Ontario et Montréal.
America	56·50	A aubes	Bois et fer	553·03	286·77	Kingston do	Passagers, Trenton, Cap-Vincent et Prescott.
Comet	1·20	A hélice	Bois	7·60	2·90	Lac Scugog do	do comtés de Victoria et Peterboro'.
Curlew	·83	do	do	3·83	2 60	Kingston do	Yacht de plaisance.
Idle Hour	·53	do	do	2·40	1 65	Peterboro' do	Parc Chemong et passagers de Chemong.
Grey Hound	4·53	do	do	19·22	14·12	Lindsay do	Comtés de Victoria et Peterboro'.
	126·36			1,660·79	935·67		

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur, division d Ontario.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895 ; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois et fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Duchess of York	38·5	A aubes....	Acier	489·74	261·47	Montréal.....	Ottawa et fleuve St-Laurent, passagers.
H. Larosée.....	2·13	A hélice ...	Bois.....	12·69	8·63	Sorel.....	Remorqueur, canal Lachine.
Dragueur n° 3.....	17·06	Dragueur...	do	100·00	Estimé...	Lévis.....	Havre de Montréal, dragage.
Bateau-foret.....	8·16	Bat.-foret...	do	100·00	do	Montréal.....	do forage.
				702·43	270·10		

WILLIAM LAURIN
LOUIS ARPIN.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895 ; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Du bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Le Brochu	2·85	A hélice, remorq.	Bois	19·44	13·22	Cedar-Hall, 1894	Remorqueur, lac Métapédia.
Ethel	38·5	do	Acier	71·94	48·92	Sorel, 1895	do port de Montréal.
Albert	1	A hélice, yacht	Bois	3·40	2·31	do 1890	Yacht de plaisance, rivière Sorel.
Arthur	0·53	do	do	14·98	12·24	Roberval, 1895	Passagers, lac Saint-Jean.
	42·82			109·76	76·69		

JOS. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Diamond	9·9	A hélice	Bois et fer	22·65	15·41	Pictou, N.-E.	Remorqueur, havre de Pictou, N.-E.
Edith	4·26	A aubes	Bois	52·17	45·20	Maitland-Sud, N.-E.	Fret, rivière Shubénacadie.
Juno	1·2	A hélice	do	9·29	2·21	Yarmouth, N.-E	Passeur, havre de Yarmouth.
Nereid	·83	do	do	12.24	8·33	do	Bateau-pêcheur, côte de la Nouvelle Ecosse.
Prince Rupert	260·8	A aubes	Acier	1,158·44	620·44	Dunbarton, Ecosse	Passagers, bassin d'Annapolis et Saint-Jean.
Volunda	15·66	A hélice	Bois et fer	29·-0	13·96	New-Glasgow, N.-E.	Yacht, côte de la Nouvelle-Ecosse.
Anita	5·08	do	Bois	26·50	12·22	Tusket-Wedge, N.-E	Remorqueur do
Albatross	6·0	do	do	20·46	10·23	Comté de Digby, N.-E.	Yacht do
	303·73			1,331·55	728·00		

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Hillsborough	30·4	A aubes	Bois	228·67	66·13	Mount-Stewart, I.P.-E.	Passeur, Charlottetown, I.P.-E.
Cricket	4·0	A hélice	do	4·85	3·30	Saint-Jean, N.-B.	Yacht, Saint-Jean, N.-B.
Florida	166·4	do	Acier	1,786·30	1,307·54	Glasgow, Ecosse	Passagers, Ile du P.-E., Nouv.-Ecosse et Boston.
Lina	12·0	do	Bois	26·40	17·95	Black-Brook, N.-B.	Bat.-pêcheur, côte, N.-Brunswick et Nouv.-Ecosse.
Nereid	13·5	do	do	30 03	20·42	Saint-Jean, N.-B.	Remorqueur, Saint-Jean, N.-B.
Olivette	180·4	do	Fer	1,611·42	1,104 90	Philadelphie, E.-U.	Passagers, Ile du P.-E., Nouv.-Ecosse et Boston.
Eva	2·8	do	Bois	18·01	12·25	Black-Brook, N.-B.	Bat.-pêcheur, côte, N.-Brunswick et Nouv.-Ecosse.
St-Isidore	33·6	A aubes	do	141·75	89·30	Chatham, N.-B.	Remorqueur, rivière et baie Miramichi.
Arthur	1·6	A hélice	do	4·99	3·40	do	Yacht, rivière Miramichi.
Total	444·7			3,852·42	2,625·19		

J. A. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer, ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Jessie	1·2	Yacht	Bois	5·65	3·90	New-Westminster	Croiseur, Lac-des-Chiens, Okanagon.
Mogul	50·0	Remorqueur	do	123·19	61·60	Tacoma, E.-U.	Touage, côte, Colombie-Britannique.
F. R. M. & D. Co., No. 1	13·0	Dragueur	do	714·72	486·01	Lytton	Fraser River Mining and Dredging Co.
Fairview	2·4	Roue à l'arr.	do	42·58	26·83	Vernon	Fret et passagers, lac Okanagon.
Alberta	9·6	do	do	508·15	320·05	Bonner's-Ferry, E.-U.	do lac Kootenay.
Fingal	3·3	A hélice	do	90·69	59·75	Vancouver	Fret, côte, Colombie-Britannique.
Selkirk	1·6	Yacht, roue à l'arrière.	do	58·49	36·85	Kamloops	Chasse et croiseur, rivière Thompson.
Thompson	9·6	Roue à l'arr.	do	149·80	94·38	Salmon-Arm, C.-B.	Fret et passagers, lac Shuswap et rivière Thompson.
Donny	5·2	Rem., à hél.	do	14·64	9·96	Vancouver	Touage, eaux intérieures, Colombie-Britannique.
Total	95·9			1,707·91	1,099·33		

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pendant le semestre terminé le 30 juin 1895, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DU MANITOBA ET DES T. DU N.-O.

Nom du vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit	Où et à quoi employé.
Aberdeen	2·13	Roue à l'arr.	Bois	26·34	26·34	Battleford	Bateau-passeur sur la Saskatchewan.
C. A. Neilson	0·53	A hél., rem.	do	3·84	2·61	Etats-Unis	Remorqueur, pêche, lac des Bois.
Edna Brydges	4·75	A hélice	do	176·05	119·72	Portage-du-Rat	Passagers et fret, lac des Bois.
Gordon M	0·83	do	do	3 01	2·02	Keewatin	Bateau à fret, lac des Bois.
Jossie	3·26	A aubes	do	701·5	54·02	Prince-Albert	do sur la Saskatchewan.
Nora	1·20	A hélice	do	20·23	13·76	Portage-du-Rat	Remorqueur, lac des Bois.
Rover	1·20	do	do	7·82	5·32	Keewatin	Remorqueur, pêche, lac des Bois.
Swallow	5·10	Roue à l'arr.	do	137·90	93·78	do	Passagers et fret, lac des Bois.
Widgeon	0·408	A hélice	do	2·29	1·56	Etats-Unis	Remorqueur, pêche, lac des Bois.
Tyena	1·20	do	do	7·42	5·05	Port-Arthur	do lac Supérieur.
	20·608			455·05	324·18		

CHARLES E. ROBERTSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE des bateaux à vapeur perdus, désemparés ou désarmés comme impropres au service en Canada, pendant le semestre terminé le 30 juin 1895, et où et à quoi employés.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.	Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.
Enterprise	Grands lacs, fret.	Zetta Bruce.....	Lacs Muskoka, remorqueur.
Manitou	Baie Georgienne, passagers.	Loraine.....	Lac Erié, remorqueur, pêche.
Fanny Moore.....	Lac Erié, remorqueur, pêche.		

JOHN DODDS,
JAMES JOHNSTON,
WILLIAM EVANS,
Inspecteurs de bateaux à vapeur,
Toronto.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Maud	Trenton, Prescott et Cap Vincent, passagers.	Rideau Belle.....	Kingston et Ottawa, passagers.
		Pearl.....	Remorqueur, riv. des Français.
Freemason.....	Canal Rideau, fret.	Pioneer	Kingston et baie de Quinté, passagers.
Express	Comtés de Victoria et Peterboro,' passagers.		

THOS. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Prince of Wales...	Rivière Ottawa, passagers.	G. H. Perley.....	Lac Shaw, remorqueur.
Wm. Paul.....	Canal Lachine, remorqueur.		

WILLIAM LAURIE,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE des bateaux à vapeur perdus, désemparés et désarmés, etc.—*Fin.*

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Nom du vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.
Canada Atlantic.	A aubes, bat.-passeur, Montréal et Longueuil. Machine enlevée et la coque convertie en allège.	Ida.....	A hélice, yacht de plaisance sur le lac Saint-Joseph. Machine et chaudière enlevées.
Powerful.....	A aubes, bat.-passeur, Montréal et Longueuil. Machine et chaudière enlevées.	Sorel Boy.....	A hélice, remorqueur sur le lac Saint-Jean ; désemparé.

JOS. SAMSON,
Inspecteur de chaudières et machines.

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

NIL.

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET ILE DU PRINCE-EDOUARD.

M. A. Starr.....	Cabotage, fret.	Rover.....	Remorqueur, rivière Miramichi.

W. L. WARING,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Velos.....	Perdu, touage, côte de la C. A...	Queen.....	Perdu par explosion, fret et passagers, rivière Thompson.
Spokane.....	Brûle, fret et passagers, lac Kootenay		
Mogul.....	Perdu, touage, côte de la C. A..	Cruiser.....	Dégréé, remorq., Anse Burrard.

J. A. THOMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur, Victoria, C.-B.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET T.N.-O.

Colville.....	Brûlé à 4.30 a.m. le 15 juillet 1894, aux Grands-Rapides. A hélices jumelles, passagers et fret, lac Winnipeg. Pas de perte de vies.	Highland Maid..	A frappé les rochers aux rapides du Saut et s'est complètement perdu. Aucun rapport n'a été envoyé.
Alice Sprague.....	Est désarmé sur les bords de la rivière Rouge, jusqu'à ce qu'il fut pourri et que je l'aie condamné.	Couchiching.....	A hél. jumelles, remorq. sur le lac des Bois, la chaudière ayant été condamnée il a été converti en barge et la machinerie enlevée.

CHARLES E. ROBERTSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1894.					$ c.
1576	7 juillet..	Amide St. Denis	Permis..	Montebello, P.Q.	Ottawa.	2 00
1577	7 do ..	John E. Ball	do	Cæsarea, Ont.	Lindsay	2 00
1578	13 do ..	William F. Oakes	do	Moon-River, Ont.	Toronto	2 00
1579	24 do ..	Robert Chalmers	3e classe	Owen-Sound, Ont.	do	5 00
1580	25 do ..	Hall B. W. Brown	Permis.	Victoria, C.-B	Victoria.	2 00
1581	24 do ..	Siméon Delisle	2e classe	St-Jérôme, Lac St-Jean	Roberval, P.Q.	5 00
1582	31 do ..	John C. Burkett	Permis.	Little-Current, Ont	Toronto	2 00
1583	2-3 août ..	Robert Mason	3e classe	Nakusp, C.-B.	Nakusp.	5 00
1584	3 do ..	Wm. Geo. Lampay	3e do	Ottawa, Ont.	Montréal.	5 00
1585	13 do ..	Chas. D. Cooke	3e do	Montréal, P.Q.	do	5 00
1586	13 do ..	George Bourret	4e do	Sorel, P.Q.	Sorel.	5 00
1587	13 do ..	Eugene A. Lugg	4e do	Montréal, P.Q.	Montréal.	5 00
1588	23 do ..	Robert Harman	Permis.	Lindsay, Ont.	Lindsay	2 00
1589	8 sept. ..	Thos. Stavely	2e classe R.-U.	Montréal, P.Q.	Montréal.	5 00
1590	20 do ..	Matthew Shea	Permis.	Little-Current, Ont	Little-Current	2 00
1591	20 do ..	Zozin Langlois	do	Montréal, P.Q.	Montréal	2 00
1592	20 do ..	Geo. Frederick Ward	do	Peterboro', Ont.	Toronto	2 00
1593	21 do ..	Edwin H. Nicholson	do	Saint-Lambert, P.Q.	Montréal	2 00
1594	26 do ..	Emile Pitre	do	Portneuf, P.Q.	do	2 00
1595	27 do ..	Henry Naas	do	Lunenburg, N.-E.	Halifax.	2 00
1596	29 do ..	Arch. H. Allice	4e classe	Victoria, C.-B.	Victoria.	5 00
1597	3 oct. ..	Thos. Gagnon	Permis.	Ste-Anne-de-Chicoutimi	Chicoutimi.	2 00
1598	5 nov. ..	Geo. L. Clarke	do	Lac-Mégantic, P.Q.	Montréal.	2 00
1599	14 do ..	Peter M. Yingling	do	Nakusp, C.-B.	Victoria.	2 00
1600	17 déc. ..	Thos. B. Whelpley	3e classe	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1601	17 do ..	Wm. H. Evans	3e do	Vancouver, C.-B.	Victoria.	5 00
1602	17 do ..	Thomas Logan	4e do	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1603	17 do ..	Paul Bourret	4e do	Sorel, P.Q.	Montréal.	5 00
1604	17 do ..	Frederick Webster	4e do	Moody-Mills, C.-B.	Victoria.	5 00
1605	17 do ..	Albert Russell	4e do	Saint Jean, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1606	17 do ..	Robert Mather	4e do	Chatham, N.-B.	do	5 00
1607	17 do ..	Alexander McIvor	4e do	Collins-Inlet, Ont.	Little-Current	5 00
1608	17 do ..	Chas. Mowat	4e do	Vancouver, C.-B.	Victoria.	5 00
1609	17 do ..	Patrick Quinn	2e do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1610	19 do ..	Wm. Murdock Hislop	4e do	Pictou, N.-E.	Pictou.	5 00
1611	19 do ..	Edward S. Meeham	4e do	Halifax, N.-E.	Halifax.	5 00
1612	19 do ..	Welsford H. Tulley	4e do	do	do	5 00
1613	19 do ..	John C. Sims	1re do R.-U.	do	do	5 00
1614	22 do ..	Louis Toupin	4e do	Champlain, P.Q.	Montréal.	5 00
1615	22 do ..	Thos. Thériault	4e do	Montréal, P.Q.	do	5 00
1616	22 do ..	William Ring	4e do	Saint-Jean, Terreneuve.	do	5 00
1617	27 do ..	Henry J. Neilson	2e do R.-U.	Neilsonville, P.Q.	Québec.	5 00
1618	27 do ..	Daniel D. Sinclair	2e do	New-Glasgow, N.-E.	Montréal.	5 00
1619	29 do ..	John D. McLeod	2e do	Charlottetown, I.P.-E.	Saint-Jean	5 00
1620	29 do ..	Hugh M. Stewart	2e do U.-R.	Moncton, N.-B.	do	5 00
1621	29 do ..	James McCarron	2e do	Charlottetown, I.P.-E.	do	5 00
	1895.					
1622	3 janv. ..	Robert Wm. Hooper	4e classe	Halifax, N.-E.	Halifax.	5 00
1623	3 do ..	Wm. R. Coleman	2e do	Sydney-Nord, N.-E.	do	5 00
1624	21 do ..	David Leslie	4e do	Kingston, Ont.	Kingston.	5 00
1625	21 do ..	Geo. Alex. Stark	4e do	Owen-Sound, Ont.	Toronto	5 00
1626	21 do ..	James G. Fisher	4e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1627	21 do ..	James P. Eaton	4e do	Owen-Sound, Ont.	do	5 00
1628	21 do ..	Owen Flood	4e do	Deseronto, Ont.	Kingston.	5 00
1629	21 do ..	John Radford	4e do	Brigden, Ont.	Toronto	5 00
1630	21 do ..	Dawson S. LaRue	4e do	Sharpton, Ont.	Kingston	5 00
1631	21 do ..	Wm. Elisha Maws	4e do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1632	21 do ..	Daniel Sullivan	4e do	Victoria, B.C.	Victoria	5 00
1633	21 do ..	Donald A. McLeod	4e do	Collingwood, Ont	Toronto	5 00
1634	21 do ..	Edwin N. Forrest	4e do	Toronto, Ont.	do	5 00
1635	21 do ..	Robert McLaren	4e do	Listowel, Ont.	do	5 00
1636	21 do ..	George Collison	4e do	Prince-Albert, T.N.-O.	Prince-Albert.	5 00
1637	21 do ..	Wm. A. Martin	4e do	Cragleith, Ont.	Port-Arthur	5 00

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens, etc.—*Suite.*

N° du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1895.					$ c.
1638	21 janv.	Leslie C. Adam	4e classe	Waubaushene, Ont.	Toronto	5 00
1639	22 do	Wm. B. Stevens	4e do	Toronto, Ont.	do	5 00
1640	22 do	John R. Young	4e do	do	do	5 00
1641	22 do	Alex. Hough	4e do	Damforth, Ont.	do	5 00
1642	22 do	Patrick Neville	4e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1643	22 do	Hugh Sullivan	3e do	Parry-Sound, Ont	do	5 00
1644	22 do	Duncan, McLeod	3e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1645	22 do	John McLeod	3e do	Halifax, N. E	Halifax	5 00
1646	22 do	Isidore Lefebvre	3e do	Carillon, Qué	Montréal	5 00
1647	22 do	James Noble	3e do	Kingston, Ont.	Kingston	5 00
1648	22 do	Gabriel Bélanger	2e do	Hamilton, Ont.	Toronto	5 00
1649	22 do	Albert J. Woodward	2e do	Toronto	do	5 00
1650	22 do	James Clarke	2e do	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	5 00
1651	22 do	Wm. C. Vey	2e do R.-U.	Halifax, N.-E	Halifax	5 00
1652	22 do	George Matson	2e do R.-U.	do	Saint-Jean	5 00
1653	22 do	Henry Cartledge	Permis	do	Halifax	2 00
1654	25 do	Henry Naas	do	Lunenburg, N.-E	do	2 00
1655	25 do	Leon Samson	2e classe	Village de Lauzon, Qué.	Québec	5 00
1656	25 do	Michael F. Hennelly	4e do	Victoria, B.C.	Victoria	5 00
1657	31 do	Geo. L. Whitehead	4e do	Oil-Springs, Ont.	Toronto	5 00
1658	31 do	Thomas Toppings	4e do	Westport, Ont	Kingston	5 00
1659	31 do	Thomas O'Reilly	4e do	Belleville, Ont	do	5 00
1660	31 do	Neil Maitland	3e do	Point-Edward, Ont.	Toronto	5 00
1661	31 do	Richard Taylor	3e do	Kingston, Ont.	Kingston	5 00
1662	31 do	Samuel Alex. Mills	1er do	Toronto, Ont	Toronto	5 00
1663	7 fév	Henry K. Pool	3e do	Yarmouth, N.-E	Halifax	5 00
1664	7 do	John McDonald	3e do	Hamilton, Ont.	Toronto	5 00
1665	7 do	Richard Toupin	3e do	Lachine, Qué.	Montréal	5 00
1666	9 do	Marshall B. Spafford	4e do	Belleville, Ont.	Kingston	5 00
1667	9 do	James Gordon	4e do	Garden-Island, Ont.	do	5 00
1668	12 do	Richard Hughes	2e do	Toronto, Ont	Toronto	5 00
1669	8 mars	Octave Lahaye	4e do	Village de Bienville, Qué.	Québec	5 00
1670	8 do	Jules Lefebvre	3e do	Pointe-aux-Trembles, Q.	de	5 00
1671	8 do	Arthur Davis	Permis	Poole's-Resort, Ont	Kingston	2 00
1672	12 do	James Wright	4e classe	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1673	12 do	Hugh Myler	4e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1674	12 do	Wm. McDougall	2e do	Hamilton, Ont.	do	*
1675	12 do	Edward Abbey	2e do	Toronto, Ont.	do	5 00
1676	12 do	Richard Childs	2e do	do	do	5 00
1677	14 do	John W. McMillan	4e do	Niagara, Ont.	do	5 00
1678	14 do	James L. Smith	2e do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1679	14 do	Robert P. Harvie	4e do R.-U.	Burlington, N.S	Halifax	5 00
1680	14 do	Wm. H. Johnson	4e do	Meaford, Ont.	Toronto	5 00
1681	14 do	Daniel H. Campbell	4e do	Toronto, Ont.	do	5 00
1682	14 do	Joseph McLaughlin	3e do	Penetanguishene, Ont.	do	5 00
1683	14 do	Henry A. Booker	2e do	Portage-du-Rat, Ont.	Winnipeg	5 00
1684	19 do	Edward G. Newall	4e do	Port-Dalhousie, Ont	Toronto	5 00
1685	19 do	Almond Stevens	4e do	Westport, Ont.	Kingston	5 00
1686	19 do	Reese Binch	4e do	Peterboro', Ont.	do	5 00
1687	19 do	Thomas Hazlett	4e do	Kingston, Ont.	do	5 00
1688	19 do	Lewis Tetro	4e do	do	do	5 00
1689	19 do	John Shickluna	4e do	Port-Colborne, Ont	Toronto	5 00
1690	19 do	James Gregg	4e do	Collingwood, Ont	do	5 00
1691	19 do	James Donaldson	2e do	Owen-Sound, Ont.	do	5 00
1692	19 do	Wm. C. Spencer	3e do	Kingston, Ont.	Kingston	5 00
1693	21 do	François X. Samson	3e do	Village de Bienville, P.Q.	Québec	5 00
1694	21 do	Siméon Thériault	3e do	Lévis, P.Q.	do	5 00
1695	21 do	Alex. A. Hall	3e do	Norman, Ont.	Winnipeg	5 00
1696	21 do	Desiré Maratte	2e do	Village de Bienville, P.Q.	Québec	5 00
1697	21 do	Joseph Brunelle	4e do	Lévis, P.Q.	do	*
1698	21 do	Cyrille Noël	4e do	Village de Bienville, P.Q.	do	5 00

* 2e examen.

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens, etc.—*Suite.*

N° du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1895.					$ c.
1699	21 mars.	Charles Shephard	4e classe	Georgeville, P.Q.	Montréal	5 00
1700	25 do	Oscar Séguin	Permis.	Mount-Oscar, P.Q.	do	2 00
1701	25 do	Wm. Albert Rice	4e classe	Buckingham, P.Q.	do	5 00
1702	25 do	Valère Lambert	4e do	Village de Lauzon, P.Q.	Québec	5 00
1703	26 do	George Drake	3e do	Golden, C.-B.	Victoria	5 00
1704	27 do	John B. Greig	2e do	Yarmouth, N.-E.	Halifax	5 00
1705	27 do	Neville R. Preston	4e do	New-Westminster, C.-B.	Victoria	5 00
1706	27 do	George H. Shutliff	4e do	Gananoque, Ont.	Kingston	5 00
1707	30 do	Fredk. W. Richardson	Permis.	Deer-Island, N.-B.	Saint-Jean	2 00
1708	30 do	Harry E. Troope	4e classe	New-Westminster, C.-B.	Victoria	5 00
1709	30 do	George H. Hawkins	4e do	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	5 00
1710	30 do	Victor W. Barnes	2e classe, R.-U	Hampton, N.-B.	do	5 00
1711	30 do	John A. Rowe	1re classe	Charlottetown, I.P.-E.	do	*
1712	3 avril.	Wm. John Vigars	4e do	Port-Arthur, Ont.	Winnipeg	5 00
1713	3 do	John Visick	4e do	do	do	5 00
1714	9 do	Cyrille Hupe	4e do	Village Bienville, P.Q.	Québec	5 00
1715	9 do	Edward M. Parker	4e do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1716	9 do	J. Hormidas Desjardins	4e do	Montréal, P.Q.	Montréal	5 00
1717	9 do	H. Arch. McKenzie	4e do	do	do	5 00
1718	9 do	Charles W. Cornish	4e do	Winnipeg, Man.	Winnipeg	5 00
1719	16 do	James S. Russell	3e do	Owen-Sound, Ont.	Toronto	5 00
1720	17 do	John E. Porter	1er do	Saint-Jean, N.-B.	Echangé.	1 00
1721	19 do	Alexander Boie	4e do	Malbaie, P.Q.	Québec	5 00
1722	19 do	Albert Gaul	3e do	Ottawa, Ont.	Montréal	5 00
1723	23 do	Philbert C. Harris	Permis.	Gore's-Landing, Ont.	Kingston	2 00
1724	23 do	James Adams	4e classe	Montréal, P.Q.	Montréal	5 00
1725	23 do	Joseph Forgue	4e do	Outremont, P.Q.	do	5 00
1726	23 do	Ernest P. Fowler	4e do	Portage-du-Rat, Ont.	Portage-du-R.	5 00
1727	23 do	John Morrison	3 do	Selkirk, Man.	Winnipeg	5 00
1728	30 do	Geo. H. Waring, jeune	2e do R.-U.	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	*
1729	30 do	John C. Burkitt	Permis.	Little-Current, Ont.	Toronto	2 00
1730	4 mai	Jerôme Young	do	Peterboro', Ont.	Kingston	2 00
1731	6 do	John G. Adams	do	Cross-Point, P.Q.	Québec	2 00
1732	8 do	Edwin H. Nicholson	do	Saint-Lambert, P.Q.	Montréal	2 00
1733	8 do	Albert Wheeler	do	Belleville, Ont.	Kingston	2 00
1734	13 do	Wm. Charbonneau	4e classe	Sorel, P.Q.	Québec	5 00
1735	21 do	John Vandenbrook	Permis.	Bridgewater, N.-E.	Halifax	2 00
1736	21 do	Adolphe Coté	do	Sorel, P.Q.	Sorel	2 00
1737	21 do	Frank Aspinall	do	L'Original, P.Q.	Montréal	2 00
1738	22 do	Arthur T. Lowe	do	Port-Carling, Ont.	Port-Carling	2 00
1739	27 do	Emile Pitre	3rd class	Portneuf, P.Q.	Montréal	5 00
1740	28 do	Robert L. Brown	Permis.	Banff, T.N.-O.	Banff	2 00
1741	28 do	Mitchell Kenville	do	Brockville, Ont.	Ottawa	2 00
1742	31 do	Alphonse Chaizer	3e classe	Sorel, P.Q.	Sorel	5 00
1743	31 do	Edwd. Geo. Bernard	4e do	Yarmouth, N.-E.	Saint-Jean	5 00
1744	31 do	Peter MacCallum	4e do	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1745	31 do	Ephrem Barras	4e do	Lévis, P.Q.	Sorel	5 00
1746	31 do	Abraham Jos. Brown	2e do	Owen-Sound, Ont.	Toronto	5 00
1747	4 juin	Emile Ladébauche	3e do	Sorel, P.Q.	Sorel	5 00
1748	6 do	Clément Mandeville	Permis.	Thurso, P.Q.	Montréal	2 00
1749	6 do	Léon Cyr	do	Beaumont, P.Q.	do	2 00
1750	6 do	Wm. Albert Rice	do	Buckingham, P.Q.	do	2 00
1751	6 do	John E. Ball	do	Cœsarea, Ont.	Kingston	2 00
1752	6 do	Frank W. Smith	do	Saint-Jean, N.B.	Halifax	2 00
1753	14 do	Squire Shires	4e classe	Victoria, C.-B.	Victoria	5 00
1754	19 do	Wm. Powles	Permis.	Tyendinaga, Ont.	Kingston	2 00
1755	27 do	Francis H. Pearsall	do	Port-Rowan, Ont.	Toronto	2 00
1756	29 do	Geo. L. Clarke	do	Lac-Mégantic, P.Q.	Montréal	2 00

* 2e examen.

ANNEXE N° 3.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE CIVILE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

MONTRÉAL, le 19 mars 1895.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et
des pêcheries, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai reçu instructions des commissaires du havre de Montréal, de vous transmettre, pour l'information de l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, un état des recettes et des dépenses générales de la commission, pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1895.

Le revenu ordinaire net a été de $273,542.58, soit $1,474.24 de plus qu'en 1894, nonobstant le fait que les taux de quaiage sur différentes marchandises ont été réduits en vertu du nouveau tarif mis en vigeur à l'ouverture de la navigation en 1895.

Les dépenses pour l'administration, l'entretien et l'intérêt ont été de $226,001.40 net, laissant un excédent de $47,541.18 en sus des dépenses d'exploitation.

Cet excédent a été, comme d'ordinaire, appliqué aux dépenses pour les nouveaux ouvrages, qui, pour l'année, se sont élevés à $243,640.85, déduction faite du montant de $21,646.32, dépensé pour la construction de la jetée conductrice à l'avantage de la cité de Montréal, somme que cette municipalité n'a pas encore payée.

Les rapports ordinaires pour l'an dernier, sur la caisse des vieux pilotes de Montréal, sur le district de pilotage de Montréal, et du maître du havre, vous ont déjà été transmis; tandis que celui de l'ingénieur en chef sur les améliorations et l'entretien du havre vous est transmis sous ce pli.

D'après le rapport du maître du havre vous remarquerez qu'il y a eu diminution dans le nombre et le tonnage des navires océaniques et de l'intérieur, comparés à 1894. Pour les premiers il y a diminution de 94 navires et 27,523 tonneaux, ou environ 2½ pour 100, et pour les seconds 168 navires et 36,092 tonneaux, ou environ 4 pour 100 de moins.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTREAL.

ÉTAT et recettes des dépenses de l'année terminée le 31 décembre 1895.

—			Revenu.	Capital.
			$ c.	$ c.
Solde au 31 décembre 1895 :—				
Argent en caisse		$ 576 77		
Balance au crédit du compte des coupons		85 00		
Divers comptes dus		3,814 10		
Valeur des effets disponibles		22,550 39		
Escompte sur débentures du havre "H"		11,786 73		
" " " "J".		14,427 50		
		$53,240 49		
MOINS—Intérêt sur coupons impayés	$ 602 50			
Au crédit du compte de caisse indéterm.	8 08			
Dû au département des finances	3,800 00			
Dû à la Gilbert Bros. Engineering Co.	1,160 68			
		5,571 26		
		$47,669 23		
Fonds des pilotes invalides de la cité de Montréal (en fidéicommis) :—				
Débentures du havre de Montréal	$45,000 00			
Fonds consolidé de la ville de Montréal	5,000 00			
Dépôt à la caisse d'éparg. de la cité et du dist. de Montréal.	3,056 05			
		53,056 05		
			....	100,725 28
RECETTES.				
Du receveur des douanes de S. M., Montréal (voir *contra* pour les remboursements) :—				
Droits de quaiage sur effets à l'entrée		$129,054 22		
" " " à la sortie		104,143 90		
			233,198 12	

—	Revenu.	Capital.
DÉPENSES.	$ c.	$ c.
Recettes du havre, remise de droits de quaiage payés deux fois ou en plus	254 55	
Recettes du havre, change d'une traite d'une banque de New-York, reçue de la *Export Lumber Co.*	2 50	
Recettes du havre, Mme John Young, pension	600 00	
Intérêt sur débentures du havre et demande d'emprunt du gouvernement	$126,370 00	
Intérêt du havre, en compte sur débentures du havre "H" et "J," proportion pour une année (*voir* balance plus bas)	925 60	
Intérêt, banque de Montréal, pour payer des coupons	306 44	
Intérêt sur découvert à la banque de Montréal (voir *contra* pour crédit)	12,740 08	
	140,342 12	
Personnel administratif du havre, appointements du président, honoraires des commissaires, salaires des employés, y comp. la nour. d'un cheval (à part les appoint. du personnel des ingén. de Montréal, $10,063.71, les quels sont imputés aux div. trav. proport. à leur coût).	18,132 50	
Dépenses du havre, taxes, éclairage, chauffage, etc	4,491 44	
Impressions, papeterie, etc., annonces, matériel à dessin, etc	2,326 72	
Frais de voyages et autres (voir *contra* pour crédit)	131 50	
Frais d'avocat et de notaire, y compris la prime d'assurance contre les accidents de tous les employés	1,268 71	
Cie d'assurance *Manufacturers' Accident*, réclamations par les employés blessés (voir *contra* pour crédit)	140 00	
Lumière électrique, *Citizens' Light and Power Co.*, en vertu de son contrat	5,023 80	
Inspection du havre, sondages, examens et ouvrage pour les plans	2,126 3	
Réparations du havre, entretien de quais et de chaussées (voir *contra* pour crédit)	51,737 26	
Dragage du port, nettoyage des bassins, sections 14-17 (voir *contra* pour crédit)	,335 24	

Du gardien de quais pour le trafic local :—

Droits de quaiage sur effets à l'entrée	$ 8,875 51	
" " à la sortie	2,840 42	
Commutation sur bateaux	10,000 00	
Loyer de terrain p. empiler la houille	3,235 74	
" " le bois de serv.	1,500 00	
" " " d. chauf.	432 97	
" les petits bureaux	1,167 30	
" balances	1,000 00	
" élévateurs à houille	1,350 00	
" empiler le sable	81 00	
" granges à foin	80 00	
" empil. les briques	48 00	
Taux additionnels sur marchandises demeurant sur les quais	25 01	
Loyer du bassin de Québec	50 00	
Recettes provenant d'amendes	2 00	
		30,687 95
De la Cie de houille Dominion (à resp. lim.), intérêt et dépenses faites aux quais et rails à Hochelaga		1,886 44
De la Cie de filature Dominion (à resp. lim.), loyer pour terrains du havre à Hochelaga, du 1er mai 1894 au 1er mai 1895		250 00
Cie de raffinage de sucre "Canada", droits de quaiage sur 33 tonnes de sucre débarquées en 1895, en plus de la quantité acquittée à la douane		8 25
De John Lee et Cie, loyer d'une partie de la cour du havre		300 00
De H. E. Murray et George Hyde, liquidateurs de la Cie d'expédition du Canada, montant de la réclamation qui leur a été présentée le 25 juin 1895 ($39.56 moins ce que payé au gardien du po.t, $2.03)		37 53
Cie du ch. de fer Grand-Tronc, loyer des voies du havre		4,332 50
Cie du ch. de fer Can. du Pac. " "		3,098 84
Total du revenu ordinaire		273,799 63
Au crédit de l'intérêt, *Citizens' Light and Power Co.*, matériel de lumière électrique		22 01
Au crédit des frais de voyage et autres, remboursement de M. Andrew Allan		2 35
Au crédit de la Cie d'assurances *Manufacturer's Accident*, pour réclamations d'employés blessés		140 00
Au crédit des réparations du havre, pour travail fait et matériaux vendus (Wm. Hickey, $3.35, Cie de nav. de Richelieu et Ontario, $59.46 ; Cie des steamers de Québec et des ports du Golfe, $148.40 ; Cie de houille du Dominion, $85.87 ; John Lee et Cie, $7.92 ; empl. du havre, $1.80 ; D. Torrance et Cie, $609.94)		916 74
Frais de pilotage, appointements et dépenses de l'agent à Québec, services d'hommes de loi *re* enquêtes sur pilotages (voir *contra* pour crédit)		910 4
Dragage du port, approfond. des bassins Allan, mouillage des nav. et des hauts-fonds d. les sections de 20 à 25		3,039 98
Havre de Montréal, rémunération de l'arpenteur qui a déterminé les limites du havre		350 00
Quai du Moulin-à-Vent, construction d'un caisson et remplissage d'une partie		9,575 64
Bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, forage et minage de rochers et dragage pour l'approfondissement		28,502 31
Chemin de fer du havre, nouvelles voies de garage aux élévateurs du C.C.P. et Maisonneuve		11,480 45
Outillage du havre, treuil à vapeur	$ 180 00	
" nouveaux sabliers	761 23	
" partie du coût d'une machine à percer la glace	102 64	
" 3 grues flottantes, achèvement des mod. y faites	1,052 96	
" nouv. drague n° 3, balance du prix du contrat	2,592 27	
" grues, achèvement des modifications y faites	1,005 48	
Outillage du havre, niveau à réflect. p. levées	7 50	
		5,702 08
Bateau p. percer et miner, coût de la coque, etc., (à l'excep. de la toit.) $80.19 à payer et entr. p. la mach.		13,679 93
Nouv. rem. *Aberdeen*, ancres, chaînes et gréement divers		621 77
Ligne Sincennes-McNaughton, à compte de l'entreprise pour le remorqueur		18,500 00
Construction de la jetée conductrice, dragage et dépôt de déblais (voir *contra* pour crédit)		69,363 73
Enlèvement du vieux quai au pont Victoria, se rattachant à la construction de la jetée conductrice		3,217 54
Agrandissement du havre ; nouveaux abords, dragage des battures de l'île à cette fin		286 04
Construction à Hochelaga, dragage de bassins aux section 43-46, emploi de grues, charpente et travaux à la nouvelle jetée		100,967 70
Fonds des pilotes invalides de la cité de Montréal :—		
Pens. aux vieux pilotes et aux veuves	$ 5,268 53	
Aud. du fonds p. 1893, frais de port, etc.	35 00	
		5,303 53
Dépenses, compte du capital		271,501 44
" " revenu		227,912 57
Dépenses totales		$ 499,414 01

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL.

ÉTAT des recettes et dépenses de l'année terminée le 31 décembre 1895—*Suite.*

	Revenu.	Capital.
RECETTES—*Suite.*	$ c.	$ c.
Au crédit du dragueur du havre, pour ferraille, barils d'huile et remorquage (T. Labelle, $15.20 ; barge *Amelia*, $5.00 ; W. Hickey, $17.70 ; John McDougall, $345.41 ; Pillow & Hersey M'f'g Co., $189.71	573 02	
Au crédit des dépenses de pilotage, 2 p. 100 de la rémunér. des pilotes à partir du 26 juin. $ 847 38		
Au crédit des dépenses de pilotage, honoraires de certificats de deux pilotes 20 00		
		867 38
Au crédit des voies, rails et attaches de la Cie de houille Dominion en 1894 ; du compte du matériel		586 06
Au crédit de la construction de la jetée conductrice, cité de Montréal, pour des frais en 1894		15,136 61
Au crédit de la construction de la jetée conductrice, cité de Montréal, pour des frais en 1895		21,646 32
Au crédit du matériel de lumière électrique, *Citizens' Light and Power Co.*, à l'entreprise		1,312 53
Au crédit du compte des cartes, vente des cartes au chenal des navires		11 00
De la banque de Montréal, nouveau découvert du compte courant		208,707 80
Fond des pilotes invalides de Montréal : 5 pour 100 des recettes des pilotes $ 2,934 04		
Intérêt sur placements et argent en caisse 2,291 00		
		5,225 04
Balance et recettes sur le compte du capital		$ 354,218 02
Recettes sur le compte du revenu		275,453 75
		$ 629,671 77

	Revenu.	Capital.
DÉBOURSÉS—*Suite.*	$ c.	$ c.
Solde au 31 décembre 1895 :—		
En caisse $ 325 30		
Bal. au crédit des comptes des coupons 140 00		
Divers comptes dus 28,311 25		
Valeur des effets en mains 25,065 39		
Escompte sur débent. du havre "H" (à être réduit par 26 crédits annuels de $436.54 par intérêt du havre jusqu'à expiration) 11,350 19		
Escompte sur débent. du havre "J" (à être réduit par 28¼ crédits annuels de $489.06 par intérêt du havre jusqu'à expiration) 13,938 44		
	$79,130 57	
A DÉDUIRE—Dû à la Cie du ch. de fer Can. du P. $ 1,430 97		
Intérêt sur coupons impayés 657 50		
Au crédit du compte de caisse indéterminé 8 08		
	$ 2,096 55	
	$77,034 02	
Fonds des pilotes invalides de la cité de Montréal (en fidéicommis).		
Débent. du hav. de Montréal. $45,000 00		
Fonds consolidé de la cité de Montréal 5,000 00		
Dépôt à la caisse d'épargne de la cité et du dist., Montréal 3,223 74		
	$53,223 74	
		$ 130,257 76
(A déduire le montant dû aux Commissaires de Montréal, $186.18 pour dépôt de trop)		$ 629,671 77

RAPPORT SUR LES TRAVAUX POUR L'AMELIORATION ET LA PROTECTION DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1895.

(JOHN KENNEDY, MEMBRE DE L'INSTITUT DES INGÉNIEURS CIVILS, INGÉNIEUR EN CHEF.)

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.
MONTRÉAL, 15 février 1895.

M. ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire de la commission du havre de Montréal.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter, pour l'information du conseil des commissaires du havre, le rapport suivant sur les ouvrages faits dans le havre de Montréal pendant l'année expirée le 31 décembre 1895.

NOUVEAUX OUVRAGES.

Les nouveaux ouvrages exécutés dans le cours de l'année ont consisté principalement dans le parachèvement de la grande jetée dans la section 43, Hochelaga, et le dragage des bassins contigus; le creusage de la moitié du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent et l'extension du quai à son extrémité d'amont; l'extension du quai à son extrémité d'amont; l'extension de la jetée de protection jusqu'à 1,000 pieds du pont Victoria, et le dragage d'une partie considérable de l'extrémité d'aval du haut-fond de l'île en vue d'obtenir de la terre pour les ouvrages d'agrandissement du havre. Les principaux détails au sujet de ces travaux sont les suivants :

Sections 5 *à* 10.—Pointe du Moulin-à-Vent. Dans les sections 5 à 7, la moitié nord-ouest du bassin sur une largeur de 150 pieds à partir du quai a été prolongée en amont d'environ 700 pieds, et creusée au moyen de pétardement et de dragage; cette partie du bassin a maintenant presque partout 28 pieds de profondeur à eau basse (16 pieds 4 pouces) sur le seuil de l'ancienne écluse du canal Lachine, mais elle n'a pas encore été éprouvée ni nettoyée de façon à être navigable à cette profondeur.

L'extension du quai à encaissement en amont jusqu'à la limite que l'on doit donner au bassin dans la section 5 a été commencée dans le mois d'août, et deux caissons de 232½ pieds de longueur combinée ont été mis en place à une profondeur de 26 pieds à eau basse (16 pieds 4 pouces sur le seuil de l'ancienne écluse). Les caissons ont été élevés jusqu'à deux pieds de la pleine hauteur du quai et remplis avec des roches et des pierres. Un coursier en bois, couvert, de 48 pieds de largeur, partant des moulins de M. W. W. Ogilvie, situés dans la ville (lots hydrauliques numéros 13 et 14), a été prolongé et relié à une ouverture de même largeur dans la nouvelle construction en coffrage. Un autre coursier de 29 pieds de la geur, alimentant les moulins de la Compagnie manufacturière de Pillow et Hersey (lots numéros 15 et 16), a aussi été prolongé et relié à une ouverture de même largeur dans la construction en question. La plus grande partie des caissons et l'espace en arrière ont été remplis avec de la terre et des roches.

Environ 49,620 verges cubes de terre provenant d'excavations faites dans la ville et du dragage du canal ont été livrées gratuitement aux commissaires et déposées surtout du côté sud-est du bassin, vis-à-vis des sections 5 à 8, de manière à pouvoir être utilisées pour le remplissage des quais futurs.

Dans les sections 8 à 10, le côté nord-ouest du bassin, sur une largeur moyenne de 150 pieds à partir du quai, a été presque tout dragué jusqu'à une profondeur de 28 pieds à eau basse, et a été éprouvé et rendu propre à la navigation jusqu'à une profondeur de 24 pieds à eau basse.

Voici le relevé des dépenses faites sur toute l'étendue du bassin et imputables à celui-ci : dragage et pétardement, $25,965.86 ; construction et remplissage en partie du quai, $9,421.71 ; total $35,387 57. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des autres ouvrages pour lesquels ces matières ont été utilisées, $12,312.38.

Section 11.—L'abord du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, au sud-est de la section 10, a été élargi et creusé pour correspondre avec l'approfondissement du bassin lui-même. Dépenses imputables au compte du dragage, $2,536.45. Moitié

du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été employées, $2,536.46.

Sections 12 *à* 14.—Pendant le cours de l'été dernier, l'eau a été extraordinairement basse dans le port, surtout en amont du courant Sainte-Marie, comparativement au niveau auquel s'est maintenu le chenal des navires en aval, ce qui a rendu nécessaire le creusage systématique des bassins des steamers. On a commencé les travaux, au mois d'octobre, du côté du large du bassin vis-à-vis des sections 12 à 14 en draguant jusqu'à 30 pieds de profondeur à eau basse (16 pieds 4 pouces) sur le seuil de l'ancienne écluse d'aval. Dépenses imputables au compte du dragage, $1,382.08. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels les matières en question ont été employées, $1,382.08.

Sections 20 *à* 25.—Quelques endroits peu profonds dans différents bassins et entre ceux-ci et le chenal des navires ont été creusés. Dépenses imputables au compte du dragage, $1,157.90. Moitié du coup du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été utilisées, $1,657.89.

Sections 20 *à* 24.—Aux mois de septembre et d'octobre, une nouvelle voie latérale de 1,862 pieds de longueur de tête en tête a été construite pour la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc entre la voie existante et le mur de revêtement, et la voie latérale dont se servait autrefois la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc a subi des changements et a été portée à 1,773 pieds de longueur, pour l'usage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Coût de la nouvelle voie latérale et des changements apportés à l'ancienne voie, $4,766 17.

Sections 42 *et* 43.—La construction de la jetée, commencée en 1894, a été continuée à l'ouverture de la navigation l'année dernière, et poussée avec activité jusqu'à la fin de la saison, alors que les travaux étaient presque terminés. Les caissons mis en place en 1894 avaient 735 pieds de longueur et n'avaient pas été portés à la hauteur voulue. L'été dernier, le reste des caissons, 982 pieds de longueur, ont été établis, ceux qui avaient été calés en 1894 ont été réparés partout où la glace les avait endommagés, et le tout a été élevé à la hauteur requise, planchéié et fini, sauf quelques poteaux d'amarrage et échelles restant à poser. Un ponceau en bois, avec côtés en coffrage et ayant deux ouvertures de 7 pieds de largeur sur 11 pieds de hauteur, a été construit à travers l'extrémité de la jetée du côté du rivage. La jetée a été remplie sur toute sa hauteur et nivelée d'un bout à l'autre, excepté en deux endroits peu considérables où le nivellement reste à faire. La quantité de remplage déposée, l'été dernier, a été d'environ 226,657 verges cubes, mesure d'allège et de boîte, dont 225,350 verges cubes provenant du dragage fait surtout dans les bassins le long de la jetée, et le reste des ratissures et des déchets du quai. Un tiers du sommet de la jetée a été couvert sur une épaisseur de 6 pouces avec des pierres de rebut.

Le bassin du côté d'amont du fleuve se trouve virtuellement tout dragué à 27½ pieds à eau basse, mais il n'a pas encore été éprouvé. Le bassin du côté d'aval se trouve aussi dragué à 27½ pieds, mais il reste encore plusieurs endroits peu profonds à creuser.

La nouvelle jetée est une de celles comprises dans le plan d'agrandissement du havre préparé en 1888. Elle a 850 pieds de long sur 180 pieds de large, et s'avance dans le fleuve avec une inclinaison en aval de 45 degrés avec les quais sur le rivage ; cette inclinaison la rendra plus accessible pour les navires ayant à lutter contre le fort courant qui règne à l'extérieur. La jetée est construite en coffrage ordinaire avec remplissage composé de matières draguées ; le remplage des caissons consistant surtout en roches mêlées de sable et de limon fin. On s'était d'abord proposé de caler les caissons sur un lit dragué à 30 pieds à eau basse, en commençant à l'extrémité donnant sur le rivage, du côté d'amont, et en continuant jusqu'à ce que l'extrémité du large eût été atteinte. Cependant, le lit, formé de sable et de limon peu consistants, se mina rapidement sous l'action du courant, qui augmentait de force chaque fois qu'un caisson était amarré pour être mis en place.

Le lit fut miné jusqu'à environ 36 pieds de profondeur à eau basse, mais dans certains endroits l'affouillement se produisit jusqu'à une profondeur de 40 pieds. Les premiers caissons furent portés à une hauteur suffisante pour compenser l'affouil-

lement, et ils furent ensuite calés au niveau du nouveau fond et remplis de pierre. Subséquemment, les caissons furent purement et simplement ancrés en place et calés jusqu'à environ 32 pieds de profondeur, après quoi on y jeta des pierres, qui passèrent à travers (les caissons ayant été construits sans fond), jusqu'à ce que le lit eût été exhaussé jusqu'aux caissons, puis le remplissage fut continué jusqu'au sommet de ceux-ci de la manière ordinaire. On protégea ensuite le lit en dehors des caissons du côté d'amont et de l'extrémité du large de la jetée contre l'affouillement en le couvrant d'une couche de roches et de cailloux dragués sur une épaisseur d'environ 4 pieds et une largeur moyenne de 25 pieds à partir du parement de la jetée; on reçut une partie de ces roches et de ces cailloux du drageur de l'Etat qui fonctionnait dans le courant Sainte-Marie. L'affouillement fut presque entièrement restreint au côté d'amont et au coin supérieur de la jetée, ceux-ci ayant été construits les premiers et s'étant trouvés en conséquence exposés à toute la force du courant. Il s'est produit très peu d'affouillement à l'extrémité du large, où il n'y a qu'un remous ordinaire, et il ne s'en est pas produit du tout du côté d'aval, qui se trouve en eau tranquille. On a par conséquent calé les caissons du côté d'aval dans 30 pieds d'eau comme on se l'était tout d'abord proposé, et le lit à l'extérieur ne se trouve pas protégé.

Le ponceau décrit ci-dessus a été construit à travers la jetée près de son extrémité donnant sur le rivage, afin de permettre à l'eau de s'écouler dans le bassin en aval et de le tenir net, comme pour la jetée de la section 46.

La façade totale de quai qu'offre la nouvelle jetée est de 1,713 pieds linéaires, et la profondeur le long de la jetée, une fois les bassins terminés, sera d'environ 27½ pieds à eau basse, comme dans le chenal des navires en aval.

DÉPENSES EN 1895.

Dragage des bassins et des assiettes des caissons.....	$20,852.47
Service des grues et partie du coût des matières apportées d'ailleurs pour le remplissage.....	14,789.59
Caissons et gages des journaliers employés au remplissage.....	64,690.95
Total, 1895	$100,333.01

DÉPENSES EN 1894.

Dragage des bassins et des assiettes des caissons.....	$16,112.06
Service des grues et partie du coût des matières apportées d'ailleurs pour le remplissage.....	11,717.14
Caissons et gages des journaliers employés au remplissage	45,248.95
Total, 1894.....	$73,078.15
Total des dépenses pour la nouvelle jetée et le dragage jusqu'aujourd'hui.....	$173,411.16

Sections 40 à 46.—Aux mois de mai et de juin, une nouvelle voie latérale de 2,922½ pieds de longueur de tête en tête a été établie du côté sud des anciennes voies pour l'usage de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc. Une chaussée large de 25 pieds a été nivelée et macadamisée du côté sud de la nouvelle voie latérale, pour remplacer le chemin qui a été fait en 1894 et où la voie latérale se trouve maintenant. Coût de la voie latérale et de la nouvelle chaussée, $6,714.28.

Sections 46 *et* 47.—(*Maisonneuve.*) Quelques hauts-fonds de peu d'étendue ont été dragués du côté d'amont de la jetée. On a aussi agrandi le bassin du côté d'aval; on a creusé à cet endroit dans le but surtout d'obtenir du sable pour lier les pierres de pavage. Dépenses imputables au compte du dragage, $634.69. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été utilisées, $634.70.

Chenal des navires.—Un des dragueurs-élévateurs de la flotte du chenal des navires a été envoyé par le gouvernement, à la demande des commissaires, pour élargir et approfondir le chenal dans le port aux endroits indiqués par l'ingénieur en

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

chef de la commission. Le dragueur en question a été employé, du 17 août au 11 septembre, à creuser le long du chenal à la tête du haut-fond de Molson, et du 12 septembre au 16 novembre, à porter à 525 pieds la largeur du chenal du côté nord vis-à-vis de la prison et du quai de la traverse de Longueuil, en ménageant dans la superficie ajoutée une profondeur de 30 pieds à eau basse (16 pieds 4 pouces) sur le seuil de l'ancienne écluse du canal Lachine. Quantité totale draguée aux endroits ci-dessus, 21,920 verges cubes, mesure d'allège.

OUVRAGES D'AGRANDISSEMENT DU PORT ET DE PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS.

Les grues sur terre de la jetée de protection furent laissées pendant l'hiver à l'extrémité d'aval de la jetée, de sorte que quand le printemps est arrivé elles étaient prêtes à fonctionner. L'étage supérieur du débarcadère sur chevalets, qui avait été démoli à l'automne de 1894, fut reconstruit, et de légers dommages que l'étage inférieur avait subis pendant l'hiver furent réparés à l'ouverture de la navigation.

La construction de la levée à l'extrémité d'amont de la section supérieure de la jetée fut reprise le 6 de mai et continuée sans interruption jusqu'au 14 de novembre, alors que la tête de la jetée se trouvait à 1,000 pieds de la culée du pont Victoria. Le prolongement de la levée fut arrêté à ce point-là, vu qu'il avait été convenu avec le ministère des travaux publics qu'on verrait quels résultats on obtiendrait en ménageant une ouverture de 1,000 pieds entre l'extrémité de la jetée et le pont, et les grues fixes furent ensuite employées à élargir et à finir les talus jusqu'à la fin de la saison.

La longueur de la partie de la levée construite pendant l'été est de 2,560 pieds. La hauteur est de 26 pieds au-dessus du niveau de l'eau basse, et de 7 pieds au-dessous de l'élévation que l'on se propose de donner à la jetée. La quantité de matières déposées dans la section d'amont, l'été dernier, a été de 238,120 verges cubes, mesurage sur place, non compris les pertes, ou 291,816 verges cubes, mesure des boîtes sur les allèges, y compris les pertes. La nouvelle partie de la levée est formée de matières draguées, avec une faible quantité de substances provenant d'excavations faites dans la ville, ces matières et substances consistant, comme dans les autres parties de la jetée, en roches, cailloux et terre; les matières pierreuses ont surtout été employées à enrayer l'action du courant et à former un revêtement en blocaille sur les talus latéraux, tandis que la terre a été déposée autant que possible au centre de la levée au-dessus du niveau de l'eau basse.

La méthode de construction de la levée et l'outillage employé sont les mêmes que ceux déjà décrits, et les deux ont parfaitement réussi.

Pendant l'hiver, environ 8,605 verges cubes de matières provenant d'excavations faites dans la ville ont été transportées sur la glace, sans frais pour la commission, jusqu'à la section d'aval de la jetée, et ont été employées à niveler les inégalités au sommet de la levée. A peu près 8,010 verges cubes de matières draguées ont été envoyées du canal Lachine, l'été dernier, et déposées par une des grues de l'Etat sur la jetée, aussi sans frais pour la commission. Ces matières ont été employées, autant que possible, à compléter certaines parties des talus intérieurs qui n'avaient pas la largeur voulue, mais comme elles étaient peu consistantes, il s'en est détaché et perdu beaucoup.

Voici les quantités et les espèces de matières qui ont été déposées dans toute l'étendue de la jetée pendant l'année 1895 :—

	Vgs. cubes.
Argile schisteuse et trapp dragués dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10...	51,438
Tuf et pierres dragués dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10	17,606
Argile schisteuse et trapp dragués à l'abord du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, section 11	2,927
Tuf et pierres dragués dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, section 11.....	18,401
Roches draguées sur le haut-fond de l'île entre la jetée de protection et le chenal des navires....	4,630
Sable, gravier et pierres dragués sur le haut-fond de l'île entre la jetée de protection et le chenal des navires	150,743
Vase, gravier et pierres dragués dans les bassins des navires et sur les bancs en aval de la jetée Victoria, sections 20 à 25.....	4,048
Tuf, vase et pierres dragués dans le bassin de la Ligne Allan, sections 12 à 14.....	9,930
Débris dragués dans le bassin de la Ligne Dominion, sections 16 et 17.....	1,013
Terre et argile extraites par le dragueur de l'Etat dans le canal et rechargées dans les boîtes des allèges du port.....	1,612
Terre et argile extraites par le dragueur de l'Etat dans le canal et déchargées par la grue du canal.....	8,010

Terre et pierres provenant d'excavations faites dans la ville et déposées gratuitement sur les allèges de la commission	29,468
Terre et pierres de même provenance charroyées gratuitement pendant l'hiver jusqu'à la jetée de protection	8,605
Total en verges cubes, mesure des allèges et boîtes	308,431
Quantité totale de matières déposées dans la jetée en 1895, mesurage sur place et en dedans des lignes normales des talus	236,391
Quantité totale de matières déposées dans la jetée antérieurement à 1895, mesurage sur place et en dedans des lignes normales des talus	441,903
Quantité totale de matières déposées dans toute l'étendue de la jetée jusqu'à la fin de l'an 1895, mesurage sur place et en de dans des lignes normales des talus	678,29

Dépenses en 1895	$ 69,363 73
do antérieurement à 1895	204,961 58
Total jusqu'à la fin de l'an 1895, non compris le coût de l'outillage	$274,325 31

La jetée se trouve à l'heure qu'il est aux trois quarts (74¾ pour 100) construite. Or, le total des dépenses s'y rattachant s'élève jusqu'aujourd'hui, y compris la proportion voulue du coût de l'outillage, à juste 74¾ pour 100 du chiffre de l'état estimatif couvrant tous les travaux.

Dragage du haut-fond de l'île. Le dragage de ce haut-fond a été presque entièrement restreint à sa partie d'aval, depuis un point à peu de distance en amont de l'extrémité d'aval de la jetée de protection jusqu'au pied du haut-fond qui se trouve vis-à-vis la jetée Victoria. On a aussi creusé à la partie d'amont du haut-fond, dans le nouveau chenal entre l'entrée du canal et la jetée. Quantité de matières draguées, 158,747 verges cubes. Dépense $26.928.60.

Sur ce montant, la somme de $286.04 a été portée au compte du nouveau quai, section 43, pour matières employées comme remplage, celle de $$286.04 au compte du dragage pour l'agrandissement du havre, et la balance au compte de la construction de la jetée de protection.

Démolition de l'ancien quai près du pont Victoria.—Une ouverture de 400 pieds de largeur a été pratiquée à travers les débris de l'ancien quai près de la culée occidentale du pont Victoria, à son extrémité la plus rapprochée de la culée, pour permettre à l'eau de s'écouler sur les hauts-fonds de la pointe Saint-Charles lorsque le niveau du fleuve est très peu élevé. On était en frais d'élargir l'ouverture en question, lorsqu'une crue des eaux se produisit au mois de novembre et il fallut suspendre les travaux pour le reste de la saison. Dépenses, $3,217.54.

RÉPARATION DES OUVRAGES DU PORT.

Les ouvrages n'ont pas subi de dommages sérieux pendant l'année. En 1895, les frais d'entretien et de réparation se sont élevés en tout à $50,081.49. Voici le relevé des dépenses de ce chef pour les années précédentes :—

1875	$16,499	1886	$64,989
1876	35,711	1887	64,984
1877	26 077	1888	49,520
1878	18,974	1889	51,892
1879	18,819	1890	56,380
1880	17,330	1891	49,109
1881	16,159	1892	72,175
1882	27,962	1893	58,644
1883	35.768	1894	75,455
1884	44,869	1895	50,081
1885	42,158		

La glace commença à se rompre dans le chenal principal en aval du pont Victoria le 2 d'avril, et dans le courant Sainte-Marie un peu avant. Le 8 d'avril, le chenal principal se trouvait dégagé depuis en amont du pont Victoria jusqu'au pied du courant Sainte-Marie, quelques poussées ayant eu lieu. Les poussées continuèrent à divers intervalles en dehors de la jetée de protection et à la pointe du Moulin-à-Vent jusque dans la matinée du 15, alors que le gros de la glace quitta le bassin de Laprairie pour se porter dans la partie du port située en dehors de la jetée de protection. L'espace en dedans de la jetée et la plus grande partie du fleuve en aval de la Longue-Pointe restèrent couverts de glace jusqu'au 21, alors que la débâcle finale s'opéra et que la navigation fut ouverte.

Une fois la glace disparue, on constata qu'une partie du quai en coffrage, 192 pieds de longueur, construit en 1864 dans la section 9, pointe du Moulin-à-Vent, avait

été affouillée par le courant; et aussi que quelques-unes des pièces de couronnement de la jetée inachevée dans la section 43, Hochelaga, avaient été déplacées et entraînées sur la rive. A ces exceptions près, les ouvrages ne subirent pas de dommages appréciables pendant le cours de l'hiver. La jetée de protection, bien que soumise à de violentes poussées du côté de l'extérieur, ne fut pas avariée. La grue, les locomotives et les autres pièces de l'outillage qu'on avait laissées sur la jetée durant l'hiver, ne furent pas touchées. Il n'y eut pas de poussées extraordinaires ni d'inondation sur l'une ou l'autre des rives; la glace à l'intérieur ne demeura pas plus longtemps que dans le chenal des navires, et les quais adjacents ne gardèrent pas de trace de glace.

De très grandes quantités de glace restèrent cependant sur tous les quais en amont de l'entrée du canal et en aval de la jetée Victoria. Voici les superficies qui furent couvertes et l'épaisseur de glace dans chaque cas:—

Sections 6 *et* 7 (*pointe du Moulin-à-Vent*).—1,000 pieds de longueur sur 100 pieds de largeur furent couverts sur une épaisseur moyenne de 6 pieds.

Sections 8 *à* 10.—1,500 pieds de longueur sur 75 pieds de largeur furent couverts sur une épaisseur de 6 pieds.

Depuis l'embouchure du canal, section 12, jusqu'à la jetée Richelieu, section 17, il ne resta pas de glace en quantité appréciable.

Section 17 (*jetée Richelieu*).—A peu près la moitié de la jetée, soit 100 pieds carrés, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 2 pieds.

Section 18 (*quai de la traverse de l'Ile*).—Environ 200 pieds sur 100 pieds de la jetée furent couverts sur une épaisseur moyenne de 2 pieds.

Section 19 (*quai de la traverse de Laprairie*).—A peu près la moitié de la jetée, soit 100 pieds sur 150 pieds, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 4 pieds.

Section 20 (*jetée Victoria*).—L'extrémité d'aval de la jetée, 600 pieds de longueur sur 1 0 pieds de largeur, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 7 pieds.

Sections 20 *à* 22.—Une longueur de 1,000 pieds à partir de la jetée Victoria en descendant, sur une largeur de 100 pieds, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 5 pieds.

Sections 22 *à* 26.—Une longueur de 1,800 pieds sur 100 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 8 pieds.

Sections 26 *à* 29.—Une longueur de 1,900 pieds sur 50 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 4 pieds.

Sections 29 *à* 31.—Une longueur de 1,200 pieds sur 50 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 4 pieds.

Sections 31 *à* 35.—Une longueur de 1,500 pieds sur 50 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 6 pieds.

Sections 35 *à* 42.—Une longueur de 3,900 pieds sur 75 pieds de largeur fut couverte sur une épaisseur moyenne de 6 pieds.

Section 43 (*nouvelle jetée*).—La jetée entière, soit 730 pieds de longueur sur 20 pieds de largeur, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 5 pieds.

Section 46 (*jetée de la raffinerie de sucre*).—A l'extrémité du large à peu près la moitié de la jetée, soit 300 pieds sur 180 pieds, fut couverte sur une épaisseur moyenne de 4 pieds.

L'enlèvement de la glace sur les emplacements des hangars à marchandises et les autres parties du quai, fut commencé le 17 avril, avec une équipe de 150 hommes, qui fut portée à 525 hommes le 25 et réduite à 60 hommes le 5 mai, alors que les travaux de déblaiement furent arrêtés. Dépenses, y compris le coût du fonctionnement d'une grue à pelle en forme de coquille pendant 8½ jours, $4,797.87.

Le 18 avril, on se mit à replacer les poteaux d'amarrage. La réparation des chaussées fut commencée le 22. Le nettoyage ordinaire des chaussées et des quais fut entrepris le 23, et le 30 on commença à réparer la charpente des quais.

Section 9 (*pointe du Moulin-à-Vent*).—Au printemps, on constata qu'une partie du quai en coffrage, 192 pieds de longueur, construit en 1864, après avoir été affouillée par le courant pendant l'hiver, avait considérablement tassé et s'était déplacée. Pour empêcher le quai de se déplacer encore, on l'a assujetti au moyen de boulons dentretoises de 55 pieds de longueur et 1½ pouce de diamètre, arrêtés au parement du coffrage et à des corps morts fixés dans le terrain solide. Le coffrage a

été ensuite repris en sous-œuvre avec du remplage en pierre, déposé par un plongeur. Dépenses, $759.77.

Section 11.—Le mouillage des navires entre la nouvelle entrée du canal et le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, qui était encombré de vase, a été nettoyé au moyen de dragage. Dépenses imputables au compte de l'entretien, $81.70. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été employées, $81.71.

Le coin du quai du côté ouest de l'ancienne entrée du canal, qui se trouvait en très mauvais état, a été solidement réparé et doublé avec des pièces de bois de 8 pouces d'épaisseur. Dépenses, $138.35.

Sections 14 *et* 15 (*bassin Elgin*).—Le dépôt provenant du grand égout qui se décharge dans le bassin s'était accumulé depuis 1893, époque où il avait été dragué en dernier lieu, et au point qu'il formait un véritable haut-fond et qu'il était devenu très nuisible à cause des matières putréfiées qui s'y trouvaient. Le dépôt en question a été dragué en vertu d'un arrangement fait avec la ville, et aux frais de celle-ci, comme les dernières fois. Des dépôts ordinaires ont aussi été dragués. Dépenses: montant payable par la ville, $1,612.50; somme imputable au compte du havre, $130.78. Total, $1,743.28.

Section 16.—Deux cales ont été pratiquées dans le quai contigu au rivage, à la demande et aux frais des propriétaires du steamer *Campana*, pour correspondre avec les sabords intérieurs de ce steamer. Le quai de l'île avait considérablement enfoncé pendant l'été en arrière du pilotis, sur le côté nord-ouest. Après la clôture de la navigation on l'a porté à la hauteur voulue avec du remplage de roches. Dépenses, y compris le coût du remplage, $660.92.

Section 17.—On a renouvelé la charpente et le planchéiage de plusieurs parties du quai sur pilotis contigu au rivage qui s'étaient affaiblies par vétusté et avaient été avariées par la glace. Une section du quai en coffrage construit dans 20 pieds d'eau en 1859, qui avait été affouillée sous l'action des propulseurs des steamers, tassa considérablement lors du départ du vapeur *Angloman*, le 31 août. On répara le quai en question en élevant le sommet à la hauteur voulue, et on le protégea contre l'affouillement en déposant de la blocaille en avant de la fondation.

Les palplanches du côté d'amont de la jetée Richelieu posées en 1840, qui avaient aussi été affouillées, s'affaissèrent dans la même circonstance. De nouveaux pilotis furent enfoncés et assujettis à la tête par de longs boulons à ancre de 1½ pouce, et tout le côté de la jetée fut réparé et renforci. Dépenses totales, $2,894.56.

Le 11 novembre, le quai sur pilotis de la Ligne Dominion fut endommagé par le steamer *Vancouver*, au moment où celui-ci entrait dans son bassin. Les réparations nécessaires furent effectuées de suite aux frais des propriétaires de ce steamer.

Sections 16 *et* 17.—Les bassins des steamers étaient encombrés de déchets en plusieurs endroits. On les a nettoyés au moyen de dragage. Dépenses imputables au compte de l'entretien, $550.43. Moitié du coût du dragage et des frais de déchargement des matières extraites portée au compte des ouvrages pour lesquels ces matières ont été employées, $550.44.

Section 18.—Le planchéiage du parement du côté de la jetée a été presque tout renouvelé; sept poteaux d'amarrage en bois ont été remplacés par des poteaux en fer; le coin d'aval de la jetée a été renforci et blindé avec des pièces d'orme et des plaques d'acier. Dépenses, $660.35.

Section 19.—Une cale a été pratiquée dans la partie du quai donnant sur le bassin occupée par le steamer *Trois-Rivières*, de la Compagnie de Navigation Richelieu et Ontario, à la demande et aux frais de celle-ci.

Les deux coins du large de la jetée ont été réparés et doublés avec des pièces d'épinette rouge de 6 pouces; le coin d'aval a été renforci avec une plaque d'acier, et le coin d'amont avec des étriers. Dépenses, $660.35.

Section 20.—Le planchéiage du parement et du sommet du côté du large de la jetée Victoria, ainsi que le couronnement, ont été réparés. Les poteaux d'amarrage ont été raffermis, et deux nouveaux poteaux d'amarrage en fonte ont été posés. Dépenses, $285.40.

Sections 22 *à* 24.—Le quai en coffrage, à partir du point de déviation dans la t on 22 jusqu'à l'extrémité d'amont de la section 25, avait été affouillé par le dra-

gage des bassins et sous l'action du courant et des propulseurs des navires. En 1894, on avait commencé à remédier à la chose en enfonçant une rangée de pilots jointifs en avant du quai; ce qui restait à faire en fait de pilotis a été terminé l'été dernier. Le coffrage a été aussi renforci au moyen de 14 boulons d'entretoises de 1½ pouce de diamètre et 48 pieds de longueur, arrêtés, à un bout, près du sommet du quai, et, à l'autre bout, à des corps morts fixés dans le terrain solide en arrière. Longueur de façade protégée en 1895, 175 pieds. Dépenses, $3,260.15.

Réparations générales.—Le planchéiage des parements des quais a été en grande partie renouvelé dans les sections 5 à 7, 8 à 11, 15, 17, 27, 28, 33 et 40. Des trottoirs ont été posés pour la première fois sur les rampes dans les sections 13, 14 et 15. Un nouveau chemin de traverse en pierre a été établi sur le quai à partir de l'entrée du tunnel de la rue Brock.

Chaussées.—Il a été employé 727 toises de pierre à macadamiser pour l'entretien des chaussées, distribuées comme suit :—

	Toises.
Sections 5 à 11	84¼
Sections 12 à 20	272¼
Sections 21 à 31	213
Sections 32 à 40	157¼
Total	727

Le 17 novembre, on avait achevé d'enlever les poteaux d'amarrage, les abreuvoirs ainsi que les latrines, et d'emmagasiner les matériaux pour l'hiver. Les poteaux d'amarrage des quais abrités par la jetée de protection furent laissés en place.

MATÉRIEL DE DRAGAGE ET CREUSAGE DU PORT.

Le matériel de dragage employé en 1895 se composait de 6 dragueurs à cuiller, 6 grues flottantes, 1 grue double sur terre, 1 bateau pour forer et pétarder, 5 remorqueurs, 25 allèges et 1 atelier flottant. (*Voir* le tableau ci-annexé.) Tout ce matériel appartenait à la commission du havre, sauf le remorqueur *Georgiana*, qui fut fourni par la Compagnie Sincennes, McNaughton pour faire le service jusqu'à l'achèvement du nouveau remorqueur *Aberdeen*, que cette compagnie avait été chargée de construire et qui n'était pas prêt à l'époque stipulée.

Le remorqueur *Aberdeen* est un bateau en acier d'un modèle moderne et est beaucoup plus puissant que les autres remorqueurs de la flotte, qui sont trop petits pour touer efficacement les dragueurs dans les endroits où le courant est fort. Il a 79 pieds 3½ pouces de longueur de tête en tête, 18 pieds 3½ pouces de largeur de bau et 9 pieds de profondeur de cale; les dimensions et l'épaisseur du doublage excèdent presque partout ce qui est exigé par Lloyd. La machine est à cylindres différentiels, ceux-ci mesurant 16 pouces et 32 pouces de diamètre et 2 pieds de course. La chaudière est du type tubulaire ordinaire, à devant carré; elle a 7 pieds 11 pouces de largeur, 10 pieds 4 pouces de hauteur en avant et 12 pieds 10 pouces de longueur. Elle peut supporter une pression de vapeur de 125 livres au pouce carré. Le remorqueur en question devait être achevé le 1er juillet dernier, mais n'a été livré que le 18 novembre. Le prix d'entreprise, non compris le coût des ancres, des câbles, de la literie, de l'ameublement des cabines et des ustensiles de cuisine, est de $20,500.

Le bateau pour forer et pétarder est aussi tout neuf. La coque et toute la charpente, sauf les bâtis des forets, ont été construites par les ouvriers au service de la commission sur le canal, où presque toute la flotte a passé l'hiver, et les machines, y compris les bâtis des forets, ont été fournies et montées par MM. M. Beatty et Fils, Welland, Ont. La coque consiste en une boîte rectangulaire solidement construite de 80 pieds de longueur, 27 pieds de largeur et 5½ pieds de profondeur, de tête en tête; elle est bâtie presque entièrement en pin, et est pourvue à chacune de ses extrémités de deux poteaux d'ancrage Douglas en sapin mesurant 14 pouces carrés sur 55 pieds de longueur. Les machines comprennent 3 forets Ingersol à vapeur, montés sur des bâtis séparés, qui sont disposés de manière à pouvoir glisser horizontalement le long d'un côté de la coque et être arrêtés à volonté. Les forets sont hissés, baissés et alimentés par des béliers hydrauliques de 19 pieds de chute, et les bâtis des forets sont aussi mus horizontalement par un bélier hydraulique, qui leur est

commun à tous. La vapeur à toute pression jusqu'à 110 livres au pouce carré est fournie aux forets et aux pompes par une chaudière verticale. L'eau pour les béliers est fournie ordinairement à 250 livres de pression par une pompe Worthington double à plongeurs de 5 pouces sur 10 pouces, et l'eau pour laver les trous des forets est donnée par une pompe Northey double à plongeurs de 4 pouces sur 7 pouces. Les poteaux d'ancrage sont mis en action par deux machines indépendantes à cylindres de 6 pouces sur 6 pouces. Le bateau commença le service régulier le 31 mai et fonctionna d'une manière satisfaisante pendant tout le cours de l'été. Coût du bateau en question, y compris la mâture et l'équipement, $13,760.12.

Les dragueurs, 4 des grues flottantes, les remorqueurs *St. Peter* et *Emma Munson*, l'atelier flottant et quelques-unes des allèges passèrent l'hiver de 1894-95 dans le canal Lachine, à mi-chemin à peu près entre le pont Wellington et les écluses de Saint-Gabriel. La plupart des autres allèges hivernèrent dans le bassin du canal n° 3. Le remorqueur *St. Louis*, les grues flottantes n° 3 et n° 5, et 4 allèges passèrent l'hiver dans le nouveau bassin du canal n° 1, et l'autre remorqueur hiverna dans le bassin de radoub de Cantin. La grue double sur terre passa l'hiver pour la première fois sur sa voie, à l'extrémité d'aval de la jetée de protection.

Toutes les réparations qui ont été effectuées pendant l'hiver l'ont été par les ouvriers au service de la commission, à l'exception des ouvrages de fonte et de quelques grosses réparations de machines, qui ont été faits dans les ateliers avoisinants.

Voici les principales réparations qui ont été faites durant l'hiver :—

Dragueur n° 1.—La plaque tournante, qui avait toujours laissé à désirer, a été remplacée ; une des traverses supportant la plaque tournante a été renouvelée ; les pentures supérieures des poteaux d'ancrage de devant ont été allongées et solidement assujetties aux coulisses des poteaux ; une nouvelle tête mobile a été placée sur le pivot au sommet de la charpente en A, et de nouveaux câbles en acier ont été posés entre celle-ci et l'extrémité extérieure du bout-dehors ; au sommet de la charpente arquée deux tirants horizontaux de 1¼ pouce de diamètre ont été remplacés par des tirants de 1½ pouce.

Dragueur n° 2.—Un lien en acier a été posé entre chaque charpente arquée et les coulisses des poteaux d'ancrage de devant ; les pentures supérieures des poteaux d'ancrage de devant ont été allongées et fermement assujetties aux coulisses ; une nouvelle tête mobile a été placée sur le pivot au sommet de la charpente en A ; on a posé un frein à vis pour affermir la machine imprimant le mouvement circulaire ; au sommet de la charpente arquée deux tirants horizontaux de 1¼ pouce de diamètre ont été remplacés par des tirants de 1½ pouce ; un épurateur d'eau d'alimentation Hanna a été posé à la chaudière.

*Dragueurs n*os 1, 2 *et* 3.—Un nouveau godet de 4¼ verges destiné au dragage des roches a été construit pour les grands dragueurs, et tous les anciens godets ont subi des réparations considérables.

Dragueur n° 4.—Le hérisson et le pignon principaux ont été renouvelés.

Dragueur n° 6.—Le bâti en chêne de la machine a subi des réparations considérables, et plusieurs parties ont été renouvelées ; le pont et les bancs du pont au-dessous du bâti de la machine et des poulies imprimant le mouvement circulaire sur le devant ont été en grande partie renouvelés et renforcis ; le bout-dehors a été réparé et renforci avec des plaques en fer ; plusieurs des poulies pour la chaîne d'élèvement ont été renouvelées.

Dragueur n° 7.—La coque a été réparée ; de nouvelles toiles ont été posées sur le pont supérieur ; le hérisson et le pignon principaux ont été remplacés ; le gros tambour de la grue a été renouvelé et disposé de manière à ce que l'on puisse se servir d'un câble en fil métallique au lieu d'une chaîne.

Grue n° 2.—Le manchon en acier fondu et d'autres parties de l'appareil imprimant le mouvement circulaire ont été renouvelés ; la chaudière a été réparée ainsi que la cuiller de la drague.

*Grues n*os 4, 5 *et* 6.—Les tambours d'élèvement et de descente ont été munis de cylindres à vapeur pour opérer la transmission du mouvement par le frottement ; un hérisson et un pignon neufs ont été posés aux arbres intermédiaires et à manivelle des machines principales ; les chaudières des grues n*os* 5 et 6 ont été pourvues chacune d'un épurateur d'eau d'alimentation Hanna.

Grue sur terre double.—Le tambour d'élèvement et de descente a été muni de cylindres à vapeur pour opérer la transmission du mouvement par le frottement; un hérisson et un pignon neufs ont été posés aux arbres intermédiaires et à manivelles des machines principales; chacune des deux chaudières a été pourvue d'un épurateur d'eau d'alimentation Hanna.

Remorqueur "St. Peter".—La chaudière a eu besoin de beaucoup de réparations; la plaque de tête des tubes et d'autres parties du fourneau ont été renouvelées, et de nouveaux étais y ont été posés; les étançons du tambour à vapeur ont tous été remplacés, et la chambre à combustion a été réparée; une nouvelle manivelle et de nouveaux coussinets de bielle ont été posés à la machine; la coque a subi des réparations considérables.

Remorqueur "St. Louis".—Le fourneau de la chaudière a été refait à neuf du côté de bâbord, et la plaque de tête des tubes ainsi que l'extérieur des pieds-droits du fourneau ont été en partie renouvelés.

Remorqueur "Emma Munson".—Le fourneau de la chaudière a été réparé.

Le remorqueur "*St. Louis*" et les deux grues flottantes qui avaient passé l'hiver dans le nouveau bassin d'aval du canal commencèrent les opérations le 24 avril; l'une des grues fut employée à l'enlèvement de la glace sur le quai, et l'autre à la construction du débarcadère de la jetée de protection. Le 1er mai, les autres bateaux de la flotte de dragage furent sortis de leurs quartiers d'hiver, et conduits dans le port aussi vite que possible. Le dragueur n° 3 se mit à fonctionner le 3 mai; les dragueurs nos 2, 4 et 6 commencèrent les opérations le 7, et les dragueurs nos 1 et 7 le 8. Dès le 3 mai, les grues flattantes furent employées à la construction de la levée de la jetée de protection, et, le 6 mai, les travaux d'extension de la levée en amont furent régulièrement entrepris.

Tout le matériel est resté en fonctionnement pendant la saison entière de la navigation, sauf la grue n° 1, dont on n'a pas eu besoin entre le 16 septembre et le 11 octobre, et la grue n° 2, dont on n'a pas eu non plus besoin entre le 5 août et le 19 septembre.

Le dragueur n° 4 suspendit les opérations le 22 novembre, et le dragueur n° 7 le 23. Les dragueurs nos 1, 2 et 6 cessèrent de fonctionner le 25, et le dragueur n° 3, qu'on employa pour fournir du remplage de roches pour la nouvelle construction en coffrage dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, fut tenu à l'ouvrage jusqu'au 30. Le dragueur n° 7, les grues nos 2 et 3, et les remorqueurs *St. Louis et M. P. Davis*, furent ensuite dirigés vers les bassins de raboub dans le canal pour être réparés, et les autres bateaux de la flotte furent laissés pour la saison de l'hiver dans le port, vis-à-vis des sections 12 et 13, et en ligne avec l'espace entre les deux entrées du canal; on jugea que la jetée était suffisamment avancée pour les protéger contre la glace.

Voici le nombre de jours que les dragueurs ont fonctionné (sans compter les dimanches et le temps que le n° 7 a passé dans le bassin Elgin à draguer pour la ville) depuis le commencement jusqu'à la fin de la saison: n° 1, 173 jours; n° 2, 174 jours; n° 3, 182 jours; n° 4, 172 jours; n° 6, 174 jours; et n° 7, 155½ jours.

Le bateau à forer a commencé à fonctionner régulièrement le 29 mai et a cessé les opérations le 23 novembre, soit 154 jours de service.

Les dragueurs ont fait le service de jour seulement, sur le pied nominal de 10 heures par jour. Cela donne aux trois grands dragueurs, pour leurs 529 jours réunis, un total de 5,290 heures nominales de service. Mais en déduisant le temps qu'ils ont passé à subir des réparations, à changer de position, à attendre les allèges, etc., on arrive à 3,064¼ heures, soit une moyenne de 74·94 pour 100 des heures nominales de service. Les trois petits dragueurs ont fait en tout 501½ jours de service, non compris le temps pendant lequel le n° 7 a dragué pour la ville, et le nombre total de leurs heures nominales de service a été de 5,015. Ils ont été 4,220½ heures en fonctionnement actif, soit une moyenne de 84·14 pour 100 des heures nominales de service.

Les dépenses pour toute la flotte, à l'exception du bateau à forer et indépendamment du coût de dragage du bassin Elgin fait aux frais de la ville, se sont chiffrées par $99,399.84, et ceci représente comme d'habitude le coût total du service du matériel et des machines, y compris les réparations, l'équipement, le combustible, les gages, les salaires, l'administration, les assurances et tous les autres déboursés,

sauf l'intérêt sur le capital et la dépréciation du matériel. Ce montant comprend aussi les frais du déchargement par les grues flottantes de 32,387 verges cubes de matières provenant d'excavations faites dans la ville.

Les frais d'entretien et de service des trois grands dragueurs, y compris la proportion du coût de l'entretien et du service des remorqueurs et des allèges qui leur est imputable, ont été de $42,496.05, soit une moyenne de $80.33 par jour pour chacun d'eux, et les dépenses du même chef pour les trois petits dragueurs ont été de $27,621.34, soit une moyenne de $55.08 par jour pour chacun d'eux.

Les frais d'entretien et de service des 6 grues flottantes se sont montés à $29,282.45.

Voici un état comparatif des frais et des quantités draguées en 1895 et les années précédentes:

Années.	Verges cubes draguées.	Coût total.	Coût par verge cube.	Observations.
		$	$ cts.	
1875	151,719	68,979	0 45	
1876	156,082	55,462	0 35 50/100	
1877	173,499	45,103	0 26	
1878	211,731	48,748	0 23	
1879	489,609	41,006	0 21 6/100	
1880	186,430	46,914	0 25 16/100	
1881	170,764	54,128	0 31 69/100	
1882	187,339	53,598	0 28 60/100	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
	9,429	13,254	1 40 50/100	Dragueur à godets.
	196,768	66,852	0 33 96/100	Totaux et moyenne.
1883	36,358	17,956	0 49 38/100	Dragueurs à cuiller et arrache-pierre.
	6,990	19,385	2 77 30/100	Dragueur à godets, enlever le roc et les cailloux et nettoyage.
	43,348	37,341	0 86 14/100	Totaux et moyenne.
1884	125,648	49,468	0 39 37/100	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
1885	69,494	28,563	0 41 10/100	do do
1886	57,728	25,772	0 44	do do
1887	36,993	23,259	0 62	do do
1888	73,150	36,690	0 50 16/100	do do
	2,077	1,333	0 64 15/100	Dragueur à godets.
	75,227	38,023	0 50 54/100	Totaux et moyenne.
1889	205,283	54,574	0 26 58/100	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
	9,420	2,996	0 31 80/100	Dragueur à godets.
	214,703	57,570	0 26 81/100	Totaux et moyenne.
1890	186,670	53,674	0 28 60/100	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
1891	259,267	49,571	0 19 12/100	Dragueurs à cuiller.
	43,290	14,232	0 32 87/100	Dragueur à godets.
	302,557	63,803	0 21 8/100	Totaux et moyenne.
1892	361,947	93,595	0 25 85/100	Dragueur à cuiller.
1893	235,280	93,050	0 39 55/100	do
1894	312,430	98,858	0 31 64/100	do
1895	496,528	99,400	0 20 02/100	do

Les résultats du dragage fait en 1895 ont été bien meilleurs que par le passé. Le coût total du service de la flotte, y compris le nouveau grand dragueur n° 3, u'a

été que de $540 plus élevé que le chiffre de l'année précédente et que la moyenne des trois années précédentes, 1892 à 1894 inclusivement. La quantité totale de roches draguées l'année dernière a été pratiquement la même que les deux années précédentes, mais le dragage de terre, l'année dernière, a été de près de 75 pour 100 plus considérable qu'en 1894, et de 105 pour 100 plus fort que la moyenne pour 1894 et 1893.

Le service des nouveaux grands dragueurs continue à être beaucoup moins dispendieux que celui des petits dragueurs. Par exemple, le service du grand dragueur n° 2 dans les sections 42 et 43, Maisonneuve, a coûté 3·49 sous par verge de moins que la moyenne de celui des trois petits dragueurs; le coût du dragage des 204,863 verges cubes de matières extraites à cet endroit, l'année dernière, s'est chiffré par $7,150. Le service du dragueur n° 1, lors du creusage du haut-fond de l'île, a coûté 10·28 sous par verge de moins que celui du petit dragueur n° 4; le coût du dragage des 129,436 verges cubes de matières extraites par les deux s'est élevé à $13,306.

Le coût et la nature des dragages faits dans les différentes parties du havre en 1895 sont indiqués plus bas. Toutes les quantités ont été mesurées en chalan ou en boîte. Les frais de dragage comprennent le coût du service des remorqueurs et des chalans. Le coût de la partie manipulée par les grues flottantes est également donné, mais non pas le coût du déchargement des chalans par les grues, qui est donné séparément.

Sections 5 *à* 10 (*bassin de la pointe du Moulin-à-Vent*).—Les matières draguées étaient de nature très variée, comprenant des roches détachées et des dépôts au mouillage des navires, du tuf dur et des cailloux, et de l'argile schisteuse d'Utica compacte et du trapp. Par place le tuf couvrait l'argile schisteuse et les deux ont été enlevés ensemble; l'argile schisteuse et le trapp étaient à bien des endroits mélangés en proportions variant de presque tout argile à presque tout trapp; ce dernier principalement dans des poches et en une couche de 3 pieds à $3\frac{1}{2}$ pieds d'épaisseur.

Les veines et les couches jusqu'à 3 pieds d'épaisseur peuvent être draguées à peu de frais sans pétardement, mais lorsque le roc se trouve dans de grandes poches le progrès des travaux est si lent et les dents des godets se détériorent tellement qu'il est plus économique de les pétarder. Aux endroits où l'on a eu recours au pétardement, on a fait les trous tout près les uns des autres et on a employé suffisamment de poudre pour briser complètement le roc et le rendre facile à draguer.

Voici le coût des excavations faites par les différentes classes de dragueurs dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent:—

Argile schisteuse et trapp, non pétardés, 27 à 34 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée, 19,118 verges cubes, mesure de boîtes et de chalans, grands dragueurs 2 et 3; coût moyen, $31\frac{3}{4}$ sous la verge cube.

Trapp et schiste, pétardés, 27 à 34 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée, 27,844 verges cubes par les grands dragueurs nos 2 et 3; coût moyen, $16\frac{8}{10}$ sous la verge cube, mesure de boîtes et de chalans; 2,412 verges cubes par le petit dragueur nº 7; coût, 44 sous la verge cube, mesure de chalan.

Schiste, non pétardé, et tuf dur, 27 à 34 pieds de profondeur; 28,645 verges cubes par les grands dragueurs 2 et 3; coût moyen, 24 sous la verge cube, mesure de boîtes; 4,114 verges cubes par les petits dragueurs 4 et 7, employés surtout à nettoyer le fond; coût moyen, $35\frac{1}{4}$ sous la verge cube, mesure de chalans et de boîtes.

Quantité totale de matières extraites par tous les dragueurs dans le bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, 81,953 verges cubes, dont 79,985 ont été déchargées par les grues flottantes au prix de $5\frac{8}{10}$ sous la verge cube, et 1,968 verges cubes ont été enlevées des chalans à la pelle.

Section 11 (*abord du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent*).—Creusage du chenal; 27 à 32 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée; limon dur avec cailloux et un peu de schiste; 20,522 verges cubes par les grands dragueurs 1, 2 et 3; coût moyen, $16\frac{4}{10}$ sous la verge cube, mesure de boîtes; 1,516 verges cubes par le petit dragueur n° 4; coût, 32 sous la verge cube, mesure de boîtes. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{10}$ sous la verge cube.

Section 11.—Dragage de dépôt en avant du quai; vase et sable; environ 30 pieds de profondeur; 480 verges cubes; petit dragueur n° 4; coût, $28\frac{2}{10}$ sous la

verge cube, mesure de boîtes. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge.

Sections 12 *et* 13. Creusage du côté du large du bassin; 29 pieds de profondeur; limon dur et pierres; 3,452 verges cubes; grand dragueur n° 3; coût, 14 sous la verge, mesure de boîtes. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 12 *à* 14 (*bassin Allan*). Nettoyage et creusage en avant du quai; 29 pieds de profondeur; en partie sable et en partie tuf dur et roches; 5,268 verges cubes par les grands dragueurs 1 et 3; coût moyen, $22\frac{1}{8}$ sous la verge cube, mesure de boîtes; 1,592 verges cubes par le petit dragueur n° 4; coût, 34 sous la verge, mesure de boîtes. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 14 *et* 15 (*bassin Elgin*). Dragage de dépôt; (une forte proportion des matières extraites s'est échappée par les godets du dragueur et du chalan); 700 verges cubes; petit dragueur n° 7; coût, $18\frac{3}{4}$ sous la verge, mesure de chalan.

Sections 16 *et* 17 (*bassins de la Ligne Dominion*). Dragage en avant du quai; 30 pieds de profondeur; vase et déchets; 2,918 verges cubes par les petits dragueurs n°s 4 et 7; coût moyen, $32\frac{3}{4}$ sous la verge cube, mesure de chalan. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 20 *à* 25. Dragage dans les bassins des navires et entre les bassins et le chenal des navires; vase, limon et pierres; 29 pieds de profondeur; travaux beaucoup retardés par les navires; 3,772 verges cubes par les grands dragueurs 1 et 2; coût, $34\frac{1}{2}$ sous la verge cube; 4,108 verges cubes par le petit drageur n° 7; coût, 36 sous la verge; le tout mesuré dans les boîtes et les chalans et déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 42 *et* 43 (*Hochelaga*). Bassins et fondations pour les caissons de la nouvelle jetée; petit dragueur n° 7; sable et limon dur; 17 pieds de profondeur; 15,374 verges cubes; coût, 16·2 sous la verge cube; petits dragueurs 4 et 6; sable mou et limon dur; 25 à 30 pieds de profondeur; 144,210 verges cubes; coût, 10·4 sous la verge cube; grand dragueur n° 2; sable et limon dur; beaucoup de retard par suite du manque de chalans; 30 pieds de profondeur; 45,279 verges cubes; coût, $7\frac{1}{2}$ sous la verge; le tout mesuré dans les chalans et déchargé à peu de chose près par les grues au prix additionnel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Sections 46 *et* 47.—*Maisonneuve.* Agrandissement du bassin; sable mou; 33 pieds de profondeur; petits dragueurs 4 et 6; 6,637 verges cubes; coût moyen, 14 sous la verge cube; mesure de chalans; déchargé par les grues au prix additionel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Haut-fond de l'Ile.—Sable, gravier et pierres; 30 pieds de profondeur; 124,580 verges cubes par le grand dragueur n° 1; coût $9\frac{1}{4}$ sous la verge. Sable, pierres et schiste, 25,686 verges cubes, grand dragueur n° 2; coût, $1\frac{1}{4}$ sou la verge cube. Sable, gravier et pierres, 4,850 verges; petit dragueur n° 4; coût, $19\frac{1}{2}$ sous la verge. Dragage de hauts-fonds de peu d'étendue, retardé par d'autres travaux, 3,625 verges cubes; petit dragueur n° 7; coût $53\frac{1}{2}$ sous la verge cube. Le tout mesuré dans les boîtes, et déchargé par les grues flottantes au prix additionel de $5\frac{9}{16}$ sous la verge cube.

Pétardement du roc. (*Bassin de la pointe du Moulin-à-Vent.*)—Par le nouveau bateau à forer; à peu près moitié schiste et moitié trapp; couches veineuse et difficiles à forer; ligne de niveau du fond fini 31 pieds à 25 pieds au-dessous de la surface de l'eau.

Jours de travail du 29 mai au 23 novembre	154 jours.
Heures de travail par jour	11 heures.
Nombre de trous forés et pétardés	1,679 trous.
Profondeur moyenne de chaque trou	11 pieds.
Quantité totale de roc foré et pétardé, mesurage dans le solide et jusqu'à 6 pouces au-dessous du fond fini	16,807 verges cubes.
Prix par verge cube, mesurage dans le solide	$78\frac{1}{4}$ sous.

Ci-joints se trouvent des tableaux donnant de plus amples détails sur le matériel de dragage et l'ouvrage fait en 1895.

EAU BASSE.

Dans mon rapport sur le creusage du chenal des navires pour 1879, je faisais remarquer que les observations de la hauteur de l'eau dans le havre de Montréal à l'entrée du canal Lachine accusaient un déclin sérieux dans le niveau de la plus basse eau pendant la saison de la navigation pour les quinze années précédant immédiatement 1879, comparativement aux années antérieures, et que ce déclin était attribuable à l'abaissement des eaux des tributaires du Saint-Laurent en amont de Montréal, tel qu'indiqué par les observations de la hauteur des eaux du lac Ontario et de la rivière Ottawa. Depuis 1879 l'eau a continué à baisser plus rapidement encore, mais pas dans la même progression, jusqu'à l'année dernière, alors que l'eau basse était de 20 pouces au-dessous du niveau le moins élevé jusque-là constaté. Voici quel a été l'abaissement successif de l'eau depuis 1849, époque où l'on a commencé à faire des observations :—

Année.		Profondeur de l'eau la plus basse sur le seuil de l'ancienne écluse d'aval.	
		pds.	pcs.
1849		16	10
1852		16	10
1865	30 novembre	16	3
1868	31 octobre	16	0
1879	8 et 9 novembre	15	5
1881	6 octobre	15	5
1891	16 et 17 novembre	14	11
1895	28 octobre	13	3

Jusqu'à 1880 la surface d'eau basse sur laquelle on mesurait les profondeurs pour le dragage et la construction des quais était de 17 pieds sur le seuil de l'écluse d'aval et 11 pieds sur les hauts-fonds du lac Saint-Pierre, mais la fréquence avec laquelle le fleuve était déjà tombé au-dessous de ce niveau rendit nécessaire une ligne de surface plus basse. Après comparaison faite des mesurages pris à divers endroits, une ligne de surface de 16 pieds 4 pouces sur le seuil de l'écluse et 10 pieds 6 pouces sur les hauts-fonds fut adoptée pour les travaux subséquents, ligne qui a été suivie jusqu'à l'ouverture du chenal de 27½ pieds en 1888. C'est aussi sur cette base que l'on a procédé pour les travaux du havre jusqu'à l'été dernier ; mais les choses en sont rendues à un point qu'il faudra qu'une nouvelle ligne d'eau basse pour les ouvrages du port soit établie.

Le tableau suivant indique la hauteur de l'eau la plus basse et la profondeur d'eau dans le chenal pendant la saison de la navigation pour les 10 dernières années :—

Années.	Hauteur de l'eau sur le seuil de l'ancienne écluse du canal Lachine.		Profondeur d'eau dans le chenal en amont de la jetée Victoria.	
	pds.	pouces.	pds.	pouces.
1886	17	8	.....	
1887	15	10	.....	
1888	16	4	27	6
1889	15	8	26	10
1890	17	9	28	11
1891	14	11	26	1
1892	16	0	27	2
1893	16	3	27	5
1894	15	11	27	1
1895	13	3	24	5

Le tableau qui suit, basé sur des observations spéciales faites pour les fins de comparaison, fait voir la profondeur d'eau dans le chenal, à différents endroits dans les limites statutaires du havre, pour certaines années et à diverses phases de l'eau:—

Date et année.	A l'entrée du canal et en amont de la jetée Victoria.			A la jetée, section 46, Maisonneuve.		A la limite d'aval du havre, Longue Pte.	
	Profondeur sur le seuil de l'ancienne écluse.	Hauteur de l'eau au-dessus du plan de niveau du havre.	Profondeur d'eau dans le chenal.	Hauteur de l'eau au-dessus du plan de niveau du havre.	Profondeur d'eau dans le chenal.	Hauteur de l'eau au-dessus du plan de niveau du havre.	Profondeur d'eau dans le chenal.
	pds. pcs.	pds. pcs.	pds. pcs.	pieds.	pds. pcs.	pieds.	pds. pcs.
3 décembre 1888	17·4	98·33	28·6	95·53	28·3	.....	.....
8 novembre 1889	16·4	97·33	27·6	94·80	27·6	94·40	27·6
18 septembre 1895	14·5	95·41	25·7	93·61	26·3	.....	.....
8 novembre 1895	13·4	94·31	24·6	92·60	25·4	92·39	25·6

On voit par ce dernier tableau et par les profils ci-joints que les variations dont la hauteur de la surface de l'eau sont loin d'être uniformes dans toute l'étendue du port; que, par exemple, un abaissement de 3 pieds au canal et à la tête du courant Sainte-Marie, près de la jetée Victoria (16 pieds 4 pouces sur le seuil de l'écluse en 1889 et 13 pieds 4 pouces au même endroit en 1895), n'a été accompagné que d'un déclin de 2 pieds 2 pouces à Maisonneuve et de 2 pieds à la Longue Pointe, ou, en d'autres termes, l'excessif abaissement de l'eau, l'automne dernier, a réduit la profondeur de cette partie du chenal en amont du courant Sainte-Marie à 24 pieds 6 pouces seulement, tandis qu'à Maisonneuve il y avait encore 25 pieds 4 pouces et à la Longue-Pointe 25 pieds 6 pouces de profondeur. Je ferai remarquer à ce sujet que les lignes de surface d'eau haute ont été déterminées il y a 6 ou 7 ans, tandis que les lignes d'eau basse n'ont été établies que l'été dernier; dans l'intervalle, la profondeur et la capacité de décharge du courant Sainte-Marie ont été augmentées au moyen de dragage. Il a été extrait dans ces parages 155,000 verges cubes de matières pendant le cours des 4 dernières années, et l'agrandissement du chenal qui s'en est suivi a dû diminuer perceptiblement la vitesse du courant et provoquer l'abaissement des eaux dans la partie d'amont du havre. Il y a des gens qui sont sous l'impression que la jetée de protection, en séparant les bassins d'amont du havre de la section principale du fleuve s'étendant en dehors de la jetée, a abaissé l'eau dans la partie d'amont du havre, mais c'est là une erreur. Le courant en amont de la jetée Victoria a toujours été très modéré, à eau basse, et par conséquent l'inclinaison de surface a toujours été légère. La différence de niveau entre la surface de l'eau du côté d'amont de la jetée Victoria et à l'entrée du canal, avec 17 pieds ou au-dessous sur le seuil de l'écluse, et avant que la jetée ait existé, a toujours été de moins d'un demi-pouce, et la différence entre le canal et la tête du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent est à peu près la même chose. Il s'en suit que le seul effet de la jetée de protection, en temps d'eau basse, est de diminuer dans une certaine mesure une pente qui était déjà de moins d'un pouce.

Quant à la question de savoir quelle nouvelle ligne de surface devrait être adoptée pour l'eau la plus basse dans toute l'étendue du havre, ou, en d'autres termes, à quelle profondeur le fond devrait être creusé pour donner 27½ pieds d'eau partout, à eau la plus basse, c'est un problème qui ne pourra être résolu qu'après une étude sérieuse de toutes les données qu'il sera possible d'obtenir et qu'à condition que les travaux de dragage dans le courant Sainte-Marie soient exécutés à l'avenir sur un plan différent de celui qui a été suivi jusqu'ici.

Votre obéissant serviteur,

JOHN KENNEDY,
Ingénieur en chef.

DRAGAGE DANS LE HAVRE—Etat indiquant le nombre de jours de travail de chaque dragueur et la quantité draguée à chaque endroit dans le port, en 1895.

Endroits où les dragages ont été faits.	Navires.	Temps de service.		Quantités draguées.			Nature du sol.
		Jours.	Total.	Roc.	Terre.	Total.	
				vgs c.	vgs c.	vgs c.	
Sections 5 à 10, pointe du Moulin-à-Vent	Dragueur n° 2	25		5,192	4,537	9,729	Schiste, non pétardé, et tuf dur.
" " "	" n° 3	62¾		8,057	10,679	18,736	
" " "	" n° 4	8		554	185	739	
" " "	" n° 7	19½		1,170	2,205	3,375	
			115¼	14,973	17,606	32,579	
" " "	" n° 2	27¾		7,121			Schiste et trapp, non pétardés.
" " "	" n° 3	49¼		11,997			
			77			19,118	
" " "	" n° 2	12		8,000			Schiste et trapp, pétardés.
" " "	" n° 3	49		19,844			
" " "	" n° 7	20¼		2,412		30,256	
			81¼				
	Totaux		273½	64,347	17,606	81,953	
Section 11, abord du bassin de la pte du Moulin-à-Vent	Dragueur n° 1	11½		631	3,529		Limon dur, avec cailloux et schiste.
" " " "	" n° 2	18¼		1,551	9,817		
" " " "	" n° 3	11½		745	4,249		
" " " "	" n° 4	9			1,516		" nettoyage.
			50¼			22,038	
Section 11, mouillage des steamers	" n° 4	2½			480		Vase et déchets.
			2½			480	
Sections 12 à 14, bassins de la Ligne Allan	" n° 1	11¾			4,080		Vase, tuf dur et roc.
" " "	" n° 3	3			1,188		
" " "	" n° 4	10			1,592		
			24¾			6,860	
Sections 12 et 13, côté du large du bassin	" n° 3	6½			3,452		Limon dur et pierre.
			6½			3,452	
Sections 14 et 15, bassin Elgin	" n° 7	2½			700		Vase et déchets.
			2½			700	
Sections 16 et 17, Ligne Dominion	" n° 4	8			1,696		Vase et déchets.
" " "	" n° 7	10			1,222		
			18			2,918	

Sections 20 à 25, hauts-fonds	Dragueur n° 1	6½			1,760		
" " "	" n° 2	9			2,012		
" " "	" n° 4	11			1,948		Vase, gravier et roches.
" " "	" n° 7	18¾			2,160		
		45¼				7,880	
" 42 et 43, Hochelaga	" n° 2	39			45,279		
" " " "	" n° 4	104			51,892		
" " " "	" n° 6	160			92,318		Sable et gravier dur.
" " " "	" n° 7	47½			15,374		
		350½				204,863	
" 46 et 47, Maisonneuve	" n° 4	2			750		
" " " "	" n° 6	14			5,887		Sable mou.
		16				6,637	
Haut-fond de l'île	" n° 1	143¼			124,580		Sable, gravier et roches.
" "	" n° 2	43		4,630	21,056		Sable, roches et argile schisteuse.
" "	" n° 4	17½			4,856		Sable, gravier et roches.
" "	" n° 7	37			3,625		Sable, nettoyage.
		240¾				158,747	
	Totaux		1,030½	71,904	424,624	496,528	

NOTE.—Le dragage des dépôts d'égouts dans les sections Elgin 14 et 15 non compris.

DRAGAGE DU PORT—Résumé du travail exécuté par chaque dragueur dans le port de Montréal en 1895.

Bateaux.	Lieux où du dragage a été fait.	Temps de service.		Quantités draguées.			Nature des matières draguées.
		Jours.	Total.	Roc.	Terre.	Total.	
				vgs. c.	vgs. c.	vgs. c.	
Drague à cuiller n° 1	Abord de la Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 11.	11½		631	3,529		Gravier dur et un peu de schiste.
	Mouillage de la Ligne Allan, sec. 12 à 14	11¾			4,080		Vase, tuf et roc.
	Haut-fond de l'île, sec. 20 à 25	6½			1,760		Vase, gravier et roches.
	Haut-fond de l'île	143¼			124,580		Sable, gravier et roches.
			173			134,580	
Drague à cuiller n° 2	Pointe du Moulin-à-Vent, section 5 à 10	25		5,192			Schiste, non pétardé, et tuf.
	" " "	27¾		7,121			Trapp et argile schisteuse, non pétardés.
	" " "	12		8,000	9,817		Trapp et argile schisteuse, pétardés.
	Abord de la Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 11.	18¼		1,551	2,012		Gravier dur, etc., et un peu de schiste.
	Haut-fond, sections 20 à 25	9			4,537		Vase, gravier et roches.
	Hochelaga, sections 42 et 43	39			45,279		Sable et gravier dur.
	Haut-fond de l'île	43		4,630	21,056		Sable, roches et un peu de schiste.
			174			109,195	
Drague à cuiller n° 3	Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 5 à 10	62¾		8,057	10,679		Schiste, non pétardé, et tuf.
	" " "	49¼		11,997			Trapp et argile schisteuse, non pétardés.
	" " "	49		19,844			Trapp et argile schisteuse, pétardés.
	Abord de la Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 11.	11½		745	4,249		Gravier dur, etc., avec un peu de schiste.
	Mouillage de la Ligne Allan, sec. 12 à 14	3			1,188		Vase et tuf.
	La partie extérieure du bassin, sec. 12 et 13	6½			3,452		Gravier dur et roches.
			182			60,211	
Drague à cuiller n° 4	Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 5 à 10	8		554	185		Schiste, non pétardé, et tuf.
	Abord de la Pointe du Moulin-à-Vent, sec. 11.	9			1,516		Gravier dur, etc., curage.
	Mouillage des steamers sec. 11	2½			480		Vase et sable.
	Mouillage de la Ligne Allan, sec. 12 à 14	10			1,592		Vase et tuf.
	" " Dominion, sec. 16 et 17	8			1,696		Vase et rebuts.
	Hauts-fonds, sec. 20 à 25	11			1,948		Vase, gravier et roches.
	Hochelaga, sec. 42 et 43	104			51,892		Sable et gravier.
	Maisonneuve, sec. 46 et 47	2			750		Sable mou.
	Haut-fond de l'île	17½			4,856		Sable, gravier et roches.
			172			65,469	
Drague à cuiller n° 6	Hochelaga, sec. 42 et 43	160			92,318		Sable et gravier.
	Maisonneuve, sec. 46 et 47	14			5,887		Sable mou.
			174			98,205	

Drague à cuiller n° 7.	Pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10	19½	.....	1,170	2,205	.....	Argile schisteuse, non pétardée, et tuf.
	" " "	20¼	.....	2,412	... . ..	.....	Argile schisteuse et trapp, pétardés.
	Bassin Elgin, sections 14 et 15	2½	.....	.....	700	.....	Vase et dépôts.
	Mouillage de la Ligne Dominion, sect. 16 et 17	10	.....	.....	1,222	.....	Vase et rebuts.
	Hauts-fonds, sections 20 à 25 ....,....	18¾	.....	. .. ...	2,160	.....	Vase et pierres.
	Hochelaga, sections 42 et 43.....	47½	. .....	.... ..	15,374	.....	Sable et vase.
	Haut-fond de l'île	37	.....	.....	3,625	.....	Sable, gravier, curage.
			155½			28,868	
	Total pour le compte du port.....	.....	1,030½	71,904	424,624	496,528	
Drague à cuiller n° 7.....	Bassin Elgin (aux frais de la ville).....	.....	21½	....	4,690	4,690	Dépôts d'égouts.

Outillage de dragage des commissaires du havre employé dans le port de Montréal en 1895.

Description des bateaux.	Coques.				Machines.					Capacité de godet.	Prof. que la drague peut atteindre.	Observations.
	Longueur.	Largeur	Hauteur	Quand constr'te	Espèce de machine.	Nomb. de cylindres.	Diamèt. des cylindres.	Longu'r de jeu.	Pression de vapeur.			
Dragues.	pds pcs. à l'ext.	pds pcs. Bau.	pds pcs. à l'ext.				pouces.	pouces.				
Drague à cuiller, drôme, n° 1	90·0	36·0	9·6	1890-1	Horizontale,	2	16	18	110	115	40	Coque en bois.
" " " n° 2	90·0	36·0	10·3	1892		2	16	18	125	115	40	" "
" " " n° 3	90·0	36·0	10·3	1894		2	16	18	118	115	40	" "
" " " n° 4	77·3	27·0	6·6	1872	sans	1	14	16	85	70	33	Reconst. et modifiée, '90.
" " " n° 6	77·0	27·0	7·6	1874		1	14	16	90	70	35	" " '92.
Grue " " n° 7	77·3	27·0	7·0	1874	condensation.	1	14	16	90	40	32	Reconstruite en 1889.
Grues.												
Grue à coquille, n° 1	56·8	23·9	5·9	.....	Horizontale,	1	8	12	90	.....	.....	Coque en bois.
" " n° 2	57·0	23·6	5·9	1872		2	7	12	85	.....	.....	" "
" " n° 3	61·9	24·0	5·9	1875	sans	1	10	12	90	.....	.....	" "
" " n° 4	75·0	26·10	7·6	1892		2	12	14	110	.....	.....	" "
" " n° 5	75·0	26·10	7·6	1892	condensation.	2	12	14	110	.....	.....	" "
" " n° 6	75·0	26·10	7·6	1892		2	12	14	110	.....	.....	" "
Deux grues	42·0	40·0	.....	1892-3	.....	2	12	14	110	.....	.....	Coque en bois.
						2	12	14	110			
Remorqueurs.			Cale.									
Remorqueur *St. Louis*	67·0	15·0	8·7	1875	Verticale	1	16	20	85	.....	.....	Reconstruit en 1891.
" *St. Peter*	71·6	16·6	8·6	1875	sans	1	20	22	90	.....	.....	" "
" *Emma Munson*	67·6	12·1	6·8	1873	condensation.	1	18	20	85	.....	.....	Coque en bois.
" *M. P. Davis*	40·5	10·7	5·3	1879		1	10	12	95	.....	.....	" "
" *Aberdeen*	79·3	18·3	9·0	1895	Verticale à condensat.	1	16	24	125	.....	.....	Coque en acier.
			A l'ext.			1	32					
Barges.												
Boutique flottante (élévateur n° 3)	135·0	29·0	10·0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Coque en bois.
Bateau pour forer et pétarder	80·0	27·0	5·6	1895	.....	.....	.....	.....	110	.....	.....	" "
												3 forets de 5 pcs à vap.
Chalans.					Capacité.							
1 chalan à sondage, n° 2	70 6	18·0	5·0	.....	45 vgs cub.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	En bois.
1 " à fond plat, n° 6	70·5	18·0	5·0	1873	45 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 11	70·0	18·3	5·1	1874	45 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 14	69·5	18·4	5·0	1875	45 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 15	70·4	18·2	5.0	1875	45 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 16	70 4	18·3	5·6	1875	45 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 17	75·0	20·2	6·0	1876	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 18	75·4	20·4	6·3	1876	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 19	75·6	20·3	6·5	1878	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 20	75·6	20·3	6·3	1878	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 " " n° 21 et 22	85·0	25·0	7·5	1891	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 " " n° 23 et 24	85·0	25·0	6·9	1891	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
6 " " n° 25 à 30	85·0	25·0	6·9	1892	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
5 " " n° 31 à 35	85·0	25·0	6·9	1893	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"

ÉTAT détaillé du coût des bâtiments employés au dragage du havre en 1895.

Bâtiments.	Combustible	Gages.	Réparations et entretien de l'outillage	Proportion des salaires des contremaîtres et de l'équipe.	Coût total.	Service des remorqueurs.	Service des chalans.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dragues à cuiller.							
N° 1	1,394 10	3,030 09	4,984 73	635 47	10,044 39	3,394 59	432 69
N° 2	1,423 70	3,065 55	6,030 18	710 52	11,229 95	3,414 21	435 19
N° 3	1,242 87	2,996 99	4,676 56	602 21	9,518 63	3,571 20	455 20
N° 4	690 48	2,849 28	1,615 26	348 16	5,503 18	3,374 97	430 19
N° 6	759 52	2,771 85	2,397 22	400 42	6,329 01	3,414 21	435 19
N° 7	452 38	2,365 94	1,547 17	328 96	4,694 45	3,051 21	388 93
						Coût par jour.	Remorq. jours.
Remorqueurs—							
St. Peter	1,831 40	1,931 26	2,092 27	430 28	6,285 21	32 91	190
St. Louis	1,295 68	1,706 25	991 83	266 84	4,260 60	22 31	191
Emma Munson	927 21	1,706 48	769 91	227 15	3,630 75	19 21	189
M. P. Davis	341 10	1,377 59	415 04	142 04	2,275 77	12 57	181
Geoogiana	1,377 65	1,394 10	179 84	190 56	3,142 15	18 27	172
Aberdeen	180 84	227 62	178 38	39 07	625 91	27 21	23
Service de chalans			2,393 23	184 16	2,577 39		
Totaux	11,916 93	25,423 00	28,271 62	4,505 84	70,117 39	20,220 39	

ÉTAT indiquant le coût du dragage par les différents dragueurs employés en 1895.

Bâtiments.	Coût total de dragueurs et entretien.	Nombre de jours de travail.	Coût par jour de travail des dragueurs.	Nombre de verges cubes draguées.	Coût par verge cube.	Coût additionnel p. déchargement par grues.	Observations.
	$ c.		$ c.		Cents.	Coût p. j.	
Dragueur n° 1	13,871 67	173	80 $18\frac{3}{10}$	134,580	$10\frac{5}{16}$	$5\frac{9}{16}$	Pour description du matériel, *voir* état détaillé et rapport.
" 2	15,079 35	174	86 $66\frac{3}{10}$	109,195	$13\frac{3}{16}$	$5\frac{9}{16}$	
" 3	13,545 03	182	74 $42\frac{3}{10}$	60,211	$22\frac{5}{16}$	$5\frac{9}{16}$	
" 4	9,308 34	172	54 $11\frac{8}{10}$	65,469	$14\frac{3}{16}$	$5\frac{9}{16}$	
" 6	10,178 41	174	58 $49\frac{7}{10}$	98,205	$10\frac{15}{16}$	$5\frac{9}{16}$	
" 7	8,134 59	$155\frac{1}{2}$	52 $31\frac{3}{10}$	28,868	$28\frac{2}{16}$	$5\frac{9}{16}$	
Totaux et moy.	70,117 39	$1,030\frac{1}{2}$	68 $04\frac{2}{10}$	496,528	$14\frac{2}{16}$	$5\frac{9}{16}$	

NOTE.—Le coût de la drague n° 7, avec ses remorqueurs et chalans, pendant qu'elle travaillait pour la ville dans le bassin Elgin, n'est pas compris dans les chiffres ci-dessus.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 28 janvier 1896.

MONSIEUR,—J'ai instruction des commissaires du havre de vous transmettre sous ce pli, pour l'information de l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, une copie du rapport annuel du maître du havre pour 1895, accompagné de six tableaux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries.
Ottawa.

RAPPORT DU MAITRE DU HAVRE DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1896.

BUREAU DU MAITRE DU HAVRE,
MONTRÉAL, 4 janvier.

A M. ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire des commissaires du havre de Montréal.

CHER MONSIEUR,—Pour l'information du conseil des commissaires du havre de Montréal, j'ai l'honneur de vous soumettre ce qui suit comme mon rapport annuel pour l'année 1895, avec des états comparatifs indiquant le nombre, le tonnage, la classification, la nationalité, le plus grand nombre le navires dans le port à la fois, le nombre et le tonnage des navires océaniques consignés à différents agents, avec des états indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur, et le plus grand nombre dans le port à la fois durant les dix dernières années.

Six cent quarante navires océaniques sont arrivés dans le port durant la saison, d'un tonnage total de 1,069,386 tonnes. Sur ce nombre, cinq cent quatre-vingt-dix étaient construits en fer, d'un tonnage total de 1,052,225 tonneaux, et cinquante en bois, d'un tonnage total de 14,161 tonneaux, indiquant une diminution dans le tonnage océanique de 27,523 tonneaux sur l'an dernier. Des navires de l'intérieur, il est arrivé dans le port 4,498 navires, d'un tonnage total de 943,717 tonneaux, accusant une diminution de 168 navires et de 36,092 tonneaux, et un total de 5,138 navires de toutes classes et 2,013,103 tonneaux, soit une diminution de 63,615 tonneaux dans le tonnage des navires de toutes sortes.

Quelques-unes des principales exportations et importations ont été comme suit :

EXPORTATIONS.

Bois de construction.—Il a été expédié durant la saison, bois carré et débité, au Royaume-Uni et aux ports du continent, 168,672,028 pieds mesure de planche ; soit une diminution de 8,733,397 pieds ; et à la rivière Plate 8,474,000 pieds mesure de planche, accusant aussi une diminution de 1,992,000 pieds sur l'année précédente.

Grain.—Il a été expédié 3,650,721 boisseaux de blé ; 2,605,848 de maïs ; 741,865 de pois ; 10,750 d'avoine ; 808 d'orge ; 16,213 de seigle ; formant un grand total de 7,026,205 boisseaux, et une diminution de 1,720,280 boisseaux comparés à 1894.

Farine.—On a expédié 1,061,042 barils, soit une augmentation de 164,506 barils sur l'an dernier.

Farine de maïs.—On en a expédié pendant la saison 36,161 barils.

Œufs.—Les œufs forment maintenant un article d'exportation considérable, ayant été cette année de 94,897 boîtes.

Fromage.—On a expédié 1,728,403 boîtes, accusant une augmentation de 33,111 boîtes sur l'an dernier.

Beurre.—On a expédié 71,375 colis, soit une augmentation de 34,715 colis sur l'an dernier.

Pommes.—On a expédié 155,005 barils, soit une diminution de 118,491 barils sur l'an dernier.

Bêtes à cornes.—L'exportation a été de 96,564 têtes, soit une augmentation de 8,960 têtes sur l'an dernier.

Moutons.—On a expédié 215,508 têtes, soit une augmentation de 84,845 têtes sur l'an dernier.

Chevaux.—L'exportation a été de 12,468 chevaux, soit une augmentation de 6,889 sur l'an dernier.

Foin.—Durant la saison on a exporté 12,070 tonnes, soit une diminution de 10,142 tonnes sur l'an dernier.

IMPORTATIONS.

Houille.—Nous en avons reçu de la Grande-Bretagne 54,701 tonnes, soit une augmentation de 33,547 tonnes. Des Etats-Unis, 241,166 tonnes, ou une augmentation de 32,899 tonnes. Des provinces maritimes, 621,739 tonnes, soit une diminution sur l'an dernier de 111,545 tonnes. Sur cette quantité de houille, 720,976 tonnes ont été déchargées dans le port et 196,684 tonnes dans le canal.

Ciment.—Nous en avons reçu 146,971 barils, soit une augmentation de 4,599 barils sur l'an dernier.

Ferraille.—Nous en avons reçu 9,692 tonnes, soit une diminution de 8,985 tonnes sur l'an dernier.

On a expédié aux ports d'en bas durant la saison de 1895 :—

Maïs, 3,350 boisseaux; pois, 9,234 boisseaux; avoine, 1,714 boisseaux; orge, 171 boisseaux; farine, 299,238 barils; farine de maïs, 4,835 barils; beurre, 6,453 colis; fromage, 1,248 boîtes; lard, 15,478 barils; graisse, 931 barils; bœuf, 2,220 barils; viandes en conserves, 1,898 colis; œufs, 156 boîtes; pommes, 2,770 barils; oranges, 236 boîtes; jambons et bacon, 191 boîtes; cuir, 991 côtés; whisky et esprit de vin, 425 fûts; tabac, 2,345 colis; bétail, 12 têtes.

REMARQUES.

Durant la saison, on a posé sur les quais, par ordre des commissaires du havre, pour les besoins des chemins de fer Grand-Tronc et Pacifique canadien, de nouvelles voies d'évitement, qui ont été très avantageuses pour ces deux compagnies. La flotte des commissaires du havre a hiverné dans le port, alors qu'autrefois elle hivernait dans le canal.

Cette année, pour la première fois, le chemin de fer Grand-Tronc a chargé son bétail à la Pointe du Moulin-à-Vent, sur un bateau spécialement aménagé pour cet objet, qui les conduisait aux différents steamers océaniques dans le port; l'expérience a parfaitement réussi.

Le deux septembre le port a eu l'honneur de recevoir la visite de la frégate de Sa Majesté *La Magicienne*, et le dix celle de la frégate *Canada*. La première avait à son bord le vice-amiral Erskine, qui avait laissé le *Crescent* à Québec et avait arboré son pavillon sur la *La Magicienne* durant sa visite à Montréal.

J'espère que la nouvelle jetée d'Hochelaga sera terminée de bonne heure au printemps, et j'espère aussi qu'on construira de nouveaux quais l'an prochain à la Pointe du Moulin-à-Vent, comme je l'ai déjà recommandé, pour faciliter le commerce du charbon.

Les quais et les chemins dans le havre ont été maintenus en bon état durant la saison.

Respectueusement à vous,

THOMAS HOWARD,

Maître du havre.

Bulletin de la température de 1895.

Date.	Température.	Vent.	Observations.
1er janv.	12 au-dessus	Ouest	Très belle journée.
2 "	10 "	Nord	Bons chemins d'hiver ; traverse à pied à Longueuil.
3 "	20 "	Ouest	Matinée sombre.
4 "	26 "	"	Belle matinée ; neige la nuit dernière.
5 "	6 au-dessous	Nord-ouest	Belle journée.
6 "	2 "	Ouest	Neige.
8 "	18 au-dessus	Est	Pluie ; matinée sombre.
7 "	25 "	Ouest	Matinée délicieuse.
9 "	8 "	"	"
10 "	2 "	Est	Vent froid ; à 3 p.m. tempête de neige.
11 "	32 "	"	Traverse sur la glace de Longueuil à Hochelaga.
12 "	30 "	Nord	Belle matinée.
13 "	32 "	"	"
14 "	10 "	Ouest	Chemin fait de la ville à Saint-Lambert.
15 "	20 "	Sud-ouest	Belle journée.
16 "	20 "	"	Journée sombre.
17 "	22 "	Nord	Très belle journée.
18 "	7 "	Ouest	Belle journée.
19 "	4 "	"	"
20 "	10 "	"	"
21 "	10 "	Est	"
22 "	32 "	Nord	Pluie la nuit dernière ; dégel de janvier.
23 "	22 "	"	Beau temps.
24 "	6 "	Ouest	Belle matinée.
25 "	Zéro	Nord	"
26 "	20 au-dessus	Ouest	Tempête de neige.
27 "	18 "	"	Belle journée.
28 "	10 "	"	"
29 "	10 "	"	"
30 "	16 "	Nord-ouest	"
31 "	10 "	"	Température.
1er fév.	Zéro	Nord	Belle journée.
2 "	24 au-dessus	Ouest	"
3 "	Zéro	"	"
4 "	"	"	"
5 "	20 au-dessus	"	Journée la plus froide de la saison.
6 "	22 "	"	Belle journée claire ; très froide.
7 "	20 "	"	Beau et froid.
8 "	20 "	"	Forte tempête de neige ; chemins fermés.
9 "	10 "	"	Journée affreuse.
10 "	10 au-dessus	"	Beau temps.
11 "	15 "	"	"
12 "	22 "	"	"
13 "	22 "	"	"
14 "	18 "	"	"
15 "	18 "	Nord-ouest	"
16 "	20 "	Ouest	.
17 "	20 "	"	"
18 "	21 "	Sud-ouest	Belle matinée.
19 "	30 "	Nord	Matinée sombre.
20 "	20 "	Ouest	Belle matinée.
21 "	25 "	Sud-ouest	Neige.
22 "	10 "	Nord-ouest	Belle matinée.
23 "	Zéro	"	"
24 "	10 au-dessus	Ouest	Très bellle journée.
25 "	25 "	Sud-ouest	Tempête de neige.
26 "	8 "	Nord-ouest	Belle matinée.
27 "	12 "	Ouest	"
28 "	25 "	Sud-ouest	Matinée sombre, brumeuse.
1er mars	35 "	Sud	Journée sombre.
2 "	10 "	Ouest	Belle journée.
3 "	25 "	"	Belle matinée.
4 "	4 au-dessous	Nord-est	"
5 "	4 au-dessus	Ouest	Belle journée.
6 "	12 "	"	"
7 "	18 "	"	Bons chemins d'hiver.
8 "	30 "	"	Température agréable.
9 "	28 "	"	"
10 "	20 "	"	"

BULLETIN de la température de 1895.—*Suite.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
11 mars	2 au-dessus	Nord-ouest	Matinée froide.
12 "	5 "	Ouest	Belle journée.
13 "	20 "	Est	"
14 "	30 "	Nord	Pluie la nuit dernière ; belle matinée.
15 "	Zéro	"	Température agréable.
16 "	10 au-dessus	Nord-ouest	Belle journée.
17 "	15 "	Ouest	"
18 "	8 "	Nord-ouest	Grand vent et froid.
19 "	20 "	Ouest	Belle matinée.
20 "	20 "	Est	Belle journée.
21 "	15 "	Nord-ouest	"
22 "	30 "	Est	"
23 "	35 "	Ouest	"
24 "	30 "	Sud-ouest	Pluie, mais beau temps dans l'après-midi.
25 "	40 "	"	Neige et pluie.
26 "	30 "	Nord	Belle journée.
27 "	30 "	Sud-ouest	"
28 "	28 "	Est	"
29 "	25 "	Nord	"
30 "	20 "	Nord-est	"
31 "	30 "	Nord	Journée froide.
1er avril	35 "	Nord-est	Belle matinée claire.
2 "	30 "	Nord	Belle journée.
3 "	32 "	"	"
4 "	30 "	Nord-ouest	"
5 "	40 "	"	"
6 "	30 "	Nord	Température agréable.
7 "	35 "	Ouest	"
8 "	40 "	Est	Pluie toute la journée.
9 "	45 "	"	" "
10 "	28 "	Nord-ouest	Beau et clair.
11 "	20 "	Nord-est	Beau et froid.
12 "	40 "	Est	Belle matinée.
13 "	44 "	"	Nuageux.
14 "	40 "	"	Pluie toute la journée.
15 "	40 "	Nord-est	" "
16 "	39 "	"	Nuageux.
17 "	35 "	Ouest	Beau temps.
18 "	45 "	Nord	Hommes partis pour enlever la glace des quais.
29 "	56 "	"	Hommes partis pour ériger des hangars.
20 "	57 "	Nord-est	Str *Longueuil* arrivé ce matin ; ouverture de la navigation.
21 "	60 "	Ouest	Port libre de glace.
22 "	49 "	Sud	SS. *Tiber* arrivé de Sorel.
23 "	44 "	Est	Journée sombre.
24 "	40 "	Ouest	Belle journée.
25 "	40 "	Sud-ouest	"
26 "	40 "	Est	"
27 "	40 "	"	SS. *Mariposa* arrivé à 1 p.m. ; premier arrivé de la mer.
28 "	55 "	Ouest	Très belle journée.
29 "	60 "	"	Belle journée.
30 "	45 "	Est	Matinée sombre et froide.
1er mai	45 "	"	Journée froide ; canal Lachine à 1 p.m.
2 "	45 "	"	Matinée sombre.
3 "	60 "	Ouest	A 3 p.m., température 75.
4 "	65 "	Sud-ouest	Matinée sombre.
5 "	75 "	Ouest	Beau.
6 "	70 "	Nord	Beau à 2 p.m., température 85 à l'ombre.
7 "	70 "	Ouest	A 7 p.m., orage accompagné de tonnerre.
8 "	75 "	"	Matinée sombre.
9 "	75 "	"	Belle journée.
10 "	70 "	"	"
11 "	70 "	"	A 5 p.m., pluie.
12 "	45 "	"	Grand vent.
13 "	44 "	Nord-ouest	Très froid.
14 "	42 "	Est	Beau mais froid.
15 "	48 "	"	Matinée froide.
16 "	44 "	Nord	Température froide.
17 "	50 "	"	Beau mais froid.
18 "	55 "	Ouest	Belle matinée.

BULLETIN de la température de 1895.—*Suite.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
19 mai	55 au-dessus	Sud-est	Pluie dans l'après-midi.
20 "	50 "	Nord-ouest	Matinée froide, température à 10 p.m. 40.
21 "	42 "	Ouest	Froid ; à 9 a.m. neige.
22 "	50 "	"	Belle matinée.
23 "	51 "	"	"
24 "	60 "	"	Belle journée.
25 "	60 "	"	Beau et chaud.
26 "	57 "	Nord-est	" "
27 "	59 "	Est	Pluie ce matin.
28 "	50 "	Sud-est	" "
29 "	50 "	Nord-est	" "
30 "	65 "	Est	Belle matinée.
31 "	70 "	Ouest	Journée sombre.
1er juin	85 "	"	Belle journée.
2 "	83 "	Nord	Pluie à 5 p.m.
3 "	65 "	"	Obscur.
4 "	76 "	"	Belle journée.
5 "	70 "	"	"
6 "	80 "	"	"
7 "	70 "	"	"
8 "	75 "	"	"
9 "	85 "	"	Beau et très chaud.
10 "	77 "	Ouest	Belle journée.
11 "	81 "	Nord	Très chaud.
12 "	85 "	"	Belle journée ; chaud.
13 "	82 "	"	Pluie.
14 "	75 "	Ouest	Journée sombre.
15 "	70 "	Nord-est	Belle journée.
16 "	85 "	Ouest	Beau et très chaud.
17 "	80 "	Nord	Belle journée.
18 "	76 "	Ouest	"
19 "	80 "	"	Très lourd.
20 "	82 "	Sud-ouest	Beau et chaud.
21 "	80 "	Nord	Pluvieux.
22 "	72 "	"	Journée sombre.
23 "	75 "	Ouest	Belle journée.
24 "	70 "	Sud-est	Obscur.
25 "	80 "	Ouest	Belle journée.
26 "	73 "	Nord	"
27 "	70 "	Est	Pluvieux.
28 "	80 "	Ouest	Belle journée.
29 "	82 "	"	"
30 "	76 "	"	"
1er juill	84 "	Nord-ouest	Beau et chaud.
2 "	78 "	Nord	Température agréable.
3 "	76 "	Ouest	" "
4 "	77 "	"	" "
5 "	78 "	"	" "
6 "	80 "	"	Température chaude.
7 "	82 "	"	Belle journée.
8 "	85 "	Sud-est	Très chaud.
9 "	80 "	Nord	Chaud.
10 "	65 "	Ouest	Belle journée.
11 "	68 "	Nord	"
12 "	68 "	Sud-est	Matinée sombre.
13 "	70 "	Est	Pluie la nuit dernière.
14 "	75 "	Ouest	Belle journée.
15 "	72 "	Nord-ouest	"
16 "	76 "	Nord	"
17 "	77 "	Est	Matinée lourde.
18 "	73 "	"	Belle journée.
19 "	75 "	Nord	Obscur.
20 "	78 "	Ouest	Belle journée.
21 "	82 "	Nord	"
22 "	80 "	"	"
23 "	80 "	"	Belle journée chaude.
24 "	80 "	"	" "
25 "	76 "	"	Obscur.
26 "	75 "	"	Belle journée.

Bulletin de la température de 1895—*Suite.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
27 juillet	70 au-dessus	Nord-est	Pluie ce matin.
28 "	68 "	Nord	Pluvieux.
29 "	74 "	Ouest	Belle journée.
30 "	65 "	Est	Pluie ce matin.
31 "	66 "	"	Pluvieux.
1er août	70 "	Nord	Belle journée.
2 "	69 "	"	"
3 "	65 "	Sud	Temps lourd.
4 "	70 "	Est	Pluvieux.
5 "	68 "	Nord	Belle journée.
6 "	72 "	Nord-est	"
7 "	73 "	Est	Pluvieux.
8 "	78 "	Nord	Nuageux et pluie.
9 "	80 "	"	Belle température.
10 "	80 "	Nord-ouest	" "
11 "	78 "	Nord-est	" "
12 "	75 "	Est	Pluie.
13 "	71 "	Ouest	Obscur.
14 "	69 "	Nord	Belle journée.
15 "	70 "	Ouest	"
16 "	70 "	Nord	Nuageux.
17 "	73 "	Ouest	Belle journée.
18 "	75 "	"	"
19 "	72 "	Nord-ouest	"
20 "	73 "	Ouest	"
21 "	70 "	Nord	"
22 "	65 "	"	Beau.
23 "	66 "	Est	Pluie.
24 "	65 "	"	"
25 "	75 "	Ouest	Belle journée.
26 "	72 "	"	"
27 "	75 "	"	"
28 "	71 "	"	"
29 "	69 "	Nord	"
30 "	72 "	"	"
31 "	69 "	"	Matinée lourde.
1er sept	62 "	"	Belle journée.
2 "	65 "	Nord-ouest	"
3 "	67 "	Ouest	"
4 "	75 "	Nord-est	Beau temps.
5 "	77 "	Ouest	"
6 "	75 "	"	"
7 "	72 "	"	"
8 "	70 "	"	"
9 "	65 "	Sud-est	Nuageux.
10 "	66 "	Ouest	"
11 "	69 "	Est	Pluvieux.
12 "	70 "	Nord	Nuageux.
13 "	65 "	Ouest	Belle journée.
14 "	50 "	Nord	Matinée nuageuse.
15 "	55 "	Ouest	Belle journée.
16 "	50 "	Nord-est	Nuageux.
17 "	65 "	Nord	Belle journée.
18 "	54 "	Ouest	"
19 "	59 "	"	"
20 "	60 "	Sud-est	Pluvieux.
21 "	74 "	Nord	Belle journée.
22 "	85 "	Ouest	Beau et très chaud.
23 "	80 "	"	Belle journée.
24 "	65 "	"	"
25 "	62 "	Est	"
26 "	65 "	Nord	Pluvieux.
27 "	60 "	Ouest	Belle journée.
28 "	60 "	Est	"
29 "	55 "	Nord-est	Journée lourde.
30 "	53 "	Est	"
1er oct	45 "	Nord	Froid.
2 "	55 "	Nord-ouest	Belle journée.
3 "	55 "	Nord	"

BULLETIN de la température de 1895—*Suite.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
4 oct....	50 au-dessus	Est.....	Belle journée.
5 "	45 "	Nord-est.....	Journee bruneuse.
6 "	65 "	Nord.....	Belle journée.
7 "	55 "	"	Belle matinée.
8 "	53 "	Nord-ouest ...	Temps changeant.
9 "	44 "	Nord.....	Belle journée.
10 "	46 "	Nord-est.	"
11 " ...	47 "	Ouest.....	"
12 "	50 "	Est.....	Matinée lourde.
13 "	50 "	Nord-est.	Belle matinée.
14 "	55 "	Est.....	Belle journée.
15 "	55 "	Sud-est.....	Journée lourde.
16 "	45 "	Sud	Belle journée.
17 "	45 "	Est.....	"
18 "	40 " ...	Nord.....	"
19 "	50 "	"	"
20 "	40 "	"	A 10 p.m. une tempête de neige.
21 " ...	35 "	"	Belle matinée.
22 "	40 "	"	"
23 "	43 "	Nord-est.....	Temps couvert.
24 "	40 "	Nord-ouest ...	Belle journée.
25 "	45 "	Est.....	Pluie.
26 "	35 "	Nord.....	"
27 "	50 "	Ouest.....	Belle journée.
28 "	49 "	"	"
29 "	50 " ...	Nord.....	Journée lourde.
30 "	48 "	Ouest..... ..	Belle matinée.
31 "	35 "	"	"
1er nov.. .	40 "	"	Temps lourd.
2 "	35 "	"	Belle journée.
3 "	40 " ...	"	"
4 "	34 "	Nord.....	Gelée la nuit dernière.
5 "	43 "	Ouest... . ..	Belle journée.
6 "	45 "	"	"
7 "	50 "	Nord.....	Pluvieux.
8 "	56 "	Est.....	Journée lourde.
9 "	37 "	Nord-est.....	Matinée froide.
10 "	36 "	Ouest.....	Belle journée.
11 "	34 "	Nord.	Temps couvert.
12 "	35 "	"	Belle journée.
13 "	38 "	Nord-est.	Temps couvert.
14 "	36 " ...	Est.....	Froid.
15 "	45 "	Sud.....	Pluvieux.
16 "	44 "	Est.....	Belle journée.
17 "	45 "	Nord.....	Temps couvert.
18 "	43 "	Est.....	Pluie.
19 "	41 "	"	Nuageux.
20 "	45 "	Sud-ouest	Journée lourde.
21 "	20 "	Ouest.....	Tempête de neige.
22 "	18 "	"	Belle journée claire et froide.
23 "	19 "	Est..... ...	Le str *Montreal* a pris ses quartiers d'hiver.
24 "	19 "	Ouest.....	Belle journée.
25 "	14 "	Nord.....	Le str *Lake Huron* parti ce matin ; dernier steamship à prendre la mer cette année.
26 "	43 "	Sud.....	Enlevé les hangars sur les quais.
27 "	30 "	Ouest.....	Belle journée.
28 "	36 "	Nord....	"
29 "	30 "	Ouest.....	"
30 "	18 "	Nord.....	Matinée froide.
1er déc....	28 "	"	Belle journée.
2 "	22 "	Sud.....	Tempête de neige.
3 "	16 "	Nord..	Belle journée.
4 " ...	7 "	"	La flotte du port hiverne vis-à-vis le bureau.
5 "	10 "	Nord-est	Le str *Longueuil* parti pour ses quartiers d'hiver ; clôture de la navigation.
6 "	7 "	Nord.....	Des hommes traversaient sur la glace jusq.la jetée protectrice.
7 "	20 "	Sud-ouest.	Bons chemins d'hiver.
8 "	10 "	Ouest.....	Belle journée.
9 "	7 au-dessous....	Nord.....	Matinée froide.
10 "	20 au-dessus	Ouest.....	Belle journée.

BULLETIN de la température de 1895.—*Fin.*

Date.	Température.	Vent.	Observations.
11 déc.	2 au-dessus	Sud-ouest	Beau et froid.
12 "	5 au-dessous	Nord-est	Matinée froide.
13 "	2 "	Nord	Belle journée.
14 "	1 au-dessus	Nord-est	"
15 "	5 "	Nord	"
16 "	20 "	Nord-ouest	Belle matinée.
17 "	7 "	"	"
18 "	25 "	Nord	Matinée lourde.
19 "	36 "	Ouest	Pluie.
20 "	42 "	"	La neige disparaît rapidement.
21 "	45 "	"	Temps doux.
22 "	46 "	Sud-ouest	Pluie et grésil.
23 "	40 "	Ouest	Journée lourde.
24 "	45 "	"	Belle journée.
25 "	43 "	"	Belle journée ; pas de neige.
26 "	45 "	Sud	Matinée sombre.
27 "	35 "	Nord	Belle journée.
28 "	34 "	"	"
29 "	35 "	Ouest	"
30 "	35 "	"	Temps cru ; à 5 p.m. pluie.
31 "	36 "	"	Gros vent.

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT indiquant la nationalité et le tonnage des navires de long cours arrivés dans le port durant la saison de 1895, et montés par 22,555 marins.

Nationalité.	Nombre de navires.	Tonnage.
Anglais	611	1,026,959
Allemands	14	24,018
Norvégiens	9	9,342
Belges	4	7,609
Espagnols	1	1,412
Américains	1	46
Total	640	1,069.386

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT comparatif indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que le plus grand nombre au port à un moment donné.

Années.	Nombre de navires.	Tonnage.	Nombre le plus élevé au port à nn moment donné.
1886	5,521	809,819	178—25 août.
1887	5,367	791,452	189—31 mai.
1888	5,500	863,014	163—14 août.
1889	5,847	1,069,709	187—15 do
1890	5,162	966,959	167—20 oct.
1891	5,268	1,119,484	151— 7 sept.
1892	5,200	1,049,600	159— 6 août.
1893	5,244	1,153,600	158—25 juillet.
1894	4,666	979,809	172—21 mai.
1895	4,498	943,717	165—20 juillet.

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT comparatif indiquant la date de l'ouverture et de la clôture de la navigation, du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pendant la dernière décade.

Années.	Ouverture de la navigation.	Clôture de la navigation.	Premier arrivage de la mer.	Dernier départ pour la mer.
1886	24 avril	4 déc.	30 avril	25 novembre.
1887	1er mai	23 do	3 mai	28 do
1888	29 avril	14 do	4 do	22 do
1889	14 do	29 do	27 avril	23 do
1890	14 do	3 do	30 do	24 do
1891	17 do	17 do	27 do	21 do
1892	13 do	23 do	23 do	27 do
1893	24 do	4 do	3 mai	23 do
1894	12 do	26 do	27 avril	24 do
1895	20 do	6 do	27 do	25 do

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

Inspection des bateaux à vapeur.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Tonnage total.	Nombre dans le port.
1886..	532	736,648	11	13,475	68	47,233	10	3,061	7	1,850	75	7,432	703	809,699	44 18 août
1887..	600	807,491	7	8,648	68	43,275	2	1,118	7	2,031	82	8,194	767	807,773	37 21 juill.
1888..	532	742,276	7	9,634	32	20,208	....	.....	10	2,631	74	7,714	655	782,473	36 27 juin
1889..	522	763,783	8	11,923	49	33,982	4	1,239	11	2,356	101	9,882	695	823,165	39 14 août
1890..	624	889,189	9	13,127	33	19,442	2	590	8	1,323	70	6,671	746	930,332	37 3 sept.
1891..	631	903,043	11	16,113	15	11,054	1	149	9	2,127	58	6,171	725	938,657	46 19 août
1892..	658	1,004,396	8	11,705	21	15,405	1	149	4	809	42	4,243	735	1,036,707	39 12 juill.
1893..	737	1,128,653	3	4,014	11	8,893	....	.....	5	1,856	48	8,356	804	1,151,777	42 19 do
1894..	684	1,079,313	3	4,324	14	9,609	....	.....	5	901	28	2,762	734	1,096,909	32 23 mai
1895..	592	1,055,611	1	1,545	9	7,714	....	.....	7	1,689	31	2,827	640	1,069,386	25 18 juin

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT COMPARATIF indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivés dans le port venant des provinces maritimes, pendant la dernière décade.

Années	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Nombre dans le port.
1886...	175	150,784	....	.....	4	2,535	3	794	2	466	41	2,902	225	157,481
1887...	224	194,028	2	2,389	11	8,676	1	313	2	342	36	3,139	276	208,882
1888...	213	195,598	1	1,199	4	3,079	....	.....	3	701	35	3,375	256	203,952
1889...	184	174,076	....	.....	1	998	....	.....	3	441	52	4,668	240	179,183
1890...	252	235,722	....	.....	....	.....	....	.....	1	170	42	3,714	295	329,606
1891...	272	261,702	....	.....	2	1,462	....	....	2	520	29	3,067	305	266,751
1892...	289	275,040	....	.....	3	2,215	1	149	2	340	36	2,214	331	280,958
1893...	333	324,188	....	.....	....	.....	1	169	....	.....	34	2,577	368	326,934
1894...	349	362,945	....	.....	3	2,323	....	.....	4	609	23	2,230	379	368,107
1895...	256	296,256	....	.....	....	.....	....	....	5	1,070	30	2,734	291	300,060

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

PORT DE MONTRÉAL.

NOMBRE et tonnage des navires de long cours consignés aux marchands ci-dessous mentionnés, pendant la saison de 1895.

Numéro	Noms.	A vapeur.	Tonnage.	A voiles.	Tonnage.	Total, navires.	Total, tonnage.
1	H. et A. Allan	84	208,939	.....	.....	84	208,939
2	Kingman, Brown et Cie	156	194,656	.....	.....	156	194,656
3	Elder, Dempster et Cie	48	117,051	1	1,545	49	118,596
4	R. Reford et Cie	58	114,940	.....	.....	58	114,940
5	D. Torrance et Cie	35	103,644	2	619	37	104,263
6	McLean, Kennedy et Cie	44	71,182	.....	.....	44	71,182
7	D. W. Campbell	24	61,393	.....	.....	24	61,393
8	Wm. Johnston et Cie	17	38,508	.....	.....	17	38,508
9	Carbray, Routh et Cie	27	31,076	4	541	31	31,617
10	Jas. Thom	18	31,463	1	50	19	31,513
11	Hy. Dobell et Cie	27	24,498	.....	.....	27	24,498
12	Cie Houillère Intercoloniale	21	21,993	.....	.....	21	21,993
13	J. G. Brock	18	16,778	10	814	28	17,592
14	Anderson, McKenzie et Cie	1	1,427	8	6,732	9	8,159
15	Munderloh et Cie	5	8,095	.....	.....	5	8,095
16	Gouvernement impérial	2	5,280	.....	.....	2	5,280
17	John Hope et Cie	2	3,554	.....	.....	2	3,554
18	C. A. Boucher	.....	.....	19	2,087	19	2,087
19	Capitaines	2	154	3	1,387	5	1,541
20	22 autres	3	980	.....	.....	3	980
	Total	592	1,055,611	48	13,775	640	1,069.386

THOMAS HOWARD,
Maître de havre.

ANNEXE N° 4.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE TORONTO POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

LE SECRÉTAIRE de la commission du havre de Toronto en compte avec les commissaires de ce port pour 1895.

DT. BILAN GÉNÉRAL. AV.

	$ c.		$ c.
Propriété des quais	43,073 72	Débentures (non échues)	25,000 00
Elévateur	10,250 00	Profits et pertes	34,490 18
Meubles de bureau	581 31		
Dépôt spécial	5,000 00		
Argent à la banque	573 31		
Argent en caisse	11 84		
	59,490 18		59,490 18

Après avoir examiné les livres, comptes et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres, nous certifions qu'ils sont exacts et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la commission jusqu'au 31 décembre 1895.

C. B. GRASETT,
W. R. HARRIS,
Auditeurs.
ARTHUR B. LEE,
Président.
THOS. DAVIES,
GEO. A. CHAPMAN,
R. H. GRAHAM,
WM. HALL,
Commissaires.

COLIN M. POSTLETHWAITE,
Sous-maître de havre.

MORGAN BALDWIN,
Maître de havre.

TORONTO, 4 janvier 1896.

ÉTAT des recettes et des dépenses de la commission du havre de Toronto, pour l'année 1895.

RECETTES.	$ c.	DÉPENSES.	$ c.
Argent en banque	1,367 35	Réparations générales	123 05
Argent en caisse	15 26	Frais	350 00
Municipalité de la ville, distribution d'eau	100 00	Phares, bouées et balises	163 71
Cie de chemin de fer Pacifique Canadien	5,000 00	Assurances	145 50
Intérêt sur dépôt en banque	374 50	Impressions et papeterie	49 63
Droits de port	9,356 91	Dépenses de bureau et loyer	754 45
Compte de dépôt spécial	5,324 50	Dragage	9,965 53
Amendes	60 00	Appointements	2,600 00
		Intérêt sur le découvert	116 50
		Intérêt sur débentures	1,375 00
		Honoraires d'avocats	175 00
		" d'ingénieurs	20 00
		Compte Medler et Arnot	275 00
		Débentures payées	5,000 00
		Argent en banque	573 31
		Argent en caisse	11 84
	21,698 52		21,698 52

Examiné et trouvé exact.

C. B. GRASETT,
W. R. HARRIS,
Auditeurs.

TORONTO, 4 janvier 1895.

ÉTAT de compte détaillé.

1895.		$ c.	$ c.
	COMPTE D'AMEUBLEMENT.		
31 déc.	D'après le grand-livre, page 197		581 31
	COMPTE DE LA PROPRIÉTÉ.		
31 déc.	D'après le grand-livre, page 408		43,073 72
	COMPTE DE L'ÉLÉVATEUR.		
31 déc.	D'après le grand-livre, page 408		10,250 00
	RÉPARATIONS GÉNÉRALES.		
Avril	Compte d'Hovenden au quai de la reine	58 60	
11 juin	Réparations à l'élévateur et à la maison des machines	47 30	
16 oct.	Rapport de l'ingénieur, réparations aux palplanches	17 15	
			123 05
	FRAIS.		
11 janv.	Honoraires et boni des commissaires et auditeurs	350 00	
			350 00
	PHARES, BOUÉES ET BALISES.		
déc.	Contrat de Hodgson pour le placement des bouées	60 00	
7 mai	Compte de la poste pour les affiches "Avis aux marins"	5 25	
4 déc.	Capit. Taylor pour sondages	20 75	
4 "	Compte du gaz pour les bouées	63 75	
2 mai	Affichage de "Avis aux marins"	4 00	
7 sept.	Tableau au marégraphe	7 00	
26 oct	Placement d'une bouée-espar supplémentaire	2 00	
31 déc.	Menue monnaie	0 96	
		163 71	
31 mai	MOINS payé par la ville, selon la convention	100 00	
			63 71

ÉTAT de compte détaillé—*Suite.*

1895.	COMPE D'ASSURANCE.	$ c.	$ c.
21 janv.....	Primes sur les phares, etc.....	8 00	
29 août.....	Primes sur l'élévateur, etc.....	137 50	
			145 50
	IMPRESSIONS ET PAPETERIE.		
15 janv.....	Cie d'imprimerie Arcade, état annuel.....	15 00	
27 mars.....	" " certificats de mécaniciens.....	4 00	
30 sept.....	Copp Clark Co., papier à lettre.....	6 00	
30 nov.....	Brown, Frères, livre de reçus.....	8 25	
1er avril...	Cie d'imprimerie Arcade, manifestes.....	3 50	
	Menus frais, timbres, frais de port, etc.....	12 88	
			49 63
	FRAIS DE BUREAU.		
1er nov.....	Loyer, 12 mois.....	650 00	
4 oct	Loyer de 2 téléphones, 12 mois.....	90 00	
22 janv.....	Almanach des adresses.....	5 00	
4 avril.....	Panier.....	0 80	
13 mai	Compte de l'eau au quai de la reine.....	2 40	
30 déc.....	Journal pour 1896.....	1 00	
	Menus frais.....	5 25	
			754 45
	DRAGAGE.		
Nov.....	McNamee et Simpson, à l'entreprise	9,272 11	
"	Kivas Tully, honoraires d'ingénieurs.....	463 42	
"	D. P. Ross, commis contrôleur	206 00	
"	Annonces, demandes de soumissions.....	24 00	
			9,965 53
	APPOINTEMENTS.		
31 déc.....	M. Baldwin, maître de havre	1,200 00	
31 "	C. W. Postlethwaite, sous-maître de havre.....	800 00	
31 "	Capit. Taylor, gardien de phare.....	600 00	
			2,600 00
	COMPTE D'INTÉRÊT.		
31 déc.....	Intérêt sur le découvert à la banque.....	116 50	
31 "	Intérêt sur obligations, paiement semestriel.....	1,375 00	
			1,491 50
	COMPTE DE L'AVOCAT.		
10 juillet....	Opinions sur les lots riverains.....	.....	175 00
	COMPTE DE L'INGÉNIEUR.		
30 déc.....	Honoraires de l'ingénieur pour ses rapports sur le havre.....	.....	20 00
	MEDLER ET ARNOT.		
8 avril.....	Balance de compte pour réparer le brise-lames, tenue en suspens depuis 1893.....	.....	275 00
	COMPTE DES OBLIGATIONS.		
2 juillet....	Pour payer 5 obligations échues.....	.....	5,000 00

DT. PROFIT ET PERTE. AV.

	$ c.		$ c.
Réparations générales	123 05	Solde d'après grand-livre	35,437 14
Frais	350 00	Droits de port	9,356 91
Phares, bouées et balises	63 71	Intérêt sur dépôt	374 50
Assurance	45 50	Ch. de fer Canadien du Pacifique	5,000 00
Impressions et papeterie	49 63	Amendes	60 00
Loyer de bureau et dépenses	754 45		
Dragage	9,965 53		
Appointements	2,600 00		
Intérêt sur obligations	116 50		
do découvert	1,375 00		
Honoraires d'avocat	175 00		
Honoraires d'ingénieur	20 00		
Solde au crédit des profits et pertes	34,490 18		
	50,228 55		50,228 55

Examiné et trouvé exact.

C. B. GRASETT,
W. R. HARRIS,
Auditeurs.

TORONTO, 4 janvier 1896.

ÉTAT COMPARATIF.

Articles arrivés par steamer et navires pendant les années 1894 et 1895.

Description des articles.	1894.	1895.	Description des articles.	1894.	1895.
Marchandises en général.ton'x	10,788½	7,350	Fruits.....sacs	78	.....
Houille..... "	137,597	162,478	Briques, communes.....	.....	873,500
Bois.....cordes	20	.....	Bardeaux.....caisses	.....	227
Pierre de lac.....toises	2,006½	2,008½	Bois de service.pds m. de pl.	174,000	3,000
Pierre à bâtir.....ton'x	.....	438	Grain.....boiss.	237,130	110,700
Sable de mouleur..... "	120	76	Moutons, etc., abattus.....	70	.....
Fruits.....barils	4,172	3,214	" vivants.....	23	7
do .....boîtes	11,858	2,161	Chevaux, voitures, etc.....	446	149
do .....paniers	234,760	77,976			

COLIN M. POSTLETHWAITE,
Sous-maître de havre.

TORONTO, janvier 1896.

QUARANTE-CINQUIÈME RAPPORT ANNUEL.

Aux commissaires du havre de Toronto :

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport annuel pour l'année 1895.

La baie a été débarassée des glaces le 7 avril, 24 jours plus tard, et la glace a pris le 9 décembre, 14 jours plus tôt, que l'année dernière. La glace s'est brisée et la baie a été libre de nouveau le 22 décembre.

Le premier bateau chargé de fret qui fit son apparition fut le *Lillian*, arrivé le 15 avril. Son capitaine, R. Smith, reçut le chapeau traditionnel.

Le nombre des arrivages à ce port a été de 2,494, soit 124 de moins que l'an dernier :—

	1894.	1895.	Augmentation.	Diminution.
Vapeurs chargés.....	1,426	1,253	...	173
" lèges.....	17	102	85	....
Propulseurs chargés....	185	132	...	53
" lèges.....	109	98	...	11
Goélettes chargées.....	869	883	14	....
" lèges.....	12	26	14	....

Hivernent dans ce port, 59 navires, dont 18 goélettes, 10 vapeurs, 8 propulseurs, 10 yachts à vapeur, et 13 yachts à voiles, d'un tonnage collectif d'environ 10,627 tonneaux.

Les recettes de toute provenance, y compris l'encaisse de l'année dernière et le dépôt spécial à la banque, s'élèvent à $26,698.52. Les dépenses de toute nature se sont élevées à $21,113.37, y compris le paiement de cinq obligations de $1,000 qui sont échues le 1er juillet dernier, laissant en main et à la banque de Toronto, $5,585.15.

Bien que la recette des fruits, parce que la récolte a manqué, soit de la moitié moindre que celle de l'an dernier, je suis heureux de faire rapport que le total de nos recettes dépasse légèrement celui de 1894; grâce en grande partie à l'augmentation des recettes sur la houille.

La quantité de houille apportée par navires cette année a été de 162,478 tonnes, soit 24,971 tonnes de plus que l'an dernier. Toute cette quantité, à l'exception d'un chargement, 486 tonnes, était de l'anthracite. La quantité de houille apportée par chemins de fer, d'après les relevés de la douane, a été de 198,141 tonnes d'anthracite et 213,170 tonnes de charbon bitumineux. Total, par chemins de fer et navires, 573,789 tonnes.

Les capitaines et propriétaires de navires fréquentant ce port ont éprouvé beaucoup de difficultés et de retard par suite de la baisse extraordinaire de l'eau. Cela n'a pas été particulier à ce port seul, mais s'est fait sentir dans tous les lacs et rivières depuis le lac Huron jusqu'à la marée, bien que, chose étrange, l'eau du lac Supérieur a été de quelques pouces plus haute que d'ordinaire cette année.

Les commissaires ont dû, pour cette cause, faire des dépenses plus fortes que d'habitude pour le dragage. Les travaux se sont continués pendant presque toute la saison, et si le dragueur ne s'était pas brisé on aurait travaillé davantage, parce que les navires se plaignaient continuellement qu'ils touchaient le fond dans le chenal de l'ouest.

Nous commençâmes l'année avec 10 pouces d'eau au-dessous de zéro le premier janvier, et le 18 mai elle s'était élevée à $2\frac{1}{3}$ pouces au-dessous de zéro, le point le plus élevé atteint. Après cette date elle commença à baisser, jusqu'à ce que, le 20 novembre, elle eût atteint le chiffre sans précédent de vingt-cinq pouces au-dessous de zéro, et obligea un bon nombre de navires de prendre leurs quartiers d'hiver beaucoup plus tôt qu'ils l'auraient fait autrement, Je conseillerais de placer un indicateur du niveau d'eau automatique à la maison du sifflet d'alarme sur le quai de la Reine, parce que notre indicateur a servi depuis si longtemps qu'il n'est pas tout à fait juste.

Plus haut niveau, $2\frac{1}{3}$ pouces au-dessous de zéro le 18 mai.

Plus bas niveau, 25 pouces au dessous de zéro le 20 novembre.

Moyenne pour l'année, $12\frac{1}{4}$ au-dessous.

Les feux furent allumés dans la nuit du 12 avril, et furent éteints le 9 décembre.

Les bouées ont été placées dans le chenal et autour de la pointe de l'Ile le 20 avril, celles dans le chenal du Don le 26, et la bouée-cloche le 30 du mois. Cette dernière bouée a été emportée pendant la grosse tempête du 26 novembre, et n'a pas été retrouvée depuis, mais on la retrouvera sans doute au printemps.

Par suite de la maladie grave de M. A. B. Lee, le président de la commission a dû s'absenter, et M. G. A. Chapman l'a remplacé pendant un certain temps, après quoi M. Ald. Davies fut nommé président durant l'absence de M. Lee.

L'ingénieur du gouvernement chargé des travaux du port de Toronto, M. E. B. Temple, fait rapport "que la jetée de l'est ainsi que la jetée du brise-lames à l'Ile du Pêcheur sont terminées, et un phare provisoire a été installé sur l'extrémité sud."

"La jetée de l'est a 1,700 pieds de long et est terminée à l'exception de 200 pieds à l'extrémité sud, qu'on n'a pas terminée afin de laisser les caissons se tasser avant de poser la superstructure."

Le sifflet de brume a servi 33 fois cette année—En mai, 8 fois; juin, 1; juillet, 5; août, 11; septembre, 1; octobre, 2; novembre, 4; décembre, 1.

On s'est plaint quelques fois que le sifflet de brume n'avait pas sifflé, mais renseignements pris j'ai trouvé qu'il avait fonctionné durant le temps dont on se plaignait.

On a demandé au gouvernement d'enlever la chaudière du vieux steamer *Monarch*, qui a fait naufrage sur l'île en 1856; des soumissions ont été demandées et le contrat fut accordé au capitaine Frank Jackman. On lui a permis d'en faire ce qu'il voudrait pourvu qu'il la mit à un endroit où elle ne soit pas une menace pour la navigation. Son intention première était de la relever et de la transporter en eau profonde, mais il n'a pu réussir parce qu'elle était trop enfoncée dans le sable. Il se servit alors de dynamite qui la brisa effectivement. Depuis ce temps, il a transporté une partie du fer sur la rive au moyen d'un dragueur et de chalans, mais le mauvais temps l'empêcha d'enlever le reste cet automne. Il se propose de finir l'ouvrage au printemps.

Le capitaine Jackman dit "que pendant qu'il travaillait à la chaudière, il découvrit l'épave d'une vieille goélette tout près de là, et il supposa que c'était celle du *Highland Chief*. Ce navire, avec un chargement de pierre, fit naufrage dans la nuit du 27 septembre 1873, en essayant d'entrer dans le havre par la tranchée (*gap*). Un autre navire fit naufrage le même automne, le *Ann Bell Chambers*, avec un chargement de bois de corde, mais il fit nauvrage près de la pointe. Ces deux navires se sont totalement perdus.

Il me fait beaucoup plaisir de témoigner du zèle et de l'habileté qu'ont montré mes aides, M. C. W. Postlethwaite et le capitaine Taylor, dans l'accomplissement de leurs fonctions respectives.

Le tout respectueusement soumis.

MORGAN BALDWIN,
Maître du havre.

7 janvier 1896.

TRAVAUX DU HAVRE DE TORONTO.

TORONTO, 7 janvier 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que l'on a reçu le 6 mai dernier des soumissions pour le dragage du chenal ouest et des cales, la plus basse étant celle de MM. McNamee et Simpson, savoir: neuf centins la verge cube aux cales et $5.50 de l'heure pour le dragage du chenal ouest. Par suite du bas niveau de l'eau dans le lac Ontario dans le cours de la dernière année—25 pouces au-dessous de zéro, 10 pouces plus bas que le niveau le plus bas enregistré jusqu'à présent—la quantité de dragage requise s'est considérablement augmentée, si on la compare au dragage fait en 1894. Le dragueur commença les travaux dans le chenal de l'ouest le 15 mai dernier, et les continua aux cales et dans le chenal de l'ouest jusqu'au 30 septembre. Le dragage au chenal de l'ouest a coûté par jour $5,112.24. A part le sable, le dragueur a enlevé plusieurs gros cailloux. Le dragage aux cales, causé surtout par les dépôts du Don et l'eau basse, a été de 46,226 verges cubes. Durant mon absence en Angleterre, M. Strickland a rempli les fonctions d'ingénieur, a régulièrement fait son rapport à la commission, et a préparé les certificats nécessaires au cours des travaux. Le niveau de l'eau dans le lac continue d'être bas, étant de 22 pouces au-dessous de zéro, et il est probable qu'il faudra faire une quantité considérable de dragage dans le havre et dans le chenal de l'ouest dans le cours de la présente année.

Il faudra faire quelques réparations au quai de la Reine, et aux palplanches au sud du brise-lames, comme on en a déjà fait rapport. Les dépôts de sable sur la batture ont considérablement augmenté depuis la construction du brise-lames, et par suite du bas niveau de l'eau, c'est visible lorsqu'on fait un examen.

Les dépôts provenant de l'égout de Garrison Creek ont aussi augmenté.

Je demeure votre obéissant serviteur,

KIVAS TULLY,
Ingénieur.

M. A. B. LEE,
Président des commissaires du havre de Toronto.

ANNEXE N° 5.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE 1895.

QUÉBEC, 2 janvier 1896.

A l'honorable JOHN COSTIGAN, M.P.,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux exigences de l'article 14 de l'acte 38 Victoria, chapitre 55, j'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant sur les opérations des commissaires du havre de Québec en 1895.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-joint (marqué " A ") de l'ingénieur en chef, M. St. George Boswell, contient tous les renseignements relatifs aux travaux du havre exécutés l'année dernière sous sa direction, aux réparations qui leur ont été faites, ainsi qu'aux autres propriétés des commissaires.

RAPPORT DU GARDIEN DE QUAIS.

Le rapport ci-joint (marqué " B ") du gardien de quais, M. Jas. F. Golden, donne les renseignements ordinaires sur le nombre des navires qui ont utilisé le bassin Louise, et sur le commerce qui s'est fait dans cette partie des propriétés des commissaires durant l'année 1895.

PROPRIÉTÉS AFFERMÉES.

Les locataires intéressés ont renouvelé pour une année leurs baux des propriétés, appartenant aux commissaires : MM. Verret, Stuart et Cie, G. M. Webster et Cie, et Madden et Ellis. Le quai Reynar, ci-devant occupé par MM. Webster et Cie, a été loué pour une période semblable à la Compagnie de houille de Québec, et la moitié nord du brise-lames à MM. G. M. Webster et Cie, une disposition spéciale ayant été faite dans ce dernier bail que l'occupation de cette propriété ne gênera en aucune manière le trafic des steamers ou le passage des voyageurs.

Les lots à bois sur la levée Louise ayant été subdivisés et numérotés, des soumissions publiques furent demandées, et ils ont été concédés pour une année à MM. Lawrence, Morency, Filion et Morris.

Relativement aux propriétés en dernier lieu mentionnées, il est stipulé dans les baux que si les commissaires ont besoin de ces terrains pour des améliorations spéciales, les locataires devront les remettre après réception de trois mois d'avis.

RÉPARATIONS AUX PROPRIÉTÉS.

L'on a pris grand soin de toutes les autres propriétés de la commission pendant l'année, et l'on s'est efforcé d'en faire des propriétés de première classe.

Les travaux de reconstruction du devant du quai de la Pointe-à-Carcy sont presque terminés, la principale partie qui reste à faire est de terminer le remplage du quai sous les magasins n°s 1 et 2.

Les fondations sous le magasin n° 8, sur le quai Wellington, ayant été trouvées défectueuses, ont été renouvelées à grands frais, un vieux et comparativement inutile magasin sur le quai Atkinson a été en partie démoli et la place qu'il occupait a été convertie en une très bonne cour à charbon.

On trouvera dans le rapport de l'ingénieur en chef les détails concernant toutes les propriétés.

LEST.

Le maître du havre intérimaire, Jas. C. Sullivan, rapporte que vingt navires ont déchargé 5,345 tonnes de lest dans les divers quais des commissaires, réparties comme suit :

	Tonnes.
Quai de la Pointe-à-Carcy	3,480
Quai du brise-lames	450
Batardeau	260
Nouveau caisson	1,155
Total	5,345

Ce lest a coûté $540, ou environ 10 centins la tonne, en moyenne.

DÉCHARGEMENT DU LEST DANS LE BAS DU SAINT-LAURENT.

Au commencement de la saison de navigation les commissaires ont fait des arrangements avec M. T. Gendreau, maître du havre de Saint-Thomas, pour surveiller le déchargement du lest dans ce port et le voisinage, et voir à ce qu'il soit déposé en eau profonde tel que stipulé dans la loi. Les commissaires sont heureux de dire que l'arrangement en question a bien fonctionné et empêchera le déchargement du lest à des endroits où il pourrait devenir dangereux pour la navigation.

DÉCÈS DU MAÎTRE DU HAVRE.

Le décès, le 19 mai, de M. C. Sullivan, qui avait été à l'emploi des commissaires depuis 1876, en qualité de sous-maître de havre, de maître intérimaire et de maître de havre, les a privé d'un fidèle et zélé serviteur, et leur cause beaucoup de regrets.

M. James C. Sullivan, son fils, qui avait rempli les fonctions de son père pendant un certain temps avant son décès, a été nommé, le 1er juin, maître du havre intérimaire pour l'année courante.

ÉLECTIONS POUR LES EXPÉDITEURS ET LA CHAMBRE DE COMMERCE.

A l'assemblée des commissaires tenue le 9 août, des lettres furent reçues des expéditeurs les informant que MM. Wm Rae et R. H. Smith avaient été unanimement réélus comme leurs représentants dans la commission pour le terme de trois ans, et une autre lettre de la Chambre de Commerce de Québec annonçant que M. R. R. Dobell avait été réélu comme son représentant dans la commission pour la même période.

A l'assemblée du 16 août, une lettre fut reçue de la Chambre de Commerce de Lévis, annonçant que M. Julien Chabot avait été réélu comme son représentant dans la commission pour le prochain terme de trois années.

RÈGLEMENTS.

Pour assurer un passage d'eau entre Québec et Lévis et pour permettre aux compagnies de télégraphe et de téléphone de donner un meilleur service entre ces deux endroits, en ayant une communication plus directe par câble submergé, les commissaires ont passé un règlement réservant un espace d'eau libre de quatre cents verges anglaises, ou un cinquième de mille marin en avant des quais de la Compagnie des Bateaux-Passeurs, et dans lequel il ne sera permis à aucun navire de jeter l'ancre.

Ce règlement a été expédié pour obtenir l'approbation du gouverneur général en conseil, mais cette approbation n'a pas encore été reçue.

LA COMPAGNIE D'EMMAGASINAGE FRIGORIFIQUE ET D'ENTREPÔT DE QUÉBEC.

Un certain nombre de capitalistes de Québec qui ont formé une compagnie sous le titre qui précède sont actuellement en pourparlers avec les commissaires pour obtenir le bail des magasins nos 1 et 2 et d'une partie du devant du quai de la Pointe-à-Carcy.

Cette compagnie a intention d'ériger sur le terrain qu'elle se propose ainsi de louer, un untrepôt frigorifique et de grands hangars pour emmagasiner la farine.

Elle se propose aussi de faire de cet entrepôt et de ces magasins les meilleurs de leur genre, et de les munir de tout l'outillage nécessaire pour la manutention économique des marchandises.

Les commissaires sont heureux de dire qu'il semble y avoir tout espoir que cette affaire sera menée à bonne fin et qu'un nouveau et très désirable commerce sera inauguré dans notre port.

INSPECTION DU HAVRE.

Comme d'habitude, le président, accompagné du secrétaire, de l'ingénieur en chef et du maître du havre intérimaire, ont visité et inspecté toutes les parties du havre, afin de s'assurer qu'aucun des vieux quais ou tins ne devenait dangereux à la navigation, et s'il y en avait, de les faire convenablement indiquer d'après la loi.

APPROFONDISSEMENT À LA POINTE-À-CARCY.

Ce travail a été poursuivi sans interruption pendant la saison de 1895, les dépenses totales à la fin de l'année étant de $65,195.85.

La principale chose qu'il reste maintenant à faire est le remplissage entre le caisson et le quai de la Pointe-à-Carcy proprement dit, et afin de faire terminer cette partie aussi vite que possible, on a fait un contrat pour vingt-cinq milles verges cubes de remplissage, qui devront être livrées et déchargées sur les travaux avant le 1er avril 1896.

La barge à godets et la grue à vapeur achetées de MM. Carrier, Lainé et Cie (mentionnées dans le rapport de l'ingénieur en chef), seront employées l'an prochain à continuer ces travaux de remplissage, qui, il faut l'espérer, avec les matériaux additionnels qu'on pourra obtenir des navires, permettront aux commissaires de les terminer avant la fin de la saison.

COMPTE DU CAPITAL.

Les additions suivantes ont été faites au compte du capital durant l'année :—

Quai du brise-lames	$ 45 00
Pointe-à-Carcy, reconstruction	363 49
" " approfondissement	14,920 55
Améliorations du havre	725 79
Compte d'outils	417 84
Barge à godets en acier	5,101 28
Drague et grue à vapeur	24 00
	$21,597 95

RECETTES ET DÉPENSES.

Les recettes des commissaires en 1895 ont été de soixante-six mille trois cent douze dollars et vingt-sept centins ($66,312.27), et les frais d'exploitation de trente mille neuf cent seize dollars et vingt-quatre centins ($30,916.24), laissant un surplus de trente-cinq mille trois cent quatre-vingt-seize dollars et trois centins ($35,396.03) sur les opérations de l'année.

Ce surplus de $35,396.03 comprend l'item de treize mille huit cent quarante-cinq dollars et quarante-cinq centins ($13,845.45) pour le loyer du terrain occupé par les bâtiments de l'émigration.

COUPE DE GLACE.

Cinquante mille sept cent quatre-vingt dix-neuf (50,799) blocs de glace destinés à la consommation locale ont été coupés pendant l'hiver de 1894-95—augmentation de trois mille huit cent cinquante-huit (3,858) blocs sur la récolte de l'année précédente. Au présent rapport sont annexés les relevés ordinaires contenant les renseignements fournis chaque année à votre ministère au sujet du port, ainsi qu'un état complet des comptes de la commission pour l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

JAS. WOODS,

Secrétaire-trésorier.

État de l'actif et du passif d'après le bilan jusqu'à date.

1895.	Actif.	$ c.	$ c.	1895.	Passif.	$ c.	$ c.
31 déc.	Biens-fonds—			31 déc.	Débentures du port de Québec	3,612,802 42	
	Quai du brise-lames	225,515 83			Receveur général	43,380 00	
	" de la Pointe-à-Carcy	288,422 99					3,656,182 42
	" des Indes orientales	48,552 99			Surplus, composé comme suit—		
	" du Grand-Tronc	15,740 32			Lots de grève et en eau profonde	56,906 31	
	" Wellington	86,541 85			Profits et pertes	413,397 98	
	" d'Atkinson	51,103 20					470,304 29
	" de Reynar	9,918 29					
			725,795 47				
	Améliorations du havre—						
	Rivière Saint-Charles		3,115,756 49				
	Quai de la Pointe-à-Carcy—						
	Approfondissement de la façade intér.		65,195 85				
	Argent—						
	En caisse—	692 80					
	En dépôt	12,509 95					
			13,202 75				
	In re lots de grève et en eau profonde—						
	Capital au débit "divers"	37,556 94					
	Arrérages d'intérêt le 24 juin	6,487 26					
	" " le 24 décembre	976 52					
			45,020 72				
	Loyers, quaiage, etc—						
	Divers d'après le bilan, y compris réclamations non réglées contre le gouvernement fédéral	146,683 87					
	Loyers pour novembre et décembre	1,691 62					
			148,375 49				
	Barge à godets et dragueur		5,125 28				
	Vérins en réserve		394 87				
	Ancres "		245 50				
	Outils "		2,374 55				
	Effets en portefeuille		1,396 77				
	Mobilier de bureau		3,602 97				
			4,126,486 71				4,126,486 71

JAS. WOODS, *secrétaire-trésorier.*

Nous certifions par les présentes que nous avons examiné l'état de l'actif et du passif de la commission du havre de Québec, le 31 décembre 1895, et que nous l'avons trouvé exact.

A. GABOURY, }
A. AHERN, } *Auditeurs.*

Québec, 4 février 1896.

1895.		$ c.	1895.		$ c.
31 déc..	Droits de tonnage	11,195 38	31 déc..	Appointements des employés	8,308 20
	" d'importation	2,653 07		" sténographes	391 50
	" d'exportation	3,986 95		Frais judiciaires	584 71
	" de havre	2,383 57		" de notaires	201 40
	Recettes provenant des propriétés	43,972 30		Auditeur pour 1894	16,385 34
	Lots de grève et en eau profonde	1,606 55		Dépenses sur les propriétés	2,215 00
	Intérêt	508 20		Services des commissaires	439 65
	Divers	6 25		Rapports et annexes	200 00
				Services du maître de havre	75 00
				Enlèvement de la neige	135 50
				Ferronnerie et plombage	147 11
				Divers	1,832 83
				Surplus sur les frais d'exploitation	35,396 03
		66,312 27			66,312 27

Note.—Compris dans ce surplus de $35,396,03 se trouve le compte annuel non réglé de $13,845,48 contre le ministère de l'intérieur pour loyer du terrain occupé par le dépôt des immigrants.

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, 4 février 1896.

Au président et aux commissaires,
Commission du havre de Québec,

MESSIEURS,—Nous avons l'honneur de faire rapport que nous avons examiné les livres et les pièces justificatives de la commission pour l'année 1895, et nous sommes heureux de déclarer que nous avons tout trouvé en bon état.

Nous devons remercier le secrétaire de nous avoir donné toutes les facilités possibles.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,
Vos obéissants serviteurs,

A. GABOURY,
A. AHERN, } *Auditeurs.*

ANNEXE Nº 6.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE BELLEVILLE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

Belleville, 21 janvier 1896.

A l'honorable ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—Les commissaires du havre de la cité de Belleville ont l'honneur de vous présenter sous ce pli un état des recettes et des dépenses pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Vous trouverez également inclus le rapport du maître du havre pour cette année. On remarquera que les recettes provenant des droits sont un peu moindres que l'an dernier, sans doute parce que l'eau ayant continué d'être basse a gêné la navigation.

Le montant inscrit sous le titre "Amélioration du havre" comprend la somme de quatre cent quarante dollars payée à la ville pour l'achat de la propriété Hill, en considération de laquelle somme la ville a demandé aux commissaires un bail de 21 ans pour cette propriété.

On a considéré l'achat de cette propriété opportun, afin de faire enlever le vieux quai qui s'avançait dans le fleuve, (tel que recommandé par les ingénieurs de l'Etat), et afin d'obtenir le contrôle de cette partie de la rive du fleuve.

Lors de la débâcle le printemps dernier, la glace est descendue sans causer de dommages, et la valeur des ouvrages déjà faits à l'embouchure de la rivière a été de nouveau clairement démontrée.

L'ouvrage fait par le dragueur *Queen* dans le cours de l'automne a été très satisfaisant, et a aidé à l'amélioration et à l'approfondissement des chenaux dans le havre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEORGE WALLBRIDGE,
Président de la commission du havre de Belleville.

BELLEVILLE, 16 janvier 1896.

A l'honorable Ministre
de la Marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le soussigné, maître du havre de la cité de Belleville, a l'honneur de soumettre le rapport suivant pour l'année 1895.

La navigation, dans le port de Belleville, s'est ouverte le 13 avril et terminée le 2 décembre.

Les droits perçus ont été comme suit:

Droits d'importation sur 13,772 tonnes de houille, moins la remise de 290 tonnes transbordées		$1,362 70
Droits d'importation sur	414,363 pds bois de construction	20 71
do	71 tonnes de sel	7 10
do	360,000 paquets de lattes	4 50
do	760½ tonnes de marchandises	76 05
do	30 tonnes de ciment	3 00
do	50,000 bardeaux	1 50
do	12 tonnes de fromage	1 20
do	168 tonnes de terre à potier	10 08
do	196 cordes de bois	9 80
do	111½ tonnes de foin	11 15
do	216½ tonnes de farine	21 65
do	divers	10
		$1,528 54
Droits d'exportation sur troncs d'arbres et bois de construction		$1,195 59
Droits d'exportation sur	3,010 boisseaux de seigle	3 76
do	6,155 do d'orge	7 69
do	14,533 do de pois	18 18
do	2,152 do de blé	2 70
do	1,358 do d'avoine	1 69
do	260 do de maïs	35
do	100 tonnes de cendres	5 00
do	462 tonnes de marchandises	46 20
do	divers	1 05
		$1,282 21
Montant provenant des importations		$1,544 04
do	exportations	1,282 21
		$2,826 25

Le montant des droits perçus durant l'année est un peu plus faible que l'an dernier, parce que l'eau s'étant maintenue très basse, les bateaux qui entraient dans le havre ont dû prendre de plus petits chargements.

Si ce n'étaient, cependant, les bons travaux faits par le dragueur du gouvernement, on aurait éprouvé beaucoup plus de difficultés. Si l'eau continue d'être basse il faudra faire beaucoup d'autres travaux considérables dans l'intérêt de la navigation dans le havre et aux abords des quais.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

D. COLLINS,
Maître du havre.

CANADA,
PROVINCE D'ONTARIO,
Comté de Hastings,
savoir :

A propos du rapport du maître de havre de la cité de Belleville pour l'année expirée le 31 décembre 1895.

Je, Daniel Collins, maître de havre, de la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement :—

1. Que je suis maître de havre dans la ville de Belleville.

2. Que mon rapport ci-annexé contient un état fidèle, exact et complet des recettes du havre de la cité de Belleville pendant l'année expirée le 31 décembre 1895.

3. Que ce rapport est à tous autres égards fidèle et exact au meilleur de ma connaissance et croyance.

Et je fais cette déclaration solennelle en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l' " Acte concernant les serments extrajudiciaires ".

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, le 21e jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1896.

CURTIS BOGART,
Commissaire, etc., en H. C. J.

D. COLLINS,
Maître de havre.

ÉTAT des recettes et dépenses des commissaires du havre de Belleville, Ont., pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

DT. AV.

Recettes.	$ c.	$ c.	*Dépenses.*	$ c.	$ c.
Droits de havre perçus durant l'année, d'après l'état du maître de havre	2,811 75		Bouées—Placement et enlèvement	13 80	
Compagnie de pont de la Baie de Quinté—Reçu d'elle pour matériaux provenant des dragages	250 00		Estacades—Enlèvement, etc	100 00	
Loyer—Reçu pour loyer d'un petit cottage sur la propriété Hill	14 00		Dragage—Montant remis au département des travaux publics, à Ottawa, pour dragage	500 00	
			Améliorations du port, y compris l'achat de la propriété Hill	1,334 54	
			Intérêt sur traite retirée de la banque	22 45	
			Appointements—		
			Maître de port $600 00		
			Commis 77 50		
				677 50	
			Dépenses de bureau—		
			Loyers $ 18 00		
			Frais de port et papeterie 13 25		
			Combustible 2 75		
			Divers 3 40		
				37 40	
		3,075 75			2,685 69
Balance en caisse au 1er janvier 1895		22 77	Solde en caisse		412 83
		3,098 52			3,098 52

144

Canada,
province d'Ontario,
comté de Hastings,
savoir:

Dans l'affaire du rapport des commissaires du havre de Belleville pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Je, George Wallbridge, marchand de la ville de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement: (1.) Que je suis président de la commission du havre de Belleville. (2.) Que ci-annexé est un état des recettes et dépenses de la commission du havre de Belleville pour l'année expirée le 31 décembre 1895. (3.) Que cet état, tel qu'il est dressé, est exact et fidèle. (4.) Que, au meilleur de ma connaissance et croyance, rien de ce qui doit y figurer n'en est omis sciemment, ou y est inexactement inséré. Et je fais cette déclaration en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l'"Acte concernant les serments extrajudiciaires".

GEO. WALLBRIGE.

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, ce 21e jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1895.

CURTIS BOGART, *commissaire, etc., en H. C. J.*

ANNEXE N° 7.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DES TROIS-RIVIÈRES POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BUREAU DU SECRÉTAIRE,
TROIS-RIVIÈRES, 4 février 1896.

M. Wm SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions des commissaires du havre des Trois-Rivières, j'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'instruction de l'honorable ministre de la marine, un état des recettes et dépenses de la commission pour l'année terminée le 31 décembre 1895. J'inclus également un état du commerce et de la navigation du port et du district des Trois-Rivières pendant la même année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Respectueusement à vous,

GEORGE BALCER,
Secrétaire-trésorier.

Relevé du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs ayant fait leur déclaration d'entrée et de sortie au bureau de douane des Trois-Rivières durant l'année 1895.

Relevé des navires entrés au port.			Relevé des navires sortis du port.		
	N°	Tonn.		N°	Tonn.
Total des arrivages	42	62,730	Total des navires partis	42	62,730
Vapeurs	31	50,367	Anglais	28	45,812
Voiliers	11	12,363	Scandinaves	12	13,338
			Belges	1	1,996
			Allemands	1	1,584
Partant de			Allant à des		
Ports de l'intérieur	19	33,868	Ports de la Grande-Bretagne	30	46,753
do de la Grande-Bretagne	10	15,410	do de l'intérieur	7	10,027
do norvégiens	5	5,816	do des provinces maritimes	3	3,304
do des provinces maritimes	8	7,636	do d'Australie	1	1,512
			do de Terreneuve	1	1,134

PORT DES TROIS-RIVIÈRES.

Vapeurs arrivés	24	33,865	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne	14	20,556
Voiliers do	2	2,728	do pour les pts de l'intér.	7	10,027
			do pour les prov. marit.	3	3,304
			do pour l'Australie	1	1,512
			do pour Terreneuve	1	1,134

PORTS EXTÉRIEURS—BATISCAN.

Vapeurs arrivés	1	2,300	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne	8	9,377
Voiliers do	7	7,077			

LAC SAINT-PIERRE—PIERREVILLE, LOUISEVILLE.

Vapeurs arrivés	6	14,262	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne	8	16,820
Voiliers do	2	2,558			

TRAFIC DES ÉTATS-UNIS.

	Nombre.	Tonnage.
Bateaux de canaux	491	47,695

TRAFIC LOCAL.

Bateaux, non enregistrés	105	.....
Goélettes	2	106
Barges	25	2,142
Bateaux à vapeur et remorqueurs	170	33,446

(Non compris les bateaux de la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario, ni les bateaux locaux.)

Inspection des bateaux à vapeur.

RÉCAPITULATION.

Navires de long cours.	Nombre.	Tonnage.
Port des Trois-Rivières	26	36,533
Ports extérieurs : Batiscan	8	9,377
" lac Saint-Pierre	8	16,820
Barges américaines	491	47,695
Cabotiers	302	35,694
Total	835	146,119

En 1895, le volume total de notre commerce, d'après les rapports de la douane et des consuls, pour le port et les ports extérieurs des Trois-Rivières, s'est chiffré par $1,375,388, divisé comme suit :—

Exportations, $1,214,190 ; importations, $161,198; contre $1,114,391 en 1894 et $989,691 en 1893.

Les exportations sont divisées comme suit: Aux Etats-Unis—

Bois de service et produits du bois (66½ M. pieds l.)		$ 443,789
Bois à pulpe		142,794
Pulpe de bois		140,894
Produits des forêts et des fermes		44,462
" des mines		59,478
Mobilier et divers		38,126
	$	869,543
A la Grande-Bretagne—		
Bois de service, 29,676,000 pieds	$	327,473
A l'Australie—		
Bois de service, 1,286,000 pieds	$	14,578
A l'Allemagne—		
Fourrures	$	1,646
A Terreneuve—		
Foin	$	950
Total des exportations	$	1,214,190

Les importations sont :—

Des Etats-Unis	$	67,422
De la Grande-Bretagne		17,609
De la France		6,224
De l'Allemagne		4,904
De la Hollande		2,395
De l'Autriche		275
De l'Espagne		89
De l'Italie		48
De la Belgique		24
	$	98,990
Des provinces maritimes—		
Charbon	$	32,208
Fer en gueuse		30,000
Total des importations	$	161,198

COMMISSION DU HAVRE DES TROIS-RIVIÈRES.—Recettes et dépenses pour l'année 1895.

RECETTES.

MOIS.	PERCEPTION DES DROITS DE PORT.									PRODUITS DE		
	BUREAU DES COMMISSAIRES.					DOUANE.						
	Droits de tonnage sur navires.	Sur marchandises. Arrivée.	Sur marchandises. Départ.	Commutation.	Loyer de quai et mouillage.	Droits de de tonnage.	Sur marchandises. Arrivée.	Sur marchandises. Départ.	Droits de mouillage.	Vente de débentures.	Billets émis.	Autres sources.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Janvier	6 50	17 75									Argent et dépôts	4,132 93
Février	18 00	16 51	17 73									
Mars		2 26										
Avril	50 61											
Mai	19 32	22 30	5 20									
Juin	11 00	27 60	7 34									
Juillet	65 24	15 15	1 20		2 00	663 76	350 00	500 00	27 30			
Août	5 21	37 80	31 85		3 90							
Septembre	17 95	21 65					100 00	200 00				
Octobre	6 90	16 65	13 94		7 05					19,740 00		
Novembre	13 39	23 55	40 66	920 00	5 12	500 00	150 00	500 00				
Décembre	208 50	27 65	114 14	30 64	251 15	626 20	351 70	641 19	18 91	18,310 74		
	422 62	228 87	232 06	950 64	269 22	1,789 96	951 70	1,841 19	46 21	38,050 74		4,132 93

RÉCAPITUTATION.

BUREAU DES COMMISSAIRES—		
Droits de tonnage	$ 422 62	
Droits de port, arrivée	228 87	
" " départ	232 06	
Commutation	950 64	
Loyer et mouillage	269 22	
		$ 2,103 41
DOUANES—		
Droits de tonnage	$ 1,789 96	
Droits de port, arrivée	951 70	
" " départ	1,841 19	
Mouillage	46 21	
		$ 4,629 06
Total des recettes		$ 6,732 47
Vente de débentures		38,050 74
Dépôt à la banque et argent en caisse le 1er janvier 1895		4,132 93
		$ 48,916 14

COMMISSION DU HAVRE DES TROIS-RIVIÈRES.—Recettes et dépenses pour l'année 1895—*Suite.*

DÉPENSES.

MOIS.	DÉPENSES D'ADMINISTRATION.						DÉPENSES IMPUTABLES AU					
	Dépenses courantes.	Appointements et commission.	Loyer.	Impressions et papeterie.	Dépenses de voyages et autres.	Remboursements.	Bureau de l'ingénieur.	Réparations	Compte de construction	Compte de propriété.	Compte d'intérêt.	Divers.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.
Janvier	43 11	123 33	50 00		15 30							
Février	13 33	123 33		10 10			14 50	8 46			14 30	
Mars	18 10	123 33	50 00	6 75	74 45							
Avril	27 43	123 33					6 00	29 64			295 10	
Mai	26 75	123 33						45 00				
Juin	17 30	123 33				9 80		41 00			50 75	
Juillet	44 25	123 33	50 00					19 52	3,000 00		10 20	
Août	40 28	123 33		20 25		11 60		20 00	500 00		137 82	
Septembre	19 90	123 33	50 00		20 45			3 50	100 00		10 55	
Octobre	34 32	123 33			30 85			17 00	4,000 00		69 39	15,940 00
Novembre	35 28	123 33					6 75	39 55	1,786 70		25 83	
Decembre	29 90	262 24		51 89	13 55	5 35	7 20	105 75	7,284 05	9,003 20	823 09	
	349 95	1,618 87	200 00	88 99	154 60	26 75	34 45	329 42	16,670 75	9,003 20	1,437 03	15,940 00

RÉCAPITULATION.

ADMINISTRATION—			
Dépenses courantes	$ 349 95		
Appointements et commissions	1,618 87		
Loyer	200 00		
Impressions et papeterie	88 99		
Dépenses de voyage et autres	154 60		
Remboursements	26 75		
		$ 2,439 16	
DÉBOURSÉS—			
Bureau de l'ingénieur et réparations	$ 363 87		
Compte de construction	16,670 75		
		17,034 62	
Propriété		9,003 20	
Intérêt et débentures		1,437 03	
			$ 29,914 01
Réclamation du gouvernement payée	$ 15,000 00		
Fonds d'amortissement de débentures	940 00		
			15,940 00
Dépôt à la banque et argent en caisse le 31 décembre 1895			3,062 13
			$ 48,916 14

ANNEXE Nº 8.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE SYDNEY-NORD, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SYDNEY-NORD, C.-B., 10 février 1896.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries.
Ottawa.

MONSIEUR,—Nous avons l'honneur de vous présenter notre seizième rapport annuel pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1895.

Les recettes nettes ont été de $2,343.98, soit trois pour cent de moins qu'en 1894, ce qui explique la diminution des recettes, si l'on considère le grand nombre de navires qui sont entrés et sont sortis du district de Sydney et qui sont exempts du paiement des droits de port.

Six cents dollars ont été payés à J. R. Lithgow sur son hypothèque, et $1,478.51 ont été dépensés pour l'amélioration du havre.

Le rapport du maître du havre montre une augmentation constante d'arrivages dans le port. Deux mille deux cent cinquante-cinq navires de long cours sont arrivés, ayant un tonnage total de huit cent vingt-quatre mille cinq cent cinquante et une tonnes, soit une augmentation de 18 pour 100 sur les premiers et de 17 pour 100 sur les derniers.

On trouvera dans le rapport du maître du havre un relevé des expéditions de houille de ce port; elles ont atteint le chiffre de 937,716 tonnes, contre 800,733 tonnes en 1894, soit 600 pour 100 de plus qu'en 1879.

Les nationalités représentées par les arrivages ci-dessus, montés par 28,235 marins, ont été :—

	Nombre.	Tonnes.
Navires britanniques	535	207,045
" canadiens	1,223	540,930
" étrangers	497	76,576
Total	2,255	824,551

Les commissaires sont heureux de faire rapport que les améliorations du havre commencées en 1879 sont bien avancées et que l'hypothèque sur la propriété a été réduite de $1,200 depuis 1893.

Dans le cours de la dernière saison des additions considérables ont été faites aux ouvrages dans le havre, le bloc de délestage construit en 1879 a été en partie reconstruit, recouvert en madriers et mis en bon état. Un bloc de 100 pieds avec T de 24 pieds a été ajouté au prolongement du quai de la barre du nord et 4,300 tonnes de pierre ont été placées et distribuées en arrière des ouvrages pour les protéger contre l'action des vagues.

Le bloc de 100 pieds ajouté l'an dernier forme, avec les prolongements antérieurs, un quai plein ininterrompu de 1,200 pieds construit par les commissaires, et avec celui de 150 pieds ajouté au quai de délestage supérieur, un total de 1,350 pieds construits par les commissaires depuis 1879.

La construction entière des quais, les réparations et les frais d'entretien durant les seize ans écoulés depuis le commencement des travaux, y compris la grande

quantité de remplissage en pierre et le lest distribué où c'était nécessaire pour protéger les ouvrages, coûtent jusqu'à ce jour $13,739.07, somme qui est seulement environ la moitié de l'estimation originale des ingénieurs pour la construction de 900 pieds des ouvrages sur la barre du nord.

Ces améliorations suggérées par le département des travaux publics en 1875-76 et entreprises par les commissaires en 1879, telles que décrites dans les rapports de 1879, 1880 et 1885, sont très importantes, surtout en ce qui regarde les moyens d'empêcher la formation de battures en face des quais et la protection des navires aux quais et dans le voisinage.

Pendant plus d'un demi-siècle les navires qui arrivaient déposaient leur lest au large du havre, en face de la ville, formant des battures dans le havre, et se servaient pour le délestage d'une partie importante du terrain riverain.

Les commissaires, en prenant la direction des affaires, arrêtèrent immédiatement la détérioration du havre par le lest, construisirent le bloc au terrain de délestage afin d'endiguer ce qui avait déjà été jeté dans le havre jusqu'à ce que les quais nécessaires fussent construits à la barre du nord, où le terrain de délestage aurait dû être désigné dès le début.

Comme la surface de la barre du nord diminuait par l'action des vagues depuis un demi-siècle ou plus, et que le sable ainsi déplacé s'était déposé près du quai et dans le havre, les commissaires entreprirent le prolongement de la barre du nord pour les trois objets suivants :

Premièrement—Pour empêcher le sable ainsi déplacé de former des battures dans le havre.

Secondement—Pour désigner la barre du nord comme terrain de délestage, et

Troisièmement—Pour augmenter le terrain riverain abrité.

Les rapports et plans ci-joints de M. Odell montrent jusqu'à quel point on a réalisé ce projet d'extension des quais.

Le dépouillement de la barre a été arrêté et une partie considérable de sa surface a diminué le fond de douze à dix-huit pouces, et une grande quantité de sable charrié par la mer, comme on s'y attendait, s'est formé en banc en dehors des ouvrages, alors qu'il aurait été emporté dans le port tel qu'indiqué sur le plan annexé des améliorations du havre. La protection qu'offre le prolongement a permis aux commissaires de localiser le terrain de délestage sur la barre du nord, tandis que l'étendue d'eau abritée en face de la ville a été augmentée de la longueur du quai, 1,200 pieds au large, étendue qui avant 1879 était assez limitée, surtout lors des hautes marées pendant les gros vents de l'est.

Le haut-fonds de la barre du nord s'étend jusqu'à environ deux cents pieds au delà des ouvrages des commissaires, et en continuant le prolongement le long de la courbe de la barre tel que recommandé par M. Boyd jusqu'à son extrémité extérieure, ils augmenteraient l'étendue d'eau abritée et empêcheraient effectivement le sable d'être emporté par la mer du bras extérieur de la barre.

Quant aux nouvelles améliorations il y a d'importants travaux qu'il sera nécessaire de faire dans le cours de la prochaine saison et qui exigeront une dépense considérable.

Premièrement—Un bloc de 40 par 24 pieds dans 14 pieds d'eau en avant du bloc de 1880 afin de donner un front de quai ininterrompu aux blocs de 1880 et 1882, de manière à augmenter le mouillage au terrain de délestage pour les navires arrivant sur lest.

Secondement—Le quai de 214 pieds de longueur construit en 1881 et 1882 sur la barre du nord s'étant affaissé de deux pieds six pouces à trois pieds dans le sable, ce qui ne le rend pas sûr pour les plus grands navires, il devra être exhaussé pour les besoins de cette classe de navires se servant du port.

Troisièmement—Les commissaires ont intention de pousser le prolongement autour de la courbe de la barre pour fournir une plus grande étendue d'eau abritée dans le port et arrêter le sable d'être emporté par la mer de ce côté.

Ces améliorations coûteront de cinq à six mille dollars, et les commissaires ayant déjà dépensé une somme considérable pour d'importants travaux dans le port avec très peu d'aide de la part du gouvernement, demandent maintenant de l'aide, ou

qu'un crédit de quinze cents dollars soit accordé à cette session pour leur permettre de continuer les travaux requis pendant la prochaine saison.

Nous prenons de nouveau la liberté de recommander l'importance de la requête faite l'an dernier.

Vu la flotte considérable qui navigue sur la côte pour entrer dans le Saint-Laurent et qui se sert de ce havre, et dont le tonnage augmente annuellement, et pour faciliter la sûreté et la rapidité de la navigation dans le port, qu'une sirène soit placée au large du havre et une lumière électrique installée sur la barre du nord, le courant pouvant être fourni à peu de frais par la Compagnie d'éclairage électrique de Sydney-Nord. Le nombre de navires et de steamers qui s'échouent annuellement en cherchant à entrer dans le port, et dont l'un, le str. *Thames*, de 1,657 tonneaux, est maintenant échoué à l'entrée du havre, devrait être une raison suffisante pour fournir les commodités nécessaires au commerce maritime à l'ouverture de la navigation.

Nous avons l'honneur d'être, monsieur,

Vos obéissants serviteurs,

M. J. PHORAN,
GEO. M. DOBSON,
W. H. MOORE.

SYDNEY-NORD, C.-B., 16 janvier 1896.

Aux Commissaires du havre de Sydney-Nord.

MESSIEURS,—Je vous soumets avec les présentes un plan du front du havre de Sydney-Nord, montrant le brise-lames sur la barre du nord tel qu'il existe à cette date, et aussi de l'ancien terrain de délestage avec le quai qui a été récemment renouvelé et recouvert en planches.

Référant aux cartes et rapports antérieurs sur l'état de la barre du nord, je dois dire que la carte de Bayfield publiée en 1849 indique une grande étendue de la barre comme étant à sec à l'eau basse, tandis que M. Perley, dans son rapport publié en 1875, décrit la même étendue comme étant couverte d'une épaisseur de six pouces à deux pieds d'eau à marée basse, ce qui prouve une dénudation de la barre, les matériaux ainsi enlevés de la barre étant déposés autour des quais, et nécessitant des dragages considérables pour maintenir la profondeur originale d'eau à ces quais.

La sagesse de l'action des commissaires du havre en construisant le brise-lames sur la barre du nord et en y créant un lieu de délestage de préférence à l'ancien terrain de délestage est amplement prouvée par les hauts-fonds considérables qui se sont formés depuis la construction première en 1879, telle qu'indiquée sur le plan ci-joint, et qui se forment encore actuellement sur le côté est du brise-lames.

La dénudation de la barre dont parlent MM. Rutherford et Morrow dans leur rapport, ainsi que M. Perley dans son rapport de 1875, se faisant en sens inverse, il s'est accumulé une telle quantité de sable et autres matériaux que la carte de 1849 dont il est parlé plus haut, décrit avec assez de justesse la condition de la barre telle qu'elle existe aujourd'hui.

La protection que le brise-lames donne aujourd'hui aux navires amarrés à aucun des quais du havre pendant un vent de nord-est, ne peut-être trop prisée, tandis que la quantité de sable et autres matières qui ont été arrêtés et qui autrement se seraient déposés autour des quais doit représenter en frais de dragage une part considérable du coût total du brise-lames.

Respectueusement à vous,

C. M. ODELL, I.C.

Inspection des bateaux à vapeur.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE SYDNEY-NORD.

ÉTAT général des recettes et déboursés pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

RECETTES.	$ c.	$ c.	DÉBOURSÉS.	$ c.	$ c.
Solde en caisse le 31 décembre 1894	1,849 60		Améliorations du havre—		
Du percepteur des douanes du havre de Sydney-Nord	2,335 58		Extension du quai, 100 pds, avec T de 24 pieds sur la barre et rép. et revêtement en planches du bloc à l'anc. terrain de délestage.	1,478 51	
Recettes de quaiage	8 40		Impr., etc., A. C. Bertram	20 00	
			Appointements du secrétaire.	400 00	
			Papeterie, etc	1 82	
			Intérêt, J. R. Lethgow	150 80	
			Hypothèque do	600 00	
			Appoint. du maître du havre.	400 00	
			Louage de bateau do	50 00	
			Gages de la femme de journ.	150 00	
			Louage de cheval	0 75	
			Vincent Brown	25 00	
			Transc. de rapport, R. Gunn.	10 00	
			Rapport météorologique	4 00	
			Salaire du trésorier	150 00	
					3,440 88
			Solde en banque		752 70
		4,193 58			4,193 58

RAPPORT DU MAITRE DE HAVRE.

HOUILLE.

MESSIEURS,—Le tableau suivant est un état de la quantité de houille expédiée du port de Sydney-Nord et provenant de toutes les mines de houille depuis 1878 :—

Année.	Sydney.	Victoria.	Inter-nationale.	Bridge-port.	Gardiner.	M. N. S. et expédi-tion.	Réserve.	Total.
1878	106,366	10,547	14,348				7,347	138,608
1879	108,259		21,523				17,269	147,051
1880	115,317		38,897				13,614	167,828
1881	133,135		76,285				68,884	278,204
1882	133,622		102,927				74,432	310,981
1883	131,673	1,521	96,997				104,777	334,908
1884	131,339	10,408	80,798	3,045			86,550	312,140
1885	103,917	39,926	87,485	12,503			72,547	316,458
1886	119,949	40,744	106,149	12,519			83,402	368,823
1887	145,210	55,651	102,485	18,014			76,205	397,565
1888	126,896	72,563	99,544	22,327			100,063	430,333
1889	123,902	91,120	117,086	24,222			110,225	467,555
1890	150,468	77,367	133,076	28,692			134,777	500,688
1891	146,645	96,479	124,677	32,547	17,105		154,656	572,109
1892	164,078	108,332	105,479	31,328	39,485		135,836	584,538
1893	200,000	100,000	185,000				172,000	657,000
1894	230,000	129,910	229,924				211,719	800,733
1895	208,300	83,158	450,000			2,100	194,308	937,716

ÉTAT COMPARATIF du nombre et du tonnage des navires et steamers entrés pour chargements de houille depuis 1879.

Années.	STEAMERS.		CABOTIERS.		NAVIRES.		BARQUES.		BRIGANTINS.		GOÉLETTES.		TOTAL.		Nombre de matelots
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	
1879	41	42,550	105	45,752	8	7,541	134	68,244	145	25,358	717	55,775	1,153	245,220	9,892
1880	197	197,242	43	15,297	13	16,768	156	87,438	157	35,968	607	45,277	1,173	397,990	12,385
1881	253	258,470	55	25,703	9	11,076	136	44,753	125	25,854	439	35,226	1,017	401,082	10,147
1882	174	178,566	128	86,759	5	5,989	110	62,380	185	45,969	498	75,829	1,100	455,492	11,927
1883	217	212,467	178	40,732	11	10,480	105	53,157	145	36,186	826	64,878	1,486	417,894	14,297
1884	271	240,674	121	35,305	11	13,148	159	80,039	189	36,597	856	63,429	1,607	469,189	15,730
1885	240	226,468	71	17,475	5	5,523	133	62,827	166	33,998	702	34,268	1,317	400,557	15,014
1886	289	241,849	77	16,044	5	7,151	150	73,219	86	19,.68	861	62,998	1,486	426,619	14,803
1887	292	280,943	82	19,810	6	7,528	110	49,056	102	18,323	672	52,868	1,264	428,528	13,316
1888	335	259,493	160	26,191	6	8,238	78	32,010	109	18,301	591	51,272	1,279	395,505	15,776
1889	423	372,903	86	19,480	5	6,364	81	36,921	100	18,240	749	56,895	1,444	510,803	18,846
1890	391	339,164	93	21,774	10	16,578	126	69,407	80	17,250	1,118	76,457	1,815	540,630	17,557
1891	386	352,649	82	163,165	6	7,906	67	47,101	81	17,090	899	73,334	1,534	515,215	16,000
1892	310	247,245	56	12,768	11	14,300	70	42,544	38	8,080	779	71,520	1,267	396,557	13,389
1893	543	370,892	49	11,153	7	10,276	74	42,868	33	11,040	903	76,972	1,629	524,201	13,765
1894	586	520,655	85	12,509	6	8,070	140	61,653	38	9,797	1,040	88,567	1,895	701,242	19,274
1895	644	614,873	134	23,280	5	7,763	59	43,596	36	9,683	1,377	125,356	2,255	824,551	28,235

Inspection des bateaux à vapeur.

PORT DE SYDNEY-NORD.

ÉTAT COMPARATIF donnant les dates de la clôture et de l'ouverture de la navigation, ainsi que celle du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pour les quinze dernières années.

Année.	Clôture de la navigation	Dernier départ.	Ouverture de la navigation	Premier arrivage.	Nombre de jours de clôture.
1881	22 janv.	19 janv.	25 février.	1er avril.	34 jours.
1882	27 "	24 "	2 mai.	2 mai.	95 "
1883	19 "	17 "	28 mars.	1er avril.	67 "
1884	16 "	16 "	22 avril.	27 "	95 "
1885	22 "	15 février.	24 "	25 "	91 "
1886	28 février.	15 "	4 "	15 "	34 "
1887	21 "	27 janv.	2 "	28 "	39 "
1888	19 janv.	16 "	25 mars.	7 "	65 "
1889	23 février.	27 "	6 "	30 mars.	10 "
1890	23 "	27 "	6 "	30 "	10 "
1891	27 janv.	17 "	14 "	15 "	45 "
1892*					
1893	16 février.	16 février.	19 mars.	19 mars.	30 "
1894	1er "	23 janv.	15 "	28 "	41 "
1895*					

*Ouvert tout l'hiver ; navires arrivant et partant chaque mois.
31 décembre, navigation encore ouverte ; bouées non enlevées.

Respectueusement soumis,

GEORGE B. MOFFATT,
Maître du havre de Sydney-Nord.

ANNEXE Nº 9.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PICTOU, 11 février 1896.

M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Les commissaires du havre de Pictou ont l'honneur de vous vous soumettre leur rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1895.
Aussi le rapport du maître de havre et celui du percepteur des douanes.

Je suis votre obéissant serviteur,

D. SUTHERLAND,
Secrétaire.

COMMISSAIRES du havre de Pictou, en compte avec D. Sutherland, secrétaire.

1894.		$ c.	1895.		$ c.
31 déc..	Balance due sur emprunt.....	25 58	29 juin .	Somme reçue pour droits de havre.	200 00
			31 déc..	" " "	106 00
1895.				Balance	12 98
9 fév..	Payé à P. Foley.....	1 50			
1er mars	Intérêt sur emprunt.....	12 00			
11 juin..	Robt. Dunbar.....	4 00			
11 " ..	F. Rudolf, baliser la riv. E	15 00			
11 " ..	J. McDonald, peinturer les bouées.....	5 25			
25 " ..	J. Haley, pour chaîne....	9 75			
4 juil..	Intérêt sur emprunt.....	12 00			
8 " ..	W. A. McRay, baliser la rivière O.....	8 00			
8 " ..	Drysdale et McInnis.....	38 00			
2 août..	Steamer *Diamond*.....	23 00			
2 sept..	Fred. J. Cole.....	3 75			
31 oct..	Peter Hubert.....	2 65			
31 " ..	Steamer *Elsie*, pour relever les bouées.....	37 00			
6 nov...	Intérêt sur emprunt.....	12 00			
6 " ..	John C. McRae	8 00			
31 déc ..	Peter Foley.....	1 50			
31 " ..	Compte du secrét. p. l'année	100 00			
		318 98			318 98
1895.					
				Passif—	
31 déc..	Balance due.....	12 98		Billet dans la banq. de la N.-E.	500 00

Assermenté devant moi, 11 février 1896.
WILLIAM ROSS, *J.P.*

Inspection des bateaux à vapeur.

COMPTE des recettes et dépenses du bureau de perception du havre, port de Pictou, N.-E., pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

1895.	RECETTES.	$ c.	1895.	DÉBOURSÉS.	$ c.
1er janv.	Solde en caisse de 1894	132 91	31 déc.	Traitement du maître de havre pour 1895	400 00
31 déc.	Droits de havre perçus durant l'année 1895	706 95	31 do	Traitement des commissaires du havre pour 1895	306 00
			31 do	Somme en caisse dans la banque de la Nouvelle-Ecosse, réservée pour payer le traitem. du maître d. havre pendant l'hiver d. 1896.	133 86
		839 86			839 86
			do 31	Balance en caisse	133 86

(Certifié correct.)

D. McDONALD,
Percepteur.

PICTOU, 31 décembre 1895.

Le secrétaire des commissaires du havre,
Port de Pictou.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que les navires suivants sont entrés dans le havre de Pictou pendant l'année, jusqu'à date :—

Britanniques.

Nombre.		Tonneaux.
175	steamers à aubes	122,427
229	" à hélice	64,776
886	goélettes	44,643
4	barques	2,914
5	brigantins	1,377
1	navire	1,474

Voiliers étrangers.

8	barques	4,046
1,308		241,657

JOHN GUNN,
Maître du havre.

ANNEXE N° 10.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE MONTREAL POUR L'ANNEE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

MONTRÉAL, 22 février 1896.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre des commissaires du havre de Montréal, constituant la commission de pilotage, et pour être communiqué à l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, le rapport suivant du district de pilotage de Montréal, couvrant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Le relevé ci-joint fait connaître les noms, le gain, etc., de tous les pilotes pendant la dernière saison, et accuse une diminution de $5,098.87, ou environ 8 pour 100 sur le gain de 1894.

La somme totale des droits de pilotage qu'accuse ce relevé a été reçue des services suivants :—

Britanniques.		
Navires à vapeur	$54,365 21	
do à voiles	734 57	
		$55,099 78
Etrangers.		
Navires à vapeur		2,656 23
Total		$57,756 01

En février une conférence eut lieu entre les représentants des expéditeurs, l'association des assureurs maritimes, le comité des pilotes, le tour de rôle des pilotes et les commissaires du havre, à laquelle on discuta la réduction des droits de pilotage (que la Montreal Board of Trade avait demandé par pétition), la meilleure répartition de l'ouvrage et le nombre de pilotes nécessaires pour cela, et il en résulta que de bonne heure en mars les commissaires décidèrent que le nombre de pilotes, augmenté une année auparavant, serait de nouveau réduit, à mesure que des vacances se produiraient dans la liste, de 56 à 50, et que les pilotes qui prendraient du service à bord des charbonniers ne pourraient servir que dans la proportion de deux pilotes pour trois steamers, au lieu d'un pilote pour deux steamers comme jusqu'à présent.

Le 16 mars, le pilote Joseph Toupin, de Champlain, décéda à l'âge de 44 ans.

Le 16 avril, Zéphirin Bouillé, âgé de 66 ans, subit un examen et reçut un nouveau certificat pour une autre année.

M. Charles Gariépy, agent des autorités de pilotage de Montréal à Québec, étant décédé le 5 février, M. Patrick Flynn fut nommé à cette charge en avril et remplit ses fonctions à l'entière satisfaction des commissaires, des expéditeurs et des pilotes.

Relativement au maintien de ce bureau à Québec, le département de la justice, sur représentations des commissaires, par l'entremise du département de la marine et des pêcheries, exprima l'opinion que les frais et autres dépenses nécessaires de ce bureau devaient être payés à même les droits de pilotage, et non pas à même le revenu du havre de Montréal, comme on les avait payés jusqu'à présent.

En conséquence, sur la recommandation du ministre de la marine et des pêcheries, il fut rendu un arrêté du conseil le 15 juin, sanctionnant la réduction de deux pour cent sur les gains des pilotes pour cet objet, et cet arrêté ayant été mis en vigueur dans le district de pilotage de Montréal, rapporta à la fin de la saison la somme de $847.38.

Au commencement de la saison les nouveaux règlements des commissaires du havre entrèrent en vigueur et comprenaient les nouveaux règlements concernant les

pilotes, qui, cependant, ne changeaient pas matériellement ceux qui avaient été en vigueur antérieurement.

L'apprenti pilote Joseph Léveillé ayant demandé son certificat de pilote, on le lui refusa sous l'autorité de la décision de réduire le nombre des pilotes, mais on le lui accorda subséquemment, le 18 juin, après avoir reconsidéré toutes les circonstances dans son cas.

La liste suivante fait connaître le nom, l'âge et la résidence de chaque apprenti pilote faisant son apprentissage sous la commission des pilotes:—

No.	Nom.	Age.	Résidence.
1	Perron, Sévère	37	Deschambault.
2	Belleisle, Arthur	34	do
3	Bélanger, Charles	25	Lotbinière.
4	Pleau, J. E	26	Sainte-Anne de la Pérade.
5	Hamelin, Théodule	21	Grondines.
6	Perrault, Anthyme	27	Deschambault.
7	Raymond, J. N	25	do
8	Bélisle, Cyrille	27	do
9	Veillet, George	24	Sainte-Anne de la Pérade.
10	Perrault, Arthur	25	Deschambault.
11	Naud, Damase	28	do
12	Labranche, Melville	21	Portneuf.
13	Gagnon, Albert	20	Trois-Rivières.
14	Angers, Albéric	21	Sainte-Anne de la Pérade.
15	Paquin, Azarias	22	Deschambault.
16	Gignac, Arthur	22	Portneuf.
17	Desjordy, J. B	23	Contrecoeur.
18	Bélisle, Felix	25	Deschambault.
19	Bélanger, Achille	22	Lotbinière.
20	Paquet, Damien	22	Deschambault.
21	Bourassa, Henri	22	do
22	Angers, Alfred	19	Sainte-Anne de la Pérade.

Plusieurs de ces apprentis ont cessé de faire des rapports, et l'on croit qu'ils ont renoncé à leur apprentissage, de sorte que la liste aura besoin d'être revisée durant la prochaine saison.

Il y eût, durant l'année, un certain nombre d'accidents aux navires, mais aucun d'un caractère sérieux.

Le 5 juin le steamer *Merrimac*, en quittant le port sous la direction du pilote Victor Gagnon, s'est échoué en dehors du chenal sur la batture de Longueuil, à peu de distance en aval de l'île Ronde, mais fut remis à flot sans avarie le 8 juillet après s'être allégé d'une partie considérable de sa cargaison.

MM. Elder, Dempster et Cie, les agents, ayant demandé une enquête, les commissaires, après avoir entendu le pilote et les officiers du navire, trouvèrent que l'accident était surtout dû au mauvais gouvernail du steamer, mais qu'il aurait pu être évité si le pilote avait fait preuve d'une plus grande promptitude dans sa manœuvre.

De bonne heure dans la matinée du 7 août, tandis que les steamers *Abbeymoor* et *Turret Crown* remontaient tous deux le fleuve au large du cap Levrard, le pilote du second steamer, en essayant de passer l'autre, aborda l'*Abbeymoor* et lui causa des avaries considérables.

Les commissaires, après une enquête complète, trouvèrent que le pilote Néré Bellisle, du *Turret Crown*, avait enfreint leur règlement n° 80, et l'article 20 des règles relatives à la route de l'article 2 de l'Acte concernant la navigation dans les eaux canadiennes en essayant de passer l'autre à un endroit où il n'aurait pas dû le faire, et le suspendirent de ses fonctions pour le reste de la saison.

Ils trouvèrent aussi que le pilote Norbert Arcand était exempt de tout blâme dans l'affaire et lui rendirent son certificat.

A la demande du gérant de la Ligne Beaver, une enquête fut tenue sur l'échouage du steamer *Lake Winnipeg*, sur le côté s d du chenal, en tournant la courbe juste en amont du cap Saint-Michel, le 3 octobre.

Après avoir entendu les déclarations assermentées du pilote C. Lyderic Bouillé et des officiers du navire, les commissaires décidèrent qu'on ne pouvait pas dire que le pilote fut coupable d'aucune infraction et de négligence dans ses fonctions, mais qu'il y avait des preuves démontrant qu'il eut été plus prudent de la part du pilote de se tenir plus près des bouées rouges, et recommandèrent qu'il fut averti par le président de prendre plus de précaution à l'avenir, recommandation à laquelle il donna suite.

Dans l'affaire de l'abordage qui eût lieu à 4 heures du matin du 22 octobre entre le bateau à vapeur *Carolina*, de la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario, dans son voyage de Montréal à Québec, et le steamer *Turret Crown*, à l'ancre près des Grondines, sous la direction du pilote Nestor Arcand, les commissaires décidèrent après une enquête complète que ce pilote n'était pas en faute, mais qu'ils ne pouvaient rien faire de plus, parce que le *Carolina* n'avait enfreint aucun règlement des commissaires.

Sur la plainte assermentée de M. Dickson Anderson, agent de navires, le pilote Joseph Sifroi Labranche fut sommé de comparaître devant les commissaires le 18 novembre, pour avoir, le 17 octobre, près de l'île de Pierre, pendant qu'il était à bord du navire *Kidonan* pour le piloter de Montréal à Québec, commis, par infraction et négligence de ses fonctions, un acte tendant à causer des avaries graves au dit navire et tendant immédiatement à mettre en danger la vie du second du navire, en jetant l'ancre pour la nuit.

Ayant été trouvé coupable et suspendu pour un an le pilote demanda à la cour supérieure un bref de *certiorari*, qui lui fut accordé, mais aucune décision finale n'a encore été rendue dans l'affaire.

Les phares entre Montréal et Québec, tant fixes que flottants, ont été bien entretenus par le département de la marine, ainsi que l'a prouvé le manque de plaintes de la part des pilotes.

La Ligne Sincennes-McNaughton, entrepreneurs du service des bouées et des balises le long du chenal des navires, a aussi bien fait son ouvrage, y compris le service du sémaphore à Lotbinière.

Le tarif du pilotage est le même que celui qui existe depuis le mois de mars 1877, et est comme suit :—

Du havre de Québec à Portneuf et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou en aval de Portneuf et en amont du havre de Québec.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$ 0 50
A la sortie	0 50

Pour le pilotage de tout navire océanique mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$ 0 62½
A la sortie	0 62½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$ 1 05
A la sortie	0 70

Du havre de Québec à Trois-Rivières et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou tout autre lieu en amont de Portneuf et en aval de Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$ 1 50
A la sortie	1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique, mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$ 1 75
A la sortie	1 75

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$ 2 60
A la sortie	1 90

Du havre de Québec à Sorel et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou tout autre lieu en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$1 50
A la sortie	1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$1 87½
A la sortie	1 87½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$3 15
A la sortie	2 10

Du havre de Québec au havre de Montréal, ou tout autre lieu en amont de Sorel et en aval du havre de Montréal.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après) pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$2 00
A la sortie	2 00

Pour le pilotage de tout navire océanique mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$2 50
A la sortie	2 50

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :—

A l'entrée	$4 20
A la sortie	2 80

Du havre de Montréal à Sorel, ou à tout autre lieu en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga et de Sorel ou de tout autre lieu en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga au havre de Montréal.

Pour chaque pied de tirant d'eau pour chacun de ces pilotages :—

A l'entrée	$1 00
A la sortie	1 00
Pour conduire un navire d'un quai à un autre, dans les limites du havre ; ou de tout quai au canal Lachine, ou le sortir du dit canal pour le conduire à l'un des quais du havre ; ou pour le conduire du pied du courant ; ou pour le conduire de Longueuil au havre ; ou pour le conduire du havre au pied du courant, ou à Longueuil ; pour chacun de ces services	5 00

Les sommes reçues et dépensées par les commissaires du havre, constituant la commission du pilotage du district, à part leurs recettes et déboursés en fidéicommis pour la caisse des pilotes invalides de Montréal, dont le rapport et l'état annuels certifiés par MM. Riddell et Common, comptables officiels, vous ont été envoyés, ont été comme suit :—

RECETTES.

De deux pilotes, l'honoraire de leur brevet	$ 20 00
Des percepteurs des douanes à Montréal, Sorel, Trois-Rivières et de l'agent des autorités de pilotage de Montréal à Québec, 2 pour 100 sur tous les droits de pilotage depuis le 26 juin jusqu'à la fin de la saison	847 38
	$867 38

DÉPENSES.

Payé à MM. Abbott, Campbell et Meredith, services professionnels dans les causes d'enquêtes sur les pilotes, etc	$296 00	
Payé à Patrick Flynn, services d'agent des autorités du pilotage de Montréal à Québec	600 00	
Payé allocation pour frais de port, etc	14 74	
		$910 74

Le déficit de $43.36 a été reporté au compte des dépenses de pilotage avec l'espoir que les recettes de la présente année suffiront pour l'éteindre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire.

TABLEAU indiquant le nombre de pilotes lamaneurs sur la liste d'activité le 31 décembre 1895, pour le port de Québec et en amont de ce port, ainsi que leur âge, leur résidence, leur nombre de pilotages, la part de gain de chacun, et s'ils ont été employés en en service spécial ou à tour de rôle.

Numéro.	Noms.	Age.	Résidence.	Date du certificat.	Observations.	Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux localités intermédiaires.		Nombre total de voy.	Gain à Montréal.	Gain aux ports intermédiaires.	Gain total.	Employé en service spécial ou à tour de rôle.
						A l'entrée	A la sortie.	A l'entrée.	A la sortie.					
											$ c.	$ c.	$ c.	
1	Bouillé, Zéphirin....	66	Deschambault ..	1er mars 1855.	Nouv. licence pour 1895. Nouvelle licence p. 1896..	14	14	1	.....	29	1,571 80	23 60	1,590 40	Ligne Allan.
2	Naud, Onésime.....	53	do ..	16 do 1870.	.....	14	14	.....	.....	28	1,563 53	.....	1,563 53	do
3	Chandonnet, Jos ...	54	St-Henri de Lauzon, Lévis....	2 août 1870 ..	....	13	13	.....	.....	26	1,471 64	.....	1,471 64	Ligne Beaver.
4	Bouillé, Louis A....	58	Deschambault ..	1er sept. 1870 .	.....	14	13	....	.....	27	1,416 23	.....	1,416 23	do Allan.
5	Boudet, Prudent....	54	Lotbinière.....	10 oct. 1870...	Membre du comité des pilotes, 1895 et 1896.....	14	14	.....	.....	28	1,573 92	.....	1,573 92	Ligne Dominion.
6	Bélisle, Elzéar.....	61	Deschambault ..	10 do 1870 ..	....	6	7	.....	.....	13	302 47	.....	302 47	J. G. Brock.
7	Pleau, Joseph.....	58	Ste-Anne de la Pérade..... ..	10 do 1870...	....	5	4	1	.....	10	357 46	20 25	377 71	Tour de rôle.
8	Brunet, Célestin....	51	57, r. Sanguinet, Montréal.....	28 février 1872.	....	6	14	.....	1	21	668 35	33 25	701 60	Tour de rôle et Munderloh et Cie.
9	Bélisle, Louis.....	49	Deschambault ..	28 do 1872.	.....	14	14	.....	.....	28	1,493 09	.....	1,493 09	Elder, Dempster et Cie.
10	Groleau, Ulric	47	Grondines	30 oct. 1872...	....	6	4	.....	.....	10	484 36	.....	484 36	Tour de rôle.
11	Frenette, Alfred.	56	Portneuf	30 do 1872...	.....	11	11	....	1	23	998 92	35 60	1,034 52	McLean, Kennedy et Cie
12	St. Amant, Alfred..	51	Deschambault ..	30 do 1872...	....	7	7	3	3	20	516 00	164 24	680 24	Carbray, Routh et Cie.
13	Bélanger, Philippe..	56	Lotbinière	8 avril 1874...	... .	9	10	1	1	21	1,019 59	55 50	1,075 09	Elder, Dempster et Cie.
14	Gagnon, Victor.....	59	Champlain.....	9 do 1874 ..	....	5	5	1	1	12	539 02	58 35	597 37	Elder, Dempster et Cie.
15	Perrault, Narcisse...	58	Deschambault ..	10 do 1874...	Président du comité des pilotes, 1895.....	15	15	.....	... ..	30	1,690 58	.....	1,690 58	et tour de rôle. Ligne Donaldson.
16	Auger, Cléophas....	49	Pointe-Lévis....	22 sept. 1874..	Membre du comité des pilotes, 1895 et 1896.....	14	14	.....	.....	28	1,553 32	.....	1,553 32	do
17	Desjordy, François..	53	Lavaltrie.....	8 avril 1875 ..	.....	3	2	2	2	9	210 61	118 08	328 69	Tour de rôle.
18	Labranche, Ferdin'd	48	Portneuf.. ...	8 do 1875..	.....	14	14	.....	.....	28	1,488 54	.....	1,488 54	Elder, Dempster et Cie.
19	Perrault, David.....	52	Deschambault ..	9 do 1875..	Trésorier du comité des pilotes, 1895, sec., 1896.	9	9	.....	.....	18	958 74	.....	958 74	Ligne Johnston.
20	Gauthier, Alexis....	47	do ..	15 janv. 1878..	....	13	15	.....	.....	28	1,459 73	.....	1,459 73	do Allan

21	Bouillé, Louis Z...	45	do ..	16	do	1878	Secrétaire du comité des pilotes, 1895, prés., 1896.	14	14	.....	.....	28	1,544 11	.....	1,544 11	do
22	Gauthier, Laurent ..	44	do ..	10	déc.	1879	.....	14	14	.....	.....	28	1,546 22	.....	1,546 22	Ligne Dominion.
23	Arcand, Jean.....	42	do ..	10	do	1879	.....	6	5	.....	.....	11	508 73	.....	508 73	Tour de rôle.
24	Nault, Delovoie....	42	do ..	10	do	1879	Membre du comité des pilotes, 1896.....	20	18	.....	.....	38	1,533 71	.....	1,533 71	Dominion Coal Co.
25	Gauthier, Wilbrod..	42	do .	10	do	1879	.....	15	15	.....	.....	30	1,659 42	.....	1,659 42	Ligne Allan.
26	Mayrand, Louis.....	48	Sainte-Anne de la Pérade.....	9	do	1880	.....	17	14	1	1	33	1,255 40	56 05	1,311 45	Dominion Coal Co.
27	Dufresne, George ...	46	Deschambault ..	10	do	1880	.....	15	14	.....	.....	29	1,155 10	.....	1,155 10	Intercolonial Coal Co.
28	Arcand, Norbert....	42	Champlain.....	10	do	1880	.....	18	17	.....	.....	35	1,403 26	.....	1,403 26	Dominion Coal Co.
29	Bouillé, Tancrède...	41	Deschambault ..	11	do	1880	.....	14	14	.....	.....	28	1,489 53	.....	1,489 53	Hamburg Am. P. Co.
30	Arcand, Nestor.....	39	do ..	20	février	1884	.....	16	16	2	2	36	1,275 22	107 18	1,382 40	Dominion Coal Co.
31	Nault, John.	38	do ..	20	do	1884	.....	14	14	.....	.....	28	1,557 26	.....	1,557 26	Ligne Thomson.
32	Dussault, Joseph....	39	do ..	20	do	1884	.....	17	17	1	1	36	1,339 13	51 63	1,390 76	Dominion Coal Co.
33	Groleau, Gédéon....	43	Grondines	20	mai	1887	.....	6	4	.....	1	11	462 03	39 38	501 41	Tour de rôle.
34	Bellisle, Néré.....	44	Deschambault ..	20	do	1887	Suspendu pour le reste de la saison du 20 août.....	9	9	.....	.....	18	719 34	.....	719 34	Dominion Coal Co.
35	Perrault, Liboire....	49	527 rue Hypolite, Montréal.....	20	avril	1888	.....	6	7	.....	.....	13	547 98	.....	547 98	Tour de rôle.
36	Raymond, Wilfrid..	40	Deschambault ..	20	do	1888	.....	14	14	.....	.....	28	1,574 54	.....	1,574 54	Ligne Thomson.
37	Hurteau, Joseph....	34	542 rue St-Denis, Montréal.....	20	mars	1889	.....	19	19	.....	.....	38	1,565 67	.....	1,565 67	Dominion Coal Co.
38	Perrault, Edouard..	45	Deschambault ..	20	do	1889	.....	14	13	.....	.....	27	1,040 15	.....	1,040 15	Carbray, Routh et Cie.
39	Bouillé, Lydoric	38	do ..	20	do	1889	.....	12	12	.....	.....	24	1,301 41	.....	1,301 41	Ligne Beaver.
40	Dussault, Honoré...	42	Sainte-Pétronille	16	juillet	1889	.....	9	9	.....	.....	18	755 98	.....	755 98	Henry Dobell et Cie.
41	Brière, Arthur	38	Portneuf	28	avril	1891	.....	17	16	.....	.....	33	1,295 55	.....	1,295 55	Intercolonial Coal Co.
42	Labranche, J. S. ...	41	do	28	do	1891	Suspendu pour un an du 18 novembre.....	5	4	2	2	13	396 39	100 42	496 81	Tour de rôle.
43	Perrault, Alexis.....	32	Deschambault ..	28	do	1891	.....	14	14	.....	.....	28	1,101 85	.....	1,101 85	Dominion Coal Co.
44	Dufresne, N. C. ...	34	do ..	23	juin	1891	.....	8	9	.....	.....	17	906 65	.....	906 65	Ligne Johnston.
45	Nadeau, J. B.....	36	Lévis	11	avril	1893	.....	14	13	.....	3	30	1,265 87	113 56	1,379 43	McLean, Kennedy et Cie.
46	Naud, Aubert	42	Deschambault ..	11	juillet	1893	.....	9	9	1	1	20	677 74	58 35	736 09	Henry Dobell et Cie.
47	Sauvageau, Jos	34	do ..	10	oct.	1893	.....	13	12	1	1	27	997 47	55 38	1,052 85	Dominion Coal Co.
48	Dussault, Napoléon.	33	do ..	3	avril	1894	.....	3	6	2	2	13	305 54	108 58	414 12	Tour de rôle.
49	Arcand, Barthélemi.	33	do ..	3	do	1894	.....	3	6	3	3	15	371 12	170 88	542 00	do
50	Belisle, Prudent	32	do ..	3	do	1894	.....	14	14	.	.....	28	1,081 63	.....	1,081 63	Dominion Coal Co.
51	Arcand, George.....	31	do ..	3	do	1894	.....	6	4	.....	.....	10	466 42	.....	466 42	Tour de rôle.
52	Toupin, Constant...	29	Trois-Rivières ..	3	do	1894	.....	8	9	1	2	20	581 37	76 87	658 24	do et J. G. Brock.
53	Perreault, George...	30	Deschambault ..	11	sept.	1894	.....	6	6	....	.....	12	440 79	.....	440 79	Tour de rôle.
54	Bouillé, Narcisse....	36	do ..	9	oct.	1894	.....	5	3	1	1	19	356 88	51 00	407 88	do
55	Leveillé, Joseph	32	Champlain.....	18	juin	1895	.....	3	7	.....	....	10	440 50	.....	440 50	do
							Total.....	....	.....	.....	.....	..	56,257 86	1,498 15	57,756 01	

TABLEAU indiquant le nombre de pilotes lamaneurs sur la liste d'activité le 13 leur résidence, leur nombre de pilotages, la part de gain de chacun,

Numéro.	Nom.	Age.	Résidence.	Date du certificat.	Observations.
1	Bouillé, Zéphirin	66	Deschambault	1er mars '56	Breveté pour 1895 et 1896
2	Naud, Onésime	53	"	16 " '70	
3	Chandonnet, Jos	54	St-Henri de Lauzon, Lévis	2 août '70	
4	Bouillé, Louis A	58	Deschambault	1er sept. '70	
5	Beaudet, Prudent	54	Lotbinière	10 oct. '70	Membre, com. d. pilotes, '95 et '96
6	Bellisle, Elzéar	61	Deschambault	10 " '70	
7	Pleau, Joseph	58	Ste-Anne de la Pérade	10 " '70	
8	Brunet, Célestin	51	57 Sangunet, Montréal	28 fév. '72	
9	Bellisle, Louis	49	Deschambault	28 " '72	
10	Groleau, Ulric	47	Grondines	30 " '72	
11	Frenette, Alfred	56	Portneuf	30 " '72	
12	St. Amant, Alfred	51	Deschambault	30 " '72	
13	Bélanger, Philippe	56	Lotbinière	8 avril '74	
14	Gagnon, Victor	59	Champlain	9 " '74	
15	Perrault, Narcisse	58	Deschambault	10 " '74	Présid., com. des pilotes, 1895.
16	Auger, Cléophas	49	Pointe-Lévis	22 sept. '74	Membre, com. d. pilotes, '95 et '96
17	Desjordy, François	53	Lavaltrie	8 avril '75	
18	Labranche, Ferdinand	48	Portneuf	8 " '75	
19	Perrault, David	52	Deschambault	9 " '75	Trés. du com. des pilotes, 1895; secrétaire, 1896
20	Gauthier, Alexis	47	"	15 janv. '78	
21	Bouillé, Louis Z	45	"	16 " '78	Sec. du com. des pilotes, 1895; président, 1896
22	Gauthier, Laurent	44	"	10 déc. '79	
23	Arcand, Jean	42	"	10 " '79	
24	Nault, Delovoie	42	"	10 " '79	Membre, com. des pilotes, 1896.
25	Gauthier, Wilbrod	42	"	10 " '79	
26	Mayrand, Louis	48	Ste-Anne de la Pérade	9 " '80	
27	Dufresne, George	46	Deschambault	10 " '80	
28	Arcand, Norbert	42	Champlain	10 " '80	
29	Bouillé, Tancrède	41	Deschambault	11 " '80	
30	Arcand, Nestor	39	"	20 fév. '84	
31	Nault, John	38	"	20 " '84	
32	Dussault, Joseph	39	"	20 " '84	
33	Groleau, Gédéon	43	Grondines	20 mai '87	
34	Bellisle, Néré	44	Deschambault	20 " '87	Suspendu pour le reste de la saison, du 20 août
35	Perrault, Liboire	49	527 Hypolite, Montréal	20 avril '88	
36	Raymond, Wilfrid	40	Deschambault	20 " '88	
37	Hurteau, Joseph	34	542 St. Denis, Montréal	20 mars '89	
38	Perrault, Edouard	45	Deschambault	20 " '89	
39	Bouillé, C. Lydoric	38	"	20 " '89	
40	Dussault, Honoré	42	Sainte-Pétronille	16 juillet '89	
41	Brière, Arthur	38	Portneuf	28 avril '91	
42	Labranche, J. S.	41	"	28 " '91	Suspendu pour un an, du 18 novembre
43	Perrault, Alexis	32	Deschambault	28 " '91	
44	Dufresne, N. Côme	34	"	23 juin '91	
45	Nadeau, J. B	36	Lévis	11 avril '93	
46	Naud, Aubert	42	Deschambault	11 juillet '93	
47	Sauvageau, Jos	34	"	10 oct. '93	
48	Dussault, Napoléon	33	"	3 avril '94	
49	Arcand, Barthélemi	33	"	3 " '94	
50	Bellisle Prudent	32	"	3 " '94	
51	Arcand, George	31	Lachevrotière	3 " '94	
52	Toupin, Constant	29	Trois-Rivières	3 " '94	
53	Perreault, George	30	Deschambault	11 sept. '94	
54	Bouillé, Narcisse	36	"	9 oct. '94	
55	Léveillé, Joseph	32	Champlain	18 juin '95	

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
MONTRÉAL, 5 février 1896.

décembre 1892, pour le port de Québec et en amont de ce port, ainsi que leur âge, et s'ils ont été employés en service spécial ou à tour de rôle, etc.

Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux localités intermédiaires.		Nombre total de voyages.	Gain à Montréal.	Gain aux ports intermédiaires.	Gain total.	Employé en service spécial ou à tour de rôle.
Al'entrée.	A la sortie.	Al'entrée.	A la sortie.					
					$ c.	$ c.	$ c.	
14	14	1	....	29	1,571 80	23 60	1,595 40	Ligne Allan.
14	14	.....	....	28	1,563 53	....	1,563 53	" "
13	13	.....	.....	26	1,471 64	..... .	1,471 64	" Beaver.
14	13	..	.....	27	1,416 23	....	1,416 23	" Allan.
14	14	.....	.....	28	1,573 92	.....	1,573 92	" Dominion.
6	7	.....	.....	13	302 47	.....	302 47	J. G. Brock.
5	4	1	.....	10	357 46	20 25	377 71	Tour de rôle.
6	14	.....	1	21	668 35	33 25	701 60	" " et Cie Munderloh.
14	14	.....	.....	28	1,493 09	.. . .	1,493 09	Elder, Dempster et Cie.
6	4	.....	....	10	484 36	.... .	484 36	Tour de rôle.
11	11	.....	1	23	998 92	35 60	1,034 52	McLean, Kennedy et Cie.
7	7	3	3	20	516 00	164 24	680 24	Carbray, Routh et Cie.
9	10	1	1	21	1,019 59	55 50	1,075 09	Elder, Dempster et Cie.
5	5	1	1	12	539 02	58 35	597 37	" " et tour de rôle.
15	15	.....	.....	30	1,690 58	....	1,690 58	Ligne Donaldson.
14	14	.....	.....	28	1,553 32	... ...	1,553 32	" "
3	2	2	2	9	210 61	118 08	328 69	Tour de rôle.
14	14	... ...	...	28	1,488 54	.....	1,488 54	Elder, Dempster et Cie.
9	9	.....	.....	18	958 74	.....	958 74	Ligne Johnston.
13	15	.....	.....	28	1,439 73	.....	1,459 73	Ligne Allan.
14	14	.....	.....	28	1,544 11	.....	1,544 11	" "
14	14	.....	.....	28	1,546 22	.....	1,546 22	Ligne Dominion.
6	5	.....	.....	11	508 73	.....	508 73	Tour de rôle.
20	18	.....	.....	38	1,533 71	.....	1,533 71	Dominion Coal Co.
15	15	.....	.....	30	1,659 42	.....	1,659 42	Ligne Allan.
17	14	1	1	33	1,255 40	56 06	1,311 45	Dominion Coal Co.
15	14	.....	.....	29	1,155 10	.....	1,155 10	International Coal Mining Co.
18	17	.....	.....	35	1,403 26	.....	1,403 26	Dominion Coal Co.
14	14	.....	.....	28	1,489 53	.....	1,489 53	Hamburg-American Packet Co.
16	16	2	2	36	1,275 22	107 18	1,382 40	Dominion Coal Co.
14	14	.....	.....	28	1,557 26	.....	1,557 26	Ligne Thomson.
17	17	1	1	36	1,339 13	51 63	1,390 76	Dominion Coal Co.
6	4	.....	1	11	462 03	39 38	501 41	Tour de rôle.
9	9	.....	.....	18	719 34	.....	719 34	Dominion Coal Co.
6	7	.....	.....	13	547 98	.....	547 98	Tour de rôle.
14	14	.....	.....	28	1,574 54	.....	1,574 54	Ligne Thomson.
19	19	.....	.....	38	1,565 67	.....	1,565 67	Dominion Coal Co.
14	13	.....	....	27	1,040 15	.....	1,040 15	Carbray, Routh et Cie.
12	12	.....	.. ..	24	1,301 41	.....	1,301 41	Ligne Beaver.
9	9	.....	.....	18	755 98	.....	755 98	Henry Dobell et Cie.
17	16	.....	.....	33	1,295 55	.....	1,295 55	International Coal Mining Co.
5	4	2	2	13	396 39	100 42	496 81	Tour de rôle.
14	14	.....	.... .	28	1,101 85	.....	1,101 85	Dominion Coal Co.
8	9	.....	.....	17	906 65	.....	906 65	Ligne Johnston.
14	13	.....	3	30	1,265 87	113 56	1,379 43	McLean, Kennedy et Cie.
9	9	1	1	20	677 74	58 35	736 09	Henry Dobell et Cie.
13	12	1	1	27	997 47	55 38	1,052 85	Dominion Coal Co.
3	6	2	2	13	305 54	108 58	414 12	Tour de rôle.
3	6	3	3	15	371 12	170 88	542 00	" "
14	14	.....	.....	28	1,081 63	.....	1,081 63	Dominion Coal Co.
6	4	.....	.....	10	466 42	.....	466 42	Tour de rôle.
8	9	1	2	20	581 37	76 87	658 24	" " et J. B. Brock.
6	6	.....	.....	12	440 79	.....	440 79	" "
5	3	1	1	10	356 88	51 00	407 88	" "
3	7	.....	.....	10	440 50	... .	440 50	" "
					56,257 86	1,498 15	57,756 01	

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL, BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 27 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, en vertu d'instructions des commissaires du havre de Montréal, pour être communiqués à l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, les états ordinaires (1) des recettes et déboursés de la caisse des pilotes invalides de Montréal, pour l'année terminée le 31 décembre 1895, et (2) de l'actif de la caisse à la même date.

Voici un extrait des premiers :

RECETTES.

5 pour 100 sur tous honoraires de pilotage perçus à Montréal	$2,795 69	
5 pour 100 sur tous honoraires de pilotage perçus à Trois-Rivières	73 54	
5 pour 100 sur tous honoraires de pilotage perçus à Sorel	36 21	
De l'agent de pilotage de Montréal à Québec sur des navires allant à Batiscan et en venant, etc	23 67	
Du pilote Ulric Groleau, sommes prélevées sur des vaisseaux de guerre, etc	4 93	
		$2,934 04
Intérêt sur placements et argent en caisse		2,291 00

DÉPENSES.

Pensions à des pilotes vieux et infirmes et à des veuves de pilotes	$5,268 53	
MM. Riddell et Common, pour audition de la caisse	25 00	
Timbres-poste et papeterie	10 00	
		$5,303 53
Indiquant pour l'année une diminution de		$ 78 49

Cette diminution dans le total du fonds n'est, cependant, qu'apparente, ayant été causée par le fait que la pension du vieux pilote Damase Cayen, due le 1er novembre 1894, ne lui a été payée qu'en avril 1895, avant lequel temps les commissaires avaient décidé, en vue d'une pétition presque unanime du corps des pilotes, d'augmenter la dite pension de $60 telle qu'indiquée dans le rapport de l'an dernier, au prix plein de $90 par trimestre.

Si donc ce paiement eût été fait en 1894, le fonds, pour 1895, aurait montré le faible gain de $11.51.

Le 16 mars, le pilote Joseph Toupin, de Champlain, est décédé et sa veuve a reçu une pension à partir de cette date.

Il y a actuellement sur la liste neuf vieux pilotes à $360 par année, et quatorze veuves, dont dix reçoivent $149.32, trois $128.00, et une $117.32. Tous sont payés trimestriellement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

1895.		$ c.
1er janv.	Solde depuis décembre 1893	3,116 05
2 "	Six mois d'intérêt dus le 1er janvier sur parts du fonds consolidé de la cité de Montréal, savoir, $5,000, d'effets à 5 pour 100	125 00
14 "	Coupons du havre de Montréal, dus le 5 janvier—	
	Série "P," n° 81, 1 de $60	$ 60 00
	" "R," n° 20 et 102, 2 de $15	30 00
	" "R," n° 117-119, 3 de $30	90 00
	" "D," n° 21 et 45-49, 6 de $25	150 00
	" "F," n° 164-172, 9 de $20	180 00
	" "G," n° 289-290, 2 de $20	40 00
	" "H," n° 64-65 et 139-142, 6 de $20	120 00
	" "J," n° 231-246, 16 de $20	320 00
		990 00
18 mai.	Cinq pour cent sur taxe de pilotage de la barque *Medusa* de Québec à Batiscan, tirant 14 pieds ; reçus par l'entremise de l'argent du pilotage de Montréal, à Québec.	1 05
20 "	Cinq pour cent sur taxes de pilotage de la barque *Hooding* de Québec à Pierreville, tirant 14 pieds ; reçus par l'entremise de l'agent du pilotage de Montréal, à Qué.	1 05
31 "	Taxes de la Trinité pour mai, du percepteur des douanes, Montréal	273 78
5 juin.	Cinq pour cent sur taxes de pilotage du navire *Stalwart* de Québec à Batiscan, tirant 13 pieds ; reçus par l'agent du pilotage de Montréal à Québec	0 97
5 "	Cinq pour cent sur taxes de pilotage du navire *Carin* de Québec à Batiscan, tirant 15 pieds ; reçus par l'agent du pilotage de Montréal à Québec	1 12
8 "	Cinq pour cent sur taxes de pilotage de la barque *Erling* de Québec à Trois-Rivières, tirant 15 pieds	1 12
8 "	Cinq pour cent sur taxes de pilotage de la barque *Medusa* de Batiscan à Québec, tirant 19 pieds et 9 pouces	1 48
22 "	Cinq pour cent sur taxes de pilotage de la barque *Erling* de Trois-Rivières à Québec, tirant 22 pieds	1 65
28 "	Cinq pour cent sur taxes de pilotage de la barque *Carin* de Batiscan à Québec, tirant 21 pieds	1 57
29 "	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité pour juin	402 25
2 juill.	Agent du pilotage de Montréal, Québec, 5 pour 100 sur taxes de pilotage de la barque *Jupiter*, de Québec à Pierreville, tirant 13 pieds et 4 pouces	1 00

1895.		$ c.
	Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 1er février—	
1er févr.	Veuve Isaïe Beaudry	37 33
1er "	" Sévère Belleisle	37 33
1er "	" Edouard Boudreau	37 33
1er "	" L. David Bouillé	29 33
1er "	" Léandre Dessureau	37 33
1er "	" Placide Gaillardet	37 33
1er "	" J. Octave Hamelin	37 33
1er "	" Hubert Lemay	37 33
1er "	" Adolphe Lisé	37 33
1er "	" David Mathieu	32 00
1er "	" Zéphirin Mayrand	37 33
1er "	" Edouard Naud	32 00
1er "	" Uldoric Toupin	32 00
1er "	Vieux pilote Cyrille Belleisle	90 00
1er "	" J. B. Dorval	90 00
1er "	" Athanase Dufresne	90 00
1er "	" Pierre Gagnon	90 00
1er "	" Joseph Léveillé	90 00
1er "	" Augustin Naud	90 00
1er "	" George Raymond	90 00
1er "	" Trefflé Toupin	90 00
3 avril.	" Damase Cayen, pour trimestre finissant le 1er novembre 1894	90 00
3 "	" Damase Cayen, pour trimestre finissant le 1er février 1895	90 00
	Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 1er de mai—	
2 mai.	Veuve Isaïe Beaudry	37 33
2 "	" Sévère Belleisle	37 33
2 "	" Edouard Boudreau	37 33
2 "	" L. David Bouillé	29 33
2 "	" Léandre Dessureau	37 33
2 "	" Placide Gaillardet	37 33
2 "	" J. Octave Hamelin	37 33
2 "	" Hubert Lemay	37 33
2 "	" Adolphe Lisé	37 33
2 "	" David Mathieu	32 00
2 "	" Zéphirin Mayrand	37 33
2 "	" Edouard Naud	32 00
2 "	" Uldoric Toupin	32 00
2 "	" Joseph Toupin, 1½ mois de pension	18 67
2 "	Vieux pilote Cyrille Belleisle	90 00
2 "	" Damase Cayen	90 00

LT. ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides. AV.

1895.		$	c.
11 juill..	Coupons du havre de Montréal, dus le 5 juillet 1894—		
	Series "P," n° 81 1 de $60	$ 60	00
	" "R," n° 20 et 102, 2 de $15	30	00
	" "R," n° 117-119, 3 de $30	90	00
	" "D," n° 21 et 45-49, 6 de $25	150	00
	" "F," n° 164-172, 9 de $20	180	00
	" "G," n° 289-290, 2 de $20	40	00
	" "H," n° 64-65 et 139-142, 6 de $20	120	00
	" "J," n° 231-246, 16 de $20	320	00
		990	00
11 " ..	Cité de Montréal, 6 mois d'intérêt au 1er juillet, sur $5,000 d'effets de la cité de Montréal, 5 pour 100	125	00
12 " ..	Agent de pilotage de Montréal, Québec, percentage additionnel sur pilotage de Montréal à Québec, du steamer *Torgarm*, payé en moins à Montréal	0	13
23 " ..	Agent de pilotage de Montréal, Québec, 5 pour 100 sur droit de pilotage de la barque *Jupiter* de Pierreville à Québec, tirant 18 pieds et 6 pouces	1	39
26 " ..	Agent de pilotage de Montréal, Québec, 5 pour 100 sur droit de pilotage de la barque *Siguod* de Trois-Rivières à Québec, tirant 17 pieds et 6 pouces	1	32
31 " ..	Percept. des douanes, Mont., taxes de la Trinité pour juill.	691	48
13 août..	Agent de pilotage de Montréal, Québec, commission sur droit de pilotage du *Valborg*, Québec à Batiscan, 14 pds.	1	05
31 " ..	Taxes de la Trinité pour août, du percepteur des douanes, Montréal	494	81
30 sept..	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité pour septembre	424	22
31 oct..	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité pour octobre	357	83
2 nov..	Pilote Ulric Groleau, commission sur pilotage du str S.M. *Canada* de Québec à Montréal et retour, tirant 19 pieds 9 pouces	4	93
26 " ..	Percepteur des douanes, Trois-Rivières, commission sur pilotage prélevé à ce port durant 1895, d'après l'état détaillé	73	54
30 " ..	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité pour novembre	315	86
4 déc..	Percepteur des douanes, Sorel, commission sur pilotage prélevé à ce port durant 1895, d'après l'état détaillé	36	21
16 " .	Percepteur des douanes, Montréal, balance des taxes de la Trinité pour novembre	11	64
13 " ..	Agent de pilotage de Montréal, Québec, commission prélevée à ce port d'après l'état détaillé daté du 26 novembre	9	82

1895.		$	c.
2 mai..	Vieux pilote J. B. Dorval	90	00
2 " ..	" Athanase Dufresne	90	00
2 " ..	" Pierre Gagnon	90	00
2 " ..	" Joseph Léveillé	90	00
2 " ..	" Augustin Naud	90	00
2 " ..	" George Raymond	90	00
2 " ..	" Trefflé Toupin	90	00
10 " .	Riddell et Common, audition de la caisse des pilotes pour l'année terminée le 31 décembre 1894	25	00
2 juill..	Pilote Barthélemi Arcand, commission de pilotage prélevée sur barque *Hooding*, reçue le 20 mai et prélevée ensuite du capitaine par le percepteur des douanes de Sorel	1	05
	Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 1er août—		
1er août..	Vieux pilote Augustin Naud	90	00
1er " ..	Veuve Hubert Lemay	37	33
2 " ..	Vieux pilote Joseph Léveillé	90	00
5 " ..	Veuve Isaïe Beaudry	37	33
5 " ..	" Sévère Belleisle	37	33
5 " ..	" Edouard Boudreau	37	33
5 " ..	" L. David Bouillé	29	33
5 " ..	" Jos. Léandre Dessureau	37	33
5 " ..	" Placide Gaillardet	37	33
5 " ..	" Adolphe Lisé	37	33
5 " ..	" David Mathieu	32	00
5 " ..	" Zéphirin Mayrand	37	33
5 " ..	" Edouard Naud	32	00
5 " ..	" Uldoric Toupin	32	00
5 " ..	" Joseph Toupin	37	33
5 " ..	" J. Octave Hamelin	37	33
5 " ..	Vieux pilote Cyrille Belleisle	90	00
5 " ..	" Damase Cayen	90	00
5 " ..	" J. B. Dorval	90	00
5 " ..	" Athanase Dufresne	90	00
5 " ..	" Pierre Gagnon	90	00
5 " ..	" George Raymond	90	00
5 " ..	" Trefflé Toupin	90	00
	Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 31 octobre—		
31 oct .	Veuve Isaïe Beaudry	37	33
31 " ..	" Sévère Belleisle	37	33
31 " ..	" Edouard Boudreau	37	33
31 " ..	" L. David Bouillé	29	33
31 " ..	" Joseph L. Dessureau	37	33

31	Intérêt de la caisse d'épargnes de la cité et du district de Montréal, sur dépôt fait durant l'année à 3 pour 100		61 00	31	"	" Placide Gaillardet	37 33
				31	"	" J. Octave Hamelin	37 33
				31	"	" Hubert Lemay	37 33
				31	"	" Adolphe Lisé	37 33
				31	"	" David Mathieu	32 00
				31	"	" Zéphirin Mayrand	37 33
				31	"	" Edouard Naud	32 00
				31	"	" Uldoric Toupin	32 00
				31	"	" Joseph Toupin	37 33
				31	"	Vieux pilote Cyrille Belleisle	90 00
				31	"	" Damase Cayen	90 00
				31	"	" J. B. Dorval	90 00
				31	"	" Athanase Dufresne	90 00
				31	"	" Pierre Gagnon	90 00
				31	"	" Joseph Léveillé	90 00
				31	"	" Augustin Naud	90 00
				31	"	" George Raymond	90 00
				31	"	" Trefflé Toupin	90 00
				31	déc.	Partie du montant reçu du percepteur des douanes, Montréal, le 31 juillet, crédité au fonds des pilotes invalides de Montréal par erreur et maintenant reporté	176 18
				31	"	Papeterie et frais de port sur pensions envoyées par lettre durant 1895	10 00
				31	"	Solde en janvier 1895	3,037 56
			8,518 32				8,518 32

Certifié.

RIDDELL ET COMMON,
Auditeurs.

MONTRÉAL, 25 janvier 1896.

ÉTAT N° 2.

ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides.

DT. AV.

Numéros.	Séries.	État du fonds.		$ c.
		Débentures du havre de Montréal.		
81	P	(Dû le 5 juillet 1896) Intérêt à 6 pour 100 = 1 × $2,000		2,000 00
20 et 102	R	(" " 1906) " 6 " = 2 × 500		1,000 00
117–119	R	(" " 1906) " 6 " = 3 × 1,000		3,000 00
21 et 45–49	D	(" " 1915) " 5 " = 6 × 1,000		6,000 00
164–172	F	(" " 1917) " 4 " = 9 × 1,000		9,000 00
289–290	G	(" " 1918) " 4 " = 2 × 1,000		2,000 00
64–65	H	(" " 1921) " 4 " = 2 × 1,000		2,000 00
139–142	H	(" " 1921) " 4 " = 4 × 1,000		4,000 00
231–246	J	(" janvier 1924) " 4 " =16 × 1,000		16,000 00
		Fonds consolidé de la cité de Montréal.		
165		(Dû le 1er juillet 1910) intérêt à 5 pour 100 = 50 × $100		5,000 00
		En caisse à la banque d'épargne de la cité et du district de Montréal à 3 pour 100 d'intérêt	$3,223 74	
		MOINS—Des commissaires du havre de Montréal—		
		Pour papeterie et frais de port	$ 10 00	
		Montant crédité par erreur à la caisse des pilotes invalides le 31 juillet, et qui aurait dû l'être à celui des dépenses des commissaires du havre	176 18	
			186 18	
				3,037 56
		Total		53,037 56

ALEXANDER ROBERTSON,

MONTRÉAL, 25 janvier 1896. *Trésorier.*

Nous certifions par le présent que nous avons examiné les entrées pour l'année 1895, faites sur les pages précédentes (état n° 1), et que nous les avons trouvées conformes aux pièces justificatives conservées en liasse; aussi, que les débentures et certificats représentant la somme de $53,223,74, énumérés dans l'état ci-dessus (état n° 2), ont été, ce jour, soumis à notre examen.

RIDDELL ET COMMON,

MONTRÉAL, 25 janvier 1896. *Auditeurs.*

ANNEXE N° 11.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 11 janvier 1896.

M. WM SMITH.
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant de la commission de pilotage pour l'année 1895, ainsi que les divers états qui vous sont fournis annuellement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

(*D'après* 36 *Victoria, chapitre* 54.)

A l'hon. JOHN COSTIGAN, M. P.,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité de l'Acte concernant le pilotage, 36 Victoria, chap. 54, article 4, j'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant de la commission du havre de Québec constituant la commission de pilotage, pour l'année 1895.

SERVICES DES STATIONS DE PILOTAGE.

Les 18 et 26 avril seize pilotes ont été expédiés aux stations de pilotage sur les goélettes-pilotes n°s 1 et 2, et le 30 avril treize autres pilotes ont été envoyés aux mêmes endroits à bord de la goélette n° 5.

Le 14, le 17, le 24 et le 29 mai, quarante-cinq pilotes, furent envoyés par l'Intercolonial.

Depuis ces premières opérations, toutes les stations de pilotage ont été pourvues de pilotes, durant la saison, par l'Intercolonial et les goélettes-pilotes, et le service s'est fait à la satisfaction des commissaires.

PILOTES AGÉS.

Tous les vieux pilotes, au nombre de douze, qui avaient atteint l'âge de soixante-cinq ans et plus, ont été appelés devant les commissaires, en vertu de l'article 36 de l'Acte du pilotage, pour faire constater s'ils étaient en état d'être continués dans l'exercice de leur métier. Examen fait, tous furent trouvés aptes à rester au service, et leur brevet fut en conséquence renouvelé pour un an.

PILOTES PENSIONNÉS.

Il n'y eût qu'une seule pension accordée cette année, celle du pilote Joseph Dick. M. Dick entra au service de pilotage le 26 mai 1840, et a donc été cinquante-cinq ans au service, et durant ce long terme, les commissaires sont heureux de dire que pas un seul accident ou une seule plainte n'est enregistré contre lui.

PROCÈS.

Deux pilotes seulement ont été cités devant les autorités du pilotage durant la saison de navigation, l'un sur une plainte de la commission des pilotes pour infraction de discipline, et l'autre sur une plainte du steamer *Isleworth* pour l'échouage de ce navire sur l'île aux Oies. Dans ces deux cas des verdicts de coupables ont été rendus.

Un appel a été porté devant la cour supérieure de la décision des commissaires dans le cas du pilote du steamer *Isleworth*, et cet appel fut maintenu, et la décision des commissaires fut renversée pour la raison qu'ils n'avaient aucune autorité en vertu de l'Acte de pilotage de faire prendre les témoignages en sténographie. Un nouvel appel à la cour de revision eut pour résultat le maintien du jugement de la cour supérieure, et ce pilote a été en conséquence remis sur la liste du service actif.

En conséquence de ce jugement et pour faciliter l'audition des témoignages dans les procès de pilotage, les commissaires ont intention durant cette session de demander des modifications à l' " Acte du pilotage " qui fassent disparaître cette difficulté, et pour définir plus clairement leurs pouvoirs de suspendre.

Un relevé annexé au présent rapport renferme tous les détails relatifs à la nature de la plainte et au résultat de l'enquête dans chaque cas.

PLAINTES CONTRE LE SERVICE DE PILOTAGE.

Cinq plaintes ont été reçues contre des pilotes et le service de pilotage, mais aucune d'une nature grave. Dans deux cas, l'affaire était uniquement du ressort du comité des pilotes, et ne tombait pas sous la juridiction des commissaires, et dans les trois autres cas le comité des pilotes donna des explications, dont copies furent transmises aux plaignants.

Une des plaintes mentionnées dans la première partie de ce paragraphe, était de la part des propriétaires du vieux bâtiment *Premier*, dont on avait exigé le plein tarif de pilotage pour un voyage au et du Saguenay, en remorque, avec un chargement de bois à bobines.

Les propriétaires prétendirent que ce vieux bâtiment était virtuellement une épave qui n'avait pas besoin et n'avait pas eu les services d'un pilote, et que pour ces raisons ils devraient être exemptés du paiement des taxes de pilotage.

Les commissaires ne pouvaient intervenir, vu qu'en vertu de l'Acte du pilotage, cette réclamation pour pilotage était légale ; mais il considèrent cette charge, qui heureusement est un cas isolé, comme très onéreuse pour les propriétaires.

PHARES ET SIGNAUX DANS LE BAS DU SAINT-LAURENT.

La correspondance suivante a été échangée entre le département de la marine et des pêcheries et les commissaires, concernant les améliorations aux phares et signaux dans le bas du Saint-Laurent.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 17 juillet 1895.

A l'honorable JOHN COSTIGAN, M.P.,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En vertu d'instructions des commissaires du havre de Québec, j'ai l'honneur de recommander respectueusement les améliorations et changements suivants dans le bas du Saint-Laurent.

1. Un phare et un sifflet d'alarme à l'extrémité est de l'île Barnabé, pour guider vers Rimouski et pour diriger les steamers qui arrêtent à la Pointe-aux-Pères.

2. Discontinuer les bombes explosives à la Pointe-aux-Pères, et les remplacer par un canon d'alarme durant les brouillards.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

OTTAWA, 24 juillet 1895.

MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 17 courant, au sujet des aides à la Pointe-aux-Pères à l'île Barnabé, je dois vous informer que le département étudie actuellement la question d'établir un sifflet de brume à la Pointe-aux-Pères, ce qui obviera probablement à la nécessité de placer une bouée à sifflet à cet endroit.

En ce qui concerne l'île Barnabé, la question d'y placer un phare et un sifflet de brume sera soumise à la considératiou de l'ingénieur en chef à son retour à Ottawa. Je peux cependant faire observer que nous n'avons aucun crédit pour cela, et qu'il n'est pas probable qu'on puisse faire quoi que ce soit dans l'intervalle pour fournir de nouvelles aides à la navigation à cet endroit.

Bien à vous,
WM. SMITH.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE QUÉBEC,
BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 31 décembre 1895.

A l'honorable JOHN COSTIGAN, M.P.,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur, à la demande des commissaires du havre, d'attirer votre attention sur leur lettre du 17 juillet dernier, dans laquelle ils recommandent les changements suivants dans les phares et les signaux dans le bas du fleuve Saint-Laurent.

1. Un phare et un sifflet d'alarme à l'extrémité est de l'île Barnabé, pour guider vers Rimouski et pour diriger les steamers qui arrêtent à la Pointe-aux-Pères.

2. Discontinuer les bombes explosives à la Pointe-aux-Pères et les remplacer par un canon d'alarme durant les brouillards.

Les commissaires voudraient de nouveau porter avec instance ces améliorations à l'attention de l'honorable ministre, et espèrent qu'il pourra y donner suite à temps pour la prochaine saison de navigation.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

TARIF DE PILOTAGE.

La correspondance suivante a été échangée entre le *Board of Trade* de Montréal et les commissaires, au sujet du tarif de pilotage dans et en aval du havre de Québec.

THE MONTREAL BOARD OF TRADE,
MONTRÉAL, 10 janvier 1896.

CHER MONSIEUR,—En juin dernier le conseil de cette chambre s'est joint aux expéditeurs de ce port et aux commissaires du havre de Québec pour demander avec instance au gouvernement de ne pas permettre que l'augmentation du tarif de

pilotage autorisée pour trois ans à compter de juin 1891, reste en vigueur pour les trois années suivantes. Je dois maintenant vous demander la faveur de m'informer aussitôt que vous le pourrez si le gouvernement a accédé à cette requête, ou si, malheureusement, l'augmentation du tarif de pilotage a été maintenue.

Je suis, cher monsieur, bien à vous,

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 15 janvier 1895.

M. GEO. HADRILL,
Secrétaire, Board of Trade,
Montréal.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 10 du courant, demandant quelle action avait été prise à propos du tarif de pilotage, j'ai l'honneur de vous informer que le département de la justice a maintenu son opinion que les commissaires n'avaient pas le droit de réduire ce tarif, mais suggérait de passer un règlement faisant cette réduction, qui pourrait être soumis au gouverneur général en conseil, et laisser la question légale à décider par les tribunaux par quiconque jugerait à propos de la soulever, et que conformément à ce conseil le département de la marine et des pêcheries, par l'entremise duquel ce règlement doit être transmis, avait donné la permission de le faire.

Comme cette permission n'a été accordée que vers la fin d'août et comme il faudrait au moins un mois ou deux pour compléter les formalités voulues avant de pouvoir envoyer le règlement au gouverneur général pour être ratifié, on décida d'attendre que les rapports de l'année fussent complétés, afin que les commissaires fussent plus en état de juger si une réduction du tarif du pilotage était alors nécessaire.

Ces rapports ont été reçus, et comme les gains nets de chaque pilote (en déduisant les 7½% que la loi ne nous permet pas de compter) ne s'élevaient qu'à $652.26, ou $52.26 de plus que la somme minima qu'ils ont droit de recevoir, les commissaires n'ont pas donné suite à cette affaire. Je pourrais dire, de plus, que d'après les meilleurs conseils d'avocats que nous avons pu obtenir ici, les commissaires ont maintenant droit de reprendre cette affaire *en aucun temps*, et de passer un règlement fixant les tarifs de pilotage, qui alors resteront en vigueur pendant les trois années suivantes, et de les reviser de nouveau, s'ils trouvent que c'est nécessaire.

Dans ces circonstances, les commissaires ont décidé de ne pas déranger le tarif actuel pour cette année, et qu'en agissant ainsi ils pouvaient ramener les gains des pilotes au-dessous du minimum de $600, ce qui serait une injustice manifeste; mais ils surveilleront avec soin les rapports, et prendront action lorsqu'ils jugeront que c'est nécessaire.

Relativement à ces droits de pilotage, les commissaires attireraient respectueusement l'attention de votre chambre sur le tarif de pilotage entre Québec et Montréal, les pilotes en amont de Québec gagnant durant la saison, en vertu de leur tarif, deux et trois fois autant que ceux du havre de Québec, et cela en dépit du fait que l'ouvrage dans le bas du Saint-Laurent est d'une nature beaucoup plus dangereuse et fatigante.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

THE MONTREAL BOARD OF TRADE.

MONTRÉAL, 28 janvier 1895.

M. JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier, commissaires du havre de Québec.

CHER MONSIEUR,—Je dois vous communiquer les remerciements du conseil de cette chambre pour les informations transmises dans votre lettre du 15 du courant, et vous dire qu'il approuve complètement la décision prise par les commissaires de Québec, de ne pas déranger à présent le tarif de pilotage en aval de Québec.

Quant au tarif de pilotage entre Montréal et Québec, le conseil de cette chambre partage l'opinion des commissaires de Québec en le considérant trop élevé, et l'affaire a été soumise à un comité du conseil (qui sera élu demain) pour considération ultérieure.

Je suis, cher monsieur, bien à vous,

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

GAINS DES PILOTES,

D'après un rapport reçu du secrétaire-trésorier de la corporation des pilotes pour et en aval du havre de Québec, le gain brut de cette corporation pour la saison a été de $104.909.43. Sur cette somme, $9,359.53 ont été reçus de soixante-seize navires étrangers, et la balance, $95,549.90, de navires britanniques.

Les dépenses totales ont été de $22,651.24, laissant une balance de $82,258.19 à diviser entre une moyenne de cent trente-cinq pilotes, leur donnant un dividende net de $609.30 chacun.

APPRENTIS PILOTES.

Il n'y a pas eu de changements concernant les apprentis pilotes, qui restent dans le même état qu'en 1893.

Bien que la liste actuelle contienne huit noms, l'on n'en doit compter que six, parce que MM. Dugal et Nolet, vu leur longue absence, sont considérés comme morts.

Ces six apprentis pilotes ne peuvent être admis à subir leur examen avant que le nombre des pilotes soit réduit à 125 ; ainsi le veut l'article 8 de la 45e Victoria, chapitre 32.

DIRECTEURS DE LA CORPORATION DES PILOTES.

A leur assemblée annuelle tenue le 10 décembre dernier, les pilotes ont élu les directeurs suivants pour l'année prochaine : MM. Joseph Fortier, Léon Labrecque, Edmond Larochelle, aîné, Jean-Baptiste Tremblay, Arbel Bernier et Paul Paquet, jeune, et à une assemblée du nouveau bureau de direction, tenue le jour suivant, Joseph Fortier a été unanimement réélu président.

Le présent rapport renferme divers états, dont il ne parle point, et qui contiennent tous les renseignements transmis chaque année à votre ministère par les commissaires du havre en leur qualité de commissaires de pilotage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier.

TABLEAU indiquant le nombre des pilotes pour le havre de Québec et en aval de ce havre, sur la liste d'activité le 31 décembre 1895, le nombre de ceux qui ont pris leur retraite, ont été rayés de la liste d'activité, ou sont morts pendant l'année ; le nombre temporairement suspendus, qui sont hors d'état de faire le service, qui ont la charge des steamers fédéraux, etc., etc.

Nombre.	Nom.	Age.	Résidence.	Nombre de pilotages.			Accidents et observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	
1	Régis Ménard	80	Valier	3	4	3	
2	Joseph Dick	76	Saint-Jean, Orléans	1	0	1	A la retraite depuis le 1er juin.
3	David Bouffard	77	Saint-Laurent, Orléans	3	2	3	Discontinué le 11 octobre.
4	Joseph Phil. Couillard	73	Hedleyville	4	6	3	
5	Jéremie Dufresne	79	Québec	3	4	2	
6	Antoine Gobeil	67	Saint-Laurent, Orléans	12	10	0	Employé par la Ligne Allan.
7	Victor Demers	70	Lauzon, Lévis	3	1	2	Discontinué le 23 sept. pour le reste de la saison.
8	Joseph Plante	65	Baie-Saint-Paul	4	3	3	
9	Charles Francis Brown	68	Québec	3	6	3	
10	Paul Pâquet	64	Saint-Jean, Orléans	3	6	3	
11	Joseph Pouliot	69	" "	5	4	3	
12	Georges Normand	65	Ile aux Grues	3	3	3	
13	David Damour	63	Trois-Pistoles	4	3	3	
14	Charles Vézina	61	Saint-Michel, Bellechasse	12	10	0	Employé par la Ligne Allan.
15	Numa Lachance	61	" "	12	9	1	" " "
16	Annibal Baquet	60	Québec	15	15	2	Patron du steamer *Campana*.
17	Joseph Gravel	69	"	5	3	3	
18	Auguste Couillard Desprès	59	Lauzon, Lévis	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
19	Jean-Bte Pouliot	54	Saint-Jean, Orléans	4	3	3	
20	Jean Gobeil	59	" "	3	2	3	Discontinué le 23 oct. pour le reste de la saison.
21	Joseph Pâquet	58	Québec	8	8	2	
22	Louis Edmond Morin	57	"	15	12	1	Employé par la Ligne Hansa.
23	Moïse Lachance	58	Saint-Jean, Orléans	3	4	3	
24	Joseph S. Brown	61	Québec	13	16	1	Employé par la Ligne Dominion.
25	Hubert Raymond	56	"	2	2	0	Patron de la goélette des pilotes nº 2, partie de la saison.
26	Achille Damour	56	Saint-Valier	4	4	3	
27	Joseph Pouliot	52	Saint-Jean, Orléans	0	0	0	Malade toute la saison.
28	Edmond Larochelle, aîné	52	Québec	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
29	Ant. Thomas Chouinard	61	Pointe-au-Père	5	2	2	
30	Laurent Godbout	52	Québec	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Non réélu à la dernière élection.

31	Adelme Pouliot	56	Saint-Laurent, Orléans	14	11	1	Employé par la Ligne Dominion.
32	Bart. Pepin *dit* Lachance	50	Saint-Jean, "	4	3	3	
33	Frs-Xav. Delisle	50	Québec	4	3	3	
34	Jos. Pepin *dit* Lachance	61	"	4	3	3	
35	Damien Eugène Boulanger	52	Tadoussac	0	0	0	Maître de la station du Saguenay.
36	Cyprien Langlois	51	Saint-Jean, Orléans	4	3	3	
37	Jean Delisle	50	" "	8	8	2	Capitaine du steamer *Tiber*.
38	Nazaire Curodeau	48	Québec	3	4	3	
39	Charles Normand	49	"	3	3	0	Capitaine de la goélette-pilote n° 2, partie de la saison.
40	Napoléon Rioux	50	Sainte-Pétronille, Orléans	7	7	2	
41	Jean-Bte Tremblay	52	Québec	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
42	Ray. Baquet *dit* Lamontagne	50	Notre-Dame, Lévis	12	12	1	Employé par la Ligne Beaver.
43	Frs-Xav. Lamarre	49	Saint-Valier	5	5	2	Employé par Munderloh et Cie.
44	Moïse Pouliot	47	Saint-Jean, Orléans	11	9	0	Employé par la Ligne Allan.
45	Paul Gobeil	49	" "	5	3	3	
46	Chas. Alarie Raymond	47	Chateau-Richer	4	3	3	
47	Victor Vézina	50	Québec	14	13	0	Employé par la Ligne Thomson.
48	L. B. O. Goutron *dit* Larochelle	49	Saint-Michel, Bellechasse	10	8	1	Employé par la Ligne Allan.
49	Chs. Hermie *alias* A. Bernier	50	" "	5	4	3	Elu directeur à la dernière élection.
50	Louis Robert Demers	49	Québec	15	13	1	Employé par la Ligne London.
51	Vital Ephrem Chamberland,	55	Montréal	3	2	0	Capitaine de la goélette-pilote n° 5, partie de la saison.
52	Joseph G. Dupil	48	Québec	10	12	5	Employé par la Ligne Allan.
53	Joseph Fortier	51	Saint-Jean, Orléans	0	0	0	Directeur de la corporat. des pilotes. Réélu à la dernière élect.
54	Nestor Lachance	50	" "	3	4	2	
55	Cyrille Audet *dit* Lapointe	50	Saint-Michel, Bellechasse	4	3	3	
56	Joseph Lapointe	52	Saint-Laurent, Orléans	4	3	3	
57	Pierre Pepin *dit* Lachance	46	Montréal	7	8	2	Employé par un bateau charbonnier.
58	Théodule Gourdeau	51	Lauzon, Lévis	8	9	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
59	Isïode Noël	45	Saint-Jean, Orléans	3	3	3	
60	Jean Evariste Adam	51	Trois-Saumons	4	4	3	
61	Alfred Larochelle	45	Saint-Michel, Bellechasse	12	10	1	Employé par la Ligne Beaver.
62	Théophille Corriveau	48	Québec	12	11	1	Employé par un bateau charbonnier.
63	Elzéar Godbout	47	"	4	5	1	" "
64	George Couillard Després	47	Bienville, Lévis	3	4	2	
65	Pierre Gobeil	47	Saint-Jean, Orléans	12	12	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
66	Théodule Pepin *dit* Lachance	50	Montréal	14	14	2	Employé par un bateau charbonnier.
67	Achille Treffé Simard	44	Saint-Joseph, Lévis	8	15	1	Employé par la Ligne Head.
68	Jean-Bte Patoine	44	Montréal	10	9	2	Employé par la Ligne Black Diamond.
69	Narcisse Lavoie	46	Sainte-Luce, Rimouski	4	3	3	
70	Joseph Emilio Couillard	44	Québec	0	0	0	Absent toute la saison, et capitaine du steamer *Greetlands*.
71	Louis Albert Royer	50	Saint-Jean, Orléans	3	4	0	
	Adélard Sansterre	45	Saint-Michel, Bellechasse	10	12	1	Employé par la Ligne Allan.
	Onésime Noël	43	Saint-Jean, Orléans	13	14	1	Employé par la Ligne Thomson.
74	Napoléon Baillargeon	45	Sainte-Pétronille, Orléans	4	3	2	
75	Jos. Frs-X. Bernier	43	Québec	10	11	1	Employé par les Lignes Donaldson et Ross.
76	Frs-X. Demeule	43	Saint-Jean, Orléans	1	0	0	Capitaine de la goélette-pilote n° 5, partie de la saison.
77	Louis Honoré Lapierre	45	Notre-Dame, Lévis	4	3	3	
78	Jos. Eugène Lachance	41	Saint-John, Orléans	3	5	3	
79	David Arthur Bouffard	41	Saint-Laurent, Orléans	4	4	3	

ETAT indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du havre de Québec, etc.— *Suite.*

Numéro.	Nom.	Age.	Résidence.	Nombre de pilotages.			Accidents et observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	
80	Jean Théophile St. Laurent	44	Québec	12	14	0	Employé par la Ligne Dominion.
81	Jacques George Dugas	43	"	4	3	3	
82	Joseph Victor Gourdeau	48	Sainte-Pétronille, Orléans	9	9	2	Employé par un bateau charbonnier.
83	Louis, *alias* Trefflé Delisle	41	Trois-Pistoles	0	0	0	Capitaine du phare flottant de l'île Rouge.
84	J.-Bte Couillard	44	Cap Saint-Ignace	3	4	2	
85	Chs. Pelletier	45	Saint-Michel, Bellechasse	4	3	2	
86	Jos., *alias* Philéas Langlois	49	Saint-Jean, Orléans	3	4	3	
87	Nazaire Delisle	46	" "	3	4	3	
88	J. E. Bonaventure Lavoie	43	Sainte-Luce, Rimouski	4	4	3	
89	Adjutor Baillargeon	41	Sainte-Pétronille, Orléans	11	12	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
90	Samuel Rioux	42	Québec	11	12	45	Employé par un bateau charbonnier.
91	Chs. Octave Clavet	41	Saint-Michel, Bellechasse	10	10	1	Employé par un bateau charbonnier.
92	Joseph Dion	39	Sainte-Anne la Pocatière	11	11	1	Employé par un bateau charbonnier.
93	Paul Lachance	39	Québec	8	9	1	Employé par la Ligne Johnston.
94	Arcadius Jouvin	37	Sainte-Luce, Rimouski	4	4	2	
95	Léon Labrecque	45	Saint-Laurent, Orléans	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
96	Paul Lachance	40	Saint-Jean, Orléans	10	10	2	Capitaine du steamer *Polino*.
97	Joseph Pouliot	39	" "	3	4	2	
98	Joseph Larochelle	38	Saint-Michel, Bellechasse	4	3	3	
99	Adjutor Lachance	37	" "	9	11	1	Employé par les Lignes Donaldson et Ross.
100	Frs Gaudreau	44	Québec	0	0	0	Capitaine de la goélette pilote n° 1.
101	Arthur Kœnig	44	L'Islet	11	10	2	Employé par un bateau charbonnier.
102	David Dumas	42	Notre-Dame, Lévis	4	3	2	
103	Joseph Lachance	41	Saint-Laurent, Orléans	4	4	3	
104	Paul Pâquet	37	Saint-Jean, Orléans	4	4	3	
105	Alphonse Pouliot	43	" "	4	3	2	
106	Elzéar Normand	36	L'Islet	4	4	2	
107	Jean Bernier	36	"	13	8	1	Employé par les Lignes Donaldson et Ross.
108	Joseph Pâquet	34	Saint-Jean, Orléans	4	5	2	
109	Jean A. Lachance	33	Saint-Henri, Lévis	4	3	3	
110	Arthur Baillargeon	38	Sainte-Pétronille, Orléans	4	3	3	
111	Joseph Vézina	34	Saint-Laurent "	4	3	2	
112	Herménégilde Guénard	37	Saint-Thomas, Montmagny	3	4	3	
113	Elzéar Desrosiers	42	Québec	13	14	1	Employé par un bateau charbonnier.

114	John J. A. Irvine	39	Ile Verte	4	3	3	
115	Fred. Bouffard	38	Saint-Laurent, Orléans	4	3	2	
116	Jules Asselin	34	Saint-Michel, Bellechasse	4	3	3	
117	Prudent Marmen	36	Beauport	4	2	3	
118	Lucien Lachance	34	Notre-Dame, Lévis	14	14	1	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
119	Alfred Dion	37	Ile Verte	4	3	2	
120	Camille Benier	37	Saint-Michel, Bellechasse	15	16	1	A l'emploi de la Ligne Dominion.
121	Moïse Blouin	44	Saint-Jean, Orléans	4	3	3	
122	Moïse *alias* Laurent Godbout	35	Québec	4	5	3	
123	Alfred Godreau	42	Cap Saint-Ignace	3	4	3	
124	Alfred Raymond	34	Kamouraska	5	1	3	
125	Philéas Lachance	37	Saint-Jean, Orléans	9	9	1	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
126	Joseph H. Talbot	33	Berthier	4	4	3	
127	Moïse Arthur Lachance	32	Saint-Jean, Orléans	4	3	3	
128	Louis-Frs. Thivierge	29	" "	4	3	3	
129	François *alias* Joseph N. Dallaire	34	Saint-Laurent, Orléans	4	3	3	
130	Joseph Emilien *alias* Emile Lachance	29	Saint-Jeen, "	3	4	2	
131	Alphonse Asselin	30	Saint-Michel, Bellechasse	13	13	1	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
132	Edmond Larochelle	29	" "	9	9	1	A l'emploi de la Ligne Johnston.
133	Joseph Plante	29	Baie Saint-Paul	3	3	3	
134	Alphonse Pâquet	29	Saint-Jean, Orléans	3	4	3	
135	Paul *alias* Napoléon Pouliot	36	" "	4	3	3	
136	Arthur Doiron	39	Saint-Joseph, Lévis	3	4	3	
137	Adélard Bernier	34	Québec	8	9	1	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.

Certifié

BUREAU DE LA COMMISSION DU HAVRE,
QUÉBEC, 2 janvier 1896.

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC.

Mémoire relatif à l'ouverture et à la clôture de la navigation, et à la formation de la glace dans le havre de Québec pour l'année 1895.

La goélette *Marie Lousiana*, chargée de bois de chauffage, arriva dans le port le 4 avril.

Le bateau à vapeur *Montréal*, de la Ligne Richelieu et Ontario, arriva dans le port le 28 avril.

Le premier steamer océanique, le *Mariposa*, arriva le 26 avril. Le second, le steamer *Astrid*, arriva dans le port le 28 avril.

Le premier navire, la barque *Prince Charlie*, arriva dans le port le 12 mai.

Le dernier steamer postal océanique, le *Vancouver*, quitta le port le 18 novembre.

Le dernier steamer de fret, le *Canadia*, quitta le port le 28 novembre.

Le dernier voilier, le navire *America*, quitta le port le 16 novembre.

Le 2 décembre, la rivière Saint-Charles et les deux bassins étaient gelés.

Le pont de glace se forma jusqu'à l'île d'Orléans le 12 décembre.

J. A. WOOD,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 2 janvier 1896.

COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC.

TABLEAU des procès qui ont eu lieu en 1894 devant la commission du havre de Québec, en vertu de l'Acte du pilotage, 36 Vic., chap. 54, et 45 Vic., chap. 32, art. 4.

Nom du pilote traduit.	Nature de la plainte.	Date du procès.	Résultat.
Moïse Arthur Lachance.....	Pour avoir échoué le str *Isleworth* sur l'île aux Oies.	18, 21 et 22 juin.	Trouvé coupable et suspendu pour dix ans, appel porté devant la cour supérieure et jugement mis de côté. La cour de revision confirma le jugement de la cour supér.
Moïse alias Laurent Godbout.	Pour avoir, dans le bureau de la corporation des pilotes, troublé la paix et insulté les directeurs de la corporation.	29 juin...	Il plaide coupable et est condamné à $5 et les frais.

Certifié,
JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC.

Liste des apprentis pilotes sous le contrôle immédiat des commissaires de pilotage de Québec, le 31 décembre 1895.

Numéro	Noms.	Date du contrat d'apprentissage.	Observations.
1	George Dugal	11 avril 1871..	Absent depuis l'automne de 1877.
2	Ernest Nolet	19 mars 1874..	Absent depuis l'automne de 1878.
3	Adélard Vézina	24 mai 1883...	Il est stipulé dans les contrats d'apprentissage de ces apprentis qu'ils ne seront pas admis à passer leur examen avant que le nombre des pilotes ne soit réduit à 125, comme il est décrété par l'acte 45 Victoria, chapitre 32.
4	Jean-Bte Pouliot	24 " 1883...	
5	Joseph Thivierge	24 " 1883...	
6	Léonidas Lachance	24 " 1883...	
7	Eudore Langlois	24 " 1883...	
8	Frs-X. Eustache *alias* Wm Doiron..	12 juillet 1883.	

Certifié,

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

Bureau de la commission du havre,
Québec, *2* janvier 1896.

Taux des pilotages pour le havre de Québec et en aval de ce port, d'après le règlement adopté par les commissaires du havre de Québec le 18 juin 1891, et sanctionné par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 26 juin 1891.

TABLEAU I.

Taux des pilotages pour le havre de Québec et en aval, pour chaque pied de tirant d'eau.

De.	Au.	Du 1er mai au 10 novembre.	Du 10 novembre au 19 novembre.	Du 19 novembre au 1er mars.	Du 1er mars au 1er mai.
La Grosse-Ile ou tout autre endroit en aval du mouillage de Brandy-Pots au large de l'île aux Lièvres..	Mouillage ou lieu d'amarrage dans le bassin ou le havre de Québec.....	$3.87	$4.95	$6.02	$4.41
Du mouillage de Brandy-Pots au large de l'île aux Lièvres, ou de tout autre endroit en amont du dit mouillage et en aval de la pointe Saint-Roch	do do.....	⅔ de cette s..	⅔ de cette s..	⅔ de cette s..	⅓ de cette s.
De la pointe Saint-Roch ou de tout autre endroit en amont de cette pointe et en aval de la pointe aux Pins, sur l'île aux Grues.....	do do.....	⅓ do	⅓ do	⅓ do	⅓ do
De la pointe aux Pins, ou de l'île aux Grues, ou de tout autre endroit en aval du Trou Saint-Patrice.....	do do	¼ do	¼ do	¼ do	¼ do
Du mouillage ou lieu d'amarrage dans le bassin ou le havre de Québec.....	A la Grosse-Ile ou l'endroit où le pilote est libéré dans le fleuve en aval de Québec...	$3.40	$4.46	$5·54	$3.93

TABLEAU II.

TAUX des pilotages pour le havre de Québec et en aval de ce port.

De	A	
		$ c.
Tout quai dans le port de Québec, entre la Pointe-à Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan, en amont, ces deux points inclusivement	A tout autre quai dans les dites limites	2 50
De tout point dans le havre de Québec, autre qu'un quai, dans les limites susdites	A tout autre endroit dans le dit havre, autre qu'un quai, dans les dites limites	5 00

Les pilotes prenant la direction de navires au Trou Saint-Patrice ou en amont, n'auront droit à rien de plus que la somme allouée par le tableau II pour piloter les navires d'une partie du havre à une autre.

EDM. GIROUX, *président.*
JAS. WOODS, *secrétaire-trésorier.*

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 2 janvier 1896.

RAPPORT DU FONDS DES PILOTES INVALIDES DE QUÉBEC, ANNEÉ 1895.

QUÉBEC, 31 décembre 1895.

A M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer un état des recettes et dépenses du fonds des pilotes invalides de Québec pour l'année 1895, ainsi qu'un état des comptes de la corporation des pilotes pour l'année courante, savoir :

Recettes totales de la corporation des pilotes	$104,909 43
Dépenses totales	22,651 24
Solde	$ 82,258 19

Lequel solde étant divisé entre 135 pilotes en activité, donne $603.30 à chacun. Soixante-seize navires étrangers ont payé $9,359.53, et sept cent dix-sept navires anglais $95,540.90.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

F. X. Dion en compte courant avec la corporation des pilotes de Québec, jusqu'au 31 décembre 1895.

RECETTES.	$ c.	$ c.
Solde de 1894		943 38
Fonds de réserve de 1894		500 00
Retenu de 1894 pour les réparations du *Price*		500 00
Douanes, Montréal		55,778 53
" Trois-Rivières		2,135 88
" Chicoutimi		767 36
" Tadoussac		573 66
" Sorel		1,382 88
" Batiscan		658 44
Intérêt :		
Banque Nationale		106 58
Amendes		80 00
Temps perdu		1,900 36
Emprunt à la caisse des pilotes		2,500 00
Pilotage perçu à Québec		43,612 68
		111,439 75
DÉPENSES.		
Dépenses pour bateaux-pilotes	1,594 64	
Moins	21 36	
		1,573 28
Dépenses des pilotes	844 43	
Moins	3 85	
		840 58
Dépenses générales	1,843 95	
Moins	5 50	
		1,838 45
Provisions	1,753 38	
Moins	27 97	
		1,725 41
Réparations au bateau-pilote n° 5, *Price*		366 03
" " n° 2, *Vigie*		3,166 94
Loyer		491 01
Gages des matelots		1,318 41
" cuisiniers		457 90
Indemnité aux directeurs		600 00
" aux capitaines		230 00
" pour la station du Saguenay		225 00
Parts des bateaux-pilotes		600 00
Intérêts sur prêts		42 00
Assurance		132 29
Pilotage : remboursements		150 28
Salaires des employés		1,550 00
Fonds des pilotes		7,343 66
Fonds de réserve		500 00
Dividendes		87,487 00
Soldes		801 51
		111,439 75

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

Québec, 31 décembre 1895.

N.B.—A l'assemblée générale annuelle des pilotes tenue le 10 courant, il fut unanimement résolu de se dispenser de l'audition des livres et comptes pour l'année terminée le 31 décembre 1895.
Nouvelle marque de confiance. Merci.

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, pendant l'année 1895.

RECETTES.	$ c.	$ c.
Solde de 1894	10,282 81	
P. Boisseau, capital remis	1,000 00	
Contributions des pilotes (percentage sur)	7,470 41	
Intérêt sur placements	3,258 50	
Intérêt—Caisse d'épargnes $ 392 01		
Moins 14 00		
	378 01	
		22,389 73
DÉPENSES.		
Pensions	7,341 21	
Secours	90 67	
Dépenses générales	3 50	
Appointements	550 00	
Prêt à la corporation des pilotes	2,500 00	
" aux syndics, Eglise de Saint-Fulgence	2,500 00	
" à Guill. Bouchard	2,400 00	
Dépôt à la caisse d'épargnes	6,800 00	
En caisse	204 35	
		22,389 93
PILOTES SECOURUS PAR LE FONDS.		
Victor Demers	34 67	
Joseph Pouliot	56 00	
		90 67
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS.		
SOMME PAYÉE À CHAQUE PILOTE PENDANT L'ANNÉE, DU 1ER NOVEMBRE 1894 AU 1ER NOVEMBRE 1895.		
Quinze pilotes à $100.		
George Audet, décédé le 30 juillet 1895	75 00	
Jean Chassé	100 00	
Louis Dugal, décédé le 9 mars 1895	35 76	
Edouard Genest	100 00	
Dominique Girard	100 00	
Antoine Lapointe	100 00	
Marcel LeBel	100 00	
François Noël	100 00	
Joseph Pepin, décédé le 1er juin 1895	58 33	
Joseph Pouliot	100 00	
Jean Pouliot	100 00	
J. Bte. Talbot	100 00	
Laurent Tremblay	100 00	
François Vézina	100 00	
Joseph Dick, pensionné le 26 juin 1895	41 66	
		1,310 75
Quatre pilotes à $82.		
Julien Dion, décédé le 25 de mai 1895	52 35	
Louis Fontaine	92 00	
Edouard Labrèeque	92 00	
Dominique Verreault	92 00	
		328 35
Quatre pilotes à $84.		
Clovis Antil, décédé le 15 février 1895	24 50	
Abraham Despres	84 00	
Amable St. Laurent	84 00	
Alexis Vézina	84 00	
		276 50
Deux pilotes à $82.		
Ovide Dick	82 00	
Cyrille Lapointe, pensionné le 11 août 1895	18 22	
		100 22

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS.—*Suite.*	$ c.	$ c.
Deux pilotes à $80.		
F. X. Corriveau	80 00	
François Pelletier	80 00	
		160 00
Trois pilotes à $73.		
Pierre Charest	73 00	
Paul Pouliot	73 00	
Léandre Raymond, à compte	54 75	
		200 75
Deux pilotes à $47.		
James Forbes	47 00	
Lawrence Larochelle, pensionné le 10 août 1895	57 05	
		104 05
VEUVES DE PILOTES.		
Vingt-deux veuves à $58.		
Veuve de George Audet, pensionnée le 1er avril 1895	14 50	
" J. Bte Bernier	58 00	
" Charles Brown	58 00	
" Maximin Caron	58 00	
" Alexis Delisle, décédée le 9 janvier 1895	11 03	
" Magloire Delisle	58 00	
" Charles Dumas	58 00	
" François Dumas	58 00	
" J.-Bte Dion	58 00	
" Laurent Godbout	58 00	
" Hilaire Jouvin, à compte	29 00	
" Laurent Larochelle décédée le 8 octobre 1895	54 45	
" Louis Laprise	58 00	
" Paul Langlois	58 00	
" Louis Joseph Lavoie	58 00	
" Pierre Lapierre	58 00	
" Edouard Marcoux	58 00	
" Alexis Pelletier	58 00	
" Edouard Pettigrew	58 00	
" Charles Pouliot, décédée le 13 avril 1895	26 25	
" Yves Sylvestre	58 00	
" Alex. Vaillancourt	58 00	
		1,121 23
Dix-neuf veuves à $55.		
Veuve de Jean Coulombe	55 00	
" F.-X. Delisle	55 00	
" Hubert Dumas	55 00	
" Julien Dion, pensionnée le 25 mai 1895	23 83	
" Narcisse Forgues	55 00	
" Pierre Fontaine	55 00	
" Pierre Gourdeau	55 00	
" Michel Guénard	55 00	
" F.-X. Lachance	55 00	
" Barthélemi Lachance	55 00	
" Jean Frs Lamarre	55 00	
" Cyprien Langlois, décédée le 29 décembre 1894	9 16	
" Pierre Laprise	55 00	
" Pierre Lemieux	55 00	
" Isaïe Marticotte	55 00	
" Joseph Morency	55 00	
" Joseph Raymond	55 00	
" Pierre Ruelland	55 00	
" Louis Thivierge	55 00	
		967 99

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—*Suite.*	$ c.	$ c.
VEUVES DE PILOTES—*Suite.*		
Quatorze veuves à $54.		
Vouve de J. E. Adam, à compte	40 50	
" Damase Babin	54 00	
" Edouard Demers	54 00	
" Paschal Dick, décédée le 15 mai 1895	29 25	
" Eustache Dorion, arrérages	13 50	
" " à compte	27 00	
" Nicholas Fortin	54 00	
" Michel Fournier, décédée le 13 février 1895	15 50	
" Amable Genest	54 00	
" François Goudreau	54 00	
" Joseph Lapointe	54 00	
" Ls. Ol. Leclerc	54 00	
" J. Bte. Paquet	54 00	
" Gabriel Plante	54 00	
" Frs Rioux, décédée le 31 décembre 1895	9 00	
		620 75
Huit veuves à $52.		
Veuve de Antoine Boucher	52 00	
" Félix Caron, à compte	39 00	
" David Cinq-Mars	52 00	
" Louis Crépault	52 00	
" Pierre Curodeau	52 00	
" Joseph Dupil	52 00	
" Magloire Mercier	52 00	
" Alexis Roy	52 00	
		403 00
Douze veuves à $50.		
Veuve de Thomas Dick	50 00	
" Amable Fournier, à compte	37 50	
" Denis Glynn, à compte	37 50	
" Wm Irvine	50 00	
" Fabien Langelier	50 00	
" Julien Langlois	50 00	
" J.-Bte Laroche	50 00	
" A. Lavoie (L. M.)	50 00	
" L. H. Lachance	50 00	
" Henri Noël	50 00	
" Pierre Ross, arrérages	12 50	
" " année	50 00	
" Joseph Simpson	50 00	
		587 50
Neuf veuves à $48.		
Veuve de J.-Bte Talbot, arrérages	12 00	
" " à compte	36 00	
" Germain Caron	48 00	
" François Côté	48 00	
" Jean Dion	48 00	
" C. F. Kœning	48 00	
" Ovide Lachance	48 00	
" Joseph Levesque	48 00	
" Jean Pelletier	48 00	
" Benjamin Pineau	48 00	
		432 00
Cinq veuves à $40.		
Veuve de Paul Blouin, décédée le 9 mai 1895	21 12	
" Célestin Côté, à compte	30 00	
" P. Desrosiers	40 00	
" F.-X. Lachance	40 00	
" Edouard Turgeon	40 00	
		171 12

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES A LA CHARGE DU FONDS—*Fin.*	$ c.	$ c.
VEUVES DE PILOTES—*Suite.*		
Cinq veuves à $34.		
Veuve de Jacques Dandurand	34 00	
" André Keable	34 00	
" Guillaume Morency	34 00	
" David Pelletier	34 00	
" Pierre Rouleau	34 00	
		170 00
Six veuves à $32.		
Veuve de Fabien Caron	32 00	
" Magloire Côté	32 00	
" Louis Langlois (A. R.) à compte	24 00	
" Thomas McNeil	32 00	
" George Simard	32 00	
" Alfred Turgeon	32 00	
		184 00
Enfants.		
Enfants de Thomas Boutin (1) arrérages	3 75	
" " année	15 00	
" David Charest, décédé le 17 avril 1895	6 55	
" Hil. Couillard (1) arrérages	18 75	
" " à compte	7 50	
" Jean Dugas (2) Mlle Hedwidge, mariée le 3 janvier 1895	17 09	
" F. Dupuis	15 00	
" Isaac Forbes (2)	27 48	
" N. Fortin (1) à compte	11 25	
" Jean Giroux (1)	13 13	
" Jos. Jahan (1)	15 00	
" Jos. Langlois (1)	15 00	
" Pierre S. Laprise (2)	22 50	
" Pierre Toussaint (1)	15 00	
		203 00

RÉCAPITULATION DES PENSIONS.	Montant total.
	$ c.
15 pilotes à $100	1,310 75
4 " 92	328 35
4 " 84	276 50
2 " 82	100 22
2 " 80	160 00
3 " 73	200 75
2 " 47	104 05
32 pilotes.	
22 veuves à $58	1,121 23
19 " 55	967 99
14 " 54	620 75
8 " 52	403 00
12 " 50	587 50
9 " 48	432 00
5 " 40	171 12
5 " 34	170 00
6 " 32	184 00
100 veuves.	
15 enfants à $15, $12.50 et $10	203 00
147 pensionnaires	7,341 21

ETAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes, pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

CRÉDIT.	$ c.	$ c.
RECETTES—DÉTAILS.		
Solde de 1894	10,282 81	
Commission des chemins à barrières, Québec ; un an d'intérêt au 1er juillet 1895, $22,800, à 6 pour 100	1,368 00	
La cité de Québec ; 1 an d'intérêt au 1er juillet 1895, sur $9,000, à 7 pour 100	630 00	
Département du Trésor : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1895, sur $20,000, à 5 pour 100	1,000 00	
Succession P. Boisseau : balance du capital	1,000 00	
13 mois d'intérêt à 6 pour 100	65 00	
La corporation des pilotes : 1 an d'intérêt sur $700, à 5 pour 100	35 00	
Municipalité de Saint-Joseph-de-Lévis, 1 an d'interêt sur $3,210, à 5 pour 100	160 50	
Banque d'épargne : interêt annuel sur compte courant, au 25 mai 1895 $ 392 01		
MOINS—Payé à Mme veuve Harvey 14 00	378 01	
Reçu de la corporation des pilotes	7,343 66	
" des capitaines agissant comme pilotes	126 75	
		22,389 73
DÉBIT.	$ c.	$ c.
PENSIONS, SECOURS, ETC., PENDANT L'ANNÉE 1895.		
Secours	90 67	
Arrérages de pensions au 31 décembre 1895	69 50	
Frais généraux	3 50	
Prêt aux syndics de l'église Saint-Fulgence	2,500 00	
" à la corporation des pilotes	2,500 00	
" à M. Guillaume Bouchard	2,400 00	
Bordereau des pensions pour le trimestre terminé le 31 janvier 1895	1,939 17	
" " " " 30 avril 1895	1,893 77	
" " " " 31 juillet 1895	1,766 81	
" " " " 31 octobre 1895	1,671 96	
Traitement du secrétaire-trésorier et de son adjoint	550 00	
Dépôt à la caisse d'épargne de la Banque Nationale	6,800 00	
Solde en caisse	204 35	
		22,389 73
ETAT DU FONDS.		
Sommes prêtées	63,145 83	
" dans la caisse d'épargne	6,800 00	
" entre les mains du trésorier	204 35	
		70,150 18
A déduire : Arrérages de pensions dus ce jour		195 00
		69,955 18

N. B.—A l'assemblée générale annuelle des pilotes, tenue le 10 courant, il a été résolu à l'unanimité de se dispenser de l'audition des livres et comptes pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

F. X. DION,
Secrétaire trésorier.

QUÉBEC, 31 décembre 1895.

ANNEXE N° 11.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

HALIFAX, N.-E., 8 janvier 1896.

L'honorable ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, pour communication au département, les états de la commission de pilotage du district d'Halifax, savoir :—

Etat des recettes et des dépenses.
Etat du fonds de retraite.
Etat des recettes nettes des pilotes.
Relevé des navires, à l'entrée, anglais et étrangers.
Relevé des navires, à la sortie; anglais et étrangers.
Liste des pilotes brevetés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

LISTE des pilotes du port d'Halifax.

Nom.	N°	Résidence.	Age.
William Fleming	2	Halifax	29
James Holland	3	Anse Duncan	59
William Baker	4	Halifax	60
Bernard Gallagher	5	"	71
Daniel Martin	6	Ketch-Harbour	50
Joseph Reno	7	Anse au Hareng	70
Hugh Munro	9	Halifax	60
Jeremiah Holland	10	Anse Duncan	63
Edward Bayers	11	Halifax	54
James Hanrahan	12	Anse Ferguson	58
William Beazley	13	"	55
John Hayes	14	Halifax	45
James Spears	15	Anse au Hareng	37
John Beazley	16	Halifax	35
Charles Glazebrook	17	"	65
Charles F. Martin	18	"	30
William White	19	Anse Ferguson	38
Thomas Hayes	20	Anse au Hareng	36
Thomas Reno	21	"	35
Henry Latter	23	Halifax	31
James Conway	25	Anse Ferguson	33
James Fleming	26	Ketch-Harbour	56

Total des gages des pilotes pour 1895, $19,515.94, soit $887.09 pour chaque homme en 1895.

ETAT des recettes et dépenses pour l'année 1895.

Dt.	$ c.
Solde, 31 décembre 1894	1,211 65
Pilotage à la sortie	1,570 90
Commissions	1,248 66
Intérêt	324 27
Brevets et cautionnements	97 00
Amendes	40 00
	4,492 48
Av.	
Payé les commissaires pour assister aux assemblées, etc	660 00
Appointements du secrétaire-trésorier	600 00
Loyer, taxes, chauffage, etc	325 00
Impressions, frais de visite des stations, frais judiciaires, etc	403 73
Fonds de retraite	1,236 40
Solde	1,247 35
	4,492 48

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

ETAT du fonds de retraite.

Av.	$ c.	$ c.
Solde, 31 décembre 1894		11,935 79
Argent provenant du fonds général	250 00	
Intérêt	324 27	
Commissions	622 13	
Amendes	40 00	
		1,236 40
		13,172 19
Dt.		
Sommes payées pour pensions	435 00	
Solde au crédit du fonds de retraite	12,737 19	
		13,172 19
Somme au crédit du fonds de retraite		12,737 19
" en effets du Canada	5,200 00	
" à la caisse d'épargnes	6,233 84	
" en dépôt spécial	1,000 00	
" à la banque Union	228 35	
Argent en caisse	75 00	
		12,737 19

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

Inspection des bateaux à vapeur.

HALIFAX, 31 décembre 1895.

RELEVÉ des navires, à l'entrée, port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1895, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Vapeurs.	Barges.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
26	8	4	7	6	491	16	616,016	6,219 26

ÉTRANGERS.

11	7	2	27	1	99	.....	97,294	1,215 64
37	15	6	34	7	590	16	713,310	7,434 90

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire.

HALIFAX, 31 décembre 1895.

RELEVÉ des navires à la sortie, port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1895, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

—	Goéletfes.	Brigantins.	Petites barges.	Barques.	Vapeurs.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
Anglais.....	124	15	4	6	5	590	48	664,551	12,238 15
Etrangers..	41	7	3	24	1	105	.....	101,614	2,709 11
Total.....	165	22	7	30	6	695	48	766,165	14,947 26

ANNEXE N° 12.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 janvier 1896.

A M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR —Vous trouverez ci-inclus les rapports annuels de pilotage de ce district pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. W. THOMAS,
Secrétaire, commission de pilotage de Saint-Jean.

RELEVÉ des navires pilotés au port de Saint-Jean, N.-B., pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Nombre.	Navires.	Total.
	Anglais.	$ c.
186	Goélettes	
12	Bricks et brigantins	
18	Voiliers	
39	Barques et petites barques	
75	Vapeurs	
330	Montant du pilotage reçu	15,846 97
	Etrangers.	
232	Goélettes	
2	Bricks et brigantins	
3	Voiliers	
20	Barques et petites barques	
12	Vapeurs	
269	Montant du pilotage reçu	9,188 85
	Total.	
418	Goélettes	
14	Bricks et brigantins	
21	Voiliers	
59	Barques et petites barques	
87	Vapeurs	
599	Montant du pilotage reçu	25,035 82

Inspection des bateaux à vapeur.

État des recettes et dépenses pour l'année finissant le 31 décembre 1895.

Dt.	$ c.	$ c.
Solde, 31 décembre 1894—		
Banque Maritime (en liquidation)	217 92	
Banque du Nouveau-Brunswick	274 04	
		491 96
Brevets—		
29 pilotes à $5	145 00	
6 chaloupes à $10	60 00	
		205 00
Pilotage—		
25 centins par pied à la sortie du port de Saint-Jean, N.-B.	1,888 34	
" " Musquash, N.-B.	7 25	
Barque *Jearus*, pilotage en janv. 1893	38 50	
		1,934 09
ntérêt—		
Sur dépôts, caisse d'épargnes fédérale :—		
12 mois au 1er juillet 1895	293 79	
		293 79
Av.		2,924 84
Comptes de pensions—		
Somme payée à 4 pilotes	800 00	
" 6 veuves	512 00	
" 2 enfants	40 00	
		1,352 00
Compte de dépense—		
Frais funéraires, D. Mulherrin	20 00	
Papeterie, etc	17 33	
Loyer de bureau, 1 an au 1er novembre 1895	100 00	
Comptes d'audition pour 1894	25 00	
Appointements, secrétaire-trésorier, 1 an à cette date	800 00	
		962 33
Compte de placement—		
Intérêt au crédit à la caisse d'épargne		293 79
Solde—		
Banque Maritime (en liquidation)	217 92	
Banque du Nouveau-Brunswick	98 80	
		316 72
		2,924 84

J. U. THOMAS,
Secrétaire.

Bureau de la Commission de pilotage,
District de Saint-Jean, N.-B.,
31 décembre 1895.

État des finances de la commission de pilotage de Saint-Jean, telles qu'auditées, le 31 décembre 1895.

Compte de placement.	$ c.	$ c.
Sur dépôt, caisse d'épargnes fédérale, d'après le livret n° 744	3,877 86	
" " " 10260	4,811 67	
		8,689 53
Compte courant.		
Banque Maritime (en liquidation)	217 92	
Banque du Nouveau-Brunswick	98 80	
		316 72
		9,006 25

J. U. THOMAS,
Secrétaire.

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1895.

ÉTAT des recettes provenant des droits de pilotage.

	$ c.	$ c.
Somme totale reçue	25,035 82	
MOINS—Vingt-cinq centins par pied de pilotage à la sortie pour les dépenses du bureau des pensions	1,888 34	
		23,147 48
Contra.		
John Sproul	644 91	
Jas. Doyle	638 53	
Jos. Doherty	1,437 53	
Wm. Lahey	623 79	
Chas. Daley	788 03	
Jos. E. Mantle	663 28	
John Thomas	1,146 15	
John Spears	838 90	
Henry Spears	1,306 67	
John L. C. Sherrard	1,201 37	
Wm. Miller	1,152 25	
Patk. Conlin	505 16	
Bart. Rogers	2,196 67	
Wm. Quinn	828 97	
Wm. Scott	847 23	
T. J. Stone	605 68	
Thos. Traynor	1,015 43	
E. J. Fletcher	514 70	
Jas. Reed	528 27	
Robt. Thomas	373 42	
P. Geo. Doody	234 90	
Jas. McPartland	352 75	
Alfred Cline	528 30	
Jas. S. Spears	613 00	
Morton Spears	1,154 59	
Jas. Bennett	477 82	
Richard Scott	115 78	
Richard Cline	1,813 40	
		23,147 48

J. U. THOMAS,
Secrétaire.

Inspection des bateaux à vapeur.

BUREAU DE LA COMMISSION DES PILOTES,
DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B.,
31 décembre 1895.

PILOTES brevetés pour le port de Saint-Jean, N.-B., année 1894-95.

Nom.	Age.	Résidence.	Observations.
Bennett, James	38	Saint-Jean, N.-B.	
Cline, Richard	70	"	
Cline, Alfred	38	"	
Conlin, Patrick	45	"	
Doyle, James	58	"	
Doherty, Joseph	49	"	
Daley, Charles	59	"	
Doody, P. Geo	55	"	
Fletcher, E. J	68	"	
Lahey, Wm	66	"	
Miller, Wm	44	"	
Mantle, James E	49	"	
McPartland, James	61	"	
Quinn, Wm	48	"	
Reed, James	49	"	
Rogers, Bart	38	"	
Spears, John	46	"	
Spears, Henry	44	"	
Spears, Martin	38	"	
Spears, James S	50	"	
Sherrard, John L. C	61	"	
Scott, Wm	39	"	
Scott, Richard	44	"	
Stone, Thos. J	42	"	
Sproul, John	59	"	
Thomas, John	47	"	
Thomas, Robt	54	"	
Traynor, Thos	42	"	
McAnulty, John	57	Musquash, N.-B.	Breveté pour Musquash seulem

J. U. THOMAS,
Secrétaire

ANNEXE N° 13.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, C.-B., 1er février 1896.

A M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre nos comptes de pilotage pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Les recettes du pilotage ont grandement diminué durant 1895, comparées aux années précédentes, à cause de l'achèvement du chemin de fer reliant les houillères de la Baie-Glacée à Sydney et Louisbourg, par lequel une grande partie des produits de ces houillères sont envoyés et expédiés à ces deux endroits au lieu d'être expédiés de la Baie-Glacée comme autrefois.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
CHARLES R. RIGBY,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, C.-B.

Honoraires des pilotes et brevets, année terminée le 31 décembre 1895.

N°	Nom du pilote.	Age.	Bevets renouvelés.	Brevets de bateaux.
			$ c.	$ c.
1	Edward Petrie	62	3 00	
2	Joseph Shanahan	56	3 00	1 00
3	John Ryan	48	3 00	
4	James Farrell	64	3 00	1 00
5	Thos. Ling	58	3 00	
6	Edmond Petrie	51	3 00	1 00
7	Alex. McLennan	59	3 00	
8	Allan McPherson	60	3 00	
9-10	Capit. M. Florian, barges *Mabel* et *Alice*		20 00	
11-12	Capit. E. McGillivray, barges *Lizzie* et *A. L. Taylor*		20 00	
13	Capit. MacComber, remorqueur *D. H. Thomas*		10 00	
			74 00	3 00

RÉCAPITULATION.

	$ c.
8 renouvellements de brevets	24 00
5 " " pour barges	50 00
3 brevets de bateaux	3 00
	77 00

CHARLES H. RIGBY,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, C.-B.

Compte des recettes et déboursés, année terminée le 31 décembre 1895.

1895.	*Dt.*	$ c.	$ c.
1er janv.	Solde de l'année dernière	42 00	
31 do	Payé au secrétaire	20 00	
	" à trois commissaires, frais de voyage	15 00	
			77 00
	Av.		
31 déc.	Honoraires de brevets de barges et remorqueurs	50 00	
	" " à des pilotes	24 00	
	" " à des bateaux	3 00	
			77 00

CHARLES H. RIGBY,
Secrétaire.

DISTRICT DE PILOTAGE DE LA BAIE-GLACÉE, C.-B.

Droits de pilotage perçus durant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Date.	Nom du navire.	Tonnage.	Pilotage.	
1895.			$ c.	
19 janv.	Vapeur *Bonavista*	837	40 00	Britannique.
23 "	" *Coban*	688	34 00	"
9 fév.	" "	688	34 00	"
3 mai.	" *Bonavista*	837	40 00	"
8 "	" *Coban*	688	34 00	"
10 "	" *Cacouna*	930	44 00	"
23 "	" *Bonavista*	837	40 00	"
24 "	" *Ipsden*	1,120	52 00	"
24 "	Barge *Rambrandt*	1,413	64 00	"
28 "	Vapeur *Coban*	688	34 00	"
30 "	" *Cacouna*	930	44 00	"
10 juin	" *Bonavista*	837	40 00	"
12 "	" *Louisbourg*	1,182	54 00	"
17 "	" *Coban*	688	34 00	"
19 "	" *Ipsden*	1,120	52 00	"
20 "	" *Cacouna*	930	44 00	"
1er juillet	" "	930	44 00	"
2 "	" *Bonavista*	837	40 00	"
8 "	Goélette *S. P. Turlow*	440	12 00	Américaine.
10 "	Vapeur *Coban*	688	34 00	Britannique.
12 "	" *Cucouna*	930	44 00	"
13 "	" *Sunrise*	723	36 00	"
23 "	" *Cacouna*	930	44 00	"
24 "	" *Bonavista*	837	40 00	"
30 "	" *Coban*	688	34 00	"
3 août	" *Cacouna*	930	44 00	"
3 "	Goélette *A; M. Gigson*	296	4 50	"
9 "	Vapeur *Ipsden*	1,120	52 00	"
12 "	" *Bonavista*	837	40 00	"
17 "	" *Cacouna*	930	44 00	"
20 "	" *Coban*	688	34 00	"
2 sept.	" *Cacouna*	930	44 00	"
2 "	Goélette *A. M. Gibson*	296	9 00	"
4 "	Vapeur *Bonavista*	837	40 00	"
9 "	" *Coban*	688	34 00	"
18 "	" *Cacouna*	930	44 00	"
21 "	" *Cape Breton*	1,100	52 00	"
24 "	" *Bonavista*	837	40 00	"
1er oct.	" *Coban*	688	34 00	"
7 "	Goélette *Eva Lyneh*	457	19 50	"
12 "	Vapeur *Cape Breton*	1,108	52 00	"
15 "	" *Bonavista*	837	40 00	"
26 "	" *Coban*	688	34 00	"
		35,613	1,673 00	

RÉCAPITULATION.

1 goélette américaine	440	12 00
4 goélettes britanniques	2,462	97 00
38 steamers "	32,711	1,564 00
	35,613	1,673 00

CHAS. H. RIGBY,
Secrétaire.

ANNEXE N° 14.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE PARRSBORO, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PARRSBORO', N.-E., 27 janvier 1896.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'inclus une copie d'une résolution adoptée à la dernière assemblée annuelle de la commission de pilotage de Parrsboro', que les commissaires prient respectueusement le gouverneur général en conseil d'approuver.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
S. R. DEWOLFE,
Secrétaire, commission de pilotage de Parrsboro'.

A une assemblée de la commission de pilotage de Parrsboro' tenue le 20 décembre 1895, la résolution suivante a été adoptée à l'unanimité :

" Résolu, que les droits actuels de pilotage depuis l'île Haute jusqu'à l'île Spencer soient abrogés, et que le droit de $1.25 par pied de tirant d'eau soit fixé à leur place ; faisant ces droits les mêmes que les droits de pilotage sur les navires entrant dans la baie de l'Ouest en venant de l'île Spencer, Windsor, Hantsport, Kingsport et des ports dans la partie supérieure du Bassin Minas, et de la baie de l'Ouest dans la rivière de l'île à la Perdrix."

Le tout respectueusement soumis.

S. R. DEWOLFE,
Secrétaire, commission de pilotage de Parrsboro'.

PARRSBORO', N.-E., 27 janvier 1896.

PARRSBORO', N.-E., 27 janvier 1896.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous envoie les relevés de pilotage de Parrsboro' pour l'année 1895.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
STEPHEN R. DEWOLFE,
Secrétaire de la commission.

Relevés du pilotage de Parrsboro' pour 1895.

Sur 16 navires canadiens pilotés, 7 steamers, 7 barques, 1 brigantin, 1 goélette	$ 747	50
Sur 17 navires norvégiens pilotés, 2 steamers, 15 barques.	898	25
Sur 3 goélettes américaines pilotées	80	50
Sur 5 steamers à hélice britanniques	346	50
	$2,072	75
Honoraires sur 4 brevets de pilotes pour barges à charbon	140	00
	$2,212	75

Pilotage payé à Robert Anderson	$ 828	50
" Haviland Pettis	778	25
" James George	466	60
Déposé dans la caisse des pilotes	$2,072	75
Caisse d'épargnes fédérale	140	00
	$2,212	75

Somme du fonds des pilotes déposée à la caisse d'épargnes fédérale, le 31 décembre 1895	$764	23
Intérêt (évalué) depuis le 30 juin 1895	15	00
Montant entre les mains du trésorier, 31 décembre 1895.	33	23
Total du fonds des pilotes le 31 décembre 1895...	$812	46

S. R. DEWOLFE,
Secrétaire-trésorier, inspection de pilotage de Parrsboro'.

ANNEXE N° 15.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LOUISBOURG, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Louisbourg pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1895.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JAMES McPHEE,
Secrétaire de la commission de pilotage.

Nombre, nom et âge de chaque pilote du district de pilotage de Louisbourg pour l'année 1895:—

Nombre.		Age.
1	John Williams	62
2	Samuel A. Townsend	55
3	Elias Townsend	45
4	George Kehoe	55
5	James T. Kelly	35

Classe de navires.

	Nombre.	Tonnage.
Steamers britanniques	5	4,576
" étrangers	0	
Voiliers britanniques	13	7,016
" étrangers	6	4,445
	24	16,037

Droits de pilotage reçus.

Des navires britanniques	$133 37
" étrangers	132 39
Total des droits de pilotage	$265 76

JAMES McPHEE,
Secrétaire-trésorier.

LOUISBOURG, N.-E., 7 janvier 1896.

ANNEXE N° 16.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

M. Wm Smith,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du port de Pictou pour la saison terminée le 31 décembre 1895.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
W. H. NOONAN.

Liste des pilotes, port de Pictou, 1895, et somme gagnée par chacun d'eux.

Numéro	Nom.	Age.	Résidence.	Somme gagnée.
				$ c.
1	Jas. Fraser	64	Havre-au-Navire	93 08
2	Bryant Rogers	60	Pictou	
3	W. A. Cooke	57	do	195 40
4				
5	Henry H. Powell	49	Havre-au-Navire	6 00
6	Chas. A. Cooke	50	Pictou	696 27
7	Geo. W. Powell	44	Débarcadère de Pictou	48 00
8	Danl. McLeod	54	Pictou	27 00
9	Danl. Smith	44	do	512 43
10	Angus Smith	38	do	632 79
				$2,210 97

Droits de pilotage perçus pendant la saison de 1895.

	$ c.	$ c.
Somme totale reçue pour pilotage pendant la saison de 1895		2,253 97
Sur cette somme :—		
Reçu des steamers	448 33	
" voiliers	1,805 64	
		2,253 97
Sur cette somme :—		
Reçu de navires anglais	2,064 97	
" " étrangers	189 00	
		2,253 97

Capitaine breveté—Amable Bacquet, du steamer *Miramichi*.

Inspection des bateaux à vapeur.

RECETTES et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour la commission de pilotage, relativement aux pilotes ou au pilotage.

	$ c.	$ c.
Recettes.		
Reçu des droits de pilotage, d'après relevé	2,253 97	
" de 8 pilotes, cautionnements renouvelés	8 00	
" du capitaine Bacquet, permis	40 00	
Solde dû au secrétaire	320 67	
		2,622 64
Dépenses.		
Payé aux pilotes pour pilotage	2,210 97	
" appointements du secrétaire	200 00	
Solde de 1894	211 67	
		2,622 64

J. A. GORDON,
JOHN R. DAVIES,
A. J. PATTERSON,
H. McKENZIE,
JAMES D.McGREGOR,

ANNEXE N° 17.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE PUGWASH, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PUGWASH, N.-E., 28 janvier 1896.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Pugwash pour l'année finissant le 31 décembre 1895, que vous trouverez exacts, j'espère.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
H. C. BLACK,
Commissaire et secrétaire.

Rapport de la commission de pilotage de Pugwash, N.-E., pour l'année civile terminée le 31 décembre 1895 :—

PILOTES BREVETÉS.

N°	Noms.	Age.
1	John Seaman (brevet annulé le 28 juin)	63
2	Joseph O'Read	41
3	Murdoch Nicholson (brevet annulé en juillet)	62
4	Neil McIvor	36
5	Clarence E. Read	42
6	George M. Cooper	45

La somme de droits de pilotage perçue est :—

Sur 22 navires étrangers	$730 00
" des goélettes, etc	25 00
	$755 00

Il n'y a pas de fonds de pilotage, chaque pilote recevant ses honoraires lorsque son service est fait.

Respectueusement soumis,
H. C. BLACK,
Commissaire et secrétaire de la commission.

PUGWASH, 27 janvier 1896.

ANNEXE N° 18

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE SYDNEY, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SYDNEY-NORD, C.-B., 18 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les relevés de pilotage du district de Sydney, 1895, etc. :—

N° 1. Navires payant pilotage.
N° 2. Récapitulation et capitaines brevetés.
N° 3. Etat des secours accordés.
N° 4. Etat de compte.

En duplicata..... { Le compte général montre:—
Un solde de..... .....$ 470 60
Une somme en dépôt 800 00

Balance due à la commission $1,270 60

Je n'ai pu me procurer du percepteur en chef des relevés des sommes payées aux pilotes, mais je les transmettrai dans quelques jours.

Votre obéissant serviteur,
W. PURVES,
Sec.-trésorier de la com. de pilotage de Sydney.

SYDNEY-NORD.

—	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	93	98,137
" étrangers	49	28,850
Voiliers anglais	76	30,370
" étrangers	17	10,486
Secours	8	7,118
Total	253	174,961

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais	$4,471.50
De navires étrangers	1,361.00
Total	$5,832.50

SYDNEY.

—	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	26	28,616
" étrangers	2	11,537
Voiliers anglais	14	8,799
" étrangers	11	9,455
Secours	4	932
Total	57	59,339

Droits de pilotage perçus.

De navires anglais	$1,076.50
De navires étrangers	306.00
Total	$1,382.50

INTERNATIONAL.

—	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	130	171,708
" étrangers	2	2,356
Voiliers anglais	12	9,139
" étrangers	1	685
Secours étrangers	2	870
Total	147	184,758

Droits de pilotage perçus.

De navires anglais	$6,332.50
De navires étrangers	94.50
Total	$6,427.00

Inspection des bateaux à vapeur.

VICTORIA OU BARRE SUD.

—	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	47	48,802
" étrangers	14	9,026
Voiliers anglais	8	4,144
" étrangers	8	1,086
Secours	6	946
Total	77	64,004

Droits de pilotage perçus.

De navires anglais	$1,736.50
" étrangers	525.50
Total	$2,262.00

RÉCAPITULATION, 1895.

Port.	Nombre de navires.	Tonnage.	Montant.
Sydney-Nord	253	174,961	5,832 50
Sydney	57	59,339	1,382 50
International	147	184,758	6,427 00
Victoria, C.-B	71	64,004	2,262 00
Total	534	659,062	15,904 00

CERTIFICATS DE CAPITAINES.

Nom.	Navires.	Classe.	Nombre.	Montant.
				$
R. Fraser	Coban	Steamer	3	40
D. C. Fraser	Bonavista	do	4	40
T. Welch	Cacouna	do	7	40
J. Reid	Cape Breton	do	9	40
H. W. Gould	Louisburg	do	11	40
J. Farquar	Harlaa	do	10	40
J. Couillard	Thames	do	13	40
P. Lachance	Polino	do	2	40
Total			56	320

RECETTES des pilotes, le 31 décembre 1895.

N°	Noms.	Montants reçus.
		$ c.
1	Con. Mullins	471 30
2	Wm. Ratchford	462 48
3	John Cann	478 82
4	John T. Mullins	478 82
5	Silv. Shannahan	476 62
6	Andrew Ratchford	462 48
7	John Fraser	462 48
8	Jas. B. McGillvary	476 62
9	Angus McNeil	476 62
10	Jas. D. McGillvary	464 68
11	John Carroll	476 62
12	George Brown	478 82
13	Lawrence Connell	471 30
14	James Carroll	462 48
15	Daniel Petrie	471 30
16	John McNeil	476 62
17	Peter Burke	476 62
18	James Shannahan	471 30
19	Wm. Brown	476 62
20	Thomas Ratchford	476 62
21	Geo. D. Townsend	462 48
22	John B McGillvary	476 62
23	Lawrence Ling	476 62
24	James Fraser	462 48
25	Thos. McNeil	476 62
26	John T. Laffin	462 48
27	Thos. Roberts	447 37
28	Benjamin Carroll	456 18
29	Joseph Brown	458 84
30	Bernard Mullins	456 18
	Apprentis.	
	Michael Curran	235 63
	Wm. D. McGillvary	238 29
	John Peck	205 42
	Everette D. Cann	205 42
	Total	14,969 85

D. D. LIVINGSTON,
Percepteur.

RELEVÉ des secours accordés dans le district de pilotage de Sydney, C.-B., dans l'année 1895.

Date.	Nom.	Somme.	Date.	Nom.	Somme.
1895.		$ c.	1895.		$ c.
26 fév....	Veuve Mullins.....	20 00	25 juin..	Pilote Curren.....	25 00
26 " ..	" Jas. Petrie.....	10 00	20 " ..	Veuve Daley	25 00
21 mars..	Pilote Jno. Curran.	25 00	25 " ..	" McInnes.....	15 00
21 " ..	" McGillvary.....	15 00	16 août...	" D. McGillvary	15 00
25 " ..	Veuve McGillvary.....	15 00	16 " ..	Famille T. Doyle.....	25 00
13 avril...	" Carroll.....	30 00	16 " ..	Veuve Jno. Petrie..	15 00
25 " ..	" McInnes.....	15 00	12 nov. ..	Pilote Curren.....	25 00
25 " ..	Pilote J. Brown.	25 00	12 " ..	" Brown	25 00
3 juin...	Veuve Jas. Petrie.	10 00	10 déc....	Veuve McGillvary.....	15 00
3 " ..	" J. J. Brown.....	15 00	19 " ..	" Young	10 00
3 " ..	Famille H. McGillvary.....	10 00	31 " ..	" Petrie..	15 00
3 " ..	Veuve Young.	15 00			
3 " ..	" Madore.....	15 00		Total.....	420 00

DT. COMPTE de la commission de pilotage de Sydney, 1895. AV.

	$ c.			$ c.
Droits de pilotage d'après relevés.. ...	15,904 00	Aux pilotes..... ....$15,904 00		
Brevets....	111 00	Moins fonds de sec.$ 145 50		
Bateaux	16 00	" commission. 787 92		
Certificats de capitaine.....	320 00		933 42	
Solde de l'année dernière.....	391 92			14,970 58
Intérêt sur dépôt	32 00	4 receveurs		500 00
Somme en dépôt l'année dernière.....	800 00	Receveur en chef, supplément.....		50 00
	17,574 92	Loyer de bureau et combustible..... .		45 00
		Commissaires, $30 chacun.		150 00
		Livres, impressions et papeterie.....		11 49
		Télégrammes et frais de port..... ...		7 25
		Secrétaire-trésorier.....		150 00
Solde reporté	470 60	Fonds de secours, d'après relevés.		420 00
Somme en dépôt.....	800 00	Somme en dépôt..... ...		800 00
		Solde reporté.....		470 60
Somme due à la commission de pilotage.....	1,270 60			17,574 92

ANNEXE 19.

RELEVÉ DU PILOTAGE POUR LE DISTRICT DE SAINTE-MARIE ET LISCOMBE POUR L'ANNÉE 1895.

RELEVÉ du pilotage pour le district de pilotage de Sainte-Marie et Liscombe, du 31 décembre 1894 au 31 décembre 1895.

Date de l'arrivée	Gréement.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage enregistré	Nom du capitaine.	Entrée.	Sortie.	Total	Venant de.	Nom du pilote.
1895.						$ c.	$ c.	$ c.		
4 mai	Goélette..	Lady Aberdeen.	Sydney, C.-B....	88	McLeod.....	3 52	.....	3 52	Kelly's-Cove....	
4 "	" ..	Jessie Loy	Lunenburg, N.-E	99	T. Giffin.....	3 96	3 96	7 92	Isaacs'-Harbour.	
8 "	" ..	Aliandu.....	Ile du Turc.....	359	Weldon	9 00	7 30	16 30	Halifax.....	
25 "	Barque..	Glomen.....	Sarsburg, N.-E..	298	C. A. Berg.....	8 00	10 00	18 00	Preston, C.-B..	
8 juin	Goélette..	Lausane.....	Guysborough....	65	Kating.....	2 60	2 60	5 20	Port-Mulgrave..	
8 "	" ..	Vamoose..	Saint-Jean.....	348	C. H. Rider	.....	7 33	7 33	Halifax.....	
11 juill.	" ..	Bessie Crane .	Parsboro', N.-E.	187	Barkhouse.....	3 33	4 67	8 00	do	
20 "	" ..	Cumminger	Halifax.....	154	O'Hara.....	4 00	6 00	10 00	Boston	
30 "	" ..	Kate McKinnon	Barrington, N.-E	70	A. Boudrot....	2 80	2 80	5 60	Lunenburg	Edward Quinn, pilote n° 1, âge 47, Sainte-Marie.
2 août	" ..	Stephen Bennet.	Boston, E.- U. .	232	G. Glass.....	6 00	5 34	11 34	New-Haven....	
11 "	" ..	New Day.....	St-Jean, Terren.	189	Slocomb	4 00	5 34	9 34	Boston	
26 sept.	" ..	Stephen Bennet.	Boston.....	232	G. Glass	6 00	5 34	11 34	Portland.....	
2 oct.	" ..	T. Waden.....	Parsboro', N.-E.	189	McLain	4 00	5 34	9 34	Halifax.....	
23 "	" ..	Fanny B	Halifax.....	65	Spears.....	2 60	2 60	5 20	Lunenburg.....	
24 "	" ..	Urnay.....	Lunenburg.....	97	Loynas.....	3 88	3 88	7 76	Halifax.....	
1er nov.	" ..	Agility.....	Halifax.....	62	Period.....	2 48	2 48	5 96	Sydney.....	
23 "	" ..	Howard	Lunenburg.....	132	Lohnes.....	4 00	6 00	10 00	Halifax.....	
25 "	" ..	Diamond.. . .	Guysborough ...	97	Boudrot.....	3 88	3 88	7 76	.....	
								159 91		
7 sept.	" ..	Carlotto	St-Jean, N.-B..	244	Gale.	5 00	7 00	7 00	St-Jean, N.-B..	
16 "	" ..	American Team.	Barnstable.....	352	Nickerson	.....	11 00	11 00	Boston.....	
10 oct.	" ..	Howard	Lunenburg.....	132	Lohnas.....	4 00	4 72	8 72	Halifax.....	
22 "	" ..	Ceylon	Hawkesbury....	96	Budrot	2 00	3 00	5 00	Sydney.....	Daniel Burns, pilote n° 4, âge 27..
5 nov.	" ..	Opal	"	49	McLennen.....	2 00	.....	2 00	Pugwash.....	
21 "	" ..	Weave Here....	"	52	Williams..	2 00	....	2 00	Halifax.....	

23 "	"	D. Merriam	Parsboro'	331	Mathews	7 33	8 67	16 00	New-York	
9 déc.	"	Aliandu	Ile du Turc	359	Melonthon	6 00	7 34	13 34		
								65 06		
12 juin	Goélette	Vamoose	Parrsboro'	348	C. H. Rider	9 00		9 00	Halifax	John Burns, pilote n° 2, âge 36.
16 sept.	"	American Team.	Barnstable	352	Nickerson	9 00		9 00		
								18 00		
6 mai	Barque	Gazelle	Pictou, N.-E.	999	J. Horn	16 00		16 00	Queensboro', G. B	Henry J. Pye, pilote n° 1, Liscombe.
	"	"	"	999	"		18 00	18 00		Lewis Wilson, pilote n° 4, âge 42, Liscombe.
27 juin	Navire	Senator	Maitland, N.-E.	1,474	J. A. Mahon		23 00	23 00	Sharpness	
							41 00	41 00		
11 mai	Barque	Arvilla	Norvège	998	Gunderson	16 00	18 00	34 00		Charles Riley, pilote n° 3, âge 47, Liscombe.
27 juin	Navire	Senator	Maitland	1,474		21 00		21 00		
								55 00		
20 août	Voilier	Mic-Mac	Glasgow, G.-B.	1,599	R. Meikle	14 66	16 00	30 66	Boston	Arthur Crooks, pilote n° 5, âge 25, Liscombe.
12 sept.	Navire	George T. Hay	Parrsboro'	1,647	E. Spicer	22 00	24 00	46 00	Halifax	Daniel Lang, pilote n° 2, âge 59, Liscombe.
26 "	Barque	Tamerline	Sandyfuse, N.-E.	921	Oluf Moller	15 00		15 00	Glasgow, Ecosse	
								61 00		
	"	"	"	921	"		17 00	17 00		David Langill, pilote n° 6, âge 43, Liscombe.

WILLIAM PRIDE,
Secrétaire de la commission de pilotage.

A l'honorable JOHN COSTIGAN,
Ministre de la marine et des pêcheries.

ANNEXE N° 20.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE BATHURST POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 1895.

ÉTAT donnant le nombre de navires, les sommes perçues et celles déboursées dans le district de pilotage de Bathurst, N.-B., pendant la saison de 1895.

PILOTES.	NAVIRES ANGLAIS.				NAVIRES ÉTRANGERS.				TOTAL.	TAUX DE PILOTAGE PAR PIED.				DÉBOURSÉS.		Commissaires.	ilotes.
	Entrée.		Sortie.		Entrée.		Sortie.			En dehors de la barre.		En dedans de la barre.		A qui payés.	Somme.		
	Nombre.	Somme.	Nombre.	Somme.	Nombre.	Somme.	Nombre.	Somme.		Entrée.	Sortie	Entrée.	Sortie				
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.		
William Daly. } Michael Daly.	5	73 00	5	72 20	5	85 80	5	66 60	297 60	1 20	80	1 40	1 00	M. et Wm. Daly	268 37	John E. O'Brien ..	Wm. Daly.....
														N. Hachey et F. Ronalds.....	181 92	Saml. Melancon...	Michael Daly.....
Naz. Hachey.. } Fred. Ronalds }	.....	.....	.....	.....	5	102 80	5	76 80	179 60					Dépenses.....	1 91	Thos. Leahy	Nazaire Hachey...
														Secrétaire	12 50	Jos. M. Hachey...	Fred. Ronalds....
									477 20					Commissaires...	12 50	Patk. J. Burns....	
															477 20		

J. W. STEWART,
Secrétaire.

RELEVÉ supplémentaire du pilotage pour le district de pilotage de Sainte-Marie et Liscombe pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Date de l'arrivée	Venant de	Gréement.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage enregistré.	Nom du capitaine	Entrée.	Sortie.	Total.	Nom du pilote.
1895.							$ c.	$ c.	$ c.	
20 juin	Baie-Glacée	Goélette	Laura		47		1 88		1 88	D. James Burns, n° 3, age 34.
5 juill.	Boston	"	Georgia	New-York	333	Capit. Longmin	8 00	10 00	18 00	
7 sept.	Halifax	"	Carlotta	St-Jean N.-B.	200	" Gale	5 00		5 00	
22 oct.	Sydney	"	Ceylon	Hawkesbury	97	" Boudrot	3 88	3 88	7 76	
25 "	"	"	Diamond	Guysboro	97	" Beaudro	3 88	3 88	7 76	
25 "	Torbay	"	James	"	30		1 00		1 00	
					804				41 40	

213

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre un rapport supplémentaire du pilotage de Sainte-Marie, vu que je n'avais pas reçu le rapport de ce pilote lorsque j'ai préparé le rapport le 1er janvier 1896, que, j'espère, vous avez trouvé satisfaisant. J'ai aussi l'honneur d'accuser réception de la *Gazette*.

Votre obéissant serviteur,
WILLIAM PRIDE,
Secrétaire des commissaires.

6 janvier 1896.

ANNEXE N° 21.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE CARAQUETTE, N.-B., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

CARAQUETTE, N.-B., 30 décembre 1895.

Au sous-ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un état des droits de pilotage reçus ainsi que des recettes et dépenses du district de pilotage de Caraquette, pendant l'année courante.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

PHILIP RIVE,
Secrétaire de la commission de pilotage.

ÉTAT des recettes et dépenses du district de Caraquette pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

	RECETTES.	$ c.
1895.	Pour renouvellement de brevet de bateaux, Xavier Poulain	1 00
"	" Gervais Poulain	1 00
"	" Charles Vibert	1 00
	Brevet de pilote à Octave Aché	4 00
		7 00
	DÉPENSES.	
1895.	A Philip Rive, secrétaire de la commission des pilotes, appointements	7 00

CARAQUETTE, 30 décembre 1895.

DISTRICT DE PILOTAGE DE CARAQUETTE.

Relevé du pilotage pendant l'année 1895.

Gréement.	Nom du navire.	Nationalité.	Date de l'arrivée.	Pilote à l'arrivée.	Date de la mise à la voile.	Pilote au départ.	Pilotage à l'arrivée.	Pilotage au départ.	Déplacer le navire.	Total du pilotage payé.
			1895.				$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Goélette	Ellen Mary	Britannique	8 mai	Gervais Poulain	8 mai	Gervais Poulain	7 00	7 00		14 00
"	Alabama	"	25 "	Charles Vibert	28 "	Charles Vibert	9 00	9 00		18 00
"	"	"	1er août	Gervais Poulain	2 août	Gervais Poulain	8 00	8 00		16 00
"	Charalie	"	8 "	Charles Vibert	16 sept.	Charles Vibert	9 00	9 00		18 00
"	Red Gauntlet	"	7 "	"	12 "	Gervais Poulain	6 00	6 00		12 00
"	Willing	"	25 "	Pas de pilote	3 oct.	"		10 50		10 50
"	Empress	"	25 "	Gervais Poulain	13 "	"	12 00	10 00		22 00
"	Guiding Star	"	31 "	Charles Vibert	27 sept.	"	13 20	10 50		23 70
"	Gladys	"	15 octobre	Gervais Poulain	13 nov.	"	12 00	10 50		22 50
"	Countess of Devon	"	5 nov.	"	11 "	"	13 20	12 00		25 20
"	Mary Owens	"	10 "	Charles Vibert	22 "	"	12 00	11 00		23 00
"	Paspébiac	"	20 "	Gervais Poulain	23 "	"	4 00	4 00		8 00
										212 90

ANNEXE N° 22.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE NEWCASTLE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N.-B., 14 décembre 1895.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés de pilotage du district de Miramichi pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de la commission de pilotage.

RELEVÉS du pilotage dans le district de Miramichi, N.-B., pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Description des navires.	Nombre.	Total.
Navires déclarés à l'entrée—		
Vapeurs anglais	16	
Voiliers "	45	
Vapeurs étrangers	..	
Voiliers "	85	
		146
Navires déclarés à la sortie—		
Vapeurs anglais	16	
Voiliers "	39	
Vapeurs étrangers	..	
Voiliers "	86	
		141
Déplacements—		
Vapeurs anglais	11	
Voiliers "	7	
Vapeurs étrangers	..	
Voiliers "	66	
		84
Services supplémentaires—		
Vapeurs anglais	1	
Voiliers "	5	
Vapeurs étrangers	..	
Voiliers "	5	
		11

Relevés du pilotage pour le district de Miramichi, N.-B., etc.—*Suite.*

Classe de navires.	Montant.	Total.
	$ c.	
Montant total à l'entrée—		
Vapeurs anglais	890 95	
Voiliers "	1,041 77	
Vapeurs étrangers		
Voiliers "	2,462 98	
		4,395 70
Montant total à la sortie—		
Vapeurs anglais	1,011 18	
Voiliers "	1,167 00	
Vapeurs étrangers		
Voiliers "	3,146 50	
		5,324 68
Montant total des déplacements—		
Vapeurs anglais	108 63	
Voiliers "	42 00	
Vapeurs étrangers		
Voiliers "	542 00	
		692 63
Montant total pour services supplémentaires—		
Vapeurs anglais	4 00	
Voiliers "	20 00	
Vapeurs étrangers		
Voiliers "	20 00	
		44 00

Tarif des droits de pilotage exigibles à Miramichi, N.-B., sur tous les navires britanniques ou étrangers, pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

	$ c.
A l'entrée	2 25 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus	0 02 par tonn.
A la sortie	2 00 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus	0 02 par tonn.
Pour tout navire prenant la mer après le 1er novembre, un boni de	4 00
Pour le déplacement et mouillage de tout bâtiment de plus de 300 tonneaux	4 00
Et 50 pour 100 en sus de ce tarif si la distance du déplacement est de plus de 4 milles	

Nationalité des navires pilotés pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Nationalité.	Nombre.	Nationalité.	Nombre.
Anglais	61	Français	1
Norvegiens	49	Allemands	3
Autrichiens	4	Américains	2
Suédois	4		
Russes	3		
Italiens	19	Total	146

RELEVÉ du pilotage dans le district de Miramichi, N.-B., pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

Numéro	Noms des pilotes.	Ages.	Pour quel service.	Observations.
2	Louis Jimmo	41	Plein permis	
4	Angus McEachran	76	"	
5	Mitchell Martin	66	"	
6	Francis Martin	61	"	
7	Maxime Martin	50	"	
9	Angus McLean	62	"	
10	Alexander Wilson	49	"	
11	Robert J. Walls	44	"	
12	George Savoy	51	"	
13	Reuben Nowlan	51	"	
14	John McEachran	45	"	
15	Charles McLean	56	"	
20	Oliver Foster	54	"	
22	Wm. Walls, aîné	41	"	
26	John McCallum	43	"	
27	James Nowlan	44	"	
28	Dudley P. Walls	49	"	
29	George Sutton	44	"	
30	James A. Nowlan	40	"	
31	George T. Tait	38	"	
32	Joseph Jimmo	40	"	
33	James McCallum	51	"	
34	Allan McEachran	35	"	Décédé le 5 janvier 1895.
35	John Martin	36	"	Suspendu pour une année à partir du 8 novembre 1894.
36	Asa Walls	36	"	
37	Wm. Walls, jeune	38	"	
38	John Nowlan	39	"	
39	Patrick Nowlan	36	"	

RELEVÉ du pilotage pour le district de Miramichi, N.-B., pendant l'année expirée le 31 décembre 1895.

Numéro	Noms des bateaux.	Tonnage.	Captaines.	Date du premier permis.	Date du dernier permis.
11	May Queen	22·05		Mai 1878	Abandonné.
13	Two Brothers	25·00	Jos. A. Nowlan	" 1878	Mai 1895.
14	Empress	25·57	Geo. Savoy	" 1878	" 1895.
15	Princess Louise	20·85	Asa Walls	" 1879	" 1895.

Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT indiquant les dépenses annuelles faites par les pilotes au compte des bateaux-pilotes durant les sept dernières années.

Noms des bateaux.	Payé par les pilotes, 1889.	Payé par les pilotes, 1890.	Payé par les pilotes, 1891.	Payé par les pilotes, 1892.	Payé par les pilotes, 1893.	Payé par les pilotes, 1894.	Payé par les pilotes, 1895.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
May Queen	420 64	375 13	379 71	318 60	330 31	Abandonn	Abandonn
Two Brothers	504 90	423 60	432 39	404 17	371 85	398 77	501 56
Empress	434 38	465 93	473 48	505 37	385 20	430 78	387 90
Princess Louise	370 47	321 27	546 33	324 35	447 17	391 84	381 21
	1,730 39	1,585 93	1,631 91	1,552 49	1,534 53	1,221 39	1,270 67

JOHN C. MILLER,
Président.

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de la commission de pilotage.

LES pilotes de Miramichi en compte avec R. R. Call, secrétaire-trésorier.

1895.	DT.	$ c.
8 juin ..	Primes d'assurance sur seine	9 00
18 " ..	Cie de navigation à vapeur Miramichi, passages	3 00
18 " ..	Mme Allan McEachran, à compte d'une somme votée par les pilotes	20 00
18 juill. ..	Compte de G. Watt, divers pour l'*Empress*	28 24
18 " ..	" A. C. McLean, divers pour bureau des pilotes	4 08
24 " ..	Mme Allan McEachran, à compte, somme votée par les pilotes	15 00
17 août .	Compte de Robt. J. Wall, louage de cheval	1 60
20 " ..	Mme Allan McEachran, solde de la somme votée par les pilotes	15 00
23 " ..	Cie de navigation à vapeur, Miramichi, passages	3 00
18 sept. ..	Mme Allan McEachran, à compte de sa part des goélettes de pilotes	25 00
21 " ..	Angus McLean, services supplémentaires à bord du dragueur *St. Lawrence*	7 00
5 nov. ..	Mme Mary Letson, loyer d'une maison pour magasin	10 00
5 " ..	James P. Searle, loyer du bureau des pilotes jusqu'au 1er avril 1896	20 00
5 " ..	Mme Allan McEachran, à compte de sa part des goélettes de pilote	25 00
5 " ..	Alexander Martin, pension	100 00
26 " ..	Cie de navigation à vapeur Miramichi, passages	3 00
26 " ..	Compte d'Ambrose Hay, louage de cheval	2 00
27 " ..	E. Johnston, papeterie	1 70
29 " ..	Mme Allan McEachran, solde, sa part des goélettes de pilote	77 58
29 " ..	Compte de Robt. J. Wall, mât, *Princess Louise*	18 00
3 déc. ..	Compte de Wm. C. Anslow, impressions	4 00
3 " ..	Pilote Joseph Jimmo, allocation de capitaine de la goélette de E. Sinclair	10 50
3 " ..	Secrétaire et trésorier, frais de port et papeterie	2 78
3 " ..	" " 3 pour 100 sur $11,014.12	330 42
3 " ..	Remb. 2 pilotes pour seine	1 46
5 " ..	26 pilotes à $395.26	10,276 76
		11,014 12

	AV.		
5 déc. ..	Somme perçue, pilotage à l'entrée	$ 4,395 70	
5 " ..	" " la sortie	5,324 68	
5 " ..	" pour déplacements	692 63	
5 " ..	" pour services supplémentaires	44 00	
5 " .	Gagné par les pilotes en dehors du pilotage	557 11	
			11,014 12

R. R. CALL,
Secrétaire de la commission de pilotage.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N.-B., 4 décembre 1895.

ANNEXE N° 23.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DU COMITÉ DE CHARLOTTE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

Au sous-ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le relevé du pilotage pour le district du comté de Charlotte, pour l'année terminée le 31 courant.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

RELEVÉ du pilotage dans le district du comté de Charlotte, N.-B., pour l'année 1895.

Nom du pilote.	Résidence.	Pour quel district autorisé.
Wellington Cline	Paroisse de West Isles	Comté de Charlotte, N.-B
Joseph Boyd	" Campobello	" "
William Clark	Ville de St-André	" "

PERMIS de bateaux-pilotes.

Goélette *Frederick Taylor*, 12½ tonneaux, Joseph Boyd, capitaine.

SOMME perçue par les pilotes.

Nom du pilote.	Navires britanniques.	Navires étrangers.	Total.
	$ c	$ c.	$ c.
Wellington Cline	121 50	181 90	
Joseph Boyd	175 60	164 00	
William Clark (pas en service)			
	297 10	345 90	643 00

Recettes de la commission de pilotage.

Permis aux pilotes	$ 6 00
" au bateau-pilote	5 00
Règlements	2 00
	13 00

Inspection des bateaux à vapeur.

Frais.

Papeterie et frais de port	$ 1 00
Commissaire, Saint-Stephen et Saint-George	3 00
Commissaire et secrétaire, Saint-André	9 00
	$13 00

Tarif de pilotage.

Premier district de pilotage, à l'entrée ou à la sortie. $2.25 par pd. de tirant d'eau.
Second do do $1.60 do do
Troisième do do $1.50 do do
De ou à Campobello, 20c. par pied de moins que le tarif ci-dessus.
Quatrième district de pilotage, à l'entrée ou à la sortie, $1 par pied de tirant d'eau.
Du 1er novembre au 1er avril, 20c. par pied en sus du tarif ci-dessus.

Au ou du port de Saint-André au terrain de délestage: navires au-dessous de 300 tonneaux, $2.60 chacun ; 300 tonneaux et plus, $3 chacun.

Pour conduire un navire d'un endroit de chargement en dedans de la baie de Saint-André à un port ou endroit de chargement en dehors de la dite baie et dans les limites de la circonscription, droit de pilotage à l'entrée ou à la sortie, navires ayant moins de 200 tonneaux, $6 ; de 200 à 300 tonneaux, $8; de 300 à 400 tonneaux, $10 ; de 400 tonneaux et plus, $12.

C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

Saint-André, N.-B., 31 décembre 1895.

ANNEXE N° 24.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SHÉDIAC, N.-B., 30 janvier 1896.

L'honorable JOHN COSTIGAN,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

La commission de pilotage du port de Shédiac, N.-B., a l'honneur de soumettre le rapport suivant pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Les noms et les âges de tous les pilotes brevetés pour l'année 1895 sont comme suit :—

Edward McDonald	âgé de	61 ans.
Dosité P. LeBlanc	"	55 "
Thomas McGrath	"	48 "
Olaf Hendrickson	"	39 "
Paul P. LeBlanc	"	51 "

Aucun autre n'a reçu de brevet de la commission.

Ces pilotes ont été brevetés pour servir dans le district.

Le tarif des droits de pilotage est comme suit :—

Pour entrer ou sortir les navires, $1.25 par pied de tirant d'eau, et pour leur déplacement et mouillage, $2 par chaque déplacement.

Les recettes provenant des droits de pilotage ont été comme suit en 1895 :—

Navires étrangers	$ 911 00
" britanniques	160 00
Total	$1,071 00

Tous ont payé les mêmes droits.

Cette somme a été payée aux pilotes nommés plus haut.

Je demeure, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
W. A. RUSSELL,
Secrétaire de la commission de pilotage de Shédiac.

ANNEXE N° 25.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE CRAPAUD, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

VICTORIA, CRAPAUD, I.P.-E., 18 février 1896.

A M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai reçu votre dépêche il y a quelques jours et j'y aurais répondu plus tôt, mais le pilote étant absent à cette époque, j'ai dû retarder de le faire.

Je vous inclus ses rapports. Je ferais remarquer que plusieurs grands navires sont venus charger ici cet automne, prenant des chargements de pommes de terre, de l'avoine, des navets et de l'orge, et tous sous l'autorité de l'Acte de pilotage.

Et ce qui est onéreux pour les pilotes, ils emploient des jeunes gens actifs comme aides, pour sortir, et leur donnent la moitié de ce que les pilotes reçoivent.

Nous sommes, monsieur, bien à vous,

GEO. PALMER, *marinier-chef.*
JAS. JOHNSON, } *commissaires.*
ANGUS BREEN, }

A M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant sur le district de pilotage du port de Crapaud pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
GEO. PALMER,
Marinier-chef.

N°	Nom du pilote.	Age.	Observations.	Service.
2	Wesley Myers		Aucune.	Pour piloter les navires de toutes classes à l'entrée et à la sortie du district.
3	J. S. Rogers	33	"	

DROITS de pilotage reçus durant l'année.

	$ c.
A l'entrée	8 00
A la sortie	12 00
Total	$20 00

ANNEXE N° 26.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE NEW-WESTMINSTER ET DE YALE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

VANCOUVER, C.-B., 8 janvier 1896.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les relevés du district de pilotage de Yale et de New-Westminster, pour l'année terminée le 31 décembre 1895, et j'ai aussi l'honneur de vous transmettre copie de la résolution suivante adoptée à l'assemblée annuelle de la commission de pilotage tenue à ce bureau le 7 janvier 1896 :—

Résolu,—Les commissaires ayant examiné les comptes tenus par le secrétaire pour l'année 1895, ainsi que soumis par lui, les trouvent exacts, et instruction est donnée au secrétaire de les transmettre au ministre de la marine, à Ottawa.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
C. GARDNER JOHNSON,
Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

SOLDE D'APRÈS LE GRAND-LIVRE.

Banque de Montréal		$892 25
Banque de Montréal, caisse d'épargne	$546 13	
Intérêt, 1895	16 40	$562 53—$1,454 78
Fonds de réserve		$562 53
Gains des pilotes (surplus à diviser)		892 25—$1,454 78

NOTE.—Le solde au crédit du compte de la commission (savoir), $192.53, étant le surplus après avoir inscrit les dépenses du bureau, a été crédité de nouveau au compte des gains des pilotes, et se trouve par conséquent compris dans l'item de $892.25 au crédit de ce dernier compte.

C. GARDNER JOHNSON,
Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.-B., 6 janvier 1896.

BILAN DE 1895.

Fonds de réserve	$ 546 13		
Intérêt au 31 décembre 1895	16 40	$ 562 53	
Compte de commission		1,328 68	
Surplus de droits pour l'année 1895		699 72	
Amendes		0 00	
Permis		0 00	
			$ 2,590 93
Compte des dépenses		$ 1,136 15	
Banque de Montréal, caisse d'épargnes		562 53	
Banque de Montréal, compte courant		892 25	
			$ 2,590 93

C. GARDNER JOHNSON,
Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.-B., 6 janvier 1896.

Inspection des bateaux à vapeur.

RECETTES.

Solde à la banque le 1er janvier 1895	$ 759 66	
Droits de pilotage pendant l'année 1895	13,287 25	
Amendes	0 00	
Brevets	0 00	
		$ 14,046 91

DÉPENSE.

Payé aux pilotes le solde à la banque le 5 janvier 1895		$ 759 66	
Payé aux pilotes en 1895		9,036 01	
Compte des dépenses de bureau	$ 1,136 15	3,358 99	
Pilotage	2,222 84		
Solde à la banque (31 décembre 1895) à diviser entre les pilotes		892 25	
			$ 14,046 91

C. GARDINER JOHNSON,

Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.B., 6 janvier 1896.

PILOTES BREVETÉS.

N° du brevet.	Classe.	Nom du pilote.	Age.	Service.	Observations.
1	1	W. Ettershank	53	Autorisé à piloter toutes espèces de navires dans les limites du district.	Serv. actif.
2	1	G. W. Robertson	45		"
3	1	H. Robson-Jones	39		"
4	2	W. Johnson	39		"

NOTE.—Les droits de pilotage maintenant en vigueur sont les mêmes que ceux approuvés par l'arrêté en conseil du 28 avril 1894.

30	steamers britanniques, à l'entrée	$ 1,622 00	
179	" étrangers "	2,999 25	
15	voiliers britanniques "	420 00	
37	" étrangers "	870 00	
32	steamers britanniques, à la sortie	1,761 00	
179	" étrangers "	3,003 75	
14	voiliers britanniques "	526 00	
59	" étrangers "	2,085 25	
			$ 13,287 25
545			

NOTE.—Restant au port, 31 décembre 1895, 7 navires d'un tonnage de 9,406 tonneaux. Valeur pour les pilotes, $265.75.

TONNAGE.

A l'entrée.	Tonneaux.	A la sortie.	Tonneaux.
30 steamers britanniques 15 voiliers "	83,042	30 steamers britanniques 14 voiliers "	82,063
179 steamers étrangers 37 voiliers "	213,765	179 steamers étrangers 59 voiliers "	232,173
	296,807		314,236

Le tonnage n'est qu'approximatif, vu que les pilotes ne peuvent pas toujours être renseignés correctement.

OBSERVATIONS.

5	navires britanniques à l'entrée de moins qu'en	1894
24	" étrangers "	1894
3	navires britanniques à la sortie de moins qu'en	1894
37	navires étrangers " "	1894

NOTE.—26 navires entrés et sortis dans le cours de 1895.

C. GARDINER JOHNSON,

Secrétaire de la commission de pilotage de New-Westminster et Yale.

VANCOUVER, C.-B., 6 janvier 1896.

ANNEXE N° 27.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE VICTORIA ET ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

COMMISSION DE PILOTAGE,
VICTORIA, C.-B., 7 janvier 1895.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Victoria et Esquimalt, dans la Colombie-Britannique, pour l'année expirée le 31 décembre 1895, ainsi que l'exige l'article 22, chap. 80, des Statuts revisés de 1886, et j'espère que vous les recevrez à temps pour leur publication dans votre rapport annuel. Veuillez m'envoyer un exemplaire de ce dernier lorsqu'il sera imprimé et distribué.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,
EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

RELEVÉS de pilotage du district de Victoria et Esquimalt, du 1er janvier au 31 décembre 1895.

PILOTES BREVETÉS

N°	Nom.	Age.	Date du brevet	Ancienneté.	Observations.
1	John Thompson.....	46	23 avril 1880..	4 décem. 1878..	Originairement pilote de la C.-B.
2	James Ramsay.....	65	21 octob. 1889..	9 juin 1873..	Mis à la retraite en vertu de l'Acte de pension des pilotes le 8 février 1894.
3	Samuel W. Bucknam..	45	6 mars 1891..	6 mars 1891..	District de Victoria et Esquimalt.
4	John Newby.....	46	10 avril 1891..	10 avril 1891..	do do
5	Thos. Bebbington.....	49	25 février 1893.	25 février 1893..	Originairement pilote de New-Westminster et Yale.

N.-B.—La liste ci-dessus est celle des pilotes brevetés, et ce sont les seuls qui ont exercé cet état dans le district susdit. Un d'eux, savoir, Jas. Ramsey, a été mis à la retraite à raison d'infirmité croissante, en vertu d'un arrangement fait entre lui et les autres pilotes, et aux termes duquel il reçoit une allocation mensuelle de soixante dollars à même les profits *pro rata* des pilotes en question. Il n'y a ni capitaines ni seconds autorisés par cette commission de pilotage, tous les certificats accordés étant périmés.

Les paragraphes I, II et III, page 213 (supplément du 19e rapport annuel), avec modifications, pages 200 et 201 (supplément du 21e rapport annuel), ainsi que ceux des pages 181 et 182 (supplément du 26e rapport annuel), s'appliquent à cette année (*i. e.*, arrêté du conseil 1er juillet 1893).

Les mêmes actes et parties d'actes de la dernière année s'appliquent à 1895, et la liste des navires exemptés et les taux de pilotage à Puget-Sound restent tels qu'auparavant.

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

VICTORIA, C.-B., 31 décembre 1895.

DROITS de pilotage perçus, du 1er janvier au 31 décembre 1895.

Mois.	Britanniques.	Etrangers.	Total.	Observations.
	$ c.	$ c.	$ c.	
Janvier	350 50	529 87	880 37	
Février	194 50	412 75	607 25	
Mars	305 25	393 50	698 75	
Avril	401 00	478 50	879 50	N.B.—Le total, $10,976.71, ne comprend pas une somme de $310.50 perçue sur les vapeurs de Puget-Sound, ni $128.38 perçus de différents remorqueurs américains pour demi-pilotage à la sortie.
Mai	161 00	595 50	756 50	
Juin	457 50	594 50	1,052 00	
Juillet	421 00	608 50	1,029 50	
Août	438 50	651 25	1,089 75	
Septembre	532 10	630 62	1,162 72	
Octobre	366 00	474 50	840 50	
Novembre	529 00	562 50	1,091 50	
Décembre	311 25	577 12	888 37	
	4,467 60	6,509 11	10,976 71	

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

VANCOUVER, C.-B., 31 décembre 1895.

DT. RECETTES et dépenses, du 1er janvier au 31 décembre 1895. AV.

Date.	Nature des recettes.	Montant.	Date.	Chef de service.	Montant.
1895.		$ c.	1895.		$ c.
1er janvier	Solde de l'année dernière	1,016 50	1er jan. au 31 déc.	Pilotes de la Colombie-Britannique, recettes	9,879 04
1er jan. au 31 déc.	Droits de pilotage, d'après l'art. IV	10,976 71	" "	" " surplus, 1893 et 1894	1,016 50
1er " 31 "	Droits de brevets, vapeurs de Pudget-Sound	310 50	1er " 31 "	Secrétaire-trésorier, 12 mois d'appointements	600 00
1er " 31 "	Demi-pilotage, à la sortie	128 38	1er " 31 "	Honoraires des commissaires, 12 mois	255 00
			1er " 31 "	Frais de bureau—loyer, combustible, éclairage, etc	327 60
			31 décembre	Solde au crédit de la commission de pilotage	353 95
		12,432 09			12,432 09

228

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

Approuvé et certifié exact,

R. P. RITHET,
ROBT. WARD,
THOS. B. HALL,
} *Commissaires.*

ANNEXE N° 28

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE HARVEY, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

HARVEY, N.-B., 29 janvier 1896.

Au député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que M. Harding Bishop, âgé de 69 ans, est le seul pilote dans les eaux de ce district.

Les taux de pilotage sont de 50 centins à $1 par pied, selon la distance. Il a été reçu de navires britanniques pour pilotage, $60 ; montant reçu de navires étrangers, $100 ; les commissaires n'ont rien reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. COONAN,

Commissaire de pilotage.

ANNEXE N° 29.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE RICHIBOUCTOU, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

RELEVÉS du pilotage dans le district de Richibouctou pour l'année 1895.

PILOTES QUI ONT REÇU DES BREVETS.

Nom.	N° du brevet.	Age.	Service sous l'autorité du brevet.
William Irving	1	60	Piloter tout navire dans le district de pilotage de Richibouctou.
James W. Long	2	51	
Henry D. Irving	3	48	
Wm. H. Long	4	44	
Albert Long	5	44	
John Curwin	6	47	

TAUX DU PILOTAGE.

		$ c.
A l'entrée ou à la sortie, par pied		1 50
Déplacement de tout navire ou bâtiment et sa mise en sûreté au mouillage :—		
Navires ne dépassant pas 100 tonneaux		1 50
" de plus de 100 tonneaux et n'excédant pas 200 tonneaux		2 00
" " 200 " " 300 "		3 00
Tous navires de plus de 300 tonneaux		4 00
Navires à l'entrée ou à la sortie au port de Richibouctou, en 1895 :—		Tonnage.
Britanniques ou coloniaux	4	3,156
Etrangers	6	1,661
Total	10	4,817
Montants perçus par les pilotes :—		$ cts.
Des navires britanniques et coloniaux		144 00
" étrangers		216 00
Total des taux du pilotage		360 00

Respectueusement soumis,

WM. J. SMITH,

Secrétaire.

ANNEXE N° 30.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE BADDECK, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BADDECK, C.-B., 31 janvier 1896.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Les commissaires du pilotage des lacs du Bras-d'Or pour l'année 1895 ont l'honneur de vous faire le rapport suivant:—

Le nombre total des pilotes porteurs de brevets était de six ; leurs noms, lieux de résidence et âges sont comme suit:—

	Ans.
George McKay, Baddeck	43
Joseph Fader, Englishtown	42
Daniel Campbell, Ile aux Oiseaux	31
Kenneth McCauley, Table	40
Archy Livingston, Grand-Bras-d'Or	46
Milliam Carey, New-Campbellton	42

Le montant reçu pour droit de brevets a été de $18. Le pilotage des navires britanniques a donné $18 de recettes, et les navires américains $352. Total, $370.

La somme reçue en honoraires ne suffit pas pour couvrir les frais de voyage et autres dépenses incidentes des membres de la commission.

Le tout respectueusement soumis,

T. S. McLEAN,
Président.

ANNEXE N° 31.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE MONCTON, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

MONCTON, 30 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je fais rapport de la nomination des personnes suivantes comme pilotes pour ce port, savoir:—S. C. Martin, C. W. Edgett, le capitaine Irvin Richardson.

Respectueusement à vous,

JOHN McKENZIE,
Commissaire du pilotage.

ANNEXE N° 32.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE BOUCTOUCHE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

Bouctouche, N.-B., 27 janvier 1896.

William Smith, écr,
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—En réponse à votre lettre du 23 courant, numéro 12979 B, j'ai l'honneur de dire qu'il n'est pas entré de navires de plus de 80 tonneaux dans le port ou havre de Bouctouche dans le cours de 1895, et que les droits de pilotage se sont élevés à $35, payés par 6 goélettes de moins de 80 tonneaux chacune, toutes britanniques.

Ces droits ont tous été payés à Philippe T. Landry, âgé de 45 ans, le seul pilote breveté qui ait agi comme tel durant l'année.

J'ajouterai que le bois qui était ci-devant expédié directement d'ici en Angleterre, est, depuis quelques années, remorqué en radeaux à Shédiac et expédié de ce dernier port.

Votre obéissant serviteur,

JOHN C. ROSS,
Secrétaire de la commission du pilotage.

ANNEXE N° 33.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE D'ARICHAT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

NAVIRES BRITANNIQUES, À L'ENTRÉE ET À LA SORTIE.

Goélettes.	Bricks.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Droit de pilotage reçu.
.....	*Union*.....	.....	.....	192	$11 25
.....	*Century*.....	.....	.....	181	11 25
.....	.....	*Fannie Breslaw*..	.....	262	15 00
Mignonette..	.....	.....	.....	138	9 75
Alaska.....	.....	.....	.....	115	9 75
.....	*Dawn*.....	.....	.....	150	11 25
Athlon.....	.....	.....	.....	99	6 00

NAVIRES ÉTRANGERS, À L'ENTRÉE ET À LA SORTIE.

.....	.....	*Bishop Brun*....	.....	519	$21 37
					$95 62

Ce qui précède est un relevé des navires qui ont été rapportés comme pilotés à l'entrée ou à la sortie du havre d'Arichat dans le cours de 1895.

ISIDORE LEBLANC, par Wm Babin,
Commissaire des pilotes.

ARICHAT, CAP-BRETON, 7 février 1896.

ANNEXE N° 34.

MAITRES DE HAVRES.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, dont les dispositions se trouvent au chap. 86, Statuts revisés du Canada, pour la nomination de maîtres de ports ; les dates de la proclamation ; les noms des maîtres de port nommés ; les dates de la nomination des maîtres de port ; le montant que les appointements de chacun d'eux ne doivent pas excéder, et le total des droits perçus par chacun d'eux pendant l'année expirée le 31 décembre 1895, avec l'excédent, s'il y en a, porté au crédit du receveur général.

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître du port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointem. ne doivent p. excéder.	Montant perçu en 1895.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Collingwood	3 mars '77	Andrew Lockerbie	3 mars '77	200 00	86 00	
Fort-William	7 juillet '91	D. F. Macdonell	3 mars '93	400 00	416 50	16 50
Rivière-des-Français	20 juin '93	E. Borron, jun	20 juin '93	200 00	80 00	
Goderich	28 avril '76	William Marlton	8 mai '94	300 00	65 00	
Midland	22 juin '82	E. Polkinghorn	22 juill. '82	200 00	.....	
Parry-Sound	24 mars '83	John Galna	19 mars '83	200 00	52 00	
Penetanguishene	2 fév. '77	Francis Dusome	3 juin '81	200 00	25 00	
Port-Arthur	12 mai '84	D. F. Macdonell	3 mars '93	200 00	206 00	6 00
Rondeau	4 mai '78	W. R. Fellowes	17 déc. '88	100 00	37 00	
Southampton	23 sept. '75	W. H. Johnston	— oct. '82	100 00	34 00	
Sarnia	25 juill. '85	Robert McAdam	3 mai '86	300 00	.....	

PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst	14 sept. '78	John Cassidy	2 sept. '78	200 00	.....	
Bersimis	31 juill. '91	Earl D. Chase	31 juill. '91	200 00	30 50	
Carleton	8 déc. '81	Joseph Cauchon	28 nov. '92	200 00	8 50	
Chicoutimi	17 juin '85	Ainsworth Sturton	8 juin '86	200 00	149 00	
Grande-Entrée	19 fév. '92	Colin Wallace	19 fév. '92	200 00	... .	
Gaspé	25 sept. '74	Francis J. Eden	3 avril '89	500 00	.....	
Havre-aux-Maisons	9 août '87	Pierre Bourque	9 août '87	200 00	15 00	
Lachine	19 avril '80	Vacant	.....	.....	.....	
Matane	19 oct. '77	G. C. Pelletier	11 août '88	200 00	16 00	
Métis	7 fév. '78	P. F. Legatt	7 fév. '78	200 00	70 00	
New-Carlisle	25 fév. '89	John C. Hall	17 janv. '95	200 00	6 00	
New-Richmond	15 avril '82	Henri Leblanc	3 avril '82	200 00	15 00	
Baie-du-Chêne	27 mars '80	Jas. D. Sowerby	22 mars '80	200 00	.....	
Paspébiac	12 mai '77	Hugh Christie	22 mai '77	150 00	28 00	
Port-Daniel	25 mars '89	J. Enright	11 sept. '90	200 00	7 50	
Rimouski	5 mars '77	Jos. St-Laurent	30 mai '78	200 00	9 00	
Rivière-Ouelle	22 juill. '82	Vacant	.....	100 00	.....	
Saint-Thomas	2 janv. '86	Télesphore Gendreau	9 nov. '94	200 00	134 00	
Saint-Jean	Dans le port de Montréal.	Alfred Pinsonneault	8 mars '88	500 00	595 00	95 00
Sorel		Pierre Guévremont	20 mai '90	300 00	289 00	

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointem. ne doivent p. excéder.	Montant perçu en 1895.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Bathurst	30 mai '73	James Andrew	23 mars '81	200 00	58 00	
Black's Harbour et Havre-au-Castor	22 sept. '83	E. W. Cross	17 sept. '83	100 00	9 00	
Bouctouche	30 mai '73	Melem Chase	30 juill. '90	100 00	6 50	
Campbellton	30 mai '73	A. J. Venner	12 avril '93	200 00	57 50	
Campobello	30 mai '73	W. E. Sulis	16 déc. '92	100 00	1 00	
Cap-Tormentine	7 mai '95	John Tucker	7 mai '95	200 00	45 00	
Caraquet	30 mai '73	Louis Poirier	17 avril '83	150 00	15 50	
Chatham	30 mai '73	Wm. Johnston	25 juin '79	300 00	284 00	
Cocagne	30 mai '73	John Brooks	7 juill. '73	100 00		
Dalhousie	30 mai '73	W. S. Smith	19 mars '88	200 00	136 50	
Dorchester	30 mai '73	F. C. Palmer	15 avril '93	200 00	15 00	
Frédéricton	30 mai '73	Vacant				
Grand-Manan, Nord	18 sept. '76	James A. Pettis	21 mai '88	100 00		
Grand-Manan, Sud	22 août '86	Abel Wilcox	22 août '89	100 00	5 50	
Grande-Shemogue	17 mai '75	Fred. Chapman	21 mai '88	100 00		
Harvey	30 mai '73	H. E. Graves	8 juill. '84	100 00	53 00	
Hillsborough	30 mai '73	W. H. Carlisle	20 mai '90	150 00	126 00	
Cap-Hopewell	25 août '91	Josiah Christopher	25 août '91	200 00	36 50	
Récif de St-Stephens	30 mai '73	Woodbury McBean	12 juin '94	100 00	2 00	
La Tête, etc	22 sept. '83	Jos. Chambers	17 sept. '83	100 00	0 50	
Petite-Shippégan et le Goulet Miscou	1er mai '86	Donald Harper	19 avril '86	100 00	1 00	
Petite-Shemogue	5 sept. '88	Fred. Chapman	5 sept. '88	100 00		
Moncton	30 mai '73	E. P. Cook	11 avril '95	200 00	25 50	
Musquash	26 mars '74	George Rose	16 mai '87	100 00	16 50	
Newcastle	30 mai '73	John Niven	7 juill. '73	300 00	195 50	
Joggins-Nord	30 mai '73	Vacant				
Port-Elgin et Baie-Verte	6 fév. '73	R. Anderson	2 juin '93	200 00	16 50	
Pokemouche	7 juill. '83	Vital Loiser	23 juin '83	100 00		
Richibucto	30 mai '73	James Alexander Jardine	11 mai '74	200 00	38 50	
Rockland	30 mai '73	Vacant				
Sackville	30 mai '73	Alexander Ford	28 juin '88	200 00	25 50	
Saint-André	30 mai '73	John Wren	6 mai '84	100 00	83 00	
Saint-George	30 mai '73	Alexander Dick	29 août '84	100 00	13 50	
Saint-Martin et Quaco	14 mai '74	Joseph Carson	14 mai '74	100 00	13 00	
Shédiac	30 mai '73	Alexander McQueen	19 mai '76	300 00	89 00	
Shippegan	30 mai '73	John DeGrace	10 août '80	100 00	9 50	
Tracadie	7 mai '74	Vital Arseneau	9 juill. '75	100 00	3 50	
Waterside	3 sept. '89	Wm. Riley Copp	3 sept. '89	100 00	9 00	
Iles de l'Ouest	4 fév. '79	Thos. K. Parker	4 fév. '79	200 00		

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Advocate	15 mai '80	Samuel Morris	10 mai '80	100 00	15 50	
Annapolis	12 mars '75	William Cummings	16 mai '79	200 00		
Rivière-aux-Pommes	14 août '86	Robt. Field	9 sept. '90	200 00	25 00	
Arichat	22 avril '79	C. P. Therriault	29 avril '95	200 00	30 00	
Baddeck	23 sept. '75	Alex. McAulay	10 déc. '90	100 00	5 00	
Barrington	10 juill. '82	B. Kenney	6 juill. '93	200 00	35 50	
Bayfield	11 juill. '79	John McDonald	11 juill. '79	200 00	Nil.	
Baie-Saint-Laurent	21 avril '87	G. Zwicker	21 avril '87	200 00		
Rivière-à-l'Ours	25 sept. '74	Robert Austin	4 avril '87	100 00	27 50	
Havre-au-Castor	24 juill. '80	Henry Hawboldt	22 sept. '88	150 00	17 00	
Grand-Havre	9 juin '83	Donald McKenzie	28 mai '83	100 00	29 00	
Rivière-Bourgeoise	1er mai '86	E. C. Bouchie	19 avril '86	100 00	11 00	
Bridgewater	6 mai '74	Joseph Robins Wyman	6 mai '74	100 00	75 00	
Bras-d'Or, y compris New-Campbellton	6 mai '74	Wm. Livingston	13 fév. '94	200 00	36 50	
Cap-Canso	6 juin '76	William Walsh	6 juin '76	100 00	86 50	

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appoint. ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1895.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Cap-du-Nègre ou havre Nord-Est	18 mai '81	A. D. Perry	18 mai '81	200 00	20 30	
Chester	8 sept. '83	Arch. Evans	4 août '83	100 00	25 00	
Chéticamp	20 avril '76	Fulgence Ancoin	15 avril '76	100 00	7 50	
Clark's Harbour	1er juin '81	J. B. Brannan	1er juin '81	200 00	16 00	
Clementsport	1er mai '77	Thomas Tracey	1er mai '77	100 00	8 50	
Ligne de comté à Grand-Narrows	9 juin '83	Vacant				
Havre-au-Corbeau	30 sept. '88	McLeod McKenzie	23 janv. '94	100 00	18 50	
D'Escousse	23 janv. '85	Arthur Pertus	6 mars '90	100 00	48 50	
Digby	19 fév. '78	J. W. Cousins	3 mars '93	300 00	42 50	
Baie-de-l'Est	25 août '83	Donald McInnis	5 avril '86	100 00		
Fourchie	22 mai '89	Neil McLean	22 mai '89	100 00		
Gaberouse	3 mars '79	John Wm. Hardy	2 nov. '86	100 00	5 00	
Glasgow et jetée du Cap-Breton	30 oct. '80	Angus McQuarrie	30 oct. '80	300 00		
Guysborough	15 janv. '89	Thos. O'Connor	31 oct. '93	100 00	13 50	
Halifax	L'Acte n'exige pas de proclamation.	J. E. Butler	21 sept. '93	1,800 00	1,484 00	
Hantsport	27 juin '84	Edward Davison	7 juin '84	225 00	195 00	
Ingonish, Baie Nord d'..	22 mars '81	William Thomson	24 mars '81	200 00		
" " Sud d'..	9 oct. '84	F. C. Brewer	9 juin '86	100 00	9 00	
Havre International, Sydney	30 oct. '80	Michael J. Neville	30 oct. '80	300 00	146 50	
Havre-d'Isaac	30 oct. '89	Andrew J. Blakely	30 oct. '89	100 00	11 50	
Jeddore	20 sept. '90	Wm. Jennox	20 sept. '90	100 00	10 00	
Baie-Jordan	25 oct., '76	M. D. McKenzie	25 oct. '76	225 00	11 50	
LaHave ou Anse-Getson	12 mars '75	George Henry Zwicker	25 fév. '75	300 00	32 50	
L'Ardoise, Haut et Bas	22 août '84	George Burke	29 août '84	100 00	1 50	
Lingan	12 juillet '81	Thomas Laffin	12 juillet '81	200 00		
Liscombe	18 mai '81	David Rodenizer	9 août '88	200 00	25 00	
Lac du Petit Bras-d'Or entre la Pointe McKay et Grand-Narrows	25 avril '84	Peter McLean	25 avril '84	100 00		
Lac du Petit Bras-d'Or, de la Pte McKay aux rivières Washadebuck	25 avril '84	Alex. J. McNeil	25 avril '84	100 00		
Petite Baie-Glacée	3 août '74	E. Douglas Rigby	8 mai '84	200 00	60 00	
Little-Narrows et Pointe-aux-Atocas	9 juin '83	Norman Matheson	25 mai '83	100 00	2 00	
Liverpool	19 janv. '77	Wm. A. Kenney	19 janv. '77	200 00	120 50	
Lockeport	18 mai '81	E. A. Capstick	18 mai '81	200 00		
Louisbourg	17 mars '79	Louis Dickson	5 oct. '87	200 00	76 50	
Lunenburg	3 déc. '75	William Henry Begg	3 déc. '75	150 00	125 00	
Mabou	17 juillet '80	Finlay Rankin	23 juin '80	100 00		
Baie-Mahone	16 mai '87	W. A. Pickles	16 mai '87	200 00	16 00	
Anse-McNair	12 mars '75	Ronald McEachen	8 mars '75	150 00		
Main-à-Dieu	31 juillet '86	John Farrell	21 juillet '86	100 00	3 50	
Maitland	26 mai '85	Vacant				
Montagne-de-Marbre	26 juillet '92	D. McDonald	26 juillet '92	200 00	2 00	
Margaretsville	26 mars '78	Robert Earley	26 mars '78	100 00		
Baie-Marguerite	16 juillet '75	Francis Peter Boutellier	7 juillet '75	100 00	9 50	
Margaree	12 juin '86	Nicholas Deagle	27 fév. '93	100 00	2 50	
Merigomish	26 mars '78	D. McGregor	22 mars '93	100 00		
Rivière-Météghan	10 fév. '83	Urbain Doucette	31 janv. '83	100 00	32 00	
McNeil's-Harbour	9 juin '83	A. Hayman	28 mai '83	100 00		

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la proclamation.	Montant des honoraires de bureau que les appoint. ne doivent pas excéder	Montant perçu en 1895.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Musquodoboit	19 mai '82	David Williams	19 mai '92	100 00	10 00	
New-Haven	9 juin '83	H. A. McLeod	17 août '89	100 00		
Northport	27 juin '82	John Burns	27 juin '82	100 00	41 50	
Anse Nord-Ouest, anse de Coleman et havre d'Aspotogan	22 déc. '76	P. Boutillier	30 juin '92			
Parrsborough	22 oct. '73	Edward Walter Beaty	22 oct. '73	300 00	275 00	
Petit De Grat	5 juin '95	L. Boudrot	5 juin '95	200 00	1 00	
Pont de la Petite-Rivière	7 juillet '83	John Nelson Parks	27 avril '88	100 00		
Pictou	24 mai '83	John Gunn	14 août '75	400 00		
Plaster-Harbour	6 mai '74	Vacant				
Port-George	1er mai '77	Charles B. Weaver	1er mai '77	150 00		
Port-Greville	13 mars '80	George Hatfield	8 avril '91	200 00	13 50	
Port-Hawkesbury	16 juillet '75	D. W. Henesey	9 juillet '75	200 00	109 00	
Port-Hood	16 juillet '75	J. H. Murphy, jeune	9 juillet '75	200 00	5 00	
Port-la-Tour	14 avril '81	John Nickerson	9 fév. '82	200 00	4 00	
Port-Lorne	27 mars '86	Samuel Beardsley	13 mars '86	200 00	2 00	
Port-Morien	3 mars '79	Hector McDonald	3 mars '79	400 00	64 50	
Port-Mulgrave	8 mars '76	David Murray	12 oct. '92	200 00	30 50	
Port-Medway	25 juin '79	John W. Hutt	21 mars '94	200 00	24 00	
Pubnico	27 sept. '82	D. Q. Amireau	27 sept. '82	100 00	64 50	
Pugwash	22 oct. '93	C. T. DeWolf	6 mai '95	100 00	90 50	
Ritcey's Cove	26 sept. '84	Joseph Ritcey	29 sept. '84	100 00	46 00	
Rivière-Jean	26 mars '78	H. Campbell	11 juin '91	100 00	1 00	
Sainte-Anne, y compris l'Anse-Fuche	20 avril '81	Peter McLean	20 avril '81	200 00		
Sainte-Anne		James McKillop			2 50	
Rivière-Sainte-Marie	18 mai '81	Wm. Pride, sen	20 déc. '93	200 00	19 00	
Saint-Pierre	24 janv. '81	Peter McNeill	17 sept. '83	200 00	21 00	
Sambro	27 déc. '79	Ben Smith, aîné	27 mai '90	200 00	16 50	
Sheet-Harbour	14 mai '74	Malcolm McFarlane	6 déc. '83	150 00	20 00	
Shelburne	27 août '77	John A. McGowan, jeune	22 janv. '80	200 00	169 00	
Sydney		A. McQuarrie			174 50	
Havre-au-Navire	2 juin '84	Conrad Marks	2 juin '84	100 00	15 00	
Smith's-Mountain	9 juin '83	James McKillop	28 mai '83	100 00		
Tatamagouche	27 fév. '78	W. McKenzie	29 mars '93	200 00		
Tidnish	5 juillet '82	Charles Fields	30 juin '84	100 00	34 00	
Torbay et Whitehaven	18 mai '81	O. N. Feltmate	18 mai '81	200 00	8 00	
Tusket	18 mars '75	Charles W. Hatfield	7 mars '87	100 00		
Jetée Victoria, Barre Sud, Sydney	25 juillet '84	York H. Barrington	25 juillet '84	200 00	175 00	
Wallace	22 oct. '73	Charles E. Kerr	28 juillet '85	100 00	10 00	
Arichat-Ouest	20 août '90	Simon Terrio	20 août '90	100 00	23 00	
Baie-Ouest	8 mai '84	John McInnes	8 mai '84	100 00		
Port-Ouest	8 mars '87	Joseph D. Payson	8 mars '87	200 00	25 00	
Weymouth		Alex. Beaton	21 mai '94	200 00	36 00	
Whycocomagh	29 oct. '75	Neil McKinnon	8 oct. '75	100 00	2 00	
Havre de Wood	19 fév. '92	S. K. Woods	19 fév. '92	200 00	21 50	
Yarmouth	18 mars '75	Ebenezer Scott	19 oct. '77	250 00		

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Alberton et Cascumpec	15 juillet '74	W. D. White	12 sept. '92	200 00	13 00	
Baie-Fortune	10 avril '75	John R. Coffin	29 avril '78	200 00		
Brudenell	25 juillet '85	Vacant		200 00		
Cap-Traverse	23 mai '84	Vacant				
Rivière Cardigan, y compris Pont Cardigan	2 juillet '78	Hurcules McDonald	2 juillet '78	200 00		

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Fin.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bur. que les appoint. ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1895.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Rivière Cardigan, de la tête de la riv. au nord du riv. de la r. Mitchell	16 mai '78	Joseph Livingston	8 mai '94	100 00	.....	
Cove-Head	15 mai '89	James D. McMillan	15 mai '80	100 00	.....	
Charlottetown	15 juillet '74	David Small	19 fév. '77	400 00	190 00	
Crapaud	15 juillet '74	Wesley Myers	17 juin '74	200 00	2 50	
Egmont	15 juillet '74	George Bollum	3 nov. '85	200 00	.....	
Georgetown	15 juillet '74	Samuel Hemphill	1 déc. '87	200 00	42 00	
Grande-Rivière	10 avril '75	Ronald S. McDonald	10 avril '75	200 00	.. ..	
Grande-Rivière, jusqu'à y compris la Pointe du Peuplier et le quai de la Chapelle	16 mai '78	Vacant	.....	.....	.....	
Malpèque	10 juillet '74	Alex. Thompson	5 avril '87	200 00	3 00	
Miminegash	17 avril '80	Michael McElroy	12 avril '80	100 00	.....	
Pont-Montague	15 juillet '74	J. M. Aitken	28 mai '92	200 00	18 50	
Harre-Murray	17 juin '74	Wm. Miller	17 juin '74	200 00	.....	
Rivière Murray	16 mai '78	Hugh McKay	8 mai '84	200 00	.....	
New-London	15 juillet '74	Geo. MacKenzie	17 juin '74	200 00	.....	
Pinette	15 juillet '74	Vacant	.....	.....	.....	
Port-Hill	15 juillet '74	James Ellis	17 juin '74	200 00	.....	
Pownal	10 juillet '79	A. A. Moore	10 juillet '79	100 00	.....	
Rollo-Bay	10 avril '75	Vacant	.....	.....	.....	
Rustico	17 mai '75	Geo. W. McKay	12 avril '81	200 00	.....	
Baie-Saint-Pierre	10 avril '75	John McGrath	28 juin '87	200 00	.....	
Souris, Est et Ouest	10 avril '75	John McCormick	25 avril '79	200 00	36 00	
Summerside	15 juillet '74	James Grady	7 nov. '87	200 00	34 00	
Tignish	22 avril '90	Vacant	.....	.....	.....	
Tracadie	17 mai '75	Donald Campbell	27 août '95	200 00	.....	
Tryon	12 avril '77	Vacant	.....	.....	.....	
Pont de la riv. Vernon	19 mai '74	John Finlay	9 oct. '84	200 00	2 00	
Rivière de l'Ouest	17 mai '75	Vacant	.....	.....	.....	

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nanaïmo	10 avril '75	E. Quennell	24 oct. '84	500 00	382 00	
New-Westminster	23 janv. '80	J. N. Draper	18 août '86	400 00	93 50	
Quadra	17 avril '77	Vacant	.....	.....	.....	
Vancouver, y compris Burrard-Inlet	22 fév. '88	M. W. Thane	22 fév. '88	400 00	428 50	28 50
Victoria et Esquimalt	20 mars '75	C. E. Clarke	3 nov. '94	600 00	551 50	

WM. SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries.

ANNEXE N° 35.

TABLEAU donnant les résultats de certains relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, reçus par le ministère de la marine en conformité des dispositions du chapitre 74 des Statuts revisés du Canada, des préposés à l'engagement des matelots dans tout le Canada, pour le semestre expiré le 30 juin et le 31 décembre 1895.

NOTE.—Les noms en italiques sont ceux des préposés en vertu de la loi, les autres sont les receveurs des douanes qui agissent comme préposés à l'engagement des matelots.

QUÉBEC.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1895.			Semestre expiré le 31 décembre 1895.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Escoumains	Bonaventure	John Topping		Nil.							
Gaspé	Gaspé	*F. G. Eden*									
Iles de la Madeleine	Gaspé	P. L. Joncas		Nil.			Nil.				
Montréal	Montréal	Fabien Vanasse	1,423	410	834 50	3,682	459	1,978 70	5,105	869	2,813 20
New-Carlisle	Bonaventure	P. C. Beauchesne	6	4	4 20	10	7	2 10	16	11	6 30
New-Richmond	Bonaventure	R. W. H. Dimock									
Percé	Gaspé	W. Flynn					Nil.				
Québec	Québec	*J. U. Gregory*	138	30	78 00	150	110	108 00	288	140	186 00
Rimouski	Rimouski	J. A. Martin		Nil.			Nil.			Nil.	
Saint-Jean	Saint-Jean	H. W. Wood					Nil.				
Sorel	Richelieu	Joseph Mathieu					16	4 80		16	4 80
Trois-Rivières	Trois-Rivières	P. B. Vanasse		Nil.			Nil.			Nil.	

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Alma	Albert	D. Cleveland				6	15	7 50	6	15	7 50
Bathurst	Gloucester	John E. Baldwin		Nil.			2	0 60		2	0 60
Bouctouche	Kent	J. J. LeBlanc		Nil.			Nil.				
Chatham	Northumberland	*J. J. Brown*	31	10	18 50	58	16	33 80	89	26	52 30
Cocagne	Kent	A. K. Dysart					Nil.				
Dalhousie	Ristigouche	W. Montgomery									
Dorchester	Westmoreland	Walter Dobson									
Frédéricton	York	A. F. Street	2		1 00		Nil.		2		1 00
Grand-Manan	Charlotte	E. A. Calden									
Harvey	Albert	G. Brewster	29	7	16 60	31	22	22 10	60	29	37 70
Hillsborough	Albert	John Wallace	28	11	17 30						

Lepreau	Charlotte	G. K. Hanson					Nil.				
Moncton	Westmoreland	J. W. Binney	4	1	2 30	46	29	31 70	50	30	34 00
Musquash	Saint-Jean	A. T. Dunn									
New-Brandon	Gloucester	F. J. Foley									
Newcastle	Northumberland	J. Niven							18	2	9 60
Joggins-Nord	Westmoreland	Rufus C. Ward									
Quaco	Saint-Jean	J. Carson	34	29	25 70	35	37	28 60	69	66	54 30
Richibouctou	Kent	B. V. Johnson				2	2	1 60	2	2	1 60
Rockland	Westmoreland	A. Boudreau									
Rockport	Westmoreland	R. C. Ward	4		2 00	6	4	4 20	10	4	6 20
Sackville	Westmoreland	W. C. Milner				34	37	28 10			
Saint-André	Charlotte	*Samuel Billings*									
Saint-George	Charlotte	James McKay				5	8	4 90			
Saint-Jean	Saint-Jean	*W. H. Purdy*	1,383	753	917 40	1,432	1,232	1,085 60	2,815	1,985	2,003 00
Saint-Stephen	Charlotte	H. Graham		Nil.				6 00			
Shédiac	Westmoreland	W. R. Wood		Nil.		5	4	3 70	5	4	3 70
Shippigan	Gloucester	Henry A. Sormany		Nil.		2		1 00	2		1 00

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Advocate	Cumberland	Wm. Moore	13	10	9 50	12	13	9 90	25	23	19 40
Amherst	Cumberland	W. D. Main		Nil.			Nil.				
Annapolis	Annapolis	E. McCormick				29	35	25 00	29	35	25 00
Antigonish	Antigonish	A. Boyd		Nil.			Nil.				
Rivière-aux-Pommes	Cumberland	H. H. Mosher	15	12	11 10	23	13	15 40	38	25	26 50
Arichat	Richmond	*D. O'C. Madden*									
Baie-Aspey	Victoria	D. McDonald									
Baddeck	Victoria	J. Macdonald					Nil.				
Barrington	Shelburne	D. Sargent	12	1	6 30	7	6	5 30	19	7	11 60
Bayfield	Antigonish	E. G. Randall		Nil.		5	2	3 10	5	2	3 10
Anse-Belliveau	Digby	E. E. Theriault	51	57	42 60	88	12	71 60	139	149	114 20
Rivière-à-l'Ours	Digby	*T. H. Millar*	90	44	48 20	65	78	55 90	135	122	104 10
Rivière-au-Castor	Colchester	R. Perry									
Bridgetown	Annapolis	S. S. Ruggles									
Bridgewater	Lunenburg	A. C. Owen	52	48	40 40	97	86	74 30	149	134	114 70
Canada-Creek	King	S. W. Rawding		Nil.		6	5	4 50	6	5	4 50
Canso	Guysborough	Thos. C. Cook				6	6	4 80	6	6	4 80
Ile du Cap-Sable	Shelburne	*Seth Smith*	43	2	2 60						
Clementsport	Annapolis	Chas. Ditmars	15	12	11 10	30	24	22 20	45	36	33 30
Cornwallis (Canning)	King	E. Rand									
Canning	King	E. Harris				28	34	24 20			
Digby	Digby	J. M. Viet	6	10	6 00	39	14	23 70	45	24	29 70
Freeport	Digby	A. F. Outhouse					3	0 90		3	0 90
French-Cross	King	J. E. Orpen	8	10	7 00	5	7	4 60	13	17	11 60
Grand-Bras-d'Or	Cap-Breton	D. Campbell		Nil.			Nil.				
Guysboro'	Guysborough	W. Cameron		Nil.		6		3 00	6		3 00
Halifax	Halifax	*H. Bligh*	1,667	1,161	1,181 80	1,559	1,420	1,205 50	3,266	2,581	2,387 30
Hantsport	Hants	J. W. Lawrence	30	5	16 50	46	70	44 00	76	75	60 50

TABLEAU des relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—*Fin.*

NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Nom des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1895.			Semestre expiré le 31 décembre 1895.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Havre-au-Bouche	Antigonish	E. Corbet		2	0 60	1	1	0 80	1	3	1 40
Harbourville	King	Chas. E. Morris		Nil.		7	10	6 50	7	10	6 50
Havre-Isaac	Guysborough	J. D. Griffin				11	7	7 60			
Joggins	Cumberland	J. Moffat									
Baie-Jordan	Shelburne	M. D. McKenzie					Nil.				
Lingan	Cap-Breton	*Matthew Roche*									
Petit-Bras-d'Or	Cap-Breton	P. Collins									
Liscombe	Guysborough	James Hemlow									
Liverpool	Queen	*W. A. Kenney*							218	84	134 20
Lockeport	Shelburne	J. R. Ruggles				55	55	44 00	55	55	44 00
Londonderry	Colchester	J. A. Blaikie		Nil.			2	0 60		2	0 60
Louisbourg	Cap-Breton	*W. H. McAlpine*	27	9	16 20	28	37	25 10	55	46	41 30
Lunenburg	Lunenburg	*William Young*	336	307	260 10	394	388	313 40	730	695	573 50
Baie-Mahone	Lunenburg	A. F. Zwicker							60	6	31 80
Main-à-Dieu	Cap-Breton	R. McDougall		Nil.		1	1	0 80	1	1	0 80
Maitland	Hants	Alex. Roy	7		3 50		1	0 30	7	1	3 80
Margaree	Inverness	M. A. Dunn					Nil.				
Margaretsville	Annapolis	D. W. Landers		Nil.		3	2	2 10	3	2	2 10
Merigomish	Pictou	D. McGregor					Nil.				
Météghan	Digby	E. U. Doucet	47	22	30 10	52	43	38 90	99	65	69 00
North-east-Harbour	Shelburne	G. B. Swaine	13	5	8 00	6	5	4 50	19	10	12 50
Sydney-Nord	Cap-Breton	*James Armstrong*	48	20	30 00	175	114	106 70	223	134	136 70
Parrsborough	Cumberland	W. W. Cunnabell	137	106	100 30	193	172	148 10			
Pictou	Pictou	*M. Campbell*	20	4	11 20	22	44	24 20	42	48	35 40
Port-Acadie	Digby	A. Bourneuf									
Port-Caledonia et Petite-Baie-Glacée	Cap-Breton	J. J. Campbell				22	10	15 00			
Port-Gilbert	Digby	James Bingay	66	37	44 10	73	108	68 90	139	145	113 00
Port-Greville	Cumberland	James Kerr	34	14	21 20	3	13	5 40	37	27	26 60
Port-Hawkesbury	Inverness	*John Stapleton*									
Port-Hood	Inverness	E. D. Treman		Nil.			Nil.				
Port-la-Tour	Shelburne	J. W. Taylor		Nil.			Nil.				
Port-Lorne	Annapolis	W. Graves		Nil.			Nil.				
Port-Medway	Queen	E. E. Leston				31	12	19 10	31	12	19 10
Port-Morien	Cap-Breton	W. W. Bown	7	1	3 80	1	1	0 80	8	2	4 60

Port-Mulgrave	Guysborough	D. Murray				2	8	3 40			
Port-William	King	G. S. Lockwood	6	5	4 50						
Pubnico	Yarmouth	P. S. D'Entremont	21		10 50	21		10 50	42		21 00
Pugwash	Cumberland	A. Wilson					Nil.				
Ritcey, anse	Lunenburg	J. Seaboyer	86	56	59 80						
Rivière Hébert	Cumberland	W. Moffat	32	3	16 90	22	22	17 60	54	25	34 50
Sainte-Anne	Cap-Breton	D. McAuley		Nil.		6		3 00	6		3 00
Ste-Marie, rivière	Guysborough	A. F. Falconer									
Saint-Pierre	Richmond	Donald Urquhart	18		9 00		Nil.		18		9 00
Sheet-Harbour	Halifax	M. Macfarlane		Nil.			Nil.				
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood	43	6	23 30	28	21	20 30	61	27	43 60
Sydney	Cap-Breton	*Neil McDonald*	24	19	17 70	97	107	80 60	121	126	98 30
Sydney, jetée Victoria	Cap-Breton	Vincent Mullins	1		0 50	10	10	8 00	11	10	8 50
Thorne, anse	Annapolis	E. H. Porter				9	2	5 10	9	2	5 10
Truro	Colchester	George P. Nelson									
Tatamagouche	Colchester	J. A. G. Campbell		Nil.			Nil.				
Wallace	Cumberland	Charles D. Kerr		Nil.			Nil.				
Walton	Hants	H. Woolaver		Nil.			Nil.				
Arichat-ouest	Richmond	Simon Terrio				18	13	12 90			
Weymouth	Digby	N. B. Jones							140	93	97 09
Windsor	Hants	H. W. Dimock	51	24	32 70	125	25	68 00	186	49	100 70
Wilmot	Annapolis	G. B. Reed									
Wolfville	King	J. B. Davidson									
Yarmouth	Yarmouth	J. R. Rogers	285	211	205 80	292	273	227 90	577	484	433 70

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Alberton	Prince	J. P. Brennan				5	5	4 00	5	5	4 00
Cascumpec	Prince	James F. White									
Charlottetown	Queen	*H. W. Mutch*	64	23	38 90	48	56	40 80	112	79	79 70
Crapaud	Queen	S. J. B. Leard					Nil.				
Georgetown	King	Charles Owen	19	14	13 70	8	3	4 90	27	17	18 60
Malpeque	Prince	J. M. MacNutt					Nil.				
Montague, pont	King	J. M. Aitken	9		4 50	7	9	6 20	16	9	10 70
Murray-Harbour	King	H. J. Brehaut		Nil.							
Pinette	Queen	H. D. Morrison					Nil.				
Port-Hill	Prince	W. Hopgood		Nil.			Nil.				
Saint-Pierre, baie	King	J. A. McLaine									
Souris	King	Michael J. Foley									
Summerside	Prince	*Jos. Reed*				25	24	19 70			
Tignish	Prince	George Conroy					Nil.				

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

New-Westminster	New-Westminster	J. S. Clute		Nil.		10	1	5 30	10	1	5 30
Vancouver	New-Westminster	J. M. Bowell	403	341	303 80	314	218	222 40	717	559	526 20
Victoria	Victoria	H. G. Lewis	981	112	524 10	275	1,015	442 00	1,256	1,127	966 10

ANNEXE N° 36.

RELEVÉ des navires inscrits sur les registres du Canada, avec leur tonnage, 31 décembre 1895.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers	Tonnage total enregistré.
Amherst	7			384
Annapolis	56	3	85	5,633
Arichat	119	1	66	4,842
Barrington	58	1	15	2,116
Canso	5			176
Digby	179	5	254	11,805
Guysborough	33			1,561
Halifax	793	55	10,912	43,694
Liverpool	85	2	137	6,439
Lunenburg	334	6	372	27,009
Maitland	25	1	52	24,462
Parrsborough	141	2	201	31,528
Pictou	64	17	1,126	13,109
Port-Hawkesbury	84	2	43	2,886
Port-Medway	24	1	45	2,011
Pugwash	8			634
Shelburne	106	1	38	6,352
Sydney	107	8	748	5,080
Truro	3			860
Weymouth	37	2	175	3,109
Windsor	149	11	2,450	96,945
Yarmouth	266	18	4,519	52,721
Total	2,683	136	21,238	343,356

ONTARIO.

Amherstburg	2			121
Belleville	16	10	520	828
Bowmanville	4			752
Brockville	26	24	368	416
Chatham	29	18	1,184	1,719
Chippewa	3	2	263	153
Cobourg	4	1	23	311
Collingwood	66	64	8,623	6,249
Cornwall	3	2	178	214
Cramahe	2			278
Deseronto	18	13	1,383	1,387
Dunnville	2	2	205	122
Goderich	44	25	695	1,877
Hamilton	51	38	7,550	6,662
Kingston	198	79	10,357	25,801
Morrisburg	3	1	72	384
Napanee	3			409
Oakville	4			323
Ottawa	307	167	13,719	25,506
Owen-Sound	34	31	5,250	3,891
Picton	32	11	1,375	3,330
Port-Arthur	8	8	3,078	1,991
Port-Burwell	12	5	41	986
Port-Colborne	6	2	95	681
A reporter	877	503	54,979	84,391

Relevé des navires inscrits sur les registres du Canada, avec leur tonnage, etc.—*Suite*

ONTARIO—*Suite.*

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers	Tonnage total enregistré.
Report	877	503	54,979	84,391
Port-Dover	18	6	170	996
Port-Hope	62	36	3,024	5,989
Port-Rowan	4	1	168	351
Port-Stanley	12	10	1,311	1,097
Prescott	28	14	787	3,811
Sarnia	28	21	8,393	6,763
Saugeen	9	9	388	266
Saut-Sainte-Marie	15	12	477	851
Sainte-Catherine	128	63	8,809	19,290
Toronto	240	166	16,995	17,017
Wallaceburg	31	17	1,058	2,024
Whitby	3	.....	.....	514
Windsor	53	27	6,140	5,309
Total	1,508	885	102,699	148,669

QUÉBEC.

Amherst, M. I.	18	.....	.....	667
Gaspé	36	1	709	2,042
Montréal	512	167	55,436	85,499
New-Carlisle	13	2	45	508
Percé	.....	.....	.....	.....
Québec	875	131	20,202	70,060
Total	1,454	301	76,392	158,776

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Chatham	336	35	1,670	9,640
Dorchester	7	.....	.....	3,785
Moncton	16	1	20	2,708
Richibouctou	16	2	79	2,770
Sackville	12	2	41	1,218
Saint-André	145	5	108	3,547
Saint-Jean	443	63	7,094	98,750
Total	975	108	9,012	122,418

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Charlottetown	190	22	5,263	19,323

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

New-Westminster	81	65	8,770	7,782
Vancouver	46	40	3,226	2,464
Victoria	219	95	14,069	15,742
Total	346	200	26,065	25,988

MANITOBA.

Nom de la province.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut de steamers.	Tonnage total enregistré.
Winnipeg	106	66	6,338	7,307

SOMMAIRE.

New-Brunswick	975	108	9,012	122,418
Nouveau-Brunswick	2,683	136	21,238	343,356
Québec	1,454	301	76.392	158,776
Ontario	1,508	885	102,699	148,669
Ile du Prince-Edouard	190	22	5,263	19,323
Colombie-Britannique	346	200	26,065	25 988
Manitoba	106	66	6,338	7,307
Grand total	7,262	1,718	247,007	825,837

Inspection des bateaux à vapeur.

Relevé des nouveaux navires de l'année expirée le 31 décembre 1895.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total du tonnage enregistré.
Chatham	18	3	165	274
Dorchester	Nil.	..	.....	.....
Moncton	Nil.	.....	.....	.....
Richibouctou	Nil.	.....	.....	.....
Sackville	Nil.	.....	.....	.....
Saint-André	3	.....	.....	53
Saint-Jean	6	2	39	387
Total	27	5	204	714

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Amherst	Nil.	.....	.....	.....
Annapolis	1	.....	.....	49
Arichat	Nil.	.....	.....	.....
Barrington	1	....	.....	11
Canso	2	.....	.....	24
Digby	1	... .	.....	17
Guysboro'	Nil.	.....	.....	.....
Halifax	5	.....	.....	117
Liverpool	6	.....	.....	558
Lunenburg	26	.....	.....	2,211
Maitland	Nil.	.....	.....	.....
Parrsboro'	10	.....	.....	552
Pictou	1	..... .	.....	30
Port-Hawkesbury	11	.....	.....	289
Port-Medway	1	... .	.....	27
Pugwash	Nil.	.....	....	.....
Shelburne	7	.....	.....	282
Sydney	4	.....	.....	62
Truro	Nil.	....	.....	.....
Weymouth	2	.....	....	170
Windsor	1	.....	.....	100
Yarmouth	10	2	48	263
Total	89	2	48	4,762

QUÉBEC.

Amherst, M. I.	Nil.	....	.....	.....
Gaspé	1	.....	.....	17
Montréal	26	10	2,739	3,512
New-Carlisle	Nil.	....	....	... .
Percé	Nil.	....	.....	.....
Québec	22	3	44	806
Total	49	13	2,783	4,335

RELEVÉ des nouveaux navires, etc.—*Suite.*

ONTARIO.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total du tonnage enregistré.
Amherstburg	Nil.			
Belleville	Nil.			
Bowmanville	Nil.			
Brockville	Nil.			
Chatham	Nil.			
Chippewa	Nil.			
Cobourg	Nil.			
Collingwood	6	6	2,123	1,444
Cornwall	Nil.			
Cramahe	Nil.			
Deseronto	Nil.			
Dunnville	Nil.			
Goderich	Nil.			
Hamilton	Nil.			
Kingston	10	9	1,653	946
Morrisburg	Nil.			
Napanee	Nil.			
Oakville	Nil.			
Ottawa	26	16	636	680
Owen-Sound	1	1	782	492
Picton	Nil.			
Port-Arthur	Nil.			
Port-Burwell	1	1	14	7
Port-Colborne	Nil.			
Port-Dover	Nil.			
Port-Hope	Nil.			
Port-Rowan	Nil.			
Port-Stanley	Nil.			
Prescott	Nil.			
Sarnia	1	1	29	20
Saugeen	Nil.			
Saut-Sainte-Marie	Nil.			
Sainte-Catherine	4	2	32	91
Toronto	3	3	76	52
Wallaceburg	Nil.			
Whitby	Nil.			
Windsor	Nil.			
Total	52	39	5,345	3,732

Inspection des bateaux à vapeur.

Relevé des nouveaux navires, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de steamers.	Tonnage brut des steamers	Tonnage total enregistré.
Charlottetown	1	.....	.....	196

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

New-Westminster	8	6	1,816	1,497
Vancouver	5	4	140	92
Victoria	5	1	43	120
Total	18	11	1,999	1,709

PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg	14	8	414	822

SOMMAIRE.

Nouveau-Brunswick	27	5	204	714
Nouvelle-Ecosse	89	2	48	4,762
Québec	49	13	2,783	4,335
Ontario	52	39	5,345	3,732
Ile du Prince-Edouard	1	.....	.....	196
Colombie-Britannique	18	11	1,999	1,709
Manitoba	14	8	414	822
Grand total	250	78	10,793	16,270

Universités d'Ottawa

RELEVÉ COMPARATIF des nouveaux navires construits et inscrits aux registres

PROVINCES.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick	90	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368
Nouvelle-Ecosse	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784
Québec	73	20,796	103	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409
Ile du Prince-Edouard	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,026	38	10,382
Colombie-Britannique	5	276	....	....	1	121	2	204	2	45
Manitoba	....	....	....	....	....	....	3	48	1	15
Ajouter les nouv. navires construits au Canada et qui ont été conduits au R.-U. sous laissez-passer du gouverneur sans avoir été enregistrés	490	183,010	480	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873
Ajouter les nouv. navires qui ont quitté Québec p. aller s'insc. en Allemag'e.	6	7,746	....	....	3	2,721	2	1,943	1	663
Total	496	190,756	480	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,536

	1885.		1886.		1887.		1888.		1889.	
Nouveau-Brunswick	34	7,736	34	4,931	18	2,909	32	2,530	50	4,792
Nouvelle-Ecosse	102	24,703	93	20,948	87	12,310	116	12,965	126	19,645
Québec	29	4,566	27	2,683	28	2,888	13	2,669	27	3,759
Ontario	45	4,509	52	2,075	66	2,993	62	5,095	45	3,259
Ile du Prince-Edouard	11	1,707	12	1,318	7	601	12	1,412	12	1,503
Colombie-Britannique	6	648	8	154	9	376	18	448	12	840
Manitoba	13	320	3	98	8	439	1	11	8	548
Ajouter les nouv. navires construits au Canada et qui ont été conduits au R.-U. sous laissez-passer du gouverneur sans avoir été enregistrés	240	43,179	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346
Ajouter les nouv. navires qui ont quitté Québec p. aller s'insc. en Allemag'e.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Total	240	43,179	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346

du Canada, chaque année de la période écoulée de 1874 à 1895 inclusivement.

1879.		1880.		1881.		1882.		1883.		1884.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
43	19,067	63	18,896	57	18,250	66	16,820	72	21,103	46	12,888
126	39,208	126	31,257	150	40,465	117	26,711	202	35,765	178	42,032
29	7,421	33	8,219	56	5,673	26	6,785	42	6,594	32	3,815
42	2,464	44	3,610	54	5,111	55	4,369	34	4,311	58	4,446
20	5,279	21	3,259	15	4,351	15	3,508	17	5,343	21	5,189
5	788	.....	.....	2	85	8	1,631	5	849	15	675
.....	... .	1	100	2	116	1	289	2	115	27	3,866
265	74,227	271	65,441	336	74,060	288	60,113	374	74,090	387	72,411
.....	.....	.....	.....	....	....	1	1,026	.....	.....	.....	.....
.. ...	....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	....
265	74,227	271	64,441	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411

1890.		1891.		1892.		1893.		1894.		1895.	
25	5,572	43	6,269	21	1,873	119	2,819	40	2,534	27	714
150	33,907	130	35,528	105	16,446	111	15,089	128	8,721	89	4,762
25	4,880	46	4,200	34	2,620	53	4,220	55	4,412	49	4,335
41	4,917	44	2,662	34	3,684	49	4,126	64	3,137	52	2,732
12	2,008	5	1,000	9	967	3	634	3	183	1	196
15	836	41	2,364	46	2,887	19	944	25	1,900	18	1,709
7	218	3	122	6	296	8	608	11	356	14	822
285	52,378	312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270
.....	.....	.....	.... ..	.....	.....	.....	.....	.....	... .	.....	....
.....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
285	52,378	312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270

RELEVÉ COMPARATIF des nouveaux navires construits et inscrits aux registres

Provinces.	1873.		1874.		1875.		1876.		1877.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick.	1,147	277,850	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457
Nouvelle-Ecosse	2,803	449,701	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579
Québec.....	1,842	214,083	1,837	218,946	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399
Ontario....	681	89,111	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761
Ile du P.-E.....	280	38,918	312	48,388	335	50,677	338	50,692	342	55,547
Colombie-Britanniq .	30	4,095	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479
Manitoba	.....	.....	.....	.....	2	178	2	178	6	246
Total	6,783	1,073,718	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468

	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
Nouveau-Brunswick.	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224	1,027	255,126	1,009	239,332
Nouvelle-Ecosse	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921	2,845	498,878	2,851	485,709
Québec.	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556	1,586	189,064	1,498	178,520
Ontario....	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929	1,275	139,548	1,330	139,502
Ile du P.-E.....	234	39,213	227	36,040	225	30,658	225	29,031	218	26,586
Colombie-Britanniq .	116	11,403	123	11,834	134	11,900	149	12,789	167	14,249
Manitoba	55	5,722	63	5,439	65	5,578	71	5,811	69	5,745
Total	7,254	1,253,747	7,315	1,231,856	7,294	1,217,766	7,178	1,130,247	7,142	1,089,642

	1895.	
Nouveau-Brunswick.	975	122,418
Nouvelle-Ecosse	2,683	343,356
Québec.....	1,454	158,776
Ontario	1,508	148,669
Ile du P.-E.....	190	19,323
Colombie-Britanniq .	346	25,988
Manitoba	106	7,307
Total	7,262	825,837

du Canada, chaque année de la période écoulée de 1874 à 1894 inclusivement.

1878.		1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
1,142	335,965	1,135	340,491	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,906
3,003	553,368	2,975	552,159	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715
1,676	248,349	1,975	246,025	1,889	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,739	216,577
958	135,440	1,006	136,987	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,133	140,972
322	54,250	298	49,807	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446
51	4,482	60	4,701	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046
17	1,161	22	1,924	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778
7,469	1,333,015	7,471	1,332,094	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,374	1,276,440

1889.		1890.		1891.		1892.		1893.		1894.	
1,013	218,873	981	209,460	969	193,193	946	181,779	1,010	156,086	1,003	136,257
2,855	464,431	2,703	464,194	2,778	461,758	2,731	425,690	2,715	396,263	2,720	371,432
1,455	168,500	1,399	164,003	1,404	162,330	1,408	162,638	1,426	161,121	1,427	160,500
1,352	141,839	1,312	138,738	1,345	138,914	1,347	141,750	1,370	146,665	1,480	148,525
224	25,506	231	26,080	195	23,316	196	22,706	188	20,970	191	19,650
176	15,241	196	16,024	246	19,767	298	23,448	315	24,900	356	26,455
77	6,091	79	6,475	78	6,197	81	6,118	89	6,534	98	6,715
7,153	1,040,481	6,991	1,024,974	7,015	1,005,475	7,007	964,129	7,113	912,539	7,245	869,624

ANNEXE Nº 37.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, pendant l'année terminée le 30 juin 1895.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1894.					$ c.
1468	4 juillet.	Duncan Ferris	Capitaine	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean	8 00
1469	4 "	Alexander McAlowry	"	"	"	8 00
1470	4 "	Adolphe Perrin	"	Cap de la Madeleine, Qué.	Québec	8 00
1471	4 "	Henry Matthews	Second	Lakeport, Ont	Ste-Catherine	4 00
1472	4 "	Richard S. Farquharson	Capitaine	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown	8 00
1473	4 "	Pierre Villeneuve	"	Ottawa, Ont	Ottawa	8 00
1474	4 "	Byron C. Jaques	Second	Collingwood, Ont	Ste-Catherine	4 00
1475	4 "	Lyle Casselman	Capitaine	Hantsville, Ont	"	8 00
1476	4 "	James Garret	"	Saut-Sainte-Marie, Ont	"	8 00
1477	4 "	Louis Arcand	"	Portneuf, Qué	Québec	8 00
1478	4 "	Wm. John Murphy	Second	Kingston, Ont	Kingston	
1479	4 "	John Wm. Needler	Capitaine	Little-Current, Ont	Ste-Catherine	8 00
1480	6 "	Samuel M. Beardsley	"	Port-Lorne, N.-E	Saint-Jean	8 00
1481	7 "	Amédée Cécile	"	Ottawa, Ont	Ottawa	8 00
1482	7 "	John Andrew Howell	"	Selkirk-Nord, Man	Winnipeg	8 00
1483	7 "	Charles A. Murdoch	"	Sherbrooke, N.-E	Halifax	8 00
1484	7 "	Norman Ross	Second	Victoria, C.-B	Victoria	4 00
1485	7 "	Horace L. Waring	Capitaine	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean	8 00
1486	11 "	Alonzo Garner	"	Sainte-Catherine, Ont	Ste-Catherine	8 00
1487	11 "	Hugh Black	"	Selkirk, Man	Winnipeg	8 00
1488	11 "	John W. Dealey	"	Portage-du-Rat, Ont	"	8 00
1489	11 "	Frederick S. Mabee	"	Hampton, N.-B	Saint-Jean	8 00
1490	11 "	Edward Mackie	"	Little-Current, Ont	Ste-Catherine	8 00
1491	11 "	James McLeod	"	Liverpool, N.-E	Halifax	8 00
1492	16 "	Malcolm Skene	"	Dalhousie, N.-B	Dalhousie	8 00
1493	16 "	George Dutch	"	Ristigouche, N.-B	"	8 00
1494	16 "	Daniel S. Daly	"	Selkirk-Ouest, Man	Winnipeg	8 00
1495	16 "	Wm. Monteith	"	Simcoe, Ont	Ottawa	8 00
1496	18 "	Wm. McRitchie	"	Portage-du-Rat, Ont	Port.-du-Rat	8 00
1497	18 "	Joseph Newman	Second	Belleville, Ont	Ste-Catherine	4 00
1498	18 "	Frank R. Barnhart	Capitaine	Deseronto, Ont	Kingston	8 00
1499	20 "	James B. McDonald	Second	Ile Wolfe, Ont	"	4 00
1500	20 "	Jonathan R. Giffin	"	Lakefield, Ont	"	4 00
1501	23 "	Frank R. Nicoll	Capitaine	Saut-Sainte-Marie, Ont	Ste-Catherine	8 00
1502	26 "	James A. Root	"	Rockport, Ont	Kingston	8 00
1503	24 "	George W. Brooks	"	Liverpool, N.-E	Halifax	8 00
1504	27 "	Baldwin Anderson	"	Selkirk-Ouest, Man	Winnipeg	8 00
1505	27 "	Jacob H. Henesy	"	Portage-du-Rat, Ont	"	8 00
1506	27 "	Hyarton I. Stephenson	"	Selkirk-Ouest, Man	"	8 00
1507	27 "	Albert Banks	"	Upper Majorville, N.-B	Saint-Jean	8 00
1508	26 "	James I. McCullay	"	Port-Carling, Ont	Ste-Catherine	8 00
1509	26 "	Matthew H. Gross	"	Bruce-Mines, Ont	"	8 00
1510	28 "	Ernest Hutchinson	"	Douglastown, N.-B	Newcastle	8 00
1511	30 "	James Leonard	"	Indiantown, N.-B	Saint-Jean	8 00
1512	30 "	Louis D. Greenough	Second	Saut-Sainte-Marie, Ont	Ste-Catherine	4 00
1513	30 "	John Ring	Capitaine	Woodstock, N.-B	Woodstock	8 00
1514	31 "	Angus Morrison	"	Selkirk-Ouest, Man	Winnipeg	8 00
1515	31 "	John K. Marshall	"	"	"	8 00
1516	31 "	Eldon H. Read	Second	Cap-Hopewell, N.-B	Saint-Jean	4 00
1517	26 "	Saml. W. Merchment	Capitaine	Toronto, Ont	Ste-Catherine	8 00
1518	31 "	George M. Larkins	"	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean	8 00
1519	3 août	James Lacey	"	Brigus, Terreneuve	Sydney	
1520	3 "	Edouard Côté	"	Ste-Anne-de-Beaupré, Q.	Québec	8 00

Liste des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1894.					$ c.
1521	10 août.	Xavier Emond	Capitaine	B.P. de Valleyfield, Qué.	Ottawa	15 00
1522	10 "	John Wade	"	Grenville, Qué	"	15 00
1523	13 "	Frederick W. Coates	"	Fort-Francis, Ont.	Winnipeg	8 00
1524	13 "	Henry McQuade	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15 00
1525	20 "	Isaac A. Worden	"	Johnston, N.-B.	"	15 00
1526	20 "	Patk. Joseph Nolan	"	Saint-Jean, N.-B.	"	15 00
1527	20 "	George Smith	"	Renfrew, Ont.	Ottawa	8 00
1528	4 sept.	Walter N. Davis	"	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	15 00
1529	7 "	Lévi Bellefeuille	"	Pembroke, Ont.	Portage du Rat	8 00
1530	7 "	Douglas Brown	"	Victoria, C.-B.	Victoria	8 00
1531	7 "	William Johnston	"	Hamilton, Ont.	Ste-Catherine	8 00
1532	7 "	Andrew Christensen	"	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
1533	7 "	James T. Wilcox	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15 00
1534	20 "	John C. Hansen	"	Selkirk-Ouest, Man.	Winnipeg	8 00
1535	20 "	John M. Shand	"	Bridgewater, E.-U.	Halifax	8 00
1536	20 "	John Lee	"	L'Orignal, Ont.	Ottawa	15 00
1537	20 "	Almenzor Bonenfant	"	Charlemagne, Qué.	Québec	15 00
1538	20 "	Chas. C. Taylor	"	Sheffield, N.-B.	Saint-Jean	15 00
1539	20 "	Alexander James McLean	"	Harwick, N.-B.	Sydney	15 00
1540	22 "	Malcolm MacAskill	Second	New-Westminster, C.-B.	Victoria	6 00
1541	22 "	Richard Austin	"	Kingston, Ont.	Kingston	6 00
1542	22 "	Edward Fleming	"	Elgin, Ont.	"	6 00
1543	24 "	Wm. H. Dwyer	Capitaine	Thurso, Qué.	Ottawa	15 00
1544	24 "	David C. Leckie	"	Stewartville, Ont.	"	15 00
1545	27 "	James Andrew	"	Bathurst, N.-B.	Bathurst	8 00
1546	2 oct.	Wm. Shaddick	"	Richibouctou, N.-B.	Richibouctou	8 00
1547	3 "	Albert Forslund	Second	Revelstoke, C.-B.	Revelstoke	6 00
1548	3 "	George Gaisford	"	Vancouver, C.-B.	Victoria	6 00
1549	3 "	John C. Gore	Capitaine	Revelstoke, C.-B.	Revelstoke	15 00
1550	9 "	Robert D. Thixton	"	Lindsay, Ont.	Kingston	15 00
1551	11 "	Lewis E. Hatfield	"	Port-Greville, N.-E.	Saint-Jean	15 00
1552	11 "	Gaudias Fortin	"	Saint-Vallier, Qué.	Québec	15 00
1553	18 "	James A. McDonald	Second	Georgetown, I.P.-E.	Halifax	6 00
1554	18 "	Joseph T. Mercer	Capitaine	Winona, Ont.	Ste-Catherine	8 00
1555	20 "	Chas. W. Hamilton	"	Spanish-Mills, Ont.	R.-des-Espag.	15 00
1556	30 "	John McDonald	"	Baie-des-Vaches, N.-E.	Sydney, C.-B.	8 00
1557	30 "	Napoléon Bourgeois	"	Ste-Angèle-de-Laval, Q.	Québec	15 00
1558	31 "	Christian Dundby	"	Port-Elgin, N.-B.	Baie-Verte	15 00
1559	31 "	Hamilton R. Foot	"	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
1560	2 nov.	Johan Johnson	"	Selkirk, Man.	Winnipeg	8 00
1561	2 "	Arthur Lefebvre	Second	Valleyfield, Qué.	Ste-Catherine	4 00
1562	9 "	Edward Sinclair	Capitaine	Bridgetown, N.-B.	Newcastle	15 00
1563	9 "	Arthur D. Kelly	Second	Prescott, Ont.	Kingston	6 00
1564	9 "	William John Stitt	Capitaine	Cardinal, Ont.	"	15 00
1565	23 "	Elphège Labelle	"	Montréal, Qué.	Québec	15 00
1566	27 "	John W. S. Rutherford	Second	Baie-au-Brochet, Ont.	Ste-Catherine	6 00
1567	5 déc.	Thomas L. Martin	Capitaine	Rivière Herbert, N.-E.	Saint-Jean	15 00
1568	5 "	François Gagnon	"	Les-Eboulements, Qué.	Québec	15 00
1569	5 "	Lemuel E. Cann	"	Yarmouth, N.-E.	Saint-Jean	15 00
1570	6 "	Suffield Morin	Second	Lakefield, Ont.	Kingston	6 00
1571	10 "	Alfred D. Smith	Capitaine	Quyon, Qué.	Ottawa	15 00
1572	12 "	Allen Broad	"	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	15 00
1573	12 "	Frank Belliveau	Second	Pointe-de-l'Eglise, N.-E.	"	6 00
1574	12 "	Richard Williams	Capitaine	Dartmouth, N.-E.	Halifax	15 00
1575	14 "	Thomas Gauley	"	Saut-Sainte-Marie, Ont.	Ste-Catherine	8 00
1576	17 "	Frederick M. Belyea	"	Wickham, N.-B.	Saint-Jean	15 00
1577	17 "	Benjamin M. Bower	Second	Trenton, Ont.	Kingston	6 00
1578	18 "	Richard Edmunds	Capitaine	Port-Hope, Ont.	"	15 00
1579	21 "	William Urban Read	"	Tidnish, N.-E	Tidnish	8 00
	1895.					
1580	4 janv.	Alexander Smith	Capitaine	Claxton, C.-B.	Victoria	15 00
1581	4 "	John W. McFadyen	"	Montag.-de-Marbre, N.-E	Baddeck	15 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1895.					$ c.
1582	4 janv.	Hilmar Christiansen	Capitaine	Victoria, C.-B	Victoria	15 00
1583	7 "	Johnny Paquette	"	Champlain, Qué	Québec	15 00
1584	9 "	James Allen	"	Chatham, N.-B	Halifax	15 00
1585	11 "	Clarence H. DeBeck	"	New-Westminster, C.-B.	N.-Westmins'r	15 00
1586	11 "	Ernest E. Taylor	"	Brudbridge, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1587	18 "	Hercule Hamelin	"	Champlain, Qué	Québec	15 00
1588	19 "	Richard T. Makinney	"	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean	15 00
1589	23 "	William Alexander Tullock	Second	Dickenson's-Landing, Ont	Kingston	6 00
1590	24 "	George B. Ward	Capitaine	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15 00
1591	24 "	Lyman H. Fraser	"	" "	"	15 00
1592	25 "	Angus Campbell	"	Kelowna Mission Valley, C.-B	"	15 00
1593	26 "	Luke Mallon	"	Cardinal, Ont	Ottawa	15 00
1594	29 "	John McGowan	"	Collingwood, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1595	29 "	Alexander Monthorn	"	Port-Medway, E.-U	Lunenburg	15 00
1596	30 "	Samuel George Scogel	"	Sarnia, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1597	30 "	James Robert Sharpe	Second	Burlington, Ont	"	6 00
1598	5 fév.	John McGowan, jeune	Capitaine	Carillon, Qué	Ottawa	15 00
1599	5 "	John Trueman Salter	Second	Parrsboro', N.-E	Saint-Jean	6 00
1600	5 "	Thomas H. Salter	"	"	"	6 00
1601	5 "	John Elmer Moore	Capitaine	Advocate-Harbour, N.-E.	"	15 00
1602	6 "	Joseph H. Dorion	"	Château-Richer, Qué	Québec	15 00
1603	7 "	Alexander Cowie	"	Douglastown, N.-B	Newcastle	15 00
1604	7 "	Edmond Thompson	Second	Yarmouth, N.-E	Yarmouth	6 00
1605	13 "	Daniel F. Mills	Capitaine	Kingston, Ont	Kingston	15 00
1606	12 "	Robert John Brennan	Second	Collingwood, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1607	14 "	Kenelin Brooker	"	Brantford, Ont	"	6 00
1608	18 "	Benjamin St. Denis	Capitaine	Sainte-Anne, Qué	Ottawa	15 00
1609	18 "	James Wm. Mills	"	Winnipeg, Man	Wininpeg	8 00
1610	18 "	Julius Dougal	"	Lac-aux-Canards, T.N.-O	"	8 00
1611	18 "	John Gullion	Second	Athabaska-Landing, T. N.-O	"	5 00
1612	18 "	Antoine Desforges	"	Ile-au-Jardin, Ont	Kingston, Ont.	6 00
1613	18 "	Thomas Lundy	Capitaine	Hamilton, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1614	22 "	Barnette M. Dykeman	Second	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean	6 00
1615	25 "	Wm. E. Morris	Capitaine	Canso, N.-E	Sydney, N.-E.	15 00
1616	28 "	Robert Maines, jeune	"	Port-Colborne, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1617	28 "	James F. Leman	Second	Collingwood, Ont	"	6 00
1618	1er mars	Charles Garvin	Capitaine	Larran's-Point, Ont	Cornwall, Ont.	15 00
1619	4 "	Gardiner Boyd	"	Toronto, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1620	6 "	Chas. Edward Seymour	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria, C.-B.	15 00
1621	6 "	Joseph Mayers	"	" "	"	15 00
1622	6 "	Frank C. Mahaffey	"	Port-Colborne, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1623	6 "	Frederick Smith	Second	Toronto, Ont	"	6 00
1624	6 "	John Stoker	Capitaine	Ile Perrot, Qué	Ottawa, Ont.	15 00
1625	16 "	John A. Williams	"	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean	15 00
1626	16 "	Thos. Fitzpatrick	"	Morrisburg, Ont	Kingston	15 00
1627	16 "	Wm. E. Lockhart	Second	Yarmouth, Ont	Saint-Jean	6 00
1628	18 "	David Longher	"	Ile du Cap-Sable, N.-E.	Yarmouth	6 00
1629	18 "	John C. de Balinhard	"	Digby, N.-E	"	6 00
1630	19 "	Abraham Osborne	Capitaine	Hull, Qué	Ottawa	15 00
1631	19 "	Robt. S. Kerr	"	Parsborough, N.-E	Saint-Jean	15 00
1632	22 "	Albert NcNamara	"	"	"	15 00
1633	23 "	Lyman H. Ford	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15 00
1634	26 "	John J. Moffatt	"	Sydney-Nord, C.-B., N.-E	Halifax	15 00
1635	30 "	Ulysses G. Richmond	"	Port-Arthur, Ont	Algoma	15 00
1636	30 "	Richard Morgan	"	Bridgewater, N.-E	Lunenburg	15 00
1637	1er avril	Alexander Vance	"	Selkirk-Ouest, Man	Winnipeg	
1638	1er "	Alfred Lessard (fils)	"	Saint-Thomas, Qué	Québec	15 00
1639	4 "	André Ebert	"	Pembroke, Ont	Ottawa	15 00
1640	4 "	Léandre Cyr	"	Val-de-Bois, Qué	"	15 00
1641	4 "	Harris I. Hatfield	Second	Port-Greville, N.-E	Saint-Jean	6 00
1642	4 "	Frederick Warren	"	Victoria, C.-B	Victoria	8 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1895.					$ c.
1643	4 avril	David Hutchison	Second	Toronto, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1644	4 "	Malcolm McGregor	"	Owen-Sound, Ont	"	6 00
1645	4 "	Frederick G. Moles	"	Collingwood, Ont	"	6 00
1646	4 "	Robert Elliott	"	Port-Stanley, Ont	"	6 00
1647	4 "	George W. Matheson	"	Owen-Sound, Ont	"	6 00
1648	4 "	Benjamin Garvie	"	Kemble, Ont	"	6 00
1649	6 "	Austin S. French	"	New-Westminster	N.-Westm'ter.	6 00
1650	6 "	Théodule Lépine	Capitaine	Ste-Anne-de-Bellevue, Q.	Ottawa	15 00
1651	6 "	Andrew Campbell	"	Ottawa, Ont	"	15 00
1652	9 "	Emile Rennebu	Second	Chatham, N.-B	Saint-Jean	6 00
1653	9 "	Henri Mallette	"	Montréal, Qué	Québec	6 00
1654	9 "	Allan Lean	Capitaine	Pilot-Bay, C.-B	Victoria	15 00
1655	9 "	Harry R. Dunlop	"	Port-Colborne, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1656	9 "	John H. Bouser	"	Port-Simpson, C.-B	Victoria	15 00
1657	9 "	John Campbell	"	Nelson, C.-B	"	15 00
1658	11 "	Jacques Fiset	"	Québec, Qué	Québec	15 00
1659	11 "	Edward Harris	"	Sainte-Catherine, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1660	13 "	Isidore Lefebvre	"	Pointe-Claire, Qué	Ottawa	15 00
1661	16 "	John Edwards	"	Halifax, N.-E	Halifax	15 00
1662	16 "	Murdoch McLachlan	Second	New-Westminster, C.-B.	Victoria	8 00
1663	16 "	John H. Cummings	Capitaine	Port-Crédit, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1664	16 "	Wm Henry Allen	Second	Kingston, Ont	Kingston	6 00
1665	16 "	Gustave Johnson	Capitaine	New-Westminster, C.-B	N.-Westm'ter.	15 00
1666	18 "	Alfred F. Bowman	"	Southampton, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1667	22 "	Thomas Wilbert Whiteley	"	Sombra, Ont	"	15 00
1668	22 "	Wm Brooks	"	French-River, Ont	"	8 00
1669	26 "	David Ewart	"	Toronto, Ont	"	15 00
1670	26 "	Louis Joseph Comeau	"	Kingston, Ont	Kingston	15 00
1671	30 "	Ferdinand Castagner	"	Cornwall, Ont	Ottawa	15 00
1672	30 "	Wm Alexander Keating	"	Port-Mulgrave, N.E	P.-Mulgrave	15 00
1673	30 "	Michael Hare	"	Victoria, C.-B	Ottawa	15 00
1674	30 "	James Edward Mann	Second	Toronto, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1675	30 "	John Anderson	"	Vancouver, C.-B	Victoria	8 00
1676	30 "	Richard Faries	Capitaine	Sturgeon-Falls, Ont	Ottawa	15 00
1677	30 "	Wm Robert Boucher	"	North-Bay, Ont	"	15 00
1678	30 "	Robert C. Peck	"	Cap-Hopewell, N.B	Saint-Jean	15 00
1679	30 "	Edward Burke	"	Midland, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1680	6 mai	Ernest Cadotte	"	Massey-Station, Ont	"	15 00
1681	6 "	Samuel J. Thorne	Second	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean	6 00
1682	6 "	Oscar Mathews	Capitaine	Hamilton, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1683	6 "	John E. Williscroft	"	Sainte-Catherine, Ont	"	15 00
1684	6 "	Patrick Sullivan	"	" "	"	15 00
1685	7 "	Frederick Wm. Carter	"	Chutes-Niagara, Ont	"	15 00
1686	7 "	Robert Delaney	"	Prescott, Ont	"	15 00
1687	7 "	John Peter Bullick	"	Chatham, N.B.	Saint-Jean	15 00
1688	9 "	Edward Sproule	"	Kemptville, Ont	Ottawa	15 00
1689	9 "	Wm A. Macpherson	"	Pictou-Landing, N.-E.	Pictou	15 00
1690	9 "	James Cook	"	Pugwash, N.-E	Halifax	15 00
1691	13 "	Fredk. Saml. Johnson	"	L'Orignal, Ont	Ottawa	15 00
1692	13 "	Edward Murray	Second	Barriefield, Ont	Kingston	6 00
1693	14 "	Delbert Taylor	"	Brighton, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1694	14 "	James A. Gibson	"	Toronto, Ont	"	6 00
1695	14 "	Thomas Johnson	Capitaine	Midland, Ont	"	15 00
1696	14 "	Frank Day	Second	Hampstead, N.-B	Saint-Jean	6 00
1697	18 "	Sylvestre Boudreau	Capitaine	Dalhousie, N.-B	Dalhousie	15 00
1698	22 "	Xavier Desgroseilliers	Second	Saint-Timothée, Qué	Québec	6 00
1699	27 "	Prospère Nault	Capitaine	Sorel, Qué	"	15 00
1700	27 "	George C. McKeen	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15 00
1701	27 "	Parker Glasier	"	Lincoln, N.-B	Frédéricton	15 00
1702	27 "	Wm A. Bissett	"	Sydney, C.-B	Victoria	15 00
1703	29 "	Edward Jesmer	"	Cornwall, Ont	Cornwall	15 00
1704	29 "	Edmond R. Smith	"	Pointe-à-l'Ours, N.-E	Barrington	15 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, etc.—*Fin.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1895.					$ c.
1705	30 mai	Malcolm McRitchie	Capitaine	Portage-du-Rat, Ont	Ste-Catherine	15 00
1706	30 "	Ross McRitchie	"	"	"	15 00
1707	31 "	Hiram F. Kendall	"	"	"	15 00
1708	6 juin	Lemuel Creaser	Second	LaHave (en bas), N.-E.	Halifax	6 00
1709	6 "	Albert W. Dawe	"	Vancouver, C.-B	Victoria	8 00
1710	11 "	Joseph D. Boisvert	"	Sainte-Croix, Qué	Québec	6 00
1711	14 "	Alfred E. Gilpin	Capitaine	Halifax, N.-E	Halifax	15 00
1712	14 "	Josiah Ball	"	Nestleton, Ont	Kingston	15 00
1713	17 "	Wm. A. Foubert	"	Cumberland, Ont	Ottawa	15 00
1714	17 "	James V. Wilkinson	"	Ottawa, Ont	"	15 00
1715	19 "	Thos. Dennis	Second	Newcastle, N.-B	Saint-Jean	6 00
1716	19 "	Abram Henebery	"	Saint-Jean, N.-B	"	6 00
1717	20 "	Wm. P. Hanebry	Capitaine	Sainte-Marie, N.-B	Frédéricton	15 00
1718	21 "	Auguste Berthiaume	"	Sorel, Que	Québec	15 00
1719	21 "	Leonard Souter	Second	New-Westminster	N.-Westm'ter.	6 00
1720	26 "	Clovis Daigneault	Capitaine	Valleyfield, Qué	Ottawa	15 00
1721	27 "	Nathan A. Beach	"	Georgeville, Qué	Québec	8 00
1722	29 "	Albert Richards	Second	Portage-du-Rat, Ont	Ste-Catherine	6 00
1723	29 "	Chas. Richards	"	"	"	6 00

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de long cours, pendant l'année terminée le 30 juin 1895.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1894.					$ c.
3095	14 juillet..	Henry N. Burgess	Capitaine...	Cheverie, N.-E.	Halifax.	10 00
3096	13 août...	Oscar B. Starratt	Second.	Kempt, N.-E.	"	8 00
3097	4 sept. ..	James L. Smith	"	Woods-Harbour, N.-E ..	Yarmouth.	8 00
3098	4 " ..	Walter N. Davis	"	Yarmouth, N.-E.	"	8 00
3099	4 " ..	Arthur W. Hilton	"	"	"	8 00
3100	4 " ..	Everett Tedford	"	"	Saint-Jean.	8 00
3101	18 " ..	Caral E. Carlson	"	Saint-Jean, N.-B.	"	
3102	18 " ..	Frank W. McLaughlin	"	Port-Clément, N.-E.	"	
3103	27 " ..	Albert E. Hines	Capitaine...	Bridgewater, N.-E.	Halifax.	15 00
3104	8 oct....	George Kennedy	"	Harbourville, N.-E.	Saint-Jean.	15 00
3105	8 " ..	John O'Donnell	"	Hartsport, N.-E.	"	15 00
3106	15 " ..	Patrick Martin	"	Victoria, C.-B.	Victoria	
3107	30 " ..	Fred'k Augustus Marsters ..	"	Burlington, N.-E.	Saint-Jean.	15 00
3108	30 " ..	Christopher Richter	"	Saint-Jean, N.-B.	"	
3109	9 nov. ..	Wallace L. Cook	"	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth.	15 00
3110	9 " ..	Irving Durkee	"	"	"	15 00
3111	9 " ..	Stanley Morrell	"	"	"	15 00
3112	12 " ..	Levi L. West	Second	Harbourville, N.-E.	Saint-Jean.	8 00
3113	21 " ..	Wm. Maurice Rose	Capitaine...	Cheverie, N.-E.	Halifax.	15 00
3114	6 déc. ..	Daniel D. Cockran	"	Windsor, N.-E.	Yarmouth.	15 00
3115	6 " ..	Stephn H. Cook	"	Yarmouth, N.-E.	"	15 00
3116	18 " ..	James T. Carmichael	Second.	Pictou, N.-E.	Halifax.	8 00
3117	18 " ..	Edward McCully	Capitaine...	Londonderry, N.-E.	"	15 00
3118	19 " ..	Robert J. Fairley	"	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
	1895.					
3119	4 janv. ..	Wm. A. Hogan	2e second...	"	"	
3120	12 " ..	John G. Hoan	Second.	"	"	8 00
3121	12 " ..	Andrew Nelson	Capitaine ..	"	"	15 00
3122	12 " ..	Samuel H. Bilton	Second.	"	"	8 00
3123	14 " ..	Joseph E. Jones	Capitaine ..	Wolfville, N.-E.	Halifax.	15 00
3124	14 " ..	Alfred S. Wilkins	Second.	Kempt, N.-E.	"	
3125	31 " ..	Charles LeB. Carter	Capitaine ..	Cap de Bonne-Esp., N.-E.	Saint-Jean.	15 00
3126	31 " ..	Charles DeW. Lorrey	Second.	Yarmouth, N.-E.	"	8 00
3127	4 fév. ..	John H. Hoake	"	Victoria, C.-B.	Victoria	8 00
3128	8 " ..	Frederick Burns	Capitaine...	Hantsport, N.-E.	Yarmouth.	15 00
3129	25 " ..	John Desmond	"	Saint-Jean, N.-E.	Saint-Jean.	15 00
3130	25 " ..	Alton Hy. Rafuse	"	Bridgewater, N.-E.	"	15 00
3131	14 mars ..	Frederic R. Currier	2e second...	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth.	8 00
3132	14 " ..	Edward W. Spurr	Capitaine ..	Clements, N.-E.	"	15 00
3133	14 " ..	George G. Davis	2e second...	Clifton, N.-E.	Halifax.	8 00
3134	14 " ..	Ludving Daac	Second.	Halifax, N.-E.	"	8 00
3135	14 " ..	Alexander McPhail	Capitaine...	Pictou, N.-E.	"	15 00
3136	14 " ..	Luke Holmes	"	Saint-Jean, N.-B.	"	15 00
3137	14 " ..	Edward Perry	"	Cap-du-Nègre, N.-E.	"	15 00
3138	14 " ..	Thomas A. Card	"	Somerville, N.-E.	"	15 00
3139	14 " ..	Charles A. Muggah	"	Sydney, C.-B.	"	15 00
3140	26 " ..	Harry Sexter	Second.	Cheverie, N.-E.	"	
3141	1er avril ..	Joseph Delisle	Capitaine...	Saint-Jean, Qué.	Québec	15 00
3142	1 " ..	Jean B. Patoine	"	Bienville, Lévis, Qué.	"	15 00
3143	4 " ..	Locklan Cameron	2e second. ..	Lepreaux, N.-B	Saint-Jean...	8 00
3144	19 " ..	Nelson Payzant	Capitaine ..	Lockeport, N.-E.	Halifax.	15 00
3145	19 " ..	Wm. Hensman	Second.	Halifax, N.-E.	"	8 00
3146	30 " ..	Robt. M. Burns	Capitaine...	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
3147	4 mai ..	Charles H. Publicover	"	Blandford, N.-E	Saint-Jean.	15 00
3148	4 " ..	Paul Clark Robinson	Second.	Hopewell, N.-B.	"	8 00
3149	4 " ..	Freeman D. Palmer	"	Yarmouth, N.-E.	"	
3150	4 " ..	John McGuiggan	"	Saint-Jean, N.-B.	"	
3151	4 " ..	Harris A. Akerley	"	Hébron, N.-B.	"	8 00
3152	4 " ..	John E. Roop	Capitaine...	Clements, N.-E.	"	15 00
3153	4 " ..	George Henry Kierstead	Second.	Alma, N.-B.	"	8 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de long cours, etc.—*Fin.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1895.					$ c.
3154	13 mai ...	Reginald M. Reynolds	Second.....	S. S. M. *Buzzard*.....	Halifax.....	8 00
3155	13 " ...	Reginald Alden Huff..	"	Renfrew, N.-E.....	"	8 00
3156	29 " ...	Amos Crosby Norris.. . ..	"	Maitland, N.-E.....	Saint-Jean....	8 00
3157	29 " ...	Wilfred Wyman.....	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E.....	"	15 00
3158	29 " ...	John Duncan Marr	Second.....	Saint-Martin, N.-B.....	"	.....

Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires de l'intérieur et de cabotage, pendant l'année terminée le 30 juin 1895.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1894.					$ c.
3193	10 juill.	Robt. J. Boyter	Capitaine	Little-Current, Ont.	Ste-Catherine.	
3194	4 "	Michael Calnan	Second	Carleton, N.-B.	Saint-Jean	2 00
3195	6 "	Frederick Seagram	Capitaine	Killarney, Algoma	Ste-Catherine.	4 00
3196	7 "	James Maxwell	Second	Port-Hope, Ont	"	2 00
3197	10 "	John C. Miller	Capitaine	Millerton, N.-B.	New-Castle	4 00
3198	10 "	John W. Miller	"	"	"	4 00
3199	11 "	Alexander Bushey	"	Souris-Est, I.P.-E.	Charlottet'wn.	4 00
3200	16 "	Timothy Morrisey	"	Ile Spencer, N.-E.	Parrsboro'	4 00
3201	16 "	Pierre Tremblay	"	Port-Arthur, Ont.	Port-Arthur	4 00
3202	16 "	Wm. Jeffrey	"	Little-Current, Ont.	Ste-Catherine.	4 00
3203	26 "	Wm. B. Terpin	"	Rivière-à-l'Ours, N.-E.	Riv.-à-l'Ours	4 00
3204	27 "	Henry J. Hennigar	"	"	Ottawa	4 00
3205	27 "	George Colin Reid	"	Oxford, N.-E	Halifax	4 00
3206	3 août.	John M. Shand	"	Bridgeport, N.-E.	"	
3207	10 "	Charles A. Nickerson	"	Shag-Harbour, N.-E.	Barrington	4 00
3208	13 "	Thos. Whittle	"	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3209	17 "	Wm. B. Tylor	"	"	"	8 00
3210	7 sept.	Charles E. Judge	"	Halifax, N.-E	Halifax	8 00
3211	7 "	Alfred L. Peatman	"	Gibson, N.-B.	Saint-Jean	8 00
3212	19 "	Angus McInnis	"	Southport, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3213	19 "	Henry White	Second	Wolfville, N.-E	Halifax	4 00
3214	19 "	Wm. Henry Batt	Capitaine	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3215	21 "	Chas. Joseph Beyer	"	Halifax, N.-E.	Halifax	8 00
3216	27 "	Jean-B. Larocque	"	Pointe-Fortune, Qué	Kingston	8 00
3217	18 oct.	Luke Whalen	"	Kingston, Ont	Ottawa	8 00
3218	30 "	Jacques Benoit	"	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3219	30 "	Robert McMenemy	"	Little-Current, Ont.	Ste-Catherine.	4 00
3220	13 nov.	Matthew C. McCaw	"	Dorset, B.P., Ont	"	8 00
3221	14 "	Peter Kane	Second	Sorel, Qué	Québec	4 00
3222	17 "	Daniel McIntyre	Capitaine	North-Bay, Ont	Kingston	8 00
3223	26 "	Jacob Willigar	Second	Black-Rock, N.-E.	Parrsboro'	4 00
3224	24 déc.	Hilaire T. LeBlanc	Capitaine	Tusket-Wedge, N.-E.	Yarmouth	8 00
	1895.					
3225	18 janv.	Neil McDougall	Capitaine	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3226	18 "	Richard H. Charles	"	Ile Wolfe, Ont.	Kingston	8 00
3227	19 "	Ernest Kemp	"	Ottawa, Ont	Ottawa	8 00
3228	24 "	Robt. Chas. Clapp	"	Picton, Ont	"	8 00
3229	2 fév.	James McIntyre	"	Victoria, C.-B.	Victoria	8 00
3230	5 "	Pierce Mansfield	"	Ottawa, Ont	Ottawa	8 00
3231	22 "	Nazaire Letendre	"	Sorel, Qué	Sorel	8 00
3232	6 mars.	Chas. F. Brinton	Second	Port-Lorne, N.-E.	Ottawa	4 00
3233	18 "	Albert N. York	"	Rivière-Diligente, N.-E.	Parrsboro'	4 00
3234	18 "	Hugh M. Spicer	"	Ile Spencer, N.-E.	"	4 00
3235	19 "	Thos. Lowrie	Capitaine	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottet'wn.	8 00
3236	21 "	John McIsaac	"	"	"	8 00
3237	25 "	Jacques Boudreau	"	"	"	8 00
3238	25 "	Richard Moran	"	"	"	8 00
3239	19 "	Henry Joyce	Second	Halifax, N.-E.	Halifax	4 00
3240	9 avril.	David Cummins	"	Ile Wolfe, Ont.	Kingston	4 00
3241	9 "	Louis Gagnon	Capitaine	Québec	Québec	8 00
3242	13 "	Henry Canning	Second	Rivière-au-Renard, N.-E.	Parrsboro'	4 00
3243	13 "	James Cameron	Capitaine	Bouctouche, N.-B.	Pictou	8 00
3244	24 "	Honoré Pelletier	Second	Lévis, Qué.	Québec	4 00
3245	6 mai.	Lorenzo W. Leonard	Capitaine	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	8 00
3246	9 "	John Inkerman Cass	"	Anse-du-Cap, Qué.	Québec	8 00
3247	11 "	John Parker Davis	"	Bobcaygeon, Ont.	Kingston	8 00
3248	13 "	James Ryan	Second	Trenton, Ont.	"	4 00
3249	14 "	Alexander McLeod	"	Pictou, N.-E.	Halifax	4 00
3250	14 "	David McMurchy	Capitaine	Glen-Ross B.P., Ont.	Ottawa	8 00
3251	14 "	Edouard Picard	"	Saint-Roch, Qué.	Québec	8 00
3252	21 "	Francis Ladébauche	Second	Sorel, Qué	"	4 00

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds, etc.—*Fin.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1894.					$ c.
3253	21 mai..	Joseph Belisle.....	Capitaine...	Bouctouche, N.-B.....	Ottawa.....	8 00
3254	30 " ..	John Armstrong.....	" ...	Morrisburg, Ont.....	"	8 00
3255	14 juin..	Augustus R. Hinckley.....	" ...	Kingston, Ont.....	Kingston.....	8 00
3256	19 " ..	Tom. S. Rubidge.....	" ...	Cornwall, Ont.....	Ottawa.....	8 00
3257	27 " ..	C. Moreau.....	" ...	Québec.....	Québec.....	8 00
3258	27 " ..	John Thos. Bowser.....	" ...	Musqudoboit, Hav.,N.-E	Halifax.....	8 00

ANNEXE N° 38.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTRÉAL.

MONTRÉAL, 7 janvier 1896.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre de la commission du havre, et en conformité de l'article 31 de l'Acte concernant la charge de gardien de port, 45 Victoria, les documents suivants :—

1. Le rapport du gardien de port pour l'année 1895.
2. L'état apuré des recettes et dépenses du bureau du gardien de port pour l'année terminée le 31 décembre 1895.
3. Un état des placements des fonds de surplus du gardien de port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
MONTRÉAL, 31 décembre 1895.

Au président et aux membres du Conseil des Examinateurs du bureau du gardien de port :

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel des opérations de ce bureau, avec l'état des recettes et des dépenses pour l'année dernière.

La navigation s'est ouverte par l'arrivée de Liverpool du steamer *Mariposa*, de la Ligne Dominion, à 1 heure de l'après-midi, le 27 avril, et elle s'est fermée par le départ pour la mer du steamer *Lake Huron*, de la Ligne Beaver, le 25 novembre, à 6 heures du matin.

Le premier voilier arrivé a été le trois-mâts-barque *White Wings*, venant de Ponce, Porto-Rico, avec une cargaison de sucre.

Le premier navire qui a pénétré dans le golfe par le détroit de Belle-Isle, le 18 juin, a été le steamer *Memphis*.

Trois cent cinquante-huit bâtiments de tous genres, de mer, ou se rendant à l'étranger, ont été inscrits à ce bureau. Ils avaient un tonnage collectif de 774,755 tonneaux—soit une diminution de 13 navires, mais une augmentation de 15,620 tonneaux, comparativement à l'année dernière.

Le mouvement avec les ports d'aval a, cette année, consisté de 114 navires ou bâtiments de toutes espèces, d'un tonnage total de 94,147 tonneaux, ce qui accuse une diminution de 15 bâtiments et 8,505 tonneaux pour la saison.

La saison a été désastreuse et la liste des pertes totales est beaucoup plus nombreuse que d'ordinaire :

Le steamer *Mexico*, le 7 juillet, à la hauteur de l'île Belle-Isle.

Le steamer *Dracona*, le 14 août, sur la rive sud du Saint-Laurent.

Le steamer *Mariposa*, le 24 septembre, sur la côte du Labrador, détroits de Belle-Isle.

Le steamer *Nessmore*, le 21 novembre, sur l'île de Coll.

Les sinistres des steamers *Mexico* et *Mariposa* ont été particulièrement désastreux, et les pertes pour les assureurs ont été aggravées par le temps écoulé avant que la nouvelle de l'accident fût arrivée.

Le steamer *Mexico* s'est échoué le 7 juillet, mais comme il n'existe pas de télégraphe allant au Détroit ou à l'île Belle-Isle, la nouvelle n'est arrivée à Montréal que dans la nuit du 13 juillet. Je prends donc la liberté d'appuyer avec instance auprès des membres du conseil, sur la nécessité qu'il y a de ne pas tarder à représenter au gouvernement l'importance vitale d'établir un télégraphe communiquant avec ces endroits, avant qu'une autre saison de navigation ouvre et nous trouve en face du même besoin.

J'ai à faire remarquer la continuation de la décroissance des expéditions de grains à ce port. La diminution a été cette année de 1,692 588 boisseaux sur les envois de grains de toutes sortes qui, en 1894, avaient été de 13,696,005 boisseaux de moins qu'en 1893. Il y a néanmoins eu une certaine compensation dans l'augmentation du mouvement d'exportation dans la farine, qui a dépassé de 616,825 quarts celui de 1894.

La saison qui vient de s'écouler a été marquée par des basses eaux d'un niveau sans précédent dans le fleuve Saint-Laurent, plus particulièrement dans ce port et dans le chenal des bâtiments. Le plus bas niveau constaté cette année dans le port a été de 24 pds 5 pces le 8 novembre, tandis qu'à la même date l'année précédente le niveau marquait 28 pds 3 pces, soit une différence de 3 pds 10 pces ; à Sorel, à la même date, le niveau était de 26 pds 1 pce en 1895, et en 1894, de 29 pds 3 pces, la différence entre les deux niveaux en 1895 étant de 20 pces, et en 1894, de 12 pces seulement, ce qui démontre clairement que les chenaux supérieurs baissent plus rapidement que ceux d'en bas. Ce manque d'eau dans le chenal a occasionné des pertes considérables au port de Montréal, et causé de très forts surcroîts de dépenses aux navires, dont les plus gros, ne pouvant pas compléter leur cargaison ici, se trouvaient obligés d'en prendre une grande partie à Québec.

Chaque année augmentent la grosseur et le tonnage des steamers qui fréquentent le port, et si l'on veut continuer à faire concurrence aux autres ports, il faut songer à faciliter l'accès de nos quais.

La nécessité d'un havre de refuge sur la rive sud du Saint-Laurent est devenue une question d'importance vitale. Il n'existe aucun port entre Gaspé et Québec. J'apprends qu'il ne serait pas très dispendieux d'en créer un à Petit-Métis, et on m'a représenté cet endroit comme très convenable, et de fait le seul qui offre les avantages naturels à désirer ; et cela est corroboré par le service rendu au steamer *Canada*, de la Ligne de paquebots Hambourg-Américaine, qui ayant touché fond à Matane, et s'étant gravement avarié, était en grand danger de couler, lorsque le gardien du phare de Petit-Métis pilota le steamer dans un havre sûr où il put attendre du secours de Québec.

Pareil port serait d'une valeur inestimable avec un service transatlantique rapide et pour le service actuel des paquets et des passagers. Il mettrait fin au système suranné qui existe encore à Rimouski, et ce serait un endroit sûr et commode pour la prise et le débarquement des pilotes.

Je recommande donc avec respect au conseil de demander au gouvernement de faire faire les relevés nécessaires pour décider de la possibilité et du coût de cette entreprise qui répondrait à un besoin très pressant.

Suit un aperçu des expéditions de différentes espèces pour la saison qui vient de s'écouler.

Je suis, messieurs, votre obéissant serviteur,

ARCHIBALD REID,
Gardien de port.

Inspection des bateaux à vapeur.

Relevé comparatif des expéditions pour 1894 et 1895.

Augmentation, 1895.	1894.	Articles.	1895.	Diminution, 1895.
.....	5,494,398	... Blé ..... boiss.	3,827,201	1,667,197
... .	1,157,728	....Pois.. .... “	860,386	297,342
....	54,403	....Orge et seiglo..... “	17,062	37,341
....	58,302	....Avoine ..... “	10,200	48,102
357,394	2,104,912	....Maïs.. . ... “	2,462,306	....
616,825	724,927	....Fleur et farine..... brls.	1,341,752	.....
536	1,247	....Cendre .... “	1,783	....
.....	272,144	....Pommes..... “	139,639	132,505
13,686	115,645	... Divers ..... ton'x.	129,331	.....
.....	22,212	....Foin ..... . “	12,070	10,142
....	43	....Houblon ..... “	29	14
....	2,142	....Tourteaux de lin.. ..... “	549	1,593
.....	3,099	....Phosphates ..... “	528	2,571
... .	2,232	....Minéraux ..... “	1,171	1,061
.....	189,610,029	....Bois de service..... pds. m. p.	175,372,976	14,237,053
16,206	91,041	....Bêtes à cornes et chevaux. têtes.	107,247	....
69,254	137,247	....Moutons ..... “	206,501	.....

État des arrivages.

1894.			1895.	
Nombre.	Tonneaux.		Nombre.	Tonneaux.
349	744,292	....Steamers..	345	765,597
3	4,324	....Navires	1	1,545
14	9,603	....Barques	8	6,529
5	916	....Bricks et goélettes	4	1,084
371	759,135	....Totaux	358	774,755

Diminution de 13 navires et une augmentation de 15,620 tonneaux.

Congés pour les ports des provinces maritimes.

1894.			1895.	
Nombre.	Tonneaux.		Nombre.	Tonneaux.
114	101,292	....Steamers.....	97	92,652
15	1,360	....Bricks et goélettes.....	17	1,495
129	102,652	.....Totaux	114	94,157

Diminution de 15 navires et de 8,505 tonneaux.

1894.		1895.
$9,679.37	.....Revenu.....	$10,947.52

BUREAU DU GARDIEN DE PORT.

Dr. **État des recettes et des dépenses pour l'année terminée le 31 décembre 1895.** Av.

1894.		$ c.	$ c.	1895.		$ c.	$ c.
31 déc. ...	Solde, argent à la banque	5,864 70		31 déc. ...	Appointements, etc.—		
	Argent en caisse, $253.68 ; chèque du trésorier de la Chambre de commerce, $1,500	1,753 68			Archibald Reid, gardien de port	2,000 00	
	Comptes indéterminés, 1893	16 39			J. A. Vibert, sous-gardien de port	1,500 00	
	" " 1894	25 60			A. T. Creighton, sous-gardien de port	1,500 00	
1895.			7,660 37		W. J. Anderson, teneur de livres	1,400 00	
					E. J. Hunt, commis	575 00	
31 déc. ...	Recettes provenant des sources suivantes—				S. Hayes, garçon	86 33	
	3,827,201 boisseaux de blé				Allocation de retraite—		
	860,386 " pois				Archibald Reid, gardien de port	300 00	
	17,062 " seigle et orge				J. A. Vibert, sous-gardien de port	200 00	
	10,200 " avoine				A. T. Creighton, sous-gardien de port	200 00	
	2,462,306 " maïs				W. J. Anderson, teneur de livres	100 00	
	549 tonneaux de tourteaux oléagineux.				Chambre de commerce, dép. du secrétariat	1,000 00	
	1,171 " minéraux				Loyer, taxes, comb., éclair., téléphones, etc.	567 18	
	1,341,752 barils de fleur et farine	1,006 35			Registres de Lloyd et livres de transport	75 70	
	1,783 " cendre	17 83			Livres, impressions et papeterie	146 60	
	139,639 " pommes	349 17			Louage de voitures	36 65	
	187,247 bœufs et chevaux	1,072 47			Diverses dépenses	26 59	
	206,501 moutons	516 31			Alf. W. Hadrill, auditeur	60 00	
	125,833 tonneaux d'articles divers à 3c	3,774 99					9,774 05
	3,527 " " 2c	70 54			Comptes non réglés de 1893 et 1894		18 61
	12,070 tonnes de foin	241 40			Solde, argent en banque	11,198 07	
	528 " phosphates	5 28			Solde en caisse	348 60	
	175,372,976 pieds de bois de construction	876 93					11,546 67
	Emoluments du gardien de port, à l'entrée	216 50					
	" " à la sortie	2,261 00					
	Inspections spéciales	352 50					
	Certificats de cargaisons avariées	186 25					
			10,947 52				
	Intérêt sur dépôts à la banque		189 44				
	Trésorier de la Chambre de commerce, intérêt sur placements		2,542 00				
1896.			21,339 33				21,339 33
1er janv...	Balance		11,546 67				

Examiné et trouvé correct,
Alf. W. Hadrill, *auditeur.*
Montréal, 4 janvier 1896.

E. et O. E.

ARCHIBALD REID,
Gardien de port.

LISTE des placements du bureau du gardien du port de Montréal, et intérêts sur ces placements, pour l'année expirée le 31 décembre 1895.

		$ c.
1880.		
16 fév.....	Payé $2,380.34 pour $2,300 d'effets du gouvernement canadien, à 4 pour 100 pour 12 mois	92 00
16 août...	Payé $7,254.11 pour $7,000 d'effets enregistrés de la ville de Montréal, à 5 pour 100 pour 12 mois.....	350 00
1884.		
18 avril...	Payé $5,031.34 pour les nos 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 5 de $1,000, savoir : $5,000 d'effets enregistrés de la ville de Montréal à 4 pour 100 pour 12 mois.....	200 00
1887.		
14 mars ..	Payé $10,320.75 pour 100 actions de $100 chacune, classe C, soit $10,000 d'effets de la caisse consolidée de la ville de Montréal, à 4 pour 100 pour 12 mois.....	400 00
	Prêt à la caisse de construction du Board of Trade de Montréal, $30,000 à 5 pour 100 pour 12 mois	1,500 00
	Total des intérêts pour 12 mois..	2,542 00

CHAS. T. SMITH,
Trésorier.

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

MONTRÉAL, 7 janvier 1896.

ANNEXE N° 39.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
QUÉBEC, 31 décembre 1895.

M. WILLIAM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme l'exige l'article 30 des règlements, j'ai l'honneur de vous transmettre copie du bordereau annuel des travaux de ce bureau pendant l'année terminée le 31 décembre 1895, comme suit :—

Soixante-neuf steamers ont été inspectés avant de partir pour la mer, après avoir pris une partie de leur cargaison à ce port, ayant précédemment pris l'autre partie en grain à Montréal.

Cinq steamers et neuf voiliers ont fait inspecter leurs écoutilles et leurs chargements, sur la demande du capitaine ou de l'agent, à leur arrivée de la mer.

Deux steamers et deux voiliers ont été inspectés pour évaluation.

Quatre steamers et un voilier ont été inspectés après échouage.

Un steamer a été inspecté après un abordage.

Six lots de marchandises avariées ont été inspectés sur le quai ou en magasin.

Une ancre et une chaîne ont été examinées pour un voilier ; un voilier a été inspecté pour avaries subies en mer pendant un coup de vent.

Deux inspections ont été faites de cargaisons de steamers.

Les recettes et dépenses du bureau ont été comme suit :—

Recettes provenant de toutes sources	$783 50
Dépenses du bureau	300 00
Solde, revenu net	$ 483 50

A part cela, plusieurs navires, avariés par échouage ou autrement, qui ne tombaient pas sous le coup des règlements du gardien de port, ont été radoubés ou condamnés après inspection.

Le tout respectueusement soumis par votre humble et obéissant serviteur,

W. SIMONS, N.P.,
Gardien de port.

ANNEXE N° 40.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DU RIMOUSKI, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

RIMOUSKI, 7 janvier 1896.

A l'honorable JOHN COSTIGAN,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que je n'ai pas inspecté de navires ni reçu de droits pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ELZÉAR HEPPEL,
Gardien de port.

ANNEXE N° 41.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'ANNAPOLIS, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

ANNAPOLIS, 31 décembre 1895.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport des opérations de ce bureau pendant l'année dernière.

Droits perçus	$ 13
Payé aux aides	5
Montant net	8

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
SIMON RILEY,
Gardien de port.

ANNEXE N° 42.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

HALIFAX, N.-E., 4 janvier 1896.

M^r WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport, accompagné d'un état des recettes et dépenses, pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

J'ai fait dans le cours de l'année l'inspection de vingt et un steamers et de neuf voiliers qui étaient arrivés avariés.

Le steamer *City of Wakefield*, en route de Galveston à Hambourg, est arrivé ici le 9 février avec la partie de sa cargaison de coton contenue dans le compartiment de cale n° 2 en feu. Le contenu du compartiment n° 1 ayant été débarqué on a noyé le compartiment n° 2 et éteint l'incendie. Le contenu du compartiment n° 2 a été ensuite débarqué et les ballots fortements avariés par le feu ont été vendus ici. Un chargement sur pont de ballots mouillés a été transporté en destination par le *City of Wakefield*, et le reste des ballots mouillés ou légèrement avariés par le feu ont été dirigés sur différents ports par l'agent du steamer.

Les steamers *Boston City* et *John Bright* ont été suffisamment radoubés pour pouvoir reprendre la mer et transporter leurs cargaisons en Grande-Bretagne, où ils doivent être réparés d'une façon durable.

Le steamer à réservoir d'huile *Henri Ruth*, d'Anvers, à destination de Philadelphie, est arrivé ici le 29 novembre avarié, après s'être échoué sur la barre nord-est de l'île de Sable. A la demande des propriétaires on l'a radoubé provisoirement, et il s'est rendu à un des ports des Etats-Unis, où il a pris à son bord une cargaison de pétrole en vrac. Il sera radoubé d'une façon durable à son arrivée dans le Royaume-Uni.

Le steamer *Massapequa*, arrivé ici le 30 du mois dernier avec son arbre de couche cassé et ses machines avariées, est encore dans le port en voie de réparation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
DAVID HUNTER,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du gardien de port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1895.

DT.	$ c.	AV.	$ c.
Montant de droits perçus en qualité de gardien de port	1,816 75	Payé aux aides, dépenses de bureau, etc.	1,129 98
Montant de droits perçus en qualité d'inspecteur de l'installation pour le bétail	71 97	Droits p. l'insp. et l'install. p. le bétail, déposés à la banque de Montréal, au crédit du receveur général	42 42
		Somme revenant au gardien de port	716 32
	1,888 72		1,888 72

Je certifie que ce qui précède est un relevé fidèle et exact des recettes et des dépenses du gardien de port d'Halifax, N.-E., pendant l'année 1895.

DAVID HUNTER,
Gardien de port.

ANNEXE N° 43.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DU SYDNEY-NORD, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
SYDNEY-NORD, C.-B., 15 janvier 1896.

M. WILLIAM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport comme suit :—

Dans le cours de la dernière saison j'ai inspecté 10 voiliers et 6 navires à vapeur.

Le plus grand nombre de ces bâtiments ont subi des réparations considérables dans ce port.

Droits perçus		$194 50
Aides	$45 00	
Dépenses de bureau	50 00	
		95 00
Recettes nettes du bureau		$ 99 50

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
DANIEL McKAY,
Gardien de port.

ANNEXE N° 44.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PICTOU, 31 décembre 1895.

Au député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli mon rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Droits perçus pour trois inspections	$38 00
A déduire—montant payé à des aides	10 00
Revenu net	$28 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

DANIEL McDONALD,
Gardien de port.

Assermenté devant moi, à Pictou, le 31 décembre 1895.

WM. McLAREN,
Juge de paix.

ANNEXE N° 45.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PORT-HASTINGS, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PORT-HASTINGS, C.B., 30 janvier 1896.

Au député du ministre de la marine et des pêcheries,

Ottawa.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 22 du courant, j'ai l'honneur de vous informer que je n'ai pas de rapport d'inspection à vous adresser, n'en ayant fait aucune dans le cours de l'an dernier.

Votre obéissant serviteur,

HUGH McMILLAN,
Gardien de port.

ANNEXE N° 46.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PORT-HAWKESBURY, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PORT-HAWKESBURY, N.-E., 31 décembre 1895.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1895, ainsi qu'un état des recettes et dépenses du bureau. Je n'ai inspecté que quatre navires dans le cours de l'année. D'autres navires ont également entré dans le port pour réparer des avaries, mais n'ont pas requis mes services.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
D. W. HENESEY,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port de Port-Hawkesbury, pendant l'année terminée le 31 décembre 1895.

1895.	Recettes.	$ c.	Dépenses.	$ c.
7 mai....	Inspection de la goélette *Lady Speedwell*.....	10 00	Payé aux aides.....	6 00
14 nov....	" " *Arcola*.....	10 00	.....	.....
14 déc....	" " *S. A. Parkhurst*	5 00	.....	.....
17 "	Deux inspections de la goélette *Floreste*.....	8 00	.....	.....
		33 00		6 00
		6 00		
	Montant revenant au gardien de port..	27 00		

J'atteste que ce qui précède est un état exact et fidèle des recettes de tous les droits que j'ai perçus pour inspections dans le cours de 1895.

D. W. HENESEY,
Gardien de port.

LISTE des navires arrivés avec des avaries et inspectés par le gardien de port, Port-Hawkesbury, en 1895.

Date.	Nom du navire.	Gréement.	Point de départ.	Destination.	Port d'enregistrement.	Description de la cargaison.	Nom du capitaine.	Observations.
1895.								
7 mai...	Lady Speedwell.	Goélette..	Cap-Canso.....	Pictou.....	Halifax.....	Lest.....	H. H. Rhynard.	Avariée par un abordage avec la goélette *Utopia*, de Lunenburg. La *Lady Speedwell* s'est rendue à Pictou, où elle a été radoubée.
14 nov. ..	Arcola.....	" ..	Halifax..... ...	Saint-Pierre	Arichat.	Carg. générale.	John McKinnon	Le navire est échoué sur la plage de sable à L'Ardoise, dans le comté de Richmond. Il est vieux et en très mauvais état et n'a pas été dégagé ni radoubé.
14 déc....	S. A. Parkhurst.	" ..	Ile du P.-E.....	St-Jean, Terr...	Ile du P. E.....	Produits.....	Samuel Pearson.	La *Parkhurst* s'est échouée à Arichat ou dans les environs, dans le comté de Richmond. Elle a été réparée sur le chemin de fer maritime du Détroit de Canso, et était en bon état quand elle est repartie pour sa destination.
17 déc....	Floresta	" ..	Rivière Mosher..	Ile du P.-E.	Halifax.....	Lest.....	W. F. Gilchrist.	La *Floresta* venait de la rivière Mosher, comté d'Halifax, N.-E. Avariée par échouement dans les environs d'Arichat, dans le comté de Richmond. Elle a été remorquée à Port-Hawkesbury par le steamer *Rimouski*, et réparée sur le chemin de fer maritime. On lui a posé 12 pieds de quille principale, 18 pieds de fausse quille et 8 pieds de proue. Elle est partie pour sa destination en bon état.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1895.

ANNEXE N° 47.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PORT-MULGRAVE, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

PORT-MULGRAVE, N.-E., 27 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que je n'ai pas eu à exercer de fonction de gardien de port pendant l'année écoulée le 31 décembre 1895. Aucun navire ne s'est échoué dans les limites de ma juridiction ni n'est arrivé avarié dans le port.

Votre obéissant serviteur,

GEO. B. HADLEY,
Gardien de port.

ANNEXE N° 48.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SYDNEY, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
SYDNEY, C.-B., 31 décembre 1895.

L'honorable JOHN COSTIGAN,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport des travaux du gardien de port de Sydney, Cap-Breton, pour l'année expirant aujourd'hui.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN LOURAY,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du gardien de port de Sydney, Cap-Breton, du 31 décembre 1894 au 31 décembre 1895.

	$ c.		$ c.
Insp. de steamers pour soutes à charbon....	152 00	Payé aux aides.....	44 00
Inspections spéciales de coque et machines..	33 00	Loyer du bureau et papeterie.....	20 00
		Somme revenant au gardien de port.....	121 00
	185 00		185 00

Je certifie que l'état ci-dessus est exact et fidèle.

JOHN LOURAY,
Gardien de port.

SYDNEY, 31 décembre 1895.

ANNEXE N° 49.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SOUTH-BAR, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SOUTH-BAR, 8 janvier 1896.

Au député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport de mes travaux pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Inspection de dix steamers à $5	$50 00
Certificats à $3	30 00
Total	$80 00

Je demeure, votre obéissant serviteur,

G. H. BARRINGTON,
Gardien de port.

ANNEXE N° 50.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE YARMOUTH, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

YARMOUTH, 8 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité de vos instructions je vous adresse mon rapport en ma qualité de gardien de port à Yarmouth. Je n'ai eu à faire que trois inspections de navires ou de leurs écoutilles. Les droits se sont montés à $13.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

EBEN. SCOTT,
Gardien de port.

ANNEXE N° 51.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CHATHAM, N.-B., POUR L'ANNEE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

CHATHAM, 14 janvier 1895.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport des inspections faites à ce port dans le cours de la saison.

WM MUIRHEAD.

Port de Chatham, Nouveau-Brunswick.

Rapport des inspections que j'ai faites au port de Chatham dans le cours de l'année 1895.

Le 20 juillet, j'ai inspecté la barque *Two Brothers*, de Fredrickstad, échouée sur la barre du Fer-à-Cheval, rivière Miramichi. La navire n'ayant souffert aucune avarie à sa coque ou à sa cargaison, et s'étant remis à flot pendant que j'étais à bord, j'ai ordonné au maître de se rendre à sa destination, savoir: à Belfast, en Irlande. J'ai quitté la barque en dehors du phare d'Escuminac le 21 juillet à 4 heures du matin.

Le 15 août j'ai fait l'inspection du steamer *Sandfield*, de Londres, Angleterre, qui faisait escale dans la rivière Miramichi, en face de la ville de Chatham. L'équipage s'était plaint d'un trop fort chargement. J'ai fait l'inspection en conformité de la loi et trouvé le steamer propre à la mer sous tous les rapports et non surchargé, et j'ai ordonné à son capitaine de continuer son voyage à Garston, Angleterre.

Le 19 août, j'ai inspecté la goélette *Osceola*, au quai de Muirhead, à Chatham, laquelle avait été abordée par le steamer *Miramichi*. Le capitaine Dixon ayant fait réparer tous les dommages causés par l'abordage, et le navire étant propre à la mer, j'ai ordonné au capitaine Dixon de se rendre au port de destination, qui était New-York.

Droits que j'ai perçus pour les inspections ci-dessus :

Barque *Two Brothers*	$10 00
Steamer *Sandfield*	10 00
Goélette *Osceola*	5 00
	$25 00

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.

ANNEXE N° 52.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CAP-HOPEWELL, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

CAP-HOPEWELL, 27 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport qu'en ma qualité de gardien de port je n'ai eu à faire qu'une seule inspection dans le cours de l'année, celle de la goélette canadienne *Franlieu*. Les droits ont été de $8.

Le port a été cette année particulièrement exempt d'accident.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. J. BENNETT,

Gardien de port.

ANNEXE N° 53.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE MONCTON, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

MONCTON, 13 janvier 1896.

Au député du ministre de la marine,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Rien n'est arrivé dans le cours de l'année 1895 qui nécessitât les services du gardien de port, et j'ai l'honneur de faire mon rapport en conformité.

JAMES HAMILTON,
Gardien de port.

ANNEXE N° 54.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE RICHIBOUCTOU, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
RICHIBOUCTOU, N.-B., 31 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Montant reçu pour inspections		$75 00
Payé aux inspecteurs	$40 00	
Dépenses du bureau	9 00	
		49 00
Chiffre net		$26 00

Respectueusement à vous,

WM H. McLEOD,
Gardien de port.

ANNEXE N° 55.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SAINT-ANDRÉ, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

Date.	——	Montant.
		$ c.
21 janv. ..	Inspection des écoutilles, goélette *Edward W. Young*	2 50
21 " ..	" " " *Alaska*	2 50
28 " ..	" des avaries, abord. " *Harry*	13 00
15 février.	" des écoutilles " *C. B. Paine*	2 50
18 " ..	" " " *Seth M. Todd*	2 50
11 mars...	" " " *Cygnet*	2 50
20 " ..	" " " *Stephen Bennet*	2 50
22 " ..	" " " *Maggie J. Chadwick*	2 50
16 avril...	" " " *Maud Mallock*	2 50
3 déc	" " " *Annie Laurie*	2 50
7 "	" " " *Lyra*	2 00
27 "	" " " *Andrew Peters*	1 00
		38 50

JOHN WREN,
Gardien de port.

SAINT-ANDRÉ, N.-B., 2 janvier 1896.

Attesté devant moi ce 2e jour de janvier 1896.

J. S. MALONEY, J. P.

ANNEXE N° 56.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

M. WILLIAM SMITH, député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport de mes travaux pour l'année qui vient de s'écouler.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port, pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Date.	Recettes.	Montant.	Date.	Recettes.	Montant.
		$ c.			$ c.
1895....	Droits perçus sur bâtiments chargés de grain.....	70 00	1895....	Dépenses de bureau.....	8 50
	Inspection d'écoutilles....	10 00		Commission aux aides. ..	35 10
	Marchandises avariées. ..	18 00			
	Autres inspections... ...	27 00		Balance	81 50
		125 00			125 00

Je certifie que l'état ci-dessus est exact.

H. P. WELSH.

CHARLOTTETOWN, I.P.-E., 31 décembre 1894.

ANNEXE N° 57.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1894.

SHÉDIAC, 10 janvier 1896.

M. WM. SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—La seule chose que j'aie à rapporter en ma qualité de gardien de port pour la saison de 1895, est l'inspection que j'ai faite de la goélette *G.G.*, de Saint-Jean de Terreneuve.

Cette goélette se rendait de Tracadie, dans le Nouveau-Brunswick, à Souris, dans l'Ile du Prince-Edouard, par la voie de Shédiac, et s'est échouée en tentant d'entrer sans le secours d'un pilote. Comme la goélette n'était guère avariée, j'ai recommandé à son capitaine de continuer son voyage, ce qu'il a fait. Droits pour la saison, $5.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CHARLES HARPER,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 58

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE BURRARD-INLET, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

Date.	——	Droits.
1895.		$ c.
16 janvier...	Inspecté les écoutilles du steamer *Empress of Japan*, et les ai trouvées en bon état	10 00
13 février...	Inspecté les écoutilles du steamer *Empres of China*, et les ai trouvées en bon état.	10 00
25 " ..	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter partie de la cargaison du steamer *Empress of China* et de rechercher la cause des dommages subis dans le voyage retour de Chine et du Japon. J'ai constaté qu'une quantité de soie et d'autres marchandises avaient été fort avariées par l'eau salée. J'ai trouvé une fuite près de l'écoutille n° 3, ce qui avait causé quelque dommage à la partie de la cargaison qui se trouvait au-dessous, mais le gros du dommage était dans la chambre des soieries, tout le rang de dessous étant plus ou moins mouillé. Il y avait une fuite dans le tuyau du réservoir du lest, dont la soupape avait été engorgée, et les joints n'étant pas étanches, l'eau avait pénetré dans la chambre des soieries et le pont en était couvert d'une épaisseur de plusieurs pouces. J'ai trouvé aussi à l'écoutille n° 2, au 2e pont d'avant, beaucoup de dommage causé sans doute par l'engorgement des soupapes des dalots, et je recommande qu'on les visite avant de mettre de nouvelles marchandises dans la cale. J'ai trouvé que la cargaison a été bien arrimée, fardée et recouverte de paillassons, et je considère que tout le dommage a été causé par le mauvais temps et n'a pu être évité. Le navire n'est pas responsable du dommage, et je recommande que la cargaison soit envoyée à sa destination aussitôt que possible afin d'éviter plus de dommages aux intéressés.....	16 00
12 mars.....	Inspecté les écoutilles du steamer *Empress of India*, et les ai trouvées bien couvertes et en bon état	10 00
14 " .. .	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter une partie de la cargaison du steamer *Empress of India*, et à rechercher la cause des dommages subis dans le voyage retour de Chine et du Japon. J'ai trouvé que la cargaison placée en avant des chambres des machines dans l'entrepont inférieur, et consistant en riz et autres marchandises, a été plus ou moins endommagée par l'humidité et la chaleur. La ventilation des compartiments est bonne et suffisante dans tous les temps ordinaires, mais dans les gros temps les ventilateurs doivent être fermés, et l'humidité augmente et s'accumule dans cette partie du navire. J'ai trouvé la cargaison bien fardée, recouverte de paillassons et arrimée avec le plus grand soin ; mais la chaleur venant de la chambre des machines et la proximité de la cargaison des côtés du navire qui sont froids, ont causé les dommages constatés. Comme il faut fermer les ventilateurs pendant les mauvais temps, dans les voyages à destination de ce port, je recommande qu'on ne place plus de marchandises périssables à cet endroit, où elles peuvent souffrir quelque bien fardées ou couvertes qu'elles soient. Je ne considère pas que le navire soit responsable des dommages, la cause ayant été le mauvais temps et inévitable, et je recommande que la cargaison avariée soit expédiée à sa destination pour éviter aux intéressés une aggravation des dommages	16
14 avril.....	J'ai inspecté les écoutilles de l'*Empress of Japan* et les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
14 "	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter une partie de la cargaison du steamer *Empress of Japan*, et à rechercher les causes du dommage subi pendant le voyage retour de Chine et du Japon. Je constate qu'une quantité de riz et d'autres marchandises a été mouillée et tachée par l'eau dans le fond de cale d'arrière et dans les compartiments. J'en attribue la cause au débordement du conduit, l'eau se répandant par-dessus le pont d'avant dans les compartiments par l'effet du roulis. Je n'ai pu trouver d'où l'eau était venue, car elle s'écoule entre le pont de fer et le pont de bois et se fait un chemin en plusieurs endroits. J'ai trouvé la cargaison bien fardée, matelassée et arrimée avec tout le soin possible. Je ne considère pas que le navire soit responsable du dommage, qui a évidemment été causé par le mauvais temps subi pendant la traversée et n'a pu être évité. J'ai recommandé que la cargaison avariée fût expédiée à sa destination aussitôt que possible pour éviter aux intéressés une aggravation des dommages.	16 00
1er mai.....	J'ai inspecté les écoutilles de l'*Empress of China* et les ai trouvées bien couvertes et en bon état....	10 00

Date.		Honoraires.
		$ c.
2 mai....	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter une partie de la cargaison de l'*Empress of China*, retour de Chine et du Japon, et à rechercher la cause des dommages subis. Je trouve qu'une quantité de riz et d'autres marchandises ont été plus ou moins tachées par l'humidité dans le compartiment n° 3 dans l'entrepont d'avant et les compartiments des deux côtés. J'attribue la cause au débordement du conduit pendant le roulis, l'eau se répandant sur le pont et se faisant un chemin en bas autour des cornières, mais je ne puis trouver où s'introduit l'eau, le pont paraissant couler très peu. J'ai aussi trouvé dans la chambre des soieries qu'une légère fuite par un des boulons du pont a avarié quelques ballots de soie dans le compartiment n° 2 ; dans le fond de cale une quantité de riz a été endommagée, l'eau étant évidemment venue du pont autour de la manche à charbon et des ventilateurs pendant que le pont était recouvert de beaucoup d'eau. J'ai trouvé la cargaison arrimée, fardée et matelassée avec tout le soin possible, et je considère que la cause des dommages a été le mauvais temps éprouvé durant le passage et que le navire n'est pas responsable. Je recommande que la cargaison avariée soit expédiée à sa destination pour éviter aux intéressés une aggravation des dommages.	16 00
20 "	J'ai inspecté les écoutilles du steamer *Empress of India* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
11 juin ...	J'ai inspecté les écoutilles du steamer *Empress of Japan* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
2 juillet....	J'ai inspecté les écoutilles du steamer *Empress of China* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
22 "	J'ai inspecté les écoutilles de la barque *Van Galer* d'Amsterdam, venant de Java, avec un cargaison de sucre, et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	5 00
24 "	J'ai inspecté les écoutilles du steamer *Empress of India* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
17 août....	J'ai inspecté les écoutilles du steamer *Empress of Japan* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
6 sept ...	J'ai inspecté les écoutilles du steamer *Empress of China* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
12 "	J'ai inspecté les écoutilles du navire britannique le *Yavarire* (capitaine Weston) à son arrivée d'Yokohama avec une cargaison de thés, et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	5 00
23 "	J'ai inspecté les écoutllles du steamer *Empress of India* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
23 octob....	J'ai inspecté les écoutilles du steamer *Empress of Japon* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
20 nov....	J'ai inspecté les écoutilles du steamer *Empress of China* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
8 déc....	J'ai inspecté les écoutilles de la barque *John Gamble*, arrivée de Java avec une cargaison de sucre, et les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	5 00
19 "	J'ai inspecté les écoutilles du steamer *Empress of India* et je les ai trouvées bien couvertes et en bon état.	10 00
22 "	Inspection supplémentaire.—J'ai été appelé à inspecter une partie de la cargaison de l'*Empress of India*, arrivée en mauvais état, humide, raguée et brisée, et à rechercher la cause du dommage. Je trouve que dans l'entrepont d'arrière les rangs inférieurs des soieries et autres marchandises ont été plus ou moins endommagés par l'eau. Je trouve qu'un des tuyaux a été forcé et qu'il s'est produit une fuite dans le joint près du réchauffeur ; je trouve aussi dans le compartiment de cale n° 1 quantité de ragage et de casse, les marchandises tachées par les colis voisins écrasés dans le roulis qui a dérangé l'arrimage, causé le ragage et la casse. Je trouve que tout le soin possible a été employé, que la cargaison était bien fardée et matelassée, et que le navire n'était pas responsable, vu que tout le dommage a été causé par le mauvais temps éprouvé dans le voyage. Je recommande que la cargaison endommagée soit aussitôt que possible expédiée à sa destination pour éviter aux intéressés une aggravation des dommages.	16 00
		245 00

M. W. THAIN,
Gardien de port.

La déclaration qui précède est attestée sous serment devant moi par Murray Thain, gardien de port, Victoria, Colombie-Britannique, le 7 janvier 1896.

ALFRED M. JOHNSON,
Juge de paix.

ANNEXE N° 59.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE VICTORIA, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

VICTORIA, C.-B., 6 janvier 1896.

Le député du ministre de la marine et des pêcheries,

Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel comme gardien de port des ports de Victoria et Esquimalt, C.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1895.

Droits perçus pour inspection des écoutilles de 26 navires.	$ 130	00
Droits perçus pour inspection de cargaisons et de coques de navires	330	50
Droits perçus d'autres sources	3	50
Total des droits perçus	464	00
Loyer et dépenses de bureau	50	00
Recettes nettes	414	00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARKE,

Gardien de port.

ANNEXE N° 60.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT D'EDGETT'S-LANDING, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

HILLSBORO', COMTÉ D'ALBERT, N.-B., 8 février 1896.

Au ministère de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MESSIEURS,—Je n'ai pas eu l'occasion d'exercer les fonctions de gardien de port dans le cours de l'année 1895.

Je demeure respectueusement,

MALCOLM CARLISLE,
Gardien de port.

P.S.—Veuillez excuser le retard que pour cause de maladie j'ai été forcé de mettre dans l'envoi de mon rapport.

ANNEXE N° 61.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE NANAIMO, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

NANAÏMO, C.-B., 29 janvier 1896.

M. WM SMITH,
Député du ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—En réponse à la votre du 22 janvier, j'ai l'honneur de faire rapport que vu qu'il ne se fait pas d'importation directe à Nanaïmo ni à Departure-Bay, je n'ai pas eu à remplir de fonctions en qualité de gardien de port.

Je suis votre obéissant serviteur,

E. QUENNELL,
Gardien de port.

ANNEXE Nº 62.

Tableau des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, pour les douze mois expirés le 30 juin 1895.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Perte de vies.	Observations.	$
1894.		ann									
4 juillet	Abbie S. Hart...	14	Yarmouth, N.-E.	Nav. en bois, à voiles.	1,450	Buenos-Ayres à Philadelphie.	Ecueil Lucipara	Echoué.....	....	Perte partielle.	
— juin .	Auriga	10	Charlottetown I.P.-E.	Barque, bois, à voiles.	887	Cardiff à Buenos-Ayres.	Rivière Parana, République Argentine.	Echouée en remontant la rivière.	....	Légèrem. endommagé.	
1er juill.	Antilla...	4	St-Jean, N.-B.	" ..	441	St-Jean à Drogheda .	Baie Drogheda, Irlande	A perdu une partie de la cargaison, ses ancres et ses chaînes et subi de légers dommages.	....	Perte partielle.	
31 mars.	Athena	5	Windsor, N.-E	" ..	663	Brise-lames, Delaware	Océan Atlantique....	Avariée dans une tempête qui avait emporté ses voiles.	....	"	100
17 mars.	Armenia	13	St-Jean, N.-B.	" ..	1,097	Mobile à Greenock...	"	A rencontré un banc de glace.	....	"	
31 mai .	Aurora.....	12	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	85	Boston à French Cross.	S.-O. Mount-Desert, N.-E.	Démâtée.....	....	"	500
10 août.	Amaola.....	22	St-Jean, Terr.	Barque, bois, à voiles.	251	St-Jean à Sydney-Nord.	Hav. de Sydney, N.E.	Abordée par un steamer.	....	"	3,000
28 juillet	Amy D.....	11	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	99	Parrsboro à St-Jean.	A la hauteur de l'île aux Perdrix, havre de St.-Jean, N.-B.	S'est frappée sur des brisants, le sifflet n'ayant pas été entendu.	....	"	200
18 sept..	Attila.....	34	Norvège.....	Barque, bois, à voiles.	1,108	Sharkness à Parrsboro'.	B ack Rock, Parrsboro', N.-E.	Echouée.....	....	"	300
— mai.	A. C. Watson...	22	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	111	Joggins à St-Andrews.	Entre Joggins, N.-E., et Quaco, N.-B.	Avariée dans une tempête.	....	"	300
6 nov..	Annie M. Pride.	6	Halifax, N.-E.	" ..	49	Mabou à Halifax.....	Anse à l'Ours, N.-E....	Echouée....	5	Perte totale.	2,000
.....	Annie Isabel....	14	" ..	" ..	23	Halifax aux Indes Occ.	Gulf-stream.....	Sombrée....	3	'	1,400

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1894.		ans.								$
29 sept.	Arthur McGibbon.	4	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	317·27	Galveston à Porto-Rico.	Golfe du Mexique.....	.....	....	Perse partielle 3,500
										Cargaison. 1,500
22 nov.	Alliance.....	36	Liverpool, N.-E.	" ..	40	Charlottetown à Liverpool, N.-E.	Graham's Pond, Pictou, N.-E.	Echouée dans une tempête.	...	Perte partielle 475
										Cargaison. 550
6 "	Annie May.....	4	Yarmouth, N.-E.	" ..	86	Port-William à Boston.	Baie de Fundy, près Digby, N.-E.	Echouée.....	3	Perte totale. 3,500
10 août.	Aureola.....	22	St-Jean, Terr.	Barque, bois, à voiles.	251	Saint-Jean à Sydney-Nord.	Hav. de Sydney, N.-E.	Abordage.....	....	Perte partielle. 300
8 sept.	Athlon.....	15	Windsor, N.-E	" ..	1,308	Towey à New-York.	Océan Atlantique.....	Avariée dans un ouragan.	....	" 479
14 sept.	Abbie Hart.....	14	Yarmouth...	Navire, bois, à voiles.	1,450	Batavia au brise-lames Delaware.	A la hauteur de la baie d'Algoa, océan Ind.	.....	....	Perte partielle (inconnue).
20 déc.	Arklow.....	15	Windsor, N.-E	" ..	1,474	Greenock à Ship-Island.	Côté ouest de l'île à la Bute, Ecosse.	Poussé à terre par le vent	....	Perte totale. 2,000
.. nov.	Alaska.....	13	Québec.....	Brigantin, bois, à voiles.	149	Percé à Rio-Janeiro	Golfe Saint-Laurent..	Fait une voie d'eau.....	....	Perte partielle (inconnue).
3 déc..	Annie Stafford..	13	St-Jean.....	Barque, bois, à sail.	1,296	Philadelphie à Dieppe.	Atlantique-Nord	Abordage	....	"
14 oct..	Annie Simpson..	12	New-Carlisle, Qué.	Goélette, bois, à voiles.	161	Boston à New-Carlisle.	New-Carlisle, Qué.....	A cassé ses chaînes dans un coup de vent.	....	Perte totale. 1,200
1895.										
.. janv.	Annie Stafford..	14	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1,293	Philadelphie à New-Carlisle.	A mi-marée du bassin, Dieppe, France.	Brûlée.....	....	" 20,000
										Cargaison. 500
2 "	Antionette	20	" ..	Brigantin, bois à voiles.	1,125	Newport, Ang., à Santos.	A dérivé sur Doom Bar Point, Ang.	Echoué.....	.....	Perte totale. 10,000
1894.										Cargaison. 4,700
10 juin.	Bessie Markham.	16	Chatham, N.-B	Barque, bois, à voiles.	778	Saint-Jean à Swansea.	Océan Atlantique.....	.....	....	Perte partielle (inconnue).
8 "	Benmore.....	24	Liverpool, Ang	Navire, fer, à voiles.	1,460	Liverpool, Ang., à Victoria, Esquimault.	McLaughlin's Point, détroit de Fuca.	Echouée.....	....	Perte partielle. 6,000.
4 mars.	Ballachulish.....	2	Ardrossan, Ecosse.	Navire, acier, à voiles.	1,750	Liverpool à Java.	Sur un banc de sable..	Accident causé par le peu de profondeur d'eau.	....	Léger accident.
3 oct..	Brandon.....	12	Québec.....	Barque, bois, à voiles.	1,249	Ship Island.....	Ecueil Croker, Floride.	S'est jetée sur un récif pendant un gros temps.	15	Perte totale (inconnue).

27 nov..	Blythe.....	29	Digby, N.-E..	Goélette, bois, à voiles.	80·74	Rockland à l'Anse Belliveau.	Récif de l'île à Pierre, Grand-Passage, N.-E	Accident causé par un virement de vent soudain et un coup de marée.	....	Perte totale.	1,000
27 déc..	Billy Brown.....	10½	Shelburne, N.-E.	" ..	88·12	Lockeport à Canso....	Ile Mosher, embouch. de la riv. La Have, N.-E	Brûlée.....	....	"	3,000
25 nov..	Bremen.....	18	Windsor, N.-E	Barque, bois, à voiles.	828	Sydney à Saint-Jean..	Océan Atlantique.....	Echouée.....	....	Perte partielle. (Inconnue.)	
1895.											
7 fév ..	Bianca....	7	" ..	Goélette, bois, à voiles.	180	Macoris à New-York..	Au large du cap Hatteras, N.-E.	Surprise par une tempête.	...	Perte partielle.	300
										Carg.	400
1er mars	Cosmo	3	Charlotte town I.P.-E.	Petite barque, bois, à voiles.	384	Galveston à Invergerdon.	Océan Atlantique.....	Avariée dans la grosse mer.	....	Perte partielle. (Inconnue).	
Juillet..	Curler.....	4	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	807	Liverpool à Rio-Janeiro.	Récif de Floride	Echouée sur un récif ..	....	Perte partielle. (Inconnue).	
29 juin .	"	4	" ..	" ..	807	Saint-Jean à Cardiff...	Anse au Hareng, comté de Charlotte, N.-B	Echouée	....	Perte totale.	3,200
21 déc..	Carrie B.... ...	12	" ..	Goélette, bois, à voiles.	97	Saint-Jean à Fall-River, Mass.	Sur le rocher du Poisson, Maine, E.-U.d'A	"	....	"	3,000
										Carg.	4,000
27 oct ..	Corenga.....	15	Windsor, N.-E	" ..	1289	New-York à Dieppe...	Au large de Dieppe, France.	Accident causé par le mauvais temps.	....	Perte partielle.	400
14 " ..	Coronet.....	7	Lunenburg, N.-E.	" ..	115	Halifax à Cuba.....	En mer..	Sombrée.	4	Perte totale. (Inconnue.)	
15 janv .	Clara W. Young.	7	Victoria, C.-B.	Corvette, bois, à voiles.	31	Victoria à Metlakahta .	A l'entrée du havre de Metlakahtla, C.-B.	Echouée.....	....	Perte partiel.	2,000
4 fév ..	City of Augusta.	...	Bath, E.U.d'A	Goélette, bois, à voiles.	552	Wiscasset à Washington.	Au large de l'île Bonne.	A fait une voie d'eau dans la tempête.	....	"	1,200
Janv. ..	Colibre...	10	Ile de la Madeleine.	" ..	18·44	.....	Dérivée des îles de la Madeleine.	....	..	"	150
11 avril.	Comston.....	4	St-Jean, N.-B.	" ..	360	La Guagra à Guantanama.	Au large de la côte du Venezuela.	Accident causé par la force du courant.	....	Perte totale.	15,000
16 fév ..	Carrie and Annie	9	Boston, E.-U. d'A.	" ..	90	Sarnt-Jacques à Gloucester.	Table-Rock, Port La-Tour, N.-E.	S'est jetée sur les brisants, a empli et sombré.	. .	Perte partiel.	1,700
										Carg.	1,800
14 juin .	Calabria	10	Nassau, N.P..	" ..	530	Windsor à New-York.	Ile Black, E.-U.-d'A...	Abordée dans le chenal de l'île Black.	....	Perte partielle.	500
1894.											
23 sept .	Daylight.	....	Américain...	Barque, bois, à voiles.	227	New-York à Halifax...	Ile Verte, près de Yarmouth, N.-E.	Echouée	....	Perte totale.	2,500
24 déc. .	Donacona..	4	Windsor, N.-E	Goélette, bois, à voiles.	174	Pereaux à Havane....	Rivière Pereaux, N.-E.	Le navire a pris en feu...	...		5,000
2 " .	Detroit	30	San-Francisco.	Barque, bois, à voiles.	1438	San-Francisco à Nanaïmo.	Cap Flatton.....	A fait une voie d'eau....	....	Perte partiel.	7,000
1895.										Carg.	2,000
.....	Darling	10	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	96	Port-Greville à Boston.	Ile des Pêcheurs, N.-E.	Echouée.....	....	Perte partielle.	150
19 juin .	Eva Lynch.....	19	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	462	Saint-Jean à l'Irlande.	Rivière Sligo, Irlande..	Echouée	....	Perte partielle. (Inconnue.)	
1er sept.	Eliza Jane	17	Shelburne, N.-E,	Goélette, bois, à voiles.	22	Pour un voy. de pêche..	Baie de Chédabouctou.	A sombré	....	Perte totale.	500
										Carg.	250
1 août .	Etta Stewart....	21	St-Jean, N.-B.	Barge, bois, à voiles.	787	Sydney à Halifax.....	Hav. des Trois-Brasses, près d'Halifax, N.-E.	Perdue dans une tempête pend. qu'on la remorq.	8	Perte totale.	5,000
										Carg.	2,200

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1894.		Années								$
— oct..	Eagle.....	23	Bangor, Me...	Goélette, bois, à voiles.	177	Rivière aux Pommes, N.-E., à New-York.	Phare de la Rivière aux Pommes, N.-E.	Echouée	....	Perte partielle. 300
9 sept..	E. A. O'Brien...	3	Maitland, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	1,034	Cardiff à Montevideo..	Montevideo, Uruguay.	.....	....	Perte partielle. (Inconnue).
28 juin .	Eagle.....	22	Halifax, N.-E.	Brick, bois, à voiles.	130	Halifax, Demerara, à Halifax, N.-E.	Pointe Pennant, Halifax, N.-E.	Echouée.....	....	Perte totale. 8,200
30 oct..	Evolution.....	5	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	173	Manzanilla, I. O., au brise-lam. Delaware, E.-U.	Au large des quartiers d'hiver du bateau-phare	Avariée par la grosse mer.	....	Perte partielle. 400
3 nov..	Energy	6	" ..	" ..	....	St-Jean à Boston.....	A 20 milles au sud du rocher Désert, Atlantique-Nord.	.....	...	Perte partielle. (Inconnue.)
1895.										Carg. 150
12 mai..	Emily I. White..	9	St-Jean, N.-B.	" ..	77	Boston à St-Jean.....	Ile Manand, Me., E.-U	Echouée.....	....	Perte totale. 1,200
1894.										Carg. 370
sept..	Fearless.....	...	Gaspé.. ...	" ..	80	Barbades à Percé.....	White-Head, Percé ...	A frappé des rochers	....	Perte totale. (Inconnue.)
4 oct...	Frank W.....	12	St-Jean, N.-B.	" ..	99	Moncton, N.-B., à Boston, E.-U.	Au large du cap Anne, Mass.	Avariée dans un coup de vent.	....	Perte partielle. (Inconnue.)
										Carg. 160
29 déc...	Flora E.....	12	Parrsboro', N.-E.	" ..	80	Parrsboro à Calais	Au large de Eatonville, N.-E.	Sombrée	....	Perte totale. 1,500
1er sept.	Frederica.....	10	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	429	Sydney, C.-B., à St-Jean, N.-B.	Récif Trinité, 14 milles d'Yarmouth, N.-E..	Avariée	....	Perte partiell. 5,000
1895.										
29 janv.	Fred E. Cox	14	Guysboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	145	Baie Norant à Chester, E.-U.	Océan Atlantique.....	A eu du mauvais temps..	....	Perte partielle. (Inconnue.)
1894.										
31 janv.	Gloosecap.	3	Parrsboro', N.-E.	Navire, bois, à voiles.	1,720	Londres à New-York..	"	Accident causé par le mauvais temps.	....	Perte partielle. 120

20 sept..	General Middleton.	9	Chatham, N.-B	Goélette, bois, à voiles.	67	Sydney, C.-B., à Bathurst, N.-B.	Batture de Keeley, C.-B	Jetée sur la côte pendant un brouillard.	....	Perte partielle, 500
21 do	Geraldine.....	12	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	140	Halifax à Ponce, P.R..	Ponce, P.R.....	Avariée par une tempête.	..	" totale (inconnue). Cargaison (inconnue).
6 oct..	Gaza..	ne'f	Parrsboro' N.-E.	" ..	71	Rivière Herbert à Port-Greville.	2 milles environ de Margaretsville, baie de Fundy.	Echouée.....	....	Perte partielle, 150
3 nov..	Guldugn	30	Norvège.... .	Brick, bois, à voiles.	825	Québec	Golfe Saint-Laurent..	A fait une voie d'eau....	....	" 2,500
20 juill.	Golden Rule	1	Liverpool, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	199	Liverpool à Boston....	Océan Atlantique.	Accident causé par un brouillard épais.	....	Perte totale (inconnue).
25 sept.	Georgia....	13	Windsor, N.-E	Brick, bois, à voiles.	229	Arecibo à Wellington.	Hillsboro'-Inlet, Floride.	Jeté sur la côte pendant un brouillard.	....	Perte totale, 6,000
20 juin..	Gladiator	30	Sydney, C.-B.	Goélette, bois, à voiles.	.....	Havre Sydney, N.-E .	Au quai, havre de Sydney, N.-E.	Incendie	....	Perte partielle, 500
27 déc..	Glenera.....	14	St-Jean, N.-B.	" ..	99	Boston à Saint-Jean, N.-B.	Owl's-Head, Rockland, Me.	A chassé sur ses ancres...	....	" 400
1895.										
6 fév..	Granville	6	Annapolis, N.-E.	" ..	299[76]	Annapolis à Cardanas, Cuba.	Gulf-stream.....	Perdue en mer	.. .	Perte totale, 7,500
10 avril.	Gensla....	11	Lunenburg, N.-E.	" ..	114	Halifax, N.-E.....	Abandonnée en mer...	....	....	Cargaison, 2,400 Perte totale, 3,000
1894.										
31 août.	Howard L.	5	Barrington, N.-E.	" ..	70	Liverpool, N.-E., à la Baie Glacée.	4 milles S.-E. du phare de Canso, N.-E.	Echouée par un coup de marée.	....	Perte partielle, 800
9 sept.	Howard L.....	5	" ..	" .	70	Liverpool à la Petite Baie Glacée, N.-E.	Au large du détroit de Canso, N.-E.	Accident causé par le vent et la grosse mer.	....	" 825
— avril.	H. A. Halder ...	5	St-Jean, N.-B.	" ..	94	Prête à faire voile de Saint-Jean.	Dans les chutes, emb. de la riv. St-Jean, N.-B.	Abordage avec le remorqueur *Hercules*.	....	" 150
9 nov..	Harvest Home ..	35	Charlottet'wn, I.P.-E.	" ..	29	Grande-Rivière, I.P.-E., à la Baie Glacée.	Près de la pointe Tupper, Canso, N.-E.	Echouée par un coup de marée.	....	" 150 Cargaison, 100
27 déc..	Hope.....	26	Halifax, N.-E.	" ..	85	Port Morien, C.-B., à Yarmouth.	Baie Barrington, près du bat.-phare, N.-E.	A chassé sur ses ancres pend. un coup de vent.	....	Perte partielle (inconnue).
12 oct...	Helen Gertrude Nickerson.	15	Yarmouth	" ..	16	Petite-Rivière, N.-E., à Yarmouth.	Freeport, Long Island, comté de Digby.	Echouée	....	Perte partielle, 385 Cargaison, 600
25 nov..	Heber	4	St-Jean, N.-B.	Brigantin, bois, à voiles.	335	New-York à Rio Grande.	En mer, Atlantique-Nord.	La cargaison a pris en feu	....	Perte totale, 18,000 Perte totale de la carg. (inconnue).
20 do	Hasty.....	35	Gaspé, P.Q...	Goélette, bois, à voiles.	46	Alberton à Gaspé.....	Anse de Poulet, comté d'Inverness, N.-E.	Perdue ses voiles.....	....	Perte totale, 800 Cargaison, 800
8 juin.	Habitant.....	9	Windsor, N.-E	Navire, bois, à voiles.	1619	New-York à Melbourne.	Havre de Melbourne, Australie.	Incendie	...	Perte totale, 3,200
9 avril.	Helena M.....		Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	55	Canning à Boston....	Sur la batture à l'emb. de la riv. Parrsboro'.	Echouée dans la tempête.	....	Perte partielle, 150
4 août.	Icarus.....	1	Windsor, N.-E	Barque, bois, à voiles.	282	Parrsboro' à Preston, Angl.	Havre de Parrsboro', N.-E.	A frappé une barre ; incendiée.	....	Perte totale, 2,500

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1894.		Ans								$
27 juill.	Ira Barclay	3 1/2	Shelburne, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	461	Savannah au Brésil . .	Océan Atlantique.	.....	....	Perte totale (inconnue).
15 nov.	Iona	9	Sackville, N.-B	Goélette, bois, à voiles.	90	Rivière Herbert, N.-E., Portland, Me.	Au large de la Petite Rivière, E.-U.	Avariée dans un coup de vent.	....	Perte partielle, 150
" ..	Ivanhoe	29	San-Francisco, E.-U.	Navire, bois, à à voiles.	.....	San-Francisco, Puget-Sound à San-Francisco.	Océan Pacifique	Sombrée.	All.	Perte totale (inconnue).
28 sept..	Isabella Balcolm.	14	Parrsboro', N.-E.	Petite barque, bois, à voiles	301	Surinam à New-York,	Océan Atlantique....	Avariée dans une tempête.	....	Perte partielle, 200
5 août.	J. E. Graham....	13	Windsor, N.-E	Barque, bois, à voiles.	1,336	La Plata, Falmouth à Bristol.	Pendant qu'il était ancré dans le ch. du Roi.	Abordage	....	" (inconnue).
19 sept.	Jennie White ...	16	Américain	Goélette, bois, à voiles.	233	Brigston, Québec à Terreneuve.	Grand-Etang, grève nord, îles de la Madeleine.	Echouée	....	Perte totale, 5,000
24 "	Jersey Lily.....	....	Shelburne, N.-E.	" ..	96	En voyage de pêche à Sydney-Nord.	Havre de Sydney, Cap-Breton, N.-E.	Abordée par le steamer *Avalon*.	....	Perte part'lle, 1,500
29 juin.	Josie F.	10	St-Jean, N.-B.	" ..	99	Boston à la rivière Herbert.	Havre S.-O., Mount-Desert, Me.	Avariée dans la grosse mer.	...	" 1,300
3 nov.	Jumbo....	13	" ..	" ..	92	Quaco à Boston	Rive de Melvin, Quaco, N.-B.	Echouée....	....	" 1,500 Cargaison, 300
11 fév..	Jennie Parker...	16	" ..	Barque, bois, à voiles.	997	New-Castle à Iloilo...	Rocher Bellona, New-Caledonia.	"	....	Perte totale, 10,000
6 nov..	John A. McGowan.	6	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	96	Terreneuve à Boston, Mass.	Océan Atlant., 25 milles de la Nouv.-Ecosse.	Avariée dans un coup de vent.	1	Perte partielle, 600
16 oct. .	John	20	Suède	Barque, bois, à voiles.	539	Helsinglearg, West Bay à Preston, G.-B.	Anse Gulliver, Digby-Neck, baie de Fundy.	Echouée.....	....	Perte totale (inconnue).
25 nov.	Jane.....	29	Saint-Jean, Terreneuve.	Goélette, bois, à voiles.	76	Charlottetown à Saint-Jean, Terreneuve ...	Sur un récif près du détroit de Canso, N.-E.	"	....	Perte partielle, 200
3 août.	J. V. Troop.....	15	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, à voiles.	1,295	Tjilatjap à Hamburg..	Sur un récif près Tjilatjap, Java.	"	....	" 8,000 Cargaison, 2,000
30 nov..	Josephine. . ..	12	Shelburne, N.-E.	Brigant., bois, à voiles.	111	Trinidad à Lockeport..	Owl's-Head, île Tusket, N.-E.	"	....	Perte partielle, 300
26 sept..	J. H. Descher...	2	Liverpool, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	540	Liverpool à New-York.	Gulf-stream.....	Avariée dans un coup de vent.	....	" (inconnue).

28 déc. 1895.	Juno	13	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	92	St-Jean à Boston	Quoddy-Ouest, Maine.	Echouée	....	"	170
2 avril. 1894.	Joan	2	Victoria, C.-B.	"	544	Victoria à Fulford-Harbour.	Musquito Passage, C.-B	"	....	"	(inconnue).
1er nov.	Kezia	7	Lunenburg, N.-E.	"	136	New-York à Charlotte-town.	Passage Petit de Grat côté sud, N.-E.	"	....	"	1,500
3 déc.	Keewaydin	5	Parrsborough, N.-E.	"	187	Chatham à New-York.	Au large de l'île Block, côte américaine.	Abordage	....	"	500
..... 1895.	Keeweenaw	4	New-York, U.-E.	Goélette, acier, à vapeur.	20·04	San-Francisco Comox à San-Francisco.	Océan Pacifique, près la côte des E.-U. A.	Sombrée en mer durant de violentes tempêtes.	....	Perte totale. (Inconnue.)	
10 fév. 1894.	Keshrel	23	Windsor, N.-E	Barque, bois, à voiles.	467	Santos aux Barbades	Santos	Jetée à la côte	....	Perte totale.	5,000
28 mars.	Linnet	19	Maitland, N.E	"		Cardiff à Rio-Janeiro.	Près Penarth-Head	Echouée	....	Perte partielle	4,000
										Cargaison.	2,000
21 août.	Leo	2	Annapolis, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	77	Parrsborough à Yarmouth.	Quatre milles du sifflet d'Yarmouth.	" dans un brouillard.	..	Perte totale.	1,000
12 juill.	Laura E. Franklin.	2	St-Jean, Terr.	"	46	Pictou à Charlotte-town.	Ile du Gouverneurs I.P.-E.	Echouée	....	Perte partielle.	120
15 oct.	Leonora	18	Pictou, N.-E.	"	36	Pictou à Tracadie	Au l. du phare Preston, baie Miramichi, N.B.	"	....	Perte totale.	700
										Cargaison.	50
10 "	Laura Cox	19	Guysborough, N.-E.	"	49	Havre d'Isaac à Portland.	Cap Elizabeth, E.U.A.	"	....	Perte partielle.	570
										Cargaison.	1,086
27 nov.	Lilian	23	"	"	40	Guysboro', Souris à Guysboro'.	Barre Sud-ouest, havre de Port-Hood, N.-E.	" temp. de neige.	....	Perte partielle.	100
30 sept.	Littie Linwood	17	Barbades	'	56	Antigua à Dominica	Au large du rivage de la ville de Roseau, Ant.-anglaises.	"	....	Perte totale.	1,940
7 oct.	Lord Eldon	17	Guysborough, N.-E.	"	58·06	Guysboro', Halifax à Guysboro'.	Middle-Rock, à l'est du cap Canso, N.-E.	Sombrée	....	"	3,600
24 janv.	Lornica	16	Windsor, N.-E	"	14·03	Sharpness à Boston	Cent milles au nord des Bermudes.	....	1	"	(inconnue).
25 nov.	Lillian	8	Windsor, N.-E	Brigantin, bois, à voiles.	395	Santos à Bahia	Océan Atlantique-Sud.	Coque endommagée	....	Perte partiell.	5,000
16 "	Lizzie G	18	Digby, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	16	Digby à Sandy-Cove.	Baie de Fundy, Digby Neck, N.-E.	Echouée	....	Perte totale.	500
— juill. 1895.	Laura Ann	27	Halifax, N.-E.	"	32	Port-Morin au phare Scatarie.	Phare de Scatarie N.-E.	"	....	Perte partielle.	400
										Cargaison.	30
4 janv.	Loyalist	11	St-Jean, N.-B.	Brigantin, bois, à voiles.	347	Pensacola au Venezuela, A.S.	Inconnu	Pas de nouvelle depuis son départ.	9	Perte totale.	13,000
										Cargaison.	5,000
15 "	Levuka	11	Windsor, N.-E	Barque, bois, à voiles.	1,426	Philadelphie à LaHaye	Baie de Biscay	Accident causé par le mauvais temps.	....	Perte partielle	4,000
.....	LaPlata	5	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	350	Bonaire, Ant. holl. à Providence.	Gulf-stream	Dommage pendant un violent ouragan.	....	"	5,850
20 mai.	Levuka	2	Parrsboro', N.-E.	"	76	Parrsboro', N.-E., à St-Jean, N.-B.	Havre de Saint-Jean, N.-B.	Abordage	....	"	250

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Perte de vies.	Observations.
1894.		ans.								$
16 avril.	Lizzie B	5	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	96	Port-Greville, N.-E., à Boston.	Ile du Pêcheur, N.-E.	Echouée.....	...	Perte partielle. 50
14 mai.	Laura D.....	1	Halifax, N.-E.	" .	46	Halifax à Margaree..	Havre Margaree, N.-E.	"	....	" 500
25 " .	Lizzie B	5	Parrsboro', N.-E.	" ..	96	Rivière Herbert à Gloucester, Mass.	Côte américaine.....	"	....	Perte totale. 5,000
14 mars.	Laconia	5	" ..	" ..	486	Manzonilla à New-York.	Au large du phare de Delaware, côte amér.	Abordage.....	....	Perte partielle. 490
19 août.	Maggie M.....	6	St-Jean, N.-B.	Vapeur, bois..	45	Saint-Jean, N.-B., à Alma, N.-B.	Martin's-Head, Saint-Jean, N.-B.	Echoué pendant un épais brouillard.	4	" 100 Cargaison. 400
14 juill.	Marion	4	" ..	Goélette, bois, à voiles.	149	Boston à Saint-Pierre.	2 milles nord de St-Plate, Petit Miquelon	Echouée dans un brouill.	....	Perte totale. 6,000
30 juin.	M. E. Coipil	23	Yarmouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	93	Yarmouth aux Barbades.	Martinique, I. O	....	....	" 3,500 Cargaison. 1,000
3 " .	Mineola	4	Windsor, N.-E	Goélette, bois, à voiles.	125	New-York à Halifax...	Ecueil Darimer, Caicas Est.	....	....	Perte totale. 7,000 Cargaison. 4,000
23 août.	Miranda	10	Liverpool, G.B	Vapeur	733	New-York à St-Jean, Terr.	Baie de Baffin...	A frappé un rocher.....	....	Perte totale (inconnue).
— juill..	May.....	15	Shelburne, N E	Goélette, bois, à voiles.	.....	.....	North-Head, N.-B....	....	....	"
27 sept.	May Queen.....	7	Victoria, C.B.	Sloop, bois, à voiles.	14	Rivière Rose, remorq. de chalans.	Rivière Fraser, C.-B..	Abordage.....	....	Perte partielle (inconnue).
24 oct..	Monrovia.....	16	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, à voiles.	1,457	Berry, G.B., à Rio-Janeiro.	Ile Lundy ouest, la Manche.	Mauvais temps.....	1	Perte partielle 1,000
1er nov.	Melrose.....	31	.....	Brigantin, bois, à voiles.	993	Honolulu, Nanaïmo, San-Francisco.	Ile Fisgard, C.-B.....	Echoué....	....	" 2,500
6 oct..	Mary A. Troop..	12	St-Jean, N.-B.	"	1,118	Baie Verte, N.-B., à Saltport, Aug.	Océan Atlantique, près Terreneuve.	Avarié dans la tempête..	....	Perte totale. 3,000 Cargaison. 1,600
.....	M. & E. Rodderham.	....	Sydney, N.-E.	Vapeur, bois..	24	Au quai, près de Sydney, N.-E.	Incendie.....	....	....	Perte partielle. 600
6 nov.	Marie Delphin..	11	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	76	Parrsboro' à Weymouth	Pointe Hardy, havre de Sydney, bassin de Digby.	Echouée.....	....	Perte totale. 1,400

6 do	May Flower.....	24	Windsor, N.-E	" ..	131	Parrsboro', N.-E., à Portland.	Près de Quaddy-ouest, Maine.	A fait une voie d'eau et s'est jetée à la côte.	....	" 1,500
— déc..	Maud Pye	11	Moncton.....	" ..	99·55	Moncton à Boston.....	Côte américaine.... ..	.....	...	Perte parti. 1,900 Cargaison. 450
21 sept .	Moss Glen	10	Port-Medway, N.-E.	Brigantin, bois, à voiles.	149	Barbades à Ponce, P.R.	Port de Ponce, P.R....	Abordage	....	Perte partielle. 150
19 juill..	Martha Jane....	....	Sydney-nord, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	.... .	Sydney-nord à Chatham.	Pointe au Sauv., récif, cap Tourmente.....	Echouée.....	....	" 750 Cargaison. 200
29 déc. .	Marcelin.....	20	New-Carlisle, P.Q.	" ..	45	Pictou, N.-E., à Charlottetown.	Havre de Pictou.....	Prise dans la glace	....	Perte totale. 475 Cargaison. 400
— nov. .	Montserrat.....	13	Corinto	Goélette, fer, à vapeur.	1,249	San-Francisco, Nanaïmo, San-Francisco.	Océan Pacifique.....	Sombrée.....	All	Perte totale. (Inconnue.)
1er août. 1895.	Muskoka.....	4	Windsor, N.-E	Navire, fer, à voiles.	2,259	Shanghai à Saigon....	A large des côtes de la Chine.	Gros temps et coup de vent.	...	Perte partielle. 800
8 fév.. .	Mattie F.....	18	Américain....	Goélette, bois, à voiles.	91	Round Counter, Terr., Gloucester, Mass.	Pointe-Marache, entrée du havre Arichat, N.-E.	Tempête de neige aveuglante et grosse mer.	...	Perte totale. 4,000
1er do	M. L. Burrill....	12	Yarmouth....	" ..	1,449	Pensacola à Barrow dans Furness.	Océan Atlantique.....	A subi une tempête. ...	....	Perte partielle. (Inconnue.)
13 mai..	Mabel	14	Parrsboro,' N.-E.	" ..	80	Joggins à Calais.....	Baie de Fundy, Pointe-Lepreaux, N.-B.	Jetée à la côte dans un brouillard.	....	Perte totale. 2,000 Cargaison. 105
4 mai.. 1894.	Mogul	....	Victoria, C.-B.	Navire, bois, à voiles.	52	Port-Townsend à Victoria.	Cap Flattery, N.-E....	Avarié par un abordage..	....	Perte totale. (Inconnue.)
7 avril.	Merit....	10	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	449	New-York à Port-Natal.	Atlantique-Nord.....	Avariée dans une bourrasque.	....	Perte partielle. (Inconnue.)
14 juill..	Myra B....	5	" ..	Goélette, bois, à voiles.	90	Riv. au Petit-Saumon à Saint-Jean.	Brise-lames de Negro-Town, havre de St-Jean, N.-B.	Gros temps.....	...	Perte partielle. 250
23 mars.	Nelson Rice.....	3	Weymouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	352	Ponce à Boston..	Océan Atlantique.	A eu du mauvais temps..	....	" 4,500
27 janv.	Neophyte..	11	Yarmouth, N.-E.	" ..	1,056	Falmouth à Hull.....	Près de Falmouth.....	Echouée pendant qu'on la remorquait.	....	" 1,200
16 mai..	Northumbria....	28	Liverpool, G.-B.	" ..	1,291	Banon, G.-B., à Sydney, N.-E.	Havre de Sydney.	Echouée.....	....	" 400
11 sept..	Nerito..... .	3	Sunderland.. .	Goélette, acier, à vapeur.	1,872	Sunderland à Hampton Roads.	Près de l'île de Sable, N.-E.	"	....	Perte totale. (Inconnue.)
9 déc. .	Navassa.....	16	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	148	Parrsboro' à Portland.	Grindstone Ledge, Me.	"	...	Perte totale. 2,000
6 nov...	Nellie Carter ...	new	" ..	" ..	78	Rivière Hebert à Rockland.	Au large de Grand-Manan, N.-B.	Avariée dans un coup de vent.	.. .	Perte partielle. 400
27 déc. .	Nellie King.....	6	St-Jean, N.-B.	" ..	94	Saint-Jean à Boston...	Stirbirds Creek, Libby Island Light, Me.	Echouée.....	....	Perte totale. 2,200
23 do	Nellie Blanche ..	8	Parrsboro', N.-E.	" ..	89	Boston à Economy.....	Au large de Bass Harbour, Me.	Avariée dans un coup de vent.	....	Perte partielle. 450

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident	Pertes de vie.	Observations.	
1895.		Années									$
5 fév..	New Dominion..	8	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	33	En hivernage.....	Pointe Torbay, Guysboro', N.-E.	Echouée ; s'est démarrée et a été entraînée hors du port.	....	Perte partielle.	350
13 avril.	Nota Bene.....	18	Parrsboro', N.-E.	" ..	50	Au quai à Parrsboro', N.-E.	Au quai, à Parrsboro', N.-E.	Abordée par un steamer.	....	"	100
1894.											
30 juill..	Nicosia	16	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1,048	Dublin à St-Jean, N.-B.	Près de l'île de Sable..	Causé par un épais brouillard.	....	Perte totale.	9,600
1895.											
9 fév..	Prussia	4½	Lunenburg, N.-E.	Brigantin, bois, à voiles	362·47	Gebara à Philadelphie.	Océan Atlantique-Nord	A fait une voie d'eau .	.....	"	(Inconnu.)
22 mars.	Pilot	19	Victoria, C.-B.	.....	123	Victoria à Nelson.....	Trial Island, C.-B.....	Echouée...	....	Perte partielle.	(Inconnue.)
4 "	Packet....	3	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	49	St-Jean à Canning....	Au quai, Canning, N.-E.	"	....	Perte partielle.	600
										Cargaison.	500
6 nov...	Queen of the Fleet	20	Dorchester, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	941	Hillsboro', N.-B., à Garston, Ang.	Baie de Fundy, N.-B..	Forte mer	...	Perte partielle. (Inconnue.)	
31 janv.	Rita	5	Charlottetown I.P.-E.	" ..	378	Galveston à Falmouth.	Océan Atlantique.....	A été frappée par une forte mer.	....	Perte partielle. (Inconnue.)	
.....	Ravenswood.....	....	Lunenburg, N.-E.	Barque, fer, à voiles.	519	Boston à Savannah....	Caroline-nord, E.-U.A.	S'est jetée sur une barre	....	Perte tot.	$30,000
22 juin..	Rover	16	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	94	Lockeport à Weymouth.	Great Island Ledge, N.-E.	Epais brouillard et fort courant.	....	"	1,800
										Cargaison.	340
23 avril.	Romance.....	21	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	593	Towery à New-York.	Océan Atlantique.....	Mauvais temps.....	....	Perte part.	2,000
10 oct ..	Robert Ewing...	2	arrsboro, N.-E.	" ..	421	Boston à Windsor, N.-E.	Grève de l'île Spencers, N.-E.	Echouée dans une tempête.	....	"	500
30 sept..	Ralph B. Peake..	17	Charlottetown I.P.-E.	" ..	699	Liverpool à Charlottetown.	Océan Atlantique-Nord	Endommagée dans une tempête.	....	"	5,346
18 nov..	R. L. Dewis.....	3	Parrsboro, N.E.	Goélette, bois, à voiles.	325	Rivière aux Pommes à New-York.	Embouchure de la riv. aux Pommes, N.-E.	Echouée.	....	"	600
— sept..	Rothermay.....	13	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1219	Mobile à Gr.-Bretagne.	Gulf-stream.....	A subi un ouragan	....	"	600
28 nov..	Rettie	13	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	97	Pointe-Wolfe à Boston.	3 milles de Long Island, Boston.	Abordage	....	"	3,150
										Cargaison.	15,000

23 déc..	Roland.....	6	Parrsboro', N.-E.	" ..	93	Port-William à Portland.	Le récif de Roaring-Bull, E.-U.A.	Accident causé par le gros temps.	...	Perte part. 1,075 Cargaison. 200
28 janv.	R. L. Dewis.....	4	" ..	" ..	325	Saint-Jean à New-York	Battures de Nantucket,	A frappé un récif caché sous l'eau.	....	Perte part. 450
20 avril.	Robert Ewing...	3	" ..	Barque, bois, à voiles.	421	Cadiz, Espagne, à la baie Booth, Me.	Océan Atlantique.	Avariée dans une tempête	....	" 1,500
9 juill..	Redendo.....	17	.....	" ..	639	Anvers à Marseilles...	Battures du Cheval-Blanc, îles de la Mad.	Echouée	....	Perte totale. 12,150
1894.										
14 fév ..	St. Kilda..... .	14	Lunenburg, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	1,028	Buenos-Ayres, Falmouth.	Bat.-phare, Pte-Indu..	A touché fond.....	....	Perte part. (inconnue.)
28 avril.	Ste. Croix.....	4	Windsor, N.-E	" ..	653	Massoro, Rio-Janeiro..	Au large du cap San Roque, Atlantique-S.	Avariée dans le mauvais temps et la grosse mer.	....	"
24 août..	S. A. Morash....	10	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	99·31	Halifax, jetée.....	Main-à-Dieu, Passage, N.-E.	Echouée.....	....	Perte tot. $ 2,700
23 mars.	Still Water	15	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à vapeur.	1,052	New-York, Saint-Jean, N.-B.	10 milles S.-O. du havre Saint-Jean.	Accident causé par un ouragan.	....	Perte part. 12,000
6 juin..	Sarah Wallace...	21	" ..	" ..	216	Riv. Hébert, New-York	Riv. Hébert, N.-E	Echouée.....		" 1,500
28 sept..	Sarah F.....	8	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	89	Parrsboro', Cap-Enragé	Cap Enragé, baie de Cumberland, N.-E..	"	....	" 150
2 août.	Saturn.....	9	Vancouver, C.-B.	Bois, à vapeur.	15	Cabotage de Vancouver	A l'embouch. de False-Cr'k, Vancouv., C.-B.	Incendie	....	" 1,500
29 sept..	Swan..... .	6	N.-Westminster, C.-B.	" ..	11·49	Vancouver.....	Tête du Pass. du Canot, riv. Fraser, C.-B.	Abordage.....	....	Perte totale (inconnue); cargaison), $375
10 oct .	Silver Wave.....	3	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	99	Weymouth, N.-E., Fall-River, Mass.	Près de l'île aux Eglantiers, baie de Fundy.	Prise dans une tempête..	....	Perte part. $ 2,500
6 sept..	St. John.....	13	" ..	" ..	248	Saint-Jean, St-George, Grenade.	300 milles à l'est de Hatteras.	Accident causé par un ouragan.	2	Perte tot. 4,000
8 oct ..	Scammell Bros		Parrsboro', N.-E.	Barque, bois, à vapeur.	1,218	Pensacola, Rio Janeiro.	Pensacold, golfe du Mexique.	Echouée...	...	Perte part. 3,000
20 nov...	State of Georgia.	21	Aberdeen, Ecosse.	Goélette, fer, à vapeur.	1,618	Aberdeen, Montréal, Londres.	Golfe Saint-Laurent...	" dans un ouragan.	....	" 5,000
.....	Sirocco.....	10	Port-Medway, N.-E.	Brig., bois, à voiles.	176	Halifax, côte St-Blais...	Près de Carthagène....	Condamné	....	Perte totale. (inconnue.)
23 août.	S. A. Morash....	...	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	99	Port-Morien, Bridgewater.	Rocher Shag, baie de Mira, N.-E.	Echouée.....	....	Perte tot. $ 3,000
23 déc ..	Swift Current ...	9	Halifax, N.-E.	" ..	64	Alberton, I.P.-E., Terreneuve.	Grande-Anse, Ile du Cap-Breton.	Jetée sur le rivage	....	" 700 Cargaison 618
Sept....	St. Clair.....	3	Plymouth, G.-B.	" ..	98	Terreneuve, Sydney...	Ile Flint, Cap-Breton, N.-E.	Echouée.....	....	Perte part. 1,500
1895.										
6 janv..	Saxon.....	12	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	79	Halifax à Sydney.....	Northern-Head, baie Glacée, N.-E.	Echouée.....	....	Perte part. 600 Cargaison 400
24 " ..	Stella.....	17	(Français)	" ..	128	St-Pierre à Halifax à Saint-Pierre.	Havre de Louisbourg, N.-E.	Echouée dans un coup de vent.	....	Perte tot. 3,500 Cargaison 4,500

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.	
1894.											$
7 fév ..	Sierra.....	4	Parrsboro', N.-E.	Barque, bois, à voiles.	124	Saint-Marc à Haïti à Boston.	Gulf-stream.....	Avariée dans un coup de vent.	....	Perte part.	100
										Cargaison.	1,400
11 " ..	Salina.....	9	" ..	" ..	296	Seville à l'Espagne à Philadelphie.	Océan Atlantique...	A perdu ses chaînes.	....	Perte part.	1,458
— mars. 1894.	Spokane.....	....	N-Westminster, C.-B.	Bois, vapeur.	281·86	Mis en quartiers d'hiver, Nelson, C.-B.	D. la baie Kaslo, C.-B.	Incendie.	...	"	9,000
30 sept.	Thrasher..	13	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	123	Ile Fife, N.-E., à New-York.	Embouch. de la rivière Herrington, N.-E...	Echouée.	....	"	30
25 août.	Treasurer.	....	Parrsboro,' N.-E.	Navire, bois, à voiles.	1,386	Cardiff à Montevideo..	Cardiff, Galles...	Abordage.....	....	"	2,000
10 oct ..	Tamar E. Marshall.	11	Digby.....	Barque, bois, à voiles.	1,270	Saint-Jean à Glasgow..	En mer.....	.....	....	"	250
27 nov..	Trader....	10	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	72	St-Andrews.....	Hav. de l'Achigan, Me.	A chassé sur ses ancres et s'est jetée à la côte.	....	"	100
1895.											
13 juin..	Thurston.....	new	" ..	" ..	61	Rivière Diligent à Parrsboro'.	Rocher de Gore, rivière Diligent, N.-E	Echouée	....	"	200
1894.											
8 avril.	Venice	5	Weymouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	149	Port-Gilbert à Boston..	Atlantique-Nord	Avariée dans un coup de vent.	....	"	700
										Cargaison.	100
7 juin .	Vidette	...	Port-Hawkesbury, N.-E..	Goélette, bois, à voiles.	....	Baie Glacée à Sydney .	Sydney, N.-E.....	Abordage.	....	Perte part.	200
2 déc..	Veronica.. ...	15	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1,093	Rotterdam à la jetée de Delaware.	Océan Atlantique.....	A perdu gouvernail et voiles.	....	"	1,500
17 oct ..	Victoria	5	Lunenburg, N.-E.	" ..	143	Lunenburg à Porto-Rico.	"	Sombrée.....	....	Perte totale (inconnue).	
29 déc..	Viola.	...	Windsor, N.-E	Goélette, bois, à voiles.	124	St-Jean à New-York.	Long Island Sound....	S'est jetée à la côte	....	Perte part.	1,000
1895.											
5 mars.	Vancouver	7	Victoria, C.-B.	Sloop, bois, à vapeur.	50	Victoria à la baie du Moulin à Victoria.	Saanich Inlet, C.-B...	Mal conduit	....	Perte part. (inconnue).	100
22 " ..	Velos.....	5	N.-Westminster, C.-B.	Goélette, bois, à vapeur.	73	Victoria à l'île Haddington.	Sur une petite île entre les îles Trial.	Echouée.....	....	Perte totale. (Inconnue.)	

1894.									
10 juin..	William Gordon.	18	Chatham, N.-B	Barque, bois, à voiles.	732	De Buenos - Ayres à Leith, Ecosse.	En mer	A fait une voie d'eau....	Perte partielle (inconnue).
31 janv.	W. G. Gordon...	8	Halifax, N.-E.	" ..	99	Halifax à St. Kitts....	Océan Atlantique.....	Accident causé par le mauvais temps. ...	"
30 juin.	William Irving..	14	Victoria, C.-B.	Steamer	596	New-Westminster.....	Rivière Fraser, Tarr-Bluff.	Echouée	Perte totale, 20,000
11 août.	Wm. H. Faye...	23	Gloucester, Me.	Goélette, bois, à voiles.	67	Pêche de Gloucester...	Sandy-Hook, îles de la Madeleine.	"	Perte partielle (inconnue).
3 "	Wellington.....	9½	Liverpool, N.-E.	" ..	59	Liverpool à l'île du Turc.	Porto-Rico.....	"	Perte totale (inconnue).
25 sept.	Walleda	2	Parrsboro', N.-E.	" ..	250	Windsor à New-York.	Bridgeport, Long Island, E.-U. d'A.	Abordage	Perte partielle, 575
1er nov.	Wylo	11	Liverpool, N.-E.	Goélette, fer, à voiles.	978	Chatham à la riv. Mersey.	Robicheau - Flats, riv. Miramichi, N.-B.	Echouée.....	Perte partielle (inconnue).
.....	William D.....	7	Sydney, C.-B..	Goélette, bois, à voiles.	144	....	Perdue en mer.....	....	Perte totale, 2,000
19 oct..	Woodbine	4	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	363	De Cuba à New-York et au Brésil.	Brésil	Echouée	" 14,000
14 nov..	Wildwood..... .	11	" ..	Navire, bois, à voiles.	14	De Barry, Galles, à Rio-Janeiro.	Océan Atlantique.	Avarié dans un coup de vent.	Cargaison, 25,000 Perte part., 1,500
25 avril.	Walleda	2	Parrsboro,' N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	.....	New-York à St-Jean, Terreneuve.	Au large de la côte de la Nouvelle-Ecosse.	Prise dans la glace.....	" 456

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, pour les douze mois expirés le 30 juin 1895.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1895.		Ans								$
— mai.	Athena	1	Hamilton, Ont	Bois, à vapeur.	12	Dans le bassin, à Hamilton.	Hamilton, Ont	Incendie	....	Perte partiel., 4,000
.....	Alma Munro	21	Port-Stanley, Ont.	"	580·93	Montréal, Cleveland, Montréal.	Dans le bassin, à Montréal.	Brisé	....	Perte totale (inconnue).
11 juin. 1894.	Algoma	12	Winnipeg, Man.	"	51·98	Portage-du-Rat à l'embouchure de la rivière Lapluie.	Painted Rock Narrows.	Abordage	....	Perte partielle (inconnue).
— nov.	Baltic	....	Hamilton, Ont	Goélette, bois, à voiles.	164	Deseronto à Oswego	Havre d'Oswego, N.-Y.	A donné sur un quai	....	Perte totale, 6,000
.. "	B. W. Folger	18	Montréal, Qué	"	116	Kingston à Oswego	Baie de Quinté, Ont.	Incendie	....	" 2,800
15 juill	Colville	19	Winnipeg, Man.	Steamer	145	Selkirk-Ouest aux Grands-Rapides.	Grands-Rapides, T.N.-O.	"	...	" 12,000
.....	Excelsior	10	Toronto, Ont.	.....	....	.....	Port-Huntsville, Ont.	.....	....	.....
1895.										
11 juin.	E. L. Perkins	18	Ottawa, Ont.	Steamer	.....	.....	Près Combermere, rivière Madawaska, Ont.	Incendie	....	Perte totale, 1,250
.....	G. H. Perley	....	"	Bois, à vapeur.	....	.....	Arnprior	"	....	" 20,000
.....	Jack	N'uf	Kingston, Ont.	Steamer	514·98	Kingston, Ont., à Michigan.	Lac Huron	Abordage	....	Perte part., 10,000
— juin	Monarch	3	Winnipeg, Man.	Bois, steamer.	.....	Portage-du-Rat au Port-François.	Rivière Lapluie, au pied de Salt-Rapids.	Echoué	....	" 5,000
3 mai. 1894.	N. K. Fairbanks.	20	Cleveland, E.-U.	" à voiles.	831	Chicago à Ogdensburg.	Lac Erié	Incendie	...	Perte tota.e, 3,000
3 nov. 1895.	Seattle	1	Buffalo, N.-Y.	" steamer.	259	Orcoda, Mich., à Buffalo.	Près du phare Rondeau, Blenheim, Ont.	Porté à la côte par le courant.	....	Perte part., 0,000 Cargaison, 4,000
7 janv.	Starling	22	Picton, Ont.	Goélette, bois, à voiles.	198	Havre de Toronto	Havre de Toronto	Incendie	....	Perte totale, 1,500

RAPPORT

DU

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1895

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE

1896

[N° 12—1896.] *Prix:* 25 *centins.*

Rapport du Directeur général des Postes.

A Son Excellence le très honorable sir JOHN CAMPBELL HAMILTON-GORDON, *membre du Conseil privé, docteur en droit, comte d'Aberdeen, vicomte de Formartine : baron Haddo, Methlic, Tarves et Kellie, dans la pairie d'Ecosse ; vicomte Gordon d'Aberdeen, comté d'Aberdeen, dans la pairie du Royaume-Uni ; gouverneur général et vice-amiral du Canada, etc.*

MILORD,—

J'ai l'honneur de transmettre à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des postes du Canada pour 1895, qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

ADOLPHE P. CARON,

Directeur général des postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 26 décembre 1895.

ANNEXE.

ÉTATS annexés à ce rapport.

	PAGE.
Recettes et dépenses des postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895	xxviii
ANNEXE A.—Détail des paiements effectués et des frais encourus pour le transport ordinaire des malles pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895 :—	
Division postale de Barrie	1
do de la Colombie-Britannique	11
do de Kingston	17
do de London	23
do du Manitoba	32
do de Montréal	45
do de Sherbrooke	108
do du Nouveau-Brunswick	52
do de la Nouvelle-Ecosse	64
do d'Ottawa	84
do de l'Ile du Prince-Edouard	94
do de Québec	99
do de Stratford	115
do de Trois-Rivières	123
do de Toronto	128
Transport des malles par bateaux à vapeur et voiliers	137
Transport des malles par chemins de fer	139
ANNEXE B.—Liste des bureaux comptables, indiquant les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste délivrés et payés ; les droits sur ces mandats ; les rémunérations, appointements et allocations respectivement payés au directeur de poste à chaque bureau pour l'exercice terminé le 30 juin 1895 :—	
Province d'Ontario	2
do de Québec	17
do de la Nouvelle-Ecosse	23
do du Nouveau-Brunswick	28
do de l'Ile du Prince-Edouard	31
do du Manitoba	32
Territoires du Nord-Ouest	34
Province de la Colombie-Britannique	36
ANNEXE B, 2e PARTIE.—Recettes, appointements et allocations aux bureaux non comptables	3
ANNEXE C.—Mouvement des mandats-poste au Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895	2
ANNEXE D.—Relevé des pertes subies dans la perception des recettes des postes et l'administration de la division des mandats-poste et des caisses d'épargne postales du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895	2
ANNEXE E.—Opérations des caisses d'épargne des postes pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, et montant total dû aux déposants à la même date	2
ANNEXE F.—Violations ou pertes de lettres chargées contenant de l'argent, et confiées au service postal du Canada, avec détails pour chaque lettre et indication des résultats des enquêtes faites par l'administration	2
ANNEXE G.—Violations ou pertes de lettres non chargées	2
Récapitulation	27
ANNEXE H.—Lettres de rebut :—	
Tableau I.—Indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par le bureau des rebuts, et ce qu'on en a fait	2
Tableau II.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, et ce qu'on en a fait	8
ANNEXE I.—Division du matériel—	
Rapport annuel du préposé	

RAPPORT

DU

DÉPUTÉ DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

1895.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 24 décembre 1895.

A l'honorable sir A. P. CARON, commandeur de St-Michel et de St-Georges,
Directeur général des Postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les états et relevés qui accompagnent le présent rapport, et où l'on trouvera en détail les opérations des postes du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Le nombre de bureaux de poste au Canada était à cette date de 8,832, ayant augmenté de 168 dans le cours de l'exercice.

Les routes postales se sont accrues d'une longueur de 1,253 milles, mais le parcours total qui pour 1894 se chiffrait par 30,851,179 milles, n'a été, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, que de 30,351,115 milles. Cette diminution est due à la réduction du nombre des convois et de la fréquence du service sur les chemins de fer dans toutes les provinces à l'exception de la Nouvelle-Ecosse, de l'Ile du Prince-Edouard et de la Colombie-Britannique, où le parcours a légèrement augmenté.

TABLEAU où se trouvent indiqués le nombre des bureaux de poste, le parcours postal, et le nombre approximatif de lettres, journaux et autres articles envoyés par la poste, au Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Provinces et territoires.	Nombre des bureaux de poste le 1er juillet 1895.	Parcours postal.		Nombre approximatif des lettres, journaux et autres articles envoyés par la poste pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.								
		Milles de route postale.	Milles parcourus.	Lettres.	Cartes-poste.	Lettres chargées.	Lettres qui ont circulé en franchise.	Journaux et périodiques, livres, circulaires, échantillons et patrons, etc.	Envois de manuscrits d'imprimerie, photographies, titres, polices d'assurances, etc.	Paquets contenant des articles post. de 5e classe, des marchandises ordinaires, ouverts à l'examen.	Colis expédiés par la messagerie postale.	Paquets fermés pour le Royaume-Uni et autres pays.
Ontario	3,138	20,274	13,516,965	57,900,000	15,750,000	1,750,000	3,400,000	15,000,000	1,120,000	590,000	204,000	6,800
Québec	1,600	12,637	6,363,986	23,375,000	4,150,000	700,000	395,000	4,300,000	425,000	170,000	58,000	3,500
Nouvelle-Ecosse	1,589	8,949	3,481,614	7,950,000	1,600,000	185,000	162,000	840,000	100,000	65,000	24,500	700
Nouveau-Brunswick	1,162	5,680	2,714,527	5,560,000	1,030,000	133,000	152,000	760,000	80,000	44,000	15,500	600
Ile du Prince-Edouard	368	1,401	567,415	1,200,000	175,000	30,200	27,000	190,000	13,000	6,000	3,100	60
Colombie-Britannique	246	6,640	1,395,318	3,580,000	355,000	105,000	115,000	460,000	70,000	27,000	11,800	1,400
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	729	9,744	2,311.290	8,000,000	965,000	280,000	190,000	1,180,000	100,000	43,000	26,000	1,800
Totaux	8,832	65,325	30,351,115	107,565,000	24,025,000	3,183,200	4,441,000	22,730,000	1,908,000	945,000	342,900	14,860

SERVICE POSTAL PAR CHEMIN DE FER.

Dans le cours de l'exercice terminé le 30 juin 1895, on a établi le service postal sur un parcours de 293·05 milles de voies ferrées, selon l'état ci-après :—

Nom du chemin de fer.	Points entre lesquels les chemins de fer ont été utilisés depuis juin 1894.	Milles.
Atlantic et Lac-Supérieur	Métapédiac et St-Charles-de-Caplin	79·
Canada-Eastern	Ligne de ceinture à Chatham	3·
Pacifique Canadien— *Division du Pacifique*— Section de Revelstoke	Revelstoke et Wigwam-Junction	16·
Pacifique Canadien— *Division de l'Est*— Embranchement de St-Jérôme	Prolongement de Ste-Agathe-des-Monts à Labelle	36·5
Grand-Tronc— Embranchement de la Baie-Georgienne et Lac-Erié	Park-Head-Junction et Owen-Sound	12·40
Irondale, Bancroft et Ottawa	Prolongement de Gooderham à Wilberforce	13·
Nakusp et Slocan	Nakusp et Three-Forks	37·
Montagne-d'Orford	Eastman et Kingsbury	27·75
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	Prolongement d'Eganville à Whitney	68·4
	Total	293·05

Distance parcourue quotidiennement par les malles sur chaque ligne de chemin de fer au Canada, en juin 1895.

Nom du chemin de fer.	Longueur actuelle de la voie en milles.	Service quotidien par les bureaux ambulants.		Service quotidien par les sacs confiés aux employés des compagnies.
		Nombre de bureaux ambulants.	Parcours, milles.	Distance en milles.
Alberta	66·5	.....	.....	133·
Atlantique et Lac-Supérieur	79·	1	158·	.....
Baie de Quinté	60·	2	208·	50·
Boston et Maine	33·75	1	67·5	61·5
Canada-Atlantique	152·7	1	156·5	503·4
Cie de houille et de chemin de fer du Canada	12·	.....	.....	24·
Canada-Eastern	120·	.....	.....	312·
Pacifique-Canadien	6,623·7	50	13,181·12	5,998·62
Caraquette	65·	.....	.....	88·33
Ontario-Central	104·	2	268·	.....
Vermont-Central	88·28	2	238·64	284·8
Colombie et Kootenay	28·	.....	.....	56·
Cumberland	32·	.....	.....	74·
(*1*)Dominion-Atlantique	217·	2	434·	198·
Comté de Drummond	64	1	128·	.....
Elgin, Petitcodiac et Havelock	27·	.....	.....	54·
Erié et Huron	66·	1	134·	103·
Esquimalt et Nanaïmo	78·	2	156·	.....
Grand-Tronc	2,926·24	53	8,181·41	8,939·21
Intercolonial	1,092·	18	4,212·	738·
Irondale, Bancroft et Ottawa	30·	.....	.....	60·
Kent-Northern	27·	.....	.....	54·
Kingston et Pembroke	104·	2	208·	61·
Lac-Erié et Rivière-Détroit	61·48	1	76·	93·92
L'Assomption	3·5	.....	.....	14·
Central-Maine	53·	.....	.....	106·
Manitoba et Nord-Ouest	234·2	1	222·9	67·3
Michigan-Central	355·8	4	622·56	379·6
Nakusp et Slocan	37·	.....	.....	74·
Nelson et Fort-Shepherd	55·2	.....	.....	110·4
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	36·	.....	.....	144·
New-Westminster et Sud	24·3	.....	.....	48·6
(*2*)New-York-Central	5·5	.....	.....	27·8
Northern-Pacific	210·4	1	185·5	89·6
Central de la Nouvelle-Ecosse	74·	.....	.....	166·
Compagnie d'acier de la Nouvelle-Ecosse	13·	.....	.....	26·
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	143·7	1	150·6	136·8
Ottawa et Vallée de la Gatineau	55·7	1	115·4	50·
Orford-Mountain	27·75	.....	.....	55·5
Jonction de Pontiac du Pacifique	59·3	1	118·6	.....
Ile du Prince-Edouard	207·8	2	234·2	358·2
Québec-Central	138·	2	286·	.....
Québec et Lac-Saint-Jean	280·	2	371·	104·
Salisbury et Harvey	48·	1	96·	.....
(*3*)Ligne Riveraine	82·	.....	.....	164
Rive-Sud	45·	.....	.....	90·
Témiscouata	113·	2	226·	.....
Les Mille-Iles	3·5	.....	.....	21·
Totaux	14,463·30	157	31,435·93	20,119·58

(*1*) Ci-devant Windsor et Annapolis et Yarmouth et Annapolis.
(*2*) Ci-devant Saint-Laurent et Adirondack.
(*3*) Ci-devant Montréal et Sorel.

NOTE.—Le chemin des Basses-Laurentides fait maintenant partie du système du Québec et Lac-Saint-Jean, et la Cie de fer de houille et de chemin de fer New-Glasgow est maintenant la Compagnie d'Acierie de la Nouvelle-Ecosse.

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemins de fer en juin 1895 et juin 1894.

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé les malles.	Service quotidien par bureaux ambulants.		Service quotidien par les sacs confiés aux employés des compagnies.	Parcours total.	
		Nombre des bureaux ambulants.	Parcours, milles.		Quotidien.	Annuel.
En juin 1895	14,463	157	30,435	20,119	50,554	14,836,735
En juin 1894.....	14,170	152	29,256	20,208	49,464	15,554,432
	293	5	1,179	89	1,090	717,697

Le nombre additionnel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées depuis le dernier rapport se chiffre par..... .... 293·05

Le service postal ne donne cette année guère lieu à commentaires. La nécessité de diminuer les dépenses, s'imposant à cette administration comme à tous les autres ministères et départements, a empêché de développer beaucoup le service, et le ministère n'a fait que les seules augmentations qui ne pouvaient s'ajourner sans grands inconvénients.

Le nombre de milles parcourus pour le service a cette année diminué d'un demi-million par suite de la réduction du nombre des convois sur les principales lignes du chemin de fer. Au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, tous les chemins de fer au sud de Winnipeg, excepté ceux qui se prolongent jusqu'à la frontière, ont réduit leur service, et le convoi quotidien entre Winnipeg et Brandon a été abandonné. L'Ontario et les provinces maritimes ont aussi souffert d'une pareille réduction du service des chemins de fer. Pour ne mentionner que les chemins sur lesquels cette réduction du service a eu un effet considérable sur le chiffre du parcours postal, les chemins entre Montréal et Toronto ainsi qu'entre Saint-Jean (Nouveau-Brunswick) et Halifax, ont eu un train par jour de moins que d'ordinaire.

La longueur totale des routes postales a été augmentée de 1,253 milles. Là-dessus, 871 milles sont dans le service ordinaire par terre, et 75 pour 100 de ce chiffre affèrent au Manitoba, aux territoires du Nord-Ouest et à la Colombie-Britannique. Le développement de la colonisation dans ces provinces nécessite de longues routes postales. Pour servir les malles aux colons de la Montagne-de-Bois, qui est un poste de la gendarmerie à cheval, il a fallu ouvrir une nouvelle route postale de 125 milles de longueur. Il faut 100 milles de plus pour le service de deux bureaux de poste dans la Colombie-Britannique, l'un à 40 milles au nord du Kootenay, et l'autre à 60 milles dans les terres, sur la côte du Pacifique, au nord. Dans les districts miniers de la Colombie-Britannique, bien que les établissements se composent de beaucoup de personnes qui ont besoin du service postal, il arrive quelquefois que les conditions de la vie sont si aléatoires qu'il ne saurait y maintenir des bureaux de poste réguliers. L'hiver dernier on a fait des arrangements pour des voyages extraordinaires à l'établissement du Ruisseau-des-Français, où il n'était pas possible d'établir un bureau de poste. Un courrier a fait cinq voyages en raquettes dans une région s'étendant jusqu'à 75 milles au nord de Revelstoke, en desservant les différents camps le long de la route. A chaque voyage le courrier emportait plus de 100 livres de colis postaux, et les difficultés étaient telles que le voyage d'aller et retour prenait 19 jours, dont treize pendant lesquels le courrier voyageait tout le jour.

Le service par chemin de fer a dépassé celui de l'année dernière d'un parcours de 292 milles. Le rapport de l'année dernière parlait des services projetés dans la Colombie-Britannique, entre Nakusp, sur le fleuve Columbia, et Three-Forks, endroit situé dans les montagnes à mi-chemin de la région minière sur le lac Kootenay, ainsi qu'en descendant le Columbia à partir de Revelstoke. Les seuls services d'importance, à part ces deux derniers, qui ont été établis cette année, sont ceux établis sur le prolongement du chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound jusqu'à Whitney et sur le chemin de la Baie-des-Chaleurs. La première de ces lignes promet beaucoup d'avantages au département. Depuis un certain nombre d'années l'administration a observé le cours de la colonisation dans les régions boisées de la partie nord du comté de Hastings et des comtés avoisinants, et a reçu des représentations sur l'insuffisance du service postal. Vu la grande distance, les frais de l'établissement d'un service postal satisfaisant pour les colons rendaient le problème très difficile, mais la construction de ce chemin les amène dans un rayon que peut desservir l'administration.

Je puis en dire autant de la Baie-des-Chaleurs. Depuis un certain nombre d'années existait un service quotidien par diligence dans les comtés de Bonaventure et Gaspé, mais les conditions des chemins et du climat rendaient impossible tout service satisfaisant durant certaines parties de l'année. Aujourd'hui, cependant, les 80 premiers milles de la route se font en quatre heures et demie au lieu d'en prendre de 16 à 20, et le temps gagné est d'un grand avantage pour les bureaux de la route jusqu'au bassin de Gaspé.

On a amélioré d'une façon importante le service de la poste sur le chemin de fer Canada-Southern entre St-Thomas et Windsor. Jusqu'au mois de mai dernier il n'y avait sur cette ligne qu'un courrier par jour dans les deux sens, mais l'administration a profité d'un changement dans les trains au printemps dernier, et en sus du service ambulant, tous les bureaux importants peuvent aujourd'hui échanger des paquets fermés. En janvier dernier a été fait un arrangement grâce auquel les bureaux situés sur l'embranchement St-Clair du Canada-Southern ont pu gagner 24 heures dans leur correspondance avec Hamilton et Toronto.

SERVICES TRANSATLANTIQUES.

Les arrangements pour le service postal entre Rimouski (ou Halifax) et Liverpool, lesquels sont aujourd'hui sous la direction du département du commerce, ont été continués comme par le passé avec MM. H. et A. Allan, de la *Montreal Ocean steamship Company*. Le service a été fait d'une façon satisfaisante par les navires de la ligne Allan, aidés du *Labrador* et du *Vancouver*, de la ligne Dominion.

SERVICES TRANSPACIFIQUES.

Les tableaux qui suivent indiquent la valeur de correspondance qui s'échange entre le Canada et la Chine et le Japon, et entre le Canada et l'Australie (y compris Honolulu et Fiji), et si on les compare à ceux publiés dans le rapport pour l'exercice terminé le 30 juin 1894, on remarquera qu'il y a eu augmentation considérable dans le mouvement de toutes les catégories de correspondance.

MOUVEMENT postal entre Vancouver, dans la Colombie-Britannique, et les bureaux de poste ci-après nommés de la Chine et du Japon, pour l'exercice clos le 30 juin 1895.

Endroit.	Lettres.	Poids.		Journaux.	Poids.		Divers.	Poids.		Colis.	Poids.	
		Livres	Onces.		Livres	Onces.		Livres	Onces.		Livres	Onces.
Yokohama	95,390	3,003	11	43,410	9,351	....	30,087	10092	2	336	652	3
Hong-Kong	53,949	2,382	2	14,149	2,954	13	11,382	2,978	11	.....	....	....
Shang-Haï	19,286	1,301	9	7,744	1,646	3	3,294	1,524	5	.....	.....	....
Tokio	10,827	439	12	12,137	2,945	8	15,774	4,892	10	.....	.....	....
Amoy	190	8	5	39	5	12	511	223	....	.....	.....	....
Service intermédiaire	351	16	2	9	1	12	1	.....	8	.....	.....	....
Totaux	179,993	7,151	9	77,488	16,905	....	61,049	19,711	4	336	652	3
Totaux pour 1894	1.[illegible]	7,390	13	50,890	10,205	....	43,178	12,918	8	252	442	3
Augmentation	16,679	....	....	26,598	6,700	....	17,871	6,792	12	84	210	....
Diminution	.....	249	4	.....	.....	...	.....	.....	....	.....	.....	....

NOTE.—Le nombres suivants de paquets d'envoi direct reçus aux endroits ci-dessus mentionnés ont aussi été transportés aux endroits ci-après nommés :—Yokohama, 1,123 ; Hong-Kong, 160 ; Shang-Haï, 156 ; Tokio, 499 ; Kobe, 127 ; Hakodate, 53 ; Nagasaki, 70.

MOUVEMENT postal entre Vancouver, dans la Colombie-Britannique, et les bureaux de poste suivants, en Australie, y compris Honolulu et Fiji, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Endroit.	Lettres.	Poids.		Journaux.	Poids.		Livres et échantillons.	Poids.	
		Livres.	Onces		Livres.	Onces		Livres.	Onces
Sydney	56,219	2,015	14	91,217	19,558	6	69,021	10,145	2
Melbourne	32,212	1,327	15	64,526	13,175	9	38,349	6,964	2
Brisbane	10,456	517	4	34,756	6,484	6	22,483	3,490	....
Honolulu	31,747	1,538	11	53,169	10,853	6	29,857	4,460	2
Adelaïde	7,702	389	1	33,707	7,710	11	14,665	2,694	4
Nouvelle-Zélande	8,763	311	6	33,770	6,769	9	32,196	3,668	10
Fiji	1,152	57	10	2,083	388	6	335	102	7
Auckland	298	14	8	257	55	..	10	11	12
Tasmanie	131	13	12	40	12	6	.....	.....	....
Service intermédiaire	49	1	11	.....	.....	....	.....	.....	....
Totaux	148,729	6,187	12	313,525	65,107	11	206,916	31,536	7
Totaux pour 1894	125,675	4,797	10	224,526	46,158	5	92,851	25,653	...
Augmentation	23,054	1,390	2	88,999	18,949	6	114,065	5,883	7

SERVICE DES ANTILLES.

Le mouvement postal entre le Canada et les Antilles, par les paquebots canadiens, a été comme suit pour l'exercice expiré le 30 juin 1895:

Lettres, 9,499; journaux, livres, etc., 5,117; paquets, sacs et paniers, 149.

DISTRIBUTION GRATUITE PAR FACTEURS.

NOMBRES de lettres, de cartes-poste et de journaux distribués gratuitement par les facteurs, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Bureaux.	Cartes-poste.	Lettres de ville.	Lettres chargées.	Autres lettres.	Lettres et cartes-poste.	Journaux.	Lettres, cartes-poste et journaux.	Facteurs.	
								Facteurs proprement dits.	Y compris les surintenants et les trieurs.
Halifax.....	139,888	372,771	9,083	752,602	1,274,344	513,431	1,787,775	17	19
Hamilton...	536,155	504,857	28,633	1,300,774	2,370,419	877,584	3,248,003	36	38
King-ton...	196,720	189,874	13,917	700,046	1,100,557	568,686	1,669,243	10	11
London.....	355,651	283,612	27,193	1,048,894	1,715,350	728,847	2,444,197	22	25
Montréal...	1,187,756	2,964,569	146,644	4,075,718	8,374,687	3,050,590	11,425,277	92	109
Ott-wa.....	345,950	405,825	41,533	1,154,418	1,947,726	1,395,609	3,343,335	34	37
Québec.....	369,321	406,777	42,919	1,256,962	2,075,979	978,255	3,054,234	25	27
Saint-Jean..	209,639	199,781	8,857	772,947	1,191,224	748,473	1,939,697	20	22
Toronto....	2,890,538	4,008,565	358,434	9,095,005	16,352,542	3,674,910	20,027,452	106	118
Victoria....	46,218	105,045	3,198	236,431	390,892	289,903	680,795	13	13
Winnipeg..	143,844	355,631	15,873	779,681	1,295,029	908,186	2,203,215	23	25
Total.....	6,421,680	9,797,307	696,284	21,173,478	38,088,749	13,734 474	51 823,223	398	444

Relevés des quantités de timbres-poste, bandes timbrées, cartes-poste et enveloppes timbrées, reçus et distribués pendant l'exercice clos le 30 juin 1895.

REÇUS.

	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Totaux.	Valeurs totales. $ c.
Timbres de ½c.	149,200	800,000	1,400	.....	950,600	4,753 00
" 1c.	6,961,300	40,001,000	31,601	1,300	46,995,201	469,952 01
" 2c.	1,709,100	12,000,000	5,214	200	13,714,514	274,290 28
" 3c.	3,272,100	85,200,000	46,559	2,500	88,521,159	2,655,634 77
" 5c.	804,300	2,600,000	2,908	300	3,407,508	170,375 40
" 6c.	178,900	310,000	382	300	489,582	29,374 92
" 8c.	451,650	1,500,000	1,560	200	1,953,410	156,272 80
" 10c.	43,850	320,000	465	100	364,415	36,441 50
" 15c.	307,150	.....	11	.....	307,161	46,074 15
" 20c.	433,200	25,000	28	.....	458,228	91,645 60
" 50c.	477,950	30,000	74	.....	508,024	254,012 00
" d'engist. 2c.	400	.....	29	.....	429	- 8 58
" " 5c.	.....	.....	63	.....	63	3 15
Bandes timbrées, 1c.	179,700	350,000	402	.....	530,102	6,626 27½
Cartes-lettres, 3c.	132,450	96,000	508	100	229,058	6,871 74
Cartes-poste, 1c.	393,400	23,972,000	2,140	1,100	24,368,640	243,686 40
" de l'U. P., 2c.	18,700	40,000	452	.....	59,152	1,183 04
Cartes-réponses, 2c.	52,250	210,000	201	100	262,551	5,251 02
Enveloppes timbrées, 1c.	43,200	25,000	196	700	69,096	898 24⅘
" n° 2, 2c.	.....	24,000	.....	.....	24,000	552 00
" n° 1, 3c.	26,900	63,000	.....	.....	89,900	2,966 70
" n° 2, 3c.	17,400	90,000	1	.....	107,401	3,597 93 7/10
	15,653,100	167,656,000	94,194	6,900	183,410,194	4,460,471 56 13/20

DISTRIBUÉS.

	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin, le 30 juin 1895.	Totaux.	Valeurs totales. $ c.	Valeurs distribués aux directeurs de poste dans le cours de l'exercice. $ c.
Timbres de ½c.	902,200	1,400	47,000	950,600	4,753 00	4,511 00
" 1c.	42,325,700	31,601	4,637,900	46,995,201	469,952 01	423,257 00
" 2c.	12,388,900	5,214	1,320,400	13,714,514	274,290 28	247,778 00
" 3c.	78,246,700	46,559	10,227,900	88,521,159	2,655,634 77	2,347,401 00
" 5c.	3,086,000	2,908	318,600	3,407,508	170,375 40	154,300 00
" 6c.	372,500	382	116,700	489,582	29,374 92	22,350 00
" 8c.	1,527,000	1,560	424,850	1,953,410	156,272 80	122,160 00
" 10c.	206,800	465	157,150	364,415	36,441 50	20,680 00
" 15c.	49,650	11	257,500	307,161	46,074 15	7,447 50
" 20c.	50,050	28	408,150	458,228	91,645 60	10,010 00
" 50c.	13,200	74	494,750	508,024	254,012 00	6,600 00
" d'engist. 2c.	.....	29	400	429	8 58	.....
" " 5c.	.....	63	.....	63	3 15	.....
Bandes timbrées, 1c.	421,900	402	107,800	530,102	6,626 27½	5,273 75
Cartes-lettres, 3c.	77,750	508	150,800	229,058	6,871 74	2,332 50
Cartes-poste, 1c.	24,032,000	2,140	334,500	24,368,640	243,686 40	240,320 00
" de l'U. P., 2c.	47,000	452	11,700	59,152	1,183 04	940 00
Cartes-réponses, 2c.	244,750	201	17,600	262,551	5,251 02	4,895 00
Enveloppes timbrées, 1c.	40,800	196	28,100	69,096	898 24⅘	530 40
" n° 2, 2c.	9,800	.....	14,200	24,000	552 00	225 40
" n° 1, 3c.	55,800	.....	34,100	89,900	2,966 70	1,841 40
" n° 2, 3c.	88,400	1	19,000	107,401	3,597 93 7/10	2,961 40
	164,186,900	94,194	19,129,100	183,410,194	4,460,471 56 13/20	3,625,814 35

Valeur totale des distributions effectuées pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, $3,625,814.35. Pour l'exercice précédent le chiffre était de $3,550,214.40 ; l'augmentation a donc été de $75,599.95.

TIMBRES-POSTE.

L'enveloppe de 2 centins, destinée principalement aux lettres de ville, et dont il était question dans le rapport de l'an dernier, a été livrée au public. Si l'on en juge par la demande dont elles sont l'objet, il est probable qu'elles seront d'une grande commodité pour le public.

On a pris des mesures pour l'émission de cartes-lettres de 1 centin, 2 centins et 3 centins, à l'usage des banques pour la transmission de certains avis à leurs clients, ainsi que pour la correspondance ordinaire.

Comme l'indiquent les nombreuses commandes reçues par l'administration, les institutions intéressées vont grandement profiter de cette nouvelle amélioration qu'on se propose d'apporter au service postal.

DISTRIBUTION DE TIMBRES-POSTE, ETC.

	1893-94.	1894-95.
Trimestre de septembre.....	$832,615 70	$852,642 05
" décembre.....	943,872 55	979,147 35
" mars.....	793,180 70	917,436 30
" juin.....	881,536 40	876,588 65
	$3,550,214 40	$3,625,814 35
		3,550,214 40
	Augmentation	$75,599 95

Valeur totale des distributions effectuées pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, $3,625,814.35. Pour l'exercice précédent, le chiffre était de $3,550,214.40; l'augmentation a donc été de $75,599.95.

Pour l'exercice clos le 30 juin 1894 l'augmentation sur l'exercice précédent n'avait été que de $10,848.35.

LETTRES CHARGÉES.

Le nombre de lettres chargées envoyées par la poste dans le cours de l'exercice clos le 30 juin 1895, est estimé à 3,183,200, soit à un chiffre un peu moins élevé que celui de l'exercice précédent.

Le nombre de violations ou de pertes de lettres chargées contenant de l'argent et expédiées par la poste, dans les limites du Canada, a été de 164 pendant l'exercice clos le 30 juin 1895. Pour l'exercice précédent le chiffre était de 2 2.

Dans cinquante et un cas le contenu ou partie du contenu a été recouvré. Dans vingt-huit cas on a rapporté que le contenu manquait en tout ou en partie, à la réception de la lettre; mais on n'a pu se procurer aucune preuve qui pût expliquer la disparition du prétendu manquant. Dans cinquante-neuf cas, le contenu de lettres perdues, volées ou livrées à fausse adresse, a été recouvré en tout ou en partie et remboursé. Cinq lettres seulement ont été volées aux bureaux de poste ou dans les malles en route et le contenu n'en a pas été recouvré. Deux lettres ont été accidentellement détruites en cours de transmission par la poste; et il y a eu quinze cas où le contenu ou partie du contenu de lettres perdues ou volées a été remboursé par l'agent responsable.

Il y a eu trois lettres contenues dans les malles qu'on a prétendu n'avoir pas été reçues au bureau de destination, et dont il n'a pu être trouvé de traces. Une lettre a été, dit-on, perdue dans un bureau de poste.

On estime comme suit le nombre de lettres chargées qui ont passé par la poste au Canada dans le cours des dix années de 1886 à 1895:—

Exercice terminé le 30 juin 1886	3,400,000
" " " 1887	3,560,000
" " " 1888	3,580,000
" " " 1889	3,649,000
" " " 1890	3,280,000
" " " 1891	3,192,000
" " " 1892	3,286,700
" " " 1893	3,254,000
" " " 1894	3,237,200
" " " 1895	3,183,200

Les moyens qu'offrent aujourd'hui les traites télégraphiques et les bons des compagnies de messagerie pour la transmission de l'argent, sont sans doute dans une grande mesure la cause de la diminution du nombre des lettres chargées dans le cours des six derniers exercices.

LETTRES DE REBUT.

Le mouvement des lettres de rebut a été comme suit pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895:—

Lettres nées au Canada et renvoyées par la poste du Royaume-Uni, n'ayant pu être livrées	9,592
Lettres nées au Canada et renvoyés par la poste des Etats-Unis, n'ayant pu être livrées	77,561
Lettres nées au Canada et renvoyées par les colonies britanniques et les pays étrangers	1,969
	89,122
A déduire—Les lettres chargées comprises dans ce total et transférées à la catégorie des lettres chargées	1,328
	87,794
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, reçues des postes du Canada	743,286
Lettres de rebut, chargées, et qui contenaient des articles de valeur	31,228
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, envoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc.	97,723*
	960,031

*Sur ce nombre, 4,277 contenaient des articles de valeur ou étaient chargées.

On verra par ce qui précède que le nombre des lettres qui ont été envoyées aux rebuts dans le cours de l'exercice n'a pas atteint le chiffre de l'exercice précédent, qui était de 1,036,853.

MATÉRIEL.

On trouvera à l'annexe I les états qui concernent cette division du service.

Les dépenses pour le matériel postal ont été moindres pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895 que pour l'exercice précédent, ayant respectivement atteint les chiffres suivants pour ces deux exercices :—

Pour l'exercice terminé le 30 juin 1894	$130,905 04
" " " 1895	121,828 67
Diminution	$9,076 37

Pendant l'exercice terminé le 30 juin 1892, les dépenses avaient été de $120,562.05, de sorte que si l'on tient compte de l'augmentation du nombre des bureaux de poste, de l'accroissement du service postal, et de la correspondance dans le cours des trois dernières années, on verra que cette division du département est conduite avec toute l'économie possible.

RECETTES ET DÉPENSES.

ETAT des recettes du ministère des postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

	$ c.	$ c.
Soldes dus par les direct. de poste sur compte des recettes le 30 juin 1894		22,876 28
Timbres-poste, cartes-poste, etc., vendus	3,617,859 80	
MOINS—Timbres détruits accidentellement au bureau de poste de Montréal $ 140 00		
Les timbres fournis au bureau international de l'Union postale 16 91		
	156 91	
		3,617,702 89
Port sur lettres non acquittées ; moins les réclamations pour réexpéditions, pour surtaxe et pour articles envoyés aux rebuts		16,153 87
Loyers des boîtes et tiroirs		27,697 59
Port sur paquets fermés passés entre le Royaume-Uni et le Canada, du 1er janvier 1893 au 31 décembre 1894		7,398 36
Port en compte avec l'Allemagne, du 1er juillet 1893 au 31 décembre 1894		11 33
Port sur les colis des Barbades, du 1er janvier au 30 septembre 1894		1 87
" " du Japon, du 1er octobre 1890 au 31 mars 1894		14 50
" " du Royaume-Uni, du 1er janvier au 31 décembre 1893		12,740 45
Droits sur les mandats d'articles d'argent		107,084 82
Profit par le change dans le service des mandats d'articles d'argent avec les autres pays		1,815 12
Mandats-poste nuls, c'est-à-dire mandats émis du 1er juillet 1893 au 30 juin 1894, et dont le paiement n'avait pas été réclamé au 30 juin 1895		1,958 63
Recettes brutes		3,815,455 71
A DÉDUIRE.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, et commissions aux directeurs de poste à compte du service des articles d'argent	905,369 19	
Escompte aux vendeurs de timbres-poste	17,324 87	
Rachat de timbres-poste	4,290 29	
Remboursement de port	19 62	
Solde des commissions payées aux autres pays sur opérations d'articles d'argent	2,274 67	
Coût d'envois d'argent aux Etats-Unis	35 64	
Pertes par incendies, vol avec effraction, etc	3,277 54	
Transit des malles en Belgique, destination d'Allemagne, du 1er juillet 1892 au 31 décembre 1894	267 61	
Tronsit des malles aux Etats-Unis, destination d'autres pays, du 1er janvier 1893 au 31 décembre 1894	64,479 15	
Transit des malles en France, destination d'autres pays, du 1er juillet 1892 au 31 décembre 1894	1,153 02	
Port des colis à destination de Terreneuve, du 1er janvier 1893 au 31 déc. 1894.	63 94	
" " des Iles Sous-le-Vent, du 1er jan. au 30 sept. 1894	0 15	
Soldes dus par les directeurs de poste sur le compte des recettes au 30 juin 1895	24,110 38	
		1,022,666 07
Recettes nettes		2,792,789 64

RELEVÉ des dépenses du ministère des postes pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.

Transport des malles par terre	$ 844,117 80
" " en bateaux à vapeur	79,355 95
" " en chemins de fer	1,241,115 31
Confection et réparations des sacs et serrures	25,141 70
Total	$2,189,730 76
Appointements payés par chèques	1,209,088 93
Frais de voyages	9,719 28
Mémoires de fournisseurs	76,902 33
Loyers, combustible et éclairage	1,439 42
Papeterie, impressions et annonces	58,962 55
Divers déboursés payés par chèques	47,804 20
Total, dépenses payées par chèques	$3,593,647 47

Pour l'exercice terminé le 30 juin 1895, les recettes nettes des postes ont été de $2,792,789.64, ce qui accuse une diminution de $16,551.42 du chiffre de l'exercice précédent, qui était de $2,809,341.06. Mais comme la somme de $64,479.15 a été payée à même les recettes de l'exercice aux postes des Etats-Unis, pour transit des malles de la Grande-Bretagne, des pays étrangers et des colonies, dans le cours des exercices 1893 et 1894, tandis que rien n'avait été payé de ce chef en 1894, il est juste de compter la moitié de cette somme au crédit des recettes de 1895, qui se trouveraient alors accuser une légère augmentation.

Les recettes et dépenses des postes pour les six années finissant le 30 juin 1894 ont été comme suit:—

Exercice clos le 30 juin.	RECETTES.				DÉPENSES.			
	Brutes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Nettes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Déductions sur les recettes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Payé par chèques.	Pour-cent de l'augment. annuelle.
	$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.	
1889	2,984,222 60	....	2,220,503 66	....	763,718 94	.....	2,982,321 48	.....
1890	3,223,614 63	8·02	2,357,388 95	6·16	866,225 68	13·42	3,074,469 91	3·09
1891	3,374,887 66	4·69	2,515,823 44	6·72	859,064 22	*0·83	3,161,675 72	2·84
1892	3,542,611 02	4·97	2,652,745 79	5·44	889,865 23	3·58	3,316,120 03	4·88
1893	3,696,062 36	4·33	2,773,507 71	4·55	922,554 65	3·67	3,421,203 17	3·17
1894	3,734,418 59	1·04	2,809,341 06	1·29	925,077 53	0·27	3,517,261 31	2·81
1895	3,815,455 71	2·17	2,792,789 64	*·59	1,022,666 07	10·54	3,593,647 47	2·17

* Diminution.

Le tableau suivant fait voir quel développement ont pris les opérations des postes durant les dix dernières années.

	1885.	1895.
Nombre des bureaux de poste au Canada	7,084	8,832
Milles de routes postales	50,461	65,325
Nombre de lettres transportées par la poste	68,400,000	107,565,000
Milles de chemin de fer sur lesquels les malles sont transportées	9,858	14,463
Recettes	$2,400,062 03	$3,815,455 71
Dépôts dans les caisses d'épargne	$7,098,459 00	$7,448,028 00
Mandats d'articles d'argent émis	$10,384,210 99	$13,187,321 66

MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT.

Les bureaux de mandats-poste, au 30 juin 1895, étaient au nombre de 1,261, soit 68 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent.

Ces bureaux sont répartis comme suit dans les différentes provinces:—

Ontario	624
Québec	198
Nouvelle-Ecosse	170
Nouveau-Brunswick	102
Ile du Prince-Edouard	15
Manitoba	61
Territoires du Nord-Ouest	41
Colombie-Britannique	50
Total	1,261

Les tableaux ci-annexés indiquent les opérations de ce service, tant à l'intérieur qu'à l'étranger, pour l'exercice clos le 30 juin 1895.

On y voit que l'échange des mandats-poste avec le Royaume-Uni et les autres pays s'est fait comme suit:—

Pays.	Délivrés au Canada.		Payables au Canada.	
	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.
		$ c.		$ c.
*Royaume-Uni	71,636	818,383 78	30,884	487,912 42
Etats-Unis	153,690	1,443,419 45	94,115	1,352,986 05
France	4,148	39,791 89	1,301	27,570 30
Allemagne	2,131	29,161 97	538	15,628 76
Italie	1,178	26,828 91	35	1,291 34
Terreneuve	1,144	20,305 71	4,096	123,069 83
Belgique	839	11,956 60	477	13,733 51
Suisse et Roumanie	398	4,921 03	94	1,667 76
Japon	1,191	31,734 47	79	1,811 90
Jamaïque	65	1,314 65	258	6,033 95
Barbades	65	768 74	172	4,453 23
Hong-Kong	122	4,047 34	42	801 49
Iles Sous-le-Vent	22	265 26	105	3,117 49
Bermudes	100	2,322 11	132	1,500 95
Guyane anglaise	12	128 56	109	2,382 00
Iles Hawaïennes	48	1,005 15	82	1,551 64
Nouvelles-Galles du Sud	281	5,673 54	139	2,709 84
Nouvelle-Zélande	158	4,044 58	93	972 47
Queensland	50	930 57	69	1,776 31
Victoria (Australie)	113	2,533 21	69	1,026 63
†Tasmanie (du 1er octobre 1894)	19	366 88	10	128 57
Australie du Sud (du 1er janvier 1895)	23	698 27	.....	.....
Fidji (du 1er janvier 1895)	.....	.....	.....	.....
Colonies d'Australie	6	41 56	265	3,857 70
Total	237,439	2,450,674 23	133,164	2,055,984 14

*Y compris toutes les colonies anglaises et les pays étrangers avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.

†L'échange avec la Tasmanie pour les mois de juillet, août et septembre, a été effectué par l'entremise du département des postes des Etats-Unis.

Relevé des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1895.

Exercice terminé le 30 juin.	Etats-Unis.		Royaume-Uni.		France.		Allemagne, Danemark, Suède et Norvège.		Italie.		Suisse et Roumanie.		Belgique.	
	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868			389,796	87,437										
1869			367,092	94,308										
1870			415,393	110,585										
1871			474,376	121,644										
1872			577,443	142,301										
1873			665,407	156,888										
1874			661,501	171,487										
1875			572,246	174,160										
1876	212,135	156,134	491,363	194,680										
1877	276,821	207,889	409,474	188,116										
1878	328,264	246,586	383,808	189,082										
1879	335,200	308,256	361,940	176,067										
1880	420,966	494,637	397,589	181,561										
1881	610,094	807,372	430,686	175,461										
1882	781,167	1,003,079	550,150	170,304										
1883	1,023,548	1,015,358	827,200	196,467										
1884	1,190,852	959,691	862,822	257,738			16,100	5,612	11,482	592	3,804	696	*929	*1,295
1885	1,288,245	820,046	769,679	299,563	†8,724	†5,107	23,039	7,137	23,273	620	3,643	1,069	1,146	3,343
1886	1,232,000	861,347	753,743	294,484	16,720	18,475	29,425	7,447	30,632	865	3,702	1,356	2,113	4,550
1887	1,262,382	1,096,363	837,146	304,115	20,409	12,717	40,318	9,700	48,000	1,331	3,069	1,661	3,726	4,686
1888	1,297,734	1,283,094	958,001	328,674	27,077	13,656	39,797	9,782	31,478	1,517	3,920	2,007	7,305	3,812
1889	1,391,743	1,261,103	1,033,331	364,657	31,719	13,833	30,929	10,518	32,044	1,654	3,255	2,460	15,876	4,937
1890	1,471,946	1,332,196	1,000,460	383,263	33,190	17,675	34,093	9,804	39,636	1,067	4,247	3,523	15,764	4,743
1891	1,469,819	1,465,904	975,378	381,452	38,275	22,983	31,265	10,462	48,061	939	5,090	2,963	11,474	8,654
1892	1,478,102	1,515,212	937,679	393,289	39,420	30,879	31,370	10,262	57,528	971	6,088	3,075	15,303	9,260
1893	1,461,304	1,645,140	845,930	412,588	37,736	29,266	34,491	13,295	48,761	851	5,025	705	12,753	11,358
1894	1,634,750	1,451,817	909,273	458,703	41,279	29,281	34,271	15,469	51,885	469	5,251	2,342	18,357	13,223
1895	1,443,419	1,352,986	818,384	487,912	39,792	27,570	29,162	15,629	26,829	1,291	4,921	1,668	11,957	13,734

†Opérations de huit mois seulement, depuis le 1er novembre 1884.

*Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1883.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet jusqu'au 30 juin 1895.

Exercice terminé le 30 juin.	TERRENEUVE.		JAMAÏQUE.		JAPON.		COLONIES AUSTRALIENNES ET NOUV.-ZÉLANDE.		HONG-KONG.		BARBADES.		ILES SOUS-LE-VENT.		BERMUDES.		GUYANE ANGLAISE.		ILES HAWAÏENNES	
	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868.	3,321	3,142																		
1869.	3,246	6,514																		
1870.	5,246	7,328																		
1871.	4,321	5,049																		
1872.	3,656	4,928																		
1873.	4,799	3,807																		
1874.	5,753	6,014																		
1875.	7,197	6,930																		
1876.	5,305	8,499																		
1877.	5,699	12,280																		
1878.	6,245	23,076																		
1879.	5,061	21,509																		
1880.	3,570	22,452																		
1881.	4,883	19,901																		
1882.	4,309	20,644																		
1883.	5,415	24,448																		
1884.	5,291	29,150	777	4,039			3,854	4,051												
1885.	6,652	37,863	696	6,481			5,110	4,521												
1886.	6,467	40,092	718	8,557			9,573	8,829												
1887.	11,997	42,114	1,527	15,509			6,069	7,477												
1888.	22,177	51,482	1,035	18,462			7,318	13,525												
1889.	24,055	63,814	1,101	19,847			9,448	14,121												
1890.	26,942	73,555	1,712	10,450	§1,110	§384	9,327	14,398												
1891.	28,265	73,545	1,722	5,344	5,069	699	9,708	11,118												
1892.	22,247	88,124	1,827	10,781	8,707	1,103	13,358	11,078	3,162	324	801	3,006	‡2	‡515						
1893.	21,949	127,389	1,404	5,952	8,997	507	13,989	12,153	3,888	731	952	3,078	398	4,672	¶516	¶411	¶19	¶1,531		
1894.	19,208	220,234	1,166	6,207	19,203	1,108	16,450	13,286	4,856	619	716	3,162	693	5,141	1,117	1,208	105	1,840	**129	**233
1895.	20,306	123,070	1,315	6,034	31,764	1,812	14,289	10,472	4,047	861	769	4,453	265	3,117	2,322	1,501	128	2,382	1,005	1,552

§ Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1889. ‡ Opérations de trois mois seulement, depuis le 1er avril 1892. ¶ Opérations de six moi seulement, depuis le 1er janvier 1893. ** Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1894.

Tableau des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1895.

Exercice terminé le 30 juin.	Nombre de bureaux autorisés à délivrer des mandats-poste.	Nombre de mandats-poste délivrés.	Montant total des mandats-poste délivrés au Canada.	Où payables.		Montant des mandats-poste d'autres pays payables au Canada.	Recette brute provenant des droits sur les mandats-poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats-poste.
				Au Canada.	En d'autres pays.				
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	.....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	.....	.....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	.....	.....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	.....	.....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	.....	.....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	.....	.....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	.....	.....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats-poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats-poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883.

b. Y compris le montant des mandats-poste " nuls " des exercices précédents.

c. Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent.

* D'après le système de comptabilité récemment adopté, il n'est plus possible de donner ces item séparément.

CAISSES D'ÉPARGNES POSTALES.

Le solde total au crédit des déposants au 30 juin était de $1,547,674.33 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent. Sur cette somme, cependant, $876,049.07 sont des intérêts et $493,899.23 sont des soldes transférés d'agences fermées de la caisse d'épargnes du gouvernement fédéral; et si l'on déduit ces deux articles, le chiffre de $176,746.03 reste comme celui de l'accroissement de la caisse à raison des dépôts. Le solde au crédit des déposants au commencement de l'exercice était de $25,257,868.14; il était de $26,805,542.47 à la fin. Le nombre total des dépôts reçus a été de 143,685, et la somme déposée a été de $7,488,028. Le nombre total des remboursements a été de 85,588, et le montant, de $7,310,291.97.

Les chiffres de l'état tabulaire ci-annexé indiquent le volume des opérations, non seulement de l'année dernière, mais de chaque exercice depuis l'établissement de la caisse d'épargnes en 1868.

Suit un aperçu analytique et proportionnel du nombre des dépôts selon les montants:

Montant.	Nombre.	Pour-cent.
De $ 1 à $ 10	53,314	37·11
" 11 " 20	23,941	16·66
" 21 " 50	35,411	24·64
" 51 " 100	16,918	11·77
" 101 " 200	7,824	5·45
" 201 " 400	3,740	2·60
" 401 " 600	1,296	·90
" 601 " 800	454	·32
" 801 " 1,000	787	·55
	143,685	100·00

Les soldes au crédit des déposants au 30 juin ont été classés comme suit:

	Nombre des comptes.	Pour-cent des comptes.	Montant total des soldes.
			$
Au-dessous de $100	66,463	55·09	1,827,076 27
De $100 à $500	38,164	31·64	8,818,100 10
De $500 à $1,000	9,611	7·97	6,712,482 06
Au-dessus de $1,000	6,390	5·30	9,447,884 04
	120,628	100·00	26,805,542 47

Il y a eu neuf cent douze réclamations d'argent laissé par des déposants décédés dans le cours de l'exercice.

Trente-deux nouveaux bureaux de poste ont été ajoutés à la liste des caisses d'épargnes, dont le nombre total était de 731 au 30 juin.

Les directeurs des bureaux-caisse ont fourni leurs bordereaux quotidiens avec beaucoup de soin et de régularité.

Nombre des caisses d'épargnes au 30 juin 1895, selon les provinces :

Ontario	448
Québec	123
Nouvelle-Ecosse	48
Nouveau-Brunswick	34
Ile du Prince-Edouard	8
Manitoba	25
Territoires du Nord-Ouest	22
Colombie-Britannique	23
Total	731

Relevé des opérations des caisses d'épargnes

Exercice terminé le 30 juin (excepté la période close le 30 juin 1868, laquelle ne comprend que trois mois).	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat, pendant la période.	Nombre des retraits, même période.	Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.
			$	$	$		$	$	
1868	81	3,247	212,507	65.44		166	8,857.48	53.35	2,146
1869	213	16,653	927,885	55.71		4,787	296,754.35	61.99	6,429
1870	226	24,994	1,347,901	53.93		9,478	664,555.51	70.11	7,823
1871	230	33,256	1,917,576	57.66		15,148	1,093,438.86	72.10	9,424
1872	235	39,489	2,261,631	57.27		20,154	1,778,565.19	81.33	10,846
1873	239	44,413	2,306,918	51.94		23,800	2,323,299.32	86.91	11,995
1874	266	45,329	2,340,284	51.63		25,814	2,468,643.42	86.04	12,048
1875	268	42,508	1,942,346	45.69		25,954	2,341,979.04	82.88	10,516
1876	279	38,647	1,726,204	44.66		24,152	2,021,457.97	77.11	10,218
1877	287	36,126	1,521,000	42.10		22,484	1,726,082.98	70.49	8,971
1878	295	40,097	1,724,371	43.00		21,944	1,713,658.73	70.55	10,058
1879	297	43,349	1,973,243	45.52		23,226	1,733,448.79	66.07	10,755
1880	297	56,031	2,720,216	48.55		26,716	2,015,813.16	69.89	14,407
1881	304	71,747	4,175,042	58.19		28,510	2,097,389.15	73 56	18,731
1882	308	97,380	6,435,989	66.09		35,859	3,461,619.31	96.53	25,778
1883	330	109,489	6,826,266	62.35		45,253	4,730,995.39	104.54	27,127
1884	343	109,388	6,441,439	58.88		56,026	5,649,611.13	100 84	26,562
1885	355	116,576	7,098,459	60.89		59,714	5,793,031.84	97.01	27,591
1886	392	126,322	7,645,227	60.52		62,205	6,183,470.60	99.40	29,103
1887	415	143,076	8,272,041	57.81		65,853	6,626,067.51	100.62	31,874
1888	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	78,229	7,514,071.78	96.05	37,515
1889	463	166,235	7,926,634	47.67	1,085,979.72	84,572	7,532,145.56	89.06	38,049
1890	494	154,678	6,599,896	42.67	167,501.53	90,151	8,575,041.98	95.12	32,127
1891	634	147,672	6,500,372	44.02	389,169.28	84,963	7,875,977.57	92.67	29,791
1892	642	145,423	7,056,002	48.52		77,381	7,230,839.14	93.44	28,943
1893	673	148,868	7,708,888	51.78		73,361	6,631,578.97	90.39	29,502
1894	699	145,960	7,524,286	51.55	218,173.60	84,941	7,473,585.46	87.98	29,11
1895	731	143,685	7,488,028	52.11	493,889.23	85,588	7,310,291·97	85.41	27,998

† Ces pertes ont été le résultat de fraudes commises dans des bureaux de poste.

postales du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1895.

Nombre des comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat, pendant la période.	Nombre des comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Frais du service des caisses d'épargnes postales.					Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
			Dépense totale d'administration : traitements, allocations, frais d'inspection, impressions, papeterie, etc.	Coût moyen de chaque opération ; dépôt ou retrait.	Rapport des frais d'administration au solde dû aux déposants.	Pertes éprouvées.	Intérêt alloué aux déposants.		
			$	$		$	$	$	$
.....	44	2,102	8,389.43	.....	.....	.....	939.37	204,588.89	97.33
.....	1,319	7,212	5,808.14	0·23 4/10	0·67	.....	21,094.72	856,814.26	118.80
.....	2,857	12,178	8,128.12	0·20 5/10	0·51	.....	48,689.08	1,588,848.83	130.41
.....	4,449	17,153	11,108.40	0·20	0·44	.....	84,273.68	2,497,259.65	145.59
.....	6,940	21,059	12,242.34	0·20 1/10	0·39	.....	116,174.55	3,096,500.01	147.04
.....	9,528	23,526	15,093.78	0·22 7/10	0·47	.....	126,932.88	3,207,051.57	136.32
.....	10,606	24,968	14,442.71	0·20 7/10	0·45	.....	126,273.31	3,204,965.46	128.36
.....	11,190	24,294	12,539.59	0·18 7/10	0·42	.....	120,758.06	2,926,090.48	120.44
.....	10,097	24,415	14,662.14	0·23 7/10	0·53	.....	110,116.08	2,740,952.59	112.27
.....	9,312	24,074	15.149.13	0·26 2/10	0·57	.....	104,067.86	2,639,937.47	109.60
.....	8,597	25,535	15,266 08	0·25	0·55	†6,126.67	103,834.29	2,754,484.03	107.87
.....	8,845	27,445	16,100.03	0·24 5/10	0·51	.....	110,912.56	3,105,190.80	113.14
....	10,487	31,365	19,134.14	0·23 3/10	0·49	.....	136,075.47	3,945,669.11	125.80
.....	10,491	39,605	23,223.99	0·23 2/10	0·37	....	184,904.81	6,208,226.77	156.75
....	13,920	51,463	29,245.68	0·21 9/10	0·31	391.00	291,065.07	9,473,661.53	184.08
....	17,531	61,059	31,180.03	0·20 2/10	0·26	....	407,305.17	11,976,237.31	196.13
.....	20,939	66,682	34,168.95	0·20 6/10	0·26	.....	477,487.46	13,245,552.64	198.63
.....	20,951	73,322	35,751.23	0·20 3/10	0·24	.....	539,560.51	15,090,540.31	205.81
. .....	21,555	80,870	41,358.11	0·21 9/10	0·24	341.49	607,075.38	17,159,372.09	212.18
.....	22,585	90,159	43,661.25	0·20 9/10	0·22	150.00	692,404.57	19,497,750.15	216.26
723	26,704	101,693	44,348.93	0·19	0·21	.....	765,639.15	20,689,032.62	203.44
2,962	29,581	113,123	51,954.46	0·20 7/10	0·22	... .	841,921.79	23,011,422.57	203.41
570	33,499	112,321	51,132.07	0·20 8/10	0·23	†3,653.37	786,875.37	21,990,653.49	195.78
1,124	32,006	111,230	60,193.65	0·25 9/10	0·27	†200.00	734,430.89	21,738,648.09	195.44
. .. .	29,368	110,805	57,661.49	0·25 7/10	0·26	.....	734,590.70	22,298,401.65	201.24
....	26,032	114,275	57,443.24	0·25 8/10	0·25	.... . .	777,482.98	24,153,193.66	211.36
662	27,033	117,020	56,611.98	0.24 5/10	0.23	.....	835,800.34	25,257,868.14	215.84
1,647	26,037	120,628	57,116.82	0·24 9/10	0·22	.....	876,049.07	26,805,542.47	222.22

Le 1er juin 1895 est entrée en vigueur une convention entre la Nouvelle-Galles du Sud et le Canada pour un service de colis; et de même, le 1er octobre 1895, un arrangement pour un service direct de colis avec Hong-Kong.

On n'a pas encore terminé les arrangements projetés pour un service de colis entre le Canada et Fidji, Victoria, la Nouvelle-Zélande, la Tasmanie, l'Australie-Sud et Queensland.

On a fait une convention avec l'Australie-Sud pour un service d'articles d'argent, et cette convention est entrée en vigueur le 1er janvier 1895.

M. W. H. Smithson, qui a été comptable du département depuis la retraite de M. H. A. Wicksteed, et qui était entré dans le service au mois de mai 1860, a été mis à la retraite à la fin de l'exercice, et M. Barrett, le doyen des commis de la division de la comptabilité, a été nommé comptable le 1er juillet 1895.

La mort regrettée de M. James Plunkett, surintendant de la division des timbres-poste, et dont le caractère aimable sera longtemps dans le souvenir de ceux qui ont eu l'avantage de sa connaissance, a créé une nouvelle vacance parmi les principaux officiers du département, et elle a été remplie par la promotion de M. E. P. Stanton, qui a été longtemps le secrétaire particulier du soussigné.

Comme les années précédentes, les officiers du département, tant du service intérieur que du service extérieur, m'ont donné tout l'aide possible dans l'administration du département, et j'ai à les remercier de leur cordiale coopération.

WILLIAM WHITE,

Député du directeur général des postes.

ANNEXE A

TRANSPORT DES MALLES

DIVISION POSTALE DE BARRIE.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ahmic Harbour et Dunchurch	W. J. Carey	4	3 et 6	Saison 1894	69 37
Ahmic Harbour et Parry-Sound	T. W. Quinn	32	3	6 mois (au 30 sept. '94)	144 00
do do	E. J. Taylor	32	3	6 do du do	124 50
Ahmic Lake et Spence	J. VanMeer	9	1	3 do (au 30 juin '94)	15 00
do do	T. Botham	10	2	9 do du do	108 75
Allandale et Holly	W. Armstrong	3	6	12 do	115 00
Allandale et Painswick	C. T. Hunter	3½	6	12 do	150 00
Allandale et station de ch. de fer	M. J. Hamlin	½	36	12 do	110 00
Allensville et poteau-malle	M. McNicol	½	12	12 do	148 20
Alliston et Beeton	J. Strachan	.....	.....	Voyage spécial	1 20
Alliston et Cookstown	J. McGarvey	.....	.....	do	10 00
Alliston et Elm Grove	C. Tebo	14 a. r.	6	12 mois	199 00
Alliston et station de ch. de fer	J. H. Johnson	¼	24	12 do	45 00
Alliston et Rosemont	do	10½	6	12 do	238 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 do	120 00
Angus et Baxter	J. M. Coulson	7½	2	12 do (et arrérages)	155 61
Angus et station de chemin de fer	H. L. Tar Bush	½	24	12 do	120 00
Anten Mills et station de ch. de fer	J. McLaughlin	½	6	12 do	110 00
Antioch et Grassmere	G. Hart	10	1	12 do	60 00
Apto et Phelpston, stat. de ch. de fer	R. Shields	6	6	12 do	174 00
Ardtrea et Orillia	A. T. Reed	9	2	12 do	140 00
Ashdown et Bear Cave	H. Bishton	8	1	12 do	40 00
Ashdown et Edgington	W. Bond	14	1	12 do	64 00
Ashdown et West Grove	M. E. West	4	1	12 do	40 00
Atherley et station de ch. de fer	E. Lanigan	¼	36	12 do	200 00
Athlone et Tottenham	S. E. Turner	17½	6	12 do	300 00
Auguston et Horning's Mills	W. August	3	2	12 do	25 00
Avening et station de ch. de fer	J. Pingle	½	24	12 do	240 00
Axe Lake et Sprucedale	J. McPherson	10½	1	12 do	80 00
Bala et Dudley	G. Fenn	3	2	10 do (du 1er juin '94)	16 66
Bala et Gertrude	J. Jackson	5	1	7 do (du 1er sept. '94)	15 16
Bala et Glen Orchard	N. Orchard	8	2	Saison 1894	45 50
Bala et Gravenhurst	J. Burgess	17	1	2 mois 13 jours (du 19 janvier '95)	19 25
Bala et Sahanatian	L. Sahanatian	9	1	12 do	52 00
Baldwin et station de ch. de fer	L. Grylls	½	6	12 do	52 00
Balsam Grove et Fenelon Falls	J. Copp	6	2	12 do	90 00
Balsam Lake et Victoria Road	J. Cunningham	4	2	12 do	72 00
Banda et Glencairn	W. Bell	2½	6	12 do	210 00
Banks et Collingwood	W. Johnson	8	2	6 do (au 30 sept. '94)	62 50
do do	do	12½	2	6 do du do	97 65
Bardsville et Falkenburg	C. Bard	6½	2	Saison 1894	48 75
Barkway et Washago	R. C. Benn	20	2	12 mois	124 00
Barrie et Hillsdale	C. C. Davis	16	6	12 do	275 00
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	12 do	160 00
Barrie et station de chemin de fer	H. C. Crosby	10 perc.	66et72	12 do	141 96
Barrie et boîtes aux lettres	M. Murphy	5	18	12 do	250 00
Batteau et station de chemin de fer	E. Ross	1/16	12	12 do	62 40
Baysville et Bracebridge	H. McQuarrie	16	6	6 do (au 30 sept. '94)	199 50
do do	R. Richards	16	6	6 do du do	200 00
Baysville et Dorset	N. Langford	16	3	12 do	180 00
Baysville et Fox Point	G. F. Marsh	12	1	Saison 1894	18 00
Baysville et Newholm	D. Ferguson	9	2	12 mois	80 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bayview et Morley	C. Lennon	7	2	12 mois	100 00
Beatrice et Falkenburg	R. Lance	4	3	18 jours (au 18 avril '94)	5 14
Beatrice et Falkenburg Station	do	5	3	3 mois 28 jours (du 4 déc. '94)	45 04
Beaverton et stat. de chemin de fer.	A. Hamilton	1/8	24	12 do	125 00
Beeton et station de chemin de fer.	D. W. Watson	1/8	24	12 do	172 15
Bell Ewart et station de chemin de fer de Lefroy	F. McKay	1	12	12 do	80 00
Berridale et Hartfell	J. Duke	8	2	12 do	144 00
Black Bank et Lisle	J. W. Rinn	10	3	12 do	144 00
Blackwater et station de ch. de fer.	J. H. Chant	50 pds.	24	12 do	62 60
Bobcaygeon et Lindsay	W. Germyn	22	6	Part. de la saison 1894-95.	433 33
Bobcaygeon et Red Rock	M. Thomas	6	2	12 mois	75 00
Bourdeau et Whitehall	W. C. Rhamey	5	2	12 do	50 00
Bracebridge et Fraserburg	J. Clark	12	1	12 do	77 00
Bracebridge et station de chemin de fer de Gravenhurst	F. Sanders	12	6	3 do 21 jours (du 11 déc. '94)	95 00
Bracebridge et Muskoka Falls	A. R. Cameron	3	3	12 do	104 00
Bracebridge et Pointe Kaye	A. Mitchell	21/2	2	Part. de la saison 1894-95.	88 00
Bracebridge et station de ch. de fer.	R. P. Perry	1/4	24	7 mois 11 j. (au 11 nov. '94)	91 50
do do	do	1/4	12	4 do 19 jours du do	28 74
Bracebridge et quai	do	1/4	12	Saison 1894	68 60
Bracebridge et Ziska	J. Killen	6	2	do	45 50
Brackenrig et Port Carling	C. H. Davidson	4	3	do	48 50
Bradford et Newton Robinson	G. Timmons	9	6	12 mois	400 00
Bradford et station de ch. de fer.	do	1/2	24	12 do	75 00
Braie Lake et Uplands	W. Lee Taylor	8 1/2	1	12 do	45 00
Bramley et poteau-malle	J. Gordon	1/8	12	12 do	50 00
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	9	3	12 do	185 00
Brechin et station de chemin de fer.	S. Luck	1	24	12 do	93 60
Brechin et Udney	do	5 1/2	3	12 do	80 00
Brentwood et station de ch. de fer.	J. O'Connell	1/8	12	12 do	64 00
Brown Hill et station de chemin de fer de Ravenshoe	J. Brown	3/4	12	12 do	40 00
Burk's Falls et Dunchurch	D. McMillan	29	3	Part. de la saison 1894-95.	124 10
Burk's Falls et station de ch. de fer.	R. H. Menzies	1	12	12 mois	149 76
Burk's Falls et Sand Lake	J. Hunter	15	1	12 do	90 00
Burnt River et station de chemin de fer de Rettie's	A. Atcheson	1/8	12	12 do	50 00
Bury's Green et station de chemin de fer de Fell	J. Fell, aîné	2 1/2	2	12 do	45 76
Byng Inlet North et French River.	J. Lamondin	25	1	Part. de la saison 1894-95.	236 00
Byng Inlet North et Parry-Sound	J. Calverly	65	2	Partie des saisons 1893-94 et 94-95	397 00
Callender et Franks Bay, etc	J. M. Smith	16 é. 26 h	2	3 mois (du 1er janv. '95).	17 50
Callender et station de ch. de fer.	E. McGowan	1/8	12	12 do	78 00
Callender et Wisawasa	W. F. Cronkhite	2 1/2	3	12 do	78 00
Cambray et Lindsay	W. J. Jackson	9	6	12 do	265 00
Cameron et station de ch. de fer.	J. Bryson	3/4	12	12 do	120 00
Camilla et Granger	W. Dynes	6 1/2	2	2 do (au 31 mai '94)	13 00
do do	W. J. Dynes	6 1/2	2	10 do du do	65 00
Camperdown et poteau-malle	J. Barclay	4 perc.	12	12 do	24 00
Cannington et station de ch. de fer.	W. Cassidy	1/2	24	12 do	60 00
Cannington et Sutton-Ouest	G. Newton, jeun.	20	6	12 do	600 00
Cape Rich et Meaford	W. S. Cox	14	2	12 do	168 00
Carden et Horncastle	P. McCarthy	4	2	12 do	47 50
Cashtown et Creemore	J. Cotton	2	6	12 do	100 00
Cecebe et Steamer	W. A. Cowan	2	3	Saison 1894	32 55
Christian Island et Lafontaine	W. Monague	7	2	12 mois	120 00
Churchill et station de chemin de fer de Lefroy	J. Sloan	2 1/2	12	12 do	220 00
Clarksburg et Heathcote	S. C. Rowe	5	6	12 do	188 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarksburg et station de chemin de fer Thornbury	S. C. Rowe	1½	24	12 mois	195 00
Clarksburg et Redwing	J. L. G. Conklin.	13½	3	12 do	217 00
Clear Lake et Vankoughnet	A. Taplin	6½	2	12 do	40 00
Clevelands et Woodington	F. Minett	1	2 et 6	Saison 1894	17 70
Cley et quai de Juddhaven	R. Fullerton	2	2	do	25 60
Cley et Ullswater	R. Fullerton	4	1	Partie de la saison 1894-95	16 00
Coboconk et Fenelon Falls	C. Bowins	16	3	12 mois	234 00
Coboconk et Lorneville	do	28	6	12 do	939 00
Coboconk et Minden	T. Leary	24	6	12 do	700 00
Coldwater et Lovering	S. Eplett	6	3	12 do	140 00
Coldwater et Moonstone	T. D. Robinson.	6	3	12 do	80 00
Coldwater et station de ch. de fer	S. Eplett	1	24	12 do	200 00
Collingwood et Gibraltar	J. Glenn	10	1	6 do (au 30 sept. '94)	26 00
Collingwood et station de ch. de fer.	D. McL. Darroch	1/16	36	12 do	250 00
Collingwood et boîtes aux lettres	J. Ferguson	3½	18	12 do	200 00
Colwell et station de ch. de fer	J. Campbell	3/8	12	12 do	62 40
Commanda et Loring	R. Robertson	26	2	12 do	300 00
Commanda et Restoule	W. Bradley	10	2	12 do	144 00
Commanda et Trout Creek	J. Evers	16	3	6 do (au 30 sept. '94).	185 00
do do	G. Thompson	16	3	5 do 5 jours (au 5 mars '94)	158 28
do do	F. Sinclair	16	3	26 jours (du 6 mars '94)	26 72
Cookstown et station de ch. de fer	H. Coleman	¼	24	12 mois	150 00
Cooper Falls et Lewisham	W. Lowe	12	2	12 do	120 00
Corbetton et station de ch. de fer	J. Corbett	30 perc.	12	7 do (au 31 oct. '94)	40 83
do do	do	30 perc.	6	5 do (du 31 oct. '94)	14 59
Corson's Siding et Head Lake	W. A. Maxwell.	12	3	12 do	165 00
Coulson et Orillia	W. Edgerton	16	6	12 do	450 00
Craigie Lee et Gregory	T. Waters	5	3 et 1	12 do	131 25
Craigleith et station de ch. de fer	A. Fleming.	½	6	12 do	48 00
Creemore et Lavender	A. M. Allen	13	6	3 do (au 30 juin '94)	67 00
do do	J. McKenzie	13	6	3 do (au 30 sept. '94).	62 37
Creemore et Maple Valley	do	13	6	6 do (du do).	124 75
Creemore et station de ch. de fer	A. Gillespie	¼	24	12 do	157 60
Cresswell et poteau-malle	T. Pearn	1/16	12	12 do	35 00
Crossland et Phelpston	P. Ryther	19	3	12 do	277 64
Dalston et Edgar	T. Ballf, aîné	4	6	12 do	190 00
Dartmoor et Sebright	A. Dunn	4	3	12 do	68 00
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	3	12 do	100 00
De Grassi Point et Lefroy	I. M. Gilpin	1½	12	Saison 1894	39 50
Denville et sta. de c. de f. de Berridale	W. R. Lockhart.	7¾	3	12 mois	205 72
Dewe et Parry-Sound	J. Wright	11	1	Saison 1894	32 44
Doe Lake et Spence	A. Turnbull	14	2	12 mois	120 00
Downeyville et Omemee	B. Downey	5½	6	12 do	160 00
Dufferin Bridge et Emsdale	J. Vigrass	26	3	12 do	440 00
Dufferin Bridge et Parry-Sound	do	31	1	12 do	230 00
Duncan et Heathcote	J. McNight	5	3	12 do	80 00
Dunchurch et Whitestone	G. T. Stuckey	11¾	3	12 do	150 00
Dundalk et Hopeville	A. McEachnie	9	3	3 do (au 30 juin '94)	36 00
do do	do	9	6	9 do (du do)	216 00
Dundalk et Kingscote	J. Phelan	12	2	12 do	130 00
Dundalk et McIntyre	W. J. Robins	13½	6	12 do	360 00
Dundalk et station de ch. de fer	T. Hanbury	⅛	24	12 do	98 00
Dunsford et Lindsay	W. Germyn	10	6	Saison 1894	185 25
Duntroon et Maxwell	E. Linley	14	6	12 mois	405 00
Duntroon et station de ch. de fer	J. Russell	½	24	12 do	312 00
Dwight et Fox Point	T. Salmon	7	1	Partie de la saison 1894-95	21 75
Dwight et Huntsville	D. Kernaghan	13½	2	6 mois (au 30 sept. '94)	95 00
do do	do	13½	2	6 do (du do)	87 00
Earnscliffe et Rosemont	N. Rutledge	5⅕	6	3 do (du 1er janv. '95)	32 83
Earnscliffe et Stanton	A. Johnston	2	3	9 do (au 31 déc. '94)	28 12

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edgington et Orrville	S. Malkin	¼	1	5 mois (du 1er nov. '94)	8 80
Egbert et poteau-malle	E. A. Gibson	3	6	12 do	90 00
Elder et Sheldon	W. Thompson	4	2	12 do	50 00
Elmvale et Gibson	J. A. Henderson	9	3	12 do	146 00
Elmvale et stat. de ch. de fer (G.-T.)	G. Hunt	½	18	12 do	80 00
Emberson et Huntsville	T. W. Ripper	10	1	12 do	52 00
Emsdale et Fern Glen	H. Tebby	6	2	12 do	70 00
Emsdale et station de ch. de fer	J. W. McDonald	1/16	12	12 do	78 00
Ennis et Loretto	J. O'Leary	3½	2	12 do	50 00
Ennismore et Frankhill	C. Lowes	6	1	12 do	65 00
Ennismore et King's Wharf	J. C. Leary	9	2	12 do	100 00
Epping et Flesherton	J. W. Shore	15½	6	12 do	390 00
Epping et Meaford	W. J. Cann	14	6	12 do (moins amende)	283 00
Erskine et Markdale	J. E. Guy	10	3	12 do	150 00
Everett et Perin	W. Arnold	7½	6	12 do	225 00
Everett et station de ch. de fer	W. M. Lockhart	1/16	24	12 do	90 00
Fair Valley et Warminster	R. C. Hipwell	4	3	12 do	72 00
Falkenburg et poteau-malle	S. Moore	¼	6	8 do (au 30 nov. '94)	20 90
Falkenburg Station et Port-Carling	J. McCully	16½	3	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95	118 00
Falkenburg et Ullswater	S. Moore	12½	3	Saison 1894	171 78
Falkenburg Station et station de chemin de fer	W. Brown, jeun.	⅛	12	12 mois	78 25
Fawkham et poteau-malle	W. Carrick	2	6	12 do	125 00
Fawn et poteau-malle	M. A. Hopkins	½	3	12 do	25 00
Fenelon Falls et station de ch. de fer.	E. Lansfield	⅛	12	12 do	80 00
Fesserton et station de ch. de fer	R. Jancowski	⅛	12	12 do	65 00
Feversham et Flesherton	R. Meldrum	14	6	12 do	299 00
Feversham et Lady Bank	T. Paul	5	2	12 do	66 00
Fingerboard et Sonya	T. Moase, jeune	2½	3	12 do	80 00
Foxmead et station de ch. de fer	C. Hughes	¼	6	12 do	40 00
Franks Bay, North Bay et Sturgeon Falls	J. Mc. A. Smith	15 h. 20 é.	2	9 do (au 31 déc. '94)	52 50
Gainebridge et station de ch. de fer.	W. M. Stewart	1½	12	12 do	94 00
Georgina Island et Sutton West	C. Bigcanoe	8	2	3 do (au 30 juin '94)	12 50
do do	do	8	2	9 do (du do)	56 25
Germania et Uffington Road	W. Stamp	2½	3	12 do	75 00
Gilchrist et Shanty Bay	H. Gilchrist	4	3	12 do	70 00
Gilford et station de ch. de fer	J. A. Blain	⅛	24	12 do	60 00
Glandine et station de ch. de fer	H. Dowson	2	3	12 do	80 00
Glenarm et Woodville	A. E. Staback	22 a. r.	6	12 do	310 00
Glencairn et station de ch. de fer	W. Grieve	½	24	12 do	200 00
Glen Huron et station de ch. de fer.	J. Hamilton	1½	5	12 do	115 00
Glenila et Maple Island	W. J. Markham	11	1	12 do	78 00
Glen Orchard et Hammill's Point	N. Orchard	5	1	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95	32 00
Goring et Rocklyn	T. Muxlow	4	2	6 mois (au 30 sept. '94)	25 00
do do	do	4	3	6 do (du do)	37 50
Gravenhurst et Leg Lake	J. Paterson	11	1	12 do	65 00
Gravenhurst et Port-Carling	W. D. White	30	2	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95	153 66
Gravenhurst et station de ch. de fer.	J. McKinney	⅜	36	12 mois (moins amende)	218 10
Gravenhurst et Uffington	R. Fielding	11	3	12 do	138 00
Gravenhurst et Walker's Point	H. Walker	14	1	Partie des saisons 1893 94 et 1894-95	70 00
Gravenhurst et West Gravenhurst	W. McDevitt	2	6	12 mois	140 00
Gravenhurst et quai	J. McKinney	1¾	12	Saison 1894	97 00
Grenfel et station de ch. de fer	T. Young	2½	2	12 mois	65 00
Guthrie et Oro Station	W. Mitchell	3	3	12 do	76 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hatherton et McIntyre	W. Scilley	4½	2	12 mois	50 00
Hawkstone et Mitchell Square	A. Currie	7	6	12 do	120 00
Hawkstone et station de ch. de fer	T. Linton	¼	12	12 do	49 92
Hekkla et Rosseau	A. V. Helgason.	6	1	11 do (du 1er mai '94)	35 75
Hillsdale et Hobart	K. Kennedy	8	3	12 do	184 00
Hillsdale et Mount St. Louis	J. Coulson	4	3	6 do (du 1er oct. '94)	37 50
Hockley et Mono Centre	R. Colwell	11	6	12 do	370 00
Holland Landing et station de chemin de fer	W. Luck	⅛	24	12 do	74 88
Holt et Mount Albert	J. Roseman	3	6	12 do	125 00
Honeywood et Hornings Mills	J. Ostic	6	6	12 do	206 00
Hopeville et Swinton Park	J. Martin	4	3	1 do (au 30 avril '94)	6 25
Hornings Mills et station de chemin de fer de Shelburne	J. Ostic	6	6	12 do	207 00
Hotham et Nipissing	J. Steele	6	1	12 do	40 00
Huntsville et Peninsula Lake	J. G. Henderson	10½	6	9 do (au 31 déc. '94)	30 00
do do	do	10½	6éet2h	3 do du do	25 00
Huntsville et station de ch. de fer	E. Shay	¾	24	7 do 11 jours (au 11 nov. '94)	132 03
do do	do	¾	12	4 do 19 jrs du do	41 48
Huntsville et Williamsport	H. N. Gerhart	10	1	2 do (du 1er fév. '95)	8 33
Huntsville et Ravenscliffe	W. H. Lehman	5½	2	12 do	60 00
Hutton House et Point Kaye	J. Hutton	2	3	Saison 1894	19 40
Ilfracombe et Novar	J. Campbell	6	3	12 mois	190 00
Innisfil et Stroud	G. Barclay	3	6	12 do	136 00
Ivy et Thornton	W. Reid	4½	6	12 do	150 00
Jarlsberg et Rock Hill	W. Robinson	5¼	1	4 do (au 31 déc. '94)	8 33
Juddhaven et Port-Carling	A. Thomson	14	1	Partie des saisons 1893-49 et '94-95	46 00
Katrine et poteau-malle	J. Mawhinney	1⅛	6	12 mois	93 60
Katrine et Orange Valley	R. White	6	1	12 do	40 00
Kearney et station de chemin de fer de Emsdale	R. McConkey	6	3	12 do	100 00
Kearney et Ravensworth	J. M. Garrioch	11	1	12 do	70 00
Keldon et Shelburne	W. Smith	9¼	2	12 do	99 00
Kells et stat. de ch. de f. de Powassan	H. Anderson	9	1	12 do	60 00
Keswick et Roach's Point	J. Cake	3	6	12 do	130 00
Kilgorie et Whitfield	J. H. Lloyd	4½	2	9 do (au 31 déc. '94)	37 50
do do	M. Lloyd	4½	2	3 do du do	15 00
Killyleagh et Thornton	J. Hicks, aîné	3	2	12 do	50 00
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehmann.	200 vgs.	6	12 do	30 00
Kilworthy et Sparrow Lake	A. Wianco	4½	2	12 do	60 00
Kinmount et poteau-malle	J. Wilson	¼	12	3 do (au 30 juin '94)	12 50
do do	G. Train	¼	12	6 do 15 jours (du 15 sept. '94)	27 04
Kirkfield et Rohallion	T. Strachan	6	1	6 do (au 30 sept. '94)	25 00
do do	do	6	2	6 do du do	45 00
Kolapore et Ravenna	S. A. Wilson	5	3	12 do	72
Lafontaine et Penetanguishene	P. Brasseur	8	6	12 do	230 00
Layton et Blackwater	E. Ferguson	4	3	5 do (du 1er nov. '94)	40 63
Layton et station de chemin de fer de Blackwater	do	4	2	7 do (au 31 oct. '94)	37 91
Leaskdale et station de chemin de fer de Sunderland	W. H. Oliver	13	6	12 do	271 00
Lefroy et station de chemin de fer	J. G. Douse	1/16	12	12 do	36 00
Lindsay et stat. de ch. de fer (G.-T.)	H. Workman	½	48	12 do	300 00
Lindsay et boîtes aux lettres	A. D. Mallon	5½	18	12 do	144 00
Lindsay et Sturgeon Point	J. B. Cullon	4	1	2 do (au 31 mai '94)	30 00
Lindsay et quai	J. Carlin	½	19	Saison 1894	33 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lisle et station de chemin de fer	R. H. Little	1/8	24	12 mois	100 00
Little Britain et station de chemin de fer de Mariposa	W. E. Yerex	2	12	12 do	60 00
Little Britain et Valentia	M. Grills	5 1/2	3	12 do	59 00
Longford Mills et stat. de ch. de fer	W. Thomson	1/8	24	12 do	100 00
Lorimer Lake et McKellar	F. B. Ferris	8	1	12 do	55 00
Lorneville et station de ch. de fer	C. Morison	1/4	12	12 do	60 00
Lucille et station de chemin de fer de Palgrave	M. Nagle	10 1/2	3	12 do	269 00
Magnetawan et Nipissing	H. Cameron	34	3	12 do	573 00
Magnetawan et Seguin Falls	W. Fry	21	3	9 do (au 31 déc. '94)	225 00
Magnetawan et Spence	F. Larson	7	3	3 do (du 1er jan. '95)	37 50
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	4	2	12 do	50 00
Manilla et Jonction	S. Harper	1 3/4	12	12 do	144 00
Meaford et station de chemin de fer	M. Paul	1/2	24	12 do	100 00
Meaford et Walter's Falls	J. Murray	22	2	12 do	198 00
Mecunoma et South River	W. Gemmell	15	3	9 do (au 31 déc. '94)	179 25
Mecunoma et Wattenwyl	A. Egger	3	2	9 do (do)	30 00
Melancthon et station de ch. de fer	J. Brown	1/4	6	9 do (do)	51 48
Melancthon et poteau-malle	do	1/4	6	3 do (du 1er jan. '95)	20 54
Melissa do	J. McRoberts	1 1/2	3	12 do	78 00
Midland et station de chemin de fer de Penetanguishene	R. J. Wolstenholm	5	6	9 do (au 31 déc. '94)	101 25
Midland do do	C. A. Hunter	5	6	3 do du do	37 25
Midland et station de ch. de fer	R. Barry	1/2	24	12 do	120 00
Midland et Vasey	A. Brown	10	3	12 do	144 00
Millington et station de chemin de fer Uptergrove	P. G. McDonald	3	3	12 do	74 00
Minesing et station de ch. de fer	J. Young	2	6	12 do	84 24
Minesing et Russelton	H. Herring	6	3	12 do	117 00
Mono Centre et Orangeville	H. Laverty	26 1/2	6	12 do	445 40
Mortimer's Point et Port-Carling	W. Mortimer	6	1	Saison 1894	20 00
Mount Albert et stat. de ch. de fer	J. Roseman	1/2	12	12 mois	74 00
Mount Horeb et Reaboro	W. Elliott	5	3	12 do	100 00
Muskoka Mills et Penetanguishene	A. H. Campbell, jeune	20	1	12 do	208 00
Nantye et poteau-malle	S. Spillett	3/5	6	6 do (au 30 sept. '94)	20 00
do do	do	3/5	6	6 do du do	30 00
New Lowell et station de ch. de fer	W. Switzer	1/4	12	12 do	40 00
do do	R. Paton	1/4	12	3 do (au 30 juin '94)	6 00
do do	A. H. Carter	1/4	12	9 do du do	18 00
Newmarket et Sutton West	G. W. Stone	22	6	12 do	892 00
Nipissing et Powassan	H. A. Steele	10	3	12 do	230 00
Nottawa et station de ch. de fer	G. Gemmell	3/8	12	12 do	88 00
Nottawa et Rob Roy	T. Stephens	10	2	6 do (au 30 sept. '94)	44 50
do do	T. S. Freethy	10	3	6 do du do	73 50
Novar et station de chemin de fer	H. Nicholls	1/4	12	9 do (au 31 déc. '94)	70 50
do do	H. Dafoe	1/4	12	3 do du do	15 40
Novar et Swindon	J. Large	5	2	12 do	60 00
Oakwood et station de ch. de fer	W. H. McLauchlin	1 1/2	12	12 do	78 00
Omemee et station de chem. de fer	R. Grandy	1 1/2	24	12 do	250 00
Oranmore et Spence	T. Botham	7 3/4	2	3 do (au 30 juin '94)	16 75
Orillia et station de chemin de fer	W. Jackson	1/4	36	7 do 14 jours (au 14 nov. 1894) et voyage supp.	154 33
do do	do	1/4	42	4 do 16 jours (du 15 nov. 1894)	107 50

DÉTAILS des paiements fait pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Orillia et Rugby	J. Millard	7	6	12 mois	224 64
Orillia et Sebright	R. R. Young	16	6	12 do	374 00
Orillia et boîtes aux lettres	J. Harris	3	18	12 do	145 00
Oro Station et station de chemin de fer	A. Douglas	1/6	6	12 do	60 00
Parkersville et poteau-malle	H. Jacobs	1/16	6	12 do	37 44
Parry Sound et Rosseau	J. Calverly	24	6	12 do	437 00
Parry Sound et Shebashecong	W. R. Hamilton	14	1	12 do	100 00
Penetanguishene et station de chemin de fer	C. Charlebois	1/4	24	12 do	99 49
Penville et Tottenham	D. M. Williams	19 a. r.	6	12 do	269 00
Phelpston et station de ch. de fer	R. Shields	1/16	6	12 do	43 83
Port Cockburn et Trout Lake	R. Lawson	4	2	Saison 1894	23 00
Port Perry et Scugog	A. Earle	7	2	3 mois (au 30 juin '94)	25 00
do do	J. Jackson	7	2	9 do du do	75 00
Port Severn et Waubashene	J. Hanly	5	3	12 do	156 00
Port Sydney et Utterson	A. H. Ladell	2 1/2	6	9 do 26 jours (au 27 janv. '95)	128 68
do do	H. G. Ladell	2 1/2	12	2 do 15 jours (du 26 janv. '95)	40 50
Powassan et station de ch. de fer	A. H. Porter	1/4	12	12 do	93 60
Powles Corners et Hall's Crossing	W. H. Powles	1	6	9 do (au 31 déc. '94)	52 50
do do	do	1	6	3 do du do	21 25
Primrose et Whitfield	P. D. Henry	4 1/2	6	12 do	156 00
Proton Station et station de ch. de f.	F. Freeman	3/8	12	12 do	75 00
Proton Station et Swinton Park	J. Martin	8	3	5 do (au 30 sept. 94)	62 50
do do	do	8	3	3 do (au 31 déc. '94)	27 50
do do	do	8	3	3 do du do	19 00
Proton Station et Wareham	J. M. Burke	7	3	12 do	140 00
Purbrook et Uffington	J. Crockford	6	2	12 do	72 00
Ragged Rapids et Uphill	R. Steen	12	1	12 do	54 00
Rama et station de chemin de fer de Longford	J. McPherson	1 1/4	6	12 do	80 00
Ravenhoe et station de ch. de fer	W. Linstead	4	6	12 do	150 00
Reaboro et station de chemin de fer	J. Greer	1/4	12	12 do	70 00
Riverview et station de ch. de fer	H. Jordon	3 3/4	3	7 do (au 31 oct. '94)	54 60
do do	do	3 3/4	6	5 do du do	78 00
Rosemont et Shelburne	G. Moffatt	12	6	12 do	520 00
Rosemont et Sheldon	T. J. Anderson	3 3/4	6	12 do	90 00
Rock Hill et Seguin Falls	W. Fry	12	3	3 do (du 1er janv. '95)	41 00
Rosemont et Stanton	W. Hand	3	6	9 do (au 31 déc. '94)	74 62
Rosseau et Rosseau Falls	P. Mutchenbacker	4	3	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95	40 00
Rosseau et Shannonhall	J. Fletcher	12 1/2	1	12 mois	78 00
Rosseau et Stanley House	W. B. Maclean	8	1	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95	26 50
Rousseau et Utterson	N. Hanes	22	6	Partie de la saison 1894-95	172 26
Royston et Utterson	G. Alexander	34	3	12 mois	690 00
Ruskview et Terra Nova	J. W. Walker	2 3/4	3	12 do	40 00
St. Patrick et poteau-malle	O. Pilon	1/2	3	12 do	34 00
Sadowa et Sebright	T. Hart	5 1/4	1	12 do	31 20
Saurin et station de chemin de fer	T. McGrath	1/4	12	12 do	20 00
Scotia et poteau-malle	E. B. Clearwater	3/4	6	12 do	78 00
Severn Bridge et station de ch. de f.	J. H. Jackson	1/2	24	12 do	120 00
Shanty Bay et station de ch. de fer.	C. J. Arthur	1/4	12	12 do	75 00
Shelburne et station de ch. de fer	E. Berwick	1/4	24	12 do	124 80
Smithdale do do	C. Smith	1/4	12	12 do	40 00
Sonya do do	A. Black	3/8	6	12 do	65 00
South River et station de ch. de fer	W. Holditch	1/8	12	12 do	156 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
South River et Wattermyl	A. Egger	18	3	12 mois (du 1er janv. '95)	70 00
Stanleydale et Yearley's	H. Boulter	2½	3	12 do	40 00
Stayner et station de ch. de fer	E. Sanders	⅛	24	12 do	96 00
Stayner et Sunnidale	J. Sherrick	22 a. r.	3	12 do	170 00
Stroud et Craigvale Station	R. G. McCraw	1	12	12 do	120 00
Sturgeon Bay et station de ch. de fer	J. Playfair	⅛	12	12 do	80 00
Sunderland et station de ch. de fer	W. H. Oliver	¼	24	12 do	94 00
Sundridge et station de ch. de fer	J. Carter	¾	12	12 do	124 80
Sundridge et Vavasour	H. Christie	12	1	12 do	96 00
Sutton West et station de ch. de fer	W. D. Townley	⅛	12	9 do (au 31 déc. '94)	75 00
do do	do	⅛	12	3 do du do	30 80
Sutton West et Vachell	do	5	6	12 do	100 00
Thompsonville et stat. de ch. de fer	J. T. Schmieten-dorf	1¼	12	12 do	110 00
Thornton et station de ch. de fer	W. H. Martin	⅜	24	12 do	119 00
Tioga et station de chemin de fer	G. Fitzsimmons	¼	12	9 do (au 31 déc. '94)	33 75
do do	A. Lemon	¼	12	3 do du do	10 78
Tottenham et station de ch. de fer	C. Brown	¼	24	12 do	73 00
Trout Creek do	J. Evers	¼	12	6 do (au 30 sept. '94)	42 80
do do	G. Thompson	¼	12	5 do 5 jours (au 5 mars 1895)	36 62
do do	F. Sinclair	¼	12	26 jours (du 6 mars '95)	6 18
Uffington et Vankoughnet	J. Cox	10	2	12 mois	90 00
Uhthoff et station de ch. de fer	J. Lynes	¼	12	12 do	90 00
Uphill et Victoria Road	J. Gilmour	12	6	9 do (au 31 déc. '94)	318 75
do do	do	12	6	3 do du do	100 00
Uptergrove et station de ch. de fer	T. Mulvihill	½	24	12 do	180 00
Utopia do	P. Connor	1/16	12	12 do	74 88
Utterson do	E. Hanes	¼	12	12 do	124 80
Utterson et Windermere	N. Hanes	15	2	12 do	200 00
Victoria Harbour et station de chemin de fer	M. Vasey	¼	24	12 do	124 00
Vine et station de chemin de fer	V. P. Kelcey	1/16	12	12 do	56 00
Washago et station de ch. de fer	M. McDermott	⅛	24	12 do	99 00
Waubashene et stat. de ch. de fer	W. H. F. Russell	⅛	24	12 do	100 00
Waverley et station de ch. de fer	W. Waugh	9	6	12 do	260 00
Woodville et station de ch. de fer	J. S. Moynes	¾	24	12 do	59 00
Wyebridge et Wyevale Station	N. McRae	5	6	12 do	134 00
Wyevale et station de ch. de fer	G. Firth	1/16	6	12 do	24 00
Zephyr et station de ch. de fer	J. N. Dafoe	3	6	12 do	160 00
				Total	$47,771 92

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable

DIVISION POSTALE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford et Otter	A. Beaton	11	2	12 mois	129 00
Abbottsford, Otter et Mount Lehman	do	21	2	1 do et 6 jours (au 31 juillet '94).	66 00
Abbottsford et Peardonville	R. Peardon	7	1	6 do (du 1er oct. '94).	30 00
Abbottsford et station de ch. de fer.	F. Munroe	50 vgs.	12	12 do	40 00
Agassiz et Cheam	H. L. Lovering			Voyages spéciaux	12 50
Agassiz et station de ch. de fer.	H. White	100 vgs.	14	12 mois	60 00
Ainsworth et quai	J. Henry	¼	9	12 do	104 00
Alberni et Beaver-Creek	C. F. Bishop	6	2	12 do	68 00
Alberni et Clayoquot	I.C.Brocklehurst	65	2 et 1 p. m.	9 do (au 31 déc. '94).	180 00
do do	F. Jacobson	65	do	3 do du do	75 00
Alberni et Nanaïmo	W. Armstrong	54	2	12 do	870 00
Alberni et Sproat Lake	F. W. Muller	7	1	2 do (au 31 mai '94).	16 66
Alexis-Creek et Soda-Creek	T. McAllister	90	1 p.s.é 2pm.h	12 do	1,100 00
Alkali Lake et Clinton	P. Grinder	95	1	12 do	1,000 00
Anthracite et station de ch. de fer	J. Carroll	200 vgs.	14	12 do	100 00
Armstrong et station de ch. de fer	D. Rabbitt	50 vgs.	12	12 do	60 00
Ashcroft et Ashcroft Station	M. J. Cornwall	2	2	12 do	65 00
Ashcroft Station, Clinton, Lillooet, etc	B.C. Express Co. (Limited)	32, 63, 47	1	13 do (au 30 juin '95).	26,000 00
Ashcroft Station et station de chemin de fer	W. B. Bailey	200 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94).	90 00
Ashcroft Station et station et chemin de fer	J. J. McKay	200 vgs.	14	6 do du do	90 00
Balfour et quai	E. W. Bean	100 vgs.	6	3 do (au 30 juin '94).	6 00
do do	J. W. Gallup	100 vgs.	6	9 do du do	18 00
Banff et station de ch. de fer.	R. G. Brett	1	12	12 do et voy. spéciaux.	270 80
Beaver et station de ch. de fer	W. G. Neilson	200 vgs.	14	12 do	100 00
Beaver Point et Burgoyne Bay	S. Maxwell	10	1	12 do	130 00
Blue Springs et Vernon	L. Simmons	20	2	12 do	298 00
Burgoyne Bay et Fulford Harbour	S. Maxwell	3	1	12 do	50 00
Burgoyne Bay et quai	do	½	1	12 do	25 00
Burrard Inlet et stat. de ch. de fer.	G. Black	200 vgs.	12	12 do	40 00
Canmore et station de ch. de fer	J. Chenier	⅛	12	2 do (au 31 mai '94).	20 00
do do	S. Laurendeau	⅛	14	10 do du do	100 00
Cedar et Nanaïmo	G. Cassidy	10	1	12 do	84 00
Chemainus et Kuper Island	G. Donckele	5	1	12 do	104 00
Chemainus et station de ch. de fer.	E. J. Palmer	¼	12	12 do	120 00
Chilliwack et station de ch. de fer.	W. McDonald	6	6	12 do	430 56
Chilliwack et Rosedale	A. Hamilton	7	3	12 do	160 00
Chilliwack et Sardis	H. Webb	3	6	12 do	150 00
Chilliwack et Sumas	G. W. Chadsey	6	6	12 do	211 00
Clayton et station de ch. de fer	C. C. Cameron	¾	4	12 do	120 00
Cloverdale et Clover Valley	D. Mackenzie	1½	2	12 do	75 00
Cloverdale et Elgin	E. T. Wade	7	2	12 do	147 00
Cloverdale et station de ch. de fer.	J. I. Breen	500 vgs.	12	12 do	75 00
Cobble Hill et station de ch. de fer.	R. Porter	40 vgs.	6	12 do	40 00
Cochrane et station de ch. de fer	J. Johnson	¼	4	12 do	240 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Comox et Courtenay	McQ. Gilmore	3	2	12 mois	112 00
Comox et Grantham	G. C. Smith	7	1	12 do	100 00
Comox et Sandwick	E. Duncan	3½	1	12 do	14 00
Comox et quai	J. B. Holmes	¼	2	12 do	50 00
Coquitlam et station de ch. de fer	R. B. Kelly	500 vgs.	7	12 do	40 00
Corfield et station de ch. de fer	G. F. Corfield	1½	6	12 do	180 00
Coutlee et Lac Mamette	L. Quenville	18	2 p.m.	12 do	104 00
Cowichan Lake et Duncan's Station	A. Fraser	20	1	3 do (au 30 juin '94)	37 50
Cowichan Lake et Duncan's Station	Price et Jaynes	20	1	9 do du do	112 50
Craigellachie et poteau-malle	J. Willis	140 vgs.	3	2 do (du 1er fév. '95)	6 66
Denman Island et quai	R. T. Swan	½	2	12 do	80 00
Departure Bay et Nanaïmo	J. Harper	4	6	12 do	180 00
Deroche et poteau-malle	E. DesRochers	50 vgs.	5	12 do	40 00
Dewdney et poteau-malle	J. Barker	½	14	12 do	156 00
Dog Creek et Empire Valley	M. J. Boyle	18	2 pm. h		
			1 p.s.é.	12 do	250 00
Donald et station de ch. de fer	R. W. Patmore	½	12, 14	12 do	150 00
Douglas Lake et Quilchena	J. B. Greaves	22	1	12 do	150 00
Duck et Pringles et Grande Prairie	W. H. Jones	21	1	12 do	169 00
Duck et Pringles et poteau-malle	A. G. Daniels	300 vgs.	7	12 do	100 00
Duncan's Station, Quamichan et station de ch. de fer	W. P. Jaynes	200 vgs.	6	12 do	180 00
East Sooke et grande route postale	J. H. Dales	10	2	12 do	160 00
Enderby et Hull Car	D. Crane	8	1	2 do (au 30 sept. '94)	16 66
do do	do	8	1	6 do du do	60 00
Enderby et station de ch. de fer	O. Harvey	200 vgs.	12	12 do	100 00
Enderby et Sicamous	J. E. Saucier	36	....	Voyages spéciaux	25 00
Enderby et Spillamacheen	G. J. Wallace	6	2	3 mois (au 30 juin '94)	45 00
do do	E. J. Offerhaus	6	2	9 do du do	102 00
Esquimalt et Victoria	W. J. King	4	18et24	1 do (au 30 avril '94)	27 50
do do	do	4	18et24	11 do du do	403 33
Field et station de ch. de fer	C. Wykoff	200 vgs.	12	12 do	100 00
Fire Valley, paquebot et Nakusp	O. J. Vail	4 et 40	1 p. s.		
			2 p. m.	6 do (du 1er oct. '94)	63 50
French Creek et Parksville	W. H. Lee	4	2	4 do (au 31 juill. '94)	50 00
do do	do	4	4	8 do du do	133 33
French Creek et Revelstoke	J. Neilson	75	1 p. m.	5 do (au 30 avril '95)	100 00
Fulford Harbour, Burgoyne Bay et quai	H. N. Rogers	3	2	12 do	50 00
Gabriola Island et quai	J. Gray	2¾	2	12 do	100 00
Garnham et Victoria	W. Garnham	5	3	12 do	150 00
Genoa et station de ch. de fer	Hughitt et McIntyre	4½	6	12 do	300 00
Glenwood et Langley Prairie	J. T. Smith	4	1	12 do	80 00
Golden et station de ch. de fer	C. A. Warner	400 vgs.	14	12 do	200 00
Golden et mission Saint-Eugène	F. P. Armstrong	200	2 p. m.		
			1 p. s.	12 do	3,000 00
Goldstream et station de ch. de fer	J. Phair	⅓	6	6 do (au 30 sept. '94)	60 00
do do	do	⅓	6	6 do du do	40 00
Grand Forks et Penticton	M. Miller	83	1	3 do (du 1er janv. '95)	362 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hagan et Victoria	H. Simpson	13	2	12 mois	240 00
Hall's Prairie et station de ch. de fer.	D. W. Brown	1¼	4	12 do	120 00
Harrison Hot Springs et station de chemin de fer	J. R. Brown	5	12 et 6	12 do	200 00
Harrison River et station de chemin de fer	C. W. Menten	½	4	12 do	60 00
Hatzic et Hatzic Prairie	F. Martin	5	2	12 do	100 00
Hatzic et poteau-malle	F. T. Lazenby	60 vgs.	12	2 do (au 31 mai '94)	10 00
do	V. Ross	60 vgs.	12	10 do du do	50 00
Hazelmere et station de ch. de fer	H. T. Thrift	1	4	12 do	50 00
Hope et station de chemin de fer	J. Wardle	2	6	12 do	156 00
Hornby Island et paquebot	G. Ford	2	2	12 do	26 00
Huntingdon et station de ch. de fer.	T. F. Truswell	200 vgs.	12	12 do	75 00
Huntingdon et Upper Sumas	A. Boley	5	3	12 do	120 00
Illicillewait et station de ch. de fer.	A. C. McArthur.	⅛	12	12 do	40 00
Kamloops et Creek Louis	J. F. Smith	40	2 p. m. 1 p. m.	4 do (du 1er déc. '94)	50 00
Kamloops et station de ch. de fer	E. H. Jones	1	14	12 do	365 00
Kamloops et Spence's Bridge	J. Clark	100	1	9 do (au 31 déc. 94)	1,350 00
Kamloops, Spence's Bridge et Campbell's Creek	do	108	1	3 do du do	486 00
Kananaskis et poteau-malle	J. Walker	100 vgs.	12	12 do	45 00
Kaslo et New-Denver	A. J. Scott	30	1	9 do (au 31 déc. '94)	312 00
do	do	30	2	3 do du do	280 00
Kaslo et quai	S. H. Green	400 vgs.	9	12 do	116 35
Keithley Creek et 150-Mile House	Exéc. de la succ. de feu Jas. Ford.	80	1 p. s. 2 p. m.	12 do	890 00
Kelowna et Vernon	G. R. Thomson	40	3	12 do	750 00
Kelowna et quai	J. B. Donald	100 vgs.	6	12 do	60 00
Keremeos et Penticton	P. Marsel	24	1	12 do	250 00
Kettle River et Osoyoos	E. G. Sheringham	55	1	9 do (au 31 déc. '94)	450 00
Koksilah et station de ch. de fer	C. Crosier	300 vgs.	6	12 do	40 00
Langley et Langley Prairie	F. White	6	3	12 do	156 00
Langley et New-Westminster	C. S. Young	.....	.....	Service spécial	27 00
Langley et station de chemin de fer.	J. Taylor	3	6	12 mois	390 00
Loch Erroch et poteau-malle	J. Wilson	100 vgs.	3	9 do (du 1er juill. '94)	18 75
Lower Nicola et Princeton	G. B. Armstrong	75	1 p. m.	12 do	210 00
Lytton et station de chemin de fer.	A. Stevenson	¾	14	12 do	175 00
Macpherson's Station et station de chemin de fer	A. Cook	70 vgs.	6	12 do	40 00
Maple Bay et station de ch. de fer	J. Kier	6	3	10 do (au 31 janv., '95)	150 00
Mara et station de chemin de fer	S. Appleby	¾	4	12 do	50 00
Metchosin et Victoria	T. Parker	25	1	12 do	190 00
Millstream et station de ch. de fer.	J. Wriglesworth.	2	6é. 3h.	12 do	100 00
Millward et Morley	J. McDougall	3	2	12 do	100 00
Mission City et Mount Lehman	W. Thomson	4	3	12 do	195 00
Mission City et station de ch. de fer.	M. Des Brisay	¼	12	12 do	180 00
Mitford et poteau-malle	T. B. Cochrane	200 vgs.	14	6 do (au 31 déc. '94)	135 00
do	A. Cochrane	200 vgs.	14	3 do du do	45 00
Morley et station de chemin de fer.	W. Graham	100 vgs.	12	12 do	40 00
Mount Pleasant, Vancouver et boîtes aux lettres	T. F. Neelands	8	7	7 do (au 31 oct. '94)	347 08
do do	do	8½	7	4 do (au 28 fév. '95)	210 66
do do	do	9	7	1 do du do	55 75
Mount Tolmie et Victoria (*via* (Okalands)	W. B. C. Newburn	3½	6	12 do	150 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nakusp et New-Denver	W. E. Saunders.	28	1	2 mois et 16 jours (au 16 juillet '94)	240 00
do do	S. A. McLeod	28	2	5 do et 15 jours (au 31 déc. '94)	672 00
do do	J. E. Walsh	28	1	Voyage spécial	20 00
Nakusp et station de chemin de fer.	F. W. Jordan	200 vgs.	T. q.r.	3 mois (de juillet '95)	32 50
Nakusp et quai	W. S. Thomas	300 vgs.	T. q.r.	8 do (au 30 nov. '94)	34 50
do	F. W. Jordan	600 vgs.	T. q.r.	3 do (du 1er janv. '95)	26 00
Nanaïmo et quai Comox	W. H. Ganner	100 vgs.	4	12 do	93 60
Nanaïmo et station de ch. de fer.	Thompson et Scoville	¼	12	12 do	296 00
Nanaïmo et boîtes aux lettres	do	2½	7	12 do	182 00
Nanaïmo et quai de Vancouver	do	300 vgs.	7	12 do	180 00
Nanoose Bay et grande route postale	W. Roberts	2	2	12 do	75 00
Nelson et st. de c. de f. (N. et F. S.)	Wilson et Perdue	1	4	12 do	156 00
Nelson et station de chemin de fer.	do	¾	T. q.r.	8 do et 16 jours (au 31 déc. '94)	58 00
Nelson et Robson	L. Levesque	28	2 p. m.	3 do (du 1er janv. '95, et voyages spéciaux en jan. fév. et mars 1894)	90 00
Nelson et quai	Wilson et Pardue	½	6	12 do	78 00
Nelson, station de ch. de fer et quai.	W. Hodson	¾	T. q.r.	Saison 1894	46 50
New-Denver et station de ch. de fer.	G. W. Estabrook	4	T. q.r.	3 mois (du 1er janv. '95)	41 00
New-Denver et Silverton	W. Hunter	4	1	10 do (du 1er juin '94)	43 00
New-Westminster et Port-Kells	C. S. Young			Service spécial	16 00
New-Westminster et st. de ch. de f.	W. G. Cross	¼	T. q.r.	12 mois	301 94
New-Westminster et South Westminster	Cie de ch. de fer N.-W. et du S.	1	7	12 do	200 00
New-Westminster et boîtes aux lettres	W. G. Cross	4	6	12 do	294 00
New-Westminster et terminus du tramway	W. F. Smith	100 vgs.	T. q.r.	3 do et 20 jours (au 30 juin '94)	43 50
do do	W. G. Cross	100 vgs.	T. q.r.	9 do (du 1er juillet '94)	39 75
New-Westminster et Vancouver	W. & V. Tram Car Co	12	T. q.r.	12 do et 20 jours (du 12 mars '94)	128 00
Nicomekl et station de ch. de fer.	R. Ludlow	30 vgs.	4	8 do (au 30 nov. '94)	13 33
do do	do	30 vgs.	6	4 do du do	20 00
Nicomin et station de chemin de fer.	W. Brown	3½	3	12 do	100 00
North Bend et station de ch. de fer.	J. Webb	100 vgs.	12	12 do	40 00
Northfield et s. de c. de f. de Nanaïmo	Thompson et Scoville	5	6	12 do	420 00
North Saanich et Victoria	R. P. Horth	18	2	12 do	362 00
North Salt Spring, quai et Vesuvius Bay	F. H. Lakin	3½	2	12 do (et arrérages)	100 00
Notch Hill et station de ch. de fer.	C. Castle	100 vgs.	6	12 do	50 00
Okanagon et station de ch. de fer.	C. O'Keefe	2	2	12 do	100 00
Otter Point et Shirley	E. Clark	6	1	5 do (au 30 sept. '94)	33 33
do do	H. McLeod	6	1	6 do du do	32 50
Otter Point et Victoria	A. Henderson	30	1	12 do	275 00
Palliser et station de chemin de fer.	J. C. Medhurst	50 vgs.	14	8 do (du 1er août '94)	24 00
Pender Island et paquebot	A. Davidson	¼	2	12 do	50 00
Penticton et Oroville (Wash).	A. Johnson	46 et 73	3 et 1	12 do	1,252 00
Penticton et quai	T. Ellis	1½	6	12 do	120 00
Pilot Bay et quai	I. D. Marsden	⅛	6	12 do	36 00
Plumper Pass et paquebot	W. T. Collinson	400 vgs.	6	12 do	200 00
Plumper Pass et Saturna	H. D. Payne	10	1	9 do (du 1er juill. '94)	97 50
Port-Hammond et stat. de ch. de fer	A. L. Lazenby	100 vgs.	12	12 do	69 80

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Haney et station de ch. de fer.	D. Docksteader.	50 vgs.	12	12 mois	60 00
Port-Haney et Webster's Corners..	J. M. Webster..	4½	2	12 do	75 00
Port-Kells et station de ch. de fer..	J. Latta	1	6	12 do	80 00
Port-Moody et poteau-malle	J. Tays	⅛	12	12 do	60 00
Revelstoke et station de ch. de fer..	C. Abrahamson.	2	14	12 do	328 50
Revelstoke et quai	do ..	1	6	Saison 1894	198 00
Revelstoke Station et sta. de ch. de f.	H. J. Bourne...	40 vgs.	12	12 mois	40 00
Revelstoke et quai	D. McGillivray..			Voyages spéciaux	16 50
Robson, stat. de ch. de fer et quai..	L. Levesque....	100 vgs.	T.q.r.	Saison 1894	25 50
Roger's Pass et station de ch. de fer.	W. Cator	150 vgs.	6	12 mois	55 00
Saint-Elmo et poteau-malle..	C. F. Pound....	1	2	12 do	52 00
Salmon Arm et station de ch. de fer.	E. McGuire....	300 vgs.	12	12 do	80 00
Salt Spring Island et quai	J. Broadwell....	3	2	12 do	150 00
Sapperton et station de ch. de fer..	T. Johnson.	200 vgs.	12	12 do	40 00
Savona's Ferry et stat. de ch. de fer.	J. H. Macnab...	30 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '94)...	30 00
do do ..	do	30	14	3 do (du do)...	22 50
Shawnigan Lake et stat. de ch. de fer	G. Hoeing	50 vgs.	6	7 do (du 1er sept. '94).	17 50
Shopland et Somenos	J. Kier	4½	3	2 do (du 1er fév. '95) .	22 50
Shuswap et station de ch. de fer....	L. Hoffman.....	200 vgs.	6	12 do	60 00
Sicamous et Mara	T. J. Cumminsky			Service spécial	60 00
Sicamous et station de ch. de fer...	do ..	400 vgs.	12	12 mois	240 00
Silverdale et poteau-malle	R. Law	100 vgs.	5	12 do	50 00
Somenos et station de ch. de fer....	J. Kier	1½	6	12 do	180 00
South Vancouver et Vancouver	W. Daniels.	5	3	12 do	125 00
Spence's Bridge et stat. de ch. de fer	J. Murray.....	¾	12	12 do	100 00
Squamish et steamer-poste	D. Mooney.	2	1	12 do	40 00
Steveston et Vancouver	W. H. Steves...	14 et 17.	6	12 do	572 00
Tappen Siding et poteau-malle....	W. C. Smith....	100 vgs.	6	12 do	40 00
Three Forks et station de ch. de fer.	H. H. Pitts.....	⅓	T.q.r.	3 do (du 1er janv. '95).	17 00
Tinehead et Fort Kells	R.S.M. Inglis..	4	2	12 do	75 00
Trail Creek et Waneta	E. S. Topping..	20	1	1 do (au 30 avril '94,) et arrérages	67 50
Trail Creek et quai	do ..	100 vgs.	4	Saisons 1893 et 1894	45 00
Union et station de ch. de fer	J. L. Roe	50 vgs.	2	9 mois (du 1er juill. '94).	19 50
Union et quai	Union Colliery Co.	12	4	12 do	240 00
Union Bay, quai et station de chemin de fer	G. Howe..	½	2	4 do (du 1er déc. '94).	13 33
Vancouver et douane	O. Burritt...	1	6	9 do (au 31 déc. '94)..	45 00
Vancouver et quai de Nanaïmo....	H. A. Berry ..	⅓	6	12 do	120 00
Vancouver et station de ch. de fer..	Atkins&Johnson	⅓	14	12 do	365 00
Vancouver et quai de Squamish....	D. Mooney.....	½	2	12 do	26 00
Vancouver, Terminus du tramway de, et quai..	Atkins&Johnson	¼	T.q.r.	12 do (et arrérages)....	168 50
Vancouver et quai de la Cie de steamers de la ligne Union	Cie de SS. Union	¼	2	12 do	39 00
Vancouver et quai des steamers à Victoria	G. McKay.....	⅓	12	12 do	124 72
Vancouver et quai	Atkins&Johnson			Service spécial	18 50
do do	Vancouver, Gurney Cab and Delivery Co. (Ltd)			12 mois	105 00
Vernon et station de ch. de fer....	R. McDougall .	¼	12	12 do	183 30
Victoria et douane	Victoria Transfer Co. (Ltd).....	⅓	6	12 do	120 00
Victoria et quai de Nanaïmo.... ..	do ..	½	2	12 do	104 00
Victoria et station de ch. de fer....	A. Henderson...	⅛	12	12 do	235 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Victoria et boîtes aux lettres	W. G. Bowman.	9¼	12	12 mois	500 00
Victoria et quai	Victoria Transfer Co. (Ltd)	⅓	12	12 do	360 00
do	do	.....	.....	9 do (du 1er juill. '94).	50 50
do	do	.....	.....	3 do (au 30 juin '95)..	19 00
Victoria, Steamer, et station de chemin de fer de Vancouver	A. Adams	50 vgs.	6	3 do (au 30 mai '94)...	14 50
do do	do	50 vgs.	6	4 do (du 1er août '94).	19 75
do do	do	200 vgs.	6	3 do (du 1er janv. '95)	20 25
do do	R. Robinson	200 vgs.	T.q.r.	2 do (du 1er fév. '95.).	19 00
Waneta et station de chemin de fer.	J. Reith	500 vgs.	4	12 do (et arrérages)....	67 00
Waneta et quai	do	400 vgs.	4	11 do (du 1er mai '94).	55 00
Wellington et station de ch. de fer.	T. Bryant	⅛	12	12 do	72 00
Westholme et station de ch. de fer.	E. Barkley	⅜	3	12 do	46 66
Whonnock et station de ch. de fer..	L. C. York	¼	7	12 do	60 00
Wignaw et quai	Cie C.C.P.	15	3	3 do (du 1er janv. '95).	65 25
Yale et station de chemin de fer	D. J. Creighton..	100 vgs.	12	12 do	60 00
				Total	$63,930 60

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Addison et Bell's Station	H. S. Moffatt	8½	6	12 mois	200 00
Adolphustown et Bath	J. Horner	14	6	3 do (au 30 juin '94)	95 00
do do	F. Fournier	14	6	9 do du do	243 75
Adolphustown et Napanee	J. Furse	27¼	6	12 do	545 00
Albert et Marysville	P. Sullivan	11	6	12 do	300 00
Albury et Rednersville	D. F. Rose	4	3	12 do	75 00
Allisonville et Consecon	G. Pine	8	3	6 do (au 30 sept. '94)	50 00
do do	J. N. Isteed	8	3	6 do du do	62 50
Allsaw et Minden	G. Hope	12	2	12 do	120 00
Ameliasburg et Belleville	G. Tice	10	6	12 do	400 00
Anson et station de chemin de fer	A. McMullen	200 vgs.	6	12 do	45 00
Apsley et Cheddar	T. G. Eastland	22	1	9 do (au 31 déc. '94)	137 49
Apsley et Coe Hill Mines	A. Smith	21½	2	3 do (du 1er janv. '95)	31 61
Apsley et Deer Lake	T. G. Eastland	28	1	3 do du do	54 85
Apsley et Peterboro	P. Kennedy	40	3	12 do	500 00
Arden et Dead Creek	J. Arney	7	1	12 do	40 00
Arden et Elm Tree	N. H. Hinchey	7	1	12 do	40 00
Arden et station de chemin de fer	J. E. Hays	1	6	12 do	60 00
Arden et Tamworth	J. Babcock	20½	3	12 do	125 00
Athens et Mallorytown	H. Graham, aîné	13½	6	12 do	360 00
Athens et Oak Leaf	C. J. Slack	9	3	12 do	125 00
Athens et Plum Hollow	H. Sherman	6	2	12 do	58 00
Atkinson et Washburn	J. Atkinson	3⅓	2	12 do	45 00
Ballantyne's Station et station de chemin de fer	J. Hysop	½	2	12 do	26 00
Bancroft et Bronson	G. Payne	4	2	12 do	60 00
Bancroft et Cheddar	G. Boomhour	22	1	9 do (au 31 déc. '94)	81 66
Bancroft et Leafield	G. Boomhour	22	1	3 do (du 1er janv. '95)	40 00
Bancroft et Wood	S. Vance	11	1	12 do	45 00
Bannockburn et stat. de ch. de fer	S. McEwen	⅛	12	12 do	60 00
Bath et Ernestown Station	C. Mills	3½	12	12 do	140 00
Bath et Stella	J. Baker	6½	6	12 do	345 52
Battersea et Kingston	W. J. Arthur	16	6	12 do	279 48
Bayside et Belleville	A. Aseltine	6	6	12 do	50 00
Bedford Mills et Newboro'	J. Woodman	6	3	12 do	70 00
Belleville et Albert College	W. P. Dyer	1½	6	12 do	25 00
Belleville et Belleville Station	H. W. Cronk	1¼	12	12 do	75 00
Belleville et station de chemin de fer	H. W. Cronk	1¼	30	12 do (et voyages spéc.)	404 00
Belleville et Sidney Crossing	W. R. Vandervoort	6½	3	12 do	105 00
Belleville et boîtes aux lettres	H. W. Cronk	5	12	12 do	250 00
Belleville et Tweed	J. Jackson	25	6	12 do	666 68
Belleville et Wallbridge	F. B. Prior	9	3	12 do	110 00
Bellrock et Verona	F. Clark	4	6	12 do	120 00
Bensfort et South Monaghan	J. Fletcher	5	3	12 do	65 00
Bethel et The Corners	R. H. Robinson	¼	6	12 do	40 00
Bewdley et Millbrook	H. Atkins, sr	11	6	12 do	350 00
Big Island et Demorestville	G. P. Cole	5	2	12 do	41 60
Birdsalls et station de chem. de fer	R. E. Birdsall	1	6	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do do	J. Lancaster	1	6	9 do du do	30 00
Bird's Creek et New Carlow	N. T. Armstrong	15	2	12 do	160 00
Black River Bridge et Picton	G. McGuire	7½	3	12 do	98 00
Blairhampton et Minden	W. Blair	10	1	12 do	60 00
Blairton et Havelock	M. J. Peters	8	3	12 do	141 68

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blairton et Wariston	J. A. Allen	9	2	8 mois (au 30 nov. '94)	83 33
do do	do	9	3	4 do du do	62 49
Bloomfield et station de ch. de fer	W. McQuaig	¼	12	12 do	35 00
do do	J. Clinton	¼	12	12 do	62 40
Bobcaygeon et Peterboro	W. H. Bottum	22	6	3 do (au 30 juin '94)	175 00
do do	J. O'Gorman	22	6	9 do du do	402 75
Boboaygeon et Silver Lake	A. Coulter	9	1	2 do (au 31 mai '94)	8 33
do do	do	9	2	10 do du do	83 33
Boskung et Minden	J. Beatty	14	2	12 do	140 00
Boulter et Combermere	J. Lynch	18	3	12 do	285 00
Boulter et L'Amble	A. Stewart	20	3	6 do (au 30 sept. '94)	137 50
do do	J. Stewart	20	6 et 3	6 do du do et voyages spéc.	262 30
Bridgewater et Tweed	T. McCann	5	6	12 do	185 00
Brighton et Campbellford	J. Week	20	6	12 do	474 00
Brighton et Lovett	P. B. Clark	5½	6	12 do	188 00
Brockville et Sherwood Spring	H. Marsaw	8	1	12 do	38 00
Brockville et Westport	R. W. et J. Copeland	44¼	6	12 do	2,005 00
Buckley et Godfrey	T. Buckley	7	2	12 do	60 00
Burnbrae et station de ch. de fer	W. B. Ketcheson	5	6	9 do (au 31 déc. '94)	105 00
do do	W. Wallace	5	6	2 do du do	34 75
Burnbrae et Stanwood	C. Lawrence, aîné	11½	2	3 do (au 30 juin '94)	21 12
Burnbrae et Sarginson	J. Finch	5	3	9 do (du 31 juillet '94)	56 25
Burnley et Castleton	E. Richardson	8	3	12 do	99 00
Caintown et Trevelyan	S. L. Hogeboom	3½	6	10 do (au 31 janv. '95)	81 37
do do	do	3½	6	2 do du do	15 50
Campbellford et Godolphin	C. Aggett	5	2	12 do	68 00
Campbellford et Havelock	T. W. Rainie	11	6	6 do (au 30 sept. '94)	147 50
do do	J. Clark	11	6	6 do du do	147 50
Campbellford et station de ch. de fer	Mulhearn et Drennan	⅓	12	6 do (au 30 sept. '94)	46 80
do do	J. W. Kent	⅓	12	6 do du do	37 44
Centreton et Grafton	D. Deviney	13½	3	6 do (au 30 sept. '95)	79 50
do do	S. Howard	13½	3	6 do du do	62 50
Centreville et Tamworth	S. Fleming	8	6	12 do	207 00
Chaffey Locks et Elgin	M. Doyle	6	2	12 do	100 00
Chandos et Coe Hill Mines	A. Smith	17	1	6 do (au 30 sept. '94)	37 50
do do	do	17	2	4 do (au 31 janv. '95)	50 00
Chantry et Phillipsville	A. Brown	5½	6	12 do	118 00
Chapman et Lost Channel	A. Fluke	3	2	12 do	50 00
Chatterton et Foxboro	S. P. Morden	3½	2	12 do	52 00
Cheddar et Gooderham	J. McIlvena	18	1	12 do	104 00
Cherry Valley et Point Petre	J. R. Gibson	6	1	12 do	36 00
Cherry Valley et Salmon Point	J. M. Bentley	6	2	12 do	39 48
Clarendon Station et Plevna	A. Thompson	22	3	12 do	345 00
Clareview et Erinsville	R. T. McDonnell	4	2	12 do	60 00
Cloyne et Denbigh	J. Quackenbush	28	2	12 do	410 00
Cloyne et Harlowe	J. A. Black	11	2	12 do	104 00
Cobourg et Harwood	A. Barr	16	6	12 do (moins amende)	370 00
Cobourg et station de chemin de fer (G.-T.)	P. Buck	½	6	12 do	46 80
Cobourg et Roseneath	T. McCutcheon	20	6	12 do	603 88
Cobourg et boîtes aux lettres	W. Sykes	3	12	12 do	200 00
Coe Hill Mines et Faraday	W. Neal	8	1	2 do (au 31 mai '94)	8 33
do do	do	8	2	10 do du do	83 33
Coe Hill Mines et stat. de ch. de fer	R. H. Waddington	½	12	12 do	42 50
Coe Hill Mines et The Ridge	J. Wager	28½	1	2 do 18 jrs (au 18 juin 1894)	16 27
do do	do	28½	2	9 do 12 jours du do	117 44
do do	C. McGregor	7	1	4 do (au 31 août '94)	11 66
Colborne et Dundonald	G. Gooderich	8	6	12 do	148 36

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Colborne et Lakeport	T. Howard	2½	12	12 mois	180 00
Colborne et Warkworth	J. Prater	16	6	12 do	400 00
Collins Bay et station de ch. de fer.	J. J. Losee	⅜	12	12 do	50 00
Combermere et Maynooth	J. Poff	25	1	12 do	190 00
Consecon et station de ch. de fer	J. G. German	¾	24	12 do	133 20
Cooper et Madoc	W. West	11	3	12 do	159 00
Cooper et The Flats	A. Lemon	5	2	12 do	55 00
Corbyville et Gilead	W. Sheppard	4	2	12 do	50 00
Cottesloe et Norwood	S. J. Cameron	8½	2	12 do	90 00
Cranworth et Portland	J. Wilson	5½	1	12 do	25 00
Cressy et Picton	C. Storms	19	3	12 do	197 00
Crofton et Rossmore	G. W. Weese	9	6	12 do	268 00
Crow Lake et station de chemin de fer de Tichborne, R. et P	C. Knapp	9	2	6 do (du 1er oct. '94)	36 00
D'Arcy et Howe Island	C. Rochefort	6	2	12 do	60 00
Deloro et station de chemin de fer	J. Auger	1½	6	12 do	74 00
Demorestville et Fish Lake	G. W. Baker	4	2	12 do	60 00
Denbigh et Griffith	P. S. Rose	14	2	12 do	114 00
Denbigh et Plevna	J. Quackenbush	23	2	12 do	250 00
Desert Lake et Hartington	W. Snook	9	1	7 do (au 31 oct. '94)	40 25
do do	do	9	2	5 do du do	43 33
Donaldson's Mills et stat. de ch. de f.	S. Donaldson	500	3	12 do	14 00
Dufferin et Kingston Mills	do	3½	3	12 do	75 00
Eldorado et Empey	J. A. Empey	3	2	12 do	80 00
Enterprise et Trafford	C. Whelan	11	1	12 do	53 25
Enterprise et Wilkinson	P. Finn	8¼	2	3 do (au 30 juin '94)	12 63
do do	do	8½	2	9 do du do	66 75
Erinsville et Napanee	J. Grange	21	6	12 do	475 00
Ewan et Kinmount	T. Peacock	13	2	6 do (au 31 déc. '94)	52 50
Ewan et station de chemin de fer de Furnace Falls	G. J. McKee	14	3	3 do (du 1er janv. '95)	33 75
Flinton et Madoc	W. Hulin	19	6	12 do	475 00
Fortescue et Irondale	A. J. Ford	6	1	9 do (au 31 déc. '94)	37 50
Fowler's Corner's et station de chemin de fer de Best	C. Chambers	1½	6	12 do	90 00
Foxboro' et station de ch. de fer	W. L. Westarer	½	12	12 do	156 00
Frankford et station de ch. de fer	J. Chapman	⅛	12	12 do	78 00
Frankford et Stockdale	do	2	3	12 do	45 00
Frankville et station de ch. de fer	W. Dowsley	11	6	12 do	239 00
Fuller et Thomasburg	M. Mitts	4½	2	12 do	37 00
Furnace Falls et stat. de ch. de fer.	J. Herlihey	1	3	8 do (au 31 déc. '94)	33 33
Gananoque et Seeley's Bay	W. Kenny	14	2	12 do	146 94
Gananoque et South Lake	J. Birmingham	7	4	12 do	195 00
Gananoque et boîtes aux lettres	E. Keating	2¾	13	12 do	277 76
Gananoque et Wilstead	T. Elliott	4	3	12 do	78 00
Gananoque Station et station de chemin de fer Grand-Tronc	R. C. Carter	3½	26	12 do	25 00
Gilbert's Mills et Picton	J. D. Gilbert	12	3	12 do	130 00
Gilmour et station de ch. de fer	W. C. Caverley, procureur	100	13	12 do	20 00
Glanmire et Milibridge	W. Landon	7	1	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do do	C. Donaldson	7	1	3 do (au 30 sept. '94)	10 00
do do	W. Landon	7	1	6 do du do	20 00
Glastonbury et Northbrook	W. Both	4½	2	12 do	39 00
Glenburnie et The Corners	S. Shurtleff	½	6	12 do	60 00
Glenfield et Vennachar	W. I. Livingston	4	1	4 do (du 1er déc. '94)	13 33
Glen Miller et Trenton	O. Weston	3½	6	12 do	125 00
Glenora et Picton	J. C. Wilson	6	6	12 do	225 00
Glen Ross et station de ch. de fer	G. T. Iveson	20 vgs.	6	12 do	30 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glenvale et Sharpton	G. D. Hann	4	2	12 mois	60 00
Gooderham et Kinmount	W. J. Wilson	21	3	1 do (au 30 avril '94)	20 83
Gooderham et station de ch. de fer.	J. W. Gauld	½	12	11 do (du 1er mai '94)	57 40
Gooderham et Ursa	S. Kettle	6	1	12 do	30 00
Gosport et Napanee	J. Harcus	19	2	12 do	140 00
Grafton et station de chemin de fer.	J. Cochran	1	7	12 do	100 00
Green Point et Picton	C. Reynolds	12	2	9 do (au 31 déc. '94)	78 00
Gunter et station de chemin de fer.	J. H. Gunter	6	2	12 do	80 00
Haliburton et Kennaway	E. Parish	39	1	12 do	250 00
Haliburton et station de ch. de fer.	W. Kellett	¼	12	12 do	40 00
Haliburton et Wickstead	D. H. Anderson	10	1	12 do	55 00
Halloway et station de ch. de fer.	T. W. Carter	200 vgs.	12	12 do	93 88
Harrowsmith et Sydenham	J. K. Godfrey	4	6	12 do (du 1er nov. '94)	20 00
Hartsmere et Hermon	G. A. Bremner	8½	2	5 do	90 00
Havelock et Oak Lake	S. Hubble	16	1	12 do (au 31 déc. '94)	60 00
do do	R. McCutcheon	16	1	9 do du do	16 25
Havelock et station de ch. de fer.	M. E. Fuller	50 vgs.	18	3 do	56 16
Hayburn et Parma	E. W. Loyst	2	3	do	50 00
Hiawatha et Peterboro'	O A. Cragg	11	2	12 do	145 00
Hillier et station de chemin de fer.	H Monaghan	½	24	12 do	124 80
Hillier et Rosehall	R. W. McCarthy	2½	3	12 do	125 00
Hinch et Newburgh	B. Lewis	6	2	12 do	70 00
Howe Island et Pitt's Ferry	A. O'Brien	4	3	12 do	150 00
Indian River et station de ch. de fer.	M. Guerin	2	3	12 do	100 00
Indian River Station et station de chemin de fer	J. Duff	1/16	6	12 do	25 00
Ingle et Tamworth	H. M. York	5	2	12 do	50 00
Irondale et station de ch. de fer.	P. Barr	½	12	12 do	57 40
Ivanhoe et station de chemin de fer.	W. B. Tanner	2	12	12 do	235 00
Ivy Lea et Lansdowne	J. Ivey	4	2 et 6	12 do	110 80
Jellyby et station de chemin de fer.	J. E. Davis	300 vgs.	3	12 do	30 00
Jermyn et Lang	M. Carter	4	3	12 do	68 00
Jones' Falls et Morton	T. Kenney	3	3 et 6	12 do	70 00
Keene et station de chemin de fer.	R. McIntyre	1½	12	12 do	119 00
Kingston, Barriefield et Portsmouth	B. McConville	1½ et 2¼	6et12	12 do	300 00
Kingston, service des facteurs	K. P. & C. St. Ry			12 do	300 00
Kingston et Kingston Station	T. C. Wilson	2	6	7 do et 29 jours (au 29 nov. 94)	20 80
Kingston et Newboro'	R. W. Copeland	41	6	12 do	1,094 00
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	27	6	12 do	500 00
Kingston et Perth Road	J. Miller	18	6	12 do (moins amendes)	435 48
Kingston et boîtes aux lettres	B. McConville			12 do (au 30 juin '95)	641 53
Kingston et Willetsholme	N. F. Darling	16	3	12 do (au 31 mars '95)	290 00
Kingston Station et jonction du G.-T.	T. Stanley	2	26	12 do	36 00
Kingston Station et station de la jonction de Kingston	A. Campbell	50 vgs.	6	4 do (du 29 nov. '94)	10 40
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	7	2	3 do (au 30 juin '94)	17 50
do do	do	7	2	3 do (du 1er janv. '95)	17 50
Lakefield et Lakehurst	A. Johnston	19	3	12 do	239 00
Lakefield et station de ch. de fer.	J. Cooper	¼	18	12 do	140 40
Lake Opinicon et Perth Road	S. Sears	10	3	3 do (au 30 juin '94)	22 50
do do	do	10	3	9 do du do	90 00
Lang et station de chemin de fer.	A. Colville	1	12	12 do	74 00
Lansdowne et Melcombe	A. Landon	4	3	12 do	78 00
Lansdowne et Rockfield	J. Herbison	7	3	3 do (du 1er janv. '95)	34 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lansdowne et Sand Bay	C. McDonald	11½	3	12 mois	211 04
Lansdowne et Tilley	H. Bradley	3½	1	9 do (au 31 déc. '94)	22 50
Latimer et Wolf's Corners	B. S. Wartman	1	3	12 do	70 00
Lavant Station et Ompah	H. Dunham	9	3	12 do	195 00
Leinster et Roblin	T. N. Richmond	7	2	12 do	52 00
Leland et Oates	J. Buck	4½	2	12 do	50 00
Lime Lake et Marlbank	J. Henderson	4	3	12 do	78 00
Long Lake et Mountain Grove	J. Bender	8	2	3 do (au 30 juin '94)	24 00
do do	H. Drew	7	2	9 do du do	56 25
Long Point et Seeley's Bay	N. Shook	7½	2	12 do	85 00
Lyn et station de chemin de fer	J. Baird	1	6	12 do	62 40
Lyndhurst et Seeley's Bay	W. D. Wetherell	8	6	12 do	168 00
McKenzie Lake et Maynooth	P. Barr	13	1	3 do (au 30 juin '94)	17 50
McKenzie Lake et Murchison	B. Reynolds	12	1	3 do (au 30 juin '94)	21 15
McLean et Mountain Grove	A. Brown	8	1	9 do (au 31 déc. '94)	39 00
McLean et Parkham	H. Vanvolkenberg	8	2	3 do (du 1er janv. '95)	25 00
Madoc et Queensborough	W. H. Diamond	8	6	12 do	190 00
Madoc et station de ch. de fer (C.O.)	R. S. Allt	7	12	6 do (au 30 sept. '94)	200 00
do do do	W. Hulin	7	12	6 do du do	200 00
Madoc et stat. de ch. de fer (C.C.P.)	do	6½	7	9 do (au 31 déc. '94)	273 75
do do do	T. N. Alcombrack	6½	7	3 do (du 1er janv. '95)	91 25
Madoc et station de ch. de fer (G.T.)	S. Barnum	½	24	12 do	124 80
Mallorytown et Poole's Resort	H. Turkington	5	6 et 3	12 do	95 00
Mallorytown et Rockfield	J. Herbison	5	2	9 do (au 31 déc. '94)	60 00
Mallorytown et Rockpor	J. R. Rogers	12½	6	12 do	210 00
Mallorytown et Yonge Mills	B. Burnham	4	2	12 do	75 00
Malone et station de chemin de fer	C. Thompson	¾	6	12 do	80 00
Maple Lake et Minden	G. N. Clarke	20	2	12 do	125 00
Marble Rock et Gananoque Station	B. S. Bradley	4½	2	12 do	60 00
Marmora et station de ch. de fer	R A McWilliams	2½	12	12 do	125 00
Marmora et Shanick	P. Sheridan	9	2	12 do	60 00
Marmora et Stirling	O. K. Church	16	6	6 do (au 30 sept. '94)	200 00
do do	G. O. Tice	16	6	6 do du do	200 00
Maynooth et Murchison	P. Barr	25	1	9 do (du 1er juill. '94)	131 25
Maynooth et Ormsby	M. J. Fitzgerald	32	6	3 do (au 30 juin '94, moins amende)	146 50
Maynooth, Ormsby et station de chemin de fer	W. Golding	32	6	9 do (du 1er juill. '94)	633 00
Milford et Picton	W. Ogden	10	6	6 do (au 30 sept. '94)	96 00
do do	do	10	6	6 do du do	125 00
Milford et Pointe Traverse	J. J. Vandusen	11½	2	12 do	92 60
Millbridge et station de ch. de fer	C Donaldson	1¼	6	12 do	70 00
Minden et station de chemin de fer	D. J. Hartle	7½	12	12 do	299 52
Moira et Plainfield	W. H. Dean	9	3	12 do (et arrérages)	156 20
Moneymore et Roslin	J. Thompson	6½	1	12 do	30 00
Mountain Grove et stat. de ch. de f.	A. McDonald	100 vgs.	12	12 do	20 00
Murray et station de chemin de fer.	G. D. Wills	1	24	12 do	180 00
Napanee et boîtes aux lettres	G. Bogart	1½	18	12 do	75 00
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	6	3	12 do	96 00
Naphan et Plainfield	J. D. Naphan	13	2	12 do	95 00
Newboro' et Smith's Falls	J. W. Preston	27 et 29	6	12 do	593 00
New Dublin et Bellamy's Station	N. E. Brown	3½	3	12 do	65 00
Norwood, Warkworth et station Hasting's	C. McDonnell	16 et 6	6 et 6	7 do (au 31 oct. '94)	273 00
do do	do	16 et 6	6 et 6	5 do (du 1er nov. '94	212 68
Norwood et stat. de ch. de f. (C.C.P.)	W. Udy	½	20	12 do	162 13
Odessa et station de chemin de fer.	B. L. Davy	5	12	12 do	220 00
Odessa et Violet	E. W. Perry	6	6	12 do	95 00
Ormsby et station de chemin de fer	G. L. Jarman	150 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)	12 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ormsby et Thanet	E. Thompson	5	2	12 mois	59 00
Oso Station et Zealand	W. Armstrong	4½	2	9 do (au 31 déc. '94)	43 38
do do	J Davis	4½	2	3 do du do	18 50
Overton et Roblin	G. W. Fox	3½	2	12 do	48 00
Parma et The Pines	J. Magee	4	3	12 do	70 00
Perth et Westport	A. P. Palmer	23	2	12 do	175 00
Perth Road et Wilmur	J. S. Roberts	2	3	12 do	48 48
Peterboro' et st. de ch. de f. (C.C.P.)	R. W. Carson	½	31	6 do (au 30 sept. '94)	88 77
do do	T. Fee	½	31	6 do du do	88 66
Peterboro' et stat. de ch. de f. (G.T.)	G. A. Mitchell	¼	72	6 do (au 30 sept. '94)	150 00
do do	T. Fee	¼	72	6 do du do	150 00
Peterboro' et boîtes aux lettres	H. C. Rogers	4¼	12	12 do	200 00
Peterboro' et Warsaw	D. McIntosh	16	6	12 do	276 00
Picton et station de chemin de fer	J. B. Sherriff	¾	24	12 do	92 00
Picton et Sand Banks	J. R. Tubbs	10½ et 8	6 et 3	12 do	165 00
Picton et Solmesville	J. J. Thompson	17	6	12 do	298 00
Picton et boîtes aux lettres	T. Shannon	1	12	12 do	78 00
Preneveau et Rylstone	B. Loucks	8	3	9 do (du 1er juill. '94)	74 25
Railton et station de chemin de fer	P. Conway	4½ et 6	6	12 do	144 00
Read et Shannonville	B. Callery	13¾	6	12 do	250 00
Roblin et West Plain	A. Sedore	3	3	12 do	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island	J. W. O'Brien	13	2	12 do	100 00
St. Ola et station de chemin de fer	J. Baker	2	6	3 do (au 30 juin '94)	20 00
do do	G. L. Clarke	2	6	9 do du do	71 25
Sharbot Lake et st. de ch. de f. (CCP)	M. Avery	⅛	14	12 do	146 00
Snyder Depot et stat. de ch. de fer	G. Deline	15½	6	12 do	570 00
Springville et station de ch. de fer	J. Tully	3	6	12 do	99 84
Steenburg do	S. S. Steenburg	100 vgs.	6	12 do	55 00
Stirling do	H. S. Ferguson	¼	12	12 do	56 16
Stony Lake et Warsaw	E. McIlvena	12	1	12 do	74 00
Tory Hill et Wilberforce	R. A. Riley	5	1	12 do	32 00
Trenton et station de ch. de fer	J. S. Dyer	¼	36	12 do	187 20
Trenton et Wooler	W. H. Richards	9	6	12 do	160 00
Tuftsville et North Hastings Junction	S. Tufts	1/15	6	12 do	20 00
Turriff et Umfraville	P. Turriff	4	2	12 do	55 00
Tweed et station de chemin de fer	W. J. Bowell	⅛	20	12 do	156 30
Villiers et station de ch. de fer	W. Weir	2	3	12 do	68 64
Wellington et station de ch. de fer	M. E. Pettet	¼	24	12 do	98 64
Wellman's Corners et st de ch. de f.	P. Hubble	2	6	12 do	150 00
West Huntingdon do	E. Kerteston	¼	12	12 do	80 00
Westport do	J. H. Whelan	20	6	12 do	492 00
Westwood do	J. Esson	2½	6	9 do (au 31 déc. '94)	91 65
do do	do	2½	6	3 do du do	39 00
				Total	$42,557 42

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarder et station de ch. de fer..	D. V. McPhail..	1/8	6	12 mois	50 00
Aberfeldy et Bothwell.....	W. Hands.....	11 1/7	6	12 do	350 00
Aberfeldy et Mosside.....	do	3	3	12 do	50 00
Adare et Magpire...	A. Tod.....	2 1/2	3	12 do	60 00
Adelaide et Strathroy.....	J. Harris.....	8 1/2	6	9 do (au 31 déc. '94)..	135 00
do do	T. Callaghan....	8 1/2	6	3 do du do ..	43 75
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	E. Walker.....	1/8	6	12 do	44 00
Albuna et Blytheswood.....	L. June	2 3/4	3	9 do (du 1er juill. '94)	36 00
Albuna et Cottam.....	J. E. Hillier....	6 1/4	2	3 do (au 30 juin '94)..	20 00
Aldboro et Rodney.....	A. Ruthven.....	6	6	12 do	140 00
Alvinston et station de ch. de fer...	C. J. Parker....	1/2	12	12 do	108 00
Amherstburg et stat. de ch. de fer .	A. Fox.....	1	12	3 do (au 30 juin '94)..	46 80
do do .	J. W. Gibb.....	1	12	9 do du do .	127 50
Amherstburg et Windsor..	A. Fox.....	18 et 20	6 et 3	12 do	460 00
Amiens et Ryckman's Corners.....	W. Ireland.....	2	3	12 do	50 00
Appin et Glen Willow.....	J. Reilly.....	5 3/4	3	12 do	95 00
Appin et Mayfair.....	R. Earhart.....	4 1/4	3	12 do	90 00
Appledore et station de ch. de fer..	O. B. Arnold....	2 1/2	2	12 do	64 48
Arkona et Thedford...	W. Lester.....	7 1/2	6	12 do	140 00
Arkona et Watford.....	F. Hooper	12	6	12 do	420 00
Arner et station de ch. de fer.....	S. A. Agla.....	1/4	6	12 do	40 56
Atherton et Delhi.....	E. Wilson	3	2	12 do	45 00
Aughrim et Tancred.....	T. H. Wall.....	2	2	12 do	36 00
Avon, Putnam et stat. de ch. de fer	J. A. Kinnee....	6	6et12	12 do	350 00
Avonry et Wilkesport.....	A. Blacklock....	2 1/2	2	6 do (au 30 sept. '94)..	18 74
do do	J. Blacklock....	2 1/2	2	6 do du do .	18 74
Aylmer et Dorchester Station.....	A. W. Pierce...	16 1/2	6	12 do	299 00
Aylmer et Dunboyne	W. L. Pierce ...	31	6	12 do	500 00
Aylmer et station de ch. de fer.. ..	W. L. Pierce ...	3/4	24	12 do	312 00
Banner et Putnam.....	J. A. Kinnee....	3 1/2	2	12 do	45 00
Bayham et Ingersoll.....	W. H. Cook	20	6	12 do	395 00
Becher et Terminus....	W. B. Selby ...	5	2	3 do (au 30 juin '94)..	13 00
do do	W. A. Gibson ..	4 3/4	2	9 do du do .	39 00
Becher et Wallaceburg.....	W. Newkirk....	5	3	12 do	69 00
Beech Lane et Tilsonburg.....	E. Gale.....	24	6	3 do (au 30 juin '94) .	149 99
Belle River et Byrndale.....	W. Byrne	5 1/2	1	12 do	55 00
Belmont et London...	J. Charles. ...	13	6	12 do	120 00
Belmont et station de ch. de fer....	do	1/3	12	3 do (au 30 juin '94)..	16 50
do do	S. Strachan.....	1/2	12	9 do du do .	45 00
Belton et station de ch. de fer	J. Gibson. ...	1/8	12	12 do	45 00
Belton et Saint-Ives	E. Powell.....	9 3/4	2	12 do	117 76
Bentpath et Dresden.....	G. Shephard ...	7	2	12 do	80 00
Bickford et station de ch. de fer. ..	J. Baxter.....	300 pds	12	9 do (au 31 déc. '94)..	30 00
do do	M. Webster	300 pds	12	3 do du do .	10 00
Big Point et Dover South.....	J. Durocher	7 1/4	3	12 do	74 00
Birr et Southgate.....	E. O'Neill.....	2 1/2	2	9 do (du 1er juill. '94).	37 50
Blackwell Station et station de chemin de fer.....	P. Wellington, j.	1/2	2	12 do	31 20
Blandford Station et station de chemin de fer....	E. Eaton.....	1/16	12	12 do	36 00
Blenheim et Leamington.....	A. E. Rymal....	38 1/2	6	12 do	1,195 00
Blenheim et Morpeth.....	R. Appleford....	10	6	12 do	250 00
Blenheim et station de ch. de fer...	J. M. Burk.....	3/4	12	12 do	62 40

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blenheim et Rondeau	C. McKenzie	5	3 et 6	6 mois (au 30 sept. '94)	67 50
do do	G. Hallack	5	3 et 6	6 do du do	70 00
Blytheswood et Goldsmith	W. Ogle	5	3	9 do (au 31 déc. '94)	60 00
do do	S. Scratch	2 3/8	3	3 do du do	17 50
Blytheswood et station de ch. de fer.	S. Scratch	5/8	6	12 do	76 43
Bornish et Sable	A. McDonald	3	2	12 do	48 00
Botany et Thamesville	C. McBrayne	5 1/2	2	12 do (voy. spéciaux)	88 80
Bothwell et Clachan	A. McArthur	6	3	12 do	125 00
Bothwell et Florence	T. J. Elliott	9	6	12 do	237 00
Bothwell et Moravian Town	W. Goulding	4	2	12 do	55 00
Boxall et Fingall	L. Else	3 1/2	2	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do	do	3 1/2	3	9 do du do	45 00
Bradshaw et Brigden	W. Bradshaw	5	3	12 do	120 00
Brandy Creek et stat. de ch. de fer.	J. Wintermute	1/4	6	12 do	40 00
Brantford et Eagles Nest	Hunt et Colter	3/4	6	12 do	30 00
Brantford et Grand View	do	1	6	1 do (du 1er mars '95)	3 33
Brantford et Harley	R. Cavin	14	6	12 do	364 00
Brantford et Langford	W. Reed	8	6	12 do	234 00
Brantford et Mohawk	R. Cavin	12	6	12 do	307 00
Brantford et station de ch. de fer	Hunt et Colter	1	54	12 do	365 04
Brantford et Simcoe	A. Hillier	24	6	12 do (moins amende)	839 00
Brantford et boîtes aux lettres	J. McCann	7 1/2	12	12 do	299 00
Brewster et Parkhill	S. Gratton	16	6	12 do	298 00
Brigden et station de ch. de fer	J. Armstrong	1/4	12	12 do	8 60
Bright et Cassel	J. MacDonald	9	6	12 do	234 00
Bright et Washington	W. G. Buggin	6 et 1/4	6et12	12 do	234 00
Burford et Cathcart, etc	R. Cavin	5 et 3 1/2	3 et 6	12 do	168 00
Burgessville et Newark	W. Fletcher	5	6	12 do	170 00
Burgessville et Oriel	W. B. Somerville	8	3	12 do	130 00
Burgessville et station de ch. de fer	E. W. Burgess	1/8	12	12 do	49 92
Byron et London	J. Charles	6	6	12 do	170 00
Calder et station de ch. de fer	H. G. Jones	2 3/4	2	12 do	49 00
Caledonia et Conboyville	W. Arrell	6	2	12 do	70 00
Caledonia et station de ch. de fer.	P. McMullen	1/2	36et30	12 do	122 01
Caledonia et Six Nations	J. A. Beaver	4	3	12 do	90 00
Camlachie et Hillsborough	C. L. Hill	9	2	12 do	140 00
Campbellton et West Lorne	J. Martin	6 1/4	3	9 do (au 31 déc. '94)	142 50
do do	W. M. Paris et D. McPherson	6 1/4	3	3 do du do	47 50
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	1/16	12et6	12 do	78 00
Cayuga et Deans Station, etc	E. Wigg	1 1/2 et 1/2	12et6	12 do	192 66
Cuyuga et Gypsum Mines	J. M. Thompson	3 1/2	6	12 do	110 00
Cayuga et Kohler	N. Deguise	4 1/2	3	12 do	75 00
Cayuga et station de ch. de fer	E. Wigg	1/2	6	9 do (du 1er juill. '94)	53 82
Cayuga et Upper	J. Everets	12	3	12 do	145 00
Centralia et Crediton, etc	C. Wolfe	5 1/4	12	12 do	225 00
Centralia et Mooresville	R. Handford	3 3/4	6	12 do	200 00
Centralia et Saintsbury	F. Washburn	3 3/4	2	12 do	45 00
Charing Cross et Doyles	M. Doyle	4 1/4	2	12 do	80 00
Charing Cross et stat. de ch. de fer.	J. Hunter	1 1/4	12	3 do (au 30 juin '94)	18 00
do do	do	1 1/4	12	9 do du do	37 50
Charing Cross et Tilbury Centre	F. C. Harvey	25	3	12 do	539 00
Charlemont et Keith	R. Killins	2 3/4	2	3 do (au 30 juin '94)	8 75
Charlemont et Tupperville	J. Humphrey	4 1/4	2	9 do (du 1er juill. '94)	38 18
Chatham et Dover South	R. Reaume	6	6	12 do	169 00
Chatham et Louisville	G. N. Arnold	6	3	12 do	120 00
Chatham et Mitchell's Bay	T. Bourassa	15 1/2	3	12 do	290 00
Chatham et station de ch. de fer	A. Robinson	1/2	36	12 do	313 00
Chatham et boîtes aux lettres	P. O. Flynn	7 1/2	18	5 do (au 31 août '94)	176 61
do do	do	7 1/2	18	7 do du do	272 84
Chatham et Van Horn	J. Zink	6	2	12 do	70 00
Chatham et Williams	A. Williams	9	2	12 do	90 00
Cheapside et Jarvis, etc	J. A. Atkinson	16 et 1/8	6et12	12 do	549 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chevalier et Stoney Point	A. Lemire	1	12	12 mois	100 00
Christina et Mount Brydges	T. Pearce	6½	2	12 do	87 48
Clanbrassil et station de ch. de fer	Jane Cossar	2	6	12 do	60 00
Clandeboye et West McGillivray	W. H. Weir	7½	6	12 do	168 00
Clandeboye Station et Lucan	W. Read	3	12	12 do	249 60
Clear Creek et Cultus	W. N. Buck	5	6	12 do	200 00
Coatsworth Station et Romney	D. King	2	3	3 do (au 30 juin '94)	11 25
do do	A. Robinson	3¾	3	9 do du do	45 00
Cobble Hill et Evelyn	A. J. Kernohan	2¾	2	12 do	49 48
Comber et station de chemin de fer	Mme A. E. Kaufman	½	12	3 do (au 30 juin '94)	37 50
do do	M. Laporte	½	12	9 do du do	90 00
Comber et Windfall	G. Robb	9	2	12 do	148 00
Comer et station de chemin de fer	J. Beaudoin	4½	2	12 do	104 00
Copleston et Petrolea	N. Henriod	3¼	6	12 do	170 00
Corinth et station de chemin de fer	R. F. Evans	25 perc.	12	12 do	78 00
Corunna do	H. J. Miller	⅓	12	12 do	76 00
Cottam et Essex	J. C. Hicks	5	6	6 do (au 30 sept. '94)	97 50
do	S. Moore	5	6	6 do du do	95 00
Courtland et Port Rowan	J. Summerhayes	19¼	6 et 12	12 do	597 00
Courtwright et Erié et station du chemin de fer Huron, etc	W. Cathcart	1/16	12	12 do	154 00
Cowal et Iona Station	Mme G. McCallum	6	2	12 do	79 00
Cranston et station de chem. de fer	D. Hannah	4½	6	12 do	160 00
Crinan et West Lorne	J. Martin	5½	2	12 do	90 44
Croton et Dawn Mills	W. A. Moir	8	2	12 do	95 00
Currie's Crossing et stat. de ch. de fer	W. D. Smith	½	6	9 do (au 31 déc. '94)	45 00
do do	do	½	6	3 do du do	18 75
Darrell et station de chemin de fer	S. Duncan	50 pds	6	12 do	10 00
Dashwood et Parkhill	P. McIsaac	16½	6	12 do	439 00
Dawn Mills et Dresden	L. Philips	4	6	12 do	144 00
Deans, Cayuga et stat. de ch. de fer	Jane Shipway	3 et ½	6 et 12	12 do	230 00
Decewsville do	J. Heaton	300 pds	12	12 do	60 00
Delaware do	F. Ireland	12	6	12 do	144 00
Delhi et Lynedoch	M. Walther	5	6 et 12	12 do	265 00
Delhi et Rineland	G. Manthe	4	2	2 do (du 1er fév. '95)	7 50
Delmer et Tilsonburg	W. T. Armstrong	4½	3	12 do	110 00
Denfield et Duncrieff	J. Hodgins	6½	3	12 do	125 00
Denfield et Nairn, etc	J. Edwards	9	6 et 24	12 do	408 00
Dereham Centre et Mitchell's Corners	W. Short	2	6	12 do	100 00
Devize's et Main Post Road	W. J. Braithwaite	3½	3	7 do (au 28 fév. '95)	39 37
do do	A. G. Langford	3½	3	1 do du do	5 62
Devize's et Maple Grove	W. J. Braithwaite	3½	3	4 do (au 31 juillet '94)	16 87
Dexter et Sparta	C. M. Pettit	4½	3	12 do	85 00
Dolsen et station de chemin de fer	B. Daly	3	1	12 do	26 25
Dresden do	D. Turnbull	7/10	18 et 24	12 do	165 00
Dresden et Rutherford	J. Conbrough	6	6	11 do (du 1er mai '94)	146 67
Drumbo et Buffalo et station de chemin de fer du Lac Huron	H. W. Burgess	⅛ et ¾	12	12 do	160 00
Duart, Palmyra et stat. de ch. de fer	W. M. Curtis	8 et ¼	6 et 12	12 do (moins amende)	374 00
Dunnville et Selkirk	A. Hedden	18	6	12 do	540 00
Eagle et West Lorne	J. Martin	4⅛	12	10 do 24 jrs (au 24 février '95)	179 77
do do	Paris et McPherson	4⅛	12	1 do 4 jours du do	19 12
Ealing et The Gore	P. Ackland	3	3	12 do	60 00
Ebert et station de chemin de fer	A. Robertson	10 vgs.	12	12 do	21 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edgar's Mills et stat. de ch. de fer..	R. Roadhouse...	⅜	6	12 mois	50 50
Edy's Mills et Oil Springs.... ..	D.W.McDougall	3	6	12 do	75 00
Elford et Essex.	I. Elford.. ...	4½	1	12 do	50 00
Elmstead et station de chem. de fer	J. S. Austin....	2	3	12 do	50 00
Embro et Harrington.....	W. S. Vannatter	25	6	12 do	340 00
Embro et Holiday....	I. R. McKenzie.	4	3	6 do (du 1er oct. '94)	39 00
Embro et Nissouri.....	do ..	4	2	6 do (au 30 sept. '94)	28 17
Embro et station de chemin de fer..	W. S. Vannatter	3¾	12	12 do	118 56
Erie et Jarvis.	A. Finch..	5	2	12 do	80 00
Essex et Gesto	R. Hamilton....	6½	6	12 do	149 00
Essex et station de chemin de fer ..	T. Rush.....	¼	17et12	12 do	79 25
Ettrick et Ilderton, etc.....	J. H. McRae...	6 et ½	3et12	12 do	144 00
Evelyn et London.	A. J. Kernohan.	13	6	12 do	335 00
Exeter et station de chemin de fer..	C. Snell	1	24	12 do	187 20
Fair Grounds et Tilsonburg.....	C. Martin	24	6	9 do (du 1er juill. '94)	333 75
Falkland et Paris Station.....	W. T. Walker..	9	6	12 do	250 00
Fargo et station de chemin de fer..	T. B. Sanders...	300 vgs.	24	3 do (au 30 juin '94)..	15 00
do do ..	do ..	300 vgs.	24	9 do du do ..	60 00
Fernhill et London.....	D. Sells	41¾	6	12 do	704 92
Fingal et Port Talbot.	J. Brown.....	7	3	12 do	127 50
Fingal et St. Thomas..... ..	T. D. Findlay (exécuteur) ...	7	6	6 do (au 30 sept. '94)..	74 50
do do	A. Lawton.....	7	6	6 do du do ..	68 50
Fingal, Shedden et stat. de ch. de f.	J. Church	3 et ½	6 et 12	3 do (au 30 juin '94)..	47 50
do do ..	H. Cameron....	3 et ½	6 et 12	9 do du do ..	142 50
Fisherville et Nelles Corners.....	H. J. Reichheld.	4½	6 et 12	12 do	185 00
Fletcher et station de chem. de fer..	R. Sainsbury ...	¼	12	12 do	50 00
Florence et Oakdale.	A. Lourie	6	2	12 do	80 00
Florence et Rutherford.....	J. Conbrough...	6	3	1 do (au 30 avril '94).	7 29
Forest et station de chemin de fer..	P. Smith..	400 vgs.	12	12 do	87 36
Forest et Ravenswood.....	P. McCallum...	9	3	12 do	100 00
Forestville et stat. de chem. de fer.	S. M. Beaupré..	⅝	12	12 do	93 60
Frome et station de chemin de fer..	W. F. Silcox....	1½	6	12 do	78 00
Galt et Glen Morris.....	T. Scott	7	6	12 do	240 00
Garnet et station de chemin de fer.	T. Sullivan.....	⅛	12	3 do (au 30 juin '94).	10 00
do do ..	J. Roulston....	⅛	12	9 do du do ..	30 00
Gladstone et Harrietsville.....	F. Lavine	3	6	12 do	79 00
Glanworth et station de ch. de fer..	J. Turnbull....	⅕	6	12 do	64 00
Glencoe et Kilmartin	D. B. McIntyre.	4½	3	12 do	95 00
Glencoe et Strathburn..... ...	A. Crothers. ...	2½	6	12 do	112 32
Glencolin et Springfield.....	S. T. Young....	3	3	12 do	96 00
Glendale et White Oak.	J. A. Dicy.....	2¼	3	12 do	55 00
Glenmeyer et Kinglake.....	H. Walmsley...	3	3	12 do	76 25
Glenrae et station de chem. de fer..	W. G. Shiells...	50 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '94)..	15 00
do do ..	J. W. Logan....	50 vgs.	12	3 do du do ..	6 25
Glenshee et Lynedoch...	O. Jones..	11¼	6	12 do	300 00
Glenwood et Merlin..... ...	Sales et Halliday.	4	2	5 do (du 1er nov. '94)..	18 75
Gordon et station de chemin de fer.	J. C. Duff	⅛	12	12 do	50 00
Granthurst et St. Marys.....	J. Sheldon ...	5	2	12 do	60 00
Granton et London	W. Perry.... ..	18½	6	12 do	373 00
Granton et Whalen.....	J. H. Millson...	5	2	12 do	76 00
Hagersville et station de ch. de fer..	D. Spears.	⅕	36	3 do (au 30 juin '94..	35 00
do do ...	do	⅕	36	9 do du do ..	150 00
Hagersville et Selkirk, etc.....	A. Kinsley	12	6	12 do	270 00
Hagersville et Springvale.....	S. Kenner	4	6	12 do	140 00
Harley et Hatchley Station.....	C. F. Yates.....	4	2	12 do	65 00
Harley et New Durham	R. Cavin	5	6	12 do	132 00
Harrow et station de chemin de fer	C. I. Pastorius..	⅓	6	12 do	53 04
Hartford et Waterford.....	L. S. Dean	10	6	12 do	300 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Harwich et station de chemin de fer.	I. Secor	7	6	6 mois (au 30 sept. '94)..	127 00
do do	L. Galbraith	4½	6	6 do du do ..	94 00
Hawtrey, Northfield Centre, etc.	J. W. Hainer	12	6 et 12	12 do	359 00
Hawtrey et station de ch. de fer.	S. A. Innis	1/16	12	12 do	30 00
Heather et Walkers	D. McIntyre	3	2	12 do	50 00
Hickson et station de ch. de fer	T. J. Loveys	1/16	12	12 do	20 00
Highgate et station de ch. de fer.	B. Teetzel	1	12	12 do	156 00
Highgate et Turin	R. B. Teetzel	5	3	12 do	100 00
Hillman et Leamington	R. Manery	6	2	12 do	75 00
Hubrey et station de chemin de fer.	J. Elliott	2¾	3	12 do	78 00
Ingersoll et Peebles	J. Dennis	6½	2	12 do	80 00
Ingersoll et Port Burwell	E. Gray	32	6	6 do (au 30 sept. '94).	427 50
do do	G. M. Harris	32	6	6 do du do ..	427 50
Ingersoll et station de chemin de fer.	G. Matheson	3/8	12	12 do	104 93
Ingersoll et boîtes aux lettres	D. Smith	4	18	12 do	149 00
Innerkip et station de ch. de fer.	L. E. Edwards	⅓	12	9 do (au 31 déc. '94)..	75 20
do do	W. White	⅓	12	3 do du do ..	22 50
Inwood et station de chemin de fer.	J. M. Courtright	25	12	12 do	40 00
Iona et station de chemin de fer	W. Fletcher	2	12	12 do	125 00
Jaffa et Orwell	C. Bowen	3	2	6 do (au 30 sept. '94)..	20 00
do do	A. Stafford	3	2	6 do du do ..	19 74
Jarvis station de chemin de fer.	E. A. Lea	⅜	24et18	12 do	248 36
Jennettes Creek et stat. de ch. de f.	F. C. Peck	250 vgs.	6	12 do	40 00
Jura et Thedford	J. McCordic	7½	3	12 do	111 40
Keith et Tupperville	R. Killins	1½	2	3 do (au 30 juin '94)..	11 25
Kent Bridge et stat. de ch. de fer.	J. A. Langford	2½	6	1 do (au 31 oct. '94)..	8 33
do do	D. Rapelge	2½	6	5 do du do ..	41 67
Kent Bridge et Thorncliffe	E. Bolton	3	2	12 do	50 00
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	3	3	9 do (du 1er juill. '94).	3 75
Khiva et Shipka	W. Holt	2	2	9 do (au 31 déc. '94).	29 61
do do	F. Heitzman	2½	2	3 do du do ..	10 00
Kimball et station de chemin de fer.	B. Gerow	1/16	6	12 do	25 60
Kimball et Seckerton	W. Gray	3	3	9 do (au 31 déc. '94)..	46 80
Kingscourt et station de ch. de fer.	R. H. Wilson	1	3	12 do	50 00
Kingsmill et Mapleton	L. Johnson	4	6	12 do	170 00
Kingsmill et station de ch. de fer.	J. O. Robertson.	40 perc.	12	3 do (au 30 juin '94)..	11 25
do do	R. W. Elsley	40 perc.	12	9 do du do ..	33 75
Kingsville et Pelee Island	S. F. Graham	20	1	6 do (au 30 sept. '94)..	280 00
do do	W. Haggins	20	1	6 do (et voy. suppl.)..	276 22
Kingsville et station de ch. de fer.	W. J. Gilkinson.	⅓	12	9 do (au 31 déc. '94)...	52 50
do do	P. Sanford	⅓	12	3 do du do ..	20 00
Kintyre et station de ch. de fer.	R. Johnson	1¾	6	6 do et 21 jours (du 10 sept. '95)	43 50
Knapdale et Newbury	J. MacDonald.	6	1	12 do	50 00
Lakeside et Thamesford	H. Herlick	11	6	12 do	198 00
Lambeth et Raper	J. Howlett	4	2	12 do	48 00
Langton et Marston	W. F. Anger	5	2	12 do	50 00
LaSalette et station de ch. de fer.	J. Groomes	1/16	24	12 do	80 00
Lawrence Station et station de chemin de fer	M. C. Smith	5	6	12 do	144 00
Leamington et station de chemin de fer Canada-Sud, etc	S. C. Wigle	¾ et ½	24et12	12 do	150 00
Leesboro et Evans' Corners	C. Mullett	1½	3	12 do	45 00
Littlewood et Talbotville Royal	J. Wait	6	2	6 do (au 30 sept. '94)..	47 00
do do	N. Berdon	6	2	6 do du do ..	37 50
London, service des facteurs	London Street Ry. Co			12 do	400 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
London et London-Est	H. Keyes	1	25	12 mois	144 00
London et London-Ouest	J. R. Gurd	1½	12	12 do	80 00
London et Lucan	J. W. Orme	16½	6	12 do	399 00
London et Odell	T. Tomlinson	3¾	3	9 do (au 31 déc. '94)	45 00
do	L. Read	3¼	3	3 do du do	13 75
London et station de ch. ce f. (P.C.)	Dom. Transport Co	¼	12	9 do (au 31 déc. '94)	117 50
do do	J. Siggins	¼	12	3 do du do	38 50
London et Lac Erié et station de chemin de fer D. R	The Shedden Co. (Limited)	¼	12	11 do (du 1er mai '94)	183 33
London et L. H. et station de chemin de fer B	do	¼	24	12 do	200 00
London et station de ch. de f. M. C.	do	¼	24	1 do (au 30 avril '94)	33 33
do do	do	¼	12	11 do du do	183 33
London et boîtes aux lettres	J. Sigg ns	17½	30	12 do	895 00
Longwood et Osman	F. Marshall	8⅝	2	12 do	77 44
Lowlands et Wanstead	W. J. Morris	5	1	9 do (au 31 déc. '94)	37 50
do do	N. K. Nesbitt	5	1	3 do du do	13 00
Lucan et station de chemin de fer	W. Porte	¼	6	12 do	75 00
Lynn et station de chemin de fer	E Edmonds	⅛	12	12 do	26 75
Lynnville et station de ch. de fer	W. Axford	2¼	6	12 do	98 50
Lyons et Maple Leaf	J. Meikle	2¾	3	12 do	80 00
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	12 do	60 00
McGregor et station de ch. de fer	D. St. Amour	¼	12	12 do	64 00
Maidstone et station de ch. de fer	I. Halford	¼	12	12 do	124 80
Mandamin et Vyner	J. G. Finch	5	3	12 do	156 00
Maple Grove et Main Post Road	I. Langford	3/4	12	8 do (du 1er août '94)	13 33
Maple Lodge et station de ch. de fer	J. Andrews	1¼	3	12 do	55 00
Marbury et Port Dover	H. W. Ansley	4½	3	12 do	110 00
Melbourne et Middlemiss	J. Greaves	4	6	12 do	150 00
Melbourne et station de ch. de fer	G. W. Sponenburg	¼	12	12 do	50 00
Melbourne et Wanbrakee	S. Clark	3	2	12 do	50 00
Moore et station de chemin de fer	R. Millikin	⅛	12	12 do	50 00
Morpeth et Thamesville	R. S. Watters	15	6	12 do	239 00
Mount Healy et station de chemin de fer (G.-T.)	W. A. Young	4⅕	6	12 do	156 00
Mull et Pinehurst	W. Paterson	3¾	2	11 do (du 1er mai '94)	55 00
Mull et station de chemin de fer	N. Watson	⅛	6	12 do	60 00
Muncey et station de chemin de fer	A. McGregor	15 perc.	12	12 do	36 25
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	12 do	55 00
Napier et Strathroy	J. B. Gough	11	6	12 do	343 00
Newbury et Wardsville	J. Cady	3	12	6 do (au 30 sept. '94)	75 00
New Sarum et station de ch. de fer	G. W. Cloes	5/8	12	12 do	156 00
Nixon et station de chemin de fer	E. H. Kingsbury	300 vgs.	12	12 do	62 40
Nober et station de chemin de fer	G. Barlow	100 vgs.	12	12 do	40 00
Normandale et Vittoria	S. Ottley	4	3	12 do	65 00
North Buxton et station de ch. de f.	G. B. Shreve	⅛	12	12 do	40 00
Norwich et station de ch. de fer	J. Lawrason	⅓	24	12 do	150 00
Oakland et Windham Centre, etc	G. Taylor	13	6 et 12	12 do	400 00
Ohsweken et station de ch. de fer	F. Johnson	4½	6	12 do	144 00
Oil City et station de ch. de fer	R. Weatherill	1/16	12	12 do	93 60
Oil City et Wheeler	J. A. Woodwark	7¼	2	12 do	104 00
Oil Springs et station de ch. de fer	D. P. Sisk	200 vgs.	12	12 do	62 40
Oldcastle et station de ch. de fer	M. McCarthy	100 vgs.	12	12 do	50 00
Oldfield et Wallaceburg	J. A. McDonald	6	3	12 do	85 00
Olinda et Ruthven	F. A. Wigle	2½	6	12 do	150 00
Oliver et Thorndale	J. G. McLeod	6	2	12 do	100 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oneida et station de chemin de fer.	W. Reid	1¼	6	12 mois	125 00
Orwell et station de chemin de fer.	C. R. Crane	½	12	12 do	117 36
Ossian et Sarnia	J. McKelvey	17 1/16	3	12 do	288 48
Otterville et station de ch. de fer	W. Carter (exécuteur)	½	12	3 do (au 30 juin '94)	31 20
do do	M. J. Lavigne	½	12	9 do du do	93 60
Oxley et station de chemin de fer.	A. Elliott	6¾	6	12 do	290 00
Paquette Station et station de chemin de fer	J. Harshaw	30 perc.	6	12 do	37 44
Paris et station de chemin de fer	H. Muir	1	36	12 do	299 52
Paris et boîtes aux lettres	do	2	12	12 do	110 00
Parkhill et station de ch. de fer	G. Simpson	⅛	13	9 do (au 31 déc. '94)	75 00
do do	do	⅛	12	3 do (du 31 déc. '94, et voyages suppl.)	28 17
Parkhill et Strathroy	J. B. McDonald	18	3	3 do (au 30 juin '94)	64 75
do do	R. J. Gough	18	3	9 do du do	194 25
Pelee Island et Pelee Island East.	W. Haggins	11	1	12 do	61 00
Perch Station et station de ch. de fer	R. Bright	⅝	2	12 do	50 00
Petrolea et boîtes aux lettres.	C. McRitchie	¼	12	12 do	1 00
Petrolea et station de ch. de fer.	P. Barclay	¼	24	12 do	87 36
Petrolea et stat. du ch. de fer (G.T.)	do	1/16	6	1 do (au 30 sept. '94)	1 83
do do	Ch. de f. G.-Tronc	1/16	6	6 do du do	11 00
Petrolea et Wilsoncroft	J. L. Wilson	4½	2	12 do	100 00
Pike Creek et station de ch. de fer.	C. Desmarais	⅛	6	12 do	40 00
Pond Mills et station de ch. de fer.	J. Gilmore	3	3	12 do	75 00
Port-Burwell et Port-Rowan	J. Thompson	22	6	3 do (au 30 juin '94)	117 50
do do	do	23½	6	9 do du do	376 53
Port-Dover et station de ch. de fer.	B. J. Evans	½ et ⅓	6 et 12	12 do	89 00
Port-Franks et Thedford	G. Burley	6	3	12 do	89 48
Port-Lambton et station de ch. de fer	J. B. McNulty	⅛	12	12 do	50 00
Port-Rowan et station de ch. de fer.	R. N. Meadows	½	12	12 do	100 00
Port-Ryerse et Simcoe	P. McCoy	6	6	12 do	169 00
Port-Stanley et station de ch. de fer	M. Payne	⅕	24	12 do	160 00
Pottersburg et station de ch. de fer.	D. F. Buchanan.	50 perc.	12	12 do	50 00
Puce et station de chemin de fer	D. C. Coutts	⅕	6	12 do	25 00
Ratho et station de chemin de fer.	G. Steedsman	⅛	6	12 do	52 00
Renton et station de chemin de fer.	W. Blanchard	½	12	12 do	52 00
Renton et Tyrrell	do	1¾	3	12 do	52 00
Renwick et Romney	H. J. Agnew	2	3	3 do (au 30 juin '94)	9 00
do	G. H. Thompson	2	3	9 do du do	27 00
Richwood et station de ch. de fer.	W. Taylor	½	6	12 do	78 00
Ridgetown et station de ch. de fer.	L. S. Hancock	1	12	12 do	126 80
Rockford et station de ch. de fer.	M. Cook, jeune	4	6	12 do	145 00
Rodney et station de ch. de fer.	A. Humphrey	30 perc.	12	12 do	62 40
Round Plains et Waterford	B. H. Rammage.	4	3	3 do (au 30 juin '94)	23 75
do do	D. Kitchen	4	3	9 do du do	45 00
Rowan Mills et Walsingham Centre	S. Bressan	7	3	12 do	114 00
Ruscom Station et stat. de ch. de fer	J. D. Mathers	50 vgs.	12	12 do	31 00
Ruthven et station de ch. de fer.	T. H. Wigle	¼	12	12 do	78 00
St-George et station de ch. de fer.	J. Woodley	1	24	12 do	280 80
St-Joachim, River Ruscom et station de chemin de fer	T. Beaulieu	3	6	12 do	122 00
St-Thomas et station de ch. de fer.	A. E. Marlatt	1	72	12 do (moins amende)	487 00
St-Thomas et Sparta	W. Gregory	11	6	12 do	149 00
St-Thomas et boîtes aux lettres.	O. C. Boughner	3	12	12 do	175 00
St-Thomas et Talbotville Royal	J. Wait	3½	6	12 do	125 00
St-Williams et station de ch. de fer.	J. H. Cope	⅓	12	12 do	100 00
Sandwich et Windsor	V. Ouellette	2	6	12 do	160 00
Sarnia et Pointe-Edward	H. W. Mills	2	12	12 do	312 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sarnia et Port-Huron	J. P. Dawson	2	12	12 mois	150 00
Sarnia et station de chemin de fer	J. J. Ross	100 vgs.	18	12 do	140 40
Sarnia et stat. de ch. de fer E. et H.	J. P. Dawson	100 vgs.	6	2 do et 18 jours (du 14 janv. '95)	6 60
Sarnia et boîtes aux lettres	do	2¼	12	12 do	149 00
Seckerton et station de ch. de fer	W. Gray	2	3	3 do (du 1er janv. '95)	18 72
Shetland et Sutherland's Corners	J. Y. McKeown	5	6	12 do	180 00
Silver Hill et Tain	E. Mayo	2½	2	12 do	35 00
Simcoe et Air Line Station	H. W. Pursel	1 et ½	18 et 12	12 do	317 03
Sombra et station de ch. de fer	Mme J. Whiteley	½	12	12 do	50 00
Sombra et Thorneyhurst	J. Featherston	6	2	12 do	74 60
Sombra et Wilkesport	A. Maitland	8	6	12 do	170 00
Springfield et station de ch. de fer	S. Herrick	¼	12	12 do	88 00
Springford et station de ch. de fer	J. R. Havens	3	6 et 12	12 do	190 00
Staples et station de ch. de fer	W. A. Maricle	30 perc.	6	12 do	32 00
Strathallan et Woodstock	G. Teetzel	14	6	12 do	300 00
Strathburn et Wood Green	A. Crothers	3	2	8 do (du 1er août '94)	29 68
Strathroy et boîtes aux lettres	H. McColl	220 vgs.	18	12 do	50 00
Sweaburg et Woodstock	W. H. Barton	6	3	12 do	86 00
Sylvan et Widder	W. Randall	3	6	12 do	144 00
Tavistock et station de ch. de fer	G. Matheson	⅛	12	12 do	50 00
Thamesford et station de ch. de fer	N. C. McCarty	¼	12	12 do	98 27
Thamesville et station de ch. de fer	H. L. Johnson	¼	12	12 do	72 00
Thedford et station de ch. de fer	R. Wilson	300 vgs.	6	12 do	29 00
The Grove et station de ch. de fer	T. A. Robinson	¼	12	12 do	50 00
The Mettawas et stat. de ch. de fer	A. C. Coleman	¼	12	1 do 21 jours (au 8 sept. '94)	1 13
Tilbury Centre et stat. de ch. de fer	J. Bartley	½	12	12 do	156 00
Tilsonburg et stat. de ch. de f. (C.S.)	E. Becker	2	12	3 do (au 30 juin '94)	46 80
do	J. S. Haney	2	12	6 do (au 31 déc. '94)	100 00
do	C. Becker	2	12	3 do (du do	50 00
Tilsonburg et st. de ch. de f. (G.-T.)	E. Becker	1	12	12 do	140 40
Townsend Centre et Waterford	D. Kitchen	3	3	12 do	75 00
Tupperville et station de ch. de fer	A. Wickens	30 vgs.	12	12 do	49 92
Turnerville et station de ch. de fer	W. Turner	100 vgs.	6	12 do	25 00
Tuscarora et station de ch. de fer	S. J. McKelvey	¼	6	12 do	78 00
Tyrconnell et Wallacetown	W. Hall	4	6	12 do	105 00
Uttoxeter et Wanstead	N. K. Nesbitt	6	3	12 do	100 00
Vandecar et Woodstock	N. Schooley	9	3	12 do	125 00
Vereker et station de ch. de fer	J. Bondy	3	6	12 do	171 60
Villa Nova et station de ch. de fer	M. McAlpine	¼	6	12 do	50 00
Vittoria et station de ch. de fer	B. W. Power	⅜	12	8 do (au 30 nov. '94)	53 33
do	G. R. Doray	⅜	12	4 do (du do	26 67
Vittoria et Walsh	S. Ottley	4	6	12 do	125 00
Walkers et station de ch. de fer	J. Greaves	⅛	12	12 do	32 51
Walkerville et stations de chemin de fer (G.-T.) etc.	W. B. Vrooman	1/17 et 1/12	36 et 6	12 do	247 20
Walkerville et Windsor	C. J. Morgan	.....	.....	7 do (au 30 nov. '94)	8 50
do	M. H. McCarthy	.....	.....	Voyages supplémentaires	1 80
Wallaceburg et station de ch. de fer	M. Doyle	⅛	24	12 mois	85 00
Wallacetown et station de ch. de fer	W. Hall	2½	12	12 do	150 00
Walnut et Watford	A. Black	6	2	12 do	100 00
Wardsville et station de ch. de fer	J. Wilson	3	12	6 do (du 1er oct. '94)	67 50
Warwick et station de ch. de fer	J. Smith	8	6	12 do	195 00
Waterford et station de ch. de fer	B. H. Rammage	¼	12	3 do (au 30 juin '94)	18 25
do	L. S. Dean	¼	12	9 do (du do	48 75
Waubuno et station de ch. de fer	J. Mason	4	6	12 do	140 40

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Weidman et station de ch. de fer	A. H. Saylor	50 pds.	12	11 mois (au 28 fév. '95)	16 35
do	T. Hoag	25 vgs.	12	1 do (du do	2 60
Whitebread Station et station de chemin de fer	M. H. McDonald	50 vgs.	12	12 do	40 00
Wiltongrove et station de ch. de fer.	P. Murray	¼	6	12 do	45 00
Windsor et Détroit, E.-U.	M. H. McCarthy	2	18	12 do (voyages spéc.)	653 40
Windsor et stat. de ch. de fer (C.S.)	do	1	17 et 12	12 do	198 88
Windsor t station de chemin de fer L. E. & D. R.	do	1½	12	12 do	187 20
Windsor et boîtes aux lettres	J. Dyer	4¾	19	12 do	360 00
Wolverton et station de ch. de fer	S. Curry	1	12	12 do	108 00
Woodslee et station de ch. de fer	J. P. Henry	1½	12	3 do (au 30 juin '94)	39 00
do	J. Bishop	1½	12	9 do (du do	117 00
Woodstock, Currie's Crossing, etc.	N. Cornish			Voyage spécial	10 00
Woodstock et douane	A. McClenegan		T.q.r.	12 mois	31 20
Woodstock et station de chemin de fer (C.V.)	J. A. McKenzie.	1	12	12 do	125 00
Woodstock et station de chemin de fer Pt. D. & L. H.	do	⅓	24	12 do	190 00
Woodstock et boîtes aux lettres	R. Kerr	3¼	18		140 00
Woodstock Station et le wagon à malles du C. C. P.	R. Scott		12	1 do (du 1er mars '95)	1 50
Wyton Station et stat. de ch. de fer.	G. Scatcherd	⅛	12	12 do	20 00
Yarmouth Centre et station de chemin de fer	G. A. Parlee	½	6	12 do	120 00
Pour transporter malles à des stations principales de ch. de fer	Div. personnes			12 do (au 31 déc. '94)	65 00
				Total	$56,325 57

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DU MANITOBA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alameda et Moosomin	G. Wilson	87	1	12 mois	800 00
Alameda et station de ch. de fer	S. Colwell	⅛	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95)	68 35
do do	do	⅛	4	2 do 20 jours (du 12 janv. '95)	12 27
Alameda et Roscoe	T. Heaslip,	10	1	10 do (du 1er juin '94)	37 50
Aldina et Duck Lake	A. Arcand	43	1	12 do	149 00
Alexander et Pendennis	J. Cousins	19	1	12 do	145 00
Alexander et station de ch. de fer	J. F. Walker	⅛	12	12 do	78 24
Almasippi et Campbellville	J. Lawrenson	8	1	12 do	70 00
Alta et station de chemin de fer	H. Mussell	½	2	3 do (au 30 juin '94)	12 50
Altamont et station de ch. de fer	do	½	2	2 do (au 31 août '94)	8 65
do do	do	½	6	7 do (du do	36 20
Alvena et Duck Lake	W. Boyer	25	1	12 do	143 00
Antler et station de chemin de fer	G. Andersen	¼	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95)	61 25
do do	do	¼	4	2 do 20 jours (du 11 janv. '95)	11 00
Antler et Workman	S. McCutcheon	20	1	12 do (et arrérages)	197 07
Arden Station et stat. de ch. de fer	M. E. Boughton	⅛	8 et 6	12 do	50 00
Argyle et Stonewall	A. Smith	10	1	12 do	69 00
Arizona et Sidney	R. Parkinson	8	1	12 do	75 00
Armstrong's Lake et sta. de ch. de f.	J. Sharp	1¾	1	12 do	52 00
Arnaud et Dominion City	J. M. Martineau	9	2	12 do	208 00
Arrochar et station de ch. de fer	R. McDonald	¾	3	12 do	34 02
Arrow River, Parkisimo et Lucas	J. T. Stubbins	7 et 16	1	1 do (au 30 avril '94)	17 25
Arrow River, Parkisimo et Arrowtan	do	7 et 20½	1	11 do (du do)	226 42
Assessippi et Russell	J. T. Adams	15	2	12 do	255 00
Assessippi et Tumbell	J. Edwards	14	2 p. m.	9 do (au 31 déc '94)	27 00
do do	do	14	do	3 do (du do)	12 00
Aubigny et station de ch. de fer	G. Pichette	2½	2	3 do (au 30 juin '94)	18 75
do do	H. Mousseau	2½	2	9 do (du do)	51 00
Austin et station de chemin de fer	E. C. Wheeler	⅓	12	6 do (au 30 sept. '94)	50 00
do do	S. B. McCulla	⅛	12	6 do (du do)	34 99
Aweme et Two Rivers	C. Bellhouse	5	1	12 do	60 00
Bagot et station de chemin de fer	J. C. Lowrie	⅛	6	12 do	40 00
Balcarres et Indian-Head	J. Balfour	27	1	12 do	219 00
Baldur et Grund	C. Christopherson	6	2	12 do	116 00
Baldur et station de chemin de fer	J. Chester	⅛	6	12 do	73 50
Balgonie et Davin	G. W. Elliott	12	1	12 do	72 50
Balgonie et Loon Creek	W. Cockwell	35	1	12 do	325 00
Balgonie et station de ch. de fer	J. B. Hawkes	⅛	14	12 do	98 95
Balmerino et Binscarth	J. Fletcher	5	2	12 do	80 00
Balmoral et Pleasant Home	R. Rutherford	18	1	12 do	135 00
Balmoral et Stonewall	do	8	3	12 do	165 00
Bardal et Reston	W. H. McDougall, jeune	19	1	12 do	120 00
Barnsley et station de ch. de fer	W. O. Taylor	¾	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	54 87
do do	do	¾	4	2 do 16 jours (du 15 janv. '95)	9 62
Bates et Carman	R. Squires	12	2	9 do (au 31 déc '94)	156 00
do	do	10½	2	3 do (du do)	38 75

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Mont ant.
					$ c.
Battleford et Meota	A. Mannix	22	2 p. m.	6 mois (du 1er oct. '94).	78 00
Battleford et Onion Lake	Leeson et Scott	102	do	12 do	1,762 20
Battleford et Saskatoon	do	90	2	12 do	7,049 20
Beaconsfield et Swan Lake	J. S. Rice	14	2	12 do	232 96
Bear's Hill et Wetaskiwin	L. S. Miquelon	5½	2	3 do (au 30 juin '94)	29 75
do do	O. Kling	5½	2	9 do du do	67 50
Beauséjour et Brokenhead	E. A. Dugard	14	1	9 do (au 31 déc. '94)	97 50
do do	O. W. Thomas	14	1	3 do du do	21 25
Beauséjour et station de ch. de fer	J. L. Turner	1/16	6	12 do	62 60
Beaver Hills et Fort Saskatchewan	G. Doze	10	1	10 do (du 1er juin '94)	65 00
Beaver Lake et Logan	R. E. Steele	20	2 p. m.	4 do (au 31 juill. '94)	22 50
Beaver Lake et Fort Saskatchewan	W. B. Ross	60	do	8 do (du 1er août '94)	138 66
Belcourt et Poplar Point	T. H. Brown	4½	2	12 do	60 00
Belleview et Pipestone	J. McKinnon	8	1	9 do (au 31 déc. '94)	39 00
do do	P. McKinnon	6	1	3 do du do	12 50
Belmont et Ninette	W. Smellie	8	1	12 do	104 00
Belmont et station de chemin de fer	do	1/8	6	3 do (au 30 juin '94)	12 00
do do	do	1/4	6	9 do du do	39 06
Belses et Pipestone	W. Crothers	5½	1	6 do (au 30 sept. '94)	30 00
do do	J. McKinnon	5½	1	6 do du do	26 00
Beresford et station de chem. de fer	W. Cannon	1/12	6	9 do 15 jrs (au 15 janvier 1895)	39 74
do do	do	1/12	4	2 do 16 jrs (du 16 janvier 1895)	7 05
Beresford et Roseland	do	9	2	12 do	185 00
Beulah et Elkhorn	G. W. Marsh	25½	2	12 do (et arrérages)	417 60
Beverley et Melita	L. J. Barker	18	1	11 do (au 28 fév. '95)	121 75
do do	do	14	...	1 do du do	8 67
Bienfait et Coalfields	N. Gow	6	2	7 do (au 31 oct. '94)	75 83
Bienfait et station de chemin de fer	R. S. Geogan	1/8	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95)	45 90
do do	do	1/8	4	2 do 20 jrs (du 12 janv. 1895)	8 80
Binscarth et station de ch. de fer	E. H. Williams	1/16	3	12 do (et voyages spéc.)	91 00
Binscarth et Russell	A. DuPré	12	1	1 do (au 30 avril '94)	8 23
do do	J. Murray	12	1	2 do (au 30 juin '94)	17 33
do do	H. R. DuPré	12	1	9 do du do	74 10
Binscarth et Saltcoats	J. Murray	50½	1	12 do	260 00
Binscarth et Seeburn	O. Seebach	14	1	12 do	100 00
Binscarth et Snake Creek	R. Rutherford	18½	1	9 do (au 31 déc. '94)	90 00
Binscarth et Silver Creek	do	14	1	3 do du do	25 00
Birds Hill et station de ch. de fer	G. Chudleigh	½	6	12 do	125 20
Birtle et Hamiota	A. E. Brown	34	1	12 do	273 00
Birtle et Moosomin	A. E. Fleming	40	2	1 do (au 30 avril '94)	45 83
do do	G. H. Bradshaw	40	2	7 do (au 30 nov. '94)	332 50
do do	J. M. Armstrong	40	2	4 do du do	173 33
Birtle et station de chemin de fer	W. J. Porteous	½	4	9 do (au 31 déc. '94)	73 11
do do	G. Campbell	½	4	3 do du do	12 24
Birtle et Warleigh	J. C. Dudley	8	1	12 do	60 00
Blythfield et La Salle	W. H. Melton	14	1	12 do	140 00
Boharm et Moose Jaw	B. Smith	11	1	12 do	75 00
Boissevain et Desford	A. McKnight	22	2	12 do	165 00
Boissevain et Heaslip	G. F. Brown	20¼	2	12 do	301 88
Boissevain et station de ch. de fer	A. McKnight	⅜	6	9 do 15 j. (au 15 jan. '95)	40 75
do do	do	⅜	4	2 do 16 jrs du do	10 50
Boissevain et Sheppardville	G. F. Brown	17	2	12 do	150 00
Boissevain et Wapaha	W. A. Munro	14	1	12 do	119 60
Boscurvis et Oxbow	R. J. Noble	14	1	12 do	119 00
Boucher et Halcro	J. Gerrond	12	1	12 do	96 00
Bowden et station de chemin de fer	C. Moore	⅓	4	3 do (au 30 juin '94)	12 50
do do	do	⅓	4	9 do du do	60 05
Bradwardine Logoch et Ralphtown	W. Beamish	14 et 7	1	12 do	165 00
Brandon et Forrest Station	W. H. Woods	10	1	8 do (au 30 nov. '94)	83 20
do do	J. Hillis	10	1	4 do du do	41 60

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brandon et Hayfield	J. Crompton	12	2	12 mois	175 00
Brandon et station de chemin de fer Can. du Pacifique (ligne-mère)	J. Kavanagh	¼	26	5 do (au 31 août '94)	236 68
do do	do	¼	14	7 do du do	175 12
Brandon et station de ch. de fer (section Souris)	do	¼	6	9 do 15j.(au15 jan.'95)	111 94
do do	do	¼	4	2 do 16jrs du do	19 64
Brandon et station de chemin de fer Northern Pacific	do	⅛	6	12 do	141 40
Brandon et Rapid City	C. A. Rea	20	6	12 do	625 00
Brandon Hills et stat. de ch. de fer	J. Baker	3	2	3 do (au 30 juin '94)	26 00
do do	do	3	2	9 do du do	97 50
Bredenbury et station de ch. de fer	W. Wilson	¼	1	9 do (au 31 déc. '94)	19 50
do do	R. More	¼	1	2 do (au 28 fév. '95)	3 08
do do	H. Porter	2	1	1 do du do	2 88
Brice et Dewdney	H. Brice	6	1	12 do	39 00
Bridge Creek et Franklin	W. H. Campbell	3½	3	12 do	107 00
Brierwood et Roden	W. H. Gray	6	1	12 do	65 00
Broadview et Cotham	C. R. Boultbee	17	1	12 do	80 00
Broadview et Hillesden	D. Ealey	12	1	12 do	70 00
Broadview et station de ch. de fer	J. Clementson	⅛	14	12 do	163 32
Brookdale et Carberry	S. Shannon	20	1	12 do	125 00
Brookside et Parkin	J. Burke	5	1	12 do	52 00
Broomhill et Melita	G. C. Dodds	12	1	12 do	91 00
Bru et Cypress River	H. Josephson	7½	2	12 do	100 00
Bruxelles et Holland	N. McLean	10	2	3 do (au 30 juin '94)	45 50
do do	O. Girardin	10	2	9 do du do	86 25
Burnbank et Two Creeks	G. Allison	6	1	12 do	63 00
Burnside et Burnside Station	W. A. McIntosh	5½	2	9 do (au 31 déc. '94)	135 00
do do	do	4½	2	3 do du do	37 50
Burnside Station et station de chemin de fer	J. R. Fox	1/27	12	12 do	49 85
Calf Mountain et Thornhill	F. Bolton	7⅕	2	12 do	130 00
Calgary et Custom House	G. C. King	⅛	6	12 do	25 00
Calgary et Jumping Pond	W. W. Stuart	25	1	12 do	250 00
Calgary et Millarville	A. C. Newson	28	1	10 do (du 1er juin '94)	223 33
Calgary et station de chemin de fer (C.C.P., ligne-mère)	W. Slingsby	⅛	14	12 do et voy. spéciaux.	304 90
Calgary et station de chemin de fer (section d'Edmonton)	do	⅛	4	12 do	100 00
Calgary et station de chemin de fer (section Macleod)	do	1	4	12 do	100 00
Calgary et boîtres aux lettres	E. King	¼	20	3 do (du 1er janv. '95)	15 00
Camille et Treherne	W. J. Parker	12	2	12 do	249 60
Cannington Manor et Moosomin	J. Deavitt	42	1	3 do (au 30 juin '94)	100 00
do do	do	42	1	9 do du do	202 50
Carberry et Neepawa	S. Chatwin	33¼	2	7 do (au 31 oct. '94)	193 94
do do	do	33¼	3	5 do du do	207 70
Carberry et station de chemin de fer	S. Shannon	⅛	26	5 do (au 1er sept. '94)	114 40
do do	do	⅛	14	6 do 29 jrs du do	84 40
Cardston et Colles	H. C. Colles	8	1	12 do	150 00
Cardston et Lethbridge	J. A. Woolf	45	1	12 do	450 00
Cardston et Mountain View	J. H. Gold	16	1	7 do (du 1er sept '94)	52 50
Carievale et station de ch. de fer	S. Bishop	⅛	6	9 do 11j.(au11jan.'95)	62 49
do do	do	⅛	4	2 do 20j. du do	11 33
Carlingville et Hamiota	T. Hamilton	18	1	9 do (du 1er juill. '94)	72 00
Carlingville et Oak River	S. Hess	18	1	3 do (au 30 juin '94)	35 00
Carlowrie et St. Malo	A. Carriere	5	1	12 do	65 00
Carman, Lintrathen et Roseisle	R. Squires	12½ et 26	1	12 do	312 00
Carman et station de chemin de fer	do	¼	6	9 do 15j.(au15jan.'95)	62 00
do do	do	¼	4	2 do 16jrs du do	11 00
Carnduff et Oakley	R. B. Bobby	11	1	12 do	78 09

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Carnduff et station de ch. de fer ...	J. P. Carnduff..	8	6	9 mois 11j. (au 11 janv. '95)	62 45
do do ...	do ..	1/8	4	2 do 20 jrs du do ..	12 01
Caron et station de chemin de fer..	A. H. Powell...	3/8	3	12 do	30 00
Carroll et station de chemin de fer.	H. Bingham....	1/4	3	9 do 15j (au 15 janv. '95)	49 60
do do ..	do	1/4	2	2 do 16 jrs du do ..	8 80
Carsdale et Lumsden.....	W. C. Hamilton.	5	2	12 do	78 00
Cartwright et station de ch. de fer	T. S. Menarey..	1/8	6	9 do 15j (au 15 janv. '95)	41 16
do do .	do ..	1/8	4	2 do 16 jrs du do ..	7 01
Castleavery et Shellmouth..... .	J. Gilchrist.....	14	1	12 do	105 00
Cedar Park et Goodes Creek	E. Grimshaw...	5 1/2	1	2 do (du 1er fév. '95)	6 50
Chater et station de chemin de fer..	J. G. Hoey.	1/8	12	12 do	90 04
Churchbridge et Clumber	W. Lister	30	1	20j (au 20 avril '94)	7 96
dc do	do	30	1	1 do 10j (au 31 mai '94)	19 26
do do	do	30	1	7 do (au 31 déc. '94, et et voy. suppl...	113 24
Churchbridge et station de ch. de fer.	B. D. Westman.	1/8	2	12 do	61 24
Churchbridge et Summer.....	L. Pearpoint....	32	1	3 do (du 1er janv. '95)	54 75
Clandeboye Bay et Poplar Point...	E. M. Skagen..	14	2 p.m.	2 do (au 31 mai '94)..	8 33
Clarkleigh et Cold Springs.....	W. A. Fidler...	11	1	12 do	80 00
Clarkleigh et Lundyville.....	J. Clark.....	18	2	12 do	185 00
Clarkleigh et Reaburn..... ...	R. K. Wilson...	41 1/2	2	12 do	290 48
Clarkleigh et Seamo	A. Mickwright..	5	2	12 do	65 20
Clearwater et station de ch. de fer..	R. Rogers	1/4	6	9 do 15 jours (au 15 janvier '95)....	62 25
do do ...	do	1/4	4	2 do 16 jours du do	12 11
Coalfields et station de ch. de fer...	G. F. Gow.....	2	2	5 do (du 1er nov. '94)	43 00
Cook's Creek et Winnipeg	M. Peeble.....	22	2	12 do	416 00
Coteau et Perry	D. McDougall..	7	1	12 do	52 00
Coulter et Lyleton..	W. F. Coulter..	6	1	3 do (au 30 juin '94).	10 37
Coulter et Melita	do ..	18	1	9 do (du 1er juill. '94)	87 75
Coutts et station de chemin de fer..	W. G. Davis....	1/8	4	12 do	25 00
Craven et Kennell.....	L. H. Hoskins..	12	1	12 do	78 00
Craven et Tregarva.....	do ..	7 1/2	1	12 do	75 00
Crescent Lake et Saltcoats	V. Dures.	18	1	12 do	143 00
Crewe et Fort Ellice.....	J. Ellis.....	7	2	12 do	125 00
Crystal City et station de ch. de fer.	H. J. Taylor....	1/8	6	9 do 15 jours (au 15 janvier '95) ...	48 75
do do ..	do ..	1/8	4	2 do 16 jours du do	12 11
Cumberland House et Fort à la Corne.....	R. MacFarlane.	175	1 p.m.	6 do (au 30 sept. '94).	220 00
do do ..	J. McDougall...	175	do	6 do du do .	220 00
Cypress River et stat. de ch. de fer.	A. Creighton ...	1/8	6	9 do 15 jours (au 15 15 janv. '95). .	42 21
do do ..	do ..	1/8	4	2 do 16 jours du do	7 52
Cypress River et Saint-Alphonse...	T. Chapdeleine .	11	2	12 do	150 00
Daly et Virden	E. O. Rathbone.	11	1	7 do (au 31 oct. '94)..	46 66
do do	do ..	10	1	5 do du do ..	33 34
Danvers ee Scandinavia	G. Amunsen....	8	1	8 do (du 1er août '94)..	17 33
DeClare et Welwyn	W. Ray.....	7	1	12 do	74 00
Delean et station de chemin de fer.	J. H. Abraham.	1/8	6	6 do (au 30 sept. '94)..	15 60
do do ..	do ..	1/8	4 et 6	6 do du do ..	20 40
Deloraine et station de ch. de fer...	W. H. Clancie..	1/16	6	9 do 16 jours (au 15 janvier '95)...	99 20
do do ..	do ..	1/16	6	2 do 16 jours du do	16 80
Deloraine et Waskada	S. Leach.....	43	2	3 do (au 30 juin '94).	106 47
do do	A. Stewart	45	2	9 do du do et voy. supplém...	218 14
Dempsey et Souris.....	J. Dempsey.....	10	1	12 do	75 00
Dennington et Percy	R. C. Kisbey...	29	1	12 do	266 56
Dewdney et Panima	G. C. S. Paterson	9	1	12 do	85 00
Dewdney et Lineham.....	do ..	18	1	2 do (du 1er fév. '95)	16 33
Dewdney et station de ch. de fer...	J. Paterson.....	1/16	4	12 do	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
DeWinton et Dunbow	W. O. Somerville	12½	1	6 mois (du 1er oct. '94).	75 50
DeWinton et Grierson	do	2	1	5 do du do	13 00
DeWinton et station de ch. de fer	W. Gopp	1/16	4	12 do	52 00
Didsbury et station de ch. de fer	J. B. Detwiler	¼	4	3 do (du 1er janv. '95)	7 34
Dominion City et Emerson	C. Whitman	10	6	12 do	585 00
Donore et La Salle	C. Wheatland	8	1	12 do	80 00
Douglas Station et Creeford (aller et retour)	D. McLean	36¼	2	12 do	312 00
Douglas Station et station de chemin de fer	M. Gray	⅛	12	12 do	72 00
Drumconnor et Longburn	J. T. Hicks	5¾	2	12 do	104 00
Drumconnor et station de ch. de fer	E. Brown	½	6	12 do	78 00
Dry River et Mariapolis	R. Fournier	6	1	8 do (du 1er août '94).	33 33
Duck Lake et Grandin	J. Nolin	7	1	12 do	61 25
Duck Lake et station de ch. de fer	E. Grundy	⅛	4	12 do	72 80
Duhamel et Wetaskiwin	A. Bourque	28	1	3 do (au 30 juin '94)	49 75
do do	J. Laboucan	28	1	9 do du do	120 00
Dunora et Selkirk	E. Linklater	16¾	2	12 do	207 00
Dunbow et Grierson	W. O. Somerville	10½	1	6 do (au 30 sept. '94)	49 50
Dundurn et station de ch. de fer	R. McCordick	2	4	7 do (du 1er sept. '94).	41 97
Dunleath et Saltcoats	D. MacDanald	9	1	7 do du do	35 00
Dunmore Junction et Josephburg	C. F. Fox	23	1	2 do (au 31 mai '94)	29 99
do do	W. Blackburn	27	1	10 do du do	166 66
Dunmore Junction et station de chemin de fer	R. Alexander	⅛	20	7 do 10 jours (au 10 nov. '94)	63 35
do do	A. R. Dickson	⅛	20	4 do 20 jours du do	39 99
Edgeley Farm et Qu'Appelle Station	J. R. Brown	8½	2	12 do	175 00
Edmonton et Fort Saskatchewan	C. F. Stewart	28	2	12 do	884 00
Edmonton et station de ch. de fer	M. McAuley	2	4	12 do	187 20
Edmonton et St-Albert	A. Perraux	9	2	12 do	100 00
Edmonston et Stony Plain	P. Miller	25	1	4 do (au 31 juillet '94)	58 33
do do	J. Schram	25	1	8 do du do	112 66
Edwell et Red Deer	A. Borrowman	13	1	12 do	60 00
Elkhorn et Kola	W. Hopps	16	1	1 do (au 30 avril '94)	11 25
do do	J. H. Cavanagh	16	1	11 do du do	119 16
Elkhorn et Lippentott	T. N. Clarke	12	1	12 do	100 00
Elkhorn et station de ch. de fer	J. McLeod	⅛	12	12 do	124 80
Elm Creek et station de ch. de fer	J. Rinn	⅛	3	9 do 15 jours (au 15 janvier '95)	31 00
do do	do	⅛	2	2 do 16 jours du do	5 50
Elm Valley et Reston	W. H. McDougall, jeune	17	1	12 do	140 00
Elphinstone et Strathclair Station	J. Craig	9½	2	12 do	130 00
Elva et station de chemin de fer	H. J. Archibald	1/16	4	1 do (du 1er mars '95).	4 50
Emerson et Morris	J. Vanwhort	24½	3	Voyages spéciaux	15 00
Emerson et station de ch. de fer	do	1	12	12 mois	156 00
Emerson et Stuartburn	A. Dodds	29½	1	12 do	234 00
Erinview et Scotsview	C. Neal	14	1	11 do (du 1er mai 94)	59 58
Erinview et Stonewall	D. Gunn	29	1	12 do	180 00
Estevan et station de chemin de fer (section de Souris)	E. H. Scott	⅛	6	3 do (au 30 juin '94)	22 50
do do	P. C. Duncan	⅛	6	6 do 11 jours (au 11 janvier '95)	33 40
do do	do	⅛	4	2 do 20 jours du do	8 80
Estevan et station de chemin de fer (section de Pasqua)	M. H. King	⅛	14	12 do	138 80
Fairfax et Souris	J. Taylor	9	1	12 do	100 00
Fairford et Lundyville	G. A. Kerr	85	1	3 do (du 1er janv. '95)	48 00
Fairlight et Moosomin	H. Hyde	13	1 p.m.	12 do	75 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fairmede et Wapella	J. Kidd	16	1	12 mois	135 00
Fannystelle et station de ch. de fer.	A. Jacques	1/8	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	23 75
do do	do	1/8	4	2 do 16 jours du do	4 16
Ferndale et Hillburn	W. Moran	7	1	12 do	52 00
Fernton et Winnipeg	W. Fraser	4	2	12 do	110 00
Findlay et Grande Clairière	N. Filteau	4½	2	8 do (du 1er août '94)	60 00
Findlay et station de ch. de fer	J. Dick	1/16	4	12 do	40 42
Fishburn et Pincher Creek	H. Garlough	12	1	5 do (du 1er nov. '94)	50 00
Fisher Bay et Selkirk	W. Robinson	150	1	Season '94 et arrérages	10 50
Fisher Bay et Islandic River	do	50	1	12 mois	125 00
Fishing Lake et Sheho	G. Johnsson	24	2 p.m.	10 do (du 1er juin '94)	54 16
Flee Island et Portage la Prairie	M. Tuck	13	1	9 do (au 31 déc. '94)	67 50
do do	T. Thynne	13½	1	3 do du do	26 00
Fleming et station de ch. de fer	B. B. Gilbert	1/8	12	12 do	120 00
Forest Farm et Whitewood Station	J, W. Taylor	12	1	9 do (au 31 déc. '94)	68 25
Forest Farm et Whitewood	F. Kennedy	12	1	3 do (du 1er janv. '95)	19 25
Fort à la Corne et Prince-Albert	G. S. Reid	55	1	12 do	489 00
Fort Alexander et Peiguis	J. A. Magnan	50	2 p.m.	1 do (au 30 avril '94)	16 66
do do	do	50	1	11 do du do	275 00
Fort Ellice et Pumpkin Plains	E. R. Leewarton	8	1	3 do (du 1er janv. 95)	17 50
Fort Pelly et Yorkton	J. C. Murray	66	1	12 do	448 00
Fort Saskatchewan et Logan	W. B. Ross	40	2 p.m.	4 do (au 31 juillet '94)	55 00
Fort Saskatchewan et Pakan	W. R. Brereton	55	do	2 do (au 31 mai '94)	50 00
do do	do	64	do	10 do du do	270 83
Fox Warren et station de ch. de fer	A. Laycock	1/8	4	3 do (au 30 juin '94)	15 01
do do	do	1/8	4	9 do du do	60 00
Franklin et station de ch. de fer	A. M. Anderson	1/8	6	12 do	10 00
Gartmore et Neepawa	S. Chatwin	91	1	12 do	1,000 00
Gilbert Plains et Lake Dauphin	J. M. Maxwell	30	1	10 do (au 31 janv. '95)	203 66
Gladstone et Golden Streams	D. McConnell	8	1	12 do	79 00
Gladstone et Mekiwin	J. McGregor	15	2	12 do	225 00
Gladstone et station de ch. de fer	E. Rose	1/4	6	12 do	100 00
Gladstone et Tupper	L. A. Dunning	26	1	12 do	199 00
Gladys et High River	C.N.S. Harkness	11	1	12 do	75 00
Gleichen et station de ch. de fer	E. Beaupré	1/8	14	12 do	72 25
Gleichen et Strangmuir	A. W. Strange	15	1	12 do	120 00
Glen Adelaide et High View	D. Morrison	17	1	3 do (du 1er janv. '95)	13 00
Glenboro et station de ch. de fer	J. Duncan	1/8	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	42 21
do do	do	1/8	4	2 do 16 jours du do	7 52
Glencross et Morden	J. Stodders	10	2	3 do (au 30 juin '94)	50 00
do do	A. Johnston	10	2	9 do du do	112 50
Glendale et Neepawa	W. Walker	12	2	12 do	140 00
Glendinning et Moropano	J. Cummings	6	1	12 do	39 00
Glen Ewen et Oxbow	T. Ewen	5	1	9 do (au 31 déc. '94)	58 50
do do	J. T. Wiggins	5	1	3 do du do	15 00
Glenlyon et Lake Dauphin	J. M. MacNeill	34	1	2 do (du 1er fév. '95)	45 06
Gonor et station de chemin de fer	J. Hay	3½	2	12 do	78 00
Grand Clairiere et Melgund	N. Filteau	8	1	4 do (au 31 juill. '94)	20 00
Greenlaw et Red Deer	S.M. Bannerman	3	1	12 do	52 00
Greenway et Pasadena	W.H. McKnight	5	1	4 do (au 31 juillet '94)	11 66
do do	A. Dingwall	5 3/8	1	8 do du do	30 00
Greenway et station de ch. de fer	G. M. Johnson		6	12 do	60 04
Grenfell et Hyde	G. A. E. Hyde	19	2	2 do (au 31 mai '94)	16 66
do do	do	19	2	10 do du do	166 66
Grenfell et station de ch. de fer	E. Fitzgerald	1/2	14	12 do	175 00
Gretna et station de chemin de fer	J. R. Hoffman	1/2	14	12 do	255 50
Gretna et Reinland	J. Giesbrecht	17	2	12 do	175 00
Grierson et station de ch. de fer	W.O.Somerville	2	4	6 do (au 30 sept. '94)	52 00
Griswold et Hamiota	D. McMillan	49	2	9 do (du 1er juillet '94)	450 00
Griswold et station de ch. de fer	G. Lindsay	1/4	12	4 do 11 jours (au 31 août '94)	36 41

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Griswold et station de ch. de fer...	G. Lindsay.....	¼	13	7 mois 20 jours (du 11 août '94).....	68 88
Griswold et Viola Dale.....	A. D. Chisholm.	42½	2	3 do (au 30 juin '94)...	173 75
Gull Lake et station de ch. de fer..	J. Houston.....	⅛	7	12 do	25 00
do do transfert...	do	....	7	4 do 8 jours (au 2 sept. '94).....	7 15
Hamiota et Oak River.....	J. Henry.. ..	8	1	3 do (au 30 juin '94)...	13 00
Hamiota et Viola Dale.....	W. H. Brown...	7	2	9 do du do ..	93 00
Haulan et Meadow Lea.....	J. Macdonald...	8½	2	12 do	92 00
Hargrave et Catching Post.....	R. J. Hill.....	⅛	6	4 do (au 31 juill. '94)..	20 00
do do	H. Cutfield.....	⅛	6	5 do (au 31 déc. '94)...	25 21
Hargrave et station de ch. de fer..	do	⅛	6	3 do du do ..	19 78
Harperville et Woodlands.....	J. Hallett	20	1	12 do	145 60
Harrowby et station de ch. de fer..	S. Blane..	¼	2	12 do	25 00
Hartney et Melgund..	J. Blair..	3	2	12 do	156 00
Hartney et station de ch. de fer....	S. H. Dickson ..	¼	6	12 do	69 47
Hartney et West Hall..	Hartney et Dickson..	15	1	12 do	143 00
Hayward et Qu'Appelle.....	M. H. Hayward	12	1	12 do	100 00
Hazel Cliffe et Kaposvar.....	S. Pilesak	5	1	12 do	50 00
Hecla et Icelandic River.....	G. Eyolfsson.. .	24	2 p.m.	10 do (du 1er juin '94)..	75 00
High Bluff et station de ch. de fer..	H. W. Cox Smith	1	12	12 do	85 68
High River et Pekisko.....	M. G. Stimson .	25	1 p sou 2 p.m.	7 do (au 31 oct. '94). ..	58 33
do do	do ...	25	1	5 do du do ..	72 92
High River et station de ch. de fer.	J. Limoges.....	1/5	4	12 do	40 00
Hillburn et Prosperity.....	R. Christian....	7⅕	1	1 do (du 1er mars '95).	4 58
Hilton et station de chemin de fer..	J. Davies.....	⅛	6	12 do	49 76
Hirsch et station de chemin de fer..	W. H. Baker...	⅛	6	9 do (au 31 déc. '94)..	30 10
do do ..	Z. L. Sabetay...	⅛	6	11 jours (au 11 janv. '95)..	1 92
do do ..	do ...	⅛	4	2 mois 20 jours du do	8 46
Hochstadt et Steinbach.....	J. T. Regehr....	14	1	12 do	120 00
Holland et station de chemin de fer	J. R. Holland ..	⅛	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	71 25
do do	do ..	⅛	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	12 71
Hollbroke et station de ch. de fer..	J. E. Aylwin...	5½	2	12 do	208 00
Holmfield et station de ch. de fer..	J. D. Orr..... .	⅛	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	41 16
do do ..	do	⅛	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	7 00
Huns Valley et Minnedosa.....	J. L. Wilson....	18	1	12 do	125 00
Icelandic River et Isafold.....	P. Bjornsson....	10	2 p.m.	12 do	23 00
Icelandic River et Manigotagan....	T. J. Jones.....	44	2 p.m.	3 do (au 30 juin '94)...	12 00
Icelandic River et Selkirk	G. S. Dickinson.	78	1	12 do	750 00
Ile de Chênes et Saint-Boniface....	R. St. Pierre....	19	1	12 do	130 00
Indian Ford et Rathwell.....	H. Sturton	7½	2	12 do	100 00
Indian Head et Kenlis.....	J. Glenn.....	19	1	2 do (au 31 mai '94)...	20 83
do do	do	19	2	4 do (au 30 sept. '94)..	83 33
do do	A. Leach.....	19	2	6 do du do ..	100 00
Indian Head et Montmartre.....	V. R. Ogier.....	20	2	7 do (du 1er sept. '94).	70 00
Indian Head et station de ch. de fer	R. Crawford...	⅓	14	12 do	250 66
Ingleside et Poplar Point.....	F. Ritchie	25	1	12 do	156 00
Innisfail et station de ch. de fer....	N. W. Stiles....	⅛	4	9 do (au 31 déc. '94)...	54 60
do do	do	⅛	4	3 do du do ..	22 95
Innisfail et Knee Hill Valley.....	do	12	1	9 do (au 31 déc. '94) ..	37 05
Innisfail et Tindastoll.. ....,.....	J. Bjornsson....	12	1	12 do	98 75
Kalidea et Manitou	H. Toohey.....	13½	1	12 do	100 00
Kelloe Station et stat. de ch. de fer	C. F. Nixon	½	4	12 do	52 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kemnay et station de chemin de fer.	E. B. Scott	1/16	5	12 mois	60 00
Kerfoot et Petrel	J. Nesbitt	3 1/2	2	11 do (du 31 mai '94)	47 67
Killarney et Glendinning	J. S. O'Brien	33	2	12 do	200 00
Killarney et station de ch. de fer.	C. Bate	1/8	6	9 do 15 jours (au 15 juin '95)	42 25
do do	do	1/8	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95)	10 50
Killarney et Wakopa	J. Williams	33	2	12 do	255 00
Kingsley et Larivière	R. Henderson	6	2	12 do	104 00
Kinosota, Westbourne, Lakeland, etc	J. W. Garrioch	70et16	2 p.m.	9 do (au 31 juin '94)	233 01
Kinosota et Westbourne	D. McDonald	70	1	3 do du do	120 00
Kirkpatrick et Willoughby	J. Smith	10	1	9 do (au 31 déc. '94)	78 00
Kirkpatrick et Prince-Albert	do	12	1	3 do du do	24 25
Lac la Biche et Pakan	T. Yuppe	120	1 p.m.	12 do	220 00
Lacombe et Lamerton	C. M. Dolmage,	27	1	3 do (au 30 juin '94)	48 75
do do	J. N. Poole	30	1	9 do du do	142 50
Lacombe et station de ch. de fer	J. H. Dolmage	1/16	4	7 do (au 31 oct. '94)	17 50
do do	G. H. Jamieson	1/16	4	5 do du do	17 26
Lake Dauphin et Woolson	C. Hicks	7	1	12 do	52 00
Langdon et station de ch. de fer	J. Whitney	1/8	4	9 do (au 31 déc. '94)	18 72
Langenburg et station de ch. de fer.	P. Ulrich	1/4	2	12 do	25 00
Langenburg et Rothbury (al. et ret.)	D. Berger	50	1	12 do	140 00
Langvale et Ninga	Hicks et Maloney	20	2	3 do (au 30 juin '94)	75 00
do do	do	21	2	9 do du do	175 50
Larivière et station de ch. de fer	W. H. Swates	1/4	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	49 40
do do	do	1/4	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95)	8 66
Larivière et Silver Spring	R. Armstrong	3 1/2	2	9 do (au 31 déc. '94)	97 50
do do	do	3 1/2	2	3 do du do	26 00
La Salle et station de ch. de fer	J. O. Faubert	1/8	12	12 do	25 00
Lauder et station de chemin de fer.	G. E. Moore	1/16	6	12 do	56 91
Lebret et Qu'Appelle	J. P. Magnon	4 1/2	2	3 do (au 30 juin '94)	26 00
Lebret et Saltoun	W. Gillespie	7	2	3 do do	32 50
Leduc et station de chemin de fer.	W. T. Telford	1/8	4	12 do	51 75
Lennox et Montefiore	H. C. Manz	7	2	12 do	145 00
Letellier et station de chemin de fer.	A. Duval	1/8	12	12 do	47 78
Letellier et Saint-Joseph	L. Beaudreau	4 1/2	2	12 do	85 00
Letellier et Saint-Pie	do	4 1/2	2	12 do	85 00
Lethbridge et la douane	F. Champness	1/8	6	12 do	30 00
Lethbridge et Macleod	J. B. Smith	30	3	12 do	950 00
Lethbridge et station de ch. de fer.	J D Higinbotham	1/8	10	12 do	208 32
Livingstone et Pincher Creek	H. G. Hayes	20	1	4 do (au 31 juill. '94)	55 00
do do	do	20	1	5 do (au 31 déc. '94)	125 00
do do	S. W. Berry	20	1	3 do du do	72 50
Llewellyn et Saskatoon	F. Barrett	10	1	12 do	60 00
Lower Fort Garry et Oak Hammock	C. Johnston	9	1	12 do	40 00
Lower Fort Garry et Pigeon Bluff	J. E. Harriott, j.	5 1/2	1	12 do	30 00
Lumsden et Marieton	A. N. Jamieson	26	1	12 do	260 00
Lumsden et station de ch. de fer	J. B. Hill	1/16	4	12 do	29 85
Lyleton et Pierson	R. Murray	16	1	9 do (du 1er juill. '94)	74 25
Lyndon et station de chemin de fer.	C. A. Lyndon	18	1	12 do	234 00
Lyonshall et Ninga	S. Jones	5	2	12 do	100 00
McGregor Station et stat. de ch. de f.	F. E. Lewin	1/8	12	12 do	95 20
McGregor Station et Rosehill	E. C. Hamblin	10	1	12 do	55 00
McGregor Station et Wellington	F. Atkinson	20 1/2	1	12 do	104 00
McLean et station de ch. de fer.	J. Plant	1/16	7	12 do	110 00
Macleod et la douane	D. Campbell	1/8	6	12 do	25 00
Macleod et Pincher Creek	M. Brouillette	32	3	12 do	825 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Macleod et station de ch. de fer....	J. B. Smith.....	2½	4	9 mois (au 31 déc. '94)..	105 00
do do	W. J. Davis....	2½	4	3 do du do .	26 00
Manitou et station de ch. de fer....	H. J. Rockett...	⅛	12	9 do 15 jours (au 15 juin '95).....	138 54
do do	do ...	⅛	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	12 15
Manitou et Windygates....	C. Handford....	31½	2	3 do (au 30 juin '94)..	156 25
do do	S. Handford....	31½	2	9 do du do ..	363 75
Maple Creek et station de ch. de fer.	J. Dixon.....	¼	14	12 do	182 00
Maravilla et Nesbitt.....	B. F. Lines.....	9	1	12 do	77 25
Margaret et Saint-Félix.....	C. Beaupre.....	4	2	8 do (du 1er août '94)..	50 00
Mariapolis et station de ch. de fer..	C. H. Charbonneau	⅛	6	12 do	45 23
Marieton et Strassburg.....	E. Gfroerer. ..	19	1	12 do	155 00
Marlborough et Moose Jaw.....	J. G. Beesley...	14	1	12 do	104 00
Marney et Strathclair Station.....	W. D. Coghlin..	7	2	12 do	93 60
Marquette et station de ch. de fer..	A. E. Hainsworth	⅛	12	12 do	80 00
Marquette et Saint-Eustache.....	O. Lavoie.....	7	2	12 do	130 00
Marquette et Woodlands.....	C. E. Hainsworth	9	2	12 do	140 00
Medicine Hat et stat. de ch. de fer.	T. Tweed.....	½	14	3 do (au 30 juin '94)..	52 50
do do ..	F. F. Fatt	¼	14	9 do du do .	150 70
Melbourne et station de ch. de fer..	F. W. Creary...	⅛	2	12 do	13 00
Melfont et Prince-Albert.....	G. Taylor.....	80	1	12 do	525 00
Melita et station de chemin de fer..	G. L. Dodds....	⅛	12	9 do (au 31 déc. '94).	75 00
do do ..	do	⅛	12, 10 et 8	3 do du do .	17 30
Menteith et station de ch. de fer...	W. R. Callander	¼	6	9 do (au 31 déc. '94)..	39 17
do do ...	do ..	¼	6 et 4	3 do du do .	9 49
Methven et station de ch. de fer....	T. Jackson.....	⅛	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	33 12
do do	G. Stewart.....	⅛	6	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	10 57
Methven et Wawanesa..... ..	W. S. Foster. ..	4	3	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	117 32
do do	do ...	4	2	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	20 58
Miami et Opawaka.....	P. Angers.....	7	1	12 do	80 00
Miami et station de chemin de fer..	F. A. Collins...	1/16	6	12 do	59 81
Midnapore et Millarville.....	M. T. Millar....	18	1	2 do (au 31 mai '94)..	25 00
Midnapore et station de ch. de fer.	L. W. Shaw.....	1	4	12 do	208 00
Midway et station de ch. de fer....	H. R. Keyes....	⅛	6	12 do	25 00
Millbrook et Queen's Valley..	J. Beddall.....	9½	1	12 do	63 00
Millwood et poteau-malle.....	E. O. Whealler..	⅛	2	12 do	30 04
Millwood et Spy Hill.....	A. R. Miller....	12	1	12 do	130 00
Minnedosa et station de ch. de fer..	T. Boyd.....	½	6	12 do	107 64
Minnedosa et Scandinavia.....	J. W. Thompson	20	1	12 do	129 00
Moffatt et Wolseley.....	E. A. Banbury..	21	2	12 do	144 64
Moline et Rapid City.....	G. L. Stone.....	8	1	12 do	100 00
Montgomery et Whitewood Stn....	J. Dermody.....	20	1	12 do	160 00
Moose Jaw et Point Elma..	D. Taylor.....	15	1	9 do (au 31 déc. '94).	56 25
do do	do	15	1	3 do du do	23 75
Moose Jaw et station de ch. de fer..	C. A. Gass.....	½	14	12 do	182 00
Moose Jaw et Wood Mountain.....	T. W. Aspdin...	125	1 p.m.	8 do (du 1er août '94)	144 00
Moosomin et station de ch. de fer..	J. Page.....	⅛	14	12 do	175 00
Moosomin et Redpath.....	J. Deavitt.....	42	1	9 do (au 31 déc. '94)..	255 00
do do	H. Ireton.....	42	1	3 do du do ..	74 50
Morden et Nelson.....	J. A. Wright...	10¼	2	12 do	150 00
Morden et station de ch. de fer....	J. A. Dunsford..	⅛	12	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	111 15
do do	do ..	⅛	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	9 71
Morinville et Saint-Albert.....	A. Harnois.....	15	1	12 do	100 00
Morris et stat. du ch. de fer. (C.C.P.)	J. D. Burke....	¼	12	12 do	110 00
Morris et station de chemin de fer et (C.P.N.).....	do	¾	6	12 do	90 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Myrtle et station de chemin de fer..	A. McDonald...	½	6	12 mois.....	82 21
Manton et station de chemin de fer.	J. D. Norrish...	7	1	12 do	100 01
Napinka et station de chemin de fer.	A. Cates.....	½	15	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	106 87
do do ..	do	½	12	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	22 50
Napinka et West Bermuda.....	W. G. Suter....	7	1	12 do	52 00
Neepawa et station de ch. de fer...	A. M. Dalton...	¾	6	12 do	140 40
Neepawa et Riding Mountain.. .	S. Chatwin.....	47	1	3 do (au 30 juin '94)..	62 50
do do ...	A. H. Scouten..	37	1	9 do du do ..	185 25
Nesbitt et station de chemin de fer.	J. H. Brown....	1/16	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	61 69
do do ..	do	⅕	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	17 63
Newdale et station de chemin de fer.	J. L. Cook.....	¼	4	12 do	51 56
Newdale et Raven's Glen.....	R. H. Dennison.	7	1	12 do	52 00
New Lunnon et Saint-Albert. ...	J. Johnston...	18	1	12 do	125 00
New Oxley et station de ch. de fer..	Leeds et Elliott.	5	1	12 do	104 00
Ninga et station de chemin de fer..	W. McKnight..	¼	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95).....	49 40
do do ..	do ..	¼	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95).....	8 66
North Fork et Pincher Creek.....	H. G. Hayes....	20	1	1 do (au 30 avril '94)..	18 33
North Portal et station de ch. de fer	W. H. Dorsey..	⅛	6	8 do (du 1er août '94).	62 20
Notre-Dame de Lourdes et Rothwell.....	F. Lesage.....	8	2	4 do (au 31 juill. '94)..	47 66
do do ..	C. Ducret.....	8	2	8 do du do ..	66 67
Oakburn et Shoal Lake.....	J. A. Hamilton.	9	2	6 do (au 30 sept. '94)..	68 74
do do	do .	11¾	2	6 do du do ..	89 74
Oak Lake et station de ch. de fer...	G. D. Miller....	⅛	12	12 do	124 80
Oakland et Portage-la-Prairie.....	W. H. Ferguson	12	1	12 do	120 00
Oak River et Totonka..	J. Cardale	10	1	12 do	80 00
Olds et station de chemin de fer....	J. W. Silverthorn	⅛	4	12 do	24 92
Orrwold et Shoal Lake.....	M. W. Thompson	16½	2	9 do (au 31 déc. '94)..	165 75
do do	D. Wilson.....	16½	2	3 do du do ..	46 50
Osler et station de chemin de fer...	J. S. Grant.....	⅛	4	12 do	36 22
Ossowo et Poplar Point.....	F. Wagner.....	7	2	12 do	159 00
Oswald et Woodlands.....	E. Laroque.....	6½	2	2 do (du 1er fév. '95)..	8 66
Otto et Seamo...	N. T. Snoedal..	6	1	12 do	30 00
Oxbow et station de chemin de fer..	R. A. Troyer...	⅛	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95).....	46 55
do do ..	do ...	⅛	4	2 do 20 jours (du 12 janv. '95).	8 36
Parkin et Wapella.....	L. H. Brett.....	14	1	12 do	125 00
Parklands et Qu'Appelle.....	T. Murray.. ..	11	1	12 do	70 00
Pasqua et station de chemin de fer.	D. M. Robb....	3¼	7	Arrérages.....	22 00
do do ..	D. Dustin ..	⅜	7	12 mois.....	109 50
Peguis et Selkirk	D. McIvor.....	6½	2	12 do	114 00
Penhold et station de chemin de fer.	G. Fleming.....	⅓	2	7 do (au 31 oct. '94)..	30 50
do do ..	do	⅓	4	5 do du do ..	43 00
Penrith et Virden.....	J. A. Blakeman.	24	1	4 do (au 31 juill. '94).	70 00
do do	do ..	25½	1	8 do du do ..	148 74
Pense et station de chemin de fer...	S. G. Marling..	⅛	14	12 do	98 37
Pense et Stony Beach.....	J. Doan	14	1	12 do	100 00
Pheasant Forks et Wolsely.... ...	J. Franks.....	40	2	12 do	348 72
Pierson et station de chemin de fer.	R. J. Took	⅛	6	9 do 11 jours (au 11 janv. '95).....	42 87
do do ..	do	⅛	4	2 do 20 jours (du 12 janv. '95).....	7 70
Pierson et Sourisford (aller et retour)	do	40	1	3 do (au 30 juin '94)..	39 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pigeon Lake et Winnipeg	T. Foulds	25	2	12 mois	470 46
Pilot Mound et station de ch. de fer.	J. M. Fraser	1/8	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	47 50
do do	do	1/8	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95)	8 33
Pilot Mound et Roseberry	R. Blackburn	23 3/4	2	12 do	288 08
Pine Creek et station de ch. de fer.	W. O. Somerville	2 1/2	4	12 do	156 00
Pipestone et station de ch. de fer.	J. McKinnon	1/2	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	42 25
do do	do	1/8	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95)	11 00
Plum Coulee et station de ch. de fer.	J. I. Bargen	1/8	12	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	79 16
do do	do	1/8	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95)	6 94
Pomeroy et Roland	J. Sutton, ainé.	5	1	12 do	55 00
Poplar Park et Selkirk	B. Davies	15	1	1 do (au 30 avril '94)	5 41
Poplar Point et station de ch. de fer	G. M. Jackson	3/4	12	12 do	100 00
Poplar Point et Saint-Marc	E. M. Skagen	14	1	4 do (au 30 sept. '94)	33 33
do do	J. S. Smith	14	1	6 do du do	50 00
Portage-la-Prairie, station de chemin de fer et la douane	W. H. Ferguson	1	32	5 do 1 jour (au 1er sept. '94)	206 38
do do	do	1	20	6 do 29 jours (du 2 sept. '94	177 25
Prince Albert et station de ch. de fer.	H. Kirkness	1/2	4	12 do	77 99
Prince Albert et Régina	C. L. Ross	247	2	9 do (au 31 déc, '94)	39 00
do (pré. au bagage)	W. L. Crawford.	247	2	3 do du do	13 00
Prince Albert et Shell Brook	M. McTaggart	35	1	4 do (du 1er déc. '94)	66 66
Qu'Appelle et Qu'Appelle Station	Leeson et Scott	18	6	12 do	650 00
Qu'Appelle et Saltoun	H. Telford	11 1/2	2	9 do (du 1er juill. '94).	108 75
Qu'Appelle et Wishart	Leeson et Scott	66	1	12 do	1,664 00
Qu'Appelle Station et station de chemin de fer	E. W. Warner	1/8	14	12 do	129 60
Rathwell et station de ch. de fer.	T. C. Forbes	1/4	6	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	59 61
do do	do	1/4	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95)	10 56
Reaburn et station de ch. de fer.	Mme M. Paterson	1/3	12	12 do	156 00
Red Deer et station de ch. de fer.	H. H. Gaetz	1/8	4	12 do	77 99
Régina et la douane	J. Whitmore	3/4	6	12 do	50 00
Régina et station de chemin de fer.	J. A. Whitmore.	3/4	18	12 do	468 00
Régina et Wascana	F. H. Cochrane.	12	1	12 do	104 00
Reston et station de chemin de fer.	W. H. McDougall, jeune	1/8	6	12 do	46 63
Reston et Sinclair	J. F. McLaren	15	1	9 do (au 31 déc. '94)	67 50
do do	do	15	1	3 do du do	18 50
Richland et Rosewood	A. Chalmers	5	1	1 do (au 30 avril '94)	4 16
do do	do	7	1	11 do du do	64 16
Richland et Winnipeg	Z. Brabant	37 3/4	2	12 do	415 82
Roland et station de chemin de fer.	W. H. Lowe	1/4	6	12 do	60 04
Roland et Warrington	do	6	1	10 do (au 31 janv. '95)	66 66
do do	do	7 1/4	1	2 do du do	16 10
Rosebank et station de ch. de fer.	A. H. Baker	1/16	4	12 do	10 40
Rosenfeld et station de ch. de fer.	A. Acheson	1/8	12	12 do	71 99
Rossburn et Solsgirth	J. Broardfoot	19 1/4	2	3 do (au 30 juin '94)	78 00
do do	R. R. Hamilton.	18	2	9 do du do	150 24
Rosser et station de chemin de fer.	H. J. Beachell	1/8	12	12 do	64 90
Rostherne et station de ch. de fer.	P. Neufeldt	1/8	4	12 do	25 44
Rounthwaite et station de ch. de fer.	E. S. Shearer	1/8	6	12 do	78 00
Routledge et station de ch. de fer.	H. Stevens, jeune	1/8	6	12 do	32 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Royal et station de chemin de fer..	C. F. Archibald.	5	2	12 mois.....	89 99
Russell et station de chemin de fer.	A. Clee.....	¼	2	12 do	52 00
Russell et Shellmouth	R. L. Yeates....	13	2	12 do	317 00
Ste-Agathe et station de ch. de fer..	E. Bernier	1	12	12 do	75 00
Sainte-Anne des Chênes, Steinbach et Winnipeg.....	J. B. Desautell..	30 et 30	2	12 do	574 00
Saint-Boniface et Winnipeg.....	M. Petrin	1	12	11 do 4 jours (au 4 mars '95)	323 75
do do	do	1	18	27 jours du do .	31 87
St-Claude et station de ch. de fer...	J. P. Bernier...	1/16	6	9 mois 16 jours (au 16 janv. '95).....	37 20
do do ..	do ...	1/16	4	2 do 15 jours (du 17 janv. '95).....	6 60
Saint-Jean-Baptiste et station de chemin de fer.	J. F. R. Duval..	⅛	12	3 do (au 30 juin '94)..	11 25
do do ..	F. Parenteau...	⅛	12	9 do du do .	33 77
Saint-Léon et Somerset.	F. Lafrenière...	7	2	12 do	104 00
Saint-Malo et Winnipeg.	F. Carrière	43½	2	4 do (au 31 juill. '94)..	241 65
do do	A. McDougall..	43½	2	8 do du do ..	416 66
Saint-Norbert et station de ch. de fer	P. E. Pacaud...	¼	12	12 do	70 00
Sainte-Rose du Lac et Wiggins' Stopping Place.....	F. Hamelin.....	8	2 p. m.	12 do	52 00
Saint-Vital et Winnipeg	J. Norbet. . .	6	2	12 do	60 00
Saltcoats et station de ch. de fer....	E. Bolton.	⅛	2	12 do	60 00
Saltcoats et Yorkton.....	W. Tetlock.....	17½	1	12 do	182 00
Saskatchewan Landing et Swift Current	Leeson et Scott..	30	1	8 do (au 30 nov. '94)..	844 89
do do ..	do ..	30	1	4 do du do ..	185 00
Saskatoon et station de ch. de fer...	do ..	1	4	12 do	104 00
Selkirk et station de chemin de fer de Selkirk-Est	G. S. Dickenson.	2¾	12	12 do	149 00
Selkirk et Winnipeg..... ...	R. Beal.....	25¾	3	12 do	500 00
Sewell et station de chemin de fer..	R. Kellett.....	⅛	12	12 do	45 03
Shadeland et Thornhill..... .	W. Bradley.....	7¾	2	12 do	165 92
Sheho et Yorkton.....	W. Lamport....	50	1	3 do (au 30 juin '94) .	87 50
do	do	50	1	9 do du do ..	225 00
Shoal Lake et station de ch. de fer..	J. T. Dandridge.	⅛	4	12 do	52 00
Sidney et station de chemin de fer..	M. T. Babb. ...	⅛	12	12 do	46 42
Sintaluta et station de ch. de fer....	E. Rowe.....	½	3	7 do (au 31 oct. '94)..	58 33
do do	do	½	7	5 do du do ..	72 91
Solsgirth et station de ch. de fer ...	J. C. Anderson.	⅛	4	12 do	40 00
Somerset et station de ch. de fer....	A. Garneau.....	⅛	6	12 do	37 87
Souris et station de chemin de fer..	J. H. Brown....	½	9	9 do (au 31 déc. '94)..	84 36
do do ..	M. Isbester....	½	8	3 do du do ..	14 89
South Edmonton et station de chemin de fer.....	H. Wilson.....	1/16	4	12 do	56 85
Starbuck et station de ch. de fer....	N. Hay.....	⅛	3	6 do (au 30 sept. '94)..	32 60
do do	F. Stephens	⅛	3	1 do (au 31 oct. '94)...	5 88
do do	G. E. Dechêne..	⅛	3	5 do du do ..	22 68
Stockton Station et station de chemin de fer.....	N. Fallis.....	⅛	6 et 4	12 do	46 79
Stockton Station et Thoresby.....	A. T. Andrews..	5	2	12 do	104 00
Stonewall et station de ch. de fer...	W. J. Bell.....	½	6 et 4	12 do	44 79
Stonewall et Wavy Bank.....	J. G. Vincent...	9½	1	12 do	60 00
Stony Mountain et station de chemin de fer	J. C. Stewart...	1½	6 et 4	12 do	130 19
Strathclair Station et station de chemin de fer	J. Craig...	⅛	4	12 do	26 64
Summerberry et station de ch. de f.	W. Linnell	¼	7	12 do	93 32
Sumner et Whitewood Station.....	F. W. Chamberlin.....	33	1	12 do	306 64
Swan Lake et station de ch. de fer.	J. Pritchard....	⅛	6	12 do	50 00
Swift Current et station de ch. de f.	W. E. Knight ..	⅛	14	12 do	112 32

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tetlock et Yorkton	J. Tetlock	32	1	12 mois	200 00
Thornhill et station de ch. de fer	W. Bradley	1/8	12	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	30 87
do do	do	1/8	4	2 do 16 jours (du 16 janv. '95)	2 70
Treesbank et station de ch. de fer	J. W. Erratt	1/8	6 et 4	12 do	37 30
Treesbank et Two Rivers	do	3	2	12 do	100 00
Treherne et station de ch. de fer	R. S. Alexander	1/8	6 et 4	12 do	73 00
Turtle Mountain et Whitewater	T. S. Keller	4	3	12 do	156 00
Tyndall et station de chemin de fer.	J. Healy	1/8	12	12 do	49 92
Union Point et station de ch. de fer.	J. Gratton	3/4	2	12 do	39 52
Virden et station de chemin de fer	W. T. Scarth	1/8	14	12 do	287 50
Virden et Woodworth	J. Colton	10 3/4	1	12 do	72 00
Waghorn et station de ch. de fer.	W. Waghorn	2	4	12 do	77 62
Wapella et station de ch. de fer	E. T. Benoit	1/8	14	12 do	120 00
Wawanesa et station de ch. de fer.	J. C. Robinson	1/8	6	9 do (au 31 déc. '94)	81 00
do do	W. S. Foster	1/8	6	3 do du do	24 68
Westbourne et station de ch. de fer.	Smalley et Chandler	1/8	6	12 do	99 84
West Macleod et station de ch. de f.	J. Steinhoff	1/8	4	7 do (du 1er sept. '94)	30 50
Wetaskiwin et station de ch. de fer.	J. E. C. Miquelon	1/16	4	12 do	49 76
Whitemouth et station de ch. de fer	J. S. Corregan	1/3	12	4 do 14 jours (au 14 juillet '94)	37 44
do do	J. Monilaws	1/3	12	7 do 17 jours (du 15 juillet '94	92 24
Whitewater et station de ch. de fer.	W. Rolston	1/4	6 et 4	12 do	39 07
Whitewood Station et st. de ch. de f.	J. Charlton	1/8	14	12 do	182 50
Willoughby et station de ch. de fer.	A. Cameron	1	1	12 do	52 00
Winkler et station de ch. de fer	B. Loewen	1/8	6 et 4	12 do	56 10
Winnipeg et la douane	J. Shepherd	1/2	6	12 do	125 00
Winnipeg et st. de ch. de f. (C.P.R.)	do	1/2	82	12 do	1,191 96
Winnipeg et st. de ch. de f. (transfert)	do	1/8		12 do	540 00
Winnipeg et station de chemin de fer (C.P.N.)	do	1/4	18	12 do	174 72
Winnipeg et distribution de paquets	Alloway et Champion		6	12 do	360 00
Winnipeg et boîtes aux lettres	do	26 1/2	21	7 do 6 jours (au 6 nov. '94)	448 36
do do	do	26 1/2	21	4 do 24 jours (du 7 nov. '94)	303 18
Wolseley et station de ch. de fer	J. P. Dill	1/8	14	12 do	200 00
Wood Bay et station de ch. de fer.	M. Campbell	1/2	3	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	63 33
do do	do	1/2	2	2 do 16 jours (du 16 janv. '95	11 11
Woodside et station de ch. de fer.	J. Sharp, aîné	1/2	1	12 do	30 57
Yorkton et station de ch. de fer.	Tetlock, Frères	1/8	2	12 do	60 00
				Total	$81,245 07

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau.	3	2	12 mois	68 00
Abbotsford et station de ch. de fer	D. Sharkey	½	12	12 do	80 00
Acton Vale et station de ch. de fer.	A. Grégoire	¼	18	12 do	120 00
Acton Vale et Saint-Théodore d'Acton	E. Lincourt	4	6	12 do	125 00
Allan's Corners et Cairnside	J. Bryson	4	2	12 do	52 00
Allan's Corners et stat. de ch. de fer.	do	1	12	12 do	80 00
Anderson's Corners et Dewittville	J. Anderson	4	2	12 do	75 00
Ange Gardien de Rouville et station de chemin de fer	P. Lajoie	⅙	12	12 do	50 00
Antoinette et Lost River	C. Boon	22	2	12 do	150 00
Antoinette et Saint-Jovite	do	7	2	12 do	56 00
Avoca et Pointe au Chêne	J. McCallum	7	3	12 do	122 00
Baie d'Urfé et stat. de ch. de fer	A. Vallée	¾	12	5 do (au 30 sept. '94)	25 00
Beaconsfield, station de chemin de fer et Beaurepaire	P. Boyer	1	12	Saison 1894	50 00
Beaconsfield, station de ch. de fer et Sainte-Geneviève	A. Legault	3	6	12 mois	130 00
Beauharnois et Laberge	C. Primeau	5	2	12 do	50 00
Beauharnois et Melocheville	J. B. A. Lebœuf.	3	6	12 do	100 00
Beauharnois et stat. de ch. de fer	O. Duquette	½	24	12 do	125 00
Beauharnois et Saint-Etienne de Beauharnois	do	5	6	12 do	162 00
Beauvoir et Sainte-Marthe	J. E. Poirier	3¼	3	12 do	57 50
Bellerive et Valleyfield	L. Faubert	18 acres.	6	12 do	25 00
Belœil Village et station de Saint-Hilaire	A. Champigny	1	12	12 do	150 00
Blue Bonnets et stat. de ch. de fer	A. C. Doré	½	6	12 do	60 00
Bois de Filion et Sainte-Thérèse	O. Chapleau	4	2	12 do	40 00
Bordeaux et station de ch. de fer	G. Picard	½	12	12 do	25 00
Bordeaux et Sault au Récollet	J. Prévost	2¾	12	12 do	240 00
Botreaux et Ormstown	O. Bergevin	4½	2	12 do	42 00
Boucherville et station de ch. de fer.	A. Bemeur	133 vgs.	12	12 do	72 00
Bougie et Pont du Sault	T. Rogers	2	6	12 do	50 00
Britannia Mills et stat. de ch. de fer	H. Guillet	1 acre.	12	12 do	20 00
Britonville et Saint-Sauveur	J. Pollock	8	3	12 do	110 00
Brosseau, Station de, et station de chemin de fer	G. Dumontet	10 acres.	12	12 do	45 00
Brownsburg et Mount Maple	J. Warnick	3⅓	1	12 do	24 00
Calumet et station de ch. de fer	S. J. Hambly	100 vgs.	12	12 do	30 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	9½	6	12 do	320 00
Carillon et Pointe Fortune	J. Larocque	1	6	12 do	46 80
Carillon, Pointe Fortune et station de chemin de fer	do	1	6 et 12	12 do	120 00
Cartier, Saint-Stanislaus de Kostka et station de chemin de fer	E. Cardinal	3¼	2 et 12	12 do	86 00
Cascades, Pointe des, et station de chemin de fer de Vaudreuil	S. Ménard	4½	6	12 do	100 00
Caughnawaga et station de chemin de fer de Châteauguay	E. T. Laberge	7½	6	12 do	200 00
Cedars et station de chemin de fer	L. Brabant	3	12	12 do	184 00
Chambly Basin, et stat. de ch. de fer	L. Mayrand	¼	12	3 do (au 30 juin '94)	20 00
do do	E. P. Bertrand	¼	12	9 do du do	56 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chambly Canton et station de chemin de fer	P. Ulric	¼	12	12 mois	80 00
Charlemagne et Montréal	N. Beaudry	15¾	6	12 do	500 00
Chatboro et Saint-Philippe d'Argenteuil	J. Donaldson	2½	3	12 do	44 25
Como et Oka	C. Chaurette	1	6	7 do et 18 jrs (différent temps)	68 95
Como et Oka	M. Chipman	1	12	12 do	49 92
Contrecœur et stat. de ch. de fer	J. Duhamel	7 acres.	12	12 do	45 00
Cooper's Corners et Laguerre	T. Cooper	1¼	12	12 do	100 00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12 do	70 00
Cornwall et Saint-Régis	J. Angus	6	2	12 do	75 00
Côteau du Lac, Côteau Landing et station de chemin de fer	O. Pharand	3¾	6 et 12	12 do	100 00
Côteau Landing et station de chemin de fer	G. Gauthier	2	19	6 do (au 30 sept. '94)	100 00
Côteau Landing et station de chemin de fer	do	2	19	6 do du do	125 00
Côteau Landing et Zotique	O. D. Prieur	2½	6	12 do	60 00
Côte des Neiges et Montréal	A. Thauvette	8	6	7 do (au 31 oct. '94)	58 33
do do	J. B. Duquette	8	6	5 do du do	83 33
Côte Saint-Louis, DeLorimier, Mile-End, Montréal	N. Lachance	2⅞ et 2¼	6 et 12	12 do	600 00
Côte St-Paul et stat. de ch. de fer	E. Latour	1	12	12 do	96 00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	2	6	12 do	52 00
Dalesville et Edina	J. Tomalty	6	2	12 do	60 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	6	6	12 do	180 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	5	2	12 do	52 00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth	N. Carriere	9	1	12 do	35 00
Dalhousie Station et station de chemin de fer	J. A. Campbell	120 vgs.	12	12 do	25 00
Danby et Sainte-Christine	F. X. Legrand	4½	6	12 do	100 00
Dewittville et station de ch. de fer	J. Holiday	⅝	12	12 do	75 00
Dorval et station de chemin de fer	D. Descary	1¼	6 et 12	12 do	118 13
Douglasburg et Napierville	P. Peron	2	3	12 do	40 00
Dundee et station de chemin de fer	J. Tyo	¾	12	12 do	100 00
Emileville et Saint-Pie	M. Gauthier, je.	1	6	12 do	52 00
Farnham et Magenta	J. Fournier	5	2	12 do	52 00
Farnham et Saint-Pie	L.E.S.Choquette			Voyages spéciaux	18 50
Farnham et Sainte-Sabine	H. Lamour	6	3	1 mois (au 30 avril '94)	6 25
do do	P. Dufresne	6	6	11 do du do	114 58
Franklin Centre et Hemmingford	M. Fleming	16	6	3 do (au 30 juin '94)	125 00
do do	H. Gordon	16	6	9 do du do	367 50
Franklin Centre et Huntingdon	A. S. Beaume	18½	6	3 do (au 30 juin '94)	115 00
do do	W. Fortune	18½	6	9 do du do	311 25
Franklin Centre et Starnesboro'	S. Huet	2	6	12 do	68 50
Garland et Saint-Chrysostôme	J. Dallaire	4	3	12 do	50 00
Gasparine et Holton	F. Delage	3½	2	12 do	34 00
Genoa et Saint-Hermas	J. Gordon	3½	2	12 do	50 00
Geraldine et Stockwell	C. Newman	3½	2	12 do	32 00
Girard et station de chemin de fer	T. Girard	70 vgs.	12	12 do	24 00
Graham et station de chemin de fer	W. Graham	17 acres.	12	12 do	50 00
Grande Ligne et Sainte-Blaise	J. Péron	1	7	12 do	50 00
Grenville et Lost River	T. Cummings	19	2	12 do	200 00
Grenville et station de ch. de fer	do	2	12	12 do	96 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hallerton et Hemmingford	T. Kenney	4¾	3	12 mois	75 00
Harrington et Rivington	D. McIntosh	5	2	12 do	52 00
Helena et White's Station	H. J. Donnelly	4	6	12 do	144 00
Hemmingford et Roxham	W. C. Kingsbury	6	2	3 do (au 30 juin '94)	8 75
do do	do	6	2	9 do du do	37 50
Henrysburg et Lacolle	R. Ennis	8½	3	3 do (au 30 juin '94)	31 25
do do	W. Barrière	8½	3	9 do du do	93 75
Henryville et Stanbridge Station	M. M. Gamache	8	6	12 do	189 00
Hochelaga et Longue Pointe	N. Richard	3¾	6	12 do	250 00
Hochelaga et Maisonneuve	N. Racine	1	12	12 do	100 00
Hochelaga et Montréal	do	2½	18	12 do	450 00
Holton et Sainte-Clothilde	F. Dextras	2	3	12 do	50 00
Howick et station de chemin de fer.	T. Hébert	¼	18	12 do	50 00
Howick et station de chemin de fer et Saint-Chrysostôme	do	9	6	12 do	240 00
Hudson et station de chemin de fer.	A. Vipond	1/10	12	12 do	25 00
Huntingdon et station de ch. de fer.	J. Findlay	½	18	12 do	144 00
Iberville et station de ch. de fer	H. Mailhot	⅓	24	12 do	150 00
Ile Bizard et Sainte-Geneviève	E. Paquin	½	12	3 do (au 30 juin '94)	25 00
do do	P. I. Boileau	½	12	9 do du do	36 75
Ile Perrot et Sainte-Anne de Bellevue	J. Montpetit	5¼	6	12 do	185 00
Kelso et Trout River	F. B. Gillies	3½	2	12 do	128 00
Killowen et Saint-Hermas	G. Giroux	3½	2	8 do (du 1er août '94)	21 33
Labelle et Saint-Jovite	P. Gauthier	20	.....	Voyages spéciaux	20 00
Lacadie et stat. de ch. de fer (C.P.).	C. Gagnon	16 acres	12	12 mois	80 00
Lachine Locks et stat. de ch. de fer.	F. X. Gariepy	½	12	12 do	60 00
Lachine Rapids et station de chemin de fer (C. P.)	D. Dunberry	2	6	12 do	100 00
Lachine Station et boîte aux lettres	J. O'Flaherty	.....	10	12 do	30 00
Lachute et Lachute Mills	J. Fish	1	18	3 do (au 30 juin '94)	23 25
do do	L. P. Rodrique	1	18	9 do du do	75 00
Lachute et Lakefield	F. Rogers	9	3	12 do	111 00
Lachute et station de ch. de fer	G. L. Meikle	14	24	12 do	72 00
Lachute et Shrewsbury	J. Chambers	14½	3	12 do	155 00
Lac Masson et Sainte-Marguerite Station	C. C. Lajeunesse	4½	3	12 do	100 00
Lacolle et Odelltown	J. Gray	3	3	12 do	60 00
Landreville et Ormstown	A. Lemieux, jne	4	2	12 do	53 74
Laplaine et station de ch. de fer	C. Gauthier	1¼	12	12 do	50 00
Laprairie do	J. Lang	¾	18	12 do	70 00
La Présentation et Saint-Hyacinthe	M. Leclaire	6	6	12 do	150 00
La Trappe et Oka	H. Tessier	3¼	6	12 do	60 00
Laurel et Lost River	M. McCluskey	6	1	12 do	36 00
Leopold et Shrewsbury	J. Thompson	6	2	12 do	60 00
Longueuil et station de ch. de fer	G. Brissette	⅓	24	12 do	140 00
Mabel et Staynerville	E. Lahaie	3	2	12 do	30 00
Mille Isles et Saint-Jérôme	W. Elliott	12	3	12 do	127 48
Mirabel et station de Saint-Hermas	L. Lacroix	1½	6	12 do	56 00
Mongenais, Sainte-Justine de Newton, etc.	A. Labelle	3 et 1¾	6 et 12	12 do	250 00
Montfort et Morin Flats	M. Boulaine	150 pds	2	12 do	52 00
Mont Morin et stat. de ch. de f. (C.P.)	P. Gauthier	150 pds	12	12 do	26 00
Mont Morin et Valmorin	C. Ouellette	3½	2	12 do	52 00
Montréal et stations de ch. de fer	P. Jones	¾	10 par jour	12 do	2,222 00
Montréal, service des facteurs	J. F. Hill	.....	.....	12 do	2,400 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Montréal et Mount Royal Vale	O. F. Lilly	4½	12	3 mois (au 30 juin '94)	60 00
do do	E. M. Wright	4½	12	9 do du do	180 00
Montréal et quai des vapeurs de Québec	P. Jones	½	12	Saison 1894	128 10
Montréal, bureau de réception et boîtes aux lettres	P. Kennedy			12 mois	5,374 00
Montréal et Saint-Eustache	H. Munier	21½	6	12 do	1,000 00
Montréal et Saint-Gabriel de Montréal	J. M. Turner	2	18	12 do	270 00
Montréal et Saint-Léonard de Port Maurice	J. Gervais	8¾	6	12 do	306 00
Montréal Junction et st. de ch. de f.	C. C. Wight	80 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94)	15 00
Montréal-Sud et station de ch. de fer	G. Smelling	⅒	12	12 do	30 00
Montréal-Ouest et stat. de ch. de fer.	C. C. Wight	80 vgs.	12	1 do (au 31 oct. '94)	2 50
do do	do	80 vgs.	24	5 do	25 00
Morin Flats et Saint-Adolphe de Howard	H. Paquet	9	1	1 do (au 30 avril '94)	3 75
Mount Johnson et Versailles	A. S. Mogrim	4	6	12 do	150 00
Mount Oscar et Seguin	A. Seguin	2	3	12 do	50 00
Napierville et Stottville	F. Choquette	6	7	11 do (au 28 fév. '95)	125 58
do do	F. Bourgeois	7	6	1 do du do	11 41
New-Glasgow et Saint-Jérôme	F. Langlois	9	6	12 do	390 00
North Georgetown et station de chemin de fer	L. Turcot	½	6	9 do (au 31 déc. '94)	37 50
do do	C. Turcot	½	6	3 do du do	12 50
Norton Creek et Saint-Rémi	Mme C. Boyer	9	6	12 do	298 00
Ormstown et station de ch. de fer	T. H. Paling	½	18	12 do	144 00
Parc Laval et station de ch. de fer	A. Dazé	50 vgs.	12	12 do	10 00
Petit Brulé, Saint-Augustin, etc.	T. Filion	41¼	3 et 6	8 do (du 1er août '94)	93 33
Poveril et Sainte-Justine Station	D. Menard	2½	6	12 do	100 00
Pincourt et Terrebonne	F. Martin	4	2	9 do (au 31 déc. '94)	36 00
do	J. Daniel	4	2	3 do du do	12 00
Pointe au Chêne et stat. de ch. de fer	T. Mathews	33 vgs.	12	12 do	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy	6	6	12 do	180 00
Pointe Claire et stat. de ch. de fer.	F. Lanthier	1	6 et 12	12 do	70 80
Pont Chateau et Saint-Clet	J. B. Besner	2	6	12 do	84 00
Pont du Sault et Pont Viau	T. Belanger	⅖	12	12 do	48 00
Port Lewis et Saint-Anicet	S. Dupuis	5	3	12 do	78 00
Rigaud et station de chemin de fer.	J. Charlebois	¼	12	12 do	50 00
Rigaud et Saint-Rédempteur	O. Chevrier	6	6	12 do	200 00
Rivières des Fèves et Saint-Urbain de Châteauguay	Z. Bergevin	2	3	12 do	32 00
Russeltown et Saint-Chrysostôme	W. Costello	3	6	12 do	100 00
Sainte-Adèle et stat. de ch. de fer.	O. Godmer	1½	12	12 do	125 00
Sainte-Adèle et Sainte-Agathe	do			Voyages spéciaux	20 00
Sainte-Adèle et Saint-Jérôme	do			do	6 00
Saint-Adolphe de Howard et Sainte-Agathe	H. Paquet	9	1	11 mois (du 1er mai '94)	41 25
Sainte-Agathe et stat. de ch. de fer.	J. Guindon	¾	12	12 do	124 00
Sainte-Agathe et Saint-Jovite	E. St. Aubin	19	6	5 do 8 jours (au 8 sept. '94)	396 19
do do	N. Bélanger			Voyages spéciaux	20 00
Sainte-Agathe et Sainte-Lucie de Doncaster	L. Plouffe	10	3	12 mois	138 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Agnès de Dundee et station de chemin de fer	D. C. Dinneen	¾	6	12 mois	80 00
Saint-Aimé et Saint-Hyacinthe	C. Daunais	23½	6	12 do	700 00
Saint-Alexandre d'Iberville et station de chemin de fer	J. Bourdreau	1	12	12 do	60 00
Sainte-Angèle de Monnoir et station de chemin de fer	E. Parent	43	12	12 do	36 00
Saint-Anicet et White's Station	S. Dupuis	10	6	12 do	300 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de chemin de fer	A. St. Dennis	1	6	Saison 1894	11 40
Sainte-Anne des Plaines et station de chemin de fer	D. Gaudette	6 acres.	12	12 mois	32 00
Saint-Antoine et Saint-Denis	A. Lacroix	1	6	12 do	70 00
Sainte-Augustine et stat. de ch. de f.	P. Beauchamp	1¼	6	4 do (au 31 juillet '94).	25 00
Sainte-Barbe et Saint-Stanislaus de Kotska	O. Marckand	4½	3	12 do	75 00
Saint-Bazile le Grand et station de chemin de fer	E. Lalumière	1/14	6	12 do	40 00
Sainte-Brigide et station de chemin de fer C. P.	J. Donnelly	2	6	12 do	110 00
St-Bruno et Ste-Julie de Verchères	O. McDuff	6	6	12 do	150 00
Saint-Césaire et station de ch. de fer	F. Garceau	⅓	12	9 do (au 31 déc. '94)	37 50
do do	E. Delâge	⅓	12	3 do du do	11 25
Saint-Charles et Saint-Marc	H. Desjourdin	¼	7	12 do	60 00
Saint-Clet et stat. de ch. de fer C. P.	M. Besner	⅕	12	12 do	40 00
Saint-Clet et Sainte-Marthe	A. Devoyan	6½	6	12 do	200 00
Saint-Colombin et Ste-Scholastique	M. J. Phelan	14	6	12 do	380 00
Saint-Constant et stat. de ch. de fer	O. Robert	⅓	12	3 do (au 30 juin '94)	12 00
do do	do	⅓	18	9 do do	54 00
Ste-Cunégonde et stat. de ch. de fer.	G. N. Ducharme	⅙	24	11 do et 11 jours (au 11 mars '95)	94 44
do do	do	⅛	36	20 jours du do	8 33
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe	J. Dupont	7½	6	12 mois	250 00
Saint-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	6	12 do	220 00
Saint-Dominique des Cèdres et station de chemin de fer	S. Trottier	2	3	12 do	50 00
Saint-Dominique Station et station de chemin de fer	do	1/10	12	12 do	4 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville	J. Lanctot	4½	6	12 do	180 00
Saint-Elzéar de Laval et Jonction de Saint-Martin	J. Paré	1½	2	12 do	25 00
Saint-Eugène, station de chemin de fer de, et Saint-Nazaire	J. Collard	3½	6	12 do	100 00
Saint-Eustache et stat. de ch. de fer	P. Gauthier	6 acres.	12	12 do	50 00
Saint-Eustache et St-Joseph du Lac	J. B. Laurin	11	6	12 do	300 00
Saint-Faustin et station de ch. de fer	C. J. Dusablon	30 acres.	6	6 do et 21 jours (du (10 sept. '94)	44 56
St-François de Sales et Terrebonne	E. Brière	¾	6	12 do	75 00
Sainte-Hélène de Bagot et station de ch. de fer du comté de Drummond	A. Masse	9 acres.	12	12 do	46 80
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer	C. J. Bissonnette	10	36	6 do (au 30 sept. '94)	67 50
Saint Henri de Montréal et station de chemin de fer	L. B. Breault	10	36	6 do du do	100 00
Saint-Hermas et stat. de ch. de fer.	A. Sauvé	4	6	12 do	90 00
Saint-Hilaire Station et station de chemin de fer	F. Martin	100 vgs.	36	12 do	100 00
Saint-Hilaire Station et Saint Jean-Baptiste de Rouville	A. Saurette	5	6	12 do	123 00
Saint-Hilaire Station et Sorel	J. Valois	33	6	12 do	1,050 00
Saint-Hippolite et Shawbridge	A. Morin	5¾	3	12 do	89 00
Saint-Hubert et station de ch. de fer	F. Robert	½	7	12 do	70 00
Saint-Hugues et Saint-Hyacinthe	A. Dannais	14	6	12 do	475 00
Saint-Hyacinthe et station de ch. de fer du comté de Drummond	N. Dubé	½	12	12 do	49 92

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres	F. B. Letreault.	3	6	9 mois (du 1er juill. '94).	117 00
Saint-Hyacinthe et Saint-Thomas d'Aquin	A. Girouard.	6	2	12 do	58 75
Saint-Isidore de Laprairie et station de chemin de fer	J. Primeault	⅔	12	3 do (au 30 juin '94)	18 00
Saint-Isidore de Laprairie et station de chemin de fer	do	⅔	18	9 do du do	81 00
Saint-Isidore Junction et station de chemin de fer	F. Baillargeon	17 vgs.	12	12 do	25 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe de Laprairie	E. Boutin	5	6	12 do	180 00
Saint-Janvier et station de ch. de fer	J. Desroches	¼	12	12 do	36 00
Saint-Jérôme et station de ch. de fer	E. Marchand	⅓	18	12 do	76 50
Saint-Jérôme et Sainte-Agathe	G. Valiquette			Voyages spéciaux	26 00
Saint-Jean et stations de ch. de fer.	W. Moore	⅔	12	12 mois	225 00
Saint-Jean et Saint-Luc	M. Marsan	6	3	12 do	80 00
Saint-Jean et Sabrevois	A. M. White	8½	6	12 do	250 00
Saint-Jovite et station de ch. de fer.	X. Plouffe	20 acres.	6	6 do et 21 jours (du 10 sept. '94)	39 00
Saint-Lambert et stat. de ch. de fer.	D. O. Davies	½	12	12 do	36 00
Saint-Laurent et station de ch. de fer	J. T. Le Cavelier	⅙	6	12 do	40 00
Saidt-Lazare de Vaudreuil et station de chemin de fer	J. Besner	2	6	12 do	75 00
Saint-Louis de Gonzague et station de ch. de fer de Saint-Timothée	J. David	4	6 & 12	3 do (au 30 juin '94)	33 75
do do	do	4	12	9 do du do	120 00
Saint-Louis Station et station de chemin de fer	H. Laberge	50 vgs.	12	12 do	20 00
Ste-Madeleine et stat. de ch. de fer.	T. D. Rainville	18	12	12 do	50 00
Sainte-Marie de Monnoir et station de chemin de fer	P. Benoit	½	12	9 do (au 31 déc. '94)	36 75
do do	D. Provost	½	12	3 do du do	13 00
Saint-Martin Junction et station de chemin de fer	E. A. Desormeault	15 vgs.	12	12 do	24 00
Sainte-Martine et stat. de ch. de fer.	J. Marchand	⅔	18	12 do	105 00
Sainte-Martine Station et station de chemin de fer	J. Beaudreau	1/10	12	12 do	25 00
Sainte-Martine Station et St-Urbain	Z. Bergevin	4	6	12 do	130 00
Saint-Mathias et Village Richelieu.	C. Darche	3½	6	9 do (au 31 déc. '94)	105 00
do do	J. Bédard	3½	6	3 do du do	31 25
Saint-Michel de Rougemont et station de chemin de fer	A. P. Fontaine	7/10	12	12 do	70 00
Sainte-Monique et station de chemin de fer de Saint-Augustin	D. Léonard	2	6	12 do	78 00
Saint-Philippe de Laprairie et station de chemin de fer	F. C. Larose	1/10	12	12 do	52 00
Saint-Philippe, station de chemin de fer de, et Stonefield	R. Chambers,	9	6	12 do	280 00
Ste-Philomène et stat. de ch. de fer.	J. B. D'Amour	2½	6	12 do	145 00
Saint-Pie et station de ch. de fer	J. B. Gendreau	¼	12	3 do (au 30 juin '94)	9 00
do do	J. Laperle	¼	12	9 do du do	27 00
Sainte-Placide et Ste-Scholastique.	A. Gratton	13½	6	12 do	300 00
Saint-Polycarpe et stat. de ch. de fer	L. Lavergne	½	12	3 do (au 30 juin '94)	16 00
do do	T. Giroux	½	12	9 do du do	41 25
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore	L. Lavergne	5	6	7 do 13 jours (au 13 nov. '94)	111 52
do do	C. Sauvé	5	6	4 do et 17 jours (du 14 nov. '94)	68 48
Saint-Rémi et station de ch. de fer.	C. Boyer	½	24	12 do	138 00
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	A. P. Belair	⅘	12	12 do	75 00
Saint-Sauveur et station de chemin de fer de Piedmont	E. Aubry	1½	12	12 do	62 40
Ste-Scolastique et stat. de ch. de fer	A. Gratton	64	24	12 do	80 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Théodosie et Verchères	L. N. Handfield	6	3	12 mois	78 00
Sainte-Thérèse et stat. de ch. de fer	N. Boismenu	40	24	12 do	80 00
Saint-Timothée et sta. de ch. de fer	C. Letourneau	1¼	12	12 do	98 00
Saint-Valentin et Stottville	W. Hétier	3	6	12 do	72 00
Saint-Vincent de Paul et station de chemin de fer	L. E. Germain	⅔	12	12 do	62 85
Shawbridge et sation de ch. de fer	W. Bell	⅜	12	12 do	39 00
Sherrington et station de ch. de fer	B. Vautrin	2½	6	12 do	115 00
Staynerville et station de ch. de fer	H. Paquin	30 vgs.	12	12 do	12 00
Terrebonne et station de ch. de fer	E. Brière	⅘	12	12 do	91 42
Valleyfield et station de chemin de fer Canada Atlantique	L. Leduc	¾	12	12 do	100 00
Valleyfield et station de chemin de fer Grand-Tronc	do	1/10	24	12 do	49 00
Valleyfield et station de chemin de fer St-Lawrence et Adirondack	do	¾	12	12 do	78 00
Valleyfield et boîtes aux lettres	D. Pitre	¾	6	12 do	36 00
Valois et station de chemin de fer	P. G. Valois	150 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)	12 50
do do	do	do	12	9 do (du do)	45 00
Varennes et station de chemin de fer	A. Malo	5 acres.	12	12 do	60 00
Vaudreuil et station de chemin de fer Grand-Tronc	E. Gauthier	1¼	12	12 do	30 00
Verchères et station de ch. de fer	N. Chicoine	12 acres.	12	12 do	60 00
Versailles et station du chemin de fer Pacifique canadien	L. Lacombe	¼	12	12 do	54 00
Village Richelieu et station de chemin de fer	N. D. D. Bessette	¼	12	12 do	48 00
				Total	$39,446 87

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie, Acadie Siding et station de chemin de fer	P. E. Gallant	8	2	12 mois	64 00
Acadie et Village Saint-Jean	C. Daigle	7½	1	12 do	30 00
Acadie Siding et stat. de ch. de fer	P. E. Gallant	200 vgs.	12	12 do	30 00
Adamsville et station de ch. de fer	J. M. Kennedy	1/16	12	12 do	60 00
Albert et Brookton	U. Fullerton	5	1	2 do (du 1er fév. '95)	5 00
Albert et Elgin	J. Garland	26	1	12 do	208 00
Albert et Lumsden	B. W. Fillmore	7	1	5 do (au 31 août '94)	15 83
Albert et Point Wolfe	J. E. Boyle	20	6	6 do (au 30 sept. '94)	300 00
do do	J. N. Smith	20	6	6 do (du do)	274 70
Albert et station de chemin de fer	R. C. Atkinson	½	12	12 do	75 00
Albert Mines et stat. de ch. de fer	E. Woodworth	¼	12	12 do	40 00
Aldouane et Richibouctou	P. Richard	8	2	12 do	80 00
Alexander's Point et Lamèque	C. Chiasson	3½	3	12 do	61 00
Alexander's Point et phare de Miscou	C. Vibert	27	3	6 do (au 30 sept. '94)	221 24
do do	J. Bizan	27	2	6 do (du do)	182 50
Alexanders Point et Shippigan	F. De Grace	3	3	9 do (au 31 déc. '94)	86 25
do do	do	3	3	3 do (du do)	25 00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	1	12 do	19 48
Alison et Moncton	W. T. Jones	9	1	12 do	50 00
Allandale et Poquiock	D. Connelly	6	1	12 do	40 00
Alma et Hastings	J. E. McQuaid	4	1	12 do	26 00
Alma et Sinclair Hill	B. Conner	3	1	12 do	20 00
Ammon et grande route postale	D. E. Wilbur	2½	1	12 do	10 00
Anagance et Corn Hill	E. Stockton	6	2	12 do	65 00
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	12 do	90 00
Anderson et Midgic Station	C. Hicks	11	1	12 do	89 24
Andover et Carlingford	R. S. Sloot	4	2	12 do	54 84
Andover et station de ch. de fer	J. A. Perley	1	12	12 do	50 00
Annidale et English Settlement	C. Alcorn	4	2	12 do	49 48
Apohaqui et Case Settlement	G. Z. Parlee	10	1	12 do	85 00
Apohaqui et Erb Settlement	H. E. Sinnott	4	1	12 do	48 15
Apohaqui, Millstream, Collina et Pearson	J. Wiles	6, 11, 14 et 17	6, 3, 2	12 do	400 00
Apohaqui et station de ch. de fer	J. A. Sinnott	100 vgs.	12	12 do	62 60
Aristook, Portage et California	D. Murchison	2	1	12 do	32 00
Armstrong et Waterford	D. J. Gray	8	1	12 do	56 42
Armstrong's Brook, Jacquet River, etc., et station de chemin de fer	W. Barclay	¼, 1 et 2¼	6 et 12	12 do	210 00
Armstrong's Corner et Round Hill	A. Graham	20	2	12 do	168 00
Aroostook Junction et station de chemin de fer	D. R. Hopkins	⅛	12	12 do	50 00
Avery's Portage et stat. de ch. de fer	M. McCoombs	1	12	12 do	40 00
Back Bay et Saint George	A. J. Seelye	13½	3	12 do	274 88
Baie Verte et Baie Verte Road	A. F. Copp	4	2	12 do	40 00
Baie Verte et station de ch. de fer	G. W. Wells	½	12	12 do	60 00
Bairdsville et Beaconsfield	H. Baird	11	1	12 do	55 00
Barnaby River et stat. de ch. de fer	T. Dalton	1/16	12	12 do	35 00
Barnaby River et Semiwagan Ridge	M. Meagher	4	1	12 do	30 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 do	60 00
Bartlett's Mills et stat. de ck. de fer	J. Bartlett	¼	6	12 do	90 00
Bass River et South Branch	J. B. Miller	16	3	12 do	247 00
Basswood Ridge et Saint-Stephen	J. I. Whitlock	20	1	12 do	120 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bath, Johnville et Kilfoil	H. McGuire	10 et 3½	3et2	3 mois (au 30 juin '94)	32 30
do do	J. D. Killfoil	10 et 3½	3et2	9 do du do	98 51
Bath et station de chemin de fer	T. Bohan	½	12	12 do	100 00
Bathurst et station de chemin de fer	J. Sivewright	2	24	12 do	225 52
Bathurst Village et Robertville	J. Nicol	10½	1	12 do	54 24
Bathurst Village et Tête-à-Gauche River	A. Branch	10 et 8	1	9 do (au 31 déc. '94)	29 61
do do	do	10 et 8	1	3 do du do	17 50
Bathurst Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 do	50 00
Bay du Vin et Chatham	T. White	25½	2	6 do (au 30 sept. '94)	125 00
do do	H. Mayo	25½	2	6 do du do	112 00
Bay du Vin et Pointe Escuminac	P. Nolan	20	2	6 do (au 30 sept. '94)	110 00
do do	T. Nolan	23	2	6 do du do	124 00
Bay du Vin Mills et Bay du Vin Supérieure	W. Dickins	5	1	4 do (au 31 juill. '94)	13 33
do do	do	5	1	5 do (du 1er nov. '94)	16 67
Bayfield et station de ch. de fer	F. Harper	1½	6	12 do	75 00
Bayside et Fitzpatrick	J. Fitzpatrick	5	1	2 do (du 1er fév. '95)	5 00
Bayside et St-Andrews	J. Richardson	7	2	12 do	100 00
Beaufort et Bristol	J. Boyer	20	3	6 do (au 30 sept. '94)	153 00
do do	do	20	3	6 do du do	141 50
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	5	1	12 do	26 00
Beaver Harbour et Black's Harbour	E. W. Cross	3	1	12 do	50 00
Beaver Harbour et Pennfield Ridge	F. Eldridge	7½	3	12 do	175 00
Beechwood, Mineral et station de chemin de fer	A. J. Kearney	5 et ⅛	1 et 2	12 do	70 00
Belledune, Belledune River et station de chemin de fer	P. Lannon	1 et 4	3et12	12 do	148 76
Belleisle Creek et Norton Station	J. E. Rickson	7	2	12 do	69 00
Belliveau Village et St-Joseph	S. Bourgeois	7	2	12 do	85 00
Belyea's Cove et Heustis' Landing	J. B. Mott	3	2	12 do	39 00
Benton et station de ch. de fer	G. Murray	50 vgs.	12	12 do	20 00
Benton et Speerville	W. Speer	5	2	3 do (au 30 juin '94)	16 25
do do	do	5	2	9 do du do	63 75
Beresford et station de ch. de fer	J. Aube	100 vgs.	6	12 do	35 00
Biggar Ridge et Foreston	W. H. Staten	4	1	12 do	29 00
Black Brook et Chatham	P. L. Manderson	6	4	9 do (au 31 déc. '94)	131 25
do do	T. Fitzpatrick	6	4	3 do du do	52 50
Black Lands et River Charlo	W. Cook	3	3	12 do	38 00
Black Point et station de ch. de fer	S. Laughlan	1	6	12 do	37 48
Black Rock et Three Brooks	L. Reed	1½	2	6 do (au 30 sept. '94)	12 50
Blackville et Coughlan	D. A. Coughlan	4	1	12 do	26 00
Blackville et station de ch. de fer	J. Duncan	1	12	12 do	65 00
Blackville et Shinnickburn	W. T. Underhill	18	1	12 do	123 75
Blackville et Underhill	do	2	3	12 do	52 00
Blair Athol et Dalhousie	R. Wright	18	1	6 do (au 30 sept. '94)	56 28
Blair Athol, Dalhousie et Dundee	do	5 et 22	2	6 do (du 1er oct. '94)	137 00
Blakely et Enniskillen Station	J. Blakely	3	2	12 do	45 00
Blissfield et station de ch. de fer	J. Robinson	1½	6	12 do	50 00
Bloomfield et station de ch. de fer	N. Wetmore	¾	12	12 do	56 00
Bloomfield Ridge et Boiestown	T. McDonald	16	1	12 do	66 48
Bloomfield Ridge et Hayesville	R. Hinchey	2	1	12 do	19 00
Bloomfield Station et Central Norton	N. Wetmore	3½	3	12 do	59 40
Bloomfield Station et stat. de ch. de f.	J. E. Titus	1/16	12	12 do	20 00
Bocabec et St-Andrews	F. Foster	9	3	12 do	139 00
Boiestown et Parker's Ridge	J. W. Parker	5	1	12 do	25 00
Boiestown et station de ch. de fer	W. A. Campbell	½	12	12 do	28 00
Bon Accord et Kincardine	D. Burns	5	2	12 do	80 00
Bonny River Station et Elmcroft	G. F. Williams	6	1	12 do	45 00
Bonny River Station et station de fer	J. P. Sullivan	¼	12	12 do	50 00
Boundary Creek et stat. de ch. de f.	T. C. Weldon	½	12	12 do	30 00
Boundary Creek et Steeve's Mountain	do	3¾	1	12 do	38 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bourgeois, Grandique et Poirier ..	R. Poirier.....	4 et 2	1 et 3	3 mois (au 30 juin '94)..	22 50
do do do ..	R. Leger.....	4 et 2	1 et 3	9 do du do ..	52 50
Breadalbane et stat. de ch. de fer..	D. Nichol.....	1	12	12 do	50 00
Brigg's Corner et Sheffield.....	J. McKay.....	39	2	9 do (au 31 déc. '94).	255 00
do do	E. Lawrence....	39	2	3 do du do ..	85 00
Bristol et station de chemin de fer..	J. J. Hayward..	$\frac{1}{2}$	12	12 do	45 00
Brookville Station et stat. de ch. de f.	J. B. McMann..	$\frac{1}{2}$	12	3 do (du 1er janv. '95)	12 50
Brownesville et Stewarton...	A. Stewart.	5	1	12 do	16 00
Buctouche, Coates' Mills et McLaughlin Road.....	W. Hyslop.....	19, 30½ et 15	2 et 3	12 do	235 00
Bouctouche et Richibouctou	A. Hannagan...	18	3	12 do	200 00
Bouctouche et Saint-Edouard.....	L. Sawyer.....	6½	1	12 do	35 00
Bouctouche et Saint-Jean-Baptiste.	M. McLaughlan	1½	6	12 do	65 00
Bouctouche et Shédiac.....	J. D. Weldon...	22	6	12 do	494 00
Bull Moose Hill et Springfield.....	W. E. Benson..	5	1	12 do	24 00
Burtt's Corner, Dorn Ridge et station de chemin de fer.....	E. Burtt.....	¼ et 5	2 et 12	12 do	61 00
Butternut Ridge et Carsonville.....	C. I. Keith.....	15	1	12 do	93 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks	A. Perry.....	12 et 3	2 et 1	12 do	78 00
Butternut Ridge et station de chemin de fer	H. H. Keith....	¼	6	12 do	20 00
Caledonia, Turtle Creek et station de chemin de fer.....	S. Berry.....	17 et ¼	2	12 do	125 00
Calhoun et station de ch. de fer....	T. B. Calhoun..	½	12	12 do	25 00
Cameron's Mills et Saint-Louis de de Kent.....	H. Landry.....	10	2	12 do	60 00
Campbell's Settlement et Lower Southampton.....	S. H. Stairs	8½	2	6 do (au 30 sept. '94)..	35 23
do do ..	T. McCorquindale . ..	8½	2	6 do du do ..	34 50
Campbellton et station de ch. de fer.	G. Cummings...	1	30	12 do	250 00
Canaan Station et stat. de ch. de fer.	J. J. Bernard...	⅛	12	12 do	20 00
Canaan Station et Sweeneyville....	E. Budd.....	8 et 12	2	12 do	89 00
Canobie et Clifton.....	W. Glendinning.	3	1	12 do	24 00
Canterbury et Frédéricton.....	J. Phillips.....	51	3	12 do	625 00
Canterbury et Porton	F. O. Porter ...	6	1	3 do (au 30 juin '94).	7 50
do do	N. Marsten....	6	1	9 do du do ..	22 50
Canterbury et Woodstock.....	G. W. Porter...	12	6	9 do (au 31 déc. '94)..	210 00
do do	J. Winslow.....	12	6	3 do du do ..	75 00
Canterbury Station et North Lake..	H. Falconer	22	2	9 do (au 31 déc. '94).	172 50
do do ..	G. O. McNelly..	22	2	3 do du do ..	62 50
Canterbury Station et station de chemin de fer	J. S. Law	100 vgs.	12	12 do	50 00
Cape de Moiselle Creek et station de chemin de fer.....	J. Wilson.	$\frac{1}{16}$	12	12 do	25 00
Cape Spear et station de ch. de fer.	A. Seamon	5	2	12 do	41 60
Cape Tormentine et station de chemin de fer	J. R. Barry.....	200 p.	12	12 do	15 00
Caraquet et Lower Caraquet.....	A. Lantaigne...	5	3	12 do	40 00
Caraquet et Saint-Simond.....	J. LeBoutillier..	9	1	9 do (au 31 déc. '94)..	22 50
do do	J. Lantaigne....	9	1	3 do du do ..	7 00
Caraquet et Tracadie.....	P. Theriault....	22	6	12 do	344 00
Carleton et Saint-Jean.....	T. M. Burns ..	1	35	12 do	124 00
Carleton et boîtes aux lettres	J. A. Kindred..	1¼	12	12 do	103 00
Carlisle et Cloverdale.....	N. L. Shaw.....	4	1	12 do	30 00
Carlisle et Lower Windsor.....	W. O. Belyea...	2	3	12 do	45 00
Caron Brook et Lac Baker.....	F. Doyle	6	1	12 do	50 00
Carroll's Crossing et station de chemin de fer...	M. O'Donnell...	20 vgs.	12	12 do	12 00
Central Blissville et Fredericton Junction	J. Shehan	4	2	12 do	55 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Central Hampstead et Hibernia	W. J. Cheyne	3	2	12 mois	40 00
Centerville et station de ch. de fer	J. N. Boyer	5	6	8 jours (au 8 avril '94)	3 06
do do	N. H. Tompkins	5	6	11 mois 22 jours (du 9 avril '94)	133 94
Centerville, Tracey's Mills et Greenfield	W. H. Lewis	2, 6 et 14	3 et 2	12 do	130 00
Chambers Settlement et Fosters Croft	T. Morisey	5	1	12 do	29 00
Chambord et Grand Falls	G. Poitras	4 et 6	1	6 do (au 30 sept. '94)	24 00
do do	do	4 et 6	2	6 do du do	44 00
Chance Harbour, Lepreaux et Little Lepréaux	A. Hope	19 et 4	2 et 6	12 do	180 00
Charleston et Middle Simonds	M. Mulheron	11	1	12 do	50 00
Charlo Station et Upper Charlo	P. Laviolette	2½	6	12 do	64 00
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	12 do	25 00
Chatham et Kouchibouguac	R. McNaughton	26	2	12 do	218 00
Chatham et boîtes aux lettres	R. B. Adams	⅛	12	12 do	62 60
Chatham et station de chemin de fer (Intercolonial)	A. S. Ullock	1	24	12 do	298 00
Chatham et station du chemin de fer (C.E.)	T. Fitzpatrick	1	12	12 do	80 00
Chatham et Tracadie	J. C. Coughlan	55	6	12 do	1,300 48
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Harper	¼	12	12 do	50 00
Chipman et Harley Road	J. D. Brown	5	1	12 do	50 00
Chipman et Weldford	L. J. Wathen	40	1	6 do (au 30 sept. '94)	96 00
Chipman et Harcourt	do	40	1	6 do (du 1er oct. '94)	96 00
Church Hill et River View	A. Bayley	2	2	12 do	40 00
Clair et Fort Kent, N.-E.	M. Nadeau	¾	6	5 do (du 1er nov. '94)	20 83
Clarendon et Gaspereaux Station	W. H. Jones	6	2	12 do	59 00
Clarendon Station et station de chemin de fer	G. S. Lacy	½	6	12 do	40 00
Clifton et Grey's Mills	J. Rodgers	10	6	12 do	244 00
Clifton et Lands End	O. M. Flewelling	22	2	12 do	272 80
Clinch's Mills et Gooseberry Cove	J. Ferguson	4	2	12 do	65 00
Clinch's Mills et Little Musquash	G. Wayne	5	1	12 do	40 00
Clinch's Mills et traverse de ch. de fer	C. F. Clinch	⅛	12	12 do	26 00
Clover Hill et Sussex Vale	J. McLaughlan	15½	2	12 do	135 00
Coal Branch Station et station de chemin de fer	J. T. Swift	100 vgs.	12	12 do	40 00
Coal Creek et Coal Mines	J. Brown	4	2	12 do	44 00
Coal Creek et Upper Coal Creek	M. E. Weaver	4	1	12 do	25 00
Cocagne et cap Cocagne	A. Bourgeois	4	1	12 do	25 00
Cocagne et Notre-Dame	E. Bilodeau	6	2	12 do	75 00
Cold Brook et station de ch. de fer	J. J. O'Neill	⅛	12	12 do	30 00
Cole's Island et Narrows	R. E. Cole	12	3	12 do	200 00
Cole's Island et New-Canaan	M. Starkey	23	1	12 do	100 00
College Bridge et station de ch. de fer	D. F. Richard	½	12	12 do	75 00
Collina et Springfield	J. Kellier	14	1	12 do	52 00
Cork Station et station de ch. de fer	W. Murphy	⅛	3	12 do	16 00
Cormier's Cove et Saint-Joseph	D. A. Cormier	2	2	12 do	32 00
Cormierville et Thomas Gallant	T. Gallant	2	2	12 do	30 00
Corn Hill et Petitcodiac	W. W. Price	11 et 7	1	12 do	40 00
Cox's Point et Cumberland Bay	T. H. Bronscombe	5	1	12 do	27 70
Cross Creek et Green Hill	E. Humble	4	1	12 do	52 00
Cummings' Cove et Fairhaven	C. Greene	3	3é. 2h.	12 do	30 00
Curryville et station de ch. de fer	J. A. Beaumont	⅛	12	12 do	35 00
Dalhousie et Point LaNim	P. Stewart	3	3	12 do	45 00
Dalhousie et station de ch. de fer	H. A. Johnson	¼	1	12 do	249 60
Dalhousie Junction et station de chemin de fer	W. Jamieson	½	12	12 do	52 00
Dalhousie et quai	H. A. Johnson	¼	2	Saison 1894	39 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dawson Settlement et Hillsborough	E. Dawson	8	2	12 mois	82 00
Debec et station de chemin de fer.	A. Harron	¼	12	12 do	36 00
Derby et station de chemin de fer.	T. Parker	¼	12	12 do	60 00
Doaktown et station de ch. de fer.	T. D. Swim	1/16	12	12 do	25 00
Doaktown et Shinnickburn	J. McDuff	18	1	12 do	100 00
Donegal, Waterford et Sussex Vale.	F. C. Buchanan.	10 et 8	1 et 3	12 do	239 67
Dorchester et Fairview	A. Crossman	3½	1	12 do	36 40
Dorchester et Middleton	A. Chapman	2	6	12 do	55 00
Dorchester et station de ch. de fer.	S. W. Tingley	½	30	6 do (au 30 sept. '94)	200 00
do do	do	½	36	6 do du do	240 00
Dorchester et Rockport	E. Lockhart	12	3é. 2h.	12 do	149 00
Dorchester et Woodhurst	B. Card	5	1	12 do	25 00
Dorchester Crossing et station de chemin de fer	P L. Belliveau	¼	2	12 do	12 00
Dorchester Crossing et Scadouc	P. S. Pellerin	2½	1	12 do	15 00
Douglas et station de chemin de fer.	E. Currie	100 vgs.	3	12 do	30 00
Douglastown et Newcastle	R. H. Gremley	5	6	12 do	125 00
Dover et Moncton	J. W. Beatty	15	3	12 do	133 32
Downeyville, Hatfield Point et Springfield	W. Kellier	3 et 11	4 et 2	12 do	101 80
Downeyville et Tooleton	V. Vanwart	11 et 3	4	12 do	71 00
Doyle's Brook et stat. de ch. de fer.	J. Gratten	4½	3	12 do	75 00
Doyle's Settlement, Lorne et River Louison	T. Hayes	3 et 7	1 et 2	12 do	62 00
Dumbarton Station et station de chemin de fer	W. Saunders	1/16	6	12 do	30 00
Dundee et Shannon Vale	W. Wright	5	1	6 do (au 30 sept. '94)	13 00
Dungiven et Memramcook	E. W. Toole	4	1	12 do	25 00
Dunphy et Morehouse	J. Morehouse	3	1	12 do	25 00
Dunphy et station de ch. de fer.	J. E. Dunphy	2	6	12 do	90 00
Durham Bridge et stat. de ch. de fer	R. Abernethy	½	12	12 do	30 00
Edmundston et Grand Falls	M. Hartt	37	6	12 do	1,495 00
Edmundston et Upper Madawaska.	D. Sirois	3	6	12 do	24 00
Eel River Crossing et station de chemin de fer	D. Cook	1/16	12	12 do	50 00
Elgin et Prosser Brook	H. H. Horsman.	13	2	12 do	120 00
Elgin et station de chemin de fer.	J. D. Steeves	½	6	12 do	39 88
Ellenstown et Millerton	D. Sauntry	3	1	12 do	25 00
Elmsville et station de ch. de fer.	J. H. Dyer	1/16	6	12 do	40 00
Emigrant Road et stat. de ch. de fer.	M. Mulrine	1½	3	12 do	30 00
Ennismore et Grand Falls	C. O. Regan	3½	1	12 do	30 00
Enniskillen Station et sta. de ch. de f.	B. McAloon	¼	6	12 do	28 00
Exmore et Red Bank	F. Murphy	3	1	12 do	30 00
Fairville et station de chemin de fer.	C. J. Tilton	⅛	18	12 do	75 00
Fenwick et McKnight	J. R. Gamblin	1½	2	3 do (au 30 juin '94)	3 75
do do	E. W. Long	1½	2	9 do du do	12 00
Fenwick et Sheba	A. Simpson	4½	2	3 do (au 30 juin '94)	8 25
do do	W. Robinson	4½	2	9 do du do	21 75
Ferguson's Point et grande route postale	W. Ferguson	¾	6	12 do	40 00
Ferndale et Hillside	B. Colwell	2	1	12 do	20 00
Flatlands et station de ch. de fer.	J. Steeves	⅛	6	12 do	50 00
Florenceville et station de ch. de fer.	E. McMullin	1	12	12 do	185 00
Florenceville East, Riverbank et Oakland	D. Semple	4 et 2½	3 et 2	12 do	83 50
Flume Ridge, Harvey Station et Magaguadavic	J. Moffit	6 et 18	2 et 1	12 do	156 00
Foley Brook et Salmonhurst	J. Poulsen	5	2	12 do	50 00
Forest Hill et grande route postale.	J. W. Gifford	4	2	12 do	20 00
Forks et Ida	S. S. Clark	5	1	12 do	45 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Four Falls et Ortonville	D. Murchison	11	1	12 mois	75 00
Four Roads et Inkerman	M. Gibbs	3½	2	12 do	35 00
Fox Creek et Moncton	A. Bourque	12	3	12 do	99 96
Frédéricton et Hanwell	J. Currie	10	1	6 do (au 30 sept. '94)	27 00
do do	D. Goodine	10	1	6 do du do	30 00
Frédéricton et boîtes aux lettres	H. J. Phair	3⅔	12	12 do	191 64
Frédéricton et Lower St. Marys	do	6	2	12 do	90 00
Frédéricton et Marysville	T. Niles	4	6	6 do (au 30 sept. '94)	74 50
Frédéricton et Nasonworth	M. A. Morey	9½	1	9 do (au 31 déc. '94)	39 00
do do	D. D. Nason	9½	1	3 do du do	9 50
Frédéricton et station de ch. de fer	P. D. McKenzie	½	T.q.r.	12 do	292 48
Frédéricton et stat. du ch. de f. C. E.	do	½	12 et 24	12 do	90 00
Frédéricton et traverse Ste-Marie	M. W. Ryan	¾ et 1	12	12 do	106 64
Frédéricton et Tay Mills	R. W. Rainsford	27	1	12 do	220 00
Frédéricton et Wisely	do	4	2	12 do	60 00
Frédéricton Junction et station de chemin de fer	J. Sheehan	25 vgs.	24	12 do	40 00
French Village et stat. de ch. de fer	C. Stephenson	4	2	12 do	50 00
Gagetown et embouchure de Nerepis	W. H. Bulyea	44	3	12 do	624 00
Gagetown et Narrows	F. E. Wilson	19	3	12 do	280 00
Gagetown et Upper Gagetown	G. W. Allingham	8	3	12 do	90 00
Gagetown et Welsford	H. Quinn	28	3	12 do	400 00
Gagetown et White's Cove	W. Hamilton	13	3	12 do	250 00
Gaspereaux Station et stat. de c. de f.	J. Mooney	1	6	12 do	60 00
Gaythorne et Tabusintac	E. McCullum	4	1	9 do (au 31 déc. '94)	26 24
do do	G. Buchanan	4¾	1	3 do du do	8 75
Gibson et station de chemin de fer	T. Hoben	⅛	12	6 do (au 30 sept. '94)	20 00
do do	do	⅛	24	6 do du do	40 00
Gilks et station de chemin de fer	J. Robinson	1/16	12	12 do	25 00
Gillespie et Grand Falls Portage	J. McCullum	2	1	12 do	40 00
Gladstone et Kintore	T. Watt	9	3	12 do	156 00
Gladwin et Red Rapids	G. Yone	3	2	10 do (du 1er juin '94)	29 17
Glassville et Rutherglen	R. Scott	4	3	5 do (au 31 août '94)	18 75
do do	R. Gray	4	3	7 do du do	27 75
Golden Ridge et Knowlesville	G. Campbell	6	1	9 do (au 31 déc. '94)	25 50
do do	W. T. Campbell	6	1	3 do du do	8 50
Goose Creek et Shepody Road	J. Prescott	13	1	12 do	75 00
Gouldville et Memramcook	J. F. Richard	2½	2	12 do	40 00
Grafton et Woodstock	A. G. B. Stone	1½	6	12 do	60 00
Grainfield et North Renous	M. Hayes	4	1	12 do	50 00
Grand Anse et Mizonette	S. Theriault	8	2 é. 1 h.	8 do (au 30 nov. '94)	50 00
do do	do	8	2	4 do du do	31 57
Grand Bay et station de ch. de fer	D. Hamm	⅛	6	12 do	24 00
Grand Falls et station de ch. de fer	J. J. Kelly	½	12	12 do	75 00
Grand Falls et Undine	F. Petit	17 et 11	2	7 do (au 31 oct. '94, et arrérages)	82 70
do do	do	.....	.....	5 do du do	66 82
Grand Falls et Woodstock	J. A. Puley	74	6	12 do	2,700 00
Grand Harbour et Whitehead	J. Young	6	2 et 1	9 do (au 31 déc. '94)	56 25
do do	do	6	2	3 do du do	25 00
Grand Manan et Seal Cove	W. N. McLean	12	3 et 2	12 do	98 00
Grattan et Upper Nequac	P. Grattan	3½	2	12 do	40 00
Great Shemogue et Little Cape	J. S. Legere	4	1	7 do (au 31 oct. '94)	15 42
Great Shemogue et Shédiac	L. D. Boudreau	24	6	7 do (au 31 oct. '94)	291 36
do do	do	26½	6	5 do du do	218 96
Green Point et Petit Rocher	J. Morrison	3½	1	12 do	40 00
Halcomb et Lyttleton	W. H. Somers	5	1	12 do	48 00
Hammond Vale et Shepody Road	W. Fowler	12	1	12 do	104 00
Hampstead et Wickham	J. S. VanWart	2	2	12 do	40 00
Hampton et Ossekeag	A. B. Smith	1	6	12 do	58 88
Hampton et Urquhart	J. McLauchlan	13	2	12 do	130 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hardingville et Quaco Road	F. J. Johnston	4	1	12 mois	29 00
Harewood et Salisbury	G. R. Price	13	2 et 1	12 do	39 88
Harrisville et Louisville	C. F. Vincent	3	2	12 do	20 00
Hartland et Knowlesville	W. S. Henderson	20	3	12 do	295 00
Hartland et station de ch. de fer	E. McAdam	$\frac{1}{8}$	12	12 do	60 00
Harvey et Lowell	R. Smith	$6\frac{1}{2}$	1	8 do (du 1er août ,'94)	25 33
Harvey et Midway	do	$3\frac{1}{2}$	1	4 do (au 31 juill. '94)	6 00
Harvey et station de chemin de fer	L. F. West	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	130 00
Harvey et Waterside	S. C. Stevens	$12\frac{1}{10}$	6	12 do	325 72
Harvey Station et stat. de ch. de fer	D. Glendinning	50 vgs.	12	12 do	40 00
Harvey Station et Yoko	R. Coffee	8	1	12 do	48 00
Hatfield Point et Jones' Corners	M. Lunn	7	1	12 do	31 48
Hatfield Point et West Scotch Settlement	W. A. S. Perkins	4	1	12 do	22 00
Head of Millstream, Miller's Brook et Sussex Vale	B. B. Hayes	24 et 19	1 et 2	12 do	205 00
Head of Millstream et Perry Settlement	do	5	1	12 do	30 00
Head of Tide et stat. de ch. de fer	H. C. Gillis	$\frac{1}{16}$	6	12 do	80 00
Head of Tide et Robinsonville	D. Duncan	20	1	4 do (au 31 juill. '94)	34 67
do do	do	20	2	8 do du do	138 67
Heron Island et New Mills	W. Maxwell	3	1	12 do	36 00
Hillsborough et Lower Cape	T. Ross	9	6	12 do	178 00
Hillsborough et station de ch. de fer	R. E. Steves	$\frac{1}{6}$	12	12 do	80 00
Hillsborough et Rosevale	W. J. Bazley	13	3	12 do	132 00
Hillsdale et Mackville	M. McIntyre	3	1	12 do	30 00
Hillsdale et Sussex Vale	W. Buchanan	17	3	12 do	237 00
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer	W. E. Calhoun	$3\frac{1}{2}$	6	12 do	109 20
Hopewell Hill, Hopewell et station de chemin de fer	W. L. Peck	1 et $\frac{1}{4}$	6 et 12	12 do	68 00
Hopewell Hill et Memel	R. S. Woodworth	7 et 5	1	12 do	37 00
Hopper et Salisbury	J. McGee	18	1	12 do	82 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement	E. Mersereau	12 et 9	2	12 do	150 00
Hoyt Station et station de ch. de fer	A. W. Mersereau	$\frac{1}{2}$	12	12 do	70 00
Indian Mountain et Moncton	W. B. Maddison	14	1	12 do	74 48
Indiantown et Saint-Jean	D. O'Connell	2	12	12 do	216 00
Inkerman et station de ch. de fer	W. Gibbs	3	6	12 do	45 00
Irishtown et Shédiac	C. Sullivan	20	1	12 do	126 00
Jenkins et Thornetown	M. B. Perry	2	3	12 do	38 00
Jolicure, Westmorland Point et station de chemin de fer	C. Wry	7 et 1	6 et 12	12 do	225 00
Jordan Mountain et Newtown	E. Marr	4	1	12 do	35 50
Keats et Petitcodiac	R. F. Keith	7	3	12 do	117 00
Kent Junction station de ch. de fer	J. Horton	$\frac{1}{4}$	12	7 do (du 1er sept. ,'94)	17 50
Kerry et New Ireland Road	J. Garland	5	1	12 do	49 48
Keswick Ridge et Upper Haynesville	J. Harrigan	7, 26 et 32	1 et 2	12 do	339 00
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 do	100 00
Kilburn et station de ch. de fer	B. Kilburn	$\frac{1}{8}$	12	12 do	35 00
Kingsclear et New Market	J. W. Howard	5	1	12 do	24 00
Kingston et Perry Point	J. Hill	$2\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Kingston et station de ch. de fer	E. Harnett	$\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
Kingston et Richibouctou Village	P. McCaie	7	2	12 do	44 00
Kingston et Rothesay	S. Cosman	10	6	12 do	449 00
Knoxford et Upper Knoxford	R. Langstaff	4	1	12 do	32 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach	J. Sullivan	9	2	12 do	49 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kouchibouguac et Point Sapin.	J. Sullivan	20	1	12 mois	64 00
Kouchibouguac et Richibouctou	J. McLane	12	6	12 do	374 00
Lake George et Prince William Station	A. McLean	22	2	12 do	147 00
Lakeview et Narrows	R. Black	3	3	12 do	50 00
Lakeville Corner et Newcastle Creek	G. W. Byno	28	2	9 do (au 31 déc. '94)	128 25
Lakeville Corner et Newcastle Creek	J. C. Simmons	28	2	3 do du do	40 00
Landry et Pockmouche	M. Landry	5	1	12 do	23 00
Lawrence Station et station de chemin de fer	J. Taylor	200 vgs.	12	12 do	52 00
Ledge et St. Stephen	J. Green	4	3é. 2h.	12 do	75 00
Legere et Portage River	L. Manzerall	2	3	12 do	30 00
Lepréaux et station de chemin de fer	H. P. Reynolds	$\frac{1}{16}$	12	12 do	40 00
Lepréaux et Pocologan	S. T. Anderson	10	2	12 do	100 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	W. W. Price	12 et 13	1	12 do	92 80
Lime Hill et grande route postale	T. Scribner	2	1	9 do (au 31 déc. '94)	11 25
do do	A. C. Scribner	2	1	3 do du do	5 00
Limekiln et Stanley	H. R. Turnbull	2	1	12 do	25 00
Lincoln et Oromocto	A. E. Bulley	4	3	12 do	65 00
Lisson et Markhamville	T. Lisson	$3\frac{1}{2}$	1	12 do	20 00
Little Lake et Tracey Station	J. Duplisea	11	1	12 do	55 00
Loch Lomond et St. Martin's	J. Kennedy	20	1	12 do	125 00
Long Beach et Salmon River	B. Tufts	2	1	12 do	26 00
Long Point et Springfield	E. Kellier	7 et 10	2	12 do	78 80
Long Settlement et Woodstock	H. N. Atherton.	26	2	6 do (au 30 sept. '94)	102 44
do do	do	26	2	6 do du do	137 50
Lower Brighton et Newburg Junction	D. Downey	3 et 6	6 et 2	12 do	150 00
Lower Nappan et Point au Car	A. Campbell	5	2	12 do	45 48
Lower Southampton et Norton Dale	H. D. Stairs	10	2	6 do (au 30 sept. '94)	57 50
Lower Southampton et Norton Dale	A. Cliff	10	2	6 do du do	56 00
Lower Turtle Creek et Turtle Creek	G. A. Fillmore	3	1	12 do	15 00
Ludlow et station de chemin de fer	J. Murphy	$\frac{1}{8}$	12	12 do	20 00
Lyttleton et Red Bank	E. Somers	5	2	12 do	90 00
McGinley et Memramcook	A. N. Charters	1	3	11 do (au 28 fév. '95)	45 83
McGinley et station de ch. de fer	do	1	6	1 do (du 1er mars '95)	6 25
McNamee et station de ch. de fer	E. H. Wilson	$\frac{1}{2}$	12	12 do	45 00
McQuade et New Scotland	J. McQuade	5	1	9 do (au 31 déc. '94)	22 50
Manuel et grande route postale	R. Manuel	$1\frac{1}{4}$	2	6 do (au 30 sept. '94)	4 00
Maple Green et station de ch. de fer	A. Campbell	1	3	12 do	45 00
Maplehurst et Upper Kent	A. Hawthorne	3 et $\frac{1}{8}$	2 et 12	12 do	120 00
Maple Ridge et Millville	G. Russell	3	1	12 do	30 00
Maplewood et Millville	H. Palmer	5	1	12 do	40 00
Mars Hill et River de Chute	J. B. Porter	5	1	12 do	25 00
Marysville et station de ch. de fer	G. W. Foster	$\frac{1}{16}$	12	6 do (au 30 sept. '94)	15 00
do do	do	$\frac{1}{16}$	24	6 do du do	30 00
Maugerville et Upper Maugerville	W. H. Bent	5	3	Saison 1894-95	45 00
Meadows et station de ch. de fer	G. F. Beach	20 vgs.	12	12 mois	20 00
Melrose et station de chemin de fer	B. Corrigan	$\frac{1}{2}$	6	12 do	26 00
Memramcook et station de ch. de fer	S. C. Charters	$\frac{7}{8}$	36	12 do	150 00
Midgic Station et stat. de ch. de fer	C. Hicks	40 vgs.	6	12 do	10 00
Milford et station de chemin de fer	J. Irvine	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	77 20
Milledgeville et Saint-Jean	D. O'Connell	4	6	12 do	195 00
Millerton et station de ch. de fer	J. C. Miller	$\frac{1}{8}$	12	12 do	40 00
Millstream et Mountain Dale	W. E. Fenwick	6 et 7	4	12 do	65 00
Millstream et Mount Hebron	G. D. Fenwick	5	1	12 do	43 68

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Milltown et St-Stephen	Keys, Frères	2	12	6 mois (au 30 sept. '94)	74 24
do do	Hardy et Bridges	2	2	6 do du do	67 50
Milltown et Upper Mills	J. W. Heaton	3	1	12 do	48 00
Millville et station de ch. de fer	S. A. Jones	⅛	12	12 do	25 00
Mineral et Oaktown	J. Watson	3½	1	12 do	30 00
Miscou Harbour et Wilson's Point	P. Wilson	6	2é 1h	12 do	55 00
Mispec et Saint-Jean	D. O'Connell	9	1	12 do	59 75
Moncton et New Scotland	G. Morton	20	1	3 do (du 1er janv. '95)	18 00
Moncton et O'Neil	R. Lowry	15	1	9 do (au 31 déc. '94)	48 75
Moncton et station de ch. de fer	P. Gallagher	1	61	12 do et voyages supp	529 72
Moncton et Stony Creek	S. Scott	8	2	12 do	120 00
Moncton et boîtes aux lettres	P. Gallagher	1	12	12 do	175 00
Moncton et Upper Coverdale	E. D. Goodall	14	2	5 do (au 31 août '94)	52 08
do do	do	14	3	7 do au do	109 36
Moncton Road et Shédiac	W. G. Bateman	6	1	12 do	40 00
Monument Settlement et Richmond Corner	G. Whitehead	27 et 20	2	12 do	200 00
Moore's Mills et stat. de ch. de fer	A. Connick	100 vgs.	12	12 do	70 00
Moore's Mills et Oak Hill	H. C. McKay	14 et 6	3	12 do	156 00
Moran et station de chemin de fer	J. Robinson	1½	6	12 do	50 00
Mount Pleasant et Gordonsville	S. Loudon	4	2	12 do	30 00
Mount View et Upper Sackville	J. Wheaton	3	1	12 do	20 00
Mountville et station de ch. de fer	M. J. Wilber	300 vgs.	12	12 do	20 00
Mouth de Keswick et st. de ch. de f.	H. F. Dunphy	¾	12	12 do	60 00
Mouth de Keswick et Woodstock	N. Urquhart	60	2	6 do (au 30 sept. '94)	262 50
do do	W. H. Lawrence	60	2	6 do du do	300 00
Mouth de Nerepis et st. de ch. de f.	G. Walters	¾	12	12 do	65 60
Musquash et traverse de ch. de fer	L. D. Carman	¼	12	12 do	26 00
Narrows, Norton Station et Springfield	C. W. Perkins	9 et 21	6 et 3	12 do	496 00
Narrows et Upper Gaspereaux	J. B. Wiggins	50	3	12 do	775 00
Narrows et Wickham	G. N. Golding	24	3	12 do	397 00
Nashwaak et station de ch. de fer	C. D. Young	1⅛	12	12 do	44 00
Nashwaak Bridge et stat. de ch. de f.	J. T. McBean	¼	12	12 do	60 00
Nashwaak Village et stat. de ch. de f.	R. Abernethy	1¼	12	12 do	49 00
Nashwaaksis et station de ch. de fer	W. McFarlane	100 vgs.	2	9 do (au 31 déc. '94)	7 80
do do	A. C. Smith	100 vgs.	2	3 do du do	2 60
Nauwigewauk et stat. de ch. de fer	W. W. Dodge	¼	12	12 do	36 00
Nelson Reserve et South Nelson Road	M. Whalen	3½	2	12 do	46 72
Nerepis Station et stat. de ch. de fer	D. McKenzie	⅛	12	12 do	20 00
Nerepis Station et Round Hill	D. W. McKenzie	12	1	12 do	100 00
Newcastle et station de ch. de fer	R. H. Gremley	1	24	12 do	206 00
Newcastle et Red Bank	J. C. Brown	15	3	12 do	272 00
Newcastle et Renous Bridge	do	17	3	12 do	270 00
Newcastle et Sevogle	A. Cain	25	1	12 do	165 00
Newcastle et South Nelson	B. Reynolds	2	6	12 do	100 00
New Mills et station de ch. de fer	D. Nichol	¼	12	12 do	50 00
Newtown et Sussex Vale	J. Cotter	10 et 12	3	12 do	180 00
Newtown et White Mountain	H. Jamieson	3	1	12 do	30 00
Nictau et Riley Brook	C. Simons	6	1	12 do	28 00
Nigado et Petit Rocher	F. Walsh	5½	1	12 do	40 00
Nixon et Turtle Creek	L. A. Wilson	4	2	12 do	35 00
North Forks et Salmon Creek	F. H. Fowler	4	1	12 do	37 00
North River Platform et station de chemin de fer	T. Jones	⅛	12	12 do	25 00
North Tay et Tay Settlement	J. E. Gourley	3	1	7 do (du 1er sept. '94)	14 58
Norton Station et stat. de ch. de fer	S. McCready	40 vgs.	T.q.r.	12 do	50 00
Notre-Dame et Poirier	J. Gueguen	6	1	12 do	22 00
Oak Bay et station de ch. de fer	R. W. Wilson	¼	12	12 do	65 00
Oakham et Thornetown	H. Patterson			do	60 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oak Point et Round Hill.	D. D. Flewelling	3	6	Saison 1894	49 00
Oakville et Richmond Corner	C. Carpenter	10	2	12 mois	123 00
O'Neill et grande route postale	R. C. Kelly	30 perc.	1	9 do (au 31 déc. '94)	3 75
Oromocto, Sheffield et Swan Creek	J. Malone	10,21et12	6 et 3	12 do	320 00
Oromocto et Shirley Settlement	R. Brennan	4	1	12 do	20 00
Oromocto et Waasis Station	J. Malone	6	6	12 do	190 00
Oromocto et Woodside	F. Goodine	18	2	12 do	109 00
Ossekeag et Upperton	G. H. Barnes	19½	2	12 do	168 00
Painsec Settlement et station de chemin de fer	E. Babin	1	2	12 do	32 00
Passekeag et station de chem. de fer	G. R. Campbell	150 vgs.	12	12 do	50 00
Passekeag et Sherlock	C. Snodgrass	5	1	12 do	32 00
Payne Settlement et Undine	D. Coston	6	1	12 do	20 00
Pearsons et Starkeys	R. McLeod	9 et 12	2	12 do	150 00
Peniac et station de chemin de fer	C. T. Weade	½	12	12 do	50 00
Pennfield Ridge et station de chemin de fer	G. W. McKay	2	6	12 do	75 00
Penobsquis et station de ch. de fer	J. Gross	40 vgs.	T.q. r.	12 do	30 00
Penobsquis et Roxburgh	W. A. McManus	21	2	12 do	174 00
Perth Centre et stat. de ch. de fer	M. Larlee	⅛	12	12 do	50 00
Perth Centre et Riley Brook	W. Inman	72	2	12 do	636 20
Perth Centre et Tilley	D. Walker	17½	2	12 do	125 00
Petersville et Welsford	J. Burton	10	2	12 do	80 00
Petersville Church et South Clones	J. Chittick	4	1	12 do	24 00
Petit Rocher et stat. de ch. de fer	J. Morrison	1½	12	12 do	75 00
Pioneer et Woodstock	H. N. Atherton	25	3	6 do (au 30 sept. '94)	148 50
do do	do	25	3	6 do du do	198 50
Pisarinco et Spruce Lake Station	E. McCarthy	7 et 4	2 et 3	12 do	85 00
Pleasant Ridge et Rolling Dam Station	W. Goodill	10	2	2 do (au 31 mai '94)	11 67
Pointe du Chêne et stat. de ch. de fer	E. McDonald	⅛	12	12 do	32 00
Pollett River do	T. W. Colpitts	100 vgs.	3	12 do	26 00
Port Elgin do	G. Siddall	¼	12	12 do	40 00
Port Elgin et Spence	J. H. Grant	17 et 15	3	12 do	273 00
Power's Creek et St-Amand	S. St. Amand	5	1	12 do	30 00
Prince of Wales et traverse de chemin de fer	J. Cairns	½	6	12 do	31 00
Prince William Station et station de chemin de fer	W. G. Hatch	1/16	12	12 do	100 00
Prince William Station et York Mills	R. Henry	3	2	12 do	59 00
Queenstown et Upper Otnabog	A. C. Fox	2½	3	12 do	22 00
Randolph et station de ch. de fer	W. A. Miller	1¾	12	12 do	77 20
Read et station de chemin de fer	E. Read	2½	2	12 do	31 20
Remon's Bridge et South Remons	W. Hogan	5½	2	12 do	66 00
Reynolds et South Nelson	B. Reynolds	7	2	12 do	50 00
Richibouctou, Harcourt et station de chemin de fer	L. J. Wathen	27 et 18	6 et 24	6 do (du 1er oct. '94)	450 50
Richibouctou et station de ch. de fer	J. C. Vantour	1	6	12 do	75 00
Richibouctou, Weldford et station de chemin de fer	L. J. Wathen	27 et 18	6 et 24	6 do (au 30 sept., '94)	450 50
River Charlo et stat. de chem. de fer	W. R. Jamieson	1	12	12 do	100 00
River Louison do	D. Stewart	¾	12	12 do	60 00
River Louison et Sunnyside	H. Miller	7	1	4 do au 31 juillet '94)	12 25
do do	do	7	2	8 do du do	45 33
Riverside et station de ch. de fer	S. Edgett	⅛	12	3 do (au 30 juin '94)	8 75
do do	F. A. Reid	⅛	12	9 do du do	30 00
Robichaud et St-André de Shédiac	F. A. Leger	17 et 6	1	12 do	90 00
Rockland et station de ch. de fer	J. Sutherland	4⅜ et ⅛	6 et 12	12 do	340 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rockport et Sackville	A. Lowell	16	1	12 mois	65 00
Rogersville et station de ch. de fer.	F. McCaie	100 vgs.	12	12 do	48 00
Rogersville et Rogersville-Est.	W. Cormier	4½	1	12 do	23 72
Rogersville et Vienneau	A. Thibodeau	5	1	12 do	24 00
Rolling Dam Station et station de chemin de fer	W. Goodill	1/16	12	12 do	50 00
Rolling Dam Station et Sorrel Ridge	do	11	2	10 do (du 1er juin '94).	64 17
Rosebank et Six Roads.	M. Robichaud	4	1	4 do (du 1er déc. '94).	8 33
Rosedale et Upper Woodstock.	W. E. Hoyt	8 et 6	2	12 do	90 00
Rothesay et station de chem. de fer	G. W. Sherwood	50 vgs.	T.q. r.	7 do (au 31 oct. '94.	14 58
do do	J. R. Robertson.	50 vgs.	30	5 do du do	31 25
Round Hill et Speights Corner.	A. F. Speight	8	2	12 do	30 00
Rusagornis et Waasis Station	A. Grass	3	3	12 do	40 00
St. Almo et Three Brooks	L. Reed	1½	2	6 do (du 1er oct. '94).	12 50
St. Andrew's et station de ch. de fer	R. Storr	½	T.q. r.	12 do	77 22
St-Charles et traverse de ch. de fer.	M. J. Daigle	2	2	12 do	30 00
Ste-Croix et station de ch. de fer.	M. Hodd	1	6	12 do	45 00
St-François de Kent et St-Thomas de Kent	P. T. Goguen	4	1	12 do	25 00
St-George et station de ch. de fer	R. A. Parks	1	12	12 do	68 00
St-Isidore et Tracadie.	P. Le Breton	11	2	12 do	70 00
St-Jean et station du chemin de fer C.C.P.	D. O'Connell	½	T.q. r.	12 do	712 24
St-Jean et station du chemin de fer Intercolonial.	do	½	T.q. r.	12 do	552 40
St-Jean et boîtes aux lettres	do	2½	18	12 do	793 88
St-Jean et service de facteurs	Cie de ch. de fer de St-Jean			11 do (au 31 mai '95).	183 34
St-Jean et St-Martin.	Fownes et Tabor	30	6	12 do	1,500 00
St-Jean et Sand Point Road.	D. Peacock	3	3	12 do	40 00
St-Jean et Wells.	D. O'Connell	19 et 11	1	12 do	95 00
St-Joseph et station de ch. de fer	L. M. Leger	1	12	12 do	70 00
St-Leonard Station et Vau Buren Me	D. O. Bourgoin.	1	6	12 do	50 00
St-Martin et Salmon River.	G. F. Mallery	9	6	12 do	348 00
St-Martin et Wood Lake.	T. Hosford	6	1	12 do	35 00
St-Norbert et West Branch.	A. Gallant	5	1	12 do	18 00
St-Stephen et Calais, E.-U.	Keys Frères	1	12	12 do	110 00
St-Stephen et station du chemin de fer C.C.P	Hardy et Bridges	⅛	T.q. r.	12 do	158 80
St-Stephen et station du chemin de fer S.L.B.	J. Green	1	6	12 do	69 00
Sackville et station de chemin de fer	J. J. Wheaton.	1	36	12 do	300 00
Sackville et Second Westcock.	E. Edgett	8	1	12 do	48 00
Sackville et Upper Sackville.	J. J. Wheaton	5	6	12 do	118 72
Sackville et Wood Point	W. Clark	6	1	9 do (au 31 déc. '94).	18 36
do do	C. Richarddson.	6	1	3 do du do	11 25
Salisbury et station de chem. de fer	G. W. Gaynor	600 vgs.	36	12 do	225 00
Salt Springs et Titusville	G. Morrison	6	2	12 do	49 00
Sargent et grande route postale.	H. Sargent.	1	2	6 do (au 30 sept. '94).	10 00
Sea Side et station de chemin de fer	S. Laughlan	¼	6	12 do	20 00
Shédiac do	C. W. Smith	⅛	T.q.r.	5 do (au 31 août '94).	127 20
do do	J. D. Weldon.	⅛	T.q.r.	7 do du do	161 80
Shediac Road et stat. de ch. de fer	G. Rodgerson	1¼	3	9 do (au 31 déc. '94).	35 25
do do	J. Walker	1¼	3	3 do du do	11 75
Shippigan et Shippigan Island	J. Goodin	12	2 é. 1 h	12 do	60 00
South Bay et station de ch. de fer.	J. R. Lowry	100 vgs.	12	12 do	30 00
South Nelson et South Nelson Road	J. Doolan	3	2	12 do	24 75
South Newbridge et Woodstock.	W. Tompkins	4½	2	12 do	50 00
Spruce Lake et traverse de ch. de f.	J. Robinson	½	6	12 do	30 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Spruce Lake Station et station de chemin de fer	E. McCarthy	1/16	6	12 mois	20 00
Stanley, Cross Creek et station de chemin de fer	T. Coughlan	6	6	12 do	200 00
Stanley et Tay Settlement	J. Miller	6	2	12 do	65 00
Starkeys et Young's Cove	D. Starkey	11	1	12 do	36 00
Stone Ridge et station de ch. de fer,	L. Brewer	1/16	6	12 do	20 00
Summerfield et Upper Wicklow	D. Gee	3	2	12 do	35 00
Sussex Corner et Sussex Vale	W. Buchanan	2	6	12 do	90 00
Sussex Vale et station de ch. de fer.	R. D. Boal	1/8	30	12 do	180 00
Tapley's Mills et trav. de ch. de fer.	T. McGrath	1/8	2	12 do	40 00
The Range et Wiggins	W. R. Burke	2 1/2	1	12 do	16 00
Three Tree Creek et station de chemin de fer	J. McQuestion	1/4	6	12 do	15 00
Tower Hill et station de ch. de fer.	J. Irons	2	2	12 do	56 00
Tracey's Station et station de chemin de fer	J. Tracey	50 vgs.	12	12 do	30 00
Tracey's Station et Traceyville	A. O. Tracey	4	1	12 do	24 00
Upper Cape et station de ch. de fer.	A. Raworth	3	3	12 do	42 00
Upper Keswick et stat. de ch. de fer.	C. W. Estey	1/4	12	12 do	30 00
Waweig et station de chemin de fer.	M. J. Greenlaw.	1/16	6	12 do	60 00
Welsford et station de ch. de fer	H. W. Woods	1/8	12	12 do	112 80
Westfield Centre et station de chemin de fer	R. T. Ballentine	100 vgs.	12	12 do	10 00
Woodstock et boîtes aux lettres	J. C. Winslow	1 7/8	12	12 do	155 00
Woodstock et station de ch. de fer.	H. N. Atherton.	3/8	37	12 do	231 00
Woodstock et station de ch. de fer.	J. C. Winslow	3/8	12	12 do	75 00
Woodstock et Houlton	F. A. Gliddon	14	6	12 do	400 00
Soin des malles aux principales stations de chemin de fer	Div. personnes			12 do	417 75
Soin des malles à la bâtisse du bateau, Cap Tormentine	J. B. Allen			Saison 1895	63 00
				Total	$60,665 69

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ambercombie et New-Glasgow	R. Dunbar	5	1	12 mois	68 00
Acadia Mines et Bass River	J. W. Davison	14	3	12 do	197 48
Acadia Mines et Londonderry Station	A. J. Gough	2¾	24	12 do	175 00
Advocate Harbour et Apple River	H. H. Mosher	10	6	12 do	345 00
Afton et Bayfield	M. Connor	2½	6	12 do	100 00
Afton et Bayfield Road Station	do	1/8	12	12 do	65 00
Afton et Guysboro' Intervale	D. S. Ferguson	15	1	6 do (au 30 sept. '94)	28 48
do do	A. M. Chisholm	15	1	6 do du do	29 50
Afton Station et station de ch. de fer	W. McLeod	50 vgs.	3	12 do	25 00
Alba et Lower Washabuck	J. Gillis	22	3	12 do	340 00
Alba et Whycocomagh	H. A. McDougall	15	1	6 do (au 30 sept. '94)	45 00
do do	A. McKenzie	15	1	6 do du do	27 00
Albert Bridge et Horn's Road	H. Horn	4	1	12 do	20 00
Alderney et Petit de Grat	A. McDonald	2½	3	5 do (au 31 août '94)	12 50
Alder Point et Petit Bras d'Or	J. H. Plant	6	1	12 do	35 00
Alder River et grande route postale	J. D. Chisholm	¼	12	12 do	20 00
Alton et station de chemin de fer	B. Lindsay	75 vgs.	6	12 do	20 00
Amherst et Hastings	E. Chapman	6	1	12 do	40 00
Amherst et Linden	K. Hunter	20	3	12 do	260 00
Amherst et Little River	G. A. Purdy	22½	2	12 do	240 00
Amherst et Northport	W. Blair	26	6	5 do (au 1er nov. '94)	291 66
Amherst et station de ch. de fer	C. T. Hillson	¼	T.q.r.	12 do	549 12
Amherst et Tidnish	W. Blair	16	3	7 do (au 31 oct. '94)	131 25
Amherst Point et Nappan Station	J. B. Stewart	2¼	6	12 do	125 00
Amherst Station, boîtes aux lettres et wagons-poste	C. T. Hillson	30 vgs.	36	12 do	25 00
Annapolis et Dalhousie-Ouest	J. Gormley	16	1	12 do	100 00
Annapolis et Granville Ferry	W. H. Weatherspoon	1	6	12 do	250 00
Annapolis et Liverpool	J. H. McLeod	67	6	12 do	3,495 00
Annapolis et Perott's Settlement	T. Goldsmith	9	1	12 do	55 00
Annapolis et stat. de ch. de fer, etc.	G. S. Bishop	25 vgs.	24	12 do	175 00
Annapolis et Saw Mill Creek	A. B. Harris	3½	3	12 do	65 00
Anthony's Line et Scotch Village	S. Cochran	11 a. r.	2	12 do	55 00
Antigonishe et Arisaig, etc.	R. McDonald et J. Gillis	7 et 10	31	12 do	187 28
Antigonishe et Beechwood	A. McDonald	6	1	12 do	30 00
Antigonishe et Brophy	D. Moriarity	26 a. r.	2	3 do (au 30 juin '94)	31 25
do do	J. Brophy	26 a. r.	3	9 do du do	101 25
Antigonishe et Georgeville	R. McDonald	44 a. r.	4	12 do	398 00
Antigonishe et Lower West River	T. McAnnis	3½	2	12 do	52 00
Antigonishe et station de ch. de fer	W. G. Cunningham	¾	12	12 do	135 00
Antigonishe et Sherbrooke	T. J. Sears	40, 44	33	12 do	1,119 28
Antigonishe et William Point	D. DcMonald	2½	2	9 do (au 31 déc. '94)	30 00
do do	do	3	2	3 do du do	15 00
Antigonishe Harbour (côté sud) et Lower Settlement South River	T. Kiely	4½	2	12 do	100 00
Antigonishe Station, boîtes aux lettres et wagons-poste	W. G. Cunningham	20 vgs.	12	12 do	20 00
Antrim et Gay's River	R. P. McQuinn	16 a. r.	2	12 do	70 00
Apple River et River Herbert (côté ouest)	J. O. Scott	32	6	12 do	846 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Arcadia et East Chebogue	A. Andrews	4	2	12 mois	34 00
Ardness et Lismore	A. McDonald	3	3	12 do	50 00
Ardoise Hill et Newport Station	M. Harney	19 a. r.	6	12 do	135 00
Argyle et Argyle Head	A. J. Nickerson.	2	3	12 do	50 00
Arichat et Lennox Ferry	A. Martel	5	12	Saison 1894	80 00
Arichat et Petit de Grat	A. McDonald	3	3	5 mois (au 31 août '94)	22 91
Arichat et Petit de Grat Bridge	do	4	6	2 do (au 31 oct. '94)	20 80
do do	A. Sampson	4	6	5 do du do	43 33
Arichat et Robins	F. L. Malzard	4 et 1¼	6	12 do	70 00
Arichat et Arichat-Ouest	A. McDonald	3	6	Saison 1894	100 00
Arisaig et grande route postale	W. Gillis	⅛	12	12 mois	10 00
Arlington et Canning	R. Wood	5	2	12 do	30 00
Ashfield et Whycocomagh	J. McDonald	6	1	12 do	16 00
Askilton et station de chemin de fer de West Bay	H. A. Archibald	3	3	12 do	60 00
Aspen et Glenelg	J. McGrath	4	3	12 do	42 48
Athol et Little Forks	G. A. Fowler	3	3	12 do	50 00
Athol et station de chemin de fer	D. B. Scott	1	12	12 do	100 00
Auburn et Greenwood	G. W. Eaton	8½	1	12 do (et arrérages)	47 05
Auburn et station de chemin de fer.	G. O. Jacques	¼	12	12 do	70 00
Auld's Cove et station de ch. de fer.	M. Forrestall	1½	6	12 do	40 00
Avondale Station et st. de ch. de fer	A. McLean	¼	12	12 do	20 00
Avonport et Avonport Station	J. B. Newcomb.	1½	6	12 do	100 00
Avonport Station et stat. de ch. de f.	do	12 vgs.	12	12 do	44 94
Aylesford et Dalhousie Road	R. E. Davidson.	26	1	9 do (au 31 déc. '94)	102 75
do	J. Truesdell	26	1	3 do du do	34 25
Aylesford et Harmony	A. D. Nichols	20 a. r.	1	6 do (au 30 sept. '94)	28 50
do	H. S. Brennan	22 a. r.	1	6 do du do	26 00
Aylesford et Morden	W. Dempsey	22 a. r.	2	12 do	100 00
Aylesford et station de ch. de fer	C. A. Williamson	¼	12	6 do (au 30 sept. '94)	30 00
do do	F. E. Harris	¼	12	6 do du do	43 68
Baccaro et Port LaTour	W. P. Snow	3	2	12 do	39 00
Baddeck et Grand Bras d'Or	D. D. McLeod	26	3	12 do	447 50
Baddeck et Iona	D. McNeil	15	1	12 do	92 00
Baddeck et New-Campbellton	M. D. McInnes.	32	3	12 do	497 00
Baddeck et Upper Settlement, Baddeck River	R. McLean	14	2	12 do	63 00
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	W. A. Robertson	19½	2	12 do	151 88
Baddeck Bay et Plaister Mines	H. Fraser	4	2	12 do	27 00
Baddeck Bay et Rear Baddeck Bay	D. McKenzie	3½	1	12 do	25 00
Baddeck River, bras nord, et Forks Baddeck	A. McInnes	2½	2	12 do	44 00
Baie Verte et Linden	S. Moore	21	3	7 do (au 31 oct. '94)	179 83
Bailey's Brook et stat. de ch. de fer.	A. McLean	4½	6	12 do	125 24
Baker Settlement et Greenfield	H. Carver	2½	3 et 1	12 do	115 00
Balmoral Mills et the Falls	A. McKay	2½	3	12 do	58 00
Bank's Broad Cove et Sight Point	J. D. McEachen	7	1	12 do	20 00
Bank's Broad Cove et Strathlorne	L. McDougall	4	1	12 do	15 00
Barney's River et Marsh	J. McIver	14	2	12 do	98 00
Barney's River et stat. de ch. de fer.	A. W. McKenzie	4½	12	12 do	158 00
Barney's River et Rossfield	D. R. Bannerman	4	1	12 do	18 00
Barachois Harbour et Boisdale Barachois	N. L. Nicholson.	3	1	12 do	35 00
Barachois, St-Louis et Grande Anse.	D. McRae	2	3	4 do (au 31 juill. '94)	10 00
do do	S. Joyce	2	3	8 do du do	23 33
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	4½	2	12 do	30 00
Barrington et Port-Clyde	J. K. Hogg	30 a. r.	6	12 do	307 00
Barrington et Pubnico Beach	do	22	6	12 do	530 00
Barrington et Shelburne	D. Wentzell	23	6	9 do (au 31 déc. '94)	555 00
do do	J. Frost et Fils	23	6	3 do du do	118 75
Barrington et Yarmouth	do	48	6	12 do	1,600 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barrington Passage et île du Cap au Sable	W. B. Smith	1¼	6	12 mois	300 00
Barrios Beach et Big Tracadie	H. Petipas	4	3	12 do	32 00
Barss' Corner et Chesley's Corner	F. W. Verge	3	6	12 do	156 48
Barss' Corner et Fosters	J. A. Delong	17 a. r.	3	12 do	117 00
Barss' Corner et S. Moore's	R. Barss	6	1	12 do	39 72
Barton et station de chemin de fer	J. S. McNeill	3	12	12 do	104 00
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants	P. McCarthy	3	2	9 do (au 31 déc. '94).	27 00
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants	R. Proctor	3	3	3 do du do	10 00
Battery Hill et New-Gairlock	R. McLeod	8	3	12 do	120 00
Battery Hill et station de ch. de fer	D. Mackay	½	12	12 do	93 60
Baxter's Harbour et Sheffield Mills	W. E. Harris	9½	1	12 do	59 16
Bay St. Lawrence et Englishtown	G. D. Curtis	74	3	12 do	1,625 00
Bay St. Lawrence et Meat Cove	A. B. McDonald	7	3	12 do	72 00
Bay Side et Shad Bay	M. Fader	3	2	12 do	47 50
Bear Cove, Chéticamp et Meteghan	G. L. Comeau	4	2	12 do	40 00
Bear River, côté ouest et Deep Brook, etc	W. Lent	6 et 5	10 et 2	6 do (au 30 sept. '94)	75 00
Bear River, côté ouest, et station de chemin de fer	R.M. McClelland	5	12	6 do (du 1er oct. '94)	85 80
Bear River, côté ouest, et Lansdowne	do	4	3	12 do	73 00
Beatonville et Cap Mabou	F. Beaton	5	2	12 do	26 00
Beauly et St. Andrew's	D. Forbes	6	1	12 do	40 00
Beaver Bank et Middle Sackville, etc.	L. L. Hamilton	13,26 a.r.	6 et 3	12 do	274 00
Beaver Bank et North Beaver Bank	E. Lively	8	2	12 do	75 00
Beaver Bank et station de ch. de fer	D. Hallisey	12 vgs.	12	12 do	98 13
Beaver Cove et Boisdale Chapel	D. N. McIntyre	3	3	12 do	30 00
Beaver Cove et Rear Beaver Cove	A. Gillis	3	1	12 do	23 00
Beaver Harbour et Salmon River	A. Hartling	4	3	12 do	60 00
Beaver River Corner et Cedar Lake	E. H. Porter	18 a. r.	1	12 do	40 00
Bedford Basin et English Corner	W. Haverstock	9½	3	12 do	148 00
Bedford Basin et stat. de ch. de fer	W. McKenzie	100 vgs.	42	12 do	130 00
Beech Hill et Chester Basin	D. Venoit	6	1	12 do	50 00
Beechmont et North-west Arm	A. McKenzie	4	2	12 do	24 72
Belmont et Debert Station	C. W. McDormand	15 a. r.	2	12 do	104 00
Belmont et station de chemin de fer	T. Lindsay	½	12	12 do	120 00
Berwick et Buckley's	F. A. Kinsman	22½ a. r.	2	12 do	129 00
Berwick et Morristown	S. H. Nichols	14 a. r.	1	12 do	40 00
Berwick et station de chemin de fer	E. C. Foster	¾	6	12 do	50 00
Big Bras d'Or et Black Rock	J. McDonald	2	1	12 do	15 00
Big Brook et River Dennis	H. A. Archibald	5	2	12 do	45 00
Big Glen et Enon	W. K. McVicar	6	1	12 do	30 00
Big Harbour Island et Malagawatch	M. McIntosh	3	2	12 do	38 00
Big Intervale Cape North et Cape North	A. D. McLennan	4½	1	12 do	25 00
Big Intervale Margaree et North-east Branch Margaree	A. G. McDonald	13	3	12 do	129 00
Big Island et Merigomishe	D. Cameron	3 et 13	2	12 do	74 00
Big Lorraine et Sydney	R. Martin	283	3 et 2	12 do	349 00
Big Marsh et Maryvale	D. J. McDonald	3	1	12 do	16 00
Big Pond et Glengarry Valley	M. McNeil	4	1	12 do	30 00
Big Pond et Rear Ben Eoin	A. McDougall	6	1	12 do	18 48
Big Pond et Salem Road	D. McCuish	12	2	1 do (au 30 avril '94)	10 00
do do	H. D. Munro	12	2	11 do du do	62 33
Big Port Le Bear et Sable River	G. Harding	12	1	12 do	90 00
Big Tracadie et Big Tracadie Platform	A. W. Gerrior	¾	12	12 do	150 00
Big Tracadie et Mattie	E. Coty	8	1	7 do (au 31 oct. '94)	23 33
do do	do	8	2	5 do du do	29 16

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belltown et Centreville	P. E. Sweet	3	6	12 mois	90 00
Belltown et Sheffield Mills	A. W. Wheaton.	15 a.r.	3	2 do (du 1er fév. '95)	20 00
Birchtown et Clyde River	J. Gibson.	29	3	12 do du do	392 00
Bishopville et Hantsport	R. E. Bishop.	6	2	12 do	92 00
Black Branch et Meadowville St'n.	H. Ross	4	3	12 do	97 48
Black Rock et Parrsboro'	W. Phiness	6	1	12 do	65 00
Blanchard Road et New Glasgow	D. F. Fraser	15	3	12 do et arrérages	216 66
Blanche et Cape Negro	A. D. Perry	4	3	3 do (au 30 juin '94)	17 00
do do	J. Smith.	4	3	9 do du do	105 00
Blandford et Hubbard's Cove	J. E. Stratford.	17	3	12 do	325 00
Blandford et Tancook Island	N. Chandler	4¾	1	12 do	38 00
Blockhouse et Maitland Forks	C. Barry	8½	1	12 do	32 00
Blockhouse et station de ch. de fer.	T. Mossman	¼	6	12 do	100 00
Blomidon et Canning	P. Brown.	7⅛	6	12 do	199 04
Blomidon et Lower Blomidon	A. Kennedy	2½	2	12 do	25 00
Bloomfield et grande route postale.	H. R. Jones	⅛	12	12 do	25 00
Blue Mountain et New Glasgow	J. Fraser	15½ 22½ et 8	6,3et3	12 do	992 56
Blue Rock et Lunenburg	E. J. Steverman	5	1	2 do (au 31 mai '94)	6 66
do do	do	5	2	4 do (au 30 sept. '94)	26 66
do do	do	5	2	6 do du do	20 00
Boisdale Barachois et station de chemin de fer de Boisdale	D. McNeil	3	3	12 do	49 00
Boisdale Chapel et station de chemin de fer de Boisdale	D. N. McIntyre.	1	6	4 do (au 31 juill, '94)	10 00
do do	do	1	12	8 do du do	33 33
Boulardarie et Petit Bras d'Or	D Broderick	14 et 6	2 et 3	12 do	265 00
Boulardarie et Point Clear	J. Munro	7	2	12 do	76 36
Boylston et Milford Haven Bridge	W. Imlay	¾	12	12 do	59 00
Boylston et Pirate Harbour	H. Whooten	29	3	11 do (du 1er mai '94)	470 25
Boylston et Ragged Head	C. W. Boles	5¾	3	1 do (au 30 avril '94)	6 41
Brazil Lake et station de ch. de fer.	M. Iram	¼	6	12 do	40 00
Brenton et South Ohio	S. Pennell	4	1	12 do	20 00
Brickton et Lawrencetown	C. W. Phinney	3	1	12 do	25 00
Bridgetown et Dalhousie-Ouest	L. A. Dickie	28 a.r.	1	12 do	65 00
Bridgetown et Granville Ferry	J. H. Rhodes	14	3	12 do	312 00
Bridgetown et Lawrencetown	L. A. Dickie	7½ et 10½	1 et 1	12 do	65 00
Bridgetown et Middleton	E. Poole	17	2	12 do	134 00
Bridgetown et Parker Cove	J. F. Titus	21 a.r.	2 et 1	12 do	144 00
Bridgetown et station de ch. de fer.	F. Crosskill	¼ ⅜	12	12 do	99 92
Bridgeville et station de ch. de fer.	W. F. Ross		12	12 do	75 00
Bridgewater et Mill Village	B. A. Mack	37	3	2 do (au 31 mai '94)	78 00
do do	do	39	3	10 do du do	287 74
Bridgewater et Lunenburg	A. Fiendel	12	3	9 do (du 1er juill. '94)	150 00
Bridgewater et New Canada	do	26 a.r.	1	6 do (au 30 sept. '94)	35 00
Bridgewater et Mill Village	H. Kaulback	39	3	3 do (du 1er janv. '95)	94 50
Bridgewater et Pleasant River	J. Whitman	10	3 et 2	12 do	239 00
Bridgewater et station de ch. de fer	A. Feindal	¼	20	12 do	125 00
Bridgewater et Rhodes Corner	A. E. McDonnell	7	3	3 do (au 30 juin '94)	39 00
Bridgewater et Shelburne	J. K. Hogg	16, 89, 86	6 et 6	12 do	5,725 52
Bridgewater et Stanley Section	A. Feindel	32 a.r.	1	6 do (du 1er oct. '94)	43 06
Brighton et station de chemin de fer	E. Spittle	4	12	12 do	140 00
Briley's Brook et stat. de ch. de fer.	A. McKinnon	⅛	6	12 do	60 00
Broad Cove et Cherry Hill	G. S. Teale	2½	1	2 do (au 31 mai '94)	2 50
Broad Cove Chapel et Glen Campbell	D. A. Campbell.	4½	1	3 do (au 30 juin '94)	5 00
do do	do	4½	2	9 do du do	30 00
Broad Cove Mines et Loch Leven,	J. A. McLellan.	3½	3	12 do	45 00
Broadway et McGrath's Mountain	J. Sutherland, sr	3½	2	12 do	40 00
Broadway et Thorburn	C. Weir	13	3	12 do	310 68
Brookfield et Forest Glen	S. Hamilton	13 a.r.	2	12 do	69 00
Brookfield et Green Creek	W. C. Kennedy.	8	2	12 do	90 00
Brookfield et Pleasant River	J. Hardy	8	3	6 do (au 30 sept. '94)	74 50
do do	J. Smith, Exc	8	3	6 do du do	74 50
Brookfield et station de ch. de fer.	J. Graham	100 vgs.	24	12 do	161 78

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brookfield et Upper Stewiacke	J. J. Brenton	18	6	12 mois	524 72
Brookland et Salt Springs	G. Gray	3	2	12 do	36 00
Brooklyn et Yarmouth	J. S. Morrill	4	2	12 do	50 00
Brook Village et Centreville East	N. McAskill	5	1	12 do	20 00
Brook Village et Mull River	J. Beaton	4½	2	12 do	40 00
Brown's Mountain et Marshy Hope	J. McDonald	5½	1	12 do	30 00
Brule et Denmark Road	J. R. Hogan	5	6	12 do	100 00
Brule Shore et Tatamagouche	R. Gass	8	1	12 do	25 00
Bryon et îles de la Madeleine	J. Patton	58	1	3 do et 17 jours (du 15 déc. '94)	75 00
Bryon et Grand Entry	H. Taker	6 et 13	1	Saison 1894	13 12
Buckfield et grande route postale	M. Wynott	1	1	12 mois	11 00
Buckley's et Kentville	E. H. Fuller	31 a.r.	6	12 do	418 00
Burlington et Victoria Harbour	T. A. Baker	16 a.r.	1	12 do	40 00
Burntcoat et Noel	J. Murray	4½	3	12 do	50 00
Cain's Mountain et McKinnon's Harbour	G. McKenzie	3	1	12 do	20 00
Caledonia Corner et Malaga Gold Mines	J. W. Hardy	9	6	12 do	297 00
Caledonia Corner et West Caledonia	J. McGinty	3	3	12 do	85 00
Caledonia Corner et Whiteburn Mines	W. McGuire	6½	3	12 do	74 00
Cambridge Station et Condon Settlement	J. Caldwell	10½ a.r.	1	3 do (au 30 juin '94)	13 75
Cambridge Station et Condon Settlement	do	10½ a.r.	1	7 do (du 1er sept. '94)	32 08
Cambridge Station et station de chemin de fer	J. P. Neily	50 vgs.	12	12 do	40 00
Camden et Truro	E. Logan	9	2	12 do	115 00
Cameron Settlement et Pictou Road	D. M. Cameron	9	3	12 do	98 08
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. McAskill	7	1	12 do	28 00
Canaan et Kentville	J. B. Dewolf	6	6	12 do	173 00
Canaan et Tusket	A. J. Lent	26 a.r.	1	12 do	69 00
Canaan Road et Tremont	F. A. Gates	1¾	1	12 do	30 00
Canada Creek et Waterville	W. B. Thomas	9½	2	12 do	65 00
Cannes et River Bourgeoise	J. Delory	3	3	12 do	60 00
Canning et North Medford	F. G. West	4	1	12 do	20 00
Canning et station de chemin de fer	J. E. Hennigar	100 vgs.	24	12 do	75 00
Canning et Scott Bay	W. H. Jess	16	3	12 do	176 00
Canoe Lake et Gaberouse	A. Munro	4	1	12 do	20 00
Canso et Guysboro'	G. W. Scott	34	6	12 do	1,600 00
Cape Auguet et Robins	P. Bouchie	2½	3	6 do (du 1er oct. '94)	22 50
Cap Dauphin et Campbellton	D. McDermid	4	1	12 do	25 00
Cap George et Georgeville	A. McIsaac	20 a.r.	1	12 do	52 00
Cap John et Pictou	A. McLeod	24½	2	10 do (au 31 janv. '95)	133 33
do do	do	21½	2	2 do du do do	23 40
Cap John et River John	W. Gammon	24 a.r.	3	3 do (au 30 juin '94)	37 25
Cap Mabou et North Cape Mabou	F. Beaton	3	2	12 do	26 00
Cap Negro Island et Purgatory Point	E. S. Perry	3	2	12 do	60 00
Cap North et Dingwall	J. McPherson	4½	2	12 do	38 00
Cap Sable Island et Clark's Harbour	R. W. Stephens	20 a.r.	6	12 do	335 00
Cariboo Gold Mine et Upper Musquodoboit	A. Burnet	8	3	12 do	156 00
Cariboo Island et Lower Cariboo	F. McLean	3½	2	12 do	40 00
Carrigan et Cross Roads, Ohio	D. Carrigan	5	2	12 do	46 80
Carroll's Corner et Elmsdale	J. Carroll	19 a.r.	2	12 do	72 00
Castlereagh et Portapique	M. J. Starrit	7½	2	7 do (du 1er sept. '94)	29 16
Catalone et Catalone Gut	A. McDougall	4½	1	12 do	30 84
Catalone et Catalone Road	N. McDonald	3	3	12 do	16 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Catalone et Little Lorraine	D. McDonald	8 et 4	3 et 1	12 mois	124 00
Catalone et New Boston	A. McDonald	4¾	2	12 do	36 80
Centennial et Long Point	A. McDonald	4	3	12 do	45 00
Central Clarence et Mount Rose	C. Grant	3	2	12 do	30 00
Centredale et Hopewell	J. H. Grant	8½	2	6 do (au 30 sept. '94)	31 44
do do	R. Cunningham	8¼	2	6 do du do	28 60
Centreville et Hall's Harbour	R. Thorpe	9	1	12 do	103 00
Centreville et station de ch. de fer	R. S. Thorpe	⅓	18	12 do	75 00
Chance Harbour et Pictou Landing	S. Fraser	4	1	12 do	26 00
Chapman Settlement et Head of Amherst	L. Greene	6	1	12 do	36 00
Chebogue Point et Yarmouth	W. Cain	12 a. r.	3	3 do (au 30 juin '94)	27 50
do do	C. E. Weston	12 a. r.	3	9 do du do	75 00
Chelsea et Pleasant River	H. Dexter	9	1	3 do (au 30 juin '94)	15 00
do do	J. H. Smith	9	1	9 do du do	36 00
Cherryfield et station de ch. de fer	G. F. Acker	¼	1	12 do	15 00
Chesley's Corner et Hemford	E. Woodworth	7	1	12 do	30 00
Chesley's Corner et Meisner's	G. Lohnes	5	2	12 do	75 00
Chesley's Corner et station de chemin de fer de New Germany	J. H. McClelland	½	12	12 do	90 00
Chesley's Corner et Veinots	E. Lohnes	5	1	12 do	26 00
Chester et Kentville	J. L. Bishop	46	2	12 do	650 00
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 do	369 00
Cheverie et Kennetcook	L. Sanford	8	1	12 do	38 00
Cheverie et Newport	J. H. Armstrong	17	6	12 do	465 00
Cheverie et Walton	R. M. Wilcox	12	3	12 do	155 00
Chignecto et Maccan	M. B. Harrison	3½	3	12 do	140 00
Chimney Corner et Dunvegan	L. M. McPherson	7	1	12 do	28 00
Chipman's Brook et Lakeville	C. N. Porter	18 a. r.	2	12 do	80 00
Chipman Corner et Kentville	E. H. Fuller	2½	6	10 do (au 31 janv. '95)	83 33
do do	R. Harris	2	6	2 do du do	16 66
Christmas Island et East Bay	J. McDonald	31	3	12 do	624 00
Christmas Island et Grand Narrows, sud	J. McDougall	2½	12	12 do	150 00
Church Point et station de ch. de fer	V. Thibodeau	2½	12	12 do	150 00
Churchville et Mountville	J. McMillan	3	1	12 do	23 00
Churchville et New Glasgow	J. R. McMillan	6	3	12 do	78 00
Claremont et River Philip	D. Fraser	4	2	12 do	46 00
Clark's Harbour et The Hawk	M. Atwood	3½	6	12 do	60 00
Clark's Road et Louisburg	D. Johnson	4½	1	12 do	34 00
Clementsport et Clementsvale	G. G. Hicks	4	3	12 do	70 00
Clementsport et stat. de ch. de fer	E. P. Roop	½	12	12 do	90 00
Cloverdale et Middle Stewiacke	W. W. Winton	7	2	12 do	80 00
Clyde River et Upper Clyde River	J. H. McKay	25	1	12 do	91 00
Cogmagun River et Kennetcook	J. Reynolds	5	1	12 do	13 00
Coldbrook Station et station de chemin de fer	H. Porte	60 vgs.	12	12 do	32 00
Coldstream et Gay's River	G. A. Cochran	5	1	12 do	26 00
College Grant et Collegeville	T. J. Sears	3	2	12 do	50 00
Collegeville et Lochaber	do	1½	3	12 do	50 00
Collingwood Corner et Farmington	M. Chapman	12½ a. r.	3	12 do	150 00
Collingwood Corner et Jacksons	do	6½	3	12 do	180 00
Collingwood Corner et station de la jonction d'Oxford	do	6	6	12 do	216 00
Comeau's Hill et East Chebogue	N. Kinney	8	1	12 do	50 00
Comeauville et station de ch. de fer	F. A. Comeau	2¾	12	12 do	119 00
Concession et station de ch. de fer	J. L. Boudreau	2	3	12 do	35 88
Conn's Mills et Pugwash River	D. H. Fraser	3	3	7 do et 9 jours (au 9 nov. '94)	48 66
Conn's Mills et stat. de ch. de fer	A. Conn	⅝	6	12 do	35 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills	A. Snyder	5	1	12 do	40 00
Cook's Brook et Little River Musquodoboit	R. Cook	6	3	12 do	76 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Corberrie et Weymouth Bridge	S. Mullen.	14	2	11 mois (au 28 fév. '95)	100 83
do do	A. Babin	14	2	1 do du do	10 00
Cow Bay et Mira Gut	J. Andrews	25 a. r.	1	3 do (au 30 juin '94)	18 75
Cow Bay et Sydney	J. O'Callaghan	22¾	6	3 do (au 30 juin '94)	145 10
Coxheath et Sydney	R. Martin	3	2	12 do	40 00
Cranton Section et Frizzleton	P. Burton	3½	3	12 do	22 00
Cross Roads, Leitche's Creek et Lietche's Creek	D. Johnson	3	3	12 do	45 00
Cross Road, Leitche's Creek et North-west Arm	A. D. Clark	1	6	12 do	40 00
Cross Roads, Leitche's Creek et station de chemin de fer	do	¼	6	12 do	30 00
Cross Roads, Ohio et Ireland	P. W. Murphy	5	2	12 do	50 00
Cross Roads, Ohio et James River Station	H. A. McDougall	10	6	12 do	296 00
Crousetown et Pont de la Petite Rivière	S. Hilton	3	1	12 do	21 00
Culloden et Digby	C. E. Turnbull	17 a. r.	1	12 do	64 00
Cumming's Mountain et Sunnybrae	W. McDougall	3	1	12 do	16 00
Dalhousie Road et Lakeview	W. Franey	5	1	12 do	30 00
Dalhousie Road et Springfield	J. Langille	18	1	12 do	70 00
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station	H. McKay	12¾	3	12 do (moins amende)	153 60
Dartmouth et Halifax	J. E. Leadley	1¼	19	12 do	225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. W. Cooper	7	3	12 do	120 00
Dartmouth et South-east Passage	J. A. Shiers	6	1	12 do	52 00
Dartmouth et West Chezzetcook	W. H. Isnor	48 a. r.	1	12 do	128 00
Dean et Shubénacadie	T. Cox	36	6	12 do	1,100 00
Debert Station et Folly Mountain	R. English	17⅝ a. r.	3	6 do (au 30 sept. '94)	142 68
do do	T. D. English	17⅝ a. r.	3	6 do du do	142 68
Debert Station et Masstown	E. G. Fraser	4	3	6 do (au 30 sept. '94)	31 00
do do	A. Fulmor	4	6	6 do du do	45 00
Deep Brook et station de ch. de fer	J. R. Vroom	⅛	12	12 do	60 00
Deep Cove et Gaberouse	R. Thomas	5	1	6 do (du 1er oct. '94)	10 00
Delap's Cove et Granville Ferry	W. Hardy	12	1	12 do	48 00
Denmark Road et stat. de ch. de fer	J. W. McLeod	¼	6	12 do	15 00
Denmark Road et Truro	D. McKenzie	33	3	12 do	550 00
Dennistown et Judique	A. Gillis	7½	1	12 do	30 00
Descouse et Lennox Ferry	N. McDonald	3	6	12 do	206 00
Descouse et Rocky Bay	C. Doyle	6	2	8 do (au 30 nov. '94)	33 33
do do	do	6	3	4 do du do	25 00
Devon et Goffs	T. Cox	5½	1	12 do	35 00
Digby et station de chemin de fer	G. A. Robinson	200 vgs.	12	12 do	100 00
Digby et Thorneville	J. W. Mussels	8	2	12 do	49 00
Digby et Westport	G. et E. Stailing.	43	6	12 do	1,199 00
Digby Wharf et station de ch. de fer	G. A. Robinson	¼	12	12 do	125 00
Doherty Creek et Hartford	R. S. Reid	3	3	12 do	48 00
Doherty Creek et Pugwash Junction Station	W. K. Piers	⅛	3	12 do	18 48
Dover East et Peggy's Cove	W. Baker	4	2	3 do (au 30 juin '94)	15 00
do do	do	4	2	9 do du do	90 00
Dufferin Mines et Salmon River	A. Gallagher	3½	3	12 do	60 00
Dunmaglass et McAra's Brook	A. McGillivray	3	3	12 do (et arrérages)	54 51
Dunmore et McPherson	H. McGillivray	1½	2	4 do (au 31 juill. '94)	5 00
do do	J. C. McIntosh.	2	2	8 do du do	17 33
Dunvegan et Margaree Island	J. P. McDonald.	5	1	7 do (du 1er sept. '94)	35 00
Earltown et West Earltown	J. McKay	4	2	12 do	40 00
East Bay et McAdam's Lake	J. McEachern	6½	2	12 do	48 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East Chezzetcook et Tête de Chezzetcook	J. Smith	3	1	12 mois	25 00
Eastern Harbour et Little River Chéticamp	L. Chiasson	2½	2	12 do	35 00
Eastern Harbour et Pleasant Bay	E. Poirier	24⅓	1	3 do (au 30 juin '94)	34 75
do do	E. Aucoin	24⅓	1	9 do du do	70 50
Eastern Harbour et Port Hastings, etc	H. A. Archibald	101	6	12 do	7,475 88
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds	D. Mitchell	3½	2	12 do	65 00
East Mapleton et East Southampton	W. F. Lewis	6	2	12 do	104 00
East Margaree et route postale	D. McInnes	2	6	12 do	65 00
East Mines Station et Folly Village	D. L. Urquhart	4½	12	12 do	225 00
East Mines Station et station de chemin de fer	C. Morrison	65 vgs.	12	12 do	70 00
East Mountain et Valley Station	G. E. Johnson	2	2	12 do	40 00
East River, Ste-Mary et Green's Brook	M. Green	5½	1	12 do	20 00
East Side Pubnico Harbour et Forbes Point	J. McComiskey	10½	3	12 do	183 00
East Side Ragged Island et Wall's Corner	W. P. Hupman	3	2	12 do	75 00
East Southampton et station de chemin de fer	W. F. Lewis	¼	12	12 do	60 00
East Southampton et South Brook	do	5	2	6 do (au 30 sept. '94)	18 00
do do	J. E. Smith	5	2	6 do du do	25 00
Eastville et Upper Stewiacke	S. Ellis	18½ a. r.	6	12 do	400 00
East Wentworth et Wentworth Station	J. Barclay	5	3	12 do	90 00
Eatonville et Parrsboro'	J. W. York	32	6	8 do (au 30 nov. '94)	665 41
do do	do	16	3	4 do du do	345 66
Economy Point et grande route post.	J. F. Vance	1	6	12 do	80 00
Edwardsville et Sydney	J. Morrison	7 et 2½	2	8 do (du 1er août '94)	33 33
Eel Cove et grande route postale	M. McLeod	⅛	3	12 do	14 00
Eel Creek et Linden	K. Hunter	9 a. r.	3	4 do au 31 juill. '94	36 04
Eight Island Lake et grande route postale	J. R. Sutherlands	½	6	3 do (du 1er janv. '95)	6 25
Ellershouse et Newport	W. M. Forrest	6	2	12 do	71 00
Ellershouse et station de ch. de fer.	J. McDonald	50 vgs.	24	12 do	75 00
Elmsdale et Nine Mile River	J. Urquhart	8	1	12 do	44 80
Elmsdale et station de ch. de fer	J. D. Scott	80 vgs.	12	12 do	72 00
Emerald et grande route postale	M. J. Tompkins	3½	2	12 do	20 00
Enfield et Oldham	A. McDonell	3	6	12 do	100 00
Enfield et station de chemin de fer.	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 do	75 00
Enfield et Renfrew	A. McDonell	7	1	12 do	50 00
Erinville et Roman Valley	P. E. Farrell	7	1	12 do	32 80
Essex et Port-Hastings	C. McNeil	12	1	12 do	60 00
Estmere et Boom Platform	H. A. Archibald	8¼	3	12 do	100 00
Eureka et station de chemin de fer.	H. Grant	¼, ¾	12	12 do	125 00
Fairview Station et station de chemin de fer de Rockingham	E. McDonald	1	3	12 do	72 41
Falkland et Herring Cove	T. Hayes	3	2	3 do (au 30 juin '94)	11 25
do do	do	3	2	9 do du do	56 25
Falmouth Station et station de chemin de fer	W. Armstrong	12 vgs.	12	12 do	47 00
Falmouth Station et Upper Falmouth	L. Aker	10 a. r.	3	12 do	116 00
Fauxburg et Lunenburg	E. Steverman	6½	1	12 do	65 00
Feltz South et LaHave Cross Roads	W. Moses	7	1	12 do	30 00
Fenwick et Nappan Station	C. W. Ripley	3½	3	12 do	65 00
Fifteen Mile Stream et Trafalgar	J. Nelson	16	2	12 do	200 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fisherman's Harb. et Port-Beckerton	A. Beiswanger..	3	1	8 mois (au 30 nov. '94)..	13 33
Fisherman's Harbour et Port-Hillford	J. Bingley	11	3	4 do (du 1er déc. '94).	41 00
Fletcher's Station et Wellington Station	E. Largie.....	¾	6	12 do	75 00
Folly Lake et station de ch. de fer..	N. McPherson..	100 vgs.	12	12 do	40 00
Forest Glen et Kingross	P. Stewart.....	3	1	12 do	10 00
Fortier's Settlement et New Ross.	A. M. Ross.....	5	2	12 do	90 00
Fort Lawrence et stat. de ch. de fer.	C. E. Baker....	¼	12	12 do (voyages).....	99 84
Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence	M. Chapman...	2½	3	12 do	60 00
Fort Louisburg et Louisburg	M. Pope.....	3½	2	12 do	25 00
Fosters et Newburn	J. Veinot.....	5	1	12 do	39 00
Fouchie et Gaberouse	W. McDonald.	12	3	12 do	240 00
Fouchie et Grand River	D. McLeod.....	30	3	12 do	448 00
Four Mile Brook et Six Mile Brook	J. D. McKay...	2	3	12 do	59 00
Fox Harbour et Pugwash	F. Tuttle.....	11½	3	12 do	135 00
Framboise et North Framboise	L. McQueen....	5	1	12 do	15 96
Fraser's Grant et Heatherton	A. McDougall..	5	1	12 do	46 00
Fraser's Grant et New France	T. Perrault....	1½	1	3 do (au 30 juin '94)..	3 00
do do do	T. Parro.....	1½	1	9 do du do ..	9 00
Frenchvale et North-West Arm	B. Gouthro.....	7	1	12 do	27 00
Frizzleton et Marsh Brook	J. W. McLeod..	4	3	12 do	35 00
Gaberouse et Gaberouse Barachois	F. Bagnell	1½	2	12 do	42 00
Gaberouse et Gull Cove	A. Hardy.....	4	1	12 do	30 00
Gaberouse et Sydney	R. Martin.....	28	3	12 do	370 36
Gaspereaux et Gaspereaux	R. Westcott....	19 a. r.	1	6 do (au 30 sept. '94)..	31 50
Gaspereaux et Newtonville	do	4	1	12 do	20 00
Gaspereaux et Vesuvius	do	19 a. r.	1	6 do (du 1er oct. '94)..	31 50
Gaspereaux et Wolfville	R. Forsyth.....	2½	6	12 do	97 00
George's River Station et Long Island Main	N. O'Handly...	2½	2	12 do	50 00
George's River Station et station de chemin de fer	W. Almond	80 vgs.		12 do	24 96
George's River Station et Scotch Lake	D. McKinnon...	3½	2	12 do	50 00
Georgeville et Glebe Road	A. McInnis.....	15 a. r.	1	12 do	35 00
Gilbert Cove et station de ch. de fer.	T. M. Kinney...	3¼	12	12 do	136 00
Gilbert Mountain et Halifax River Station	G. Rector	8	1	12 do	75 00
Gillander's Mountain et Middle River	C. McLennan...	4	1	12 do	19 00
Glasgow et Shunacadie	S. McKinnon...	4	2	12 do	35 00
Glassburn et grande route postale..	R. D. Chisholm.	½	3	11 do	24 00
Glen Bard et station de ch. de fer..	J. McLean.....	1½	2	12 do	40 00
Glendale et Mabou	A. Boyd	22	2	12 do	393 00
Glendyer et Mabou	W. McDonald..	3	6	12 do	74 00
Glengarry et Port-Hood	J. McDonald...	8	1	12 do	39 00
Glengarry Stn. et Pleasant Valley..	R. Fraser.....	28½ a. r.	3	9 do (au 31 déc. '94)..	154 35
do do do	A. Nicholson....	28½ a. r.	3	3 do du do ..	58 50
Glengarry Station et station de chemin de fer	D. Graham.....	100 vgs.	12	12 do	50 00
Glen Margaret et Tête de la baie Sainte-Marguerite	G. Dauphine....	12	6	12 do	440 00
Glen Margaret et Peggy's Cove	J. Miller, aîné..	9	6	12 do	278 00
Goff's et Waverly	M. D. Goff.....	11	1	12 do	52 00
Goldenville et Sherbrooke	M. McGrath....	2½	3	12 do	65 00
Gore et Maitland ..	M. Tucker.....	20	3	12 do	405 00
Gore et Mount Uniacke	B. C. Crowe....	27	3	12 do	455 00
Gore et Newport	A. Harvie.....	41 a. r.	3	12 do	360 00
Gore et Shubénacadie *via* Blois Road	A. Densmore...	45 a. r.	1	12 do	133 44

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gore et Shubénacadie *via* North Salem	A. Densmore	42	1	12 mois	127 00
Goshen et North End of Lochaber	A. Manson	7½	3	12 do	128 56
Graham's Siding et station de chemin de fer	T. A. Brenton	150 vgs.	6	12 do	30 00
Grand Anse et Grandique Ferry	A. McPherson	3	6	12 do	80 00
Grandique Ferry et Lennox Ferry	G. M. Shaw	¾	6	12 do	600 00
Grandique Ferry et Arichat-Ouest	A. McDonald	10	6	12 do	480 00
Grand Lake Station et station de chemin de fer	G. Nichols	300 vgs.	12	12 do	35 00
Grand Narrows Rear et Iona	A. McDonald	5	1	12 do	45 00
Grand Narrows South et station de chemin de fer	E. A. McNeil	⅛	12	12 do	35 00
Grand Pré et Long Island	A. Fullerton	2½	3	12 do	80 00
Grand Pré et station de ch. de fer	A. Borden	½	12	12 do	100 00
Grand River et Grand River Falls	A. McKillop	4½	1	12 do	25 00
Grand River et St. Peter's	A. Morrison	17	6	1 do (au 30 avril '94)	33 25
do do	N. McLeod	17	6	2 do (au 30 juin '94)	159 00
do do	P. Kyte	17	6	9 do du do	261 75
Granton et Westville	J. R. Crockett	7	2	12 do	83 24
Granville Ferry et Victoria Beach	W. A. Piggott	17	6	12 do	367 08
Great Village et Londonderry Station	A. S. Kent	4	12	12 do	300 00
Great Village et Lower Five Islands	J. W. Brodrick	29½	6	12 do	899 00
Greenfield et Middlefield	J. E. Tibert	5	2	12 do	47 00
Greenfield et Valley Station	R. McKenzie	5¼	2	12 do	70 00
Green Harbour et gr. route postale	A. E. Enslow, jne	2	3	12 do	58 00
Green Hill et Westville	J. R. McLean	6	3	12 do	90 00
Greenville et Lower Greenville	H. G. Purdy	3½	1	12 do	20 00
Greenville et Westchester	S. A. Purdy	16 a. r.	2	12 do	111 14
Greenville Station et Henderson Settlement	W. R. Henderson	5	3	12 do	68 00
Greenville Station et Middleboro'	J. S. Mitchell	10	3	12 do	99 68
Greenville Station et North Greenville	W. Embree	6	2	12 do	78 00
Greenville Station et station de chemin de fer	J. S. Forshner	50 vgs.	12	12 do	72 00
Grindstone Island, House Harbour et Etang du Nord	J. Patten	4 et 2	1	12 do	48 00
Grindstone Island et Etang du Nord	J. Patten	4	17	Saison 1893	34 00
Grosses Coques et stat. de ch. de fer	A. C. Melanson	4	12	12 mois	285 00
Grosvenor et station de ch. de fer	M. O'Neill	5	3	12 do	100 00
Gunning Cove et McNutt's Island	S. H. Perry	3½	1	12 do	20 00
Guysboro' et Heatherton	D. D. Harrington	26	6	12 do	1,378 00
Guysboro' et Salmon River Lake Settlement	E. H. Carritt	13	3	12 do	160 00
Half Island Cove et White Head	R. Digdon	11	6	4 do (au 31 juill. '94)	108 00
do do	do	13	6	8 do du do	255 25
Halfway River Station et Harrison Settlement	J. Harrison	7	2	12 do	94 00
Halfway River Station et station de chemin de fer	C. E. Davidson	⅝	12	12 do	100 00
Halifax et embranchements du B.P.	G. J. Kline	1	18	7 do (au 31 oct. '94)	145 83
do do	J. Slaunwhite	1	18	5 do du do	37 50
Halifax et Lower Prospect	G. H. Slaunwhite	22½	1	12 do	84 00
Halifax et Mahone Bay	G. Blair	62	6	12 do	3,100 00
Halifax, service de facteurs	N. S. Power Co., Limited	.....	.....	5,000 billets	150 00
Halifax et Prospect	J. Walsh	21	2	12 mois	125 00
Halifax et station de chemin de fer	E. Fishwick	1⅛	T. q.r.	12 do	1,000 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Halifax et Sambro	J. Smith, jeune..	21½	2	3 mois (au 30 juin '94)	27 50
do do	P. Marryatt	21½	2	9 do du do (moins amende)	72 00
Halifax et West River Sheet Harbour	H. W. Quinn	80	3	12 do	1,387 60
Halifax et quai	S. Cunard et Cie.			Saison 1894-95	412 00
do	W.R. Newcombe			Voyages spéciaux	6 00
Hansford et Main's Road	J. Duncan	2½	2	12 mois	36 00
Hantsport et Lockhartville	B. Nason	3	3	12 do	74 00
Hantsport et station de ch. de fer.	S. H. Mitchner.	1/16	24	12 do	68 00
Harbour au Bouche et station de chemin de fer	V. Levangie	2½	12	6 do (au 30 sept. '94)	85 02
Harbour au Bouche et station de chemin de fer	M. Levangie	2½	12	6 do du do	39 00
Harbourville et station de chemin de fer de Berwick	G. Collins	11¾	2	12 do	100 00
Harmony Mills et Westfield	R. Johnson	4	1	6 do (au 30 sept. '94)	12 50
do do	W. C. Harlow	4	1	6 do du do	11 00
Hay Cove et Loch Lomond	M. McKenzie	12	3	1 do (au 30 avril '94)	20 00
do do	J. McKenzie	12	3	11 do du do	135 66
Hay River et Mount Young	A. N. McKinnon	1½	2	12 do	30 00
Hazel Hill et Little Dover	P. Sampson	4	1	12 do	30 00
Head Indian Harbour Lake et Sherbrooke	J. S. Cameron	41 a. r.	3	12 do	224 64
Head of Jeddore et West Jeddore	J. A. Blakeney	6	3	12 do	112 48
Head River Herbert et River Herbert	B. Baird	5	3	9 do (au 31 déc. '94)	90 00
Head River Herbert et River Herbert	J. O. Scott	5	3	3 do du do	22 00
Head South River Lake et Salmon River Lake Settlement	P. Kenny	15	1	12 do	35 00
Head of Tatamagouche Bay et Tatamagouche	W. Dobson	5	3	12 do	130 00
Head of Tatamagouche Bay et West Tatamagouche	G. Slade	3	1	12 do	15 00
Head of Wallace Bay, N.-E., et Pugwash Junction Station	M. K. Dotten	5	3	12 do	100 00
Heathbell et Scotsburn Station	D. Cameron	3	3	12 do	75 00
Heatherton et station de ch. de fer.	D.D. Harrington	½	12	12 do	49 48
Heatherton et Summerside	D. Boudriot	3	1	12 do	27 72
Hebron et station de chemin de fer.	G. F. Moses	¼	12	12 do	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer.	J. A. Blackader.	50 vgs.	12	12 do	40 00
Hemford et Pleasant River	H. Dexter	7	1	3 do (au 30 juin '94)	8 00
do do	J. F. Zink	7	1	12 do	26 25
Hillaton et station de ch. de fer.	M. Percy	500 vgs.	24	12 do	62 40
Hill Grove et station de ch. de fer.	S. Thomas	4	3	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Hill Grove et North Range Corner	W. H. Hains	4½	3	7 do (au 31 oct. '94)	58 33
Hill Grove et station de ch. de fer.	H. Bacon	4	3	2 do (du 31 déc. '94)	11 67
Hodson et River John	W. Gammon	10	3	9 do (du 1er juill. '94)	93 00
Homeville et South Head of Cow Bay	H. Spencer	9	1	12 do	40 00
Hopewell et station de ch. de fer.	E. McLean	⅛	12	12 do	49 00
Hopewell et Trafalgar	J. H. Grant	16¼ 2¼	2 et 1	6 do (au 30 sept. '94)	99 44
do do	J. McDonald	16¼ 2¼	2 et 1	6 do du do	75 00
Horton Landing et station de chemin de fer	F. G. Curry	¼	12	12 do	99 84
House Harbour et Shore Beach	P. Bourque		1	Saison 1894	7 50
Indian Point et Mahone Bay	J. Ernest	5	1	12 mois	30 00
Inglesville et Lawrencetown	H. Daniels	7	2	12 do	69 00
Iona et station de chemin de fer.	R. A. Macneill.	⅛	12	12 do	50 00
Irish Cove et Lake Uist	E. Morrison	7	2	7 do (du 1er sept. '94)	26 25
Iron Ore et Sunnybrah	J. McDonald	4	1	12 do	26 00
Iron Rock et station de ch. de fer.	J. G. Fraser	⅛	12	12 do	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Isaac's Harbour et station de chemin de fer d'Antigonish	C. Grant	50	6	12 mois	1,975 00
Isaac's Harbour et Isaac's Harbour, côté est	S. McMillan	⅓	12	12 do	124 00
Isaac's Harbour, côté est et New Harbour	A. McDonald	12	1	12 do	81 72
Jacksonville et North Sydney	J. B. Jackson	3½	6	12 do	100 00
James River et James River Station	D. Chisholm	3	2	12 do	50 00
James River Station et Morvan	J. McDonald	9	3	12 do	170 00
James River Station et station de chemin de fer	do	100 vgs.	12	12 do	72 00
Jamesville et McKinnon's Harbour	M. McDonald	2	3	12 do	39 00
Jauvrin's Harbour et Arichat-Ouest	P. Dorey	7	2	12 do	100 00
Joggin's Bridge et station de chemin de fer de Smith's Cove	W. H. Randall	¾	12	12 do	75 00
Joggin's Mines et Lower Cove	P. P. Burke	3	6	12 do	199 00
Joggin's Mines et station de ch. de f.	F. E. Burke	¾	12	12 do	94 00
Johnson's Crossing et station de chemin de fer	G. Riese	¼	12	12 do	50 00
Jordan Bay et Shelburne	E. D. Hogg	17 a.r.	6 et 3	12 do	189 00
Jordan Branch et Shelburne	W.G.Swinesburg	3½	3	12 do	40 00
Judique et Upper South-west Mabou	E. McDonnell	11	1	3 do (au 30 juin '94)	12 50
Judique et Upper South-west Mabou	do	11	2	9 do du do	75 00
Kempt et New Grafton	J. C. Wilson	3½	1	12 do	22 48
Kempt Head et Upper Kempt Head	M. McKenzie	3	2	12 do	42 00
Kennetcook Corner et Noël	J. Murray	20 a.r.	2	12 do	80 00
Kennington Cove et Louisburg	J. McLean	6	1	12 do	25 00
Kentville et station de ch. de fer	E. E. Eaton	200 vgs.	36	12 do	225 00
Kerrowgare et Low Moor	J. McDonald	4	1	12 do	20 00
Kerrowgare et Sunnybrae	D. K. McDonald	4	2	12 do	46 00
Keystoke et Whycocomagh	A. McQuien	7½	1	12 do	45 00
Kingsburg et Lunenburg	E. J. Steverman	31 a.r.	1	12 do	340 52
Kingsport et Medford	W. West	1½	3	12 do	40 00
Kingsport et station de ch. de fer	A. G. Donald	100 vgs.	24	12 do	60 00
Kingston Station et Melvern Square	T. Walker	2½	6	3 do (au 30 juin '94)	22 50
do do	J. Randall	2½	6	9 do du do	97 50
Kingston Station et North Kingston	T. Walker	15 a.r.	1	6 do (au 30 sept. '94)	39 00
do do	J. Randall	15 a.r.	1 et 2	3 do (au 31 déc. '94)	25 00
do do	A. Vanbuskirk	15 a.r.	1 et 2	3 do du do	20 00
Kingston Station et stat. de ch. de f.	A.C.Vanbuskirk	100 vgs.	12	12 do	50 00
Kingston Station et Tremont	F. A. Gates	16 a.r.	4 2	12 do	104 00
Kolbeck et Oxford	D. Milroy	16 a.r.	1	4 do (au 31 juill '94)	15 66
La Have Island et West Dublin	J. Remby	5	1	12 do	85 00
Lake Ainslie, South Side, et Lewis Mountain	N. Martin	4	1	12 do	16 00
Lake Ainslie, South Side, et Strathborne	A. H. McKay	17	2	12 do	110 00
Lake Annis et station de ch. de fer	G. A. Cossar	40 vgs.	6	12 do	28 00
Lakelands et station de ch. de fer	J. E. Brown	½	6	12 do	80 00
Lake Ramsay et New Ross	G. Ross	5	2	12 do	40 00
Lakevale et West Lakevale	J. Wallace	3	4	9 do (au 31 déc. '94)	51 00
do do	H. Wallace	3	4	3 do du do	13 75
Landor et Lower Stewiacke	R. J. Pollock	4½	2	12 do	31 00
Langilles et Lower Northfield	D. Jodrey	3	1	12 do	35 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Langilles et station de chemin de fer de Northfield	W. Lowe	½	2	12 mois	35 00
L'Anse à la Cabane et les îles de la Madeleine	W. Cormier	8½	2	Saison 1894	60 00
Lapland et Newcombe	S. Demon	20 a.r.	1	12 mois	56 64
Lawrencetown et Mineville	J. Conrad	5	1	12 do	30 00
Lawrencetown et Nictaux Corner (maison d'école)	H. Daniels	16 a.r.	3	12 do	69 64
Lawrencetown et Outram	Z. Elliott	11½	2	12 do	99 00
Lawrencetown et stat. de ch. de fer	H. T. James	¼	12	12 do	74 00
Lawrencetown et West Lawrencetown	S. J. Hiltz	4	1	6 do (au 30 sept. '94)	10 00
Lawrencetown et West Lawrencetown	do	4	1	6 do du do	15 00
Leamington et Spring Hill Mines	G. Nelson	4	2	12 do	67 50
Leitches Creek et Upper Leitches Creek	M. Beaton	5	1	3 do (au 30 juin '94)	6 25
Leitches Creek et Upper Leitches Creek	A. Beaton	5	1	9 do du do	26 25
Lewis Bay et Marion Bridge	N. McDonald	32 a.r.	3	12 do	218 40
Lewis Bay et Upper Grand Mira	D. M. Gillis	5	3	12 do	40 00
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	35 a.r.	6	12 do	399 00
Linwood et station de chemin de fer	T. W. Kinney	2	12	12 do	100 00
Liscomb Mills et West Liscomb	L. F. Langilles	5½	2	12 do	80 00
Little Bass River et Pleasant Hills	D. McLaughlin	5	2	12 do	42 00
Little Bras d'Or et Pointe Aconi	D. J. Walker	7	1	12 do	50 00
Little Harbour et New Glasgow	M. McKenzie	6	3	12 do	85 00
Little Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	1	12 do	21 25
Little Judique et Rear Little Judique	D. McMillan	4	1	3 do (au 30 juin '94)	3 75
Little Judique et Rear Little Judique	do	4	2	9 do du do	22 50
Little Pond and Sydney Mines	J. Peck	4	1	12 do	20 00
Little River et Oxford	A. E. Baird	4	2	12 do	50 00
Liverpool et Milton	A. Little	3	12	12 do	180 00
Liverpool et Port-Medway	do	13	3	12 do	360 00
Liverpool et Western Head	A. A. Shand	7	3	12 do	195 00
Loch Broom et station de ch. de fer	R. McLeod	¼	3	12 do	30 00
Loch Lomond et Stirling	A. McDonald	7	1	12 do	26 48
Logan's Tannery et station de chemin de fer	T. Dunn	¼	6	7 do (du 1er sept. '94)	19 25
Londonderry Station et station de chemin de fer	D. Giddens	⅛	12	5 do (au 31 août '94)	12 50
Londonderry Station et station de chemin de fer	do	200 vgs.	12	7 do du do	35 00
Lourdes et station de chemin de fer	A. McDonald	⅓	12	12 do	50 00
Lovat et West River	H. McKenzie	5	3	12 do	82 48
Lower Canard et station de Port Williams	J. L. Bishop	7	6	12 do	225 00
Lower Five Islands et Lynn	S. H. Webb	6	2	12 do	58 00
Lower Five Islands et Parrsboro'	J. W. Brodrick	13	6	12 do	340 00
Lower L'Ardoise et Pointe Michaud	T. Brymer	4	1	12 do	18 00
Lower Meagher's Grant et Meagher's Grant	W. McCurdy	2½	3	12 do	60 00
Lower Meagher's Grant et Musquodoboit Harbour	G.A.W.Rawlings	14	1	12 do	70 00
Lower Onslow et Truro	J. G. Miller	22 a.r.	3	12 do	200 00
Lower River Hebert et Maccan	C. Carter	9½	3	12 do	141 08
Lower River Inhabitants et Pointe Tupper	D. Cameron	15	3	12 do	250 00
Lower Ship Harbour et Ship Harbour Lake	J. W. Webber	23 a.r.	3	9 do (du 1er juill. '94)	142 50
Lower Ship Harbour East et grande route postale	T. Keating	2	3	3 do (au 30 juin '94)	7 50
Lower Ship Harbour East et grande route postale	do	2	3	9 do du do	30 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lower Stewiacke et station de chemin de fer	R. J. Pollock	⅛	12	7 mois (au 31 oct. '94)	58 33
Lower Stewiacke et station de chemin de fer	do	⅛	24	5 do du do	66 67
Lower Stewiacke et Ramsay	W. Ramsay	5	1	12 do	28 00
Lower Stewiacke et Wittenburg	W. J. Boomer	23 a. r.	2 et 1	12 do	155 00
Lower Wentworth et Wentworth Station	B. Stevens	8	3	12 do	99 00
Lower West Jeddore et West Jeddore	L. Blakeney	3	1	12 do	20 00
Lower West Pubnico et Pubnico Harbour	A. E. Carland	9	3	12 do	194 00
Lunenburg et station de ch. de fer	I. Hirtle	½	20	12 do	200 00
Lunenburg et Second Peninsula	E. Mason	5	1	12 do	40 00
McAdam's Lake et Steele's Lake	P. McKinnon	4	1	12 do	20 00
McAulay's et Peter's Brook	J. McLeod	3	1	12 do	20 00
McCallum Settlement et Upper North River	A. McCallum	3	3	12 do	70 00
McCarthy's et Spry Bay	J. P. McCarthy	2½	3	5 do (au 31 août '94)	18 75
do do	W. A. McCarthy	2½	3	7 do du do	40 83
McIntyre's Lake et station de chemin de fer	D. McIntyre	¼	6	12 do	25 00
McIntyre's Lake et Sydney	J.S.M. Morrison.	94½	6	3 do et 16 jours (du 16 déc. '94)	2,496 03
McKinnon's Harbour et station de chemin de fer	J. Y. Gillis	½	6	12 do	30 00
Mabou et Mabou Coal Mines	D. McDonald	8	3	12 do	90 00
Maccan et station de chemin de fer	R. D. Roach	190 vgs.	24	12 do	150 00
Mader's Cove et Mahone Bay	A. Lohnes	3	6	12 do	110 00
Mahone Bay et Oakland	J. Ernst	3	1	12 do	10 00
Mahone Bay et station de ch. de fer	J. B. S. Zwicker	1	20	12 do	112 08
Mahone Bay et Upper New Cornwall	J. E. Dunn	13	1	12 do	89 48
Mahone Bay et Walden	C. Nass	14	1	12 do	40 00
Main à Dieu et Scatarie Island	M. McCuish	9	1	12 do	150 00
Maitland et Noël	J. Woodworth	12	6	12 do	309 00
Maitland et Shubénacadie	T. Cox	20	6	12 do	540 00
Malagash Point et Wallace	J. A. Harvey	31 a. r.	3	6 do (au 30 sept. '94)	99 46
do do	A. Mawby	31 a. r.	3	6 do du do	78 00
Malagawatch et River Dennis	K. McKenzie	8 et 5	3 et 2	12 do	179 00
Malagowatch et West Bay	M. McLeod	16	3	12 do	400 00
Malignant Cove et Merigonishe	W. J. McDonald	22½	6	12 do	800 00
Manganese Mines et Valley Station	J. Irving	6½	2	12 do	60 00
Margaree Forks et North Branch Margaree	A. G. McDonald	5	6	12 do	119 00
Margaretville et Middleton	L. P. Shaffner	22 a. r.	3	11 do (au 28 fév. '95)	177 83
do do	A. P. Dodge	22 a. r.	3	1 do du do	16 16
Margaretville et Morden	J. Redgate, jeune	15	1	12 do	63 20
Marion Bridge et Trout Brook	N. Ferguson	5	1	12 do	25 00
Marshalltown et stat. de ch. de fer	W. Marshall	1½	12	12 do	97 00
Marshy Hope do	A. McDonald	100 vgs.	3	12 do	30 00
Mattatall's Lake et Tatamagouche	A. Patriquin	9	1	12 do	50 00
Mavilette et Yarmouth	A. Blain	20	6	12 do	313 00
Meadow's Road et Sydney Forks	S. Gillis	4	2	12 do	40 00
Meadowville Station et station de chemin de fer	A. Fraser	⅛	12	12 do	40 00
Meadowville Station et Sundridge	H. Ross	4	3	12 do	78 00
Meadowville Station et Touey Mills	W. Fraser	4½	3	2 do (du 1er fév. '95)	8 33
Meiklefield et grande route postale	D. McInnes	2	2	12 do	40 00
Meiklefield et Woodfield	J. D. Meikle	4	1	12 do	20 00
Melford et River Dennis	D. Cameron	6	3	9 do (du 1er juill. '94)	67 50
Melrose et Sunnybrae	H. E. Stewart	35	3	12 do	444 44

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Merigomishe et stat. de ch. de fer..	J. W. Dunn....	½	12	12 mois	96 00
Meteghan do ..	E. E. Sheehan..	5½	12	12 do	200 0
Meteghan Station et station de chemin de fer.....	A. Geddry.. ...	¼	12	12 do	40 00
Middleboro et North Middleboro'..	J. R. Chapman.	2	3	12 do	25 00
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines.....	J. Higgins.....	14	2	12 do	137 00
Middle Musquodoboit et Murchyville	W. McCurd ..	5	2	3 do (au 30 juin '94)..	12 25
do do ..	J. Sprott.....	5	2	9 do du do ..	40 50
Middle Musquodoboit et South Branch.....	G. McLeod.....	12	1	12 do	75 00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner...	W. McCurdy...	27 a. r.	3	12 do	180 00
Middleton et Nictaux Falls.	C. Barteux	8	6	3 do (du 1er janv. '95)	39 00
Middleton et Nictaux West.	E. Nichols	8	6	6 do (au 30 sept. '94)..	70 00
do do	do	8	6	3 do (au 31 déc. '94)...	46 80
Middleton et Port George.... ...	R. G. Anderson.	8	3	12 do	125 00
Middleton et station de ch. de fer..	D. Feindel.... .	¼	18	12 do	112 32
Milford Station et stat. de ch. de f.	J. W. Wickwire	¼	12	12 do	60 40
Mill Road et New Ross.....	G. Ross	5	1	12 do	40 00
Minudie et Rivière Hébert, côté ouest.....	T. Mack.....	7	6	12 do	315 00
Mira Gut et Port Morien.....	J. Anderson...	25 a. r.	1	3 do (au 30 sept. '94)..	18 75
do do	H. W. Spencer .	25 a. r.	1	9 do du do ..	39 50
Monk's Head et Pomquet Chapel..	J. Morrel.	2½	3	12 do	45 00
Mooseland et Tangier	T. H. Hilchey..	13	2	12 do	116 00
Morden et Victoria Harbour.....	W. Dempsey....	3½	1	12 do	24 00
Moser's River et West River Sheet Harbour	J. H. Dimock ..	35	3	12 do	600 00
Mossman's Grant et Northfield.....	H. Arenburg ...	2½	1	12 do	30 00
Mossman's Grant et station de chemin de fer de Riverside.....	W. S. Baker....	100 vgs.	2	12 do	20 00
Mountain Road et River John.....	H. Baillie	4	2	12 do	39 48
Mount Cusack et Sydney.....	H. Cusack.....	7	1	12 do	45 00
Mount Denson et stat. de ch. de fer	M. J. Shaw.....	⅛	6	12 do	85 00
Mount Thom Settlement et Salt Springs	A. McKay.....	6	2	12 do	70 00
Mount Uniacke et Oland	E. Pentz	22 a. r.	2	12 do	120 00
Mount Uniacke et stat. de ch. de fer	J. McLearn	135 vgs.	12	12 do	62 40
Munro's Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1½	2	12 do	25 00
Musquodoboit Harbour et Petpeswick Harbour....	B. Young... .	6	3	12 do	65 00
Musquodoboit Harbour et Pleasant Harbour.....	R. J. Stevens...	11	2	12 do	110 00
Nappan Station et stat. de ch. de fer	A. C. Barry	75 vgs.	12	12 do	80 00
New Albany do ..	H. L. Oakes....	¾	2	12 do	25 00
New Campbellton et New Harris..	D. Morrison....	5	1	12 do	30 00
New Campbellton et North Sydney.	L. Kehoe..... .	20	3	12 do	340 00
New Cumberland et West La-Have Ferry.....	J. L. Corkum...	9½ a. r.	1	12 do	45 00
New Edinburgh et Weymouth Bridge.....	A. Deveaux	5¼	6	12 do	160 00
New Glasgow et stat. de ch. de fer.	J. W. Church...	¼	42	12 do	437 48
New Glasgow et Trenton	do ..	1½	12	12 do	200 00
New Harbour et White Head.....	W. Diggdon....	25	2	12 do	294 00
Newport et Newport Landing.....	G. Benedict	89	2 et 4	12 do	217 00
Newport et Newport Station.....	J. F. Rathbun..	5	12	12 do	250 00
Newport et South Rawdon..	J. W. Hennessy.	24 a. r.	1	12 do	73 00
Newport et Upper Newport.....	R. G. Cochrane.	10½ a. r.	1	12 do	30 00
Newport et Walton.....	E. A. Bancroft .	20	6	12 do	778 64
Newport Station et station de chemin de fer.....	L. H. Sweet....	12 vgs.	24	12 do	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New Ross et Vaughans	C. F. Meister	15	2	12 mois	135 00
Newtown et South End Lochaber	M. Carroll	8	1	12 do	40 00
Newville et station de ch. de fer	D. P. Young	20 vgs.	12	12 do	18 72
Noël et Shubenacadie	R. Webb	32	1	12 do	139 00
Noël et Walton	J. Woodworth	14	6	12 do	381 00
North Ainslie et grande route post	H. McDonald	1	2	12 do	20 00
North East Branch Margaree et Upper Settlement Middle River	J. J. Ross	13	2	12 do	104 00
North End Lochaber et West side Lochaber	J. A. Stewart	5	3	12 do	83 32
North Range Corner et station de chemin de fer	C. B. McNeill	½	12	12 do	65 00
North Range Corner et South Range	J. E. Marshall	3	2	12 do	40 00
North River Bridge et South Gut St. Ann's	A. G. Morrison	14	2	12 do	108 16
North River Bridge et Tarbot	A. Morrison	3	3	12 do	26 00
North Sydney et stat. de ch. de fer	A. McDougall	½	12	12 do	124 80
North Sydney et boîtes aux lettres	J. Dooley	¼	18	12 do	93 60
North Sydney et Sydney Mines	N. McAulay	2	12	12 do	146 00
North West Arm et Rear Balls Creek	D. R. McKenzie	3	1	12 do	12 00
Norwood et station de ch. de fer	D. A. Saunders	100 vgs.	6	12 do	49 92
Nyanza et West Side Middle River	A. McLennan	4	2	12 do	35 00
Oakfield et station de ch. de fer	J. W. Laurie	¼	12	12 do	40 00
Oban et St. Peters	R. Morrison	16 a. r.	2	12 do	70 00
Odin et Stewiacke Cross Roads	S. Deyarmond	8¼	2	12 do	110 00
Old Bridgeport Mines grande route postale	F. J. Mitchell	1	6	12 do	60 00
Onslow Station et stat. de ch. de fer	A. McCurdy	¼	12	12 do	60 00
Orangedale et station de ch. de fer	H. A. Archibald	¼	12	12 do	80 00
Outer Island, Port-Hood et Port-Hood	W. D. Smith	3	3	12 do	40 00
Oxford et Oxford Junction Station	N. S. Thompson	3½	12	12 do	275 00
Oxford et Port-House	I. Simpson	23 a. r.	3	8 do (du 1er août '94)	130 00
Oxford et station de chemin de fer	F. A. Black	¾	12	12 do	72 00
Oxford et Rockly	G. H. Lewis	10	2	12 do	89 00
Oxford Junction et stat. de ch. de fer	F. N. Tarris	160 vgs.	12	11 do et 15 jours (du 16 avril '94)	28 75
Paradise Lane et stat. de ch. de fer	H. W. Longley	½	12	12 do	80 00
Paradise Lane et Roxbury	W. Gormley	7	1	12 do	36 00
Parrsboro' et station de ch. de fer	F. McAleese	½	12	12 do	65 00
Parrsboro' et Two Islands	T. W. McKay	6½	2	12 do	65 00
Pennant et Sambro	J. E. Tough	3	2	12 do	20 00
Pictou et Pictou Island	J. Currie	12	1	12 do	260 00
Pictou et Pictou Landing	G. J. Christie	1¼	6	12 do	235 00
Pictou et station de chemin de fer	W. McDonald	¼	T. q.r.	12 do	411 84
Pictou et Steamer "Stanley"	B. Flynn			Saison 1894-95	47 95
Pictou et West River Station	T. G. Anderson	25½	6	12 mois	480 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer	J. A. McDonald	¼	6	12 do	48 00
Pine Tree et station de ch. de fer	R. Mitchell	1½	3	12 do	60 00
Pinevale et Salt Springs	J. Gillis	8	2	12 do	80 00
Pirate Harbour et stat. de ch. de fer	R. Peeples	½	12	12 do	80 00
Pirate Harbour et St. Francis Harbour	H. Whooten	18	3	1 do (au 30 avril '94)	40 00
Pleasant Valley et stat. de ch. de fer	L. Craig	1½	2	12 do	50 00
Plympton et station de ch. de fer	G. MacDonald	3	12	12 do	120 00
Point Edward et Sydney	D. Beaton	8	1	12 do	40 00
Pomquet Chapel et station de chemin de fer	C. Duong	2	6	12 do	70 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Beckerton et Port Hillford	G. S. Taylor	8	1	8 mois (au 30 nov. '94)	34 66
Porter's Lake et West Chezzetcook	J. R. Bishop	4½	3	9 do (au 31 déc. '94)	60 00
do do	L. Monette	4½	3	3 do du do	12 00
Port-Hastings et station de chemin de fer de la Pointe Tupper	H. A. Archibald	6¼	12	12 do et voy. spéciaux	529 50
Port-Hastings et quai de ch. de fer	do	¼	12	12 do	155 75
Port-Hastings et The Long Stretch	do	4½	1	12 do	40 00
Port-Hawkesbury et Sydney	J. S. M. Morrison	100	6	8 do 15 jours (au 15 déc. '94)	6,358 70
Port-Hood et Port-Hood Island	J. Smith	1½	2	12 do	52 00
Port-Joli et rivière Ste-Catherine	L. Robertson	6	1	6 do (au 30 sept. '94)	20 00
do do	do	6	1	6 do du do	30 00
Port-Matoon et Southwest Port-Matoon	C. Therian	4	1	12 do	32 00
Port-Morien et Sydney	J. O'Callaghan	22¾	6	9 do (du 1er juill. '94, et voy. spéciaux)	438 03
Port-Mulgrave et stat. de ch. de fer	R. Trites	1	12	12 do	80 00
Port-Philip et Pugwash	G. H. Lewis	4½	3	12 do	61 00
Port-Royal et Arichat-Ouest	A. McDonald	3	3	12 do	100 00
Port-Wiliiams et Port-Williams Station	J. L. Bishop	1	6	12 do	62 48
Port-Williams et Town Plot	E. Burbridge	2½	3	5 do (au 31 août '94)	24 58
do do	do	6 a. r.	6	7 do du do	72 91
Port-Williams Station et station de chemin de fer	F. E. Forsyth	12 vgs.	24	12 do	62 60
Port-Williams Station et White Rock Mills	J. L. Bishop	5	3	12 do	67 00
Preston et grande route postale	D. Deloughry	¼	6	6 do (au 30 sept. '94)	30 00
do do	do	¼	6	6 do du do	35 00
Princeport et Truro	J. D. Nelson	16,23 a. r	6,2 et 1	12 do	250 00
Princeville et West Bay Road	R. McDonald	11 a. r.	3	12 do	120 00
Pugwash et Pugwash River	D. H. Fraser	6	3	4 do 21 jours (du 10 nov. '94)	31 34
Pugwash et station de ch. de fer	M. Chapman	½	12	12 do	100 00
Quinan et Tusket	J. B. Minse	12	2	12 do	75 00
Rawdon et Walkerville	I. Walker	4	2	12 do	45 00
Rear Black River et West Bay	M. Morrison	4	2	12 do	72 00
River Bourgeoise et River Tear	M. Boudrot	3	6	12 do	94 00
Riverdale et Weymouth Bridge	J. E. Wagoner	10	1	12 do	34 00
River Dennis et stat. de ch. de fer	H. A. Archibald	1½	6	3 do (au 30 juin '94)	11 25
do do	do	1½	12	9 do du do	67 50
River Dennis et River Dennis Centre	D. Cameron	3	3	3 do (au 30 juin '94)	11 25
River Dennis Station et station de chemin de fer	P. McLean	⅛	6	3 do (au 30 juin '94)	2 50
River Hébert et River Hébert Station	T. A. Lowther	1½	12	12 do	200 00
River John et station de ch. de fer	W. Gammon	1	12	12 do	100 00
River John et Welsford	A. Cameron	3	12	12 do	24 00
Riversdale et station de ch. de fer	D. Fraser	1/16	12	12 do	44 00
Riversdale et Upper Kemptown	R. J. McLean	9½	2	12 do	163 20
Rockingham et South Ohio	J. E. Allen	20	3	12 do	325 00
Rockingham Station et station de chemin de fer	W. Davidson	½	12	12 do	80 00
Roman Valley et Saint-André	P. E. Farrell	15	3	12 do	166 00
Roseburn et Whycocomagh	J. McLean	8	1	12 do	26 00
Round Hill et stat. de ch. de fer	C. E. Spurr	⅛	12	3 do (au 30 juin '94)	18 75
do do	J. A. Whitman	40 vgs.	12	9 do du do	46 80

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-André et Upper Springfield..	L. Cameron.....	9½	1 et 1	12 mois.....	108 72
Saint-Paul et station de ch. de fer..	W. McDonald..	¼	12	12 do	60 00
Saint-Pierre et West Bay	H. McDougall..	28	3	12 do	400 00
Sable River et Swansburg	W. E. Herkins..	10½	3	12 do	200 00
Salem et Stanley.	H. Logan.....	2	2	12 do	40 00
Salt Springs Station et station de chemin de fer.....	J. W. Black....	20 vgs.	12	12 do	24 96
Sandford et Yarmouth	A. Bain	20 a.r.	2	12 do	105 00
Saulnierville et station de ch. de fer	M. Saulnier.....	1¾	12	12 do	100 00
Saulnierville Station et station de chemin de fer.....	B. Comeau	⅛	6	12 do	31 20
Scotch Village et Woodville.....	S. Cochrane	10 a.r.	1	12 do	45 00
Scotsburn Station et station de chemin de fer.....	D. McKay.....	50 vgs.	12	12 do	50 00
Scotsburn Station et Upper Scotsburn	G. W. Campbell.	4	3	7 do (du 1er sept. '94).	29 16
Scotsville et Margaree.....	H. McKay	3	2	12 do	30 00
Shad Bay et White's (Prospect Road).....	M. Burke.....	2	4	12 do	45 00
Sheffield Mills et stat. de ch. de fer..	W. L. Harris...	¾	12	12 do	60 00
Shelburne et Upper Ohio.....	E. D. Hogg.....	38 a.r.	1	12 do	82 00
Sherbrooke et West River, Sheet Harbour.....	J. S. Cameron ..	60	3	12 do	750 00
Ship Harbour Lake et Ship Harbour Lake.....	J. W. Webber..	23 a.r.	3	3 do (au 30 juin '94)..	47 50
Shubenacadie et stat. de ch. de fer.	A. Kirkpatrick..	100 vgs.	36	6 do (au 30 sept. '94)..	95 00
do do ..	do ..	100 vgs.	42	6 do du do ..	110 82
Shubenacadie et stat. de ch. de fer.	S. McKinnon...	½	6	12 do	30 00
Shubenacadie et Upper Nine Mile River.....	J. W. Densmore.	33 a.r.	1	12 do	100 00
Six Mile Road et Wallace Station	A. Benjamin....	3	3	12 do	30 00
Skye Mountain et Whycocomagh ..	A. G. Nicholson.	6	1	12 do	32 00
Sluice Point et Surette Island.....	J. Moulaison....	2	1	12 do	30 00
Sluice Point et Tusket.....	A. J. Lent.....	6	1	12 do	40 00
Smith's Cove et station de chemin de fer de Bear River	E. W. Potter...	½	12	12 do	50 00
Sober Island et Watt Section, Sheet Harbour.....	J. Wessell.....	6	3	12 do	100 00
Somerset et station de chemin de fer de Berwick	G. W. Kinsman.	2¾	4	12 do	70 00
Southampton et station de ch. de fer	G. S. Davison...	¾	12	12 do	70 19
South Branch et Upper Stewiacke...	J. J. Andrews..	19 a.r.	3	12 do	109 00
South Farmington et station de chemin de fer	T. A. Pearson ..	1½	12	12 do	90 00
South Farmington et Torbrook Mines	G. E. Spurr.....	3	3	12 do	50 00
South Harbour et White Point.....	J. McPherson...	9	2	12 do	95 00
South Merland et Tracadie..	M. Delorey.....	8	1	3 do (au 30 juin '94)..	8 50
do do	T. Delorey.....	8	1	9 do du do ..	39 00
South Ohio et station de ch. de fer.	W. Crosby.....	⅕	12	12 do	53 04
South-west Margaree et Upper Margaree.....	A. McDonald...	5	2	12 do	41 92
Springfield et station de ch. de fer..	S. P. Grimm....	½	6	12 do	65 00
Spring Hill Junction et station de chemin de fer	J. A. Dunn.....	⅛	12	12 do	69 24
Spring Hill Mines et station de chemin de fer.....	J. Anderson....	½	24	12 do	240 00
Spring Hill Mines et Windham Hill	F. Schurman....	7	2	12 do	99 48
Springville et station de ch. de fer .	J. Holmes.....	⅜	12	12 do	75 00
Stellarton et station de ch. de fer ..	J. Bartley ..	¼	36	9 do (au 31 déc. '94)..	187 50
do do ..	J. D. McDonald.	¼	30	3 do du do .	42 35
Stoddart's et station de ch. de fer (Dalhousie).....	C. W. Stoddart..	⅞	2	12 do	29 72
Strathlorne et Whycocomagh	J. A. McKinnon.	26	2	3 do (au 30 juin '94)..	57 00
do do	do ..	26	3	9 do do ..	256 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Street's Ridge et Thomson's Mills..	W. E. Lockhart.	20½	6	12 mois.....	279 00
Sunnybrae et station de ch. de fer..	T. McDonald...	¼	12	12 do	50 00
Sydney et station de ch. de fer.....	J. McKinnon...	¼	12	6 do (au 30 sept. '94)..	50 00
do do	R. McKenzie et A. McNeal....	¼	.....	3 do (au 31 déc. '94)..	31 60
do do	J. McKinnon...	¼	12	3 do du do ..	38 50
Tatamagouche et stat. de ch. de fer.	W. B. McLellan.	½	12	12 do	75 00
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain.	D. Menzie	18½ a.r.	3	12 do	175 00
Tatamagouche et The Falls.....	J. H. Lombard..	16 a.r.	3	12 do	186 64
Tatamagouche et West New Annan	D. Menzie	7¾	3	12 do	100 00
Thompson's Mills et stat. de ch. de f.	J. S. Ross ...	¼	12	do (au 30 sept. '94)....	20 00
do do ..	C. Armour.....	¼	12	6 do du do ..	28 08
Thompson's Mills et Westchester...	E. J. Purdy....	13	2	12 do	150 00
Tidnish Bridge et grande route post.	D. Amos..	1	3	7 do (au 31 oct. '94) ..	18 20
do do ..	do	1	6	5 do du do ..	26 00
Torbrooke et Torbrooke Mines.....	W. Brown	1⅓	2	12 do	40 00
Torbrooke et Tremont.	G. W. Wheelock	5½	1	12 do	49 48
Tracadie et station de chemin de fer	P. Delorey.....	½	12	12 do	60 00
Truro, station de chemin de fer et boîtes aux lettres	C. B. Archibald.	½ et ¼	60et18	12 do	400 00
Truro, boîte aux lettres de la station et wagons-poste....	T. G. Miller....	50 vgs.	36	12 do	50 00
Tupperville et station de ch. de fer.	D. S. Chipman..	¼	12	12 do	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth.....	B. LeBlanc.....	12	2	12 do	200 00
Upper Clements et station de chemin de fer de Potter	F. Williams	1/16	12	12 do	50 00
Upper Dyke Village et station de chemin de fer.....	R. Harris. .	3	12	12 do	118 00
Upper Musquodoboit et West River Street Harbour.....	J. S. Stewart....	26	3	12 do	394 00
Upper Newport et Woodville.....	O. R. Sweet	1½	1	12 do	20 00
Valley Station et stat. de ch. de fer.	M. A. Johnson..	600 vgs.	12	12 do	75 00
Wallace et station de ch. de fer....	B. Betts	2	12	12 do	180 00
Wallace et Wallace Bridge..... ..	do	2	6	12 do	100 00
Wallace Grant et Wallace Station..	R. H. Tingley ..	4	3	12 do	49 60
Wallace Station et stat. de ch. de fer	J. F. Allan.....	⅓	6	12 do	30 00
Waterville et station de ch. de fer..	J. S. Pineo.....	100 vgs.	12	12 do	50 00
Waterville et South Waterville.....	F. Parrish.....	11 a.r.	1	6 do (au 30 sept. '94)..	16 00
do do	R. D. Pineo	11 a.r.	1	6 do du do ..	14 00
Waverly et Windsor Junction	J. Otto.....	3	6	12 do	130 00
Wentworth Creek et Windsor.....	J. Trider, aîné..	2½	3	12 do	70 00
Wentworth Station et station de chemin de fer	A. Barclay.....	135 vgs.	12	12 do	60 00
West Bay et station de chemin de fer de West Bay	P. McFarlane...	5	6	12 do	145 00
West Branch River John et Scotsburn Station.....	W. A. Berry....	14	6	12 do	460 00
Westbrook et station de ch. de fer..	N. F. Taylor ...	1	12	12 do	110 00
Westbrook Mills et stat. de ch. de fer	M. Roscoe... ..	1	12	12 do	100 00
West Merigomishe do ..	J. R. McDonald.	1	6	12 do	40 00
West Newdy Quoddy et grande route postale	M. E. O'Leary..	¼	6	9 do (du 1er juillet '94)	7 50
West River Station et station de chemin de fer.....	E. M. Fraser....	75 vgs.	12	12 do	60 00
Westville et station de chemin de fer	J. Maxwell.....	¼	24	12 do	120 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Weymouth et station de ch. de fer..	C. D. Jones.....	1½	12	12 mois.....	156 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer.....	G. J. Hoyt.....	¼	12	12 do	40 00
Whycocomagh et station de chemin de fer d'Orangedale.....	H. A. Archibald	10	6	12 do	300 00
Wilmot et station de ch. de fer.....	E. Cumminger..	1¼	12	3 do (au 30 juin '94)..	23 75
do do	L. H. Elliott....	1¼	12	9 do du do ..	71 25
Windsor et station de ch. de fer....	P. S. Burnham..	½	24	12 do	312 00
Windsor Junction et station de chemin de fer.....	P. Hessian.....	⅛	36	12 do	80 00
Windsor Junction, Halifax et Annapolis, et wagons-poste d'Halifax et Moncton	do	20 vgs.	6	12 do	60 00
Wolfville et station de ch. de fer...	G. V. Rand	⅛	24	12 do	100 00
Woodbourne et station de ch. de fer	D. Ballentine...	1½	2	12 do	50 00
Yarmouth et station de ch. de fer..	A. Bain	½	12	12 do	149 00
Yarmouth et boîtes aux lettres.....	A. J. Hood.....	2 a. r.	12	12 do	120 00
Frais des malles de l'Ile du Prince-Edouard à Pictou.....	E. McPhail.....	.....	.....	Saison 1894-95.....	50 00
				Total.....	$136,840 08

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alba et Salter's Corners	W. Mathieson	¼	3	6 mois (au 30 sept. '94)	12 50
Alexandria et Kirkhill	G. McIntosh	11	6	12 do	250 00
Alexandria et McCrimmon	L. Lacombe	9	6	12 do	240 00
Alexandria et station de chemin de fer de Green Valley	A. McMullen	4	12	12 do	175 00
Alexandria et station de ch. de fer	A. J. McDonald	1	24	12 do	112 68
Alfred et Montebello	L. Larocque	9	6	12 do	200 00
Alice et Pembroke	H. Tabbert	11	1	12 do	50 00
Allumettes, Ile aux, et Pembroke	J. J. McGuire	7	2	12 do	110 00
Almonte et Carleton Place	W. Lawson	8	12	12 do	190 00
Almonte et Clayton	J. Khull	10	6	12 do	200 00
Almonte et station de ch. de fer	D. Shaw	¼	24	12 do	199 68
Almonte et West Huntley	Mme B. Manion	12	3	12 do	196 00
Althorpe et Maberley	J. Ritchie, jeune	10½	2	12 do	80 00
Angers et station de chemin de fer	L. Moncion, aîné	¼	6	8 do (au 30 nov. '94)	40 00
do do	do	¼	12	4 do du do	30 00
Annesley et North Onslow	P. Killoran	4	1	12 do	35 00
Apple Hill et Martintown	J. Simpson	10 et 5	12	12 do	250 00
Apple Hill et station de ch. de fer	D. McCallum	¼	12	12 do	93 90
Appleton et Carleton Place	J. Coultice	4¼	12	12 do	195 00
Archer et Bouck's Hill	A. Gallinger	9	3	12 do	90 00
Arnprior et stat. de ch. de fer (C. P.)	H. Halton	½	24	12 do	312 00
Arnprior et station de chemin de fer (O A. et P. S.)	J. Dagenais	¼	12	12 do	78 00
Arnprior et White Lake	P. Doolan	31½	6	12 do	500 00
Arundel et Rockaway Valley	C. Sinclair	5	1	12 do	30 00
Ashton et Prospect	W. Burrows	11	3	12 do	235 00
Ashton et station de chemin de fer	H. S. Conn	2	6	12 do	100 00
Aultsville et Bush Glen	H. E. Bush	9	2	12 do	89 00
Aultsville et East Williamsburg	W. Casselman	3	6	12 do	75 00
Avonmore et station de ch. de fer	S. E. Shaver	¼	12	3 do (au 30 juin '94)	15 00
do do	do	¼	12	9 do du do	75 00
Aylmer et station de ch. de fer	L. Holt	½	24	12 do	208 66
Aylwin et station de chemin de fer de Kazubazua	L. Noël	6	12	5 do (au 31 août '94)	166 67
Aylwin et station de chemin de fer	B. N. Reid	2	6	7 do du do	72 92
Baie des Pères et Haileybury	C. C. Farr	14 é. 5 h.	1	5 do 12 jours (au 12 sept. '94)	22 55
do do	do	14	1	6 do 18 j. du do	43 92
Baie des Pères et Lac Témiscamingue	J. Mann	¾	1	12 do	20 00
Baie des Pères et Lac Témiscamingue	do	¾	1	Saison 1893-94	12 00
Baie des Pères et Témiscamingue-Nord	A. McBride	22	1	12 mois	200 00
Bainsville et Curry Hill	J. A. Curry	3	3	12 do	75 00
Bainsville et station de ch. de fer	D. D. McCuaig	⅛	12	12 do	60 00
Balderson et Preston Vale	C. McNiece	5	3	12 do	80 00
Balvenie et Strains' Corners	J. Holly	1	2	3 do (au 30 juin '94)	2 50
do do	do	1	2	9 do du do	15 00
Bark Lake et Brudenell	M. et J. Billings.	22	1é. 2h.	2 do (au 31 mai '94)	31 67
do do	do	22	3	10 do du do	316 66
Barryvale et station de ch. de fer	P. Barry	150 vgs.	6	12 do	35 00
Basin Depot et Eganville	R. Reeves	49	2	12 do	525 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bassin du Lièvre et station du chemin de fer	F. X. Nanaville.	½	6	9 mois (au 31 déc. '94)	49 50
do do	do	½ et ¼	6 et 12	3 do du do	23 75
Bearbrook et Canaan	C. Armstrong	19	3	12 do	170 00
Bearbrook et traverse de ch. de fer	do	3	6	12 do	105 00
Bearbrook et Sarsfield	S. Daoust	10	3	12 do	140 00
Beckstead et Dunbar	J. J. Colquhoun.	13	3	12 do	116 00
Beechgrove et Quyon	S. Mohr.	4	3	12 do	100 00
Bell Mount et Otter Lake	G. Palmer	6	2	12 do	55 00
Billerica et station de chemin de fer	Mme E. A. Pritchard	⅛	12	12 do	20 00
Bishop's Mills et Prescott	C. W. Knapp	16	3	12 do	255 00
Bissett Creek et station de ch. de f.	T. W. Watmough	20 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)	6 24
do do	G. T. Coleman	20 vgs.	12	9 do du do	18 72
Blackburn et Orléans	R. Dagg	3	2	12 do	50 00
Blakeney et station de chemin de fer de Snedden's	J. Mantel	¼	6	12 do	78 00
Blanche et Inlet	G. Biehler, jeune	4½	3	12 do	30 00
Blanche et Thurso	do	16	3	12 do	179 00
Boileau et Glen Gordon	G. Clarke	6	1	12 do	50 00
Boileau et Verner	P. Mahew	3	1	12 do	30 00
Bois Franc et Mattawa	C. Rankin	40	1	12 do	400 00
Booth et Dumoine	J. Lafrenier	46	1	4 do (au 31 juillet '94, et arrérages)	250 00
Borrommée et Orléans	T. Vachon	4	1	12 do	35 00
Bouck's Hill et Froatsburn	W. Lapointe	4	2	12 do	40 00
Bowesville et station de ch. de fer	H. Graham	2	3	12 do	70 00
Braeside et station de ch. de fer	J. Gillies	1/16	12	12 do	50 00
Bray's Crossing et traverse de chemin de fer	C. Bray	20 vgs.	2	12 do	12 00
Breadalbane et Vankleek Hill	C. Campbell	5	3	12 do	75 00
Bristol et Glengyle	G. Morrison	10	6	12 do	200 00
Bristol Mines et Elmside	R. Campbell	3	3	12 do	75 00
Britannia Bay et station de ch. de fer	B. McAmmond	30 vgs.	12	12 do	5 00
Brockville et Morristown, N.-Y.	W. P. Wells	2	6	12 do	150 00
Brockville et station de ch. de fer	W. Curry	1	12	12 do	140 40
Brockville et stat. de ch. fer de (C.P)	J. Cavanagh	1	7	9 do 15 jours (au 15 janv. '95)	84 17
do do	P. G. Cavanagh.	1	7	2 do 16 jrs du do	22 50
Brockville et transferts de chemin de fer	do	20 vgs.	T.q.r.	9 do (au 31 déc. '94)	277 50
Brockville et boîtes aux lettres	J. McKenney	3¾	T.q.r.	12 do	150 00
Brockville Junction et transfert du chemin de fer du Grand-Tronc	J. Cavanagh		T.q.r.	9 do 15 jours (au 15 janv.'95)	28 00
Brodie et Glen Robertson	W. Sabourin	5	6	12 do	175 50
Brooke et Wemyss	B. McKeracher.	3	2	12 do	70 00
Brudenell et Castile	E. Bennett	9	1	12 do	80 00
Brudenell et Emmett	E. Ring	13½	2	9 do (au 31 déc. '94)	95 55
do do	M. G. O'Grady.	13½	2	3 do du do	32 50
Bryson et Portage-du-Fort	C. Murtagh	8	6	12 do	200 00
Bryson et station de chemin de fer	do	5	12	12 do	195 00
Buckingham et High Rock	C. W. Pearson	23½ é. et 22½ h.	6 é.3h.	12 do	600 00
Buckingham et station de ch. de fer	do	3	12	12 do	200 00
do do	do	3	12	10 do 7 jrs (du 25 mai '94)	63 87
Bulger et Lac Doré	M. Bulger	4	3	4 do 17 jrs (du 15 nov. '94)	30 22
Burnstown et Springtown	A. Wilson	5	3	12 do	80 00
Burritt's Rapids et North Montague	H. Thompson	7	1	12 do	45 00
Cahore et Crysler	G. S. Johnstone.	4	3	6 do (au 30 sept. '94)	31 00
Calabogie et High Falls	T. Dillon	7	1	12 do	52 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Calabogie et station de ch. de fer...	D. Dillon.....	¼	12	12 mois	98 00
Caldwell et Glengyle	R. Horner.....	1	6	12 do	50 00
Caldwell et Weirstead.....	do	3	3	12 do	35 00
Caldwell's Mills et station de chemin de fer.....	M. McDonald ..	¾	12	12 do	50 00
Caledonia Springs et L'Orignal.....	I. Lalande	9	3	12 do	156 00
do do ..	do	9	3	Saison 1894	63 00
Calumet Island et Campbell's Bay..	J. E. Cahill.....	1½	13	12 mois	93 33
Calumet Island et Dunraven.....	C. Barsalon.....	5	3	12 do	78 00
Calvin et Mattawa.....	A. Sparks	7	3	12 do	50 00
Camelor et North Bay.....	R. B. Jessup....	4½	1	12 do	45 00
Campbell's Bay et station de ch. de f.	P. McNally.....	40 vgs.	12	12 do	20 00
Cantley et Kirk's Ferry..... ..	Mme M. Reid...	3	3	12 do	90 00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn...	19	1	12 do	125 00
Cantley et Wilson's Corners.....	E. H. Breckenridge.....	5	1	3 do (au 30 juin '94)..	8 00
do do	Mme C. Wilson.	5	1	9 do du do ..	24 00
Cardinal et Hyndman..... ...	J. Hyndman....	15¼	3	12 do	290 00
Cardinal et station de ch. de fer....	Mme Stitt	1	21	12 do	109 50
Carleton Place et stat. de ch. de fer.	P. P. Salter	¾	42et48	12 do	315 60
Carleton Place et Scotch Corners ..	D. Sinclair	7	2	12 do	78 00
Carp et Elm	W. Falls	3	3	12 do	75 00
Carp et station de chemin de fer ...	W. H. Bleeks...	¼	12	12 do	74 88
Carsonby et North Gower.....	B. Eastman.....	3½	3	12 do	75 00
Carswell et station de ch. de fer ...	F. Saunders	5	1	12 do	50 00
Cascades et station de ch. de fer ...	T. M. Reid.....	¼	12	12 do	20 00
Cashion's Glen et Cornwall.....	J. J. Cashion. ..	15	3	12 do	290 00
Casselman et Crysler.....	B. Coriar.....	11	6	12 do	294 00
Casselman et station de ch. de fer..	A. Lalonde.	½	12	12 do	40 00
Castleford et Castleford Station ...	W.J. Humphries	2¼	6	12 do	200 00
Castleford Station et station de ch. de fer.....	T. B. Dickson ..	200 vgs.	12	12 do	60 00
Cawood et South Branch.....	J. Taggart.....	10	1	9 do (du 1er juill. '94)	33 75
Cawood et Stagsburn	do	10	1	3 do (au 30 juin '94).	11 25
Cedar Hill et Pakenham.....	S. Connery.....	5½	3	12 do	105 00
Chalk River et station de ch. de fer.	T. Field.....	2⅙	12	12 do	199 68
Chapleau et Fort Coulonge...	J. G. Poupore ..	21	3	12 do	345 00
Chard et Pendleton.....	W. J. Brown....	4	2	12 do	60 00
Charteris et North Clarendon.....	J. Ralph.....	3	3	3 do (au 30 juin '94).	10 00
do do	do	3	3	9 do du do ..	37 50
Chelsea et Old Chelsea.....	G. Edmonds....	1¼	6	12 do	60 00
Chelsea et station de ch. de fer.....	H. P. Prentiss..	¾	12	12 do et service spéc...	36 28
Chêneville et Duhamel	A. Tremblay....	13	2	12 do	125 00
Chêneville et Papineauville Station.	H. N. Raby	23	6	12 do	230 00
Chêneville et St-Rémi d'Amherst ..	J. Binda. ...	33 et 25	3	12 do	375 00
Chesterville et Connaught..	J. Jordan.	5	2	6 do (au 30 sept. '94).	45 00
Chesterville et Crysler.....	P. Fleming.	12	6	3 do (au 31 déc '94).	70 00
do do	J. McMahon....	12	6	3 do du do ..	65 75
Chesterville et Morewood.....	H. Dillabough..	8	6	9 do (au 31 déc. '94).	106 50
do do	J. Hunter	8	6	3 do du do ..	34 50
Chesterville et Morrisburg....	J. S. Marselis...	18½	6	12 do	550 00
Chesterville et station de ch. de fer.	J. G. Gillespie..	¼	12	12 do (y compris service de nuit, du 19 oct. '94).	108 83
Christy's Lake et Elliott.....	I. G. Palmer....	3½	2	12 do	50 00
Clarence et Clarence Creek...	M. Laviolette...	5	6	12 do	130 00
Clarence et st. de ch. de fer de Thurso	W. H. Dwyer...	3	12	12 do	199 00
Clarence Creek et Le Lac..	S. Ouellette.....	5	2	12 do	60 00
Clayton et Halpenny.....	I. Halpenny	5	1	12 do	35 00
Clayton et Rosetta.....	G. McFarlane ..	7½	2	12 do	125 00
Clayton et Tatlock	P. Guthrie.....	14	3	12 do	168 00
Clontarf et Foymount.....	J. Lubeck. . . .	8	3	3 do (au 30 juin '94)	37 50
do do	F. Kruger	8	3	9 do du do ..	112 50
Cobden et Osceola.....	J. Ross.....	4 et 22	3 et 3	12 do	350 00
Cobden et station de ch. de fer.....	do	¼	12	12 do	100 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cobden et Westmeath	R. J. Cardiff	20	6	9 mois (au 31 déc. ,'94)	600 00
do do	T. Cecile	20	6	3 do du do	200 00
Collfield et station de chemin de fer.	Mme M. Hughes	1	6	12 do	50 00
Combermere et Eganville	P. Furlong	35	6	12 do	1,400 00
Cornwall et station de ch. de fer	W. Madden	1	1	12 do	20 00
Cornwall et St. Andrew's West	J. W. Graham	7	3	12 do	180 00
Cornwall et boîtes aux lettres	N. McGillis.	2⅔	12	12 do	280 80
do do	M. McCracken	2⅔	12	12 do	280 80
Cornwall et Warina	D. J. Rivier	18	3	12 do	300 00
Cornwall Centre et Milleroches	P. Tyo	2½	3	12 do	68 00
Crysler et Wales	J. B. Coriar	23	6	12 do	530 00
Cullton et Douglas	P. Cull	4	1	12 do	26 00
Cumberland et station de ch. de fer.	N. Foubert	2¼	12	12 do	165 00
Cushing et Little Rideau	J. Little	4½	6	9 do (au 31 déc. '94).	127 50
do do	do	4½	6	3 do du do	35 00
Cyrville et Ottawa	J. N. Beaudoin	3	3	12 do	25 00
Dacre et stat. de ch. de fer d'Ashdad	M. Sheedy	14	3	12 do	233 00
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	2	12 do	60 00
Dacre et Griffith	M. Ryan	20	2	12 do	200 00
Dalkeith et station de ch. de fer	A. McLeod	¼	12	12 do	46 80
Danford Lake et Kazubazua	H. Heeney	9	3	3 do (au 30 juin '94).	33 75
do do	do	9	6	9 do du do	150 00
Danford Lake et Otter Lake	do	19	1	3 do (au 30 juin '94).	31 75
Daniston et Orleans	L. Proulx	3	3	12 do	31 00
Darceyville et Stanleyville	R. T. Noonan	6	1	12 do	40 00
Davis Mills et Pembroke	R. Davis	8	1	12 do	46 25
Deschênes Mills et stat'n de ch. de f.	S. S. Osgoode	¼	12	12 do	90 00
Deux Rivières et stat'n de ch. de fer.	T. Legge	¼	12	12 do	131 04
Diamond et Kinburn	D. McMillan	3	3	12 do	90 00
Dirleton et Fitzroy Harbour	T. Drummond	7½	2	6 do (au 30 sept. '94).	30 00
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	4	3	12 do	75 00
Dixon's Corners et Pleasant Valley	G. Gilmer	10¼	3	6 do (au 30 sept. '94).	67 00
Douglas et Grattan	M. F. McFarlane	7	2	12 do	75 00
Douglas et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Biledo	¼	12	12 do	100 00
Douglas et station de chemin de fer (O. A. et P. S.)	D. McDonald	1½	12	12 do	118 56
Doyle et Sheenboro	M. Doyle	12	1	12 do	59 50
Duclos et East Aldfield	C. V. Casault	6	1	12 do	35 00
Duclos et Wakefield	Mme E Johnstone	15	6	12 do	250 00
Dunbar et Grantley	J. E. Munro	5	3	12 do	70 00
Dunrobin et South March	P. Orchard	18 a.r.	3	3 do (au 30 juin '94).	37 50
do do	W. Gow	18 a.r.	3	9 do du do	107 25
Dunrobin et Woodlawn	P. Orchard	4	3	6 do (au 30 sept. '94).	37 50
Dyer et Moose Creek	R. McLennan	3	3	12 do	50 00
Eardley et station de ch. de fer	A. Cochran	¾	6	12 do	96 00
Eastman's Springs et Piperville	J. Preston	4½	2	1 do (au 30 avril '94).	2 33
do do	do	4½	2	11 do du do	47 50
Eastman's Springs et st. de ch. de fer	X. Brosseau	½	12	12 do	55 00
East Templeton et Perkins	C. Robitaille	9	2	12 do	100 00
East Templeton et stat. de ch. de f.	D. W. McLaurin	1	12	12 do	130 00
Eauclaire et station de ch. de fer	W. Mackey	¼	6	9 do (au 31 déc. '94).	30 00
do do	do		3	do du do	12 50
Eganville et Cobden Station	J. C. Pilatzke	13	6	6 do 1 jour (au 1er sept. '94)	231 66
Eganville et Golden Lake	S. Sunstrum, aîné	15	2	12 do	180 00
Eganville et Killaloe	M. Roche	20	3	12 do	175 00
Eganville et Pembroke	P. McNamara	26	3	7 do 14 jours (au 14 nov. '94)	123 83
Eganville et Perreault	M. Power	6½	1	12 do	50 00
Eganville et stat. de ch. de f. (C. P.)	J. C. Pilatzke	¼	12	12 do	125 20
do do (O.A.et P.S.)	J. Bulger	1½	12	12 do	49 92

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elliott et Manion	J. DeWitt	7	2	12 mois	50 00
Elmside et station de chemin de fer	R. Campbell	3½	6	12 do	125 00
Emmett et Wilno	M. J. O'Grady	5	1	12 do	50 00
Fairfield East et stat. de ch. de fer.	S. E. Johns	1/16	3	12 do	35 00
Farran's Point et Osnabruck Centre, etc	G. Kerr	6 et ⅓	6et12	12 do	312 00
Farrelton et station de ch. de fer	W. Farrell	½	12	12 do	20 00
Farrelton et Stagsburn	A. McDonald	6	1	2 do (du 1er fév. '95)	6 67
Felton et Russell	C. York	4	2	12 do	50 00
Ferguslea et station de ch. de fer	S. Reid	⅛	6	12 do	20 00
Ferguslea et Shamrock	R. Reid	7	3	12 do	140 00
Ferguson's Falls et Perth	J. Morris	18½	6	12 do	455 70
Fitzroy Harbour et Galetta	H. Kedey	4	6	3 do (au 30 juin '94)	37 00
do do	do	4	12	9 do du do	222 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn	H. Weatherden	8¾	6	6 do (du 1er oct. '94)	80 50
Flower Station station de ch. de fer	S. M. Lyon	1/16	12	12 do	20 00
Fort Coulonge do	J. G. Bryson	⅓	6	12 do	70 00
Fort William et Pembroke	J. Jewell	22	6	12 do	568 00
Fort William et quai du bat. à vap.	J. McCool	140 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '94)	10 00
Fournier et Routhier	O. Vailliancourt.	8⅓	6	9 do (au 31 déc. '94)	179 25
do do	James H. Blaney	8½	6	3 do du do	37 25
Franktown et station de ch. de fer.	J. Edwards	1¼	12	12 do	150 00
Galbraith et Middleville	J. Scouler	7	2	12 do	49 00
Galetta et station de chemin de fer.	G. C. White	¼	12	12 do	59 28
Glengyle do	G. Morrison	50 vgs.	12	12 do	20 00
Glenmore et Maitland	E. Coville	9	3	12 do	145 00
Glen Robertson et North Lancaster	J. Robertson	25 a.r.	6	12 do	337 00
Glen Robertson et stat. de ch. de fer	D. McDonald	⅛	24	12 do	100 00
Glen Robertson et Sainte-Anne de Prescott	J. Laframboise	7	6	12 do	125 00
Glen Roy et Munroe's Mills	M. Munro	4	3	3 do (au 30 juin '94)	22 16
Glen Smail et Spencerville	E. Ellis, jeune	3	2	12 do	50 00
Goldfield et South Finch	M. McLean	2½	3	12 do	60 00
Goodstown et Richmond	T. H. Mills	3	2	12 do	40 00
Gower Point et Westmeath	Mme T.M. Carswell	6	3	12 do	93 00
Greenfield et station de ch. de fer	J. J. Cameron	1	24	12 do	125 00
Green Valley et station de ch. de fer	D.A.McDougald	¼	12	12 do	50 00
Green Valley et St-Raphael Ouest	J. Andre	7½	6	12 do	228 41
Greer Mount et Thorne Centre	F. Maxwell	6	3	12 do	75 00
Griffith et Metawatchan	A. McFayden	13	2	12 do	104 00
Groveton et Spencerville	J. McAuley	3	2	12 do	48 00
Halversen et Martin's Lake	J. E. Martin	5	1	12 do	40 00
Halversen et Masham Mills	J. Moore	12	2	12 do	109 10
Harvey et station de chemin de fer de Glasgow	R. Carswell	5	6	6 do 11 jours (du 30 sept. 94)	16 50
Hawkesbury et station de chemin de fer de Calumet	W. Lawlor	5	6	12 do	468 00
Hawkesbury et station de ch. de fer	B. McManus	¼	24	12 do	124 80
Hazeldean et Stittsville	A. Abbott	3½	6	12 do	150 00
Henry et L'Orignal	S. Buchan	4½	3	12 do	76 00
Heyworth et station de ch. de fer	M. McVeigh	2	6	12 do	80 00
High Rock et Notre Dame du Laus	D. McMillan	31½	1	12 do	170 00
High Rock et Poltimore	J. Robinson	6	3é. 2h.	12 do	70 00
Holland's Mills et Chalifoux Point	G. Gowan	2½	3	12 do	70 00
Hopetown et Lanark	G. Thurlow	7	3	12 do	65 00
Hopetown et White	R. Jordan	12	1	12 do	55 00
Hull, Ottawa et station de ch. de fer	H. Dupuis	3½	12	12 do (au 30 juin '95)	804 96

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hull et boîtes aux lettres	E. Dorion	3½	12	12 mois	120 00
Hunter's Point et Kippewa	P. Kelly	12	1	10 do (du 1er juin '94)	91 67
Hurtubise et Casselman Station	E. N. Hurtubise	12	2	6 do (au 30 sept. '94)	15 00
do do	J. A. McKercher	12	2	6 do du do	15 00
Inkerman et Iroquois	J. H. McKnight	23 et 17	6	3 do (au 30 juin '94)	81 00
Inkerman et traverse de Suffell	A. J. Corrigan	2	12	12 do	100 00
Irena et Rowena	J. R. Smyth	3	3	3 do (au 30 juin '94)	17 00
do	J. Mullen	3	3	9 do du do	51 00
Ironsides et station de chem. de fer	C. Lesage	½	12	12 do	30 00
Iroquois et Pleasant Valley	G. Coons	14	3	6 do (du 1er oct. '94)	74 50
Iroquois et South Mountain	G. Cooper	15	6	9 do (du 1er juill. '94)	205 50
Jarnac et St-Sixte	U. Martin	6	1	8 do (du 1er août '94)	33 33
Jockvale et Ottawa	J. Clothier	15	3	12 do	216 38
Johnston's Corners et South Gloucester	E. Stackpole	2	6	12 do	60 00
Joynt et North Wakefield	R. Joynt	12½	3h. 6é.	12 do	426 26
Joynt et South Branch	M. Sullivan	2½	3	12 do	40 00
Kazubazua et Lake St. Mary	B. Emond	5	2	3 do (au 30 juin '94)	22 00
do do	do	5	2	9 do du do	75 00
Kazubazua et station de ch. de fer	L. Noel	3	6	7 do (du 1er sept. '94)	58 33
Kemptville et Merrickville	C. W. Putnam	19½	6	12 do	572 92
Kemptville et Millar's Corners	Mary Tomkins	11	3	12 do	173 00
Kemptville et North Rideau	A. W. Powell	5½	2	3 do (au 30 juin '94)	15 00
do do	do	5½	2	9 do du do	60 00
Kemptville et station de ch. de fer	W. Dickinson	1	18	12 do	271 44
Killaloe et Wilno	A. Prince	8	3	10 do (du 1er juin '94)	117 00
Kilmarnock et Smith's Falls	W. G. Halliday	7	2	12 do	105 00
Kinburn et Limestone	B. Styles	4	2	12 do	45 00
Kinburn et station de chemin de fer	H. J. Hunt	¼	12	12 do	62 40
Kingsmere do	W. P. Murphy	4	6	Saison 1894	17 61
Kippewa et Mattawa	P. Kelly	57 é. et 5 2h.	1	12 mois	300 00
Kirk's Ferry et station de ch. de fer	Mrs. M. Reid	⅛	12	12 do	25 00
Klock's Mills do	J. B. Klock	⅛	12	12 do	53 04
Labelle et L'Annonciation	P. Gauthier	15	1	6 do (au 30 sept. '94)	45 00
do do	do	15	2	6 do du do	52 00
Labelle et La Conception	do	9	2	6 do 21 jours (du 10 sept. '94)	55 71
Labelle et station de chemin de fer	P. E. Forget	½	12	6 do et 21 jours (du 10 sept. '94)	83 56
Labelle et Saint-Jovite	P. Gauthier	20	2	5 do 9 jrs (au 9 sept. '94)	88 59
Lac Rond et St-Emile de Suffolk	D. Corbeil	5	1	12 do	30 00
Lac Talon et station de chemin de fer Ruther Glen	F. McDonald	100 vgs.	6	12 do	40 00
Lac Témiscamingue et Tête du Long Sault	A. Lumsden	110	1	8 do (au 30 nov. '94)	155 00
Lac Témiscamingue et Mattawa	P. Kelly	139 é. et 143 h.	1	12 do	1,250 00
Lalonde et Plantagenet	W. A. McKay	5	1	12 do	36 25
Lammermoor et Watson's Corners	W. R. Gibson	7	1	12 do	45 00
Lanark et Middleville	C. G. Jackson	7	6	12 do	170 00
Lanark et Perth	R. Hogan	12	6	12 do	64 00
Lanark et Watson's Corners	J. Y. McIntyre	7	3	12 do	100 00
Lancaster et Martintown	J. Ross	12	6	3 do (au 30 juin '94)	72 50
do do	do	12	6	9 do du do	270 00
Lancaster et South Lancaster	W. Gillespie	1	12	12 do	125 00
L'Annonciation et Nominingue	P. Martineau	14	1	6 do (au 30 sept. '94)	40 00
do do	D. Morand	12	2	9 do du do	65 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lemieux et South Casselman	H. Bradley	6½	3	12 mois	100 00
Lime Bank et Manotick Station	F. Hardy, jeune	3½	3	12 do	80 00
Loch Garry et Maxville, etc	A. J. Kennedy	11 et ¼	6 et 6	12 do	494 00
Loch Winnoch et station de chemin de fer de Castleford	R. J. Storie	3¼	3	12 do	90 00
L'Orignal et Calumet Station	J. Lee	3	6	3 do (au 30 juin '94)	78 25
do do	Mme J. Lee	3	6	9 do du do	351 00
Low et North Low	J. Gannon	4	3	12 do	65 00
Low et station de chemin de fer	W. Brooks	1¼	12	12 do	160 00
Luskville do	E. Desbiens	2	6	12 do	65 00
McDonald's Corners et McLaren's Depot	S. Burns	11	6	12 do	204 00
McMillan's Corners et Strathmore	D. McIntosh	4¼	3	12 do	56 66
Maberley et station de ch. de fer	J. Morrow	1¾	6	3 do (au 30 juin '94)	20 00
do do	J. Millikin	1¾	6	9 do du do	52 50
Mackey's Station et station de chemin de fer	J. Dunlop	⅓	12	12 do	62 40
Malakoff et North Gower	J. B. Hill	4	3	12 do	64 00
Maniwaki et Montcerf	P. Paradis	15	1	12 do	100 00
Maniwaki et River Joseph	T. White	8	1	12 do	54 00
Maniwaki et Saint-Boniface	J. L'Heureux	7	1	12 do	55 00
Maniwaki et station de chemin de fer de Wright	W. Brooks	31½	6	12 do	2,205 00
Manotick et station de ch. de fer	B. McEarnen	3½	6	12 do	62 40
Maryland do	M. I. Bell	40 pds	6	12 do	10 00
Mattawa do	E. J. Smith	1	12et15	12 do	223 68
Maxville do	D. A. McArthur	¼	18	12 do	75 00
Maxville et Riceville	J. B. Baker	17½	6	12 do	445 00
Merrickville et Irish Creek Station	C. W. Putnam	9	6	12 do	280 00
Merrickville et Newmanville	N. Buck	5¼	1	12 do	50 00
Merrickville et station de ch. de fer	M. Fitzgerald	½	12	12 do	85 00
do do	W. M. Ross		5	do et 13 jours (du 19 oct. '94)	38 34
Metcalfe et North Osgoode	H. D. Stewart	3	2	12 do	50 00
Metcalfe et Ottawa	R. L. Hornidge	21	6	12 do	645 00
Monckland Station et station de chemin de fer	A. B. McDonald	½	12	12 do	60 00
Montebello et station de ch. de fer	F. X. Major	¼	12	12 do	47 50
Montebello et Saint-Amédée	E. McCluskey	6	2	12 do	77 50
Montpelier et Ripon	J. B. Bissonnette	7	1	12 do	60 00
Moose Creek et Moulinette	S. Flanigan	20	6	12 do	495 00
Moose Creek et station de ch. de fer	T. Dorey	½	12et24	5 do (au 31 août '94)	20 83
do do	do	½	24	7 do du do	58 34
Moose Creek et Sandringham	T. D. Stark	4½	6	3 do (au 30 juin '94)	36 66
do do	J. Labrosse	4¼	6	9 do du do	109 98
Morehead et station de ch. de fer	W. Clarke	⅛	6	12 do	10 00
Morewood et station de chemin de fer de South Indian	Jane Cochrane	20	6	12 do	468 00
Morrisburg et Waddington, N.-Y.	W. J. Murphy	3	6	12 do	75 00
Morrisburg et Winchester	G. Hutt	17	6	12 do	500 00
Moulinette et Milleroche Station	S. Forsythe	1	12	12 do	135 00
Mountain et station de ch. de fer	R. Shaver	⅛	12	12 do	31 30
Mountain et Reid's Mills	T. Christie	7¼	6	12 do	197 00
Mountain et South Mountain	E. Mill	3¾	12	12 do	100 00
Mountain et Vancamp	R. Shaver	3¼	6	12 do	140 00
Mud Creek et Smith's Falls	W. Sheridan	6	2	12 do	80 00
Nipissing Junction et station de chemin de fer	M. H. Ritchie	1/16	12	12 do	80 00
North Augusta et Bellamy's Station	W. Pear	4½	6	12 do	198 25
North Augusta et Prescott	P. Bolger	17¼	2	12 do	74 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North Bay et station de ch. de fer..	W. McDonald..	¼	21 et 24	12 mois	245 75
North Branch et Russell	P. A. Harrison.	2½	6	12 do	75 00
Northcote et Renfrew	D. Brownlee	15	3	12 do	250 00
North Gower et station de chemin de fer de Renfrew	A. Haggins	8	6	12 do	198 00
North Gower et Reeve Craig	T. Salter	3	2	12 do	45 00
North Nation Mills et station de chemin de fer	D. Landriau	3½	6	12 do	163 75
North Onslow et O'Connell	J. Murphy	7	2	12 do	80 00
North Onslow et Quyon	W. Richardson	7¼	3	12 do	105 84
North Onslow et Rutledge	J. J. Rutledge	4½	2	12 do	45 00
North Valley et Osnabruck Centre..	Mary Dunbar...	4	3	6 do (au 30 sept. '94)..	35 00
do do ..	J. A. Dunbar..	4	3	6 do du do ..	35 00
North Wakefield et station de chemin de fer	J. E. Blair	400 vgs.	12	12 do	24 18
North Williamsburg et Strader's Hill	W. C. Strader..	5	1	12 do	40 00
Nosbonsing et station de ch. de fer.	M. Cahill	1	6	12 do	100 00
Notre Dame du Laus et St-Gérard de Montarville	P. Filiatrault...	37	1	12 do	180 00
Oliver's Ferry et stat. de ch. de fer.	W. McCue	5½	6	12 do	240 00
Oliver's Ferry et Rideau Centre	Annie Smith	1⅜	6 é. 1h.	12 do	35 00
Orleans et station de chemin de fer.	L. Proulx	11¼	6	12 do	275 00
Osgoode Station et station de chemin de fer	J. Buckels	40 vgs.	6	12 do	15 00
Ottawa et ferme expérimentale	A. Ardley	3	12	12 do	475 00
Ottawa, service des facteurs	O. E. Ry. Co			12 do	900 00
Ottawa et Ottawa Est	A. Pettipiece	1⅜	6	12 do	69 00
Ottawa et ministère des Postes	T. Graves	1/16	T.q.r.	12 do (au 30 juin '95)..	720 36
do do	Mme E. Battert'n	1/16	do	12 do do ..	455 10
Ottawa et stations de chemin de fer	O. E. Ry. Co	1 et ⅜	do	12 do	4,000 00
Ottawa et Ramsay's Corners	J. Alexander	7½	3	12 do	153 00
Ottawa et Richmond	H. Reilly	20	6	12 do	725 00
Otter Lake et Shawville	J. A. McGuire..	24	3	9 do (au 31 déc. '94).	134 25
do do do ..		24	6	3 do du do .	89 50
Otter Lake et Thornby	J. Hill	7	2	12 do	87 00
Oxford Station et stat. de ch. de fer.	W. Black	1/7	3	6 do (au 30 sept. '94).	16 00
do do ..	Ann J. Black...	1/7	3	6 do du do ..	18 00
Pakenham et Panmure	G. McClinton...	20 a. r.	6	12 do	315 00
Pakenham et station de ch. de fer..	D. Shaw	¼	18	12 do	160 20
Pakenham et Portage du Fort	A. S. Smail	5	1	12 do	35 00
Pembroke et station de ch. de fer..	M. Belaire	¼	24	12 do	399 36
Pembroke et Rankin	D. Childerhose..	19½	3	4 do et 16 jours (du 15 nov. '94)	105 76
Pembroke et Stafford	do ..	16	3	7 do et 14 jours (au 14 oct. '94)	124 46
Pendleton et station de ch. de fer..	H. Roy	17	6	12 do	500 00
Perretton et chemin de traverse du gouvernement	L. Matheson	4⅐	6	6 do (au 30 sept. '94)..	62 26
Perretton et chemin de traverse du gouvernement	R. Chaffey	3½ et 3	3 et 3	6 do du do ..	62 50
Perth et Playfair	E. D. Keays	14	6	6 do (au 30 sept. '94)..	200 00
do do	J. E. Playfair ..	14	6	6 do du do ..	200 00
Perth et station de chemin de fer..	J. Allan	½	32 et 26	12 do	257 76
Perth et Stanleyville	P. McParland ..	9½	4	12 do	170 00
Perth et Tennyson	A. J. Robertson.	10	1	12 do	70 00
Petawawa et station de ch. de fer..	S. Devine	1½	3	12 do	90 00
Point Alexander et station de chemin de fer de Bass Lake	T. McAnulty..	6	3	12 do	125 00
Pointe Fortune et Saint-Eugène	X. Proulx	7½	6	12 do	200 00
Pointe Gatineau et Quinnville	M. Gahagan	6½	1	12 do	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pointe Gatineau et stat. de ch. de f.	M. Foley.	1½	12	12 mois	114 00
Poland et Lavant Station	M. W. Paul	10	3	12 do	190 00
Portage du Fort et station de chemin fer Haley	D. M. Rattray	7	18	12 do	312 00
Portage du Fort et Ross	D. McLaren	3	3	12 do	65 00
Prescott et Ogdensburg	C. Plumb, aîné	2	18	12 do	578 25
Prescott et station de chemin de fer.	J. Hollingsworth	½	18	12 do	187 20
Prescott et boîtes aux lettres	J. Dowsley	2	18	12 do	144 00
Quyon et station de chemin de fer	W. Richardson	1	12	12 do	100 00
Radford et Shawville	J. A. Armstrong	3	3	12 do	65 00
Rapides des Joachims et Mackie's Station	J. Dunlap	8	3	12 do	180 00
Rapides des Joachims et Rowanton	H. R. Downey	20	3	12 do	350 00
Rapides des Joachims et quai	do	120 vgs.	6	Saison 1894	10 00
Rapide de L'Orignal et St-Gérard de Montarville	S. Alix	15	1	2 mois (du 1er fév. '95)	10 83
Renfrew et stat. de ch. fer (C.C.P.)	D. Brownlee	¼	30	12 do	390 00
do do (K. et P.)	J. Rousselle	¼	12	12 do	72 00
do do (O.A. et P.S.)	D. Brownlee	¼	12	12 do	62 40
Richmond West et Stapledon	T. E. Riley	3½	3	12 do	80 00
Ripon et Saint-André Avellin	A. Chéné	7	6	12 do	175 00
Rockingham et Rosenthal	M. Kapitoski	6	1	12 do	40 00
Rockingham et Strathtay	J. Gallagher, je.	13	1	12 do	90 00
Rockingham et Wingle	J. Wingle	14	2	12 do	135 00
Rockland et station de ch. de fer	A. Campbell	2⅜	6	12 do	198 94
Rockliffe et station de ch. de fer	A. W. McIntyre	50 vgs.	12	12 do	24 96
Rowanton et Stubbs' Bay	J. R. Booth	42	1	7 do et 6 jours (du 26 août '94)	179 35
Russell et trav. de c. de f. Bearbrook.	C. York	8	6	12 do	137 00
Russell et stat. de ch. de fer Osgoode	P. Levia	21½	6	12 do	480 00
Saint-Eugène et Vankleek Hill	X. Proulx	10	6	12 do	290 00
Sainte-Rose de Lima et station de chemin de fer de East Templeton	N. Beauchamp	¼	12	3 do (du 1er janv. '95)	15 00
Sand Point et station de ch. de fer.	J. R. McDonald.	1/16	12	12 do	109 20
Shamrock et Whelan Lake	S. Whelan	7	2	12 do	70 00
Shawville et station de ch. de fer.	W. C. McGuire.	1	12	12 do	75 00
Skye et stat. de ch. de fer Greenfield	D. McMullen	8	6	12 do	200 00
Smith's Falls et station de ch. de fer.	H. Carley	½	24et12	12 do	400 00
Snake River et station de ch. de fer.	G. Douglas	4	3	12 do	109 99
South Casselman et stat. de ch. de f.	A. Lalonde	1	18	6 do (au 30 sept. '94)	50 00
do do	do	1	18	6 do du do	60 00
South Finch et station de ch. de fer.	D. G. McMillan.	⅛	12	12 do	100 00
South Indian et station de ch. de fer.	J. K. Meredith	⅛	12	12 do	60 00
South March et station de chemin de fer de Stittsville	P. Orchard	15½	6	3 do et 13 jours (au 13 juillet '94)	163 78
do do	do	16½	6	8 do et 18 jours (du 14 juillet '94)	428 80
Spencerville et station de ch. de fer.	A. Carmichael	1½	6	12 do	80 00
Stittsville et station de ch. de fer.	S. Mann	120 vgs.	6	12 do	21 84
Summerstown et Summerstown Station	H. Hagerty	3	6	12 do	84 00
Summerstown Station et station de chemin de fer	J. A. Cameron	400 vgs.	12	12 do	49 92
The Brook et station de chemin de fer South Indian	W. Brazeau	10	6	12 do	175 00
Toye's Hill et Winchester Springs	J. B. McCuaigg.	3	3	12 do	60 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valencay et station de Thurso	L. Ouellette	14	3	12 mois	150 00
Vankleek-Hill et station de ch. de f.	A. Mercier	½	24	12 do	124 80
Vars et traverse de ch. de fer	R. Armstrong	¼	6	12 do	20 00
Venosta et station de ch. de fer	J. McCaffrey	⅓	6	12 do	26 00
Ventnor et station de ch. de fer	W. Cook	5½	6	12 do	90 00
Vinton et station de ch. de fer	W. Gilchrist	2	7	12 do	170 00
Wakefield et station de ch. de fer	D. McPhail	¼	12	12 do	24 18
Wales et station de ch. de fer	W. J. Ramson	1/16	12	12 do	80 00
Waller et traverse de Harney	P. Harney	1½	2	12 do	35 00
Wemyss et station de ch. de fer	G. Korry	⅛	6	12 do	24 00
Wendover et station de ch. de fer	H. St. Pierre	3	6	12 do	170 00
Wilson's Bay et traverse de ch. de fer de Sabourin	A. Wilson	1	2	4 do (du 1er déc. '94).	23 34
Winchester et station de ch. de fer d'Osgoode	A. Campbell	24½ et 22	3 et 3	12 do	660 00
Winchester et station de ch. de fer	A. Kendrich	1	12	12 do y compris le service de nuit (du 19 oct. '94)	88 34
Wylie et station de ch. de fer	J. Lyons	2½	3	9 do (au 31 déc. '94)	58 13
do do	do	2½	3	3 do du do	22 25
				Total	$70,841 71

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1894.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abram's Village et Cap Egmont	L. D. Gallant	5	2	11 mois (du 1er mai '94).	47 66
Afton Road et Mount Stewart	D. Gillen	3	2	12 do	40 00
Albany et Cap Traverse	W. Noonan	5	1	Voyage spécial	5 00
Albany et station de ch. de fer	H. Terrell	1/16	12	3 mois (au 30 juin '94).	7 82
do do	A. Noonan	1/16	12	9 do du do	74 88
Albany et Victoria	G. Francis	10	6	3 do (au 30 juin '94).	53 75
do do	J. A. Howatt	10	6	9 do du do	165 00
Alberton et Kildare	W. Clark	10	2	12 do	62 40
Alberton et Lot 6	W. Hardy	6	2	12 do	52 00
Alberton et station de ch. de fer	R. Tuplin	1/4	12	12 do	62 60
Alma et station de ch. de fer	J. Mountain	1/8	2	12 do	26 00
Appin Road et Hampton	J. McCaulder	4	2	12 do	41 00
Argyle Shore et Bonshaw	N. H. McNevin	3	2	12 do	25 00
Armadale et station de ch. de fer	H. A. McPhee	1/8	3	12 do	20 00
Auburn et Dromore Ouest	J. Corrigan	1 1/2	2	12 do	15 60
Auburn et Pownal	B. Jenkins	10 3/4	2	12 do	80 00
Augustine Cove et l'hôtel Lansdowne	D. Howatt	3	3	3 do (au 30 juin '94).	19 25
do do	J. Ahearn	3	3	9 do du do	40 50
Baldwin's Road et Perth Station	J. A. Moar	1 1/2	2	12 do	22 40
Bangor et Morell Station	J. McGregor	4	2	12 do	50 00
Bay Fortune et Souris East	J. Leslie	10 1/2	3	12 do	113 88
Beach Point et Montague Bridge	J. J. MacDonald	22	6	12 do	540 00
Bear River et Clear Springs	A. Gillis	8	3	12 do	104 00
Bear River et station de ch. de fer	D. Costello	1/4	3	12 do	20 28
Bedeque et l'hôtel Lansdowne	S. W. Newsom	8	3	3 do (au 30 juin '94).	26 25
do do	E. Hooper	8	3	9 do du do	71 13
Bedeque et Sea Cow Head	W. A. Noonan	4 1/2	2	12 do	46 80
Bedeque et Summerside	P. McLeod	9 1/2	6	3 do (au 30 juin '94).	63 75
do do	S. W. Newsom	9 1/2	6	9 do du do	195 00
Belfast et Charlottetown	E. Hurry	24 3/4	6	12 do	752 80
Belfast et Garfield	A. A. Martin	3	2	3 do (au 30 juin '94).	7 50
do do	E. W. Martin	3	2	9 do du do	30 00
Belfast et High Bank	M. Martin	22 1/2	3	12 do	400 00
Belfast et Point Prim	do	6 1/2 et 7 1/2	2	12 do	56 30
Bloomfield et station de ch. de fer	J. W. Smith	2	3	12 do	44 00
Bloomfield Station et stat. de c. de f.	F. Peter	1/4	6	12 do	25 00
Blooming Point et Tracadie Cross	J. McDonald	4 1/2	2	12 do	52 00
Bonshaw et Nine Mile Creek	N. H. McNevin	15 3/4	2	6 do (au 30 sept. '94).	47 74
Bradalbane et New London	M. Reid	12	6	12 do	358 00
Bradalbane et station de ch. de fer	M. Matheson	1/16	12	12 do	81 63
Bradalbane et South Granville	do	3 1/2	2	12 do	36 00
Brocton et Lot 4	J. McCarthy	3	2	12 do	27 00
Brooklyn et Glen Martin	F. A. McPherson	2	2	12 do	21 00
Caledonia et Iris	C. McLaughlin	3	2	12 do	37 00
Caledonia et Orwell	N. M. Gillis	10 1/2	3	12 do	127 00
Caledonia et Rona	J. McQueen	4	2	12 do	27 00
Cape Egmont et Fifteen Point	L. Gallant	5	2	1 do (au 30 avril '94).	4 33
Cape Traverse et Emerald	J. A. Strang	11	1	Voyages spéciaux	15 00
Cape Traverse, abri des bateaux et terminus du ch. de fer	do	1/16	T.q.r.	3 mois (du 1er janv. 95).	47 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cape Traverse Boat House et Summerside	N. Clark	15	T.q.r.	3 mois (au 30 juin '94)	8 00
do do	J. A. Strang	15	T.q.r.	3 do (du 1er janv. '95)	51 75
Cape Traverse Station. Vapeur "Alemeda" et Emerald Junction	do	⅓	T.q.r.	Voyages spéciaux	61 00
Cape Wolfe et Lot 4	J. J. Fish	6	2	12 mois	65 00
Cardigan Bridge et Corraville	J. Sigsworth	6	2	3 do (au 30 juin '94)	13 00
do do	P. J. Sharkey	6	2	9 do du do	39 00
Cardigan Bridge et Head of Cardigan	M. McAulay	4	2	12 do	41 60
Cardigan Bridge et Launching	D. Foley	26 a. r.	3	12 do	182 00
Cardigan Bridge et Lot 56	J. J. Campbell	15	3	12 do	165 00
Cardigan Bridge et st. de ch. de fer.	F. D. McCormack	⅛	12	12 do et voyages suppl.	43 11
Cavendish et Hunters' River	W. Jewell	32½ a. r.	3	12 do	226 00
Charlottetown et Long Creek	D. Miller	25 a. r.	3	6 do (du 1er oct. '94)	115 00
Charlottetown et Marshfield	W. Miller	4¾	6	12 do	50 00
Charlottetown et stat. de ch. de fer.	P. Stewart	⅕	T.q.r.	12 do	339 93
Charlottetown et Rocky Point	D. Miller	2½	2	6 do (au 30 sept. '94)	25 00
Charlottetown et boîtes aux lettres	J. Dalziel	2⅝	18	12 do	98 80
Charlottetown et Victoria	J. Ferguson	21½	3	3 do (au 30 juin '94)	70 00
do do	N. H. McNevin	21½	3	9 do du do	209 25
Cherry Grove et New Harmony	J. McDonald	2	2	12 do	26 00
Cherry Valley et Gallas Point	D. McGillivray	7	2	12 do	53 00
Clermont et Kensington	J. McMillan	3	3	12 do	45 00
Clinton et New London	G. Mackay	2½	2	12 do	30 00
Clyde Station et stat. de ch. de fer	E. Crabbe	1/16	3	6 do (au 30 sept. '94)	7 00
do do	N. McLeod	1/16	3	6 do du do	8 50
Coleman et station de ch. de fer	E. McKinnon	1/16	6	12 do	30 00
Commercial Road et Peter's Road	J. M. Johnston	2½	2	12 do	30 00
Covehead Road et Grande Tracadie	C. Reardon	5	2	12 do	70 00
Crapaud et Upper Westmoreland	R. McVetie	2½	3	12 do	35 00
Darlington et Kelly's Cross	C. McKenna	11	3	12 do	108 48
Darlington et Princetown Road	D. L. McLeod	3	2	12 do	23 00
Darlington et station de ch. de fer.	do	¾	12	12 do	88 00
Darlington et Rose Valley	do	8	3	12 do	132 00
Darnley et Kensington	G. Larkins	15	3	12 do	140 00
Deblois Station et stat. de ch. de fer	C. Perry	¾	3	12 do	20 00
Dromore et station de chemin de fer de Pisquid	T. O. McCabe	2	2	12 do	40 56
Dundas et Mount Hope	J. Dockendorff	6½	2	12 do	55 00
Dunedin et New Haven	D. McPhail	1¼	3	6 do (au 30 sept. '94)	10 00
East Baltic et Red Point	D. McEachern	4	3	12 do	50 00
East Point et Souris East	J. Kennedy	15	3	12 do	225 00
Ebbsfleet et Kildare Station	M. D. Lacey	4	3	9 do (du 1er juill. '94)	29 25
Ebenezer et Wheatley River	A. McCallum	2½	3	12 do	28 00
Elliott's Mills et stat. de ch. de fer.	R. Elliott	1/16	3	12 do	15 60
Elliotvale et Peake's Station	J. Edmonds	3½	2	3 do (au 30 juin '94)	6 75
do do	J. Kelly	3½	2	9 do du do	32 10
Elmira et South Lake	F. J. McKinnon	2	3	12 do	30 00
Elmsdale et station de ch. de fer	J. Adams	1/16	6	12 do	21 00
Emerald et Graham's Road	J. Harding	7	3	12 do	90 00
Emerald et station de ch. de fer	F. P. Murphy	⅛	12	12 do et voyages suppl.	87 23
Emerald et Shamrock	P. Duffy	2½	2	12 do	24 00
Emerald et West Newton	W. Clarke	4	2	12 do	65 00
Farmington et Head of St. Peter's Bay	S. Walsh	5	2	12 do	40 00
Farmington et Mansfield	P. Gorman	4¾	2	3 do (au 30 juin '94)	7 46
Fifteen Point et Wellington Station	A. Gallant	5	3	12 do	62 40

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fitzgerald Station et Lot 14	P. Cameron	5	3	12 mois	59 72
Fitzgerald Station et station de chemin de fer	do	1/16	6	12 do	26 24
Flat River et Selkirk Road	F. Dougherty	6 1/2	2	12 do	41 60
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay	R. Matheson	6	2	9 do (au 31 déc. '94)	51 00
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay	R. J. McNeill	6	2	3 do du do	10 25
Fortune Cove et O'Leary Station	J. L. Maxfield	7	3	12 do	73 48
Frédéricton et station de ch. de fer	J. Weeks	1/16	3	12 do	20 00
Freetown et Lower Freetown	T. Taylor	2 1/2	3	12 do	56 00
Freetown et station de ch. de fer	R. B. Auld	1/2	12	12 do	75 00
French Village et Mount Stewart	C. McIntyre	7	2	12 do	89 00
Georgetown et Murray Harbour North	J. Phillips	30 a. r.	3	12 do	238 00
Georgetown et station de ch. de fer	R. R. Jenkins	1/2	T.q.r.	12 do	160 50
Georgetown et vapeur "Stanley"	do	1/2	T.q.r.	Voyages spéciaux	15 80
Glencorrodale et Priest Pond	J. McPhee	3 1/2	3	12 mois	36 00
Glenfinnan et Tarantum	A. Gallant	2 1/2	2	12 do	15 00
Glengarry et station de ch. de fer	M. Halloran	5 1/2	2	12 do	37 00
Glen William et Murray River	M.M. McDonald	3 1/2	2	12 do	28 00
Gowan Brae et Souris East	J. Mallard	3	2	3 do (au 30 juin '94)	7 50
do do	W. Mallard	3	2	9 do du do	21 00
Greenvale et Little Harbour	J. McDonald	2	2	9 do (du 1er juill. '94)	15 60
Greenwich et Head of St. Peter's Bay	A. B. Hyndman	5 1/2	2	12 do	80 00
Harrington et Winsloe Road	P. Cooke	1 1/2	2	6 do (au 30 sept. '94)	20 00
Head of Hillsborough et Mount Stewart	D. D. Coffin	4 1/2	2	12 do	52 00
Head of St. Peter's Bay et Monticello	A. D. Cummings	8 1/2	2	12 do	60 00
Head of St. Peter's Bay et station de chemin de fer	A. McAulay	1/4	12	12 do	120 00
Heatherdale et Whim Road Cross	A. McDonald	1 1/2	3	12 do	39 00
Higgins Road et Wellington Station	D. McNeill	13	3	12 do	120 00
Hopefield et Murray River	A. McGregor	4	2	12 do	38 00
Hunter's River et North Rustico	R. Stevenson	16	6	12 do	310 00
Hunter's River et stat. de ch. de fer	P. McGrath	1/16	12	12 do et voyages suppl.	88 24
Inverness et station de ch. de fer	P. J. Kilbride	2 1/2	2	12 do	50 96
Johnston's River et Southport	W. I. Brazil	12 1/4	2	12 do	70 00
Kensington et Princetown	J. Glover	7	3	12 do	125 00
Kensington et station de ch. de fer	G. Glover	1/8	12	12 do et voyages suppl.	94 12
Kensington et Sea View	G. Larkins	17	3	12 do	145 00
Kildare Capes et Tignish	S. DesRoche	4	2	12 do	38 00
Kildare Station et Palmer Road	A. Shea	7	2	6 do (du 1er oct. '94)	15 00
Kildare Station et stat. de ch. de fer	N. J. Perry	5/8	6	12 do	15 60
Kildare Station et Woodville	E. McGrath	3	2	12 do	18 00
Kinkora et Middleton	J. L. McDonald.	2	3	12 do	52 00
Kinkora et station de ch. de fer	J. Farmer	1/4	12	12 do	62 60
Kinross et Lyndale	A. Lamont	3	1	6 do (au 30 sept. '94)	12 00
do do	M. Gillis	3	1	6 do du do	12 00
Kinross et Orwell	R. Wood	1	3	12 do	35 00
Lansdowne Hotel et st. de ch. de fer	J. A. Strang	1/16	6	12 do	93 60

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little Tignish et Tignish	J. J. Bucte	4	2	12 mois	40 00
Little York et station de ch. de fer	T. H. Lawson	1/16	12	12 do	40 00
Little York et Union Road	P. Cooke	24	3	12 do	162 00
Locke Road et Mill River	M. Howard	4½	2	12 do	52 00
Lot 4 et Miminegash	J. Doyle	5	2	12 do	70 00
Lot 4 et station de chemin de fer	H. Chappell	4	6	12 do	103 28
Lot 10 et station de chemin de fer	H. Ritchie	1½	2	12 do	29 00
Lot 11 et station de chemin de fer	M. J. Kilbride	5¼	3	12 do	50 28
Lot 12 et station de chemin de fer	W. Hayes, aîné	2	12	12 do	112 68
Lot 35 et station de chemin de fer	P. Lawler	1½	2	12 do	40 00
Lot 40 et station de chemin de fer	A. H. McEwen	1	6	12 do	56 32
Lot 56 et Sailor's Hope	F. McDonald	1	2 et 3	12 do	85 08
Mansfield et st. de ch. de f. de Selkirk	J. McIsaac	2½	2	9 do (du 1er juillet '94)	14 04
Milburn et Morell Station	T. Mullin	9	3	6 do (au 30 sept. '94)	36 00
do do	A. Cobb	9	3	6 do du do	36 00
Mill Cove et station de ch. de fer	J. Hughes	2	2	12 do	19 00
Mill River et station de ch. de fer	F. Peters	½	2	12 do	15 00
Mill View et Vernon River	J. Murphy	2½	6	12 do	85 00
Milton Station et North Milton	W. McNeil	2	3	12 do	39 00
Milton Sation et station de ch. de fer	do	⅛	6	12 do	40 28
Miscouche et Muddy Creek	T. McNeil	5	2	12 do	38 88
Miscouche et station de ch. de fer	J. H. C. Des-Roches	½	12	12 do	34 00
Miscouche et South-west Lot 16	T. McNeil	9½	2	12 do	76 00
Montague Bridge et stat. de ch. de f.	F. D. McCormack	5½	6	12 do	219 48
Montague Bridge et Valleyfield	A. J. McLeod	5	3	12 do	69 40
Montague Bridge et Victoria Cross	J. Dewar	3	3	12 do	49 00
Montague Cross et Murray Harbour Road	J. MacLean	2½	3	12 do	25 00
Morell Rear et Morell Station	R. D. Sterne	4½	2	12 do	40 00
Morell Station et station de ch. de f.	M. Coffin	1/16	12	12 do	20 00
Mount Herbert et Southport	H. Smallwood	6½	2	12 do	54 00
Mount Pleasant et stat. de ch. de fer	F. Callaghan	3½	2	12 do	40 56
Mount Stewart et stat. de ch. de fer	H. McEachran	¼	12	12 do	35 00
Mount Stewart et Saint-Pierre	J. Dunn	18	1	Voyages spéciaux	6 00
Murray Harbour South et White Sands	D. Bell	3	2	12 mois	39 00
New-Acadia et station de ch. de fer	J. Pineo	¼	2	12 do	15 00
New-Annan et station de ch. de fer	W. B. Bowness	½	6	12 do	62 40
New-Annan et Wilmot Valley	do	3½	2	12 do	52 00
New-Argyle et New-Haven	D. McPhail	4	3	6 do (du 1er oct. '94)	35 00
New-Haven et Riverdale	M. McLeod	3½	2	12 do	34 32
Newton Cross et Orwell	J. Morissey	2½	2	12 do	20 00
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer	C. Easter	¾	6	3 do (au 30 juin '94)	4 25
do do	E. Easter	¾	6	9 do du do	28 08
New-Zealand et station de ch. de fer	J. Cantwell	⅛	3	12 do	27 36
Northam et station de ch. de fer	J. E. Yeo	1/16	6	12 do	30 00
Northam et Victoria West	N. McLennan	5	2	12 do	36 00
North Lake et Souris East	W. McLaren	24	3	12 do	229 60
North River et South Wiltshire	J. McDougall	4	3	12 do	50 00
O'Leary Station et stat. de ch. de fer	R. Ellis	1/16	6	12 do	18 00
O'Leary Station et West Cape	J. Dennis	9	2	12 do	77 48
Orwell et Orwell Cove	N. McGillis	2	3	12 do	43 00
Palmer Road et station de ch. de fer	W. Kinch	3	2	6 do (au 30 sept. '94)	17 50
Palmer Road et Waterford	A. McDonald	4	2	6 do (au 30 sept. '94)	9 50
Peake's Station et stat. de ch. de fer	do	7/16	6	12 do	38 00
Peake's Station et Ruskin	H. R. Mooney	6	2	12 do	64 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Peake's Station et St. Patrick's Road	A. McDonald	3½	2	12 mois	36 40
Pisquid et station de chemin de fer.	J. A. McDonald	1½	2	12 do	36 00
Pisquid et Webster's Corners	C. McAree	6	3	12 do	49 92
Pisquid Road et Vernon River	E. O'Keefe	3	2	12 do	46 00
Piusville et station de chemin de fer	A. Wedge	2	2	12 do	35 00
Port Hill et station de chemin de fer	H. B. S. Birch	4	12	12 do	112 68
Pownal et Village Green	M. Jardine	3	2	12 do	22 48
St. Andrews et station de ch. de fer	J. McDonald	⅛	3	12 do	25 00
St. Eleanors et Summerside	T. Lyle	2½	6	12 do	68 00
Ste. Mary's Road et St. Mary's Road East	T. Daley	2½	2	12 do	25 00
St. Peter's et Souris East	A. Paquet	18	1	Voyage spécial	6 00
St. Teresa et station de ch. de fer.	A. Bradley	¼	3	12 mois	39 00
Scotchfort et station de ch. de fer.	J. McDonald	½	2	12 do	16 00
Sea Cow Pond et Tignish	J. M. Nelligan	7½	2	12 do	44 00
Skinner's Pond et Tignish	P. Aylward	10½	2	9 do (au 31 déc. '94)	43 50
do do	J. I. Morrisy	10½	2	3 do du do	12 43
Souris East et station de ch. de fer.	J. Breman	½	12	3 do (au 30 juin '94)	15 89
do do	A. Paquet	½	12	9 do du do et voyages supp.	56 87
Suffolk Station et stat. de ch. de fer	J. A. Ferguson	1/16	2	12 do	20 80
Summerside et station de ch. de fer.	J. McKay	½	T. q.r.	12 do	170 82
Summerside et boîtes aux lettres	do	½	18	12 do	32 00
Summerside et Traveller's Rest	F. Perry	4	1	Voyage spécial	3 00
Summerville et Vernon River	E. Fraser	4½	3	12 mois	52 00
Ten-Mile House et stat. de ch. de fer	J. Fitzpatrick	1¼	2	12 do	40 00
Tignish et station de chemin de fer.	H. Gaudet	⅜	12	12 do	44 00
Tracadie Cross et stat. de ch. de fer	A. Johnston	½	3	12 do	30 00
Traveller's Rest et stat. de ch. de fer	T. Townsend	1	3	12 do	39 00
Wellington et Wellington Station.	P. Ayers	1½	2	12 do	23 00
Wellington Station et station de chemin de fer	F. J. Arsenault	1/16	12	12 do	25 00
West Devon et station de ch. de fer.	J. A. Morshead	1/16	6	12 do	10 00
Western Road et stat. de ch. de fer.	P. Reid	1½	2	12 do	25 00
West Point et station de ch. de fer.	P. McPhee	14	2	12 do	112 00
West St. Peter's et station de chemin de fer	J. McDonald	2½	2	12 do	40 00
Winsloe Road et Winsloe Station.	I. Hughes	5	3	6 do (du 1er oct. '94)	37 50
Winsloe Station et station de chemin de fer	J. Burrows	1/16	3	12 do	18 00
Wood Islands et Wood Islands North.	J. H. McMillen.	2½	3	12 do	39 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Tourmentine	J. B. Allen			Saison 1894	60 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Traverse	T. C. Muncey			do	60 00
				Total	$15,033 89

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adderley et Saint-Pierre Baptiste..	J. Fortier	3	3	9 mois (au 31 déc. '94)..	42 00
Adstock et Robertson Station.....	H. Bolduc	9	2	9 do (au 31 déc. '94)..	120 00
Agnès et Audet.....	M. Audet	10	1	7 do (au 31 déc. '94)..	30 33
Agnès et Traverse de Nadeau.....	P. Roy.....	4½	1	5 do (au 31 août '94)..	14 57
Agnès et station de chemin de fer..	J. S. Wilson....	⅓	12	2 do (au 31 mai '94)..	6 00
do do ..	do	⅓	18	7 do (au 31 déc. '94)..	31 50
Agnès et Trois-Lacs	H. W. Albro ...	10	1	9 do (au 31 déc. '94)..	33 00
Albanel et Normandin.....	A. Laprise.....	7	2	12 do	60 00
Allard Settlement et Nouvelle.....	J. Keays, jeune.	3	1	12 do	20 00
Allen's Mills et stat. de ch. de fer..	D. Vir	100 vgs.	T.q.r.	12 do	30 00
Amqui et station de chemin de fer.	T. Ross.....	100 vgs.	12	12 do	60 00
Ancienne Lorette et Champigny..	N. Alain	2	6	12 do	100 00
Armagh et Saint-Raphaël.....	T. Roy.....	15	6	12 do	260 00
Armstrong et Saint-Théophile.....	D. Richard.....	2¼	2	do (au 31 déc. '94)..	26 25
Aubert Gallion et Saint-George Beauce.....	M. G. Pozer....	¾	6	9 do (au 31 déc. '94)..	26 25
Avignon et Matapédia.....	A. Gallant.....	7	6	12 do	155 00
Bagotville et Grande Baie..... ...	E. Gobeil.....	3	T.r.q.	Saison 1894.....	53 25
Bagotville et L'Anse Saint-Jean..	R. Gagnon	58	2	1 mois (au 31 mai '94)..	22 50
Bagotville et quai.....	M. Pouliot	⅛	T.q.r.	Saison 1894.....	36 50
Baie de la Trinité et Ile au Cari-bou.....	I. S. Comeau ...	7½	2	Saison 1894.....	40 00
Baie de la Trinité et Pointe des Monts.....	J. W. Fafard...	8½	T.q.r.	Voyages spéciaux.....	4 00
Baillargeon et Craig's Road Station.	B. Huot.....	3	3	12 mois.....	60 00
Baker Brook et stat. de ch. de fer..	A. Maclean.....	20 vgs.	12	12 do	50 00
Barachois de Malbaie, Belle Anse et quai.....	P. Kelly.....	4	T.q.r.	Saison 1894.....	354 00
Barrière Saint-Vallier et Saint-Sauveur de Québec.....	E. Emond.....	1	12	12 mois.....	40 00
Beaubien et stat. du Cap St-Ignace..	N. Dugal.....	¼	12	12 do	20 00
Beauce, Jonct. de la, et Jersey Mills.	R. Groleau	26½	6	9 do (au 31 déc. '94)..	594 00
Beauce, Jonct. de la, et st. de ch. de f.	V. Bilodeau ...	1	12	9 do (au 31 déc. '94)..	18 75
Beauce, Jonct. de la, et Saints-Anges	G. Gagnon	8	3	5 do (au 31 août '94)..	35 00
do do ..	E. Fontaine	8	6	4 do (au 31 déc. '94)..	47 33
Beaudet et station de chem. de fer..	A. Bouliane....	128 vgs.	3	12 do	14 94
Beaudoin et Saint-Ferdinand.....	L. Côté.....	5	2	9 do (au 31 déc. '94)..	60 00
Beaupré et Saint-Féréol..... ...	F. Michel	7	3	12 do	100 00
Bélair et station de chem. de fer...	A. Couture.....	1	6	12 do	50 00
Bennett et Maple Grove..... .	J. Bennett.....	3	3	9 do (au 31 déc. '94)..	45 00
Bergerville et Québec.....	J. Drolet.....	3	6	12 do	90 00
Bersimis et Sault-au-Cochon..... .	E. Miller..... .	26	2	12 do	600 00
Bersimis et Moisie.....	R. H. Montgomery.....	232	6	Saison 1894-95.....	1,160 00
Berthier et station de chemin de fer.	V. Guilmet.....	2½	12	12 mois..... .	140 00
Bic et station de chemin de fer.....	J. R. Colclough.	10	T.q.r.	12 do	36 00
Bic et St-Valérien de Rimouski....	J. Moisan.....	3½	6	12 do	100 00
Black Cape et Querry.....	A. Querry.....	4½	3	12 do	60 00
Black Lake et New Ireland.....	D. Lemay.....	10	3	9 do (au 31 déc. '94)..	90 00
Black Lake et station de ch. de fer.	A. Blondeau....	100 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94)..	10 00
Black Lake et Reeds Mines..	C. Paradis.....	2	6	3 do (au 30 juin '94)..	27 50
do do	do	2	3	6 do (au 31 déc. '94)..	27 50
Blanchet et Saint-Lambert.....	J. Paquet	⅜	12	12 do	35 00
Bonaventure Island et Percé.. ..	G. Aubert.....	3	3	12 do	115 00
Bourg Louis et station de ch. de fer.	P. Russell.....	3	6	12 do	75 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Broughton Station et East Broughton	L. Beauclair	5½	6	3 mois (au 30 juin '94)	50 00
do do	A. Parent	5½	6	6 do (au 31 déc. '94)	37 50
Broughton Station et station de chemin de fer	J. McGee	50 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94)	12 00
do do	do	50 vgs.	12	3 do (au 31 déc. '94)	10 00
Broughton Station et West Broughton	E. Bolduc	6½	6	9 do (au 31 déc. '94)	86 25
Buckland et Saint-Lazare	F. Labonté	15	6	9 do (au 31 déc. '94)	255 00
do do	do	15	5	3 do du do	100 00
Buckland et Saint-Magloire	P. Tanguay	18	3 et 4	3 do (au 30 juin '94)	44 25
do do	do	18	3 et 4	6 do (au 31 déc. '94)	109 33
do do	do	18	4	3 do du do	69 25
Cacouna et station de ch. de fer	J. B. Beaulieu	5	12	12 do	250 00
Cacouna et station de ch. de fer	T. Dionne	2½	6 et 12	Saison 1894	53 60
Campbellton et Paspébiac	A. Cyr	88	6	14 mois (au 31 mai '95, termination de l'entreprise)	6,046 50
Cap à l'Aigle et Malbaie	P. Savard	3	T.q.r.	Saison 1894	91 50
Cap Rouge et Québec	J. Drolet	9	6	12 mois	199 00
Caplin River et Musselyville	H. Mussely, jeu.	6	2	10 do (du 1er juin '94)	50 00
Cap St-Ignace et stat. de ch. de fer	J. Bossinotte	½	12	12 do	80 00
Cap Saint-Ignace et Sainte-Apolline de Patton	J. Fournier	21	1	12 do	80 00
Cap Santé et Les Ecureuils	O. Gauvreau	4¼	6	12 do	218 00
Cap Santé et Portneuf	E. Marcotte	5	6	12 do	150 00
Casault et station de chem. de fer	J. Ouellet	2	3	12 do	40 00
Causapscal et station de ch. de fer	O. Charrette	250 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94)	14 96
do do	R. A. Blais	250 vgs.	12	3 do (au 31 déc. '94)	7 58
do do	O. Charette	250 vgs.	12	3 do du do	7 39
Cedar Hall et station de ch. de fer	J. Smith	¼	6	9 do (au 31 déc. '94)	56 25
Chambord et station de ch. de fer	J. Bilodeau	1	6 et 12	3 do (au 30 juin '94)	22 12
do do	do	1	6 et 12	9 do du do et arrér.	155 79
Champigny et station de ch. de fer	H. Robitaille	1	12	12 do	100 00
Channay et Piopolis	O. Martel	9	1	12 do	37 50
Charlesbourg et Québec	E. Lefebvre	5	2	12 do	125 00
Charlesbourg-Ouest et station de chemin de fer	F. Jobin	250 vgs.	12	12 do	29 93
Chaudière, Bassin de la, et Etchemin	A. Couture	3	6	12 do	80 00
Chaudière Curve et station de chemin de fer	E. Fontaine	30 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)	10 00
Chaudière Curve et station de chemin de fer	do	30 vgs.	12	9 do du do	45 00
Chaudière Mills et stat. de ch. de f.	G. Breakey	3½	6	12 do	100 16
Chaudière Station et station de chemin de fer	C. F. Coleman	300 vgs.	6	12 do	35 00
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger	J. B. Morin	6	3	12 do	126 98
Chicoutimi et Grande Baie	M. Tremblay	13	6	9 do (au 31 déc. '94)	210 00
do do	P. Gagnon	13	6	3 do du do	87 00
Chicoutimi et Laterrière	L. Maltais	10	6	12 do	325 00
Chicoutimi et quai	A. Guimond	½	T.q.r.	Saison 1894	54 00
Chicoutimi et stat. de chem. de fer	do	½	12	12 mois	109 50
Chicoutimi et Rivière du Moulin	P. Grenon	1¼	1	12 do	15 90
Chicoutimi et boîtes aux lettes	P. Girard	½	6	17 jours (du 15 mars '95)	2 10
Chicoutimi et Tremblay	C. Jean	2	6	12 mois	120 00
Clairvaux et Saint-Cassien des Caps	J. Guay	6	3	12 do	60 00
Clapham et Hill Crest	R. Kerr	3½	2	7 do (au 31 déc. '94)	20 41
Clapham et Inverness	J. Forbes	13½	3	9 do (au 31 déc. '94)	117 00
Coleraine Station et station de chemin de fer	J. Roberge	67 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '94)	30 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Craig's Road Station et station de chemin de fer	N. Fournier	10 vgs.	12	12 mois	24 00
Cranbourne et Culdaff	W. Wilson	5	6	12 do	130 00
Cranbourne et Frampton	P. Lacroix	8	6	12 do	210 00
Cross Point and Sainte-Anne de Ristigouche	J. M. Olscamp	2	6	12 do	110 00
Cross Point et Sellarville	W. Adams	10½	2	12 do	85 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	J. G. Taylor	8	1	9 do (au 31 déc. '94)	38 50
Dablon et station de chemin de fer	G. Larouche	⅕	6	12 do	45 00
Delisle et Saint-Joseph d'Alma	F. Gagné	8	2	12 do	92 48
Delisle et Taillon	A. Larouche	12	52	12 do	52 00
Dequin et station de chemin de fer	O. Couture	2	3	12 do	50 00
Deschambault et stat. de ch. de fer	D. Perrault	2½	12	12 do	99 00
Deschambault, Station de, et station de chemin de fer	N. Mercier	75 pds.	12	12 do	10 00
Deschambault, Station de, St-Gilbert	H. Paquin	3½	1	12 do	30 00
Douglastown et Douglas-Ouest	O. Walsh	2½	1	12 do	40 00
East Magdala et Lyster	A. Rousseau	4	26	9 do (au 31 déc. '94)	19 50
Egg Island et Pointe aux Anglais	L. Langlois	4	2	Saison 1894	50 00
Elgin Road et station de ch. de fer	F. Bélanger	1	3	12 mois	40 00
Escuminac et Fleurant	J. Doherty	8	1	12 do	48 00
Esquimaux, Pointe aux, et Moisie	P. Dupuis	121	6	Saison 1894-95	475 00
Esquimaux, Pte aux, et Natashquan	P. Preverreau	100	6	Saison 1894-95	200 00
Etchemin et Lévis	F. Joncas	6	12	12 mois	400 00
Etchemin et St-Jean Chrysostôme	A. Pichet	3	6	6 do (au 30 sept. '94)	56 00
do do	F. Vermet	3	6	6 do du do	50 00
Etchemin et Saint-Nicholas	N. Hébert	9	6	12 do	335 00
Etchemin et Québec-Sud	P. E. Bourassa	4	6	12 do	100 00
Father Pt (Pte au Père) et st. de c. de f.	J. Heppel	2	12	12 do	200 00
Fleurian et station de Sainte-Luce	A. Caron	18	3	12 do	148 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé	J. Stanley	8	1	12 do	36 00
Fortin et Matane	N. Fortin	6	1	12 do	40 00
Fox River et Grande Grève	E. Tapp	20	3	12 do	285 00
Fox River et Petite Madeleine	J. B. Jellert	51	2	3 do (au 30 juin '94)	153 44
do do	A. Parant	51	2	9 do du do	375 00
Frampton et Sainte-Hénédine	J. Audet	13	6	12 do	250 00
Frampton et Springbrook	J. Clark	4	3	12 do	60 00
Fréchette et Saint-Nicholas	A. Fortier	5	3	12 do	78 00
Gaspé, Bassin de, et Baie-Sud, Gaspé	J. H. Eden	4½	3	12 do	75 00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève	T. J. Miller	15	3	12 do et voyages suppl.	267 55
Gaspé, Bassin de, et Paspébiac	W. P. Ramier	103	6	12 do	6,720 00
Glen Murray et Inverness	W. G. White	4	6	5 do (au 31 août '94)	33 33
Grande Baie et L'Anse Saint-Jean	R. Gagnon	54	2	12 do	230 00
Grande Baie et Saint-Urbain	A. Fortin	63	3	9 do (période irrég. et service suppl.)	696 25
do do	F. X. Girard	63	3	5 do (au 31 oct. '94)	380 70
Grande Cascapédia et New Richmond	W. Robertson	4½	2	14 do (au 31 mai '95, expiration de l'entreprise)	100 00
Grandes Coudées et Jersey Mills	E. J. Cahill	14	3	9 do (au 31 déc. '94)	135 00
Grands Fonds et Murray Bay	W. Dufour	8	1	9 do (du 1er juill. '94)	19 50
Grand Métis et station de ch. de fer	C. N. Pagé	3	3 et 12	12 do	200 00
Grand Métis et Pointe des Métis	do	6	6	Saison 1894	53 25
Grondines et station de ch. de fer	L. Côté	3½	12	12 mois	240 00
Grand Pabos et Sainte-Adélaide de Pabos	P. Kelly	4	4	Saison 1894	118 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hamilton Cove et Portneuf Mills..	W. Gibson.....	4	2	2 mois 12 jours (au 12 juin '94).....	26
Hébertville et station de ch. de fer.	E. Girard.....	3½	12	12 do	219 00
Hedleyville et Saint-Roch de Québec	H. Talbot	⅜	12	12 do	55 00
Inverness et Kinnear's Mills.....	W. Cox.....	9½	3	9 do (au 31 déc. '94)..	87 00
Inverness et Leeds.....	H. McCutchon..	12	6	4 do (au 31 juillet '94)	149 33
Inverness et New Ireland.....	J. Neagle.....	17	3	9 do (au 31 déc. '94)..	127 50
Inverness et station de Sainte-Julie.	P. Lapointe.....	11	7	9 do (au 31 déc. '94)..	217 50
Isle aux Coudres et Baie Saint-Paul	J. Dufour.....	9	2	12 do	200 00
Isle aux Grues et Montmagny.....	N. Lebel.....	6	2	12 do	250 00
Isle Verte et Notre-Dame de L'Isle Verte.....	E. Fraser.....	6	1	12 do	80 00
Isle Verte et station de ch. de fer..	L. A. Bertram..	1	12	12 do	80 00
Isle Verte et Saint-Paul de la Croix.	A. Boucher.....	10	2	6 do (au 30 sept. '94)..	52 00
do do ..	do	10	2	6 do du do ..	65 00
Ivry et Notre-Dame du Lac.....	J. L. Gagné	1½	6	12 do	100 00
Jersey Mills et Marlow.....	E. J. Cahill.....	13	6	9 do (au 31 déc. '94)..	300 00
Jonquières et station de ch. de fer..	O. Gagnon.....	¼	6	12 do	54 75
Jonquières et Saint-Cyriac.....	H. Gendreau....	10	1	12 do	52 00
Kamouraska et station de ch. de fer	J. B. Pelletier ..	5	24	12 do	375 00
Kinnear's Mills et stat. de Robertson	E. Stevenson....	11	6	9 do (au 31 déc. '94)..	179 25
Kiskissink et station de ch. de fer..	J. Bernier	¼	3	12 do	20 00
La Beauce et station de ch. de fer..	J. B. Grégoire ..	⅓	12	9 do (au 31 déc. '94)..	37 50
La Beauce et Saint-Elzéar de Beauce	I. Racine.....	3	6	9 do (au 31 déc. '94)..	82 50
Lac au Sable et station de ch. de fer	J. B. Darveau ..	100 pds	12	12 do	30 00
Lac Clair et Tremblay.....	A. Dufour	18	1	10 do (du 1er juin '94)	83 33
Lac Edouard et station de ch. de fer	J. W. Baker....	15 vgs.	6	9 do (au 31 déc. '94)..	15 70
do do ..	J. M. Baker....	15 vgs.	6	3 do (du 1er janv.'95).	2 60
Lachevrotière et station de ch. de fer	V. Portelance...	⅛	6	12 do	18 00
Lac Métapédia et stat. de ch. de fer	J. Smith..	¼	6	3 do (du 1er janv. '95)	18 75
Lac St-Joseph et stat. de ch. de fer..	L. Piché.....	100 vgs.	12	12 do	25 00
La Décharge et Tremblay.....	J. Sheehy.....	21	1	12 do	103 00
Lac Beauport et Québec.....	P. Brown.....	13	2	12 do (et voy. suppl.)..	170 19
Lac Etchemin et Langevin	L. Mercier.....	12	6	12 do	290 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford	E. Bougie.....	12	1	3 do (au 30 juin '94)..	12 50
do do ..	J. Lamontagne..	12	1	5 do (au 30 nov. '94)..	19 78
do do ..	E. Bougie.	12	2	4 do du do ..	25 00
Lac Etchemin et Standon	F. Gosselin.	12	6	12 do	270 00
Lamartine et station de ch. de fer..	P. Cloutier.....	2¼	3	12 do	50 00
Lambton et station de ch. de fer...	L. Langlois.....	14	6	9 do (au 31 déc. '94)..	224 25
Lambton et Saint-Samuel de Gayhurst.....	J. Roy.....	16	6	9 do (au 31 déc. '94)..	299 25
Landvilla et station de ch. de fer...	C. Lavallée.....	2	6	12 do	56 00
L'Anse à Gilles et stat. de ch. de fer	Mme G. Michaud	2	6	3 do (au 30 juin '94)..	25 00
do do ..	O. Langelier....	2	6	9 do du do ..	75 00
L'Anse au Foin et Tremblay.....	L. Grenon	8	4	12 do	158 20
L'Anse Saint-Jean et Saint-Etienne du Saguenay.....	L. H. Gagnon..	21	2	7 do (période irrég.)..	150 00
La Petite Rivière, Saint-François Xavier et Saint-Cassien des Caps.	P. Bouchard....	7	6	12 do	220 00
Lauzon et Lévis.....	G. Bordeleau...	2	12	12 do	90 00
Lauzon et Saint-Joseph de Lévis...	E. Ruël	1¼	12	12 do	140 00
Lauzon et boîtes aux lettres des rues de Saint-Joseph de Lévis	L. B. Carrier..	½	18	3 do (au 30 juin '94) .	3 75
do do ..	G. Bordeleau....	⅓	18	3 do (au 30 sept. '94)..	3 75
do do ..	L. B. Carrier..	½	18	6 do du do ..	7 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Laval et Québec	T. Keogh	17	2	12 mois	100 00
Leeds et Lyster Station	J. Marceau	17	6	5 do (au 31 déc. '94)	204 16
Leeds et Wilson's Mills	H. McCutcheon	2	6	9 do (au 31 déc. '94)	75 00
Leeds Village et Lemesurier	J. Hutchison	5	3	9 do (au 31 déc. '94)	51 00
Les Eboulements et quai	J. Dufour	3	3	Saison de 1894	41 50
do do	E. Tremblay	5	T.q.r.	do	63 60
Les Eboulements et Saint-Hilarion	F. Perron	8	6	12 mois	145 00
Les Escoumains et Sault au Cochon	J. Boissonneau	35	3	12 do	675 00
Les Escoumains et Tadoussac	F. Brisson	27	4	9 do (au 31 déc. '94)	435 00
do do	M. Maltais	27	4	3 do du do	120 00
Lessard et Saint-Elzéar de la Beauce	I. Racine	½	6	9 do (au 31 déc. '94)	18 75
Les Saules et Québec	J. Tardif	6	6	12 do	140 00
Lévis Notre-Dame de Lévis	M. Gagnon	⅓	19et13	12 do	210 00
Lévis et Québec	J. Blais	1	18et12	12 do	290 00
do do	E. Guay	.....	.....	4 voyages	16 00
Lévis et stat. de ch. de fer (C.G.-T.)	C. Laflamme	¼	6	12 mois	15 00
Lévis et stat. de ch. de fer (C.F.I.)	A. Laflamme	¼	24	12 do	89 67
Lévis et stat. de ch. de fer (Q.-C.)	F. Bégin	¼	12	12 do	45 00
Lévis et Saint-Michel	E. Poiré	15	6	12 do	300 00
Lévis et boîtes aux lettres	M. Gagnon	4½	18	12 do	375 51
Linière et Metgermette	J. Morin	13½	3	9 do (au 31 déc. '94)	102 75
L'Islet et station de chemin de fer	B. Morin	2¼	12	12 do	125 00
Little Métis et station de ch. de fer	J. Macnider	6	6	Saison de 1894	54 00
Lorette et station de chemin de fer	J. B. Linteau	⅝	12	12 mois	42 00
Lorne House et Pointe-à-Pic	W. Chamard	⅛ et ¾	12	Saison de 1894	50 00
Lourdes et Somerset	J. B. G. Nadeau	8	1 et 2	9 mois (au 31 déc. '94)	64 16
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert	304	4	Saison de 1894-95	350 00
Lower Ireland et Thetford Mines	G. R. Henderson	12	1	9 mois (au 31 déc. '94)	59 83
Malhiot et Ste-Sophie de Mégantic	A. Malhiot	2¼	3	9 do (au 31 déc. '94)	30 00
Maple Grove et Richardville	J. Lynaugh	7	3	9 do (au 31 déc. '94)	71 25
Maple Grove et Wolfestown	M. Bilodeau	6½	2	9 do (au 31 déc. '94)	48 75
Maria et Maria East	J. Bijold	5	3	12 do	75 00
Marlow et ligne frontière des Etats-Unis	A. A. Wilson	14½	3	9 do (au 31 déc. '94)	111 75
Matane et station de chemin de fer	W. Bedard	32	6	2 do (au 31 mai '94)	126 00
do do	S. St. Laurent	32	6	10 do du do	576 92
Matane et Sainte-Anne des Monts	E. Lepage	57	3	12 do	674 00
Matapédia et station de ch de fer	E. Dorion	200 vgs.	12	12 do	99 84
Matapédia et Runnymede	J. Lawlor	12	1	12 do	70 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire	O. Pruneau	6	3	12 do	80 00
Métabéchouan et stat. de ch. de fer	C. Gagnon	⅓	6 et 12	12 do	73 00
Métabéchouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	P. Boivin	13½	1	12 do	74 00
Michaud et station de chemin de fer de Témiscouata	J. P. Michaud	325 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)	8 75
Miguasha et Saint-Jean L'Evangéliste	A. Labillois	5	1	12 do	25 00
Mistassini et Ticonabé	J. Trudel	18	1	12 do	70 00
Montauban et station de ch. de fer	J. Chateauvert	1	12	9 do (du 1er juill. '94)	41 25
Mont Carmel et station de ch. de fer	R. Lavoie	3	6	12 do	97 48
Montmagny et station de ch. de fer (messageries)	A. Gamache	1	12	12 do	72 00
Montmagny et station de chemin de fer (locale)	C. Larcher	1	12	12 do	100 00
Montmorency, Chutes de, et Village de Montmorency	J. Mathieu	¾	6	12 do	25 00
Montmorency, Chutes de, et Québec	L. Tessier dit Laplante	8	6	12 do	280
Morigeau et station de chemin de fer de Saint-François de Montmagny	O. Tremblay	2	6	12 do	40

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mouth (Embouchure du Saint-François et Haut du Saint-François)..	R. Connors.....	4	3	9 mois (au 31 déc. '94)..	56 25
Murray Bay et Sainte-Agnès	T. Lapoint.....	9	3	12 do	70 00
Murray Bay et Baie Saint-Paul....	A. Bouchard....	30	6	12 do	1,170 00
Murray Bay et Saint-Siméon	J. Couturier....	20	3,4et6	12 do	462 66
Murray Bay et quai.....	G. Boulliane....	3	T.q. r.	Saison 1894.....	190 50
Newbois et Scott Junction.....	C. Genest.....	9	6	9 mois (au 31 déc. '94)..	225 00
Newport, Newport Point et débarcadère du steamer.....	P. Kelly.....	½	4	Saison de 1894.....	118 00
Normandin et Saint-Félicien.....	L. Charbonneau.	20	3	12 mois	175 00
Notre-Dame de Lévis et Villemay..	M. Gagnon.....	1	6	12 do	60 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer.....	A. Parent	½	12	12 do	75 00
Notre-Dame des Anges et station de chemin de fer.	J. Chateauvert..	1	12	3 do (au 30 juin '94)..	13 75
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer...	J. B. Thibault..	7	6	12 do	124 00
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrick.....	do ..	4½	6	Service spécial.....	16 00
O'Donnell Siding et sta. de ch. de fer	P. Girard.....	⅓	3	12 mois.....	31 26
Old Lake Road et station de chemin de fer de Saint-Antoine.....	P. Caron.....	4½ et ¼	12 et 6	12 do	100 00
Perthius et station de ch. de fer....	E. N. Sewell....	200 vgs.	12	12 do	25 00
Petite Madeleine et Sainte-Anne des Monts.....	A. J. Sasseville.	56	2	3 do 10 jours (au 10 juill. '94).....	197 82
do do do	M. A. Coté.....	56	2	8 do 21 jours (du 11 juill. '94).....	399 04
Pointe-aux-Origneaux et Rivière Ouelle.....	J. B. Hudon....	2½	12 et 6	12 do	58 32
Pointe-aux-Trembles et Québec....	A. Angers ...	22	6	12 do	494 00
Pointe Bleue et Roberval.....	L. E. Otis, jeune	5	3	12 do	85 00
Pont Rouge et station de ch. de fer.	J. Denis.....	¾	T.q. r.	12 do	92 00
Point Daniel Est et Port-Daniel Ouest.....	P. Kelly.....	3	4	Saison 1894.....	118 00
Portneuf et station de ch. de fer....	E. Marcotte....	1	12	12 mois.....	100 00
Price et station de Saint-Octave....	P. Bourgoin	3	6	12 do	75 00
Quai de Rimouski et Rimouski.....	C. Gorsse. .. .	2	6	12 do	100 00
Québec et boîte aux lettres de l'immi.	E. Corneil.....	¾	T.q. r,	Saison 1894.....	20 00
Québec et station de chemin de fer et débarcadère du steamer.....	G. Hough	½	T.q. r.	12 mois.....	2,800 00
Québec, Saint-Jean et Saint-François, I. O.....	A. Maranda....	22	6	12 do	780 00
Québec, faubourg Saint-Jean et boîtes aux lettres.....	M. Gingras.....	4	30	12 do	414 20
Québec et Saint-Sauveur de Québec.	F. Gignac.....	1¼	31	12 do	398 00
Québec et Saint-Tite des Caps.....	J. Giguère.....	33	6	12 do	938 00
Québec et Spencer Cove..... .	A. Cullin... ...	5	12	12 do	250 00
Québec et Stoneham.....	J. Corrigan.....	17	2	12 do	145 00
Québec et quai.....	J. Bouchard....	.....	.....	Voyage spécial.....	0 40
Quebec et boîtes aux lettres.....	C. Gagne.. ...	1	30	12 mois.....	180 00
Québec et terrain de l'exposition..	G. Hough.....	½	46	Service spécial.....	23 00
Rimouski et station de ch. de fer...	L. Lavoie.....	½	1 et 24	12 mois et voyages suppl.	192 50
Rimouski et Sainte-Blandine.....	J. Rose.....	9	2	12 do	54 48
Ravignon et Sainte-Rose de Watford	F. Vaillancourt.	8	1	7 do (du 1er sept.'94).	23 33

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Risborough et St-Samuel de Gayhurst	E. Dallaire	8	1	9 mois (au 31 déc. '94).	22 50
River Gilbert et River Gilbert Gold Mines	J. Quirion	3½	6	9 do (au 31 déc. '94).	105 00
Rivière à l'Ours et LaFourche des Chemins	N. Gaudin	4	1	12 do	60 00
Rivière à Pierre et stat. de ch. de f.	J. S. Murphy	½	12	12 do	20 00
Rivière du Doré et St-Félicien	P. Belanger	12	1	12 do	65 00
Rivière aux Pins et station de ch. de fer St-Gabriel	M. Hayes	6½	2	12 do	72 00
Rivière du Loup et stat. de ch.de f.	M. L. Marchand	1½	49	12 do	786 58
Rivière du Loup et boîte aux lettres	do	1½	25	12 do	130 10
Rivière du Loup et quai	A. Bérubé	3	12	Saison 1894	85 20
do do	L. T. Pinge	3	T. q.r.	do	58 10
Rivière Ouelle et station de ch.de f.	N. Anctil	5	12	12 mois	200 00
Rivière Sainte-Marguerite et Tadousac	A. Fortin	21	1	12 do	94 00
Rivière Trois-Pistoles et station de ch. de fer	A. Rioux	4	12	12 do	60 00
Robertson Station et station de ch. de fer	A. Talbot	1 acre.	12	9 do (au 31 déc. '94)	30 00
Robertson Station et Sacré-Cœur de Marie	J. Vallière, jeune	6	6	9 do (au 31 déc. '94)	139 50
Roberval et station de ch. de fer	J. Potvin	¼	12	2 do 17 jrs (au 17 juin '94)	15 70
do do	do	¼	24	3 do 13 jrs (au 30 sept. '94)	25 40
do do	do	¼	12	6 do du 1er oct. '94).	23 01
Roberval et Saint-Prime	J. Fracteh	10	3	2 do 17 jrs (au 17 juin '94)	45 70
do do	J. Auclair	10	3	3 do 13 jrs (au 30 sept. '94)	51 95
do do	do	10	3	6 do (du 1er oct. '94).	47 07
Saint-Alban et station de ch. de fer.	R. Rivard	7	6	12 do	119 00
Saint-Alexandre et stat.de ch.de fer	R. Fortin	400 vgs.	12	12 do	50 00
Saint-Alexandre et Saint-Eleuthère	R. Fortin	24	1	12 do	100 00
Saint-Anaclet et stat. de ch. de fer.	L. St. Pierre	2½	12	12 do	92 00
Saint-André et station de ch. de fer	E. Michaud	5	12	12 do	300 00
Sainte-Angèle de Rimouski et station de Sainte-Flavie	Mme N. Beaulieu	8	6	3 do (au 30 juin '94).	40 00
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage	do	6¾	6	9 do (du 1er juillet'94)	101 25
Sainte-Anne de Lapocatière et station de ch. de fer	J. O. Ouellet	1	24	12 do	229 73
Sainte-Anne de Lapocatière et Saint-Onésime	G. Ouellet	6	3	12 do	117 00
Saint-Anselme et station de ch.de f.	F. Lamontagne	1	12	12 do	80 00
Saint-Anselme et Sainte-Claire	do	7	6	12 do	175 00
Saint-Arsène et Viger	A. Dionne	6	6	12 do	135 00
Saint-Aubert et stat. de ch. de fer.	C. Dubé	1½	12	12 do	130 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile	P. St. Pierre	31	1 et 2	12 do	265 00
Saint-Bazile et station de ch. de fer	F. Paquet	2½	6	12 do	80 00
Saint-Bazile et station de ch. de fer	C. A. Delage	150 vgs.	6	12 do	12 00
Saint-Benoit Labre et Saint-George	G. Busque	8	3	9 do (au 31 déc. '94).	45 00
Saint-Bruno et Saint-Paschal	P. Coté	7	1	12 do	50 00
Saint-Casimir et station de ch. de f.	L. Martin	4½	12	12 do	216 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde	J. Soulard	11	6	12 do	270 00
Sainte-Catherine et stat. de ch.de f.	P. Julien	1	6	12 do	100 00
Saint-Charles et station de ch. de f.	E. Bilodeau	1	6	12 do	25 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie	Mme P. Turgeon	10	6	12 do	268 00
Saint-Clément et Saint-Cyprien	J. Dionne	5	2	12 do	60 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Clément et Saint-Eloi	E. Boucher	12	3	12 mois	138 00
Saint-Cyrille et station de ch. de fer	J. B. Cloutier	7½	3	12 do	150 00
Saint-Cyrille et Saint-Marcel	T. Touchette	15	1	12 do	75 00
Saint-Damase de Rimouski et Saint-Moïse Station	A. Lamontagne	7	3	3 do (au 30 sept. '94)	20 00
do do	do	7	3	3 do (du 1er janv. '95)	20 00
Saint-Damase de Rimouski et station de chemin de fer	P. Boucher	7	3	2 do (au 31 mai '94)	13 33
do do	A. Lamontagne	7	3	1 do (au 30 juin '94)	6 66
do do	do	7	3	3 do (au 31 déc. '94)	20 00
Saint-David de Lévis et anse Hadlow	J. Hallé	1	6	3 do (au 30 juin '94)	12 50
do do	do	1	12	9 do du do	71 25
Saint-Denis et station de ch. de fer	F. Thibault	4	12	12 do	124 00
Saint-Edmond et Stoneham	J. Corrigan	5	2	7 do (au 31 oct. '94)	29 16
Saint-Eloi et station de ch. de fer	P. Langelier	3	6	12 do	100 00
Saint-Etienne du Saguenay et Tadoussac	J. Murray	10	2	12 do	294 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer	P. A. Veilleux	26	6	3 do (au 30 juin '94)	131 18
do do	N. Roy	26	6	6 do (au 31 déc. '94)	262 36
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset	A. Begin	8½	1	9 do (au 31 déc. '94)	33 75
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Honoré	S. Nadeau	7	6	9 do (au 31 déc. '94)	111 75
Saint-Fabien et station de ch. de f.	E. Jean	1	12	12 do	47 00
Sainte-Famille et Saint-Pierre I. O.	A. Maranda	8	3	12 do	120 00
Saint-Félicien et Saint-Prime	P. Rousseau	9	3	2 do 17 jrs (au 17 juin '94)	28 56
do do	do	9	6	3 do 13 jrs (au 30 sept. '94)	46 19
do do	P. Bouchard	9	3	6 do du do	47 48
Saint-Félicien et Ticonabé	O. Perrault	5	3	6 do (au 30 nov. '94)	45 00
Sainte-Flavie et stat. ch. de fer (exp).	P. E. Chouinard	3	12	12 do	400 00
Sainte-Flavie Station et Saint-Joseph de Lepage	J. St. Amant	1½	6	9 do (du 1er juill. '94)	37 50
Saint-François et Trois-Pistoles	F. Morin	7½	3	12 do	90 00
Saint-François de Montmagny et station de chemin de fer	C. Boulet	1½	12	12 do	100 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	J. Martin	6	3	9 do (au 31 déc. '94)	75 00
do do	A. Jalbert, jr	6	3	3 do du do	22 50
Saint-Frédéric et stat. de ch. de fer.	J. Baillargeon	2	6	9 do (au 31 déc. '94)	66 00
Saint-Frédéric et Saint-Sévérin de Beaurivage	F. X. Plante	6	3	9 do (au 31 déc. '94)	75 00
Saint-Gabriel et station de ch. de fer	K. Landrigan	10 vgs.	6	12 do	16 00
Saint-Gédéon et station de ch. de fer	T. Duchaine	1	6	12 do	109 50
Saint-George Est et Saint-Prosper de Dorchester	M. Gagnon	12½	2	12 do	80 00
Saint-Germain de Kamouraska et Sainte-Hélène, Pointe-Sèche, etc.	J. Moreau	6 et 4	6	12 do	200 00
Saint-Gervais et station de ch. de fer	F. Roy	5½	6	12 do	100 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare	J. Belanger	6	6	12 do	179 00
Saint-Gervais et Saint-Nérée	J. Goulet	9	3	2 do (au 31 mai '94)	8 33
do do	do	9	6	7 do (au 31 déc. '94)	133 33
do do	D. Lamontagne	9	6	3 do du do	50 00
Sainte-Hélène et stat. de ch. de fer.	H. Beaulieu	½	12	12 do	20 00
Sainte-Hénédine et stat. de ch. de f.	J. Mercier	¼	12	12 do	60 00
Saint-Henri et stat. de ch. de fer	T. Couet	½	12	12 do	70 00
Saint-Henri de Lévis et Saint-Isidore de Dorchester	J. Turgeon	10	6	9 do (du 1er juill. '94)	134 25
Saint-Henri et Saint-Isidore	M. Fortin	10	6	3 do (au 30 juin '94)	50 00
Saint-Henri et Saint-Lambert	Z. Buteau	10	6	12 do	200 00
St. Henri St'n et stat. de ch. de fer.	G. Demers	¼	12	12 do	100 00
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	M. Dauteuil	13	3	12 do	144 00
Saint-Jean Port-Joli et st. de ch. de f.	G. Poitras	4½	12	12 do	160 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Joseph d'Alma et st. de ch. de f.	X. Letourneau..	9	6	12 mois	242 40
Sainte-Louise et stat. de ch. de fer.	O. Gagnon.....	1½	12	12 do	49 00
Sainte-Luce et station de ch. de fer.	H. Marinett....	5	12	12 do	116 00
Saint-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland..	A. Pelchat.....	8	1	12 do	40 00
Saint-Malachie et Standon.....	J. Fortin. ..	13	6	12 do	348 00
Saint-Mathieu Saint-Simon.....	F. Parent.....	3	6	6 do (au 30 sept. '94).	79 00
Saint-Mathieu et stat. de ch. de fer.	do	3	6	6 do (du 1er oct. '94).	79 00
St-Michel Station et st. de ch. de fer	J. Comfoltey....	15 vgs.	6	11 do (du 1er mai '94).	13 75
Saint-Modeste et station de chemin de fer de Saint-Modeste.....	D. Chouinard...	4½	6	12 do	115 00
Saint-Moïse et station de ch. de fer.	J. Plourde.....	2½	6	12 do	90 00
St-Moïse Station et st. de ch. de fer	J. Vaillancourt.	1	12	12 do	24 00
Saint-Pacôme et stat. de ch. de fer.	F. Michaud.....	1½	12	12 do	125 00
Saint-Patrick et stat. de ch. de fer .	H. Picard	4	13	Saison 1894.....	116 25
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre de Montmagny	E. Proulx	17	3	12 mois	275 00
St-Paul, Baie, et St-Tite des Caps..	T. Dufour.....	26	6	12 do	760 00
Saint-Paul, Baie, et Saint-Urbain..	T. Tremblay....	9	6	12 do	150 00
St-Paul, Baie, et débarcadère du Str.	C. Bouchard....	3	T.q.r.	Saison 1894.....	316 00
Saint-Philippe de Néry et station de chemin de fer.....	F. Deschene....	⅔	12	12 mois	40 00
Saint-Pierre de Montmagny et station de chemin de fer	N. Samson.....	2	12	12 do	100 00
Saint-Raphaël et stat. de ch. de fer.	P. Gauthier.....	6	6	12 do	150 00
Saint-Raymond et stat. de ch. de fer	J. Beaupré.....	½	12	3 do (au 30 juin '94).	23 56
do do	A. Paquet	½	12	9 do du do .	65 90
Saint-Roch de Québec et Stadacona.	F. Cliche.....	1½	3	12 do	50 00
Saint-Sauveur de Québec et boîtes aux lettres de Saint-Sauveur.....	F. Gignac.....	2	30	12 do	195 00
Saint-Siméon et Tadoussac	F. Bouliane....	22	3 et 4	12 do	500 00
Saint-Simon et station de ch. de fer.	MmeJ.B.Martin	1	12	9 do (au 31 déc. '94)..	36 00
do do	C. Gauvreau....	1	12	3 do du do .	14 00
Sainte-Sophie de Mégantic, Somerset et Maple Grove	E. Gosselin.....	10 et 13	6 et 3	9 do (au 31 déc. '94)..	262 50
Saint-Valier et station de ch. de fer.	J. Corriveau....	3	6	12 do	100 00
Sayabec et station de ch. de fer	H. Boulay.....	⅛	12	12 do	30 00
Scott Junction et stat. de ch. de fer	G. Garon.....	⅛	12	9 do (au 31 déc. '94).	37 50
Sillery Cove et Spencer Cove.....	M. A. McCormick	1½	6	12 do	50 00
Somerset et station de ch. de fer ...	E. Gosselin.....	1	6	9 do (au 31 déc. '94)..	37 50
Somerset et boîtes aux lettres . .	H. Intras.....	⅓	6	9 do (au 31 déc. '94)..	11 25
South Quebec et stat. de ch. de fer.	J. Ritchie.....	200 vgs.	36	12 do	150 00
Stoneham et Québec.	X. Deschamps..	7½	2	3 do (du 1er janv. 95)	12 50
Stoneham et Tewkesbury.....	do ..	7½	2	9 do (au 31 déc. '94)...	37 50
Tadoussac et débarcadère du Str...	P. Marquis.....	1	T.q.r.	9 do (au 31 déc. '94)..	41 20
Thetford Mines et stat. de ch. de fer.	O. Bouthillette.	150 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '94)..	24 98
Tring Station et stat. de ch. de fer.	E. Vallée... .	½	12	9 do (au 31 déc. '94)..	33 75
Trois-Pistoles et stat. de ch. de fer.	T. P. Pelletier..	¼	24	12 do	73 61
Trois Saumons et stat. de ch. de fer.	B. Gaumond....	2	6	12 do	68 00
Valcartier et station de ch. de fer..	J. McBain.....	6	6	12 do	185 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer.....	L. O. Francœur.	5	12	12 do	180 00
				Total.....	$67,703 32

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

DIVISION POSTALE DE SHERBROOKE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercorn et station de ch. de fer...	M. L. Jeune....	¾	12	12 mois	75 00
Adamsville et station de ch. de fer.	D. Larrivée.....	¾	12	12 do	74 00
Adderly et Saint-Pierre Baptiste...	J. Fortier.....	3	3	3 do (du 1er janv. '95)	14 00
Adstock et Robertson Station.....	H. Bolduc.....	9	2	3 do (du 1er janv. '95)	40 00
Agnès et Audet..	M. Audet	10	1	3 do (du 1er janv. '95)	13 00
Agnès et station de chemin de fer..	J. L. Wilson....	⅓	18	3 do (du 1er janv. '95)	13 50
Agnès et Sainte-Cécile de Whitton.	A. Aubé..... .	9	3	9 do (au 31 déc. '94)..	72 00
do do .	H. Slasor.....	9	2	3 do du do ..	25 00
Agnès et Three Lakes.....	H. W. Albro....	10	1	3 do (du 1er janv. '95)	11 00
Aird, Clarenceville et Miranda.....	M. J. Burwort..	6 et 4	3	12 do	96 00
Angeline et St-Alphonse de Granby.	E. E. Forgues ..	4	6	12 do	150 00
Armstrong et Saint-Théophile	J. Richard.....	2¼	2	2 do (du 1er janv. '95)	8 75
Ascot Corner et station de ch. de fer	A. Proulx	½	12	12 do	45 00
Ascot Corner et Westbury...	F. Lathrop.....	4	3	12 do	50 00
Aubert Gallion et Saint-George Beauce.	M. G. Pozer....	¾	6	3 do (du 1er janv. '95)	8 75
Ayer's Flat et Kingscroft.....	C. E. Carter....	6	3	9 do (au 31 déc. '94)..	83 25
do do	MdeM.L.Geddes	6	3	3 do du do ..	20 75
Ayer's Flat et station de ch. de fer.	H. G. Ayer.....	⅛	12	12 do	60 00
Baldwin's Mills et Corliss.....	W. K. Baldwin.	3	6	12 do	90 00
Beauce Junction et Jersey Mills....	R. Groleau.....	26½	6	3 do (du 1er janv. '95)	198 00
Beauce Junction et stat. de ch. de fer	V. Bilodeau	64 vgs.	12	3 do (du 1er janv. '95)	6 25
Beauce Junction et Saints-Anges...	E. Fontaine	8	6	3 do (du 1er janv. '95)	35 50
Beaudoin et Saint-Ferdinand.	L. Côté.....	5	2	3 do (du 1er janv. '95)	20 00
Bedford et Pierceton...	J. Briggs.	8½	6	12 do	250 00
Beebe Plain et stat. de ch. de fer....	C.H.McClintock	⅕	12	12 do	75 00
Bennett et Maple Grove.....	J. Bennett	3	3	3 do (du 1er janv. '95)	15 00
Beranger et Dunham.....	S. Cook	4	2	9 do (au 31 déc. '94...	37 50
do do	do	4	2	3 do du do ..	15 00
Bethel et South Durham..... ..	J. Mallette.....	5	3	5 do (du 1er nov. '94).	29 16
Birchton et station de ch. de fer....	R. Bridgett....	1/10	12	12 do	50 00
Birchton et Sand Hill..... ...	C. F. Casewell..	4	3	6 do (au 30 sept. '94)..	27 00
do do	J. H. Laberse...	4	3	6 do du do ..	37 50
Bishop's Crossing et East Dudswell.	H. R. Bishop. ..	3	2	12 do	52 00
Black Lake et New Ireland.....	D. Lemay	10	3	3 do (du 1er janv. '95)	30 00
Black Lake et station de ch. de fer.	A. Blondeau....	100 vgs.	12	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Black Lake et Reed Mines.....	C. Paradis.....	2	3	3 do (du 1er janv. '95)	13 75
Bolton Centre, Knowlton et Tuck's Landing..	J. E. Mooney...	18	6	12 do	700 00
Bolton Forest et Eastman.....	D. E. Phelp	2	3	12 do	50 00
Boscobel et Roxton Falls....	J. Hackwell	8	1	12 do	45 00
Boynton et Fairfax.....	V. W. Eaton....	4½	3	9 do (au 31 déc. '94)..	60 00
do do	R. Powles	4½	3	3 do du do ..	18 75
Boynton et station de ch. de fer....	A. R. Hill	¼	12	12 do	60 00
Brigham et Farnham Centre.....	P. E. O'Connor.	2	6	12 do	100 00
Brigham et station de ch. de fer.. .	J. Harrison, j'ne.	⅛	12	12 do	48 00
Brome et station de chemin de fer..	C. L. Wilson. ..	½	12	12 do	49 92
Brome et Turkey Hill.....	G. M. Sweet....	5	2	2 do (du 1er fév. '95).	8 32
Brompton et Brompton Falls	H. Addison... .	4	3	12 do	80 00
Brookbury et Robinson..	R. Rowe.....	5	2	12 do	48 00
Broughton Station et East Broughton....	A. Parent	5½	6	3 do (du 1er janv. '95)	18 75
Broughton Station et st. de ch. de f.	C. McGee	150 pds.	12	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Broughton Station et West Broughton.....	E. Bolduc	6½	6	3 do (du 1er janv. '95)	28 75

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bulwer et station de ch. de fer	A. Sanborn	30 vgs.	12	9 mois (au 31 déc. '94)	15 00
do do	do	30 vgs.	12	3 do du do	9 00
Canaan, Vt., et Coaticook	T. J. B. Trihey	19	2	12 do	200 00
Canterbury et Scotstown	R. Groom	5	2	12 do	60 00
Capelton et Eustis	J. Blue	1¼	12	12 do	78 00
Capelton et station de ch. de fer	S. L. Spafford	100 vgs.	24	12 do	80 00
Castlebar et Danville	J. Jarvis	5	6	12 do	175 00
Channell et Millington	C. Channell	3¾	3	12 do	100 00
Channay et Piopolis	O. Martel	9	1	3 do (du 1er janv. '95)	12 50
Charrington et East Clifton	H. E. Cairns	4½	2	12 do	40 00
Chartierville et La Patrie	A. Blanchette	9	3	12 do	105 00
Cherry River et Magog	G. S. Buzzell	4	3	3 do (au 30 juin '94)	15 00
do do	R. A. Buzzell	4	3	9 do du do	37 50
Clapham et Hill Crest	R. Kerr	3½	2	3 do (du 1er janv. '95)	8 75
Clapham et Inverness	J. Forbes	13½	3	3 do (du 1er janv. '95)	39 00
Clarenceville et station de chemin de fer de Lacolle	M. J. Burwort	4	6	12 do	240 00
Clarenceville et Wolfe Ridge	do	4	3	12 do	40 00
Coaticook et Ladd's Mills	I. M. Ladd	2¾	3	6 do (au 30 sept. '94)	25 00
do do	M. J. Ladd, exécutrice	2¾	3	6 do du do	25 00
Coaticook et North Coaticook	J. Meade	1½	12	12 do	100 00
Coaticook et Perryboro	C. Perry	8	3	12 do	120 00
Coaticook et station de ch. de fer	D. Boyle	¼	6	5 do (du 1er nov. '94)	5 00
Coaticook et Rock Island	H. A. Channell	20	6	12 do	450 00
Coaticook and Sainte-Edwidge	G. Boulay	10	6	12 do	300 00
Coleraine Station et st. de ch. de fer	J. Roberge	67 vgs.	12	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Coleraine Station et Wolfestown	P. Roberge	9	6	12 do	189 00
Compton et Martinville	F. Pierce	6	6	12 do	180 00
Compton et station de ch. de fer	S. Todd	1½	6	12 do	15 00
Cookshire et Flanders	H. LeBourveau	4½	2	9 do (au 31 déc. '94)	45 00
do do	P. A. LeBourveau, exécutrice	4½	3	3 do du do	21 25
Cookshire et st. de ch. de fer (C.P.)	S. J. Osgood	¼	24	12 do	104 00
do do (M.C.)	do	¼	12	12 do	52 00
Cookshire, station de chemin de fer de, et Island Brook	J. Miller	10	6	12 do	225 00
Corris et station de chemin de fer	J. U. Messier	100 pds.	12	12 do	25 00
Coté's Mills et Saint-Fortunat	G. Gosselin	2½	3	2 do (du 1er fév. '95)	10 82
Cowansville et station de ch. de fer	J. E. O'Halloran	¼	12	12 do	72 00
Crossbury et Robinson	W. Ross	3	2	12 do	30 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	T. J. Taylor	8	1	3 do (du 1er janv. '95)	13 00
Dalling et Racine	P. Carlin	6	3	5 do (du 1er nov. '94)	37 50
Danville et station de ch. de fer	O. M. J. Ingalls	⅛	5	12 do	38 00
Danville et Saint-Camille	U. Nault	17	3	9 do (au 31 déc. '94)	183 75
do do	A. Boisclair	17	3	3 do du do	49 75
Danville et St-George de Windsor	R. Pinard	11½	6	12 do	350 00
Danville et South Ham	L. A. Turcotte	24	3	12 do	370 00
Dell et Scottstown	M. J. McDonald	5½	2	12 do	70 00
Dennison's Mills et Richmond Station	J. R. Denison	8	2	6 do (au 30 sept. '94)	62 50
Dennison's Mills et Richmond Station	H. McDarby	8	2	6 do du do	60 00
Derby Line (Vermont), Rock Island et Stanstead	H. A. Channell	1 et 1½	6 et 18	12 do	180 00
Dillonton et Eastman	F. P. Dufresne	3	6	12 do	126 00
D'Israeli et station de ch. de fer	J. E. Rheault	120 vgs.	12	12 do	32 00
D'Israeli et Saint-Fortunat	G. Gosselin	13	6	12 do	280 00
Dixville et station de ch. de fer	B. R. Baldwin	½	12	12 do	60 00
Dudswell Centre et station de chemin de fer	C. H. Evans	2¼	12	12 do	200 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunboro', Scotsmore et station de chemin de fer de Sweetsburg	G. L. Scott	2½ et 1½	3 et 6	12 mois	140 00
Dunham et East Dunham	J. G. Wales	3½	6	12 do	132 00
Dunham, Stanbridge East et Stanbridge Station	M. A. Hungerford	13 et 7	6 et 6	2 do (au 31 mai '94)	82 17
Dunham, Stanbridge East et Stanbridge Station	H. J. Minckler	13 et 7	6 et 6	10 do du do	410 83
East Angus et Linda	D. B. Hall	3½ et 1½	3	12 do	50 00
East Angus et station de ch. de fer	J. F. Wilson	100 vgs.	12	12 do	26 00
East Angus et South Dudswell	E. F. Orr	6½	3	9 do (au 31 déc. '94)	65 25
do do	O. Lepitre	6½	3	3 do du do	22 50
East Clifton et station de ch. de fer	H. E. Cairns	2½	6	12 do	94 00
East Farnham et stat. de ch. de fer	C. H. Mansfeld	1	12	12 do	150 00
East Hereford et stat. de ch. de fer	J. Aubertin	½	12	12 do	48 00
East Magdala et Lyster	C. Gosselin	4	1	3 do (du 1er janv. '95)	8 75
Eastman et stat. de ch. de fer (C.P.)	S. Daignault	1½	12	7 do (au 31 oct. '94)	52 50
Eastman et station de chemin de fer de, et d'Orford Mountain	E. J. Estey	300 vgs.	24	5 do (du 1er nov. '94)	16 67
Eastman, station de chemin de fer Saint-Etienne de Bolton	L. Decelles	5	6	12 do	130 00
Eaton et station de chemin de fer	M. Lebourveau	¾	12	12 do	100 00
Echo Vale et station de ch. de fer	J. P. Jones	33 vgs.	12	12 do	18 00
Echo Vale, station de chemin de fer de, et Piopolis	O. Martel	8½	6	12 do	250 00
Egypte et Saint-Ephrem d'Upton	E. Chaput	8½	6	12 do	165 00
Farnboro et West Shefford	J. Enright	2½	3	12 do	52 00
Farndon et station de ch. de fer	G. Kennedy	250 pds.	12	12 do	36 00
Farnham et stations des ch. de fer (C. P. et C. V.)	L. E. S. Choquette	¼	24	12 do	130 00
Farnham et Stanbury	M. J. Beattie	8	2	12 do	120 00
Fontenoy et Melbourne	S. Frazer	6	2	12 do	48 00
Foster et Knowlton	Stone Bros.			Voyages spéciaux	1 50
Foster et station de ch. de fer	E. C. Inglis	⅛	24	12 mois	40 00
Foster et Waterloo	E. C. Inglis			Voyage spécial	3 00
Frelighsburg et North Pinnacle	G. C. Chadburn	6½	3	12 mois	89 48
Frelighsburg et station de chemin de fer de Saint-Armand	A. Shelters	10	6	12 do	337 00
Frelighsburg et Sweetsburg	G. N. Galer	13½	12	12 do	359 00
Frost Village et Waterloo	J. M. Parker, jne	2½	6	12 do	96 00
Fulford et station de ch. de fer	F. N. Corriveau	⅕	12	3 do (au 30 juin '94)	15 00
do do	H. Booth	¼	12	9 do du do	45 00
Fulford et West Brome	C. A. Hunt	13	3	12 do	155 72
Galson et Gould	R. Morrison	5½	2	12 do	42 00
Garthby Station et station de chemin de fer	T. Jacques	210 vgs.	12	12 do	75 00
Georgeville et Magog	C. A. Rexford	10	6	3 do (au 30 juin '94)	65 00
do do	A. Finlayson	10	6	9 do du do	195 00
Georgeville et Magoon's Point	W. H. Brevoort	5½	2	12 do	52 00
Georgeville et Tuck's Landing	D. A. Bullock	3	3	3 do (au 30 juin '94)	19 50
do do	N. A. Beach	3	6	3 do (au 30 sept. '94)	39 00
do do	D. A. Bullock	3	3	6 do du do	39 00
Georgeville et Standstead Junction	H. N. Bigelow	13	6	3 do (au 30 juin '94)	83 75
do do	do	13	6	9 do du do	300 00
Glen Iver et Sherbrooke	C. Béchard	7½	2	12 do	76 00
Glen Murray et Inverness	W. G. White	4	6	3 do (du 1er janv. '95)	20 00
Gould et North Hill	N. McDonald	4½	2	12 do	42 00
Gould et Red Mountain	C. Smith	5	2	12 do	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gould et Scotstown	A. Morrison	7½	6	12 mois	333 00
Gould Station et station de ch. de fer	M. Morrison	¼	12	3 do (au 30 juin '94)	5 00
do do	do	¼	12	9 do du do	30 00
Granboro et Granby	G. Vittee	12½	3	9 do (au 31 déc. '94)	72 00
do do	F. Garceau	12½	3	3 do du do	22 50
Granby et station de chemin de fer	S. Page	¾	12	12 do	75 00
Granby et Sainte-Cécile de Milton	N. St. Jacques	9¾	6	12 do	280 00
Granby et Shefford Mountain	G. W. Williams	6½	3	12 do	97 00
Grandes Coudées et Jersey Mills	E. J. Cahill	14	3	3 do (du 1er janv. '95)	45 00
Greenshields et Richmond Station	R. E. Dyson	11	3	12 do	150 00
Hall's Stream et station de ch. de fer	E. Bean	30 perc.	12	3 do (au 30 juin '94)	6 00
do do	P. T. Baldwin, exécuteur	30 perc.	12	3 do (au 30 sept. '94)	6 00
do do	L. P. Hovey, exécuteurs	30 perc.	12	6 do du do	12 00
Hardwood Flat et Robinson	W. R. Todd	3½	2	12 do	26 00
Hatley et station de chemin de fer de Massawippi	F. W. Maloney	3½	12	9 do (au 31 déc. '94)	150 00
do do	do	3½	12	3 do du do	35 00
Inverness et Kinnear's Mills	W. Cox	22	3	3 do (du 1er janv. '95)	38 00
Inverness et New Ireland	T. Laroche	17	3	3 do (du 1er janv. '95)	42 25
Inverness et Sainte-Julie de Somerset	P. Lapointe	11	7	3 do (du 1er janv. '95)	72 50
Iron Hill et West Shefford	W. Moffatt	6½ et 6¼	6	12 do	190 00
Island Brook et New Mexico	E Dawson	4½	3	12 do	58 48
Jersey Mills et Marlow	E. J. Cahill	13	6	3 do (du 1er janv. '95)	100 00
Johnville et station de chemin de fer	R. A. Smith	76 vgs.	12	12 do	36 00
Katevale et North Hatley	P. Gingras	4½	3	12 do	85 00
Keith et Robinson	J. McLennan	8½	3	12 do	96 00
Kingsbury et Melboro	W. Broderick, jne	3	3	5 do (du 1er nov. '94)	50 00
Kinnear's Mills et Robertson Station	E. Stevenson	11	6	3 do (du 1er janv. '95)	59 75
Knowlton et station de ch. de fer	A. E. Kimball	¼	24	12 do	100 00
Knowlton et Sutton Junction	C. A. Stone	7	12	12 do	468 00
Knowlton et West Bolton	C. W. Beals	3	3	12 do	55 00
La Beauce et station de ch. de fer	J. B. Grégoire	⅓	12	3 do (du 1er janv. '95)	12 50
La Beauce et Saint-Elzéar Beauce	I. Racine	3	6	3 do (du 1er janv. '95)	27 50
Lac Aylmer et Lac Weedon	U. St. Cyr	12	6	12 do	250 00
Lac Mégantic et station de ch. de fer	J. W. Thibodeau	275 vgs.	12	12 do	36 00
Lac Weedon et station de ch. de fer	J. Beaupré	60 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '94)	37 50
do do	Z. Beaupré	60 vgs.	12	6 do du do	37 50
Lambton et station de chemin de fer D'Israëli	L. Langlois	14	6	3 do (du 1er janv. '95)	74 75
Lambton et Saint-Samuel de Gayhurst	J. Roy	16	6	3 do (du 1er janv. '95)	99 75
Lambton et Stornoway	E. Bélanger	9	6	9 do (au 31 déc. '94)	225 00
do do	M. Roy	9	6	3 do du do	75 00
La Patrie, Notre-Dame des Bois et Valracine	J. St. James	9 et 6	6 et 3	12 do	260 00
La Patrie et Scotstown	A. L. Gendreau	9	6	12 do	196 00
La Patrie et West Ditton	W. Smith	3½	1	12 do	12 00
Lawrenceville et North Stukely	C. Colin	4	3	8 do (au 30 nov. '94)	66 66
Lawrenceville et station de ch. de fer	P. Hamel	⅛	12	5 do (du 1er nov. '95)	15 83
Lawrenceville et Rochelle	S. Cyr	3	3	5 do (du 1er nov. '95)	35 42
Lawrenceville et West Ely	J. Bousquet	6	3	12 do	100 00
Leeds et Lyster Station	Marceau, Frères	18	6	3 do (du 1er janv. '95)	122 50

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Leeds et Wilson's Mills	H. McCutcheon.	2	6	3 mois (du 1er janv. '95)	25 00
Leeds Village et Lemesurier	J. Hutchison	5	3	3 do (du 1er janv. '95)	17 00
Lennoxville et Milby	A. Aldrich	5	6	12 do	160 00
Lennoxville et stations des chemins de fer (B. M. et C. P.)	E. W. Abbott	½	24	12 do	120 00
Lennoxville et stations des chemins de fer (C. P. et G.-T.)	do	70 vgs.	6	12 do	25 00
Lennoxville et Spring Road	I. Parnell	4	2	12 do	52 00
Lessard et Saint-Elzéar de Beauce	I. Racine	½	6	3 do (du 1er janv. '95)	6 25
Lime Ridge et station de chemin de fer (M. C.)	J. H. Barker	⅛	12	12 do	40 00
Limeboro' et station de ch. de fer	A. A. Kilborn	⅛	12	12 do	40 00
Linière et Metgermette	J. Morin	13½	3	3 do (du 1er janv. '95)	34 25
Lorne et station de chemin de fer	E. D. Adams	200 vgs.	12	12 do	40 00
Lourdes et Somerset	J. B. G. Nadeau	8	2	3 do (du 1er janv. '95)	22 50
Lower Ireland et Thetford Mine	G. R. Henderson	12	2	3 do (du 1er janv. '95)	25 50
McLeod's Crossing et stat. de ch. de f.	J. Gillies	200 vgs.	6	12 do	20 00
Magog et station de chemin de fer	J. A. Bessett	¼	12	12 do	95 00
Malhiot et Ste-Sophie de Mégantic	A. Malhiot	2¼	3	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Malmaison et Notre-Dame de Stanbridge	M. Cartier	3	6	12 do	120 00
Malvina et station de chemin de fer	M. Roy	¾	6	12 do	48 00
Mansonville et station de ch. de fer	B. C. George	2½	6	12 do	75 00
Mansonville et Vale Perkins	J. M. Alex.	5½	3	12 do	60 00
Mansonville, station de chemin de fer de, et West Potton	A. Leach	3	3	12 do	48 00
Maple Grove et Richardsville	J. Lynaugh	7	3	3 do (du 1er janv. '95)	23 75
Maple Grove et Wolfestown	M. Bilodeau	6½	2	3 do (du 1er janv. '95)	16 25
Maple Leaf et Sawyerville	J. W. Planche	4¼	6	12 do	150 00
Marbleton, station de chemin de fer de, et Lime Ridge	O. W. Côté	3½ et 1	12 et 6	12 do	170 00
Marbleton, station de chemin de fer de, et St-Adolphe de Dudswell	do	5	6	12 do	50 00
Marlow et ligne de la frontière des Etats-Unis	A. A. Wilson	14½	3	3 do (du 1er janv. '95)	37 25
Melbourne et New-Rockland	W. Broderick, jne	7¼	6	7 do (au 31 oct. '94)	175 00
Melbourne et Richmond Station	J. Largee	1½	12	12 do	200 00
Melbourne et Upper Melbourne	N. Coburn	⅘	13	12 do	100 00
Melbourne et Waterloo	S. Jamieson	33	3	7 do (au 31 oct. '94)	291 67
Milan et station de chemin de fer	J. D. Morison	1/15	12	12 do	24 00
Milan et Whitwick	J. R. McDonald	3	2	12 do	36 00
Miletta et station de chemin de fer	M. A. Murray	143 vgs.	6	12 do	10 00
Minton et North Hatley	A. E. Fish	2½	3	12 do	54 00
Moore's Station et stat. de ch. de fer	P. C. Moore, jne	½	12	12 do	24 00
Newbois et Scotts Junction	C. Genest	9	6	3 do (du 1er janv. '95)	75 00
New-Rockland et Richmond Station	W. Broderick, jne	8¼	6	5 do (du 1er nov. '94)	187 50
North Hatley et station de ch. de fer	H. G. Bassett	1½	12	12 do	70 00
North Stukely et stat. de ch. de fer	J. Marchessault	1⅛	12	4 do (du 1er déc. '94)	33 34
North Sutton et West Brome	O. Sweet	2	3	12 do	50 00
Paquette et station de chemin de fer	T. E. Paquette	1¾	6	12 do	90 00
Phillipsburg et station Saint-Armand	F. Cadorette	2	12	12 do	195 00
Racine et station de chemin de fer	J. Belisle	⅓	12	5 do (du 1er nov. '94)	20 83
Racine et South Ely	A. Jamieson	1½	6	5 do (du 1er nov. '94)	31 25
Risborough et Saint-Samuel de Gayhurst	E. D. Allaire	8	1	3 do (du 1er janv. '95)	7 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
River Gilbert et River Gilbert Gold Mines	J. Quirion	3½	6	3 mois (du 1er janv. '95)	35 00
Robertson Station et station de chemin de fer	A. T. Albow	1 acre.	12	3 do (du 1er janv. '95)	10 00
Robertson Station et Sacré Cœur de Marie	J. Vallière, jeune	6	6	3 do (du 1er janv. '95.	46 50
Robinson et station de chemin de fer	L. Pope	½	12	12 do	70 00
Rock Forest et station de ch. de fer	S. Simpson	½	6	12 do	32 00
Rock Forest et Suffield	E. E. Bean	3	3	12 do	76 00
Roxton East et Roxton Falls	E. Dalpé	5	2	12 do	60 00
Roxton Falls et station de chemin de fer d'Acton	J. Benoit	6	6	3 do (du 1er janv. '95.	50 00
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Wood	⅒	12	12 do	32 00
Roxton Pond et South Roxton	F. Bachand	3½	6	12 do	79 00
Saint-Adrien et Wotton	N. Dubois	10	3	12 do	120 00
Saint-Benoit Labre et Saint-George Beauce	G. Bourque	8	3	3 do (du 1er janv. '95)	15 00
Saint-Camille et Sherbrooke	O. Geoffry	26	1	12 do	65 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer	N. Roy	26	6	3 do (du 1er janv. '95)	131 19
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset	A. Begin	8½	1	3 do (du 1er janv. '95).	11 25
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Honoré de Shenly	S. Nadeau	7	6	3 do (du 1er janv. '95)	37 25
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor Mills	J. P. Robert	4	6	12 do	180 00
St-Frédéric et station de ch. de fer.	Mme J. Baillargeon	2	6	3 do (du 1er janv. '95)	22 00
Saint-Frédéric et Saint-Sévérin de Beaurivage	F. X. Plante	6	3	3 do (du 1er janv. '95)	25 00
Saint-Joachim de Shefford et Warden	J. Bachand	7	6	12 do	200 00
Saint-Malo et station de ch. de fer	C. Breault	3¼	6	12 do	100 00
Saint-Sébastien et Venise	T. Hunter	3½	2	12 do	50 00
Ste-Sophie de Mégantic, Somerset et Maple Grove	E. Gosselin	10 et 13	6 et 3	3 do (du 1er janv. '95)	87 50
Savage's Mills et stat. de ch. de fer.	H. T. Tamlin	¾	6	12 do	60 00
Sawyerville et station. de ch. de fer	L.H. et S. Cairns, exécutrices	⅛	12	12 do	50 00
Scotstown et station de ch. de fer	R. B. Scott	¼	12	12 do	40 00
Scott Junction et stat. de ch de fer.	G. Green	⅛	12	3 do (du 1er janv. '95)	12 50
Sherbrooke et station de chemin de fer (C. P.)	C. H. Foss	⅔	12et24	12 do	225 00
Sherbrooke et station de chemin de fer (M. V. et Q. C.)	do	⅛	24	12 do	125 00
Sherbrooke et Stoke Centre	M. Biron	9½	3	12 do	156 00
Sherbrooke, boîte aux lettres et East Sherbrooke	D.M. Armstrong	.....	19	12 do	367 00
Smith's Mills et station de ch. de fer	J. H. Merrill	⅛	12	12 do	49 92
Somerset et boîte aux lettres	H. Jutras	⅓	6	3 do (du 1er janv. '95)	3 75
Somerset et station de chemin de fer	E. Gosselin	1	6	3 do (du 1er janv. '95)	12 50
South Durham et Valcourt	E. J. Duffy,	16	3	7 do (au 31 oct. '94)	109 20
South Ham et station de chemin de fer de Marbleton	J. P. S. Darche	12	6	12 do	273 00
South Roxton et station de ch. de fer	L. Paré	180 pds	12	12 do	10 00
South Stukely et station de ch. de fer	W. R. Johnson	½	6	12 do	60 00
Springhill et station de ch. de fer	M. McLean	250 vgs.	12	12 do	35 00
Springhill et Stornoway	A. Nicholson	9	6	12 do	280 00
Stanstead Junction et station de chemin de fer	C. H. Gordon	60 vgs.	12	12 do	30 00
Stornoway et Tolsta	A. Morison	4	2	12 do	55 00
Sutton et station de chemin de fer	L. D. Jeune	1/10	12	12 do	48 00
Sutton Junction et station de chemin de fer	A. W. Westover.	30 perc.	12	12 do	45 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sweetsburg et station de ch. de fer.	G. T. Batchelder	3/4	12	6 mois (au 30 sept. '94).	32 00
do do .	E. Buzzell et C. S. Bright exécuteurs. . . .	3/4	12	6 do du do ..	32 00
Thetford Mines et stat. de ch. de fer	O. Bouthilette ..	150 vgs.	12	3 do (du 1er janv. '95)	8 75
Titus Station do	R. Titus.....	1/2	12	12 do	36 00
Trahan's Mills et station de chemin de fer de Weedon.....	A. Tanguay	1 1/4	12	10 do (au 13 janv. 95)..	62 50
do do ..	C. Tanguay.....	1 1/4	12	2 do du do ..	13 32
Tring Station et station de ch. de fer	E. Vallée.....	10 acres.	12	3 do (du 1er janv. '95)	11 25
Valcourt et station de chemin de fer	J. Vézina.....	1 1/4	12	5 do (du 1er nov. '95).	36 66
Warden et station de chemin de fer	L. E. Richardson	46 perc.	12	12 do	60 00
Waterloo, Shefford et station de chemin de fer (C. P.)..... ..	P. Murphy.....	2/3	24	12 do	145 00
Weedon Centre et stat. de ch. de fer.	L. Bernier	2	12	12 do	125 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettis	1/3	12	12 do	60 00
West Shefford et station de chemin de fer (C. P.).....	J. Harris.....	1/4	12	12 do	30 00
				Total.....	$25,045 36

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE STRATFORD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	11	3	12 mois	93 60
Aberdeen et station de ch. de fer.	G. Christie	¼	6	12 do	70 00
Acton et Crewson's Corners	W. Anderson	3½	2	12 do	52 00
Allan Park et Hampden	H. Byers	5	2	12 do	76 00
Allan Park et Lamlash	E. Earls	5	3	12 do	99 00
Allenford et French Bay	H. Shannon	8½	2	12 do	120 00
Allenford et Owen-Sound	J. D. Stoddart	13¾	6	4 do 29 jours (au 29 août '94)	123 91
do do	do	13¾	6	1 do 17 jours (au 15 oct. '94)	48 92
Allenford et station de ch. de fer.	J. Dean	½	15et18	12 do	171 58
Allenford et Southampton	W. Gilbert	11	6	12 do	275 00
Alma et station de chemin de fer.	G. B. Wray	½	12	12 do	110 00
Alma et Winfield	J. Hattan	8	3	3 do (au 30 juin '94)	31 00
do	do	8	3	9 do du do	74 25
Alsfeldt et station de ch. de fer.	H. Ziegler	1¼	6	3 do (au 30 juin '94)	25 00
do do	do	1¼	6	9 do du do	74 88
Alvanley et Owen-Sound	J. Johnston	9¼	6	5 do (et 17 jours (du 15 oct. '94)	92 39
Amaranth Station et st. de ch. de f.	J. Lacon	⅛	6	6 do (au 30 sept. '94)	20 00
do do	J. S. Lacon	⅛	6	6 do du do	19 97
Amberley et Lurgan	J. W. Gamble	5	3	12 do	80 00
Arkwright et Mount-Hope	W. F. Sithes	3¾	2	12 do	65 00
Armow et Kincardine	F. Robertson	11	3	12 do	167 00
Arnott et station de chem. de fer.	W. G. Murray	⅛	12	12 do	59 63
Arthur et Fergus	W. E. Draper	12	6	12 do	190 00
Arthur et Metz	W. D. Crites	6	2	12 do	100 00
Arthur et Monck	W. Hamilton	13	2	12 do	204 00
Arthur et Mount-View	W. Jackson	8	1	12 do	40 00
Arthur et station de chemin de fer.	J. Buschlen	1	24	12 do	125 00
Ashley et Rockford Station	G. Follis	1¼	3	12 do	49 66
Atwood et Mitchell	A. Morrison	18	6	9 do (au 31 déc. '94)	318 75
do do	J. Hepple	18	6	3 do du do	93 75
Atwood et station de chem. de fer.	D. Gordon	⅛	12	12 do	90 00
Auburn, Blyth et Saint-Augustine.	M. A. Moore	⅝	6 et 3	7 do 4 jours (au 4 nov. '94)	226 57
do do	do	⅝	6 et 3	4 do 26 jours (du 5 nov. '94)	145 38
Ayr et station de chemin de fer.	C. D. Green	½	24	9 do (au 31 déc. '94)	150 00
do do	S. Stewart	½	24	3 do du do	43 12
Ayr et Roseville	F. Kaiser	4	6	9 do (du 1er juill. '94)	120 00
Ayton et station de chemin de fer.	A. O'Farrell	¾	18	12 do	140 30
Baden et Wellesley	C. Harefeld	9	6	12 do	350 00
Badenoch et Mildmay	A. Kleist	4¼	2	12 do	50 00
Balaclava et Owen-Sound	T. P. Johnston	15¾	3	12 do	218 00
Ballinafad et Georgetown	J. W. McKee	6	6	12 do	250 00
Bamberg et St. Agatha	A. Starr	5½	2	5 do (au 31 août '94)	30 00
do do	do	5½	4	7 do du do	70 00
Bayfield et Seaforth	W. J. Clark	15	6	12 do	315 00
Beechwood et Seaforth	G. K. Holland	6¼	2	3 do (au 30 juin '94)	28 75
do do	J. Shine	6¼	2	9 do du do	67 50
Belfast et Lanes	J. Mullin	4	3	12 do	100 00
Belfast et St. Helen's	do	2¼	6	12 do	150 00
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	3½	4	12 do	60 00
Belgrave et station de chem. de fer.	S. Tufts	½	12	12 do	132 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belgrave et Sunshine	J. Watson	3½	2	12 mois	70 00
Belmore et Wroxeter	R. Crittenden	6	6	12 do	160 00
Belwood et Craigsholme	J. Hanna	2	3	9 do (au 31 déc. '94)	45 00
do do	C Campbell	2	3	3 do du do	12 50
Belwood et Dracon	J. Hanna	9¾	2	9 do (au 31 déc. '94)	62 10
do do	C. Campbell	14¼	2	3 do du do	17 75
Belwood et station de chem. de fer.	J. Hanna	½	12	9 do (au 31 déc. '94)	48 75
do do	do	½	12	3 do du do	12 32
Benmiller et Goderich	J. Miller	6	3	12 do	150 00
Berkeley et Glasscott	K. English	6	2	12 do	84 00
Berkeley et station de chem. de fer.	H. Baker	½	12	12 do	80 00
Berlin et Crosshill	T. Playford	16½	6	12 do	360 00
Berlin et station de chemin de fer.	W. Turner	½	24	4 do (au 31 juill. '94)	24 96
do do	M. S. Shantz	½	24	8 do du do	49 92
Berlin et boîtes aux lettres	H. Bachmann	1⅝	18	12 do	200 00
Berlin et West Montrose	E. Hilliard	14½	6	12 do	480 00
Binkham et Erin	W. Wansbrough	4½	2	12 do	70 00
Black's Corners et Laurel	J. Graham	4	2	12 do	80 00
Blair et Preston	J. Haller	3	6	12 do	100 00
Blair et station de chemin de fer	J. H. Renshaw	1/16	12	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do do	J. J. H. Renshaw	1⅛	12	9 do du do	29 97
Bluevale et station de chem. de fer.	J. Gardner	⅞	12	12 do	139 00
Blyth et station de chemin de fer.	W. Bell	½	24	12 do	174 37
Bognor et Woodford	W. Mellafont	6	3	12 do	100 00
Bornholm et Brodhagen	G. Leonhardt	4	3	6 do (au 30 sept. '94)	55 00
do do	J. Leonhardt	4	3	6 do du do	43 00
Bosworth et Riverbank	J. G. Hollis	3	2	12 do	50 00
Bowling Green et Campania	J. Davis	4½	2	12 do	40 00
Bowling Green et station de chemin de fer de Laurel	R. Banks	5	6	12 do	159 00
Breslau et Weissenburg	A. Hoch	8	6	3 do (au 30 juin '94)	55 00
do do	G. Keller	8	6	9 do du do	168 75
Brisbane et Coningsby	J. W. Burt, aîné.	4	2	3 do (au 30 juin '94)	10 00
do do	do	4	2	9 do du do	37 50
Briton et station de chemin de fer.	M. A. Alexander	¼	6	12 do	60 00
Brookholm et Owen-Sound	W. Johnston	2	3	3 do (au 30 juin '94)	11 25
do do	do	2	3	9 do du do	44 25
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7	2	12 do	85 00
Brotherston et Kurtzville	M. Brothers	2¼	2	12 do	45 00
Brotherston et Newbridge	W. Chapman	2	2	12 do	41 72
Brucefield et station de ch. de fer.	W. Dixon	¼	24	9 do (au 31 déc. '94)	73 50
do do	do	¼	24	3 do du do	21 87
Brunner et station de chem. de fer.	W. Peters	⅓	6	12 do	44 45
Brussels et Cranbrook	V. Gramm	5	6	12 do	160 00
Brussels et station de ch. de fer.	R. et S. Beattie	½	12	12 do	150 00
Calderwood et station de chemin de fer d'Alsfeldt	A. Calder	3	3	12 do	80 00
Camilla et Whittington	J. Howard, aîné.	4½	3	12 do	95 00
Cape Croker et Colpoy's Bay	L. Spragge	15	2	3 do (au 30 juin '94)	32 50
do do	J. H. S. Bell	15	2	9 do du do	86 25
Cargill et station de chemin de fer.	C. W. Keeling	¾	15et18	12 do	119 85
Carlingford et St. Paul's Station	R. J. Porteous	14½	6	12 do	319 00
Carlsruhe et traverse de ch. de fer.	G. Bruder	1¼	12	3 do (au 30 juin '94)	33 75
do do	X. Lobsinger	1¼	12	9 do du do	95 94
Carmunnock et Monkton	A. Campbell	4	2	12 do	60 00
Cataract et Erin	H. Turner			Voyages spéciaux	2 50
Chatsworth et Chesley	W. E. Dobie	24	3	12 mois	393 00
Chatsworth et Durham	W. Caldwell	20	6	12 do	435 00
Chatsworth et station de ch. de fer.	D. Rae	½	24	12 do	187 20
Chatsworth et Walter's Falls	D. Brown	12⅔	3	12 do	159 00
Chepstowe et Dunkeld	J. T. Lacey	2½	6	12 do	100 00
Chesley et station de chemin de fer.	M. S. Trelford	⅜	18	12 do	109 99
Cheviot et Riversdale	A. McLean, jeun.	3	2	12 do	65 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clavering et station de ch. de fer.	A. Bennett	1/8	12	9 mois (au 31 déc. '94)	45 00
do do	M. Simmie	1/8	12	3 do du do moins l'am	16 48
Clifford et Huntingfield	J. Gordon	7	2	12 do	75 00
Clifford et Lakelet	C. Horton	6	6	12 do	143 00
Clifford et station de chemin de fer.	K. McL. Walton	1/4	12	8 do (au 30 nov. '94)	66 67
do do	T. F. Upton	1/4	12	4 do du do	15 45
Clinton et station de ch. de fer	J. Beattie	1/4	48	12 do	299 64
Clinton et Summerhill	G. M. Kilty	4 1/2	2	12 do	65 00
Colpoy's Bay et Wiarton	L. Hyatt	3	6	12 do	115 00
Conroy et station de Saint-Paul	J. Grady	2 1/2	2	12 do	60 00
Corwhin et Nassagawaga	C. Campbell	2	6	12 do	96 00
Cotswold et Elora	H. E. Gordon	23	6	12 do	449 00
Cranbrook et Moncrieff	J. M. McIntosh, sr.	4	1	12 do	25 00
Crawford Elmwood	G. T. Shewell	9	3	12 do	115 00
Crewe et Dungannon	M. Shackleton	5	2	12 do	52 00
Crieff et Puslinch	J. McDonald	3	3	3 do (au 30 juin '94)	18 75
do do	do	3	3	9 do du do	63 75
Cruickshank et Shallow Lake	D. Cameron	2 1/2	3	5 do 10 jours (du 22 22 oct. '94)	17 72
Dashwood et Exeter	J. A. Wambold	8 1/4	6	12 do	289 00
Deemerton et Midmay	J. Diemert	2 1/2	6	12 do	90 00
Derby Mills et Owen Sound Road	J. T. Hall	1/8	3	12 do	30 00
Derrynane et Kenilworth	J. Hayes	5 1/2	2	12 do	39 00
Desboro' et Dobbinton	W. J. Thompson	8 1/2	3	12 do	120 00
Dobbinton et station de ch. de fer	do	1/16	12	12 do	88 00
Dobbinton et Williscroft	B. Talbot	6 1/4	3	12 do	120 00
Donegal et station de chemin de fer d'Atwood	W. Hempill	4 3/4	6	9 do (au 31 déc. '94)	101 25
do do	A. Buchanan	4 3/4	6	3 do du do	33 75
Doon et station de chemin de fer.	J. H. Thompson	1/16	12	12 do	39 97
Dorking et Newton	G. Loutz	13	6	12 do	295 00
Drayton et Hollen	W. Potter	5	6	12 do	144 00
Drayton et station de chemin de fer	T. H. Gordon	1/2	12	3 do (au 30 juin '94)	36 00
do do	C. Gordon	1/2	12	9 do du do	107 76
Drew et station de chemin de fer.	W. Cardwell	2	6	12 do	78 00
Dromore et Greenside	R. Legate	2 1/4	2	12 do	40 00
Dromore et Holstein	G. Sackett	9	6	12 do	214 48
Drysdale et Kippen	W. J. Howard	10	3	12 do	121 00
Dublin et Farquhar	R. Gardiner	11	6	12 do	198 00
Dublin et station de chemin de fer.	M. Wallace	1/4	24	12 do	62 60
Dunblane et Paisley	I. McNeill	5 1/2	3	12 do	90 00
Dunkeld et station de chemin de fer	J. H. Zettel	2/8	6	12 do	90 00
Durham et Flesherton Station	J. Warling	14 1/5	6	12 do	349 00
Durham et station de ch. de fer	H. I. Middaugh.	1/8	11	12 do	60 05
Durham et Walkerton	R. Pace	16 1/2	6	12 do	299 00
Dyers Bay et Lions Head	J. Channon	16	2	4 do 11 jours (au 11 août '94)	96 50
do do	A. E. Channon.	16	2	7 do 20 jours (du 12 août '94)	168 50
Eden Grove et station de chemin de fer de Pinkerton	J. S. Chittick	1/4	6	12 do	25 00
Eden Mills et Guelph	R. Middleton	16	6	12 do	236 00
Egerton et Mount Forest	J. Devine	16 1/2	3	3 do (au 30 juin '94)	56 25
do do	I. Morley	17	3	9 do du do	148 50
Elmira et Glen Allan	W. Steenson	10 et 12	6	12 do	269 00
Elmira et station de chemin de fer.	H. Steiernagel	3/4	18	12 do	75 00
Elmwood et Malcolm	C. Winterburn	2 1/2	3	12 do	45 00
Elmwood et station de ch. de fer.	F. Haller	1/4	15et18	12 do	67 27
Elora et Inverhaugh	H. Dobberthein.	4 1/2	2	12 do	56 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					c.
Elora et Pentland	D. S. Frey	5	1	12 mois	40 00
Elora et stat. de ch. de fer (C. V.)	T. T. Biggar	½	12	9 do (au 31 déc. '94)	56 25
do do	R. Cosford	½	12	3 do du do	17 25
Elora et stat. de ch. de fer (W.G. et B)	M. Salvidge	1	36	12 do	137 48
Elora et Salem	E. Wissler	1	6	12 do	40 00
Erin et Guelph	W. L. T. Moore	20	6	12 do	450 00
Erin et station de chemin de fer	R. Wood	1	12	12 do	49 82
Eskdale et Tiverton	D. McKenzie	5½	3	12 do	65 00
Ethel et station de chemin de fer	W. Spence	⅞	18	12 do	200 00
Exeter et St. Mary's	B. Spicer	22	6	2 do (au 31 mai '94)	116 17
do do	do	24	6	10 do du do	622 50
Fairview et Stratford	W. Bell	9	3	12 do	156 00
Farewell et Kenilworth	W. H. Bailey	6	6	12 do	135 00
Farewell et Wagram	do	3	2	12 do	25 48
Farquhar et Lumley	J. Pollen	4½	2	12 do	65 00
Fergus et Living Springs	W. Marshall	6	2	12 do	75 00
Fergus et Ponsonby	C. C. Dawson	7	3	9 do (au 31 déc. '94)	112 50
do do	D. Duffield	7	3	3 do du do	37 50
Fergus et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. C. Morrow	¾	12	12 do	99 64
do do (W. G. et B.)	do	¾	36	12 do	125 00
Flesherton et station de ch. de fer	W. P. Crossley	1¾	24	12 do	175 00
Flesherton et Vaudeleur	W. Hutchison	6½	3	12 do	125 00
Fordwich et Newbridge	W. Chapman	4½ et 8	2 et 6	12 do	124 76
Fordwich et station de ch. de fer	R. Mahood	½	12	12 do	112 00
Fordyce et Whitchurch	J. Philips	4	3	12 do	75 00
Freeborn et Peffers Crossing	H. Freeborn	60 perch	6	12 do	29 97
Fulton's Mills et Railway Siding	G. Fulton	¼	6	12 do	25 00
Fyfield et Teeswater	A. Gibson	5	2	12 do	60 00
Galt et station de ch. de fer (C.V.)	G. Hancock	¾	24	3 do (au 30 juin '94)	50 00
do do	W. Barlow	¾	24	9 do du do	149 76
Galt et station de chemin de fer	Barlow & Keachie	¼	6	12 do	25 00
Galt et stat. de ch. de fer (W.G et B.)	do	½	12	12 do	100 00
Garry Owen et Owen-Sound	J. T. Godfrey	10	3	12 do	189 00
Glammis et Pinkerton Station	W. H. Chambers	18	6	8 do (au 30 nov. '94)	162 98
do do	T. Rowan	18	6	4 do du do	76 00
Glammis et Willow Creek	J. Ferris	4½	2	12 do	34 88
Glenannan et station de ch. de fer	A. Anderson	¼	12	12 do	48 00
Glen Eden et Mount Forest	C. Hunt	5	6	12 do	150 00
Glen Farrow et Wingham	W. Mackersie	6	2	12 do	75 00
Goderich et Kintail	W. Potts	16½	6	12 do	445 00
Goderich et Lucknow	J. Mullin	23	6	3 do (au 30 juin '94)	99 50
do do	J. West	23	6	1 do (au 31 juill. '94)	50 00
do do	J. Mullin	23	6	8 do du do	400 00
Goderich et station de ch. de fer	do	1	24	4 do (au 31 juill. '94)	66 56
do do	J. Miller	1	24	8 do du do	133 12
Goldstone et station de ch. de fer	J. Sanderson	1¾	6	12 do	99 84
Gorrie et station de chemin de fer	H. Perkins	1¼	12	12 do	160 00
Gowanstown et Kurtzville	A. Schade	5 et 5½	3	12 do	100 13
Gowanston et station de ch. de fer	H. Mackle	¼	6	12 do	58 00
Gowanston et Wallace	do	3½	6	12 do	100 00
Gowrie et Munro	J. O. Coles	2½	3	12 do	48 00
Grand Valley et Monticello	H. Hill	12½	2	12 do	125 00
Grand Valley et Peepabun	G. Dickson	3½	2	12 do	40 00
Grand Valley et stat. de ch. de fer	Kribbs et Tweedy	1	24	12 do	78 00
Granton et Metropolitan	J. W. Dunnan	5	2	12 do	70 00
Granton et Prospect Hill	do	5	2	12 do	55 00
Gresham et Paisley	J. Trelford	22	2	12 do	163 00
Grimston et Marmion	R. Keys	2½	3	12 do	40 00
Guelph et Shiloh	C. Sanderson	15¼	3	12 do	234 00
Guelph et boîtes aux lettres	J. D. Johnstone	5	13	12 do	250 00
Hanover et station de ch. de fer	R. Pace	½	18	12 do	99 33
Harlock et Seaforth	T. Neilans	13	3	12 do	280 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Harriston et stat. de ch. de fer (G.-T.)	C. H. Ward	¼	36	12 mois	168 48
Harriston et station de chemin de fer (T. G. et B.)	do	¼	12	12 do	56 16
Haysville et New Hamburg	W. A. Cook	3½	6	12 do	133 00
Henfreyn et station de ch. de fer	J. H. Thomson	1/16	6	12 do	40 00
Hensall et station de chemin de fer	J. Sutherland	¼	12	12 do	99 84
Hensall et Rodgerville	H. Doan	9¼	6	12 do	200 00
Hensall, Zurich et stat. de ch. de fer.	T. Murdoch	6⅛	12	12 do	320 00
Hepworth et station de ch. de fer	S. Yeo	¾	18	12 do	149 82
Hepworth et Wiarton	do			Voyage spécial	3 00
Hereward et station de chemin de fer de Belwood	G. Brown	4½	6	5 mois (au 31 août '94)	53 34
do do	D. Bowman	4½	6	7 do du do	74 21
Hillsburg et station de ch. de fer	J. Carmichael	½	6	12 do	79 69
Hoath Head et Owen-Sound	G. Currie	7	2	9 do (au 31 déc. '94)	82 50
do do	D. Clark	7	2	3 do du do	26 00
Holland Centre et Lily Oak	R. Avison	7½	2	12 do	88 00
Holland Centre et stat. de ch. de fer.	J. S. Price	1/16	24	12 do	140 00
Holmesville et Porter's Hill	W. Mulholland	4	3	12 do	75 00
Holmesville et station de ch. de fer.	J. L. Courtice	¼	12	12 do	59 00
Holstein et Murdoch	G. Pollock	4	3	12 do	74 72
Holstein et Nenagh	T. Stephenson	8½	6	12 do	234 00
Holstein et station de ch. de fer	A. Doupe	⅜	12	12 do	47 87
Inverhuron et Tiverton	D. McKenzie	3	3	12 do	55 00
Invermay et station de ch. de fer	A. Neelands	¾	12	9 do (au 31 déc. '94)	117 50
do do	J. Hall	¾	12	3 do du do	27 72
Johnson's Mills et Zurich	D. Spencer	4	2	12 do	49 00
Kemble et Wolseley	E. Hurlburt	5	1	12 do	34 00
Kenilworth et Petherton	M. Enright	3	6	12 do	125 00
Kenilworth et station de ch. de fer.	C. J. Gordon	½	12	12 do	80 00
Kenneyville et Mitchell Road	J. Kenney	2½	2	9 do (au 31 déc. '94)	60 00
do do	P. McGrath	2½	2	4 jours (au 4 janv. '95)	4 59
Killean et Leslie Station	D. Ferguson	1½	6	12 mois	89 68
Kincardine et Kentail	Baynes et Macintyre	17	5	12 do	497 48
Kincardine, Wingham et Lucknow	W. S. Allan			Voyages spéciaux	30 00
Kincardine et Port-Elgin	J. Gentles	24	6	12 mois	617 00
Kincardine et station de ch. de fer.	J. Hockin	¼	30	12 do	300 00
Kincardine et train enneigé	B. Issard			Voyages spéciaux	3 00
Kincardine et Royal Oak	J. Mills	6½	2	12 mois	52 00
Kincardine et Walkerton	D. McKenzie	28	6	6 do (au 30 sept. '94)	337 50
do do	J. E. Burley	28	6	6 do du do	337 50
Kingarf et Kinloss	B. Moulton	4	2	12 do	60 00
Kinghurst et Mooresburg	J. A. King	5½	2	12 do	65 00
Kinkora et Sebringville	J. Fletcher	12	3	12 do	160 00
Kinloss et Lucknow	J. Brownscombe	10	6	12 do	190 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	12 do	55 00
Kippen et station de chemin de fer.	R. Mellis	⅜	12	12 do	99 84
Kossuth et Preston	H. Sohrt	5½	2	12 do	70 48
Lake Charles et Oxenden	J. Davidson	5	1	12 do	40 00
Langside et Lucknow	Thompson et Lyons	6½	2	12 do	90 00
Lebanon et Moorefield	J. Sinclair	8	3	12 do	100 00
Lindenwood et Presqu'île	G. Shaw	5	1	12 do	40 00
Linwood et St. Jacobs	F. A. Baker	12	6	12 do (moins amende)	319 00
Lion's Head et Spry	C. Williams	7	1	3 do (au 30 juin '94)	12 50
do do	J. J. Buckland	6	1	9 do du do	37 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lion's Head et Wiarton	C. Williams	22	3	3 mois (au 30 juin '94)	100 00
do do	J. J. Buckland	22	3	9 do du do	236 25
Lisbon et Wellesley	C. Hebel	2	2	12 do	60 00
Lisburn et Ripley	D. Teskey	2¼	2	12 do	25 00
Listowel et Molesworth	S. Lougheed	11	6	12 do	297 48
Listowel et stations de ch. de fer	J. Shank	½	48	12 do	215 00
Lochalsh et Ripley	J. McRitchie	8¼	3	12 do	175 00
Londesborough et sta. de ch. de fer	J. Bell	⅝	12	12 do	156 00
Lucknow et station de ch. de fer	F. W. McDonald	¾	30	12 do	312 00
Macton et Yatton	J. Martin	5½	3	9 do (au 31 déc. '94)	51 75
do do	J. Rafferty	5½	3	22 jours du do	4 22
do do	H. Stroh et J. Maloney, sureties	5½	3	2 mois 8 jours (du 24 janv. '95, moins amende)	8 85
do do	J. H. Harper	5½	3	2 voyages	2 00
Mar et Red Bay	J. McFarlane	7	2	12 mois	77 00
Marden et station de chemin de fer	J. Burns	¾	6	12 do	78 00
Markdale et station de ch. de fer	J. E. Walsh	⅛	24	12 do (moins amendes)	83 00
Markdale et Traverston	T. H. Edwards	8 et 9½	2 et 3	12 do	127 00
Marsville et Hillsburg Station	J. Hanna	7½	6	12 do	325 00
Meaford et Owen-Sound	T. P. Cunningham	20	12	7 do (du 31 oct. '94)	233 33
do do	W. J. Carnahan et A. L. Carnahan	20	12	5 do du do	166 67
Melgund et Minto Flag Station	J. J. Bracken	2	2	8 do (au 30 nov. '94)	30 00
do do	do	2	3	4 do du do	21 84
Merritt et Varney	J. G. Wilson	5	2	12 do	80 00
Mildmay et station de ch. de fer	G. Herringer	¼	15et18	12 do	139 03
Milverton et station de ch. de fer	W. H. Dorland	1	24	12 do	199 28
Mimosa et Orton	I. Cawthra	4½	3	12 do	80 00
Mitchell et station de ch. de fer	W. W. Hicks	⅝	24	12 do	149 76
Mitchell et Russeldale	W. Taylor	8	6	12 do	250 00
Moltke et Neustadt	K. Lanz	2½	3	12 do	78 75
Moorefield et station de ch. de fer	R. Stera	¼	24	12 do	120 00
Moorefield et Trecastle	do	3	6	12 do	104 00
Morningdale Mills et Millbank Station	J. Lintick	5	12	12 do	274 01
Mosborough et station de ch. de fer	J. I. Hobson	⅛	12	6 do (au 30 sept. '94)	30 02
do do	J. Hobson	⅛	12	6 do du do	30 03
Mount Forest et sta. de ch. de fer	J. H. Coyne	½ & ⅝	36	12 do	163 79
Murphy et station de ch. de fer	J. E. Murphy	¼	12	4 do (du 1er déc. '94)	8 24
Musselburg et Poole	W. Burgman	¾	6	12 do	50 00
Neustadt et station de ch. de fer	L. Himmler	⅝	18	3 do (au 30 juin '94)	25 00
do do	D. Lippert	⅝	18	9 do du do	73 71
Newton et station de chemin de fer	P. Zoeger	1/20	12	12 do	45 00
New Dundee et Petersburg	J. M. Weber	6 et 10	6 et 3	9 do (du 1er juill. '94)	243 75
Nithburg et Stratford	J. Yost	16	6	12 do	520 00
North Bruce et Queen Hill	D. J. McKinnon	2¾	3	3 do (au 30 juin '94)	23 00
do do	T. J. Nicholls	2¾	3	9 do du do	66 00
North Keppel et Owen-Sound	W. Johnston	21	3	12 do	275 00
Olivet et Rothsay	J. Tremain	4	2	12 do	60 00
Orangeville et station de ch. de fer	J. Haddock	¾	42	12 do	198 86
Orangeville et Vanatter	W. Dedrick	5	2	12 do	88 00
Orton et station de chemin de fer	W. Mooney	⅛	12	12 do	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Owen-Sound et stat. de ch. de f. (C.P.)	W. Bridget	1	24	12 mois	245 00
do do (G.-T.)	J. D. Stoddart	½	12et18	5 do et 17 jours (du 15 oct. '94)	68 89
Owen-Sound et Shallow Lake	C. Barfoot	9½	3	7 do (au 31 oct. '94, et gratification)	100 00
Owen-Sound et boîtes aux lettres	J. D. Simpson	2⅜	18	12 do	142 00
Owen-Sound et Tara	L. I. Morden	16 et 9½	6	9 do (au 31 déc. '94)	305 00
do do	J. E. Grant	16 et 9½	6	3 do du do	101 87
Oxenden et Wiarton	J. Crandon	3	6	12 do	120 00
Paisley et station de chemin de fer	J. Trelford	½	21et24	12 do	127 06
Paisley et Vesta	F. Purdy	17¾	6	3 do (au 30 juin '94)	70 50
do do	do	17¾	6	9 do du do	195 00
Palmerston et stat. de chem. de fer	J. Taggart	⅛	48	12 do (moins amende)	182 04
Parkhead et station de chemin de fer	F. Pattison	½	12	12 do	75 50
Petersburg et Roseville	F. Kranel	10 et 14	6 et 3	3 do (au 30 juin '94)	106 25
Petersburg et St. Agatha	J. Kaiser	2	6	12 do	145 00
Pinkerton et station de chem. de fer	A. E. Knox	2	6	12 do (moins amende)	84 00
Pomona et Priceville	D. Black	5	2	12 do	95 00
Port-Elgin et station de ch. de fer	J. Bowes	¼	18et24	12 do	88 87
Port-Elgin et Tara	A. Trelford	16	6	12 do	395 00
Priceville et Flesherton Station	J. Warling	4	6	12 do	140 00
Purple Grove et Ripley	J. N. Logan	5	1	12 do	45 00
Puslinch et station de chemin de fer	H. W. Ironside	⅛	12	9 do (au 31 déc. '94)	30 00
do do	J. A. Macdonald	⅛	12	3 do du do	9 85
Ripley et station de chemin de fer	J. McInnes	⅛	12	12 do	91 89
St. Jacob's et station de ch. de fer	H. Schlitt	½	12	12 do	50 00
St. Paul's Station et station de chemin de fer	A. Thom	1/16	12	12 do	62 40
Sauble Falls et Wiarton	L. Hyatt	12	2	12 do	130 00
Seaforth et station de chemin de fer	S. Dickson	¼	24	12 do	187 20
Seaforth et Wroxeter	Musgrove et Edgar	15½ et 10	6	12 do	500 00
Sebringville et station de ch. de fer.	J. R. Paton	¾	12	12 do	90 00
Shallow Lake et station de ch. de fer	W. J. Budd	¼	12	5 do et 10 jours (du 22 oct. '94)	26 22
Solway et Walkerton	J. McCallum	6½	3	12 do	97 00
Southampton et stat. de ch. de fer	T. Lee	⅕	81et24	12 do	150 11
Stokes' Bay et Tobermory	A. Currie	26	1	12 do	200 00
Stokes' Bay et Wiarton	H. Cranden	31½	3	3 do (au 30 juin '94)	123 75
do do	H. P. Crandon	31½	3	9 do du do	300 00
Strasburg et embranchement de chemin de fer de German Mills	T. M. Bartholomew	10	6	12 do	140 00
Stratford et station de ch. de fer	W. T. Cook	¾	60	12 do	340 00
Stratford et boîtes aux lettres	T. Stoney	.....	.....	12 do	441 24
Tara et station de chemin de fer	J. Hamilton	¾	18	12 do	156 44
Teeswater do	J. Olheiser	½	12	12 do	150 00
Teeswater et Walkerton	R. Harrison	16	6	12 do	495 00
Topping et station de chemin de fer	H. Miller	6	6	12 do	224 19
Varney et station de chemin de fer	C. Gadd	⅛	12	12 do	63 96
Waldemar et station de chem. de fer	D. Jenkins	½	12	12 do	88 39
Walkerton do	A. McLean	1¼	24	12 do	293 00
Waterloo et Berlin do	F. Sass	2	30	12 do	350 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Waterloo et station de chemin de fer d'Elmira	F. Sass	1/8	18	12 mois	92 00
Whitechurch et stat. de ch. de fer.	H. D. Henderson	1/8	12	12 do	80 00
Wiarton do	L. Hyatt	1/4	18et24	12 do	191 59
Wingham do C.P.	Beattie, Frères	3/4	18	12 do	104 52
do do G.-T.	D. Campbell	3/4	24	12 do	199 68
Wroxeter do	A. Poulin	1 1/4	12	12 do	100 16
					$46,774 69

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE TROIS-RIVIÈRES.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Armstrong et Sorel	S. Valois	9	12	12 mois	93 88
Arthabaskaville et North Ham	J. Côté	21	6	12 do	396 00
Arthabaskaville et stat. de ch. de fer	T. Perreault	2½	12	12 do	88 00
Arthabaskaville et Victoriaville	P. Lavigne	2½	6	12 do	79 00
Aston Station et stat. de ch. de fer	A. Ouellette	2 acres	6	12 do	20 00
Aston Station et Saint-Sylvère	J. Taillon	5½	3	12 do	80 00
Aston Station et Saint-Wenceslas	T. Fréchette	3	12	12 do	100 00
Batiscan et station de ch. de fer	T. Laguerre	1¼	12	12 do	100 00
Batiscan et Saint-Pierre les Becquets	F. Maguy	3	12 é 6h	12 do	210 00
Beaurivage et Parkhurst	J. Machell	3	6	12 do	56 00
Bécancour et Sainte-Gertrude	A. Roy	10½	6	12 do	244 00
Bécancour et Saint-Grégoire	N. Vigneault	9	6	12 do	197 17
Berthier et Isle Dupas	O. Lemire	2½	5	12 do	110 00
Berthier et Sorel	S. Valois	5	14 é 7h	12 do	444 00
Berthier et station de chemin de fer	F. Plante	2½	3	2 do 17 jours (au 17 juin '94)	34 83
do do	do	2½	13	3 do 13 jours (au 30 sept. '94)	68 77
do do	do	2½	12	6 do du do	81 24
Berthier et Saint-Félix de Valois	S. Tessier	13	5	6 do	480 00
Blanford et Stanfold	T. Leblanc	9	4	12 do (au 30 sept. '94)	62 24
do do	O. Talbot	9	4	6 do du do	55 50
Boulogne et Saint-Eugène	G. Tanguay	4½	6	12 do	125 00
Bulstrode Station et st. de ch. de fer	A. Côté	3 perc.	12	12 do	12 00
Cap Madeleine et Trois-Rivières	O. Toupin	5	6	12 do	180 00
Carmel et station de ch. de fer	K. Dalton	10 acres	12	12 do	31 30
Champlain et station de ch. de fer	N. Abel	2	12	12 do	90 00
Chantelle et Rawdon	M. Crépeault	17	3	12 do	200 00
Charlemagne et L'Assomption	J. Belhumeur	9	6	12 do	250 00
Chatillon et Saint-Zéphirin	E. Beliveau	5½	3	12 do	99 00
Chaumont et Saint-Agapit	E. T. Paquet	3	3	12 do	40 00
Coocoocache et La Tuque	T. A. Reynolds	48	1 p.m.	12 do	100 00
Craig's Road Station et Saint-Sylvester East	M. Vaillancourt	24	6	12 do	700 00
Danby et station de chemin de fer	W. Duff	50 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)	3 00
do do	do	50 vgs.	12	9 do du do	15 00
D'Auteuil et Warwick	J. D. Morin	7	3	12 do	100 00
Drummondville et Melbourne	P. Duguay	24	5	12 do	500 00
Drummondville et stat. de ch. de fer	J. F. Picotin	⅛	12	12 do	118 92
Duncan Station do do	P. Paul	2 acres	6	12 do	10 00
East Arthabaska et Larochelle	T. Noël	4	3	12 do	74 48
East Arthabaska et Sainte-Hélène de Chester	E. Juneau	9½	6	12 do	200 00
East Arthabaska et Stanfold	J. Gouin	5	6	12 do	118 48
Forestdale, Maddington Falls et station de chemin de fer	A. Trudel	8 et 4½	6 et 12	12 do	270 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fortierville Saint-Jean des Chaillons	J. B. Fortier	9	6	12 mois	150 00
French Village et Richmond Station	L. Martin	15	6	12 do	325 00
Grande Mère et Lac à la Tortue	J. Forman	2½	6	12 do	60 00
Grande Mère et Sainte-Flore	H. Gé inas	4	6	12 do	98 00
Grandes Piles et La Tuque	P. Chandonnet	72	2 p.m.	12 do	237 00
Grandes Piles et Lac la Pêche	W. H. Parker	10	.....	3 do (au 31 oct. '94)	75 00
Grand St-Esprit et Ste-Monique	H. Beaudry	2¾	12	9 do (au 31 déc. '94)	97 50
do do	E. Trudel	2¾	12	3 do du do	32 50
Hunterstown et Louiseville	H. Durand	17	6	12 do	299 00
Joliette et station de chemin de fer	J. Mirault	8	12	2 do 17 jours (au 17 juin '94)	116 57
do do	do	8	18	3 do 13 jrs (au 30 sept. '94)	212 57
do do	do	8	12	6 do (du 30 sept. '94)	272 00
Joliette et Saint-Liguori	A. Lajeunesse	9	6	12 do	210 00
Joliette et Sainte-Mélanie	C. Etu	14	6	12 do	285 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie	A. Perreault	4	6	12 do	120 00
Kildare et Saint-Alphonse	G. E. Trudeau	12	3	12 do	156 00
Kingsey Falls et Lorne	M. Morin	4	12	12 do	230 00
Kingsey Falls et Robson	H. Gagnon	7	2	6 do (au 30 sept. '94)	30 00
do do	O. Blake	7	2	6 do du do	30 00
La Baie et Nicolet	T. Vigneau	9	6	12 do	249 00
La Baie et Saint-Zéphirin	do	8	6	12 do	220 00
La Baie et Yamaska	do	20	6	12 do	675 00
Lac à la Tortue et stat. de ch. de fer	J. Buisson	8 acres	12	6 do (au 30 sept. '94)	12 50
do do	T. L'Heureux	8 acres	12	6 do du do	18 00
Lac Bellemare et Shawenegan	C. Gelinas	9	1	4 do (au 31 juillet '94)	20 00
do do	E. Gelinas	9	2	8 do du do	80 00
Lachenaie et Terrebonne	O. Villeneuve	4½	6	12 do	160 00
Lachevrotière et Lotbinière	C. Noël	5½	6	12 do	275 00
Lanoraie et station de ch. de fer	N. Delisle	6	6	12 do	89 48
L'Assomption et Saint-Sulpice	P. H. Royal	5	6	12 do	175 00
Laurentides et station de ch. de fer	D. Tourangeau	¼	12	12 do	70 00
Laurentides et Saint-Calixte de Kilkenny	P. Chartrand	10	3	12 do	140 00
Lavaltrie et station de ch. de fer	P. Grenier	8	6	12 do	250 00
L'Epiphanie et station de ch. de fer	E. LeBlanc	¾	12	2 do (17 jours (au 17 juin '94)	25 71
do do	do	¾	18	3 do 13 jours (au 30 sept. '94)	48 57
do do	do	¾	12	6 do (du 30 sept. '94)	60 00
L'Epiphanie et Saint-Jacques	O. Paré	12½	6	12 do	250 00
L'Epiphanie et Sainte-Julienne	J. P. Hétu	18	6	12 do	500 00
Lotbinière et Boisclair	R. Bernier	6	6	12 do	140 00
Lotbinière et Sainte-Croix	M. Lemay	14	6	12 do	350 00
Lotbinière et St-Jean-des-Chaillons	E. Chaudonnet	10	6	12 do	274 00
Louiseville et Nancy	R. Caron	6	2	12 do	60 00
Louiseville et station de ch. de fer	P. Lefebvre	½	12	2 do 17 jours (au 17 juin '94)	21 21
do do	do	½	18	3 do 13 jours (au 30 sept. '94)	39 71
do do	do	½	12	6 do (du 30 sept. '94)	49 50
Louiseville et Sainte-Ursule	A. Sévignie	5½	6	12 do	99 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mascouche et Mascouche Rapids	J. Carmichael	3½	3	12 mois	75 00
Mascouche et station de ch. de fer	T. Beauchamp	1¼	12	12 do	60 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon	D. Provost	9	1	12 do	71 00
Méthot's Mills et Sainte-Agathe	L. L. Ratti	8	6	12 do	180 00
Methot's Mills et Saint-Flavien	do	4	6	12 do	125 00
Mitchell et Ste-Brigitte des Saults	F. J. Jutras	4	6	3 do (au 30 juin '94)	30 00
do do	do	4	6	9 do du do	75 00
Mitchell et Sainte-Perpétue	T. Decoteau	4	6	12 do	100 00
Mitchell Station et station de chemin de fer (D.C.R.)	W. P. Hamilton	½	12	12 do	25 00
New-Armagh et Saint-Sylvestre	J. Orr, jeune	4½	2	12 do	44 00
Nicolet et Saint-Grégoire	J. Pagé	8	12	12 do	374 00
Nicolet et st. de ch. de fer (C.D.C.)	J. Courteau	⅓	12	12 do	62 60
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Donat de Montcalm	C. Villeneuve	11¾	2	12 do	120 00
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Emile de Montcalm	T. Pagé	9	2	12 do	130 00
Pierreville et Pierreville Mills	H. Comtois	4⅓	6	12 do	129 48
do do	D. Desmarais	4½	6	2 do 16 jours (au 31 oct. '94)	26 97
Pierreville et Saint-Elphege	J. Boivin	7	6	12 do	190 00
Pointe du Lac et stat. de ch. de fer	A. Biron	¼	12	12 do	80 00
Pont de Maskinongé et st. de c. de f.	A. Lafrenière	⅓	12	12 do	50 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	E. M. Chapdelaine	5	6	12 do	240 00
Proulxville et Sainte-Tite	J. Rancourt	6	3	3 do (au 30 juin '94)	25 00
do do	J. Lafontaine	6	6	9 do du do	107 25
Radnor Forges et stat. de ch. de fer	J. J. Drummond	½	12	12 do	30 00
Rawdon et Saint-Liguori	H. Keoller	9	6	12 do	219 00
Rawdon et Saint-Théodore	J. D. Gaudette	14	3	12 do	120 00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite	A. Perreault	2	6	12 do	80 00
Rivière Mackinac et Saint-Joseph de Mackinac	J. L. Doucette	8	2 p.m.	12 do	36 00
Rivière Noire et station de ch. de fer	A.E. Beauchemin	17 vgs.	12	12 do	20 00
Rivière Noire et Saint-Rosaire	do	5	2	12 do	60 00
Rivière et Saint-Valère de Bulstrode	do	3½	6	12 do	180 00
Saint-Adolphe et Sainte-Thècle	H. Côté	9	2	12 do	79 00
Saint-Agapit et station de ch. de fer	J. Paquet	16 acres.	12	12 do	75 00
Sainte-Agathe et Ste-Agathe-Est	F. Donovan	4½	2	12 do	50 00
Saint-Agricola et Saint-Donat de Montcalm	I. de Mantelt	16	1	7 do (du 1er sept. '94)	29 16
Saint-Aimé et Yamaska	P. Morrisseau	6½	6	12 do	119 00
Saint-Alexis des Monts et St-Paulin	L. P. Plante	10	6	12 do	223 00
Saint-Alphonse et Sainte-Béatrix	L. Pagé	4	3	12 do	55 00
Saint-Alphonse et Saint-Côme	A. Labine	12	2	12 do	112 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer	J. Coulombe	¼	12	9 do (au 31 déc. '94)	18 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer	do	¼	12	3 do du do	9 00
Sainte-Anne de la Pérade et station de chemin de fer	N. E. Angers	½	12	12 do	105 00
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	J. Courtois	7	6	12 do	125 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel	E. Latraverse	3	6	12 do	75 00
Saint-Antoine et Saint-Appollinaire	F. X. Lafleur	5	3	12 do	58 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie	S. Guillemette	9	6	12 do	149 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Barnabé et Yamachiche	A. Bellemare	12	6	12 mois	149 48
Saint-Barthélemi et st. de ch. de fer	J. B. Joinville	1½	12	11 do (au 28 fév. '95)	63 25
do do	J. Valois	1½	12	1 do du do	8 33
Saint-Barthélemi et Saint-Edmond de Berthier	do	10½	1	12 do	75 00
Saint-Bonaventure et St-Guillaume	I. Tessier	7½	6	9 do (au 31 déc. '94)	130 50
do do	J. Letendre	7½	6	3 do du do	38 50
Saint-Célestin et station de ch. de fer	E. Arseneau	1½	6	12 do	60 00
Sainte-Clothilde et Victoriaville	P. Lavigne	18	6	12 do	214 00
Sainte-Croix et Nicholas	N. Lambert	18	6	12 do	600 00
Saint-Cuthbert et stat. de ch. de fer	I. Grandchamp	3	6	9 do (au 31 déc. '95)	51 75
do do	do	3	6	3 do du do	24 50
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer	J. Marchand	5 acres.	12	6 do (au 30 sept. '94)	6 00
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer	do	5 acres.	12	6 do du do	10 00
Saint-Cyrille de Wendover et station	C. Lavoie	3 acres.	12	12 do	31 28
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon	J. Bélanger	6	4	12 do	170 00
Saint-David et Saint-Pie de Guire	I. Dauplaise, aîné	8	6	10 do (au 31 janv. '95)	166 66
do do	M. Forcier	8	6	2 do du do	26 66
Saint-Didace et Saint-Gabriel de Brandon	E. Germain	6	6	12 do	140 00
Saint-Donat de Montcalm et Sainte-Lucie de Doncaster	I. Mousseau	15	2	12 do	175 00
Sainte-Emélie de L'Energie et Saint-Jean de Matha	A. Basinais	12	2	12 do	149 00
Sainte-Emélie de L'Energie et Saint-Michel des Saints	do	33	2	12 do	400 00
Sainte-Emile de Montcalm et Saint-Théodore	L. Giguère	8¼	2	12 do	110 00
Saint-Eugène de Grantham et station de chemin de fer	G. Tanguay	3½	12	12 do	175 00
Saint-Eugène de Grantham et station de ch. de fer de St-Guillaume	J. Dupuis	8	12	12 do	425 00
Sainte-Eulalie et Saint-Samuel	G. Bergeron	4	2	11 do (du 1er mai '94)	45 83
Sainte-Eulalie et station de ch. de fer	G. Gaudet	4	6	12 do	98 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	E. Lessard	8	6	12 do	200 00
Saint-Gabriel de Brandon et Saint-Norbert	D. Provost	10½	6	12 do	285 00
Saint-Geneviève de Batiscan et station de chemin de fer	N. Paquette	4	12	12 do	139 00
Saint-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislas	F. Despins	8	6	12 do	180 00
Saint-Germain de Grantham et station de chemin de fer (C.D.C.)	G. Laplante	1	12	12 do	75 00
Saint-Gertrude et Sainte-Marie de Blandford	G. Provencher	6	3	12 do	60 00
Saint-Guillaume et Yamaska	N. E. Parenteau	13½	6	12 do	450 00
Saint-Hugues et Saint-Marcel	J. B. Gauthier	7	6	12 do	144 00
Saint-Jacques et Ste-Marie Solomée	A. Mireault	4	2	12 do	50 00
Saint-Jean des Chaillons et Trois-Rivières	J. Beauchêne	32	6	12 do	700 00
Saint-Joseph de Sorel d Sorel	A. Bouvier	1¼	6	12 do	48 00
Saint-Léonard et stat. de ch. de fer	J. Piché	5 perch.	12	12 do	37 56
Saint-Narcisse et Trois-Rivières	F. Nobert	19	6	12 do	280 00
Saint-Norbert et stat. de ch. de fer	S. Carpentier	9	6	12 do	290 00
Saint-Ours et Saint-Roch	J. B. Paquette	½	6	12 do	40 00
Saint-Ours et station de chemin de fer de Saint-Roch	T. Duhamel	2½	12	14 jours (du 18 mars '95)	3 11
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Levrard	Z. Lacerte	12	6	12 do	200 00
Saint-Rémi de Ting et Warwick	W. Delisle	13	6	12 do	313 00
Saint-Robert et station de ch. de fer	A. Plante	2	6	12 do	80 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Thècle et stat. de ch. de fer.	F. Boutet.....	1	12	12 mois	60 00
Saint-Tite et station de ch. de fer..	O. Trottier.	⅓	12	12 do	50 08
Sainte-Victoire et Sorel.	H. Paulhus.....	9	3	12 do	140 00
Shawenegan et Trois-Rivières.....	P. Lapolice.....	21	6	12 do	380 00
Sorel et Yamaska	B. Leclaire.....	13½	6	12 do	475 00
Stanfold et station de ch. de fer....	F. E. Poitras....	4 acres	12	12 do	25 00
Trois-Rivières et stat. de ch. de fer.	J. P. Marineau..	¾	34et31	6 do (au 30 sept. '94)	123 62
do do ..	E. Normand....	¾	31	6 do du do ..	120 90
Trois-Rivières et boîtes aux lettres.	J. P. Marineau .	2½	18	6 do (au 30 sept. '94)..	175 00
do do ..	E. Normand....	2½	18	6 do du do ..	175 00
Trois-Rivières et Valmont	H. Sigman.....	15	6	12 do	320 00
Vincennes station de ch. de fer.....	L. Dessureault..	3	6	12 do	150 00
Walker's Cutting et station de chemin de fer	S. Labrecque....	2 acres	12	12 do	24 00
Warwick East et stat. de ch. de fer.	E. Martel	3 do	6	12 do	18 00
Wickham West et stat. de ch. de fer.	F. Cormier.	5 do	12	6 do (au 30 sept. '94)..	16 00
do do ..	do	5 do	12	6 do du do ..	22 50
Yamachiche et stat. de ch. de fer ..	P. Pellerin.....	⅓	12	12 do	55 00
				Total	$27,421 58

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abingdon et Canfield	W. Young	12	3	12 mois	155 00
Abingdon et Winona	J. Gould	15½	3	4 do (au 31 juill. '94).	76 33
do do	do	15½	6	8 do du do	305 33
Acton et Knatchbull	J. Martin.	5	2	12 do	72 48
Acton et Speyside	do	5	2	12 do	72 48
Agincourt et station de chemin de fer (C.P.R.) et Midland	W. Lawton	⅞	6	12 do	53 06
Agincourt et station de ch. de fer	do	⅛	6	12 do	30 00
Air Line Junction et station de chemin de fer	M. Minnes	¼	6	12 do	40 00
Alberton, Lynden et Trinity	W. Dunham	7½ et 10½	6 et 3	12 do	224 00
Aldershot et Waterdown	P. Crene	3½	12	12 do	173 00
Algoma Mills et stat. de ch. de fer.	H. F. McQuire.	¼	12	3 do (au 30 juin '94).	31 20
do do	G. C. McQuire.	¼	12	9 do du do	93 60
Allanburg et station de ch. de fer.	R. Skinner	½	12	12 do	120 00
Alloa et Edmonton	R. Campbell	6	3	6 do (au 30 sept. '94).	45 00
Alton et station de ch. de fer (C.V.).	A. Menzies	1	12	12 do	112 68
Alton et station de chemin de fer (T. G. et B.)	do	1	12	2 do (au 28 fév. '95).	18 36
Amigasi et station de chemin de fer.	A. B. Hurrell	⅛	12	12 do	65 00
Ancaster et Hamilton	D. Jacobs	7	12	12 do	212 00
Ansonia et Thessalon	I. Jones	8	1	1 do (du 1er mars '95).	3 33
Appleby et station de ch. de fer	M. C. Prescott.	¾	6	12 do	85 00
Ash et station de chemin de fer Zimmerman	W. H. Dorland.	1/16	6	12 do	48 00
Ashgrove et Georgetown	R. C. Nixon	4	6	12 do	200 00
Attercliffe Station et station de chemin de fer	J. Sundy	⅛	12	12 do	108 00
Aurora et station de chemin de fer.	H. E. Proctor.	½	24	12 do	120 00
Aurora et Schomberg	S. Wray	15	6	12 do	375 00
Aurora et White Rose	H. E. Proctor	12 a. r.	3	12 do	150 00
Ballantrae et station de ch. de fer.	R. Hill	¼	12	12 do	60 00
Barclay et station de chemin de fer.	F. Stone	⅜	12	12 do	36 00
Barrie Island et Gore Bay	W. R. Runnalls.	12	1	12 do	100 00
Bar River, Echo Bay et station de chemin de fer	W. Findlay	8 et 1/16	1 et 6	12 do	150 00
Beamsville et Rosedene	C. McKay	11	6	12 do	355 00
Beaver Mines, Murillo e. Silver Mountain	J. Stevenson.	11½ et 25	2 et 1	12 do	300 00
Bedford Park et Toronto	G. L. Weatherill	5½	6	12 do	291 00
Belfountain et station de ch. de fer.	C. F. Byam	1½	12	12 do	200 00
Bellingham et Iron Bridge	D. Bell	11	1	12 do	60 00
Bendale et Woburn	W. L. Larway.	2	6	6 do (au 30 sept. '94).	40 00
do do	J. Larway	2	6	6 do du do	40 00
Bethany et station de chemin de fer	G. Price	1/16	12	12 do	50 00
Binbrook et Glanford Station	J. McGann	5	6	12 do	165 00
Biscotasing et station de ch. de fer.	P. J. Finlan	300 pds.	12	12 do	15 60
Black Creek et station de ch. de fer.	I. H. Allen	⅛	12	12 do	61 20
Blackstock et Cadmus	T. W. Robertson	2½	6	9 do (au 31 déc. '94).	75 00
Blackstock et Purple Hill	W. Bartley	4	2	12 do	55 00
Blind River et station de ch. de fer.	J. Hawkins, aîné	¼	12	12 do	85 80
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe.	S. J. Snell	6 et 5	6 et 3	12 do	260 00
Bolton et station de chemin de fer.	T. D. Elliott	½	24	12 do	60 00
Bowmanville et Caesarea	D. E. Gifford	24½	6	9 do (au 31 déc. '94).	420 36
do do	do	44¾ rt.	6	3 do du do	154 41

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					c.
Bowmanville et Courtice	C. W. Lint	4½	3	9 mois (au 31 déc. '94)	60 00
do do	J. Walter	4½	3	3 do du do	16 25
Bowmanville et station de ch. de fer	W. G. Glover	1½	6	12 do	35 00
Bowmanville et Tyrone	R. Hodge	7	6	3 do (au 30 juin '94)	37 50
do do	W. H. Moore	7	6	9 do du do	89 25
Bracondale et Bloor Street Branch	E. Baggis	1¼	12	12 do	120 00
Brampton et Huttonsville	J. Hyatt	4	6	12 do	110 00
Brampton et Nortonville	J. Norton	3	3	12 do	50 00
Brampton et station de ch. de fer	A. J. Hood	⅜	12	9 do (au 31 déc. '94)	101 25
do do	W. R. Lewis	⅜	12	3 do du do	33 50
Britonville et Long Bay	W. McCormick	5	1	12 do	30 00
Bronte et station de chemin de fer	J. S. McDonald	1¼	12	12 do	125 20
Brookfield Station et station de chemin de fer	M. Topp	1/16	6	12 do	50 00
Brooklin et station de chemin de fer	R. D. Hay	½	12	12 do	93 60
Brougham et Markham	D. Haacke	23¾	6	4 do (au 31 juillet '94)	150 00
do do	H. Bennett	23¾	6	8 do du do	239 33
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	12 do	397 25
Bruce Mines et Cloudslee	A. McEwen	5	1	12 do	39 00
Bruce Mines et Marksville	G. Marks	19	2	Saison 1894-95	147 00
Bruce Mines et station de ch. de fer	W. Fleming	2	12	12 mois	312 00
Bruce Mines et Rydal Bank	W. R. Smyth	6	2	12 do	104 00
Brunswick et station de ch. de fer	L. C. Patterson	1/16	6	12 do	70 00
Burketon Station et Enfield	T. Thorne	4½	6	9 do (au 31 déc. '94)	63 75
do do	do	4½	6	3 do du do	18 75
Burketon Station et station de chemin de fer	J. Burr	⅛	12	3 do (du 1er janv. '95)	18 75
Burlington et Port Nelson	W. Bamford	1½	6	12 do	90 00
Burlington et station de ch. de fer	do	½	6	12 do	90 00
Burnaby et station de chemin de fer de Wainfleet	W. A. Kinnard	2	6	12 do	90 00
Burnhamthorpe et station de chemin de fer de Cooksville	F. D. Gill	6	6	3 do (du 1er janv. '95)	68 75
Caché Bay et station de ch. de fer	J. Jessup	⅔	12	12 do	50 00
Caldwell et Caledon	N. Patterson	4½	6	12 do	208 00
Caledon et station de chemin de fer	do	½	18	12 do	105 00
Caledonia et Empire	W. Arrell	15	6	12 do	445 00
Campbellcroft et station de ch. de fer	A. Smith	70 pds.	6	12 do	36 25
Campbellville et stat. de ch. de fer	R. M. Brown	⅛	6	12 do	60 00
Canfield, Darling Road, Canboro' et Warner	I. Swayze	6 et 2¾	6 et 3	12 do	197 16
Carlton West et station de ch. de fer	J. Hayes	¼	12	12 do	107 50
Carluke et Hamilton	W. J. Walker	13¼	6	3 do (au 30 juin '94)	80 00
do do	G. Morton	13¼	6	9 do du do	252 75
Carrville et station de chemin de fer de Richmond Hill	J. Coombs	3¾	6	3 do (au 30 juin '94)	25 00
do do	J. H. Prentice	3¾	6	9 do du do	93 00
Cartier et station de chemin de fer	E. Fry	⅛	12	9 do (au 31 déc. '94)	7 50
do do	W. B. Robinson	⅛	12	3 do du do	2 50
Castlemore et station de chemin de fer de Kleinburg	J. Hugill, jeune	14 a. r.	6	12 do	250 00
Cataract et station de ch. de fer	J. Howard	½	12	12 do	75 00
Cedar Dale et station de ch. de fer	W. Coleman	⅛	25	6 do (au 30 sept. '94)	62 50
do do	H. Robins	⅛	25	6 do du do	34 50
Chapleau et station de ch. de fer	H. L. Nicholson	⅛	12	12 do	75 00
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Irwin	1/16	12	12 do	50 00
Cheltenham, Campbell's Cross et station de chemin de fer	S. J. Reaney	½ et 2 a.r.	12 et 6	12 do	299 00
Cherrywood et Whitevale	A. McPherson	3½	3	4 do (au 31 juill. '94)	33 33
Chippawa et Niagara Falls	D. Histrop	6	12	12 do	540 00
Churchville et station de ch. de fer	T. A. Fogarty	½	6	12 do	80 00
Claremont et station de fer	J. Thompson	¾	12	12 do	112 32

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Claremont et Stouffville	J. Yake, jeune	19	6	6 mois (au 30 sept. '94)	135 00
do do	G. Brownsberger	19	6	6 do du do	120 00
Clarke et Kendal	M. Stanton	6½	6	12 do	181 52
Clarke et station de chemin de fer	J. Pethick	5½	12	12 do	277 68
Clarkson et station de chemin de fer	W. F. Clarkson	1/16	6	12 do	25 00
Clyde et station de chemin de fer	E. McNichol	1½	6	12 do	115 00
Cockburn Island et Thessalon	W. J. Harper	27	1	Saison 1894-95	160 00
Coleman et station de ch. de fer	T. Gibson	1/16	12	12 mois	120 00
Collins Inlet et Killarney	D. Lamorandière	18	1	12 do	153 00
Cooks Mills et station de ch. de fer	C. E. Smith	¼	12	12 do (moins amende)	123 80
Cooksville et station de ch. de fer	C. R. Colwell	1	12	12 do	140 00
Copetown et Orkney	J. McCarthy	3	6	7 do 14 jours (au 14 nov. '94)	105 79
do do	A. P. Thompson	3	6	4 do 16 jours (du 15 nov. '94)	64 21
Copper Cliff et Sudbury	T. J. Byers et J. Price	5	6	6 do (au 30 sept. '94)	85 00
do do	A. E. French	5	6	6 do du do	85 00
Credit Forks et station de ch. de fer	G. G. Smith	¼	12	12 do	78 00
Crowland et Welland	J. McQueen	5	3	12 do	109 00
Davenport et Fairbank	D. McComb	2½	6	12 do	100 00
Davenport et station de ch. de fer	W. Rowntree	50 vgs.	12	12 do	30 00
Davenport et Toronto Junction	J. S. Kirkwood	1	6	12 do	75 00
Deer Park et Yorkville	G. L. Weatherill	1½	6	12 do	100 00
Desert et st. de ch. de fer de Stobie	J. W. Alderson	7	2	6 do (au 30 sept. '94)	52 00
do do	do	7	3	6 do du do	78 00
Don et Toronto	J. H. Smith	8	6	12 do	360 00
Dovercourt et station de chemin de fer de Davenport	J. A. Hopkins	1¼	6	12 do	75 00
Downsview et station de ch. de fer	J. E. Clarke	⅞	6	12 do	100 00
Drumquin et Milton	J. McIntosh	18	6	9 do (au 31 déc. '94)	225 00
do do	T. W. Crozier	18	6	3 do du do	37 25
Dunbarton et Liverpool Market	B. Pizer	1	6	9 do (au 31 déc. '94)	57 00
do do	J. A. Lamoreaux	1	6	3 do du do	16 25
Dunbarton et station de ch. de fer	G. White	⅜	6	12 do	54 00
Dundas et Sheffield	W. J. Moore	14	6	12 do	449 00
Dunnville et station de ch. de fer	M. Culleton	¼	24	12 do	133 32
Dunnville et Wellandport	L. Durham	12	6	12 do	350 00
Eagle River Station et st. de ch. de f.	C. J. Hickey	½	12	12 do	25 00
East Toronto et st. de ch. de f. de York	J. P. Shaw	¼	24	9 do (au 31 déc. '94)	150 00
do do	S. Kennedy	¼	24	3 do du do	48 75
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Holdenby	6½	1	12 do	56 00
Edgeley et st. de c. de f. de Thornhill	J. Burkholder	2	6	12 do	122 00
Edmonton et Mayfield	R. Campbell	3	3	6 do (du 1er oct. '94)	40 00
Edmonton et station de ch. de fer	R. Quin	½	6	12 do	70 00
Elcho et Smithville	C. E. Neale	8½	3	11 do (au 28 fév. '95)	96 91
do do	J. R. Bowman	8½	3	1 do du do	8 81
Elder's Mills et station de ch. de fer	D. McEachie	¼	6	12 do	60 00
Elia et station de chemin de fer	S. T. Brooks	½	6	12 do	75 00
Elizabethville et Port Hope	J. F. Beatty	32 a. r.	6	12 do	470 00
Elmbank et Malton	I. Sanders	25 a. r.	6	12 do	367 00
Emery et station de chemin de fer	J. Watson	¼	6	12 do	60 00
Fleetwood et Franklin	W. Stacy	2	6	12 do	80 00
Fonthill et North Pelham	J. A. McQueen	10	6	12 do	313 00
Fort Erié et station de ch. de fer	H. C. Lewis	1½	48	12 do	360 00
Fort Frances et Portage du Rat	R. Mosher	160	4 et 2 h	12 do	1,250 00
Fort Frances et Wiegand	A. A. Lockhart	40	1	1 do 22 jours (du 7 fév. '95)	40 00
Fort William et station de ch. de fer	J. Morton	¼	12	12 do	280 00
Fort William West et st. de ch. de f.	A. McLaren	1/10	12	12 do	120 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Franconia et stat. de ch. f. de Perry	J. McIver	7¼	6	12 mois et arrérages	137 73
Franklin et station de ch. de fer	J. Hadden	100 pds	12	12 do	75 00
Freelton et Mountsberg	G. Cartwright	3½	3	12 do	88 00
Freeman et station de ch. de fer	E. B. Freeman	⅛	30	12 do	124 80
Fruitland et Stony Creek	G. Gibbons	2¼	12	4 do 21 jours (du 10 nov. '94)	35 21
Galt et Sheffield	W. J. Moore	6	6	12 do	100 00
Garden River et stat. de ch. de fer.	W. R. Cunningham	1	3	3 do (au 30 juin '94)	19 50
do do	H. Craham	40 vgs.	3	9 do du do	35 10
Garrison Road et Stevensville	J. D. Gilmour	10	2	12 do	120 00
Georgetown et Glen Williams	J. H. Orr	2	12	12 do	200 00
Georgetown et station de ch. de fer.	W. F. McCollum	½	18	12 do	140 40
Glamorgan et Millbrook	C. W. Hanna	6	2	12 do	100 00
Glanford Station et stat. de ch. de f.	H. Clark	½	6	12 do	62 40
Glen Major et Myrtle	W. R. Derby	7	6	12 do	224 00
Goldenburgh et Sowerby	J. Ralph	6	1	12 do	63 75
Goodwood et station de ch. de fer	M. A. Chapman	⅛	12	6 do (au 30 sept. '94)	30 00
do do	T. Carey	⅛	12	6 do du do	27 50
Gore Bay et Kagawong	W. H. Baxter	12	2	Partie des saisons de '93-'94 et de '94-'95	86 00
Gore Bay et Providence Bay	R. T. Hall	27½	1	12 mois	200 00
Gore Bay, Meldrum Bay, etc	R. Porter	58 et 42	1	12 do	313 68
Gore Bay et Spanish River Station.	W. H. Baxter	24 et 33	3	Partie des saisons de '93-'94 et de '94-'95	620 00
Gormley et Unionville	G. McDonald	25 a. r.	6	12 mois	360 00
Goulais Bay, Point Mamainse et Sault Sainte-Marie	T. H. Tretheway	45 et 60	1	Partie des sais. de '93-'94	165 32
Goulais Bay et Sault Sainte-Marie	A. McAuley	26	1	12 mois	234 00
Grassys Corners et Smithville Road	R. H. Walker	2	3	12 do	54 60
Greenbank et Blackwater Junction	E. Dusty	5¾	6	12 do	155 00
Green Bay et Honora	W. Graham	9	1	12 do	40 00
Green Bay et Sheguindah	C. Skippen	7	2	12 do	75 00
Green River et station de ch. de fer.	R. Stephenson	1½	12	12 do	94 00
Grimsby et Smithville	J. H. McCollom	8	12	12 do	440 00
Grimsby Park et stat. de ch. de fer.	N. Phelps	¼	24	2 do 14 jours (au 1er sept. '94)	33 00
Guelph et Hamilton	J. Herriman	31½	6	12 do	1,000 00
Hamilton et Lowville	T. Langton	18½	6	12 do	392 00
Hamilton et Stony Creek	G. Gibbons	7	12	12 do	348 00
Hamilton—Service des facteurs	Cie ch. f. urbain. d'Hamilton			12 do	900 00
Hamilton et boîtes aux lettres	E. S. Waterman			6 do (au 30 sept. '94)	409 50
do do	J. Wedge			6 do du do	421 50
Hamilton Beach et stat. de ch. de fer.	J. Hughes	1	12et3	12 do	43 65
Hampton et Solina	J. T. Williams	2¼	3	12 do	49 00
Harrisburg et Troy	M. O. Riley	4	6	12 do	200 00
Harrisburg et Weir	D. L. Mannen	2½	3	12 do	50 00
Hayesland et Mill Grove	E. Young	3½	6	12 do	136 00
Heron Bay et station de ch. de fer.	J. A. Nicol	20 pds	12	12 do	75 00
Hewitt et station de chemin de fer.	J. B. Hewitt	¾	6	12 do	45 00
Humber et Weston	M et J. Harris.	8	6	12 do	300 00
Humber Bay et station de ch. de fer	C. W. Hughes	150 vgs.	24	12 do	80 00
Humberstone et station de ch. de fer	V. Hopf	½	24	12 do	124 80
Ignace et station de chemin de fer.	J. Davis	⅛	12	12 do	80 00
Inglewood et station de ch. de fer.	J. M. Scott	⅛	12	12 do	52 00
International Bridge et station de chemin de fer	H. Emerick	¼	24	12 do	150 00
Ironbridge et Thompson	R. Arnill	8	2	12 do	107 00
Islington et station de ch. de fer	T. Musson	⅛	6	12 do	93 60

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jackfish Bay et station de ch. de fer	S. A. Eakins....	¼	12	12 mois	150 00
Janetville et Pontypool.....	J. Chambers....	29 a. r.	6	12 do	440 00
Jefferson et st. de ch. de fer de King	G. Harper	10½	6	12 do	353 68
Jocelyn et Marksville.....	C. Young.....	12½	1	12 do	90 00
Jordan et station de ch. de fer.....	A. S. Moyer....	1½	12	12 do	95 00
Jordan et Vineland.....	do	1½	6	12 do	75 00
Kaministiqua et stat. de ch. de fer.	H. Whitfield....	⅛	12	12 do	25 00
Keewatin et station de ch. de fer...	J. A. Fletcher...	¼	12	12 do	280 80
Kelso et Christie's Siding.....	D. Smith.....	⅛	6	12 do	50 00
Kenabutch Station et station de chemin de fer.	F. M. Reynolds.	50 vgs.	3	6 do (au 30 sept. '94)..	10 00
do do ..	do ..	50 vgs.	6	6 do du do ..	15 00
Killarney, Little Current et Manitowaning.....	J. J. Taylor....	25 et 24	2 et 3	Partie des saisons 1893-94 et 1894-95.....	507 41
Kilmanagh et Mono Road Station..	H. McTaggart..	3	3	12 mois	100 00
Kimbo et Adam's Corners.....	W. Newnham...	1	2	12 do	26 00
King Nobleton et Holly Park.....	W. Alcox.	11 et 4¾	6 et 3	6 do (au 30 sept. '94).	175 00
King et station de chemin de fer...	J. Irwin.....	½	12	12 do	60 00
King et Strange.....	E. Marshall	4¾	6	6 do (du 1er oct. '94)..	70 00
Kirkwall, Rockton et Valens.....	J. Brant..	15a.r.et3	6 et 2	12 do	194 72
Kleinburg et station de ch. de fer..	J. Cairns.	1¼	12	12 do	150 00
L'Amaroux et Unionville.....	W. Weatherill..	22½ a. r.	6	12 do	313 50
Lambton Mills et stat. de ch. de fer	J. Lynn	¼	18	9 do (au 31 déc. '94).	121 50
do do ..	W. Suggitt.....	¼	18	3 do du do ..	38 75
Langstaff et Thornhill.....	H. Horne....	1¼	6	12 do	100 00
Larchwood et station de ch. de fer.	L. O'Connor....	50 pds	6	6 do 20 jrs (au 20 oct. '94).....	11 08
Leaside Junction et station de chemin de fer.....	J. H. Lee.....	300 vgs.	12	12 do	12 00
Lemonville et Stouffville.....	A. Musselman..	10 a. r.	6	12 do	190 00
Leskard et Newcastle.....	M. Jackson....	10	6	12 do	300 00
Leskard et New Park.....	R. Miller.....	4	2	12 do	47 48
Lily Lake et Manitowaning..... ..	G. Morrow.....	7	1	12 do	70 00
Linton et Lloydtown	W. Rolling. ..	3¾	6	6 do (au 30 sept. '94).	75 00
Linton et Kleinburg.....	J. A. Simpson..	11¾	6	6 do du do ..	132 50
Lisgar et station de chemin de fer de Trafalgar.....	W. J. Marshall..	1	6	12 do	85 00
Little Current et station de chemin de fer de Massey.....	W. Peters.....	26 .	3	Partie de saisons 1893-'94 et 1894-'95	512 00
Little Current et Sheguindah	W. J. Mills.....	8	2	Saison 1894	50 00
Lockton et station de chemin de fer de Centreville.....	S. Squier. ...	1¾	6	12 mois	85 00
Long Branch station de ch. de fer..	A. R. Buckles..	¼	12	Saison 1894.....	12 00
Lorne Park et station de ch. de fer.	G. D. Perry ...	½	12	do	12 00
Lowbanks et Boulton Ditch Crossing	J. Michener	¾	6	12 mois	80 00
Lowville et Milton	W. Griffith.....	7	6	12 do	200 00
MacLennan et station de chemin de fer de Tarbutt Crossing.....	M. McLennan..	4	2	12 do	100 00
Macville et station de ch. de fer....	A. Hope.... ...	⅕	6	12 do	55 00
Malton et Sandhill.....	S. Scales.....	12	6	12 do	321 00
Malvern et Scarboro' Junction.....	R. Bell.....	22 a. r.	6	12 do	363 00
Manchester et station du ch. de fer.	W. Stone.....	1¼	12	12 do	84 00
Manitowaning et Providence Bay..	J. Shields	40½	2	12 do	439 00
Manitowaning et Wikwemikong....	J. B. Flammand, jeune..... .	6	2	12 do	120 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mansewood et station de ch. de fer.	I. Wooding	1/8	6	12 mois	50 00
Manvers Station et station de chemin de fer	W. Porter	1/4	6	12 do	46 80
Maple et station de chemin de fer de Richmond Hill	C. T. Ham	1/2	12	12 do	100 00
Maple et Vellore	W. H. Wilson	11 1/2 a.r.	6	12 do	199 44
Markham et station de ch. de fer	R. Welsh	1/2	24	12 do	156 48
Markstay et station de chemin de fer	A. S. Lefebvre	200 vgs.	6	12 do	35 05
Marksville et Tenby Bay	J. Bott	13	1	12 do	60 00
Marshville et station de ch. de fer	W. McOuet	3 1/2	12	12 do	200 00
Massey Station et stat. de ch. de fer	W. Bowers	20 perc.	12	12 do	62 40
Meadowvale et station de ch. de fer.	C. W. Switzer	7/8	12	12 do	138 75
Melville Cross et station de ch. de f.	H. Scott	1/4	6	12 do	40 00
Michipicoten River station de chemin de fer de Grassett	W. Spence	55	2	2 do 14 jours (au 14 juin '94)	61 81
Michipicoten River et Missanabie	do	55	2	9 do 16 jours (du 15 juin '94)	238 19
Millbrook et Mount Pleasant	J. McLean	8	6	12 do	263 00
Millbrook et station de ch. de fer	W. Vance	3/4	36	12 do	336 96
Millbrook et boîtes aux lettres	W. Williams	3/4	6	12 do	50 00
Milton et stat. de ch. de fer (C. V.).	J. McIntosh	1/4	12	9 do (au 31 déc. '94)	52 50
do do	T. W. Crozier	1/4	12	3 do du do (moins amende)	6 50
Milton et station de chemin de fer (N. et N.-O.)	J. McIntosh	1/2	18	9 do (au 31 déc. '94)	45 00
do do	T. W. Crozier	1/2	18	3 do du do	10 00
Missanabie et station de ch. de fer.	H. A. Fournier	50 pcs	12	12 do	20 00
Mono Mills et Mono Road Station	R. Arlow, jeune.	9	6	12 do	343 00
Mono Road Station et station de chemin de fer	J. Jude	1/16	12	12 do	36 00
Montrose et Port Robinson	A. Welstead	5	3	12 do	110 00
Mount Albion et station de chemin de fer de Rymal	C. Stewart	2 1/2	6	12 do	110 00
Mount Dennis et station de ch. de fer	G. Marshall	100 vgs.	12	12 do	40 00
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 do	78 00
Murillo et station de chemin de fer.	J. McLean	1/2	12	12 do	175 00
Myrtle et station de chemin de fer.	W. R. Derby	1/4	12	12 do	60 00
Nassagaweya et station de chemin de fer de Campbellville	J. Easterbrook	5 1/2	6	12 do	200 00
Nelsonville et station de ch. de fer.	A. Dever	1/8	6	12 do	100 00
Nepigon et station de chemin de fer	J. Cowie	1/8	6	12 do	78 25
Netherby et station de ch. de fer	E. T. Green	3/4	6	12 do	70 00
Newcastle et Orono	M. Jackson	5	6	12 do	155 00
Newmarket et Pine Orchard	T. Somerville	4 1/2	3	12 do	89 00
Newmarket et station de ch. de fer.	do	2	24	12 do	114 00
New Toronto et station de ch. de fer	A. Fox	1 3/4	12	12 do	114 00
Niagara et Niagara Falls	W. J. Sheppard.	15	6	12 do	525 00
Niagara et station de chemin de fer	R. Warren	1/4	12	12 do	60 00
do do	do	1/4	12	Saison 1894	20 00
Niagara et Ste-Catherine	R. J. Allen	12	5	12 mois	265 00
Niagara Falls et stat. de ch. de fer.	W. W. Woodruff	1/4	12	12 do	52 00
do do	do	1/4	6	Saison 1894	8 67
Niagara Falls et Pont Suspendu, N.-Y.	do	1/2	6	12 mois	84 00
Norman et station de chemin de fer	J. B. D. Daires	100 vgs.	12	12 do	270 00
Norval et station de chemin de fer.	T. Hewson	1 1/2	6	12 do	100 00
Oakville et Trafalgar	E. Hillmer	4	6	12 do	225 00
Oshawa et Raglan	F. Coleman	23 a.r.	6	12 do	299 00
Oshawa et station de chemin de fer.	W. H. Thomas	1 1/2	6	12 do	40 00
Oshawa et boîtes aux lettres.	do	3/4	12	12 do	65 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Palermo et stat. de ch. de f. de Bronte	A. Coffee	3	12	9 mois (au 31 déc. '94)	187 50
do do	M. McKerral	3	12	3 do du do	49 50
Pearl River et station de ch. de fer	K. Morrow	200 vgs.	12	7 do (au 31 oct. '94)	11 66
Pelham Union et Tintern	H. N. Cosby	3	3	12 do	60 00
Peninsula Harbour et station de chemin de fer	J. D. Mudge	⅛	6	12 do	75 00
Pine Grove et Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 do	55 00
Pontypool et station de ch. de fer	T. Stanton	1/16	12	12 do et voyages spéc.	75 94
Poplar Dale et Rydal Bank	W. Coward	13	1	12 do	104 00
Port Arthur et station de ch. de fer	F. S. Wiley	¾	12	12 do	200 00
Port-Colborne et stat. de ch. de fer (G.T.) et boîtes aux lettres	D. Wilcox	.....	.....	3 do (au 30 juin '94)	2 50
Port-Colborne et stat. de ch. de fer	J. Saurin	¼	36	12 do	146 00
Port-Coldwell do	R. Jackson	20 pds.	12	12 do	30 00
Port-Credit do	J. Hamilton	⅜	6	12 do	74 88
Port-Dalhousie do	F. W. Smith	¼	30	12 do	200 00
Port-Hope et station de chemin de fer (G.T.)	C. R. Adamson	½	6	12 do	25 00
Port-Hope et station de chemin de fer de Midland	do	¾	36	12 do	200 00
Port-Hope et Ross Mount	S. Lill	7	2	12 do	70 00
Port-Hope et boîtes aux lettres	J. Caldwell	4½	12	12 do	200 00
Port-Lock et station de chemin de fer de Stobie	P. Stobie	1/16	2	12 do	30 00
Port-Maitland et station de ch. de f.	W. J. Moss	4	6	12 do	190 00
Port-Perry et station de ch. de fer	W. Cook	¼	18	12 do	60 00
Port-Perry et Shirley	T. Espin	5	2	12 do	80 00
Port-Perry et Uxbridge	J. H. Wegg	12	6	3 do (au 30 juin '94)	90 00
do do	W. F. Byam	12	6	9 do du do	217 50
Port-Perry et Whitby	J. T. McGeary	.....	.....	Voyages spéciaux	8 00
Port-Robinson et stat. de ch. de fer	J. McCoppen	¼	24	12 mois	140 00
Port-Whitby et grande route	C. Fox	200 vgs.	12	4 do (au 30 sept. '94)	3 33
Port-Whitby et station de ch. de fer	do	⅛	12	6 do (du 1er oct. '94)	12 50
Prince Albert do	C. Fallis	¼	12	12 do	80 00
Ramsay Station et station de chemin de fer	R. E. Marshall	50 pds.	12	7 do (au 31 oct. '94)	5 83
Rat Portage et station de ch. de fer	W. Oliver	¼	12	3 do (au 30 juin '94)	70 00
do do	L. Hilliard	¼	12	9 do du do	150 00
Renforth et Southcote	D. Smith	2	6	10 do 22 jours (du 10 '94)	55 35
Richard's Landing et Sea Gull	C. A. Young	6	1	12 do	55 00
Richmond Hill et stat. de ch. de fer	W. R. Proctor	3¾	12	12 do	312 00
Richmond Hill et Toronto	J. Palmer	16	6	12 do	1 00
Ridgeway et station de ch. de fer	P. W. Anthony	¼	12	12 do	72 00
Rockside et Terra Cotta	J. Harber	3½	2	12 do	49 00
Rossport et station de chemin de fer	J. J. Morrow	50 vgs.	12	12 do	15 00
Rouge Hill et Toronto	R. H. Crew	17	6	12 do	499 00
St-Azilda et Rayside Crossing	Z. Regimbal	1½	3	12 do	80 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer	M. Ireson	1	24	12 do	274 56
Sainte-Catherine et boîtes aux lettres	J. J. Richardson	.....	.....	12 do	337 00
Sault Sainte-Marie et station de chemin de fer	M. C. Pim	½	12	3 do (au 30 juin '94)	46 80
Sault Sainte-Marie et station de chemin de fer	A. Templeton	½	13	9 do du do	177 80
Schreiber et station de ch. de fer	J. E. Walker	200 vgs.	12	3 do (au 30 juin '94)	18 75
do do	do	200 vgs.	12	9 do du do	75 00
Scotch Block do	J. Turner	1/16	6	12 do	50 00
Seagrave do	I. Johnson	½	6	12 do	60 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sheridan et station de chemin de fer de Cooksville	W. H. Falconer.	8	6	9 mois (au 31 déc. '94)	220 50
Sheridan et station de chemin de fer de Cooksville	do	8	6	3 do du do	82 50
Sherkston et station de ch. de fer	B. F. Sherk	½	12	12 do	75 00
Siloam et Uxbridge	A. Boden	17 a. r.	3	12 do	146 00
Silverdale et Tintern	J. J. Romp	3	3	12 do	50 00
Smithville et Wellandport	B. Atkinson	9	6	3 do (au 30 juin '94)	62 25
do do	C. Neale	9	6	9 do du do	164 22
Snider's Corners et Trafalgar	J. M. Snider	3	3	3 do (au 30 juin '94)	24 58
do do	do	7	3	9 do du do	90 00
Snyder et station de chemin de fer de Stevensville	T. Snyder	1¼	6	12 do	125 00
South Bay Mouth et Tehkummah	S. Sloan	19	1	12 do	150 00
Sowerby et station de chemin de fer de Dayton	A. H. Hagen	6¼	2	12 do	145 80
Spanish River Station et station de chemin de fer	M. Donovan	¼	6	6 do (au 30 sept. '94)	30 00
Spanish River Station et station de chemin de fer	W. W. Grant	¼	6	6 do du do	30 00
Stevensville et station de ch. de fer	P. Tytherleigh	¼	12	3 do (au 30 juin '94)	20 00
do do	J. D. Gilmour	¼	12	9 do du do	48 00
Stony Creek et Woodburn	J. Cowan	15 a. r.	6	12 do	240 00
Stouffville et station de ch. de fer	W. Coxworth	½	30	11 do (au 28 fév. '95, moins amende)	63 16
do do	O. Forsyth	½	30	1 do du do	5 83
Streetsville et station de ch. de fer	J. W. Robinson	¾	24	9 do (au 31 déc. '94)	90 00
Streetsville, station de chemin de fer et jonction	J. Drennan	½ et ¾	18	3 do (du 1er janv. '95)	50 00
Sturgeon Falls et sta. de ch. de fer	J. Hewis	¼	12	12 do	71 85
Sudbury et station de ch. de fer	S. Fournier	⅛	18	2 do (au 31 mai '94)	33 80
do do	M. V. Fournier	⅛	18	10 do du do	169 00
Summerville et Cooksville, station de chemin de fer	P. McLaughlin	6	6	9 do (au 31 dcc. '94)	168 75
Suspension Bridge—péage	T. Reynolds	.....	.....	12 do	40 00
Swansea et station de ch. de fer	J. Worthington	100 vgs.	24	6 do (au 30 sept. '94)	39 00
do do	do	100 vgs.	24	6 do du do	30 00
Taché Station et stat. de ch. de fer	R. M. Grindlay	⅛	12	12 do	25 00
Terra Cotta et station de ch. de fer	I. Harber	¾	6	3 do (au 30 juin '94)	12 50
do do	do	¾	6	9 do du do	29 25
Thessalon et station de ch. de fer	J. J. Ansley	3	12	12 do	115 00
Thessalon et Wharncliffe	G. Burrows	19¼	1	3 do (au 30 juin '94)	32 50
do do	J. Lightle	19¼	1	9 do du do	78 75
Thompson et station de ch. de fer	R. Tyner	30 ft.	6	12 do	25 00
Thornhill et station de ch. de fer	J. H. Francis	3	12	12 do	275 00
Thornhill et Toronto	do	12	6	12 do	249 00
do do	J. Thompson	12	6	12 do	1 00
Thorold et station de chemin de fer	J. Dale	¾	24	12 do	187 20
Toronto et bureaux de poste auxil	R. Bond	.....	.....	12 do	3,400 00
Toronto—Service des facteurs	Toronto R'y. Co.	.....	.....	12 do (au 30 juin '95)	3,648 00
Toronto et sta. de ch. de fer (C.P.)	T. H. Dryden	1	26	12 do	284 34
Toronto et sta. de ch. de fer (C.V.)	J. Hendry	1	24	12 do	237 12
Toronto et station de chemin de fer (Midland)	do	1	30	12 do	296 40
Toronto et station de chemin de fer (Northern)	T. H. Dryden	½	36, 48	12 do	474 18
Toronto et station de chemin de fer (T. G. et B.)	J. Hendry	1	24	12 do	237 12
Toronto et traverse de la rue Queen (C. P.)	do	1¼	6	3 do 20 jours (du 12 déc. '94)	32 20
Toronto Junction et station de chemin de fer	J. S. Kirkwood	¼	36	12 do	189

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Unionville et station de ch. de fer..	J. Webber.....	¼	24	12 mois.....	95 00
Union Station et bureau de poste de Toronto.....	J. Hendry.....	.....	....	Voyages spéciaux..	6 00
Union Station et bureau de poste de Toronto.....	J. Duggan.....	.....	.....	Voyage spécial.....	0 25
Uxbridge et station de ch. de fer...	L. L. Simpson ..	½	24	12 mois.....	90 00
Uxbridge et Victoria Corners.....	J. Imrie.....	19 a. r.	3	12 do	129 00
Vermillion Bay et stat. de ch. de fer.	J. S. Killam....	⅒	12	12 do	24 00
Verner et station de chemin de fer.	C. G. Guevette..	⅛	6	3 do (au 30 juin '94)..	5 00
do do ..	do ..	⅛	6	9 do du do ..	30 00
Vivian et station de chemin de fer..	N.L.M'Cormack	⅛	12	6 do (au 30 sept. '94)..	30 00
do do ..	G W.M'Cormack	⅛	12	6 do du do ..	35 00
Wahnapitae et station de ch. de fer.	D. McLaren....	¼	12	3 do (au 30 juin '94)..	15 00
do do ..	S. L. Boyd.....	¼	12	9 do du do ..	63 00
Walford Station et station de chemin de fer.....	A. G. Walford..	⅛	6	12 do	46 80
Warren et station de chemin de fer.	G. M. Warren ..	100 vgs.	12	12 do	80 00
Webbwood et station de ch. de fer.	J. McLandress..	300 vgs.	6	3 do (au 30 juin '94)..	19 50
do do ..	W. J. Webb....	¾	12	9 do du do ..	93 60
Welland et stat. de ch. de fer (C.S.).	J. McQueen....	1¼	12	12 do	99 84
Welland et boîtes aux lettres.....	do	500 vgs.	12	2 do (au 31 mai '94)..	7 33
do do	do	¾	18	10 do du do ..	57 50
Welland et Wellandport.....	B. Atkinson....	15	6	6 do (au 30 sept. '94)..	195 50
do do	do	13¾	6	6 do du do ..	179 20
Welland et Welland Railway Station.....	O. H. Garner...	¾	24	12 do	149 76
Wesleyville et Newtonville Railway Station	W. Thorndyke..	1½	6	12 do	84 24
Weston, boîte aux lettres, et station de ch. de fer.....	C. F. King	250 vgs.	18	9 do (du 1er juill. '94).	30 00
Whitby et sta. de ch. de fer (G.T.)..	O. Sebert.....	1¾	6	12 do	40 00
Whitby et station de ch. de fer (W. and P. P.).....	J. Scott	½	18	9 do (du 1er juill. '94).	63 18
Whitefish et station de ch. de fer..	F. Summerby...	¼	6	4 do (au 31 juill. '94).	11 66
do do ..	J. D. Gemmell..	¼	6	8 do du do .	23 33
White River et station de ch. de fer.	W. E. McLaughlin	⅛	12	12 do	50 00
Woodbridge et station de ch. de fer.	J. G. Elliston...	¼	24	12 do	95 00
Worthington et station de ch. de fer.	W. J. Moore ...	¼	12	1 do (au 30 avril '94)..	0 83
do do ..	F. A. Wilson...	¼	12	2 do (au 30 juin '94)..	1 66
do do ..	R. McBride	¼	12	9 do du do ..	27 00
Zimmerman et station de chemin de fer de Burlington	D. Wilkins.....	9	6	12 do	275 00
				Total.....	$62,514 03

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

Détails des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ahmic Harbour et Burk's Falls	Cie de navigation Magnetawan	40	6	Saison 1894	261 75
Bagotville, Chicoutimi et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario.	235	Tel que req.	Saisons 1890 et 1894	5,500 00
Bell Ewart et Roach's Point	T. Ellis	2	6	Saison 1894	65 50
Bella Coola et steamer de la malle	R. Draney	60	2 et 1 p. m.	2 voyages	50 00
Bobcaygeon, Lindsay et Pointe à l'Esturgeon	Cie de navig. de la Vallée de la Trent.	24 et 12	12 et 6	Saison 1894	156 00
Cap Traverse et Cap Tormentine	J. A. Strang	9	6	Saison 1894 et partie de saison 1895.	766 00
Carillon et Lachine	Cie de navigation de la rivière Ottawa.	48	6	do	411 70
Collingwood et Killarney	Cie de transport Grand Nord	196	2	Saison 1893 (service spécial)	40 00
do do	Cie de navigation de la Rive-Nord	196	2	Partie de saison 1893	26 90
Collingwood et Sault Sainte-Marie	do do	461	2	Saison 1894	2,000 00
do do	Cie de transport Grand-Nord	454 et 485	2	do	2,000 00
Comox et Nanaïmo	Esquimalt et Cie de ch. de fer Nanaïmo	60	1	12 mois (au 31 mars, '1895)	624 00
Deseronto et Picton	Cie de navigation Deseronto	14	Quotidienn.	12 do et service supplémentaire	2,968 49
Esquimaux, Pointe aux, et Rimouski	A. Fraser et Cie	286	2 fois p. mois	Saison 1894	3,000 00
Frédéricton et Saint-Jean	Cie des Strs de la ligne Star	84	6	do	1,500 00
French River et Midland, etc	Cie de Navigation de la Rive-Nord	140 et 66	2, 4 et 6	do	1,564 00
Gananoque et Clayton, N.-Y.	Cie de chemin de fer des Mille-Iles	12	Quotidienn.	do	200 00
Gaspé, Bassin de, rive Nord du fleuve St-Laurent	R. A. Miller	356	2 fois p. mois	do	1,300 00
Gravenhurst et Rosseau, etc	Cie de navigation Muskoka	48, 25½ et 22	6 et 3	do	2,643 00
Halifax et Boston, E.-U.	Canada Atlantic and Plant SS. Co	400	1 et 3	12 mois (au 31 mars 1895)	887 76
do do	do do	400	3	Arrérages	15 00
Halifax et Saint-Jean, Terreneuve	Cie des Strs de New-York, Terreneuve et Halifax	540	Tel que req.	12 mois (au 31 mars 1895)	1,875 00
do do	Cie des Strs du Canada et Terreneuve	540	do	12 do do	2,257 00
Kaslo et Nelson	Cie de navig. de Colombie et Kootenay.	45	4	12 do do	618 75
do	John Paterson	45	3	9 do do	526 50
Kingston et Cap Vincent, N.-Y.	M. H. Folger	18	6 et 12	12 do do	1,200 00
Kingston et Long Island Park	do	4½	6	16 jours (au 26 août 1893)	50 00
Kingston et Thousand Island Park	do	24	6	Saison 1894	200 00
Lakefield et Juniper Island	P. P. Young	10	6	do	65 00
Lévis et Québec	Cie de passage d'eau de Québec et Lévis	1	12 et 25	12 mois (au 31 mars 1895)	596 64
L'Orignal et Ottawa	Cie de navigation de la rivière Ottawa	59	6	Saison 1894	558 90
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert	271	4	do	400 00
Montreal et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	180	6	do	1,200 00
Moodyville et Vancouver	Cie des Strs Union	3½	9	12 mois (au 31 mars 1895)	500 00
Naas Harbour, Fort Simpson et Victoria	J. D. Warren	668 et 114	1 et 2 p. m.	12 do do	4,000 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en miles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nakusp et Revelstoke	Cie de navig. de Colombie et Kootenay	65	Tel que req.	Saison 1894	65 00
Nakusp et Wigwam	Cie de navig. de Colombie et Kootenay	37	Tel que req.	Saison 1894	96 20
Nanaïmo et Vancouver	Cie de Strs Union	40	6	12 mois (au 31 mars 1895)	2,496 00
Nanaïmo et Victoria	Cie de ch. de f. Esquimalt et Nanaïmo.	75	1	12 do do	780 00
New-Wstminster et Steveston	W. Rogers	20	Tel que req.	12 do do	147 05
do do	R. H. Baker	20	6	12 do do	313 00
New-Westminster et Victoria	Cie de navigation du Pacifiq. Canad.	75	3	12 do do	5,000 00
Niagara et Toronto	Cie de navigation du Niagara	36	6 et 12	Saison 1894	852 00
Okanagan Landing et Penticton	Cie de ch. de fer canadien du Pacifiq.	60	3	12 mois (au 31 mars 1895)	939 00
Pembroke et Rapides des Joachims	J. A. Thibodeau	50	6	Saison 1894	200 00
Port-Arthur et Duluth, E.-U.	J. Brimson	150	3	do	150 00
Port-Hope et Charlotte, E.-U	H. H. Gildersleeve	60	6	do	1,445 00
Revelstoke et Robson	Cie de navig. de Colombie et Kootenay.	150	2	do	1,033 00
Rimouski et Steamers	Chemin de fer Intercolonial			do	6,666 66
Robson et ligne frontière	Cie de Navig. de Colombie et Kootenay	38	2	do	174 80
Saint-Jean et Eastport, E.-U	Cie de messagerie Américaine	58	3	12 mois (au 31 mars 1895)	200 00
Saint-Jean et Pointe Hatfield	J. E. Porter	40	6	Saison 1894	250 00
Saint-Stephen et St. Andrew's	Cie de Strs Passamaquoddy	45	3 é. et 2 h.	12 mois (au 31 mars 1895)	1,650 00
Sidney et Victoria	Cie de navigation du Pacifiq. Canad.	20	2	8 do (au 30 nov. 1894)	69 00
Squamish et Vancouver	D Mooney	35	1	12 do (au 31 mars 1895)	182 00
Trail Creek et Waneta	Cie de navigation de Colombie et Kootenay	13	4	3 do do	33 80
Vancouver et Gulf Islands	Cie de Strs Union	115	1	12 do do	720 00
Vancouver et Victoria	Cie de navigation du Pacifiq. Canad.	80	6	12 do do	10,000 00
Victoria et Port Townsend	Cie de ch. de fer du Pacifique Nord	40	6	9 do (au 31 déc. 1894)	2,175 00
do do	Cie de Strs de Puget Sound et Alaska.	40	6	3 do (au 31 mars 1895)	725 00
Wiarton et ptes sur la Baie Georgienne et L. Huron	A. Macaulay		104 voyages.	Saison 1894	75 00
Yarmouth et Boston	Cie de Strs de Yarmouth	240	4	12 mois (au 31 mars 1895)	2,890 55
				Total	$79,355 95

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans tout le Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Cie de ch. de fer et de houille d'Alberta	12 mois (au 31 mars 1895)	276 64
Cie de ch. de fer et de navigation de la Bae de Quinté	12 do	8,332 32
Boston et Maine	12 do	1,965 60
Canada Atlantique	12 do (au 30 juin 1895)	10,183 68
Cie de houille et de ch. de fer du Canada	12 do (au 31 mars 1895)	299 52
Canada-Eastern	12 do	3,853 76
Pacifique Canadien	12 do	507,890 11
Caraquette	12 do	1,896 80
Central-Ontario	12 do	6,788 03
Vermont-Central	12 do	5,735 10
*Chemin de fer de Colombie et Kootenay	8 do (16 jours au 1er janv. 1895)	170 24
Cie de ch. de fer et de houille, Cumberland	12 do (au 31 mars 1895)	892 32
Dominion-Atlantic	6 do do	6,651 84
Comté de Drummond	12 do	3,184 64
Elgin, Petitcodiac et Havelock	12 do	673 92
Erié et Huron	12 do	4,333 92
†Erié et Niagara	12 do	1,081 50
Esquimalt et Nanaïmo	12 do	2,920 32
Grand-Tronc	12 do	366,610 61
do	Voyages spéciaux pour la malle angl.	16,458 00
Intercolonial	12 mois (au 30 juin 1895) et arrérages	162,886 60
Irondale, Bancroft et Ottawa	12 do (au 31 mars 1895)	292 74
Kent-Northern	12 do	667 44
Kingston et Pembroke	12 do	7,000 64
Lac Erié et Rivière Détroit	12 do	2,980 48
L'Assomption	12 do	285 71
‡Basses-Laurentides	9 do (au 31 déc. 1894)	549 90
Maine-Central	12 do	992 16
Manitoba et Nord-Ouest	12 do	4,518 79
Chemin de fer du Michigan Central (division Sud Canada)	12 do	36,916 52
*Nakusp et Slocan	3 do (au 31 mars 1895)	93 24
Nelson et Fort-Shepherd	12 do do	462 11
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard	12 do	1,450 08
Cie de fer, de houille et de ch. de fer New-Glasgow	12 do	312 00
New-Westminster et Southern	12 do	700 80
New-York Central	12 do	310 14
Pacifique-Nord	12 do	5,817 31
Central de la Nouvelle-Ecosse	12 do	2,146 56
Orford-Mountain	5 do (au 31 mars 1895)	216 72
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	12 do (au 30 juin 1895)	3,956 50
Ottawa et Gatineau	12 do	2,320 02
Pontiac et Jonction du Pacifique	12 do	2,208 96
Ile du Prince-Edouard	12 do (au 30 juin 1895)	18,893 30
Québec-Central	12 do (au 31 mars 1895)	7,138 56
Québec et Lac Saint-Jean	12 do	9,085 70
*Revelstoke et Arrow Lake	6 do (au 31 mars 1895)	53 76
Cie du Pont Saint-Jean et prolongement du ch. de fer	12 do	500 00
Salisbury et Harvey	12 do	2,396 16
Ligne Riveraine	12 do	2,174 30
Rive Sud	12 do	842 40
Témiscouata	12 do	5,365 00
Les Mille-Iles	12 do	730 00
§Windsor et Annapolis	6 do (au 30 sept. 1894)	4,480 32
§Yarmouth et Annapolis	6 do do	2,171 52
	Total	$1,241,115 31

* Exploité par le chemin de fer du Pacifique Canadien. †Exploité par le chemin de fer Michigan Central. ‡Nom changé au chemin de fer Québec et Lac Saint-Jean, 1er janvier 1895. §Nom changé au chemin de fer Dominion-Atlantic, 1er octobre 1894.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

ANNEXE B

(PARTIE I.)

TRANSACTIONS DES

BUREAUX DE POSTE COMPTABLES

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats poste-émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargn.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfoyle	Wellington	203 87	182	2,283 56	16 52	396 59	5 74	.....	100 00	.....	.....
*Actinolite	Hastings	263 83	308	3,255 73	23 87	544 58	8 37	3 87	90 00	24 00	.....
Acton	Halton	2,342 54	1,486	14,790 14	110 94	7,062 92	39 43	13 12	750 00	6 00	100 00
Adolphustown	Lennox	157 44	342	4,837 87	32 56	418 41	12 12	1 36	66 00	.....	.....
†Ahmic-Harbour	Muskoka et P. Sound	302 39	42	993 95	6 53	.....	2 49	.....	96 00	.....	.....
Ailsa-Craig	Middlesex	1,067 45	1,030	8,962 16	71 40	2,513 56	23 96	1 83	400 00	16 00	40 00
Aldboro'	Elgin	68 32	38	444 27	2 95	73 94	1 11	.....	30 00	.....	.....
Alexandria	Glengarry	2,853 76	950	11,006 45	84 11	7,286 60	33 00	76 85	780 00	80 00	120 00
Algoma Mills	Algoma	489 77	142	1,539 87	11 11	744 85	4 19	4 25	265 00	.....	.....
Allandale	Simcoe	1,175 34	588	7,392 64	54 81	1,780 11	19 23	11 21	440 00	20 00	60 00
Allenford	Bruce	421 71	551	7,056 24	49 16	1,155 48	17 69	.....	196 00	30 00	.....
Allensville	Muskoka	162 73	167	1,649 96	12 70	490 26	4 80	.....	70 00	.....	.....
Alliston	Simcoe	2,770 06	1,486	12,952 96	94 27	7,369 70	33 63	26 34	830 00	8 00	120 00
Alma	Wellington	459 34	255	1,987 14	16 10	661 71	5 11	.....	184 00	14 00	.....
Almonte	Lanark	4,251 31	2,750	25,436 98	209 83	10,781 72	68 60	75 18	1,200 00	36 00	.....
Alton	Peel	556 07	412	4,641 77	33 01	1,401 09	12 27	6 16	240 00	.....	.....
Alvinston	Lambton	1,479 53	1,214	11,100 85	85 01	3,011 20	29 03	64 77	520 00	.....	60 00
Amherstburg	Essex	2,284 92	1,230	12,948 21	106 28	7,514 66	39 57	27 93	720 00	10 00	.....
Ancaster	Wentworth	670 42	669	6,350 95	50 20	1,917 59	17 62	10 30	276 00	.....	.....
Angus	Simcoe	713 25	381	2,368 47	18 73	844 34	6 31	8 66	210 00	4 00	.....
Appin	Middlesex	437 39	405	5,348 45	35 24	873 66	13 92	0 77	200 00	12 00	.....
Arden	Frontenac	412 93	270	3,394 76	23 03	156 25	8 49	4 04	140 00	.....	.....
Arkona	Lambton	937 39	1,007	11,132 94	88 24	3,107 56	30 03	16 47	360 00	.....	40 00
Arkwright	Bruce	206 69	138	1,743 00	11 52	510 59	4 49	.....	80 00	4 00	.....
Arnprior	Renfrew	4,475 73	2,548	26,705 01	214 07	7,345 12	70 63	47 36	1,193 32	60 00	180 00
Arthur	Wellington	2,077 33	1,144	14,276 72	102 92	5,715 25	38 18	54 78	620 00	28 00	80 00
Arva	Middlesex	109 08	79	953 20	7 30	171 31	2 43	.....	48 00	.....	.....
Ashworth	Muskoka	152 71	101	1,112 47	7 11	451 97	3 73	0 62	48 00	.....	.....
Athens	Leeds	1,684 72	759	6,637 72	55 33	4,075 35	18 05	2 97	520 00	24 00	60 00
Auburn	Huron	442 19	634	8,812 95	63 16	1,317 47	22 64	.....	168 00	.....	.....

Aultsville	Stormont	690 59	363	3,959 02	34 60	2,497 41	10 42	2 30	250 00	8 00	.....
Aurora	York	2,514 43	946	7,897 69	60 34	14,218 52	22 36	38 10	740 00	72 00	120 00
Avening	Simcoe	380 33	226	2,486 29	17 43	630 70	6 67	.....	120 00	.....	.....
Aylmer-Ouest	Elgin	4,103 13	2,047	17,957 98	143 78	11,955 31	50 92	7 14	1,150 00	60 00	180 00
Ayr	Waterloo	1,638 10	1,214	10,960 90	81 48	7,809 11	29 39	8 94	600 00	14 00	80 00
Ayton	Grey	1,051 14	407	4,868 75	38 78	1,412 47	12 81	70 39	340 00	.....	40 00
Baden	Waterloo	1,593 10	492	4,651 79	41 76	2,378 13	12 18	8 30	560 00	40 00	80 00
Bailieboro'	Northumberland	313 28	206	2,419 31	18 03	1,056 22	6 11	.....	120 00	.....	.....
Bainsville	Glengarry	228 99	96	2,229 12	14 48	131 89	5 86	.....	87 00	.....	.....
Bancroft	Hastings	660 87	588	6,807 68	48 52	1,285 16	17 13	7 33	200 00	12 00	.....
Barrie	Simcoe	9,021 93	3,105	28,707 94	235 60	33,025 93	83 64	103 65	2,700 00	60 00	.....
Bath	Lennox	580 93	532	7,846 49	54 49	1,984 83	20 83	13 26	250 00	50 00	.....
Bathurst, rue (Toronto)	York	‡4,279 63	1,960	19,357 27	203 57	11,935 16	54 15	61 68	600 00	.....	.....
Bayfield	Huron	563 56	841	11,053 97	76 26	3,305 54	30 44	34 14	276 00	.....	.....
Bayville	Muskoka	285 06	469	4,119 00	30 52	774 62	10 75	.....	132 00	12 00	.....
Beachburg	Renfrew	574 42	309	3,140 82	24 61	722 93	7 99	2 09	246 00	4 50	.....
Beachville	Oxford	394 28	400	5,636 32	37 38	1,312 11	14 61	1 61	156 00	.....	.....
Beamsville	Lincoln	1,310 31	1,142	12,369 05	95 39	5,611 85	32 49	30 54	460 00	36 00	60 00
Beaverton	Ontario	1,655 19	827	7,567 08	60 58	5,161 62	20 09	13 74	500 00	.....	80 00
Beeton	Simcoe	971 17	669	6,147 19	43 18	1,805 81	15 60	.....	400 00	.....	40 00
Belfountain	Peel	285 15	125	2,046 85	14 65	564 06	5 23	12 74	116 00	.....	.....
Belhaven	York	259 53	179	2,491 24	17 25	564 86	6 32	0 99	136 00	.....	.....
Belle-River	Essex	499 99	97	1,745 52	12 95	626 46	4 79	7 39	200 00	2 00	.....
Belleville	Hastings	16,555 13	5,940	53,803 63	459 96	56,877 54	...	.....	‖	.....	.....
Bell's-Corners	Carleton	106 17	83	961 81	8 38	123 92	2 44	.....	52 00	.....	.....
Belmont	Middlesex	575 08	524	7,010 64	48 62	1,050 65	17 83	.....	250 00	.....	.....
Belwood	Wellington	685 65	295	6,148 70	40 18	1,052 32	15 70	4 74	270 00	16 00	.....
Berlin	Waterloo	10,169 28	3,336	23,487 75	222 45	38,208 03	79 18	98 13	2,400 00	400 00	.....
Bethany	Durham	499 33	239	2,268 55	16 99	865 40	5 85	3 01	160 00	.....	.....
Biscotasing	Algoma	314 62	75	824 95	6 59	86 17	2 17	.....	150 00	.....	.....
Bishop's Mills	Grenville	241 00	233	3,374 89	24 23	389 54	8 45	11 41	100 00	.....	.....
Bleeker, rue (Toronto)	York	‡2,811 34	861	8,505 88	90 94	5,075 78	22 85	42 68	300 00	.....	.....
Blenheim	Kent	2,359 68	2,090	16,088 48	132 50	5,218 40	42 97	6 88	750 00	160 00	120 00
Bloor, rue (Toronto)	York	‡1,765 80	922	6,779 68	72 47	3,476 21	18 30	15 29	300 00	.....	.....
Bluevale	Huron	419 08	364	3,866 53	27 19	1,503 74	9 95	.....	172 00	.....	.....
Blyth	Huron	1,460 56	1,064	9,721 85	73 90	3,870 73	25 55	19 02	500 00	48 00	60 00
Bobcaygeon	Victoria	1,558 88	1,024	18,388 30	128 78	3,042 01	47 42	22 61	500 00	2 00	60 00
Bolton	Peel	1,234 12	494	12,372 23	79 17	4,139 21	31 11	88 25	440 00	20 00	60 00
Bondhead	Simcoe	402 45	162	3,015 36	19 02	809 53	8 10	3 27	164 00	.....	.....
Bothwell	Kent	1,604 34	1,209	11,902 76	92 35	4,120 15	31 94	47 11	540 00	80 00	80 00
Bowmanville	Durham	4 618 50	2,580	19,571 62	164 65	12,412 93	54 14	55 11	1,360 00	128 33	270 00
Bracebridge	Muskoka	3,291 52	2,440	25,246 40	191 19	11,261 47	69 57	42 70	860 00	100 00	140 00
Bradford	Simcoe	1,781 62	844	9,726 25	68 96	4,175 41	25 94	13 20	580 00	.....	80 00
Brampton	Peel	4,799 57	1,556	19,314 52	150 50	18,086 30	52 33	48 45	1,330 00	20 00	.....
Brantford	Brant	24,474 71	6,904	45,687 04	420 14	136,637 59	136 81	114 64	4,540 00	400 00	.....
Brechin	Ontario	520 48	400	5,049 68	34 40	847 50	12 93	2 23	200 00	10 00	.....
Brigden	Lambton	1,081 77	618	5,889 23	43 64	2,371 70	15 54	2 60	390 00	10 00	40 00
Bright	Oxford	692 20	406	2,840 41	24 01	1,319 40	7 21	27 80	270 00	160 00	.....
Brighton	Northumberland	2,068 25	1,760	14,299 58	110 35	7,630 52	40 17	6 07	660 00	100 00	100 00

* (Ci-devant Bridgewater.) † Non-comptable du 1er janvier 1895. ‡ du 1er octobre 1894 seulement. ‖ Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'audit. général.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste payés.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Broadview, Av.(Tor'to)	York	§868 51	286	2,969 79	27 18	849 51	7 42	1 82	200 00	.....	.....
Brockton	York	1,086 11	592	6,114 41	51 74	3,321 38	18 15	11 05	520 00	.....	80 00
Brockville	Leeds	20,901 91	5,244	42,067 06	366 07	60,354 55	.....	.....	4,352 83	27 10	.....
Bronte	Halton	218 68	117	835 20	7 31	516 96	2 35	2 23	92 00	.....	.....
Brooklin	Ontario	744 89	602	7,088 09	49 24	5,916 91	19 79	7 47	300 00	.....	40 00
Brougham	Ontario	248 00	232	4,667 39	29 12	482 48	11 94	0 07	150 00	24 00	.....
Brussels	Huron	2,372 96	2,422	23,101 11	172 61	6,631 27	60 27	31 45	740 00	110 00	120 00
Burford	Brant	751 40	674	9,238 53	63 63	3,358 11	26 43	3 48	300 00	18 00	.....
Burgessville	Oxford	489 63	274	3,555 06	24 52	590 51	9 12	.....	192 00	20 00	.....
Burk's-Falls	Parry-Sound	1,708 20	1,660	20,832 22	145 92	4,933 39	55 18	9 14	460 00	60 00	60 00
Burlington	Halton	1,224 20	462	4,672 11	37 40	4,023 78	13 57	4 84	430 00	12 00	40 00
†Byng-Inlet	Parry-Sound	149 16	70	1,090 52	7 24	623 90	2 73	0 25	84 00	.....	.....
Cache-Bay	Nipissingue	713 42	365	5,322 85	39 73	1,582 90	13 42	9 41	300 00	.....	.....
Caistorville	Lincoln	101 70	95	1,370 30	9 61	528 14	3 43	.....	50 00	.....	.....
‡Calabogie	Renfrew	491 08	86	970 72	7 01	36 92	2 42	.....	196 00	.....	.....
Caledon	Peel	388 33	354	5,814 92	37 66	702 60	14 83	.....	156 00	6 00	.....
Caledonia	Haldimand	1,547 66	1,112	10,752 71	82 31	3,313 01	28 03	20 57	480 00	50 00	60 00
Callender	Parry-Sound	632 33	388	2,266 64	18 99	726 83	6 08	.....	200 00	10 00	.....
Cambray	Victoria	308 88	290	3,052 80	24 20	879 29	7 87	1 85	140 00	.....	.....
Camden-Est	Addington	416 53	327	3,261 07	24 61	765 95	8 52	.....	164 00	4 00	.....
Camlachie	Lambton	424 19	211	1,624 92	14 51	1,077 73	4 24	.....	180 00	10 00	.....
Campbellford	Northumberland	3,453 26	3,002	29,950 97	229 15	9,912 23	77 77	21 45	950 00	.....	140 00
Campbellville	Halton	311 08	285	3,752 96	25 93	775 54	9 62	.....	148 00	.....	.....
Canfield	Haldimand	622 95	385	4,077 81	27 14	491 22	10 23	17 55	160 00	32 00	.....
Cannington	Ontario	1,833 57	1,221	10,431 67	80 22	6,552 78	26 89	2 63	590 00	20 00	80 00
Cardinal	Grenville	1,673 00	848	12,326 53	99 13	2,199 92	32 04	29 34	480 00	20 00	60 00
Cargill	Bruce	464 02	322	2,890 26	24 83	1,234 85	7 87	3 76	160 00	.....	.....
Carleton-Place	Lanark	4,766 23	2,750	26,076 95	206 73	12,628 54	71 12	57 61	1,260 00	.....	.....
Carlsruhe	Bruce	150 52	136	2,249 01	14 80	50 72	5 72	.....	70 00	.....	.....
Castleton	Northumberland	448 57	615	7,721 27	53 92	1,072 64	19 87	.....	200 00	.....	.....
Cayuga	Haldimand	1,524 79	1,298	11,600 26	88 48	3,983 03	30 92	17 74	460 00	18 00	.....
Cedar-Dale	Ontario	459 06	168	1,081 70	10 47	642 43	2 86	.....	265 00	.....	.....
Chapleau	Algoma	921 33	915	17,415 38	128 92	1,462 00	45 17	37 85	400 00	.....	60 00
Charing-Cross	Kent	239 96	250	2,260 57	15 69	128 04	5 68	.....	125 00	60 00	.....
Chatham	Kent	14,187 23	4,678	41,411 56	377 86	58,152 25	121 61	69 41	3,360 00	240 00	.....
Chatsworth	Grey	709 64	603	5,298 40	41 09	3,317 75	13 76	2 58	340 00	56 00	40 00
Cheltenham	Peel	243 17	134	906 82	7 31	197 59	2 30	.....	108 00	.....	.....

Chesley	Bruce	3,042 23	1,689	12,242 63	101 98	9,689 16	33 19	12 66	780 00	14 00	120 00
Chesterville	Dundas	1,308 50	811	7,688 05	60 83	1,710 79	20 13	33 38	495 26	40 00	60 00
Chippawa	Welland	663 19	188	1,204 87	10 60	697 11	3 79	13 39	300 00	....	40 00
Clandeboye	Middlesex	258 09	82	614 02	5 19	526 90	1 81	.....	100 00	40 00	.....
Claremont	Ontario	657 87	507	9,162 11	61 53	2,565 32	23 24	26 24	250 00	.....	.....
Clarence	Russell	410 10	146	2,637 49	20 42	1,391 38	6 95	11 38	184 06	28 00	.....
Clarke	Durham	299 72	211	1,713 01	14 08	782 71	5 59	.....	128 00	16 00	.. ..
Clarksburg	Grey	809 63	958	7,346 89	56 47	4,342 65	19 57	62 68	316 00	52 00	.....
Clayton	Lanark	169 47	141	1,905 60	13 07	255 16	4 76	....	72 00	12 00	.. ..
Clearville	Kent	199 60	247	2,736 83	16 73	338 66	6 85	.....	84 00	.....	....
Clifford	Wellington	965 94	760	6,645 86	50 78	3,709 10	15 77	8 74	411 63	25 97	50 43
Clinton	Huron	4,342 23	1,525	15,637 34	121 15	15,191 72	43 85	96 39	1,260 00	120 00	200 00
‡Clinton, rue (Toronto)	York	1,120 00	234	1 341 13	17 57	208 61	3 60	.....	200 00	.....	.....
Cloyne	Addington	208 91	321	5,399 90	34 72	208 48	13 52	8 74	100 00	30 00	....
Cobden	Renfrew	1,362 17	531	7,930 04	54 31	2,487 36	20 45	28 51	430 00	20 00	60 00
Coboconk	Victoria	718 40	86	1,296 01	9 26	664 91	3 34	.....	280 00	24 00	.....
Cobourg	Northumberland	6,365 76	2,041	19,382 03	168 83	20,557 70	61 34	24 62	1,840 00	156 00	.....
Colborne	do	3,330 52	1,917	19,045 35	143 49	18,320 86	50 12	4 52	1,080 00	144 00	160 00
Coldwater	Simcoe	995 35	878	12,269 59	84 84	3,457 34	31 81	12 14	356 00	24 00	40 00
Coleman	York	341 64	276	2,645 40	25 89	867 31	17 23	6 39	200 00	.....	.....
Collingwood	Simcoe	7,172 79	2,774	24,176 58	190 07	27,167 11	73 81	56 80	1,850 00	200 00	260 00
Colpoy's-Bay	Bruce	198 05	117	932 23	7 05	280 55	2 73	.....	60 00	8 00	.....
Columbus	Ontario	367 27	136	1,305 89	9 60	671 06	3 52	.....	128 00	. .....	.....
Comber	Essex	954 07	784	7,798 43	58 03	1,846 28	20 55	4 96	380 00	6 00	40 00
Conestogo	Waterloo	227 62	375	4,501 18	32 31	1,492 48	11 31	.....	96 00	.....	....
Consecon	Prince-Edward	492 19	583	6,760 56	46 90	713 90	16 97	11 26	200 00	12 00	....
Cookstown	Simcoe	966 76	575	7,792 43	51 30	2,138 06	19 85	35 88	370 00	. .....	40 00
Cooksville	Peel	237 82	170	2,540 23	17 62	833 58	6 83	.....	120 00	.....	....
Corinth	Elgin	246 96	340	3,447 11	27 14	394 82	8 65	.. ..	96 00	.....	.....
Cornwall	Stormont	8,429 94	2,288	24,409 78	198 97	24,773 82	70 53	76 72	2,140 00	100 00	....
Corunna	Lambton	255 71	183	1,648 99	13 10	885 64	4 63	.....	112 00	....	....
Courtright	do	714 57	540	6,637 17	47 48	2,518 32	18 39	2 58	280 00	24 00	.....
Craighurst	Simcoe	148 76	69	1,249 64	8 37	478 39	3 13	.....	81 00	....	....
Crediton	Huron	683 01	407	6,655 10	55 04	1,510 48	17 33	22 37	270 00	.. ..	.....
Creemore	Simcoe	1,384 98	1,232	11,412 36	82 67	3,677 23	29 15	21 35	450 00	24 00	60 00
Crysler	Stormont	448 81	461	13,036 85	82 38	1,997 23	33 96	....	160 00	.....	....
Cumberland	Russell	583 73	367	5,320 50	36 97	1,019 55	13 61	9 04	236 00	....	... .
Darling-Road	Haldimand	142 46	112	737 60	5 49	20 00	1 83	..... .	64 00	....	.....
Deer-Park	York	823 43	108	1,047 32	10 27	1,569 59	3 67	9 62	320 00	.....	....
Delaware	Middlesex	490 16	548	6,692 41	49 74	1,937 77	17 64	3 06	200 00	. .....	....
Delhi	Norfolk	1,379 26	1,126	10,548 50	80 69	2,912 60	27 10	2 01	470 00	4 00	60 00
Delta	Leeds	763 41	483	5,208 30	41 01	1,493 17	13 31	11 52	320 00	. .....	40 00
*Denbigh	Addington	223 72	29	379 91	2 98	431 72	1 02	. . ..	80 00	2 00	....
Desboro'	Grey	409 95	544	7,201 21	50 08	683 39	18 67	.....	164 00	....	.....
Deseronto	Hastings	5,329 05	1,862	14,227 44	118 94	7,458 69	38 79	17 68	1,480 00	....	220 00
Dickinson's-Landing	Stormont	238 31	127	3,104 16	20 97	491 32	7 95	....	126 00	.....	.....
Dorchester-Station	Middlesex	470 21	322	2,506 95	21 94	2,352 32	6 83	....	188 00	.....	70 00
Dorset	Muskoka	569 61	235	3,293 20	24 11	877 78	8 89	.....	220 00	.....	.....
Drayton	Wellington	1,531 11	665	5,409 01	44 43	3,524 50	15 72	4 62	500 00	12 00	60 00

† Ci-devant Byng-Inlet-Nord. ‡ Bureau comptable du 1er oct 1894. *Bur. comptable du 1er avril 1895. § Du 1er octobre 1894, seulement.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commissions allouées aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commissions allouées aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dresden	Kent	2,013 15	1,615	16,150 40	120 20	6,394 66	43 79	46 37	720 00	24 00	100 00
Drumbo	Oxford	890 84	641	5,630 01	43 13	1,703 16	14 62	5 03	360 00	16 00	40 00
Duart	Kent	328 53	280	2,933 85	20 99	868 99	7 43	.....	145 00	.....	.....
Dublin	Perth	580 59	237	6,676 49	42 29	795 93	17 08	.....	254 00	48 00	.....
Dunbarton	Ontario	167 26	67	914 95	6 71	793 45	2 69	7 02	68 00	.....	.....
Dunchurch	Parry Sound	642 01	215	3,006 98	20 59	750 00	7 74	.....	152 00	10 00	.....
Dundalk	Grey	1,609 34	1,699	20,636 69	144 11	4,968 32	52 52	1 80	510 00	36 00	60 00
Dundas	Wentworth	3,701 80	1,543	13,412 73	108 84	10,681 02	39 02	54 48	1,100 00	84 00	.....
Dundas, rue (Toronto)	York	‡3,286 04	1,389	13,500 18	128 84	7,668 62	36 16	31 61	300 00	.....	.....
Dungannon	Huron	570 38	438	10,027 24	64 96	1,718 19	25 34	10 41	200 00	2 00	.....
Dunnville	Haldimand	2,964 16	1,987	18,430 81	146 25	7,836 78	49 43	33 86	880 00	90 00	120 00
Duntroon	Simcoe	514 86	182	2,282 64	14 35	302 35	5 82	.....	190 00	.....	.....
Dunvegan	Glengarry	257 46	259	3,693 40	26 63	514 82	10 16	.....	108 00	.....	.....
Durham	Grey	2,185 01	1,470	16,983 79	124 61	7,597 90	46 29	27 31	700 00	110 00	100 90
Dutton	Elgin	1,585 82	1,895	19,870 28	146 09	4,743 94	52 50	35 17	530 00	.....	60 00
Eganville	Renfrew	2,126 87	786	18,087 63	121 54	4,191 75	47 41	46 34	600 00	85 00	80 00
Elmira	Waterloo	1,251 22	1,002	8,512 56	73 36	2,649 99	22 29	4 15	432 00	25 00	60 00
Elm, rue (Toronto)	York	‡4,984 14	2,443	23,178 40	249 04	14,528 41	58 48	98 55	600 00	.....	.....
Elmvale	Simcoe	1,252 28	693	7,349 00	52 97	3,344 88	18 53	8 44	440 00	8 00	60 00
Elmwood	Bruce	657 82	438	4,025 00	31 90	2,115 09	12 34	3 45	240 00	24 00	.....
Elora	Wellington	2,264 41	1,638	15,132 26	119 02	7,164 57	40 50	86 74	672 00	100 00	100 00
Embro	Oxford	918 80	687	7,113 27	54 63	4,663 78	18 93	7 50	360 00	42 50	40 00
Emsdale	Parry Sound	1,167 77	561	6,914 61	48 94	2,460 19	18 69	7 73	340 00	16 00	40 00
Enterprise	Addington	513 05	258	3,957 86	28 71	757 30	10 44	6 12	180 00	12 00	.....
Erin	Wellington	943 50	878	13,918 03	92 00	2,796 01	35 45	47 69	370 00	12 00	40 00
Essex	Essex	2,540 43	1,881	16,886 38	127 18	7,344 62	43 74	19 29	810 00	60 00	120 00
Everett	Simcoe	338 94	136	1,743 03	11 58	348 40	4 53	.....	120 00	.....	.....
Exeter	Huron	1,933 21	1,654	14,646 49	113 02	8,669 11	39 29	66 49	670 00	84 00	100 00
Fenelon-Falls	Victoria	2,044 00	1,490	18,085 83	131 28	4,685 01	46 84	28 61	500 00	6 00	80 00
Fergus	Wellington	2,829 53	2,083	19,371 81	146 08	7,433 42	50 67	32 34	840 00	130 00	120 00
Fingal	Elgin	633 31	180	1,831 38	14 44	3,493 35	4 81	4 72	290 00	6 00	.....
Flesherton	Grey	1,263 18	1,307	13,617 68	99 97	3,605 90	35 06	.....	420 00	70 00	60 00
Flinton	Addington	350 83	199	2,905 17	19 32	1,090 19	7 47	.....	112 00	.....	.....
Florence	Lambton	677 55	669	7,917 11	58 62	3,198 91	21 73	11 75	290 00	.....	.....
Fonthill	Welland	560 99	418	3,875 51	33 81	1,907 77	10 25	9 03	224 00	.....	.....
Fordwich	Huron	698 40	703	12,166 95	82 00	1,513 11	31 51	3 52	280 00	20 00	.....
Forest	Lambton	2,579 30	1,765	12,197 52	108 24	7,930 51	34 01	4 10	780 00	16 00	120 00

Formosa	Bruce	368 21	522	6,390 56	46 25	2,305 14	16 24	.....	150 00	.....	.....
Fort-Erié	Welland	886 20	533	6,454 28	48 26	2,094 49	18 02	23 82	360 00	.....	40 00
*Fort-Frances	Algoma	316 95	.....	.....	.....	53 00	.....	.....	116 00	.....	.....
Fort-Stewart	Hastings	331 34	62	784 99	5 62	24 60	1 97	.....	84 00	.....	.....
Fort-William	Baie du Tonnerre	2,712 06	2,355	30,259 01	261 55	5,907 37	78 89	23 34	830 00	.....	120 00
Fort-William-Ouest	do	122 91	155	972 48	8 52	740 22	2 82	0 20	110 00	.....	.....
Frankford	Hastings	612 06	760	11,738 08	79 26	1,618 98	30 01	7 72	260 00	.....	.....
Freelton	Wentworth	267 56	194	2,123 50	14 70	1,880 97	5 47	.....	100 00	6 00	.....
Freeman	Halton	314 04	223	2,684 55	20 83	1,752 61	7 45	.....	160 00	.....	.....
French-River	Parry-Sound	399 89	202	3,071 85	21 56	385 02	7 79	1 00	120 00	.....	.....
Fullarton	Perth	248 78	193	2,139 77	14 96	835 49	5 59	.....	96 00	.....	.....
Galt	Waterloo	12,730 72	4,342	32,916 93	290 38	49,374 88	92 37	101 09	2,900 00	60 00	.....
Gananoque	Leeds	5,151 23	2,393	17,410 94	147 55	10,699 39	49 14	20 57	1,420 00	16 00	.....
Georgetown	Halton	2,957 16	1,600	15,344 04	125 16	8,897 80	40 62	30 54	800 00	108 00	120 00
Glammis	Bruce	304 81	341	2,845 17	20 99	1,517 85	7 55	.....	150 00	6 00	.....
Glenallan	Wellington	379 06	343	4,673 39	31 60	573 31	11 82	0 55	166 00	2 00	.....
Glen Buell	Leeds	162 07	85	1,132 61	8 08	12 50	2 82	.....	66 00	.....	.....
Glencoe	Middlesex	2,538 92	1,722	17,590 73	135 53	7,359 36	47 83	19 00	760 00	12 00	120 00
*Glenora	Prince-Edward	145 73	54	334 37	3 20	141 49	0 84	.....	60 00	.....	.....
Glen-Robertson	Glengarry	461 00	131	1,422 91	11 34	246 58	3 69	.....	172 00	108 00	.....
Goderich	Huron	5,957 72	3,124	27,051 73	222 65	22,512 47	82 82	66 70	1,650 00	160 00	.....
Gooderham	Haliburton	512 83	193	3,806 15	26 92	368 29	9 50	1 28	100 00	6 00	.....
Gore-Bay	Algoma	1,041 36	1,327	26,036 89	171 81	8,603 43	67 38	9 19	390 00	44 00	40 00
Gorrie	Huron	1,020 17	807	9,999 43	67 88	2,031 87	25 51	7 26	360 00	.....	40 00
Grafton	Northumberland	722 99	451	6,047 60	43 26	2,329 40	16 23	0 50	280 00	30 00	.....
Grande-Vallée	Wellington	1,444 68	1,192	11,107 79	81 61	3,678 74	28 09	4 06	460 00	20 00	60 00
Granton	Middlesex	622 58	321	4,410 28	33 07	1,243 84	11 21	2 53	260 00	16 00	.....
Gravenhurst	Muskoka	3,026 95	1,369	11,832 28	94 89	5,256 72	30 88	24 03	900 00	48 00	140 00
Greenwood	Ontario	254 33	277	3,911 49	29 52	1,207 59	9 86	4 62	104 00	.....	.....
Grimsby	Lincoln	2,762 55	846	7,383 68	55 63	9,563 40	21 82	6 77	740 00	84 00	100 00
Guelph	Wellington	19,375 38	6,137	58 654 38	498 30	76,113 38	170 91	106 21	4,600 00	400 00	.....
Hagersville	Haldimand	1,586 40	976	9,645 83	74 03	5,071 27	25 12	43 03	500 00	12 00	60 00
Haliburton	Haliburton	789 06	486	3,866 65	31 42	1,920 28	10 56	4 84	290 00	16 00	.....
Hamilton	Wentworth	77,771 49	12,844	127,718 72	1,241 96	368,450 17	.....	.....	§	.....	.....
Hampton	Durham	316 85	297	4,371 66	29 74	703 04	11 42	.....	120 00	6 00	.....
Hanover	Grey	2,213 26	1,303	11,858 22	94 06	9,090 87	31 14	22 87	660 00	40 00	100 00
Harriston	Wellington	3,359 69	2,066	17,135 13	133 93	11,274 82	45 26	33 05	960 00	60 00	140 00
Harrow	Essex	736 84	1,002	15,272 56	109 39	1,910 52	39 55	4 53	300 00	.....	.....
*Harrowsmith	Addington	219 95	69	681 73	5 13	30 24	1 70	0 07	152 00	.....	.....
Hastings	Northumberland	1,536 61	772	10,353 97	74 33	2,579 74	26 15	16 91	520 00	28 00	80 00
Havelock	Peterboro'	1,243 67	692	9,352 86	65 87	1,731 92	23 63	16 80	390 00	36 00	40 00
Hawkesbury	Prescott	1,673 55	708	7,109 13	54 54	2,389 22	19 53	22 54	460 00	50 00	60 00
†Hawkestone	Simcoe	222 03	80	797 69	5 74	86 89	2 00	.....	100 00	.....	.....
Hawkesville	Waterloo	334 01	292	1,903 34	16 26	1,048 92	4 96	.....	130 00	.....	.....
Heathcote	Grey	291 45	377	5,160 42	35 60	884 42	12 89	.....	116 00	8 00	.....
Hensall	Huron	1,093 52	752	9,559 02	68 50	2,325 54	24 97	25 73	368 00	20 00	40 00
Hepworth	Grey	466 75	517	5,563 22	39 27	3,479 17	14 25	.....	248 00	.....	.....
Hespeler	Waterloo	2,538 41	1,461	11,902 78	98 23	4,114 15	31 01	48 89	700 00	.....	100 00
Highgate	Kent	778 67	445	3,539 86	26 88	1,094 51	8 97	1 88	320 00	4 00	40 00

*Bureau comptable du 1er avril 1895. Bureau comptable du 1er octobre 1894. †Bureau comptable du 1er janv. 1895. §Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. ‡Du 1er octobre 1894 seulement.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Highland Creek	York	186 57	110	1,641 61	12 65	769 53	4 37	.....	72 00	.....	.....
Hillsburgh	Wellington	802 24	494	4,861 25	35 96	1,651 26	12 44	.....	280 00	6 00	.....
Hillsdale	Simcoe	513 06	523	9,411 79	60 10	838 23	23 58	.....	230 00	16 00	.....
Holland-Landing	York	212 39	115	910 43	7 16	854 02	2 93	.....	90 00	.....	.....
Hollen	Wellington	225 50	76	849 02	6 38	354 42	2 24	.....	80 00	.....	.....
Holstein	Grey	487 15	311	2,873 77	22 62	1,721 24	7 43	.....	200 00	60 00	.....
Honeywood	Dufferin	116 97	181	3,498 35	21 61	233 49	8 74	.....	72 00	.....	.....
Horning's-Mills	do	715 54	491	7,564 14	52 42	1,869 29	19 35	.....	280 00	30 00	.....
Humberstone	Welland	1,012 48	407	3,828 02	28 37	719 89	9 84	4 25	364 00	.....	40 00
Huntsville	Muskoka	3,009 91	2,307	27,936 57	204 71	9,599 67	78 88	32 82	700 00	36 00	100 00
Ingersoll	Oxford	9,731 17	3,757	29,643 07	246 63	68,878 64	80 53	37 38	2,400 00	250 00	360 00
Innerkip	do	471 38	254	3,699 89	27 74	720 77	9 45	.....	160 00	.....	.....
International, Pont	Welland	1,030 28	885	8,711 81	65 70	1,345 83	22 14	21 14	364 00	36 00	40 00
Invermay	Bruce	190 08	157	1,799 89	12 47	414 77	4 59	.....	140 00	.....	.....
Inwood	Lambton	447 75	303	2,342 87	18 15	501 17	5 93	.....	192 00	.....	.....
Iona	Elgin	239 54	221	2,338 94	17 22	503 11	6 14	.....	110 00	.....	.....
Iroquois	Dundas	2,288 38	1,038	9,581 58	73 15	5,587 26	26 73	52 07	700 00	100 00	100 00
James, rue (Hamilton)	Wentworth	§2,184 64	1,209	11,047 21	124 37	653 02	28 14	24 84	300 00	.....	.....
Jarvis	Haldimand	1,248 20	734	5,979 39	48 17	2,445 72	16 36	0 59	420 00	16 00	40 00
Jordan	Lincoln	182 42	243	2,646 93	21 91	1,418 20	7 76	.....	88 00	2 00	.....
Keene	Peterboro'	437 77	354	4,353 65	30 73	952 67	11 25	10 64	160 00	.....	.....
Keewatin	Riv. Lapluie	1,006 63	1,003	10,206 04	84 23	1,787 28	25 83	.....	410 00	.....	50 00
Kemptville	Grenville	2,380 47	2,018	19,307 58	147 33	7,828 42	52 75	39 37	660 00	84 00	100 00
Kettleby	York	246 67	187	3,868 66	24 77	746 51	9 90	8 59	104 00	.....	.....
Kimberley	Grey	191 53	169	2,201 77	14 24	1,254 24	5 69	.....	80 00	.....	.....
Kincardine	Bruce	3,868 20	1,974	17,514 18	137 25	16,859 72	49 78	38 23	1,160 00	100 00	200 00
King	York	571 06	229	2,876 54	20 89	1,945 06	8 05	6 37	216 00	72 00	.....
†King, rue (Ottawa)	Carleton	231 81	79	1,018 82	7 66	114 45	2 54	2 10	40 00	.....	.....
Kingston	Frontenac	24,938 58	6,523	54,395 49	500 86	121,180 54	.....	.....	++	.....	.....
Kingsville	Essex	1,645 28	1,349	13,199 28	105 87	4,403 11	35 04	13 74	540 00	30 00	80 00
Kinmount	Victoria	704 68	606	5,191 15	40 00	3,174 53	16 32	11 95	330 00	4 00	40 00
Kippen	Huron	323 03	160	1,724 63	12 80	1,073 18	4 63	10 09	128 00	28 00	.....
Kirkfield	Victoria	587 77	190	3,410 60	23 15	1,669 61	9 12	8 39	216 00	2 00	.....
Kirkton	Perth	399 69	147	1,705 52	14 05	642 72	4 40	.....	152 00	.....	.....
Kleinburg	York	185 85	212	4,530 46	28 85	839 77	11 48	6 64	96 00	.....	.....
Klock's-Mills	Nipissingue	490 19	138	1,835 18	15 29	193 04	4 58	.....	177 00	.....	.....
Komoka	Middlesex	246 04	121	1,894 40	12 78	808 25	4 92	.....	116 00	.....	.....

Lakefield	Peterboro'	1,634 69	1,050	9,679 89	74 65	4,586 53	27 03	9 32	560 00	28 00	80 00	
Lakeport	Northumberland	278 42	100	708 73	5 86	252 31	1 82	.....	116 00	.....	.....	
L'Amable	Hastings	262 59	202	2,731 90	18 23	275 20	6 88	.....	100 00	40 00	.....	
Lambton-Mills	York	352 98	140	1,895 56	14 09	888 36	4 90	4 00	176 00	.....	.....	
Lanark	Lanark	1,273 96	1,157	17,659 33	123 23	2,834 07	44 58	64 69	448 00	48 00	60 00	
Lancaster	Glengarry	1,583 35	1,195	25,426 70	158 93	3,139 39	66 07	14 94	500 00	160 00	60 00	
* Langton	Norfolk	359 49	29	450 80	3 05	29 70	1 12	.....	175 00	1 00	.....	
Lansdowne	Leeds	816 15	292	4,906 82	32 02	1,330 24	12 58	15 95	320 00	24 00	.....	
Leamington	Essex	2,474 00	1,715	14,141 47	114 07	7,264 82	38 45	11 84	740 00	100 00	120 00	
LeBreton-Flats	Carleton	2,791 09	249	3,103 62	25 71	12 20	7 76	.....	400 00	.....	80 00	
Lefroy	Simcoe	443 89	273	2,300 13	18 08	1,182 73	6 29	.....	144 00	.....	.....	
Lindsay	Victoria	8,910 58	2,940	25,488 75	201 69	28,252 42	69 52	45 22	2,400 00	200 00	.....	
Listowel	Perth	4,237 32	2,944	22,465 45	193 77	15,540 68	60 72	9 69	1,200 00	75 00	180 00	
Little-Britain	Victoria	637 40	406	6,499 12	44 10	1,506 90	16 74	6 02	290 00	10 00	.....	
Little-Current	Algoma	1,080 05	1,443	31,176 12	202 83	4,498 87	78 92	13 51	440 00	16 00	40 00	
Lloydtown	York	207 84	182	2,012 77	13 50	827 65	5 17	.....	100 00	.....	.....	
London	Middlesex	60,624 15	10,308	97,309 81	893 81	389,532 81	.....	.....	‡	.....	.....	
London, Est.	do	3,219 44	1,989	20,073 70	176 94	2,511 67	52 86	34 06	606 00	.....	100 00	
London, Ouest	do	368 02	82	484 23	6 07	964 92	2 68	0 01	120 00	.....	.....	
L'Original	Prescott	912 93	575	7,710 36	57 84	3,039 23	19 79	14 90	360 00	48 00	40 00	
Loring	Parry-Sound	254 77	140	2,004 99	14 21	494 41	5 10	.....	64 00	.....	.....	
Lucan	Middlesex	1,487 39	436	3,211 90	29 20	3,583 86	9 75	3 23	500 00	110 00	80 00	
Lucknow	Bruce	2,697 04	1,931	19,706 95	148 61	8,504 59	52 68	40 85	840 00	90 00	120 00	
Lyn	Leeds	683 56	483	4,233 71	36 04	2,136 30	10 78	22 38	280 00	.....	.....	
Lynden	Wentworth	460 28	245	3,086 79	21 72	890 85	7 95	.....	190 00	.....	.....	
Lyndhurst	Leeds	399 17	202	2,653 17	20 17	293 81	6 66	.....	160 00	.....	.....	
Lynedoch	Norfolk	352 36	336	5,450 00	38 25	825 22	13 94	.....	168 00	32 00	.....	
McKellar	Muskoka	197 04	302	4,996 66	31 58	887 85	12 61	.....	120 00	4 00	.....	
* McLaren, Dépôt	Addington	160 01	13	233 98	1 77	4 75	0 58	0 31	76 00	.....	.....	
Madoc	Hastings	2,385 59	1,463	12,205 57	99 14	9,655 18	33 37	9 81	700 00	80 00	100 00	
Magnetawan	Parry-Sound	540 98	438	5,666 20	40 38	2,561 21	15 60	8 19	200 00	24 00	.....	
* Mallorytown	Leeds	495 72	77	378 69	3 28	184 00	0 94	.....	315 00	30 00	.....	
Manilla	Victoria	357 22	287	2,936 37	21 08	611 68	7 45	.....	172 00	.....	.....	
Manitowaning	Algoma	762 86	910	20,552 28	130 29	6,512 58	53 54	2 23	300 00	48 00	.....	
Manotick	Carleton	539 92	444	11,250 04	68 39	1,614 83	28 68	25 24	240 00	.....	.....	
Maple	York	512 39	131	3,489 61	22 38	1,145 20	9 06	2 28	192 00	32 00	.....	
Markdale	Grey	1,681 28	1,538	12,017 17	91 22	7,656 11	33 78	18 29	570 00	20 00	80 00	
Markham	York	1,862 97	639	6,649 10	51 93	5,734 33	17 54	3 65	600 00	66 00	80 00	
Marlbank	Hastings	218 19	310	2,764 80	19 68	208 48	7 04	.....	105 00	4 00	.....	
Marmora	do	1,030 68	672	6,041 73	50 94	1,691 59	15 88	4 18	420 00	12 00	40 00	
Marshville	Welland	363 58	219	2,353 92	18 10	1,260 26	6 53	.....	120 00	.....	.....	
Martintown	Glengarry	727 33	185	1,873 86	15 73	1,478 95	5 19	.....	270 00	.....	.....	
Massey-Station	Algoma	966 86	352	6,121 88	43 31	871 76	15 37	3 37	312 00	.....	.....	
Mattawa	Nipissing	2,940 43	2,086	35,103 07	240 01	3,376 29	88 70	45 94	800 00	80 00	120 00	
Maxville	Glengarry	1,149 92	450	7,388 54	52 22	3,670 25	20 08	26 24	400 00	120 00	40 00	
Maxwell	Grey	258 39	491	8,900 07	59 34	828 51	22 90	.....	120 00	.....	.....	
Maynooth	Hastings	443 85	232	3,402 67	22 79	495 39	8 53	2 58	172 00	45 00	.....	
Meadowvale	Peel	214 30	130	1,392 95	10 78	1,684 73	3 74	.....	90 00	.....	.....	
Meaford	Grey	3,184 57	2,956	23,722 46	188 62	19,574 35	63 14	36 70	900 00	60 00	140 00	

† *Bur. comptable du 1er janvier 1895.* * *Bur. comptable du 1er avril 1895.* ‡ *Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.* § *Du 1er oct. 1894 seulement.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Melbourne	Middlesex	607 22	452	4,947 17	37 64	1,325 73	13 14	0 89	210 00	24 00	.....
Merrickville	Grenville	1,760 06	1,525	14,919 28	123 07	6,197 79	38 50	28 82	565 26	64 00	80 00
Merritton	Lincoln	1,249 55	655	5,751 39	52 87	2,785 90	15 09	13 26	420 00	.....	60 00
Metcalfe	Russel	594 52	446	9,559 37	64 24	1,357 67	24 59	21 83	260 00	.....	.....
Middleville	Lanark	253 62	251	2,418 70	18 18	808 06	6 11	24 30	96 00	2 00	.....
Midland	Simcoe	2,273 65	1,219	13,133 08	95 37	8,475 67	36 53	22 33	660 00	30 00	100 00
Mildmay	Bruce	1,072 04	1,006	8,250 99	64 42	3,281 55	22 26	8 18	390 00	12 00	40 00
Millbank	Perth	355 78	375	5,353 15	37 87	1,030 64	14 59	0 76	160 00	.....	.....
Millbrook	Durham	1,897 10	719	4,747 60	39 07	3,989 16	13 68	20 54	600 00	110 00	80 00
Mille-Roches	Stormont	994 16	559	8,602 98	67 52	6,744 72	21 84	10 83	340 00	.....	40 00
Milton-Ouest	Halton	2,619 21	1,894	17,844 19	134 41	9,240 49	46 67	28 15	770 00	48 00	120 00
Milverton	Perth	924 84	488	4,574 38	34 58	2,877 73	11 74	12 81	370 00	.....	40 00
Minden	Haliburton	910 59	706	10,111 71	70 88	3,761 13	27 65	21 44	332 00	30 00	40 00
Mitchell	Perth	3,688 58	1,938	22,035 14	168 48	8,142 17	58 14	78 61	1,020 00	100 00	140 00
Mohawk	Brant	284 16	210	2,062 59	17 02	823 08	5 27	.....	148 00	.....	.....
Mono-Mills	Peel	247 39	147	2,106 13	16 11	605 10	5 46	.....	92 00	.....	.....
Moore	Lambton	320 41	230	2,242 64	17 84	667 92	6 32	0 41	136 00	.....	.....
Moorefield	Wellington	584 30	813	6,781 66	47 72	1,151 92	17 02	1 71	244 00	20 00	.....
Morpeth	Kent	372 26	349	3,049 30	25 11	1,069 75	7 96	1 19	190 00	.....	.....
Morrisburg	Dundas	3,986 82	2,543	26,063 03	212 49	7,741 22	68 26	30 86	1,140 00	225 00	180 00
Morriston	Wellington	432 62	357	5,939 50	38 62	642 50	14 96	.....	140 00	.....	.....
Mountain	Dundas	316 06	131	2,680 52	17 08	261 64	6 85	.....	116 00	32 00	.....
Mount-Albert	York	686 55	546	8,088 29	55 03	1,785 01	20 64	20 60	250 00	.....	.....
Mount-Brydges	Middlesex	490 84	450	5,028 28	27 30	1,017 71	12 83	1 71	220 00	6 00	.....
Mount-Elgin	Oxford	298 53	377	3,785 69	29 17	935 19	9 66	.....	136 00	.....	.....
Mount-Forest	Wellington	4,237 11	3,027	28,391 78	219 28	19,092 42	83 47	35 19	1,140 00	48 00	180 00
Napanee	Lennox	6,092 40	3,272	27,166 27	228 84	22,059 13	74 79	78 41	1,660 00	160 00	.....
Napier	Middlesex	195 92	145	1,246 60	9 52	652 55	3 30	.....	92 00	4 00	.....
Nassagaweya	Halton	306 43	342	4,215 22	29 21	723 84	10 66	4 17	88 00	8 00	.....
Nipigon	Algoma	344 89	239	3,409 05	24 74	362 66	8 58	.....	92 00	.....	.....
Neustadt	Grey	681 32	458	8,116 99	64 40	944 55	20 57	10 22	320 00	6 00	40 00
Newboro'	Leeds	863 55	557	7,757 87	56 28	1,484 58	19 70	41 25	348 00	64 00	40 00
Newburgh	Addington	739 56	605	8,361 38	57 71	2,535 63	21 49	22 60	276 00	12 00	.....
Newbury	Middlesex	676 44	487	4,725 18	36 29	1,560 80	12 25	21 80	280 00	2 00	.....
Newcastle	Durham	1,117 46	957	11,828 36	84 97	3,688 51	30 67	2 35	460 00	108 00	60 00
New-Dundee	Waterloo	683 76	344	2,983 06	27 08	1,120 81	7 55	3 58	280 00	.....	.....
New-Edinburgh	Russell	402 60	174	1,373 50	13 26	330 40	3 77	1 41	176 00	.....	.....

New-Germany	Waterloo	145 50	229	2,854 64	22 55	1,441 13	7 79	.....	52 00	.....	.....
New-Hamburg	do	1,855 15	482	5,349 70	40 21	5,129 00	14 42	9 06	620 00	24 00	80 00
Newmarket	York	3,411 92	1,808	16,507 27	131 93	9,531 17	43 06	118 07	1,040 00	132 00	160 00
Niagara	Lincoln	2,051 43	1,075	10,721 74	86 84	6,532 07	30 40	12 40	670 00	90 00	100 00
Niagara-Falls	Welland	5,940 76	1,466	14,958 29	127 40	10,987 96	43 54	58 65	1,460 00	360 00	.....
Niagara-Falls, Sud	do	1,521 37	1,282	15,340 20	121 92	3,403 51	41 11	18 76	560 00	.....	80 00
Nobleton	York	260 50	211	3,550 01	23 99	1,246 82	9 04	9 87	100 00	4 00	.....
Norland	Victoria	210 22	29	345 79	2 18	130 47	0 95	.....	120 00	.....	.....
Norman	Rivière-Lapluie	927 47	473	10,657 62	73 69	860 42	26 94	4 24	370 00	.....	40 00
North-Augusta	Grenville	532 63	699	11,670 44	74 34	1,414 10	30 58	12 99	200 00	.....	.....
North-Bay	Nipissingue	3,404 37	1,690	18,981 06	152 57	6,705 60	49 37	56 15	1,118 00	50 00	180 00
North-Gower	Carleton	631 50	293	6,091 96	41 86	1,482 66	15 85	37 79	240 00	14 00	.....
North-Toronto (Tor'to)	York	†847 34	200	2,113 83	21 34	411 80	5 60	.....	200 00	.....	.....
Norval	Halton	380 20	216	2,254 98	17 40	1,440 18	6 01	.....	156 00	.....	.....
Norwich	Oxford	2,574 51	1,919	17,905 72	147 17	7,002 44	48 87	17 98	755 00	.....	120 00
Norwood	Peterborough	2,281 03	1,069	9,165 49	74 43	5,778 17	24 39	12 69	690 00	28 00	100 00
Oakland	Brant	140 43	116	1,991 99	14 29	685 45	5 31	.....	68 00	24 00	.....
Oakville	Halton	2,769 62	1,136	13,223 63	104 33	7,484 04	36 39	30 65	850 00	16 00	120 00
Oakwood	Victoria	541 65	368	4,712 69	32 83	948 12	11 93	.....	210 00	.....	.....
Odessa	Lennox	460 01	582	9,517 37	64 37	2,174 88	25 16	13 09	200 00	72 00	.....
Oil-Springs	Lambton	1,178 10	740	9,112 52	65 78	2,607 53	24 01	8 93	440 00	60 00	.....
Omemee	Victoria	1,293 90	871	11,072 41	77 10	2,568 89	29 17	22 06	420 00	8 00	80 00
Orangeville	Dufferin	5,157 07	1,676	17,069 93	130 06	15,979 75	47 14	33 36	1,380 00	72 00	.....
Orillia	Simcoe	9,322 69	3,351	31,346 25	248 16	33,249 14	89 33	54 61	2,320 00	100 00	83 50
Orono	Durham	910 24	958	12,035 66	87 12	3,091 51	31 25	26 07	360 00	.....	40 00
Orwell	Elgin	99 06	91	1,026 82	7 63	114 28	2 71	.....	50 00	6 00	.....
Osceola	Renfrew	328 35	81	2,168 74	14 53	646 80	5 52	3 45	140 00	6 00	.....
Oshawa	Ontario	6,234 78	2,036	15,530 14	135 78	33,911 08	45 45	42 00	1,640 00	52 00	240 00
Ottawa	Carleton	62,262 39	16,340	208,038 50	1,871 73	214,777 66	....	.....	*	.....	.....
Otterville	Oxford	1,069 60	361	2,857 93	22 96	3,385 24	9 23	2 12	360 00	.....	40 00
Owen-Sound	Grey	11,059 48	6,035	50,368 68	412 92	53,133 83	61 74	37 28	3,274 61	168 08	491 83
Paisley	Bruce	2,443 40	1,451	10,322 13	83 41	9,787 66	28 36	22 20	840 00	44 00	150 00
Pakenham	Lanark	1,043 94	920	10,830 58	76 13	2,079 50	27 19	5 64	400 00	40 00	40 00
Palermo	Halton	226 61	270	2,599 27	21 25	576 68	6 98	0 89	96 00	.....	.....
Palmerston	Wellington	2,366 81	1,814	14,189 19	114 85	6,654 54	37 19	25 84	680 00	25 00	100 00
Paris	Brant	4,113 48	1,978	16,216 06	137 82	11,690 35	45 28	38 16	1,200 00	.....	180 00
Paris-Station	do	1,127 85	352	3,138 60	25 29	507 41	8 27	4 22	400 00	50 00	40 00
Parkdale	York	7,148 99	1,966	17,709 68	167 35	17,810 58	51 55	67 40	1,200 00	.....	200 00
Parkersville	Muskoka	42 64	66	315 11	2 46	30 84	0 78	0 63	34 00	.....	.....
Park-Hill	Middlesex	2,774 50	1,833	14,728 96	122 35	9,222 87	41 03	11 98	850 00	140 00	120 00
Parliament, r. (Tor'nto)	York	†3,928 74	1,193	11,087 47	111 77	10,493 36	31 96	23 66	400 00	.....	.....
Parry-Sound	Parry-Sound	2,173 26	2,324	31,949 14	233 35	6,861 16	83 11	10 03	620 00	100 00	80 00
Pearl, rue (Hamilton)	Wentworth	†1,076 05	396	2,879 91	30 51	48 00	7 22	1 02	240 00	.....	.....
Pelee, Ile	Essex	256 84	500	10,489 41	70 25	2,465 51	25 68	.....	108 00	4 00	.....
Pembroke	Renfrew	6,820 08	3,477	36,076 18	285 01	17,754 22	94 23	112 41	1,786 66	133 00	.....
Pendleton	Prescott	233 00	105	3,118 79	19 79	285 67	7 89	.....	96 00	.....	.....
Penetanguishene	Simcoe	2,419 92	1,738	16,572 55	124 28	7,509 52	43 17	37 61	710 00	24 00	100 00
Perth	Lanark	5,017 72	2,611	21,248 09	179 62	18,757 46	59 79	49 22	1,440 00	300 00	220 00
Peterborough	Peterborough	18,059 57	6,379	55,962 23	484 82	62,958 53	.....	.....	4,441 64	35 00	.....

* *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.* † *Du 1er octobre 1894.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargn.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Peter St. (Toronto)	York	§4,309 99	1,948	23,479 29	241 51	10,144 79	59 76	92 60	600 00	..	..
Petrolea	Lambton	6,584 98	3,335	30,934 96	258 02	15,441 41	93 01	64 94	1,760 00	16 00	..
Phelpston	Simcoe	242 27	263	2,319 85	16 96	680 35	5 86	0 39	120 00	18 00	..
Pickering	Ontario	873 30	452	5,892 34	43 21	3,749 51	15 98	16 39	332 00	..	40 00
Picton	Prince-Edouard	6,247 90	2,622	20,929 38	172 43	16,402 18	60 53	13 95	1,560 00	300 00	240 00
Plantagenet	Prescott	817 21	320	8,793 50	57 78	2,956 30	25 08	16 43	280 00	48 00	..
Plattsville	Oxford	1,170 95	735	7,395 37	58 26	2,530 32	19 55	54 48	420 00	..	60 00
Plevna	Frontenac	237 07	154	1,996 39	14 77	324 59	5 30	0 41	88 00	..	..
Point-Edward	Lambton	851 46	333	2,629 79	25 92	1,305 37	7 70	..	400 00	..	40 00
Pontypool	Durham	763 84	152	1,799 28	12 99	736 40	4 50	..	300 00	54 00	..
Port-Arthur	Baie-du-Tonnerre	3,706 53	2,567	27,278 97	240 26	9,566 64	73 77	35 06	1,480 00	..	..
Port-Burwell	Elgin	442 31	530	10,035 77	67 68	1,607 87	26 38	4 18	244 00	30 00	..
Port-Carling	Muskoka	370 92	379	5,142 06	35 34	2,125 64	13 58	..	180 00	25 00	..
Port-Colborne	Welland	1,835 54	800	7,185 59	57 93	5,086 79	20 99	13 75	608 00	20 00	..
Port-Credit	Peel	644 04	161	2,591 93	20 53	665 42	6 73	..	230 00	..	..
Port-Dalhousie	Lincoln	682 63	373	3,869 12	31 33	2,194 78	10 63	7 36	280 00	..	..
Port-Dover	Norfolk	1,770 77	1,625	15,845 64	124 25	3,743 54	41 60	21 60	540 00	10 00	80 00
Port-Elgin	Bruce	2,242 58	1,616	12,965 60	101 16	9,290 05	35 78	11 28	760 00	32 00	100 00
Port-Hope	Durham	7,317 66	3,141	25,976 56	225 96	29,531 10	74 81	30 57	2,080 00	200 00	..
Portland	Leeds	389 21	110	1,205 27	9 47	1,698 29	3 39	..	140 00	..	..
Port-Perry	Ontario	2,683 86	1,533	15,835 66	117 88	10,530 20	42 15	11 76	800 00	16 00	120 00
†Port-Robinson	Welland	409 84	46	464 94	3 58	644 30	1 31	0 07	190 00	..	..
Port-Rowan	Norfolk	1,088 96	817	7,601 93	61 84	3,622 79	21 75	18 82	465 00	65 00	60 00
Port-Ryerse	do	65 34	119	1,282 25	9 31	131 10	3 21	..	40 00	..	..
Port-Stanley	Elgin	768 87	452	4,781 29	35 20	1,458 57	13 23	4 35	320 00	..	40 00
Port-Sydney	Muskoka	404 88	423	3,640 24	27 77	2,488 92	11 54	4 94	110 00	4 00	..
Pottersburg	Middlesex	339 79	203	1,684 59	17 86	246 01	4 50	6 08	112 00	..	..
Powassan	Parry-Sound	782 30	784	9,941 15	68 98	2,068 96	24 93	..	300 00	12 00	..
Prescott	Grenville	4,733 94	2,452	26,017 23	175 15	10,362 90	54 33	160 06	1,440 00	460 00	..
Preston	Waterloo	2,779 21	1,003	7,879 91	74 14	8,133 39	22 42	37 08	720 00	8 00	100 00
Priceville	Grey	589 04	389	5,029 02	34 33	2,093 26	13 68	5 56	240 00	6 00	..
Princeton	Oxford	714 35	380	4,812 93	35 72	2,176 90	13 50	7 96	270 00	..	..
Puslinch	Wellington	179 19	190	2,377 85	16 51	545 20	6 02	..	80 00	16 00	..
Queen st. Est(Toronto)	York	§2,887 77	1,514	13,419 22	150 67	6,080 94	35 59	66 78	300 00	..	..
Queensville	do	354 12	224	2,142 16	16 86	610 59	5 49	..	140 00	..	..
Ratho	Oxford	66 33	92	1,146 50	8 00	270 89	2 87	..	50 00	..	..
Rat, Portage-du-	Rivière Lapluie	4,622 17	2,549	31,541 63	267 59	9,362 00	83 73	23 71	1,175 00	24 00	169 71

Renfrew	Renfrew	4,598 74	1,731	20,459 21	160 42	11,146 28	56 05	98 12	1,220 00	68 00	160 00
Riceville	Prescott	310 36	240	6,606 20	40 54	702 24	17 44	7 33	130 00	9 00	....
Richmond, Ouest.	Carleton	509 88	506	9,079 50	60 33	1,190 53	23 28	14 37	200 00	.....	.....
Richmond-Hill	York	876 98	449	7,861 37	53 95	3,759 65	20 83	25 82	360 00	.....	40 00
Ridgetown	Kent	3,656 55	2,117	15,737 15	130 85	9,439 89	41 03	9 65	1,000 00	.....	160 00
Ridgeway	Welland	956 49	518	4,321 57	37 96	2,100 79	11 77	34 92	340 00	4 00	40 00
Ripley	Bruce	1,092 41	624	5,798 94	46 34	2,583 19	16 74	. .. .	420 00	10 00	40 00
Riversdale	do	201 50	119	1,681 91	11 97	422 42	4 50	.....	72 00	2 00	.....
Riverside	York	1,561 35	752	6,553 62	77 09	4,924 12	18 31	26 96	400 00	....	200 00
Rockingham	Renfrew	206 35	114	2,282 76	16 15	432 89	5 70	8 03	84 00	40 00	.....
‡Rockland	Russell	1,231 68	94	1,842 76	12 46	390 19	4 61	0 72	410 00	....	40 00
Rockton	Wentworth	219 43	201	3,122 22	21 73	638 19	7 90	.....	80 00	20 00	....
Rockwood	Wellington	812 64	719	7,323 17	51 32	4,137 75	18 73	9 98	280 00	.....	....
Rodney	Elgin	1,289 12	1,278	13,848 74	97 92	3,111 49	35 42	29 28	450 00	10 00	60 00
Rosemont	Dufferin	375 74	158	2,464 13	16 99	948 57	6 49	5 80	180 00	30 00	... .
Roseneath	Northumberland	366 07	217	3,536 36	23 72	618 81	8 83	....	140 00	.....	.....
Rosseau	Parry-Sound	665 75	434	4,992 28	35 11	3,116 95	13 03	6 51	230 00	80 00	.....
Rothsay	Wellington	281 81	298	2,997 15	21 68	652 86	7 51	.....	120 00	4 00	. .....
Rusholme-Rd(Toronto)	York	§1,496 88	542	4,717 28	47 45	1,922 96	12 21	12 57	300 00	.....	.....
Russell	Russell	528 34	296	6,570 52	43 77	1,398 84	16 82	16 46	239 00	6 00	....
‡Rutherford	Lambton	213 97	17	277 42	2 02	93 75	0 69	..... .	92 00	.....	.....
Ruthven	Essex	279 50	650	6,562 99	49 96	1,038 71	16 99	0 53	128 00	12 00	....
St-Ann's	Lincoln	97 51	207	1,855 63	14 52	410 45	4 64	.. ..	50 00	.....	....
Sainte-Catherine	Lincoln	15,244 42	4,107	36,950 63	316 13	57,696 56	111 46	132 94	3,500 00	60 00	....
St-George, Brant	Brant	1,417 10	570	5,812 99	42 51	4,667 82	15 19	7 71	460 00	.....	60 00
St-Jacob's	Waterloo	473 88	280	2,558 98	20 70	643 43	6 46	4 59	194 00	20 00	.....
St-Joseph,rue(Toronto)	York	§5,447 32	1,382	13,749 97	150 52	1,418 88	34 58	28 63	425 00	.....	.....
St-Mary's	Perth	5,365 10	2,422	19,583 75	162 57	13,876 90	53 70	41 93	1,500 00	66 00	220 00
St-Thomas	Elgin	19,253 49	4,993	42,615 44	364 80	200,054 62	.....	.....	4,511 00	.....	.....
St-Williams	Norfolk	314 92	376	3,962 55	30 77	575 08	10 12	....	130 00	..... .	.....
Sandwich	Essex	670 39	313	3,451 56	31 90	5,441 58	11 61	0 48	300 00	.....	40 00
Sarnia	Lambton	9,698 66	3,675	32,130 35	271 87	37,109 15	96 50	48 42	2,400 00	200 00	360 00
Sault-Ste-Marie	Algoma	4,160 69	2,483	31,991 51	261 08	12,289 09	85 72	15 31	1,200 00	6 00	160 00
Scarboro'	York	104 27	62	866 80	5 91	477 37	2 49	1 35	48 00	.....	.....
Schomberg	York	711 52	122	2,304 99	14 98	1,630 34	6 02	42 00	288 00	.....	.....
Schreiber	Algoma	978 69	492	8,371 46	63 36	766 71	21 12	36 79	340 00	.....	40 00
Scotland	Brant	300 51	413	6,188 69	42 13	1,304 49	16 75	1 63	108 00	.....	.. ..
Seaforth	Huron	5,021 84	1,953	18,605 23	147 99	15,562 94	50 95	95 73	1,360 00	160 00	200 00
Seeley's-Bay	Leeds	426 91	325	4,806 51	33 11	290 51	12 03	.....	160 00	30 00	....
Selkirk	Haldimand	476 02	541	10,852 75	72 46	1,659 67	28 01	.....	190 00	4 00	... .
Severn-Bridge	Muskoka	598 00	253	2,350 67	17 69	1,139 19	6 22	.....	180 00	4 00	.....
Shakespeare	Perth	622 43	310	5,256 30	36 05	2,028 97	14 29	3 76	276 00	.....	.. ..
*Shallow-Lake	Grey	167 25	126	1,196 83	10 62	184 75	2 99	0 02	52 00	2 67	.....
Shannonville	Hastings	437 21	366	5,938 41	39 25	956 77	15 73	1 10	200 00	24 00	.....
Sharon	York	185 91	75	653 61	5 26	142 14	1 79	.....	80 00	.....	.....
Shelburne	Dufferin	2,547 23	1,751	17,952 77	128 20	7,858 90	46 64	59 93	716 00	6 00	120 00
Simcoe	Norfolk	6,021 45	2,126	17,232 89	152 81	18,850 36	48 30	18 92	1,560 00	200 00	240 00
Singhampton	Simcoe	348 06	314	3,723 83	26 26	738 07	9 49	.....	140 00	.....	.....
Smith's-Falls	Lanark	7,465 65	2,642	26,494 65	224 72	34,047 94	70 94	55 95	1,960 00	80 00	240 00

† *Bureau non comptable depuis le 1er janv. 1895.* * *Bureau comptable depuis le 1er janv. 1895.* ‡ *Bur. comptable dep. le 1er avril 1895.* § *Dep. le 1er oct. 1894 seulem.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Smithville	Lincoln	947 54	1,918	29,224 95	194 73	3,788 22	74 17	55 03	360 00	16 00	40 00
Sombra	Lambton	323 07	462	6,233 34	46 63	1,431 36	16 75	.....	144 00	20 00	.....
Southampton	Bruce	1,384 64	829	11,217 52	83 41	3,757 10	29 93	9 84	500 00	80 00	60 00
South-Casselman	Russell	510 48	378	7,046 97	47 81	1,251 50	17 73	0 66	196 00	.....	.....
South-Indian	Russell	415 67	317	4,909 56	33 88	948 60	12 89	.....	144 00	6 00	.....
South-River	Parry-Sound	557 47	441	3,272 73	28 51	1,103 89	8 67	2 76	200 00	4 00	.....
South-Woodslee	Essex	360 31	704	14,904 57	93 75	667 01	37 50	.....	172 00	.....	.....
Spadina, Ave (Toronto)	York	‡9,726 04	3,270	31,830 99	322 69	26,444 98	85 24	93 39	600 00	.....	250 00
Sparta	Elgin	332 32	414	5,636 29	40 83	1,116 96	15 57	.....	148 00	.....	.....
Spencerville	Grenville	526 03	555	8,836 75	62 31	1,500 69	23 32	30 38	200 00	20 00	.....
Springbrook	Hastings	290 31	377	7,883 69	48 91	614 53	19 98	.....	140 00	.....	.....
Springfield	Elgin	558 46	652	5,951 80	42 12	1,615 91	15 27	1 96	240 00	2 00	.....
Springfield-on-the-Credit	Peel	271 91	76	850 80	6 33	798 23	2 90	.....	108 00	.....	.....
Springford	Oxford	310 33	139	1,471 37	11 88	375 14	3 36	.....	116 00	.....	.....
Sprucedale	Parry-Sound	381 54	424	4,609 58	30 98	776 30	12 00	.....	130 00	6 00	.....
Staples	Essex	309 40	322	6,184 25	40 22	373 83	15 72	.....	124 00	.....	.....
Stayner	Simcoe	1,903 58	1,026	10,763 81	77 88	6,965 59	29 55	16 23	610 00	10 00	80 00
Stella	Lennox	265 32	189	2,792 56	19 36	2,150 74	9 56	1 57	112 00	.....	.....
Steven St. (Hamilton)	Wentworth	‡730 67	382	3,436 23	33 19	9 63	8 60	1 38	240 00	.....	.....
Stevensville	Welland	380 86	356	3,041 04	25 54	941 73	7 98	15 11	136 00	6 00	.....
Stirling	Hastings	1,323 39	1,233	13,617 42	97 59	3,286 26	35 48	12 75	428 00	50 00	60 00
Stirton	Wellington	113 16	87	1,190 67	7 82	451 71	3 02	.....	46 00	.....	.....
Stony-Creek	Wentworth	306 91	217	2,498 02	21 98	1,163 44	7 22	.....	120 00	24 00	.....
Stouffville	York	2,045 74	1,135	10,335 79	81 06	6,461 77	27 78	8 40	580 00	100 00	80 00
Strabane	Wentworth	113 58	109	1,751 18	12 49	408 67	4 49	.....	60 00	.....	.....
Strachan, Ave (Toronto)	York	‡3,621 50	595	5,219 37	52 73	1,400 64	13 17	6 46	400 00	.....	.....
Stratford	Perth	12,436 84	5,091	40,299 10	353 35	42,130 03	114 40	85 04	3,000 00	166 00	.....
Strathroy	Middlesex	4,657 08	2,532	20,324 23	167 61	17,413 03	55 78	42 04	1,450 00	72 00	.....
Streetsville	Peel	865 34	599	8,142 39	56 76	4,297 70	21 08	36 09	336 00	.....	40 00
Sturgeon Falls	Nipissingue	1,159 56	321	3,031 12	23 07	2,598 05	8 30	6 51	400 00	.....	40 00
Sudbury	do	4,656 34	3,101	50,792 75	421 01	8,122 58	128 60	109 45	1,240 00	20 00	160 00
Sunderland	Ontario	846 54	395	3,326 00	25 51	2,882 14	9 01	0 88	320 00	16 00	40 00
Sundridge	Parry-Sound	1,003 28	1,310	15,841 12	109 50	2,499 59	39 96	11 19	372 00	8 00	40 00
Sutton, Ouest	York	1,054 38	737	8,117 85	58 73	2,741 16	21 14	12 24	380 00	36 00	40 00
Sydenham	Frontenac	614 26	496	10,876 44	71 30	2,482 82	27 92	22 35	230 00	.....	.....
Tamworth	Addington	1,117 88	623	8,164 32	55 86	2,466 37	17 09	6 11	400 00	8 00	40 00
Tara	Bruce	1,570 67	1,213	10,666 28	77 96	3,094 10	27 69	.....	512 00	20 00	60 00

Tavistock	Oxford	1,338 89	787	7,468 73	63 23	2,592 90	19 42	13 48	420 00		60 00
Teeswater	Bruce	1,551 63	1,539	15,286 53	108 72	4,953 37	40 88	9 26	540 00	12 00	60 00
Thamesford	Oxford	626 15	493	5,119 04	41 48	1,621 87	13 52		236 00	54 00	
Thamesville	Kent	1,558 25	1,074	14,082 31	102 33	4,818 85	38 61	51 83	540 00	50 00	80 00
Thedford	Lambton	944 56	830	6,973 88	53 53	3,379 72	18 82	8 70	375 00	50 00	40 00
Thessalon	Algoma	1,565 19	478	9,416 96	65 28	5,222 39	24 35	4 53	480 00	8 00	60 00
Thomasburg	Hastings	203 95	276	4,772 03	31 54	154 21	12 14		84 00	2 00	
Thornbury	Grey	1,413 89	1,448	15,578 50	111 04	4,764 56	40 41	29 28	440 00		60 00
Thorndale	Middlesex	438 30	350	4,529 75	31 86	1,626 13	11 80		172 00	12 00	
Thornhill	York	1,542 00	198	4,657 83	31 79	1,740 19	12 13	11 25	500 00	42 00	60 00
Thornton	Simcoe	397 69	89	790 10	6 15	515 67	2 03		164 00	4 00	
Thorold	Welland	2,481 56	1,160	8,554 22	81 36	7,495 27	25 84	18 57	810 00		120 00
*Tilbury	Kent	2,016 33	1,072	10,320 88	75 70	3,094 93	26 65	4 90	560 00	36 00	80 00
Tilsonburg	Oxford	4,279 66	1,943	15,831 04	122 98	13,210 95	43 87	11 68	1,160 00	200 00	180 00
Tiverton	Bruce	819 86	512	4,744 91	37 95	3,453 14	14 57	15 61	348 00	8 00	40 00
Toledo	Leeds	417 06	281	4,911 72	32 91	464 45	12 63	2 33	160 00		
Toronto	York	370,261 73	24,795	266,659 19	2,629 25	2,305,217 45			§		
Toronto-Junction	do	3,058 47	1,123	8,829 68	84 85	9,829 94	26 64	18 38	1,000 00		140 00
Tottenham	Simcoe	1,226 16	910	9,430 86	68 28	2,068 54	23 89	43 46	420 00	40 00	40 00
Trenton	Hastings	4,754 22	2,145	20,765 62	160 74	10,950 47	56 65	34 86	1,340 00	160 00	
Tullamore	Peel	82 02	32	583 94	3 65	86 22	1 53		40 00		
Tweed	Hastings	1,525 61	936	7,673 57	58 45	5,072 64	20 13		500 00	60 00	60 00
Uffington	Muskoka	228 81	70	1,299 96	9 25	208 89	3 35		100 00	14 00	
Underwood	Bruce	355 48	626	10,774 61	69 09	1,477 39	27 75		150 00		
Union	Elgin	284 99	106	1,136 07	10 00	433 85	3 00		124 00		
Unionville	York	579 93	133	1,475 34	12 72	2,085 82	4 07	4 43	248 00	90 00	
Uxbridge	Ontario	3,257 43	1,964	19,409 84	146 43	9,141 00	50 39	16 68	1,000 00	66 00	160 00
Vankleek-Hill	Prescott	2,347 65	791	10,830 63	79 86	5,374 51	31 59	69 01	620 00	40 00	80 00
Varna	Huron	457 02	158	1,744 79	14 85	783 23	4 40		150 00		
†Vernon	Russell	253 79	111	1,379 00	9 25	42 74	3 46		90 00		
Victoria-Harbour	Simcoe	611 66	301	2,581 51	19 89	983 52	6 52	4 98	240 00		
Vienna	Elgin	414 70	728	10,040 23	73 29	1,635 54	25 97	10 77	180 00		
Vittoria	Norfolk	455 64	576	6,210 62	43 78	1,435 55	16 85	7 72	192 00	16 00	
Wales	Stormont	721 97	185	3,794 78	26 39	949 70	9 74	1 60	230 00	150 00	
Walkerton	Bruce	5,163 97	2,037	16,128 24	129 90	16,766 88	43 15	47 73	1,440 00	100 00	
Walkerville	Essex	4,615 49	1,069	9,077 07	82 55	7,309 93	24 65	6 57	960 00		140 00
Wallaceburg	Kent	2,908 57	1,682	18,227 38	140 48	6,764 04	49 70	12 73	880 00	16 00	120 00
Wallacetown	Elgin	351 35	583	7,610 12	52 99	1,665 51	19 30		159 00	16 00	
Wardsville	Middlesex	687 49	567	9,352 12	62 95	2,616 70	24 53	27 81	270 00		
Warkworth	Northumberland	1,245 75	1,565	25,550 74	167 43	4,186 72	65 52	19 47	400 00		40 00
Warsaw	Peterboro'	387 13	188	3 354 05	21 37	491 29	8 52		136 00	4 00	
Warwick	Lambton	181 74	234	1,930 12	15 41	446 53	4 81		100 00		
Waterdown	Wentworth	667 47	523	7,389 44	52 83	2,328 80	20 23	10 68	280 00		
Waterford	Norfolk	1,612 45	1,080	10,451 83	80 29	3,341 10	27 38	7 24	600 00	100 00	80 00
Waterloo-Ouest	Waterloo	6,253 26	1,668	11,896 81	114 40	37,851 49	38 52	31 32	1,720 00	16 00	220 00
Watford	Lambton	2,428 71	2,225	28,617 37	211 74	12,790 32	73 58	157 12	770 00	40 00	120 00
Waubaushene	Simcoe	927 53	608	5,492 36	43 21	784 30	14 36	10 89	340 00		40 00
Waverley	do	216 14	211	1,886 84	13 85	183 95	4 73		90 00		
Webbwood	Algoma	1,246 61	610	8,730 64	64 84	795 92	22 04	10 00	400 00		40 00

* *Ci-devant Tilbury-Centre.* § *Appoint., etc., entrés dans le rapp. de l'aud. génér.* † *Bureau comptable depuis le 1er oct. 1894.* ‡ *Depuis le 1er oct. 1894 seulement.*

État indiquant les bureaux en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

om du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	llocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Welland	Welland	3,529 87	1,186	9,603 13	78 44	12,283 99	28 14	13 98	950 00	160 00	140 00
Welland-Port	Lincoln	424 54	671	12,698 45	82 00	976 26	32 36	5 33	168 00	.....	.....
Wellesley	Waterloo	669 89	533	7,572 13	53 77	1,377 45	19 72	29 20	280 00	4 00	.....
Wellington	Prince-Edward	748 12	673	7,668 18	54 06	2,195 01	21 31	0 54	320 00	.....	40 00
‡Wellman's-Corners	Hastings	90 71	25	82 70	0 94	.....	0 20	.....	40 00	.....	.....
West-Lorne	Elgin	945 62	820	6,748 03	53 83	2,606 28	17 56	3 84	360 00	16 00	40 00
Westmeath	Renfrew	504 84	491	6,222 81	44 05	581 44	15 68	.....	210 00	6 00	.....
Weston	York	1,141 91	572	7,596 67	57 60	2,824 45	20 17	23 40	390 00	24 00	40 00
Westport	Leeds	956 43	908	10,745 67	76 78	3,139 13	28 30	27 01	380 00	24 00	40 00
Whitby	Ontario	3,882 39	1,082	8,810 31	72 75	14,627 39	25 94	16 67	1,270 00	120 00	240 00
Whitevale	do	310 59	111	1,384 75	10 15	999 19	3 45	.....	120 00	.....	.....
Wiarton	Bruce	3,398 87	2,119	22,309 87	167 08	10,316 00	57 99	9 09	1,010 00	100 00	140 00
Wilkesport	Lambton	184 12	315	5,160 23	34 15	1,125 81	13 01	.....	112 00	.....	.....
Williamstown	Glengarry	645 14	172	3,099 89	21 93	1,100 06	8 13	13 45	260 00	.....	.....
Winchester	Dundas	2,207 48	953	8,941 88	73 81	6,736 45	24 39	10 52	675 26	24 00	100 00
Windsor	Essex	14,037 71	3,440	33,893 09	282 66	50,695 47	.....	.....	§	.....	.....
Wingham	Huron	4,288 74	2,353	18,127 99	145 77	16,644 61	48 28	49 72	1,180 00	60 00	180 00
Winona	Wentworth	905 95	157	2,069 30	16 51	7,002 60	5 92	1 66	400 00	36 00	40 00
Woodbridge	York	780 45	548	4,686 49	36 61	2,546 25	12 37	22 18	380 00	4 00	40 00
Woodham	Perth	322 39	134	1,200 06	9 83	252 49	2 99	.....	100 00	.....	.....
Woodslee	Essex	152 37	225	4,500 38	30 78	752 21	11 51	8 58	76 00	.....	.....
Woodstock	Oxford	14,823 28	5,845	48,943 22	420 98	55,428 80	138 45	55 39	3,550 00	160 00	500 00
Woodville	Victoria	1,065 53	810	11,249 45	76 90	1,779 85	28 49	9 60	420 00	.....	40 00
Wooler	Northumberland	758 60	377	4,693 26	32 55	708 74	11 89	.....	250 00	.....	.....
Wroxeter	Huron	901 66	881	9,650 47	75 48	7,505 16	25 15	16 76	370 00	18 00	40 00
Wyoming	Lambton	1,473 39	1,407	11,949 17	92 26	3,228 42	30 88	18 29	500 00	.....	60 00
Yarker	Addington	549 98	327	2,532 04	18 79	2,351 73	6 73	7 05	220 00	6 00	.....
York	Haldimand	321 46	217	3,832 35	24 89	1,180 73	9 63	16 24	136 00	.....	.....
York, rue (Toronto)	York	†12,434 72	612	22,560 39	240 63	484 45	56 57	16 16	900 00	.....	.....
Yorkville	do	9,360 60	2,230	23,880 61	250 04	18,031 17	67 10	115 56	1,008 33	.....	220 00
Zurich	Huron	800 64	547	10,198 55	74 57	2,606 82	25 85	18 14	310 00	.....	.....
Bur. des lettres de rebut		259 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bureaux de poste non comptables		249,475 77	.....	.....	.....	.....	.....	.....	104,137 29	2,630 06	120 00
Total		1,929,130 11	619,996	6,529,850 25	52,401 17	6,847,422 13	14,841 14	9,930 97	404,180 09	20,663 21	23,625 47

† *Depuis le 1er octobre 1894 seulement.* ‡ *Bureau comptable depuis le 1er avril 1895.* § *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

W. J. BARRETT, *comptable.* WILLIAM WHITE, *sous-directeur général des postes.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abercorn	Brome	356 61	73	1,073 15	8 14	538 79	2 99	.....	136 00	.....	.....
Acton-Vale	Bagot	920 52	95	1,204 02	9 93	3,979 74	5 35	1 57	410 00	150 00	50 00
Agnes	Beauce	579 63	552	7,463 97	59 54	1,492 21	20 52	23 60	200 00	6 00	.....
Arthabaskaville	Arthabaska	1,521 26	528	7,335 31	59 75	6,244 93	27 36	0 06	490 00	40 00	60 00
Aylmer, Est	Ottawa	1,300 72	698	9,078 37	66 52	4,019 05	26 82	33 88	480 00	.....	.....
Bagotville	Chicoutimi	276 42	285	4,981 68	32 25	818 00	13 02	.....	130 00	10 00	.....
Beauharnois	Beauharnois	1,004 34	645	6,999 79	50 92	5,188 79	18 68	5 40	400 00	28 00	40 00
Bécancour	Nicolet	392 33	35	1,017 03	7 25	341 40	2 72	0 60	180 00	90 00	.....
Bedford	Missisquoi	1,293 01	523	4,754 26	43 56	4,295 38	14 02	45 43	440 00	.....	60 00
Beebe-Plain	Stanstead	297 49	165	1,131 65	9 51	1,421 44	3 04	.....	120 00	.....	.....
Berthier *(en haut)*	Berthier	1,472 98	877	11,902 50	90 14	4,920 55	34 32	31 73	470 00	100 00	80 00
Black-Cape	Bonaventure	229 23	273	4,959 39	33 25	988 22	13 57	.....	122 00	2 00	.....
Bolton-Centre	Brome	255 06	98	937 12	7 25	525 88	3 11	.....	185 00	30 00	.....
Bryson	Pontiac	620 43	245	3,230 17	23 78	3,444 46	9 06	24 53	228 00	2 00	.....
Buckingham	Ottawa	2,494 50	973	14,198 56	107 25	4,200 54	40 61	39 80	806 00	72 00	120 00
Cacouna	Témiscouata	826 27	101	1,535 57	11 16	2,580 14	4 16	1 28	360 00	.....	.....
*Cantley	Ottawa	134 72	2	31 94	0 30	35 74	0 13	.....	56 00	10 00	.....
Capelton	Sherbrooke	425 87	343	2,985 39	36 76	846 61	8 24	9 86	220 00	.....	.....
Cap-Santé	Portneuf	303 05	155	3,768 27	24 39	981 94	9 50	.....	120 00	.....	.....
Chambly-Canton	Chambly	557 91	352	12,574 54	76 78	1,348 40	32 14	18 99	260 00	.....	.....
Chapeau	Pontiac	334 21	228	3,781 09	24 72	293 14	9 56	.....	140 00	.....	.....
Chelsea	Ottawa	309 05	236	3,163 24	24 95	808 80	8 39	4 02	132 00	12 00	.....
Cheneville	do	296 76	337	4,908 39	31 76	600 30	12 97	2 96	130 00	.....	.....
Chicoutimi	Chicoutimi	1,790 97	274	5,428 65	39 52	6,032 45	20 71	0 90	596 00	32 00	80 00
Clarenceville	Missisquoi	544 43	311	3,438 46	26 24	2,683 81	11 34	19 25	240 00	16 00	.....
Coaticook	Stanstead	3,188 90	1,791	14,635 84	138 94	7,970 84	43 97	31 56	950 00	100 00	.....
Compton	Compton	930 49	314	3,856 46	34 39	2,215 07	11 32	6 69	336 00	52 00	40 00
Cookshire	do	1,561 60	772	8,215 78	69 60	4,623 19	25 83	14 65	490 00	84 00	60 00
Cateau-Landing	Soulanges	673 22	597	12,515 98	82 70	1,211 21	31 75	.....	260 00	32 00	.....
†Côte Saint-Antoine	Hochelaga	698 26	168	1,466 67	17 44	123 76	3 67	0 78	300 00	.....	.....

* *Bureau non comptable depuis le 1er janvier 1895.* † *Bureau comptable depuis le 1er janvier 1895.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cowansville	Missisquoi	2,120 08	1,036	10,659 62	94 45	5,288 88	28 13	13 71	650 00	.....	100 00
Danville	Richmond	2,399 68	1,170	12 545 37	109 80	5,719 73	38 06	96 64	680 00	100 00	100 00
Deschambault	Portneuf	453 30	66	2,150 98	16 84	768 44	5 75	38 15	160 00	.....	.....
Drummondville, Est	Drummond	1,466 71	453	5,169 13	42 86	4,535 15	15 84	3 43	500 00	36 00	60 00
Dunham	Missisquoi	586 22	649	8.773 73	66 13	2,511 66	23 66	4 81	220 00	16 00	.....
East-Angus	Compton	470 48	62	642 17	6 25	273 88	1 79	0 63	200 00	.....	.....
East-Farnham	Brome	211 01	135	897 06	9 02	280 55	2 46	.....	108 00	.....	.....
Eastman	do	635 27	230	3,702 01	27 36	767 50	9 42	0 74	210 00	12 00	.....
Etchemin	Lévis	831 93	224	3,518 77	25 35	1,057 72	9 83	.....	380 00	12 00	40 00
Farnham	Missisquoi	2,089 88	1,324	14,999 26	134 98	5,269 49	43 20	59 62	670 00	24 00	.....
*Fitch-Bay	Stanstead	293 31	234	2.483 20	20 76	166 28	6 36	.....	130 00	.....	.....
Franklin-Centre	Huntingdon	297 16	196	2,830 39	18 97	1,154 51	7 70	.....	120 00	.....	.....
Frelighsburg	Missisquoi	604 66	472	5,334 33	45 62	1,159 37	13 91	24 89	268 00	16 00	.....
Gaspé, Bassin de	Gaspé	992 25	671	14.821 88	112 59	3,557 36	38 00	25 74	380 00	120 00	40 00
Granby	Shefford	2,301 15	1,168	12,298 11	103 46	7,022 86	36 93	6 05	640 00	36 00	80 00
Grenville	Argenteuil	977 13	493	20,192 45	118 41	2,509 02	52 55	17 39	350 00	32 00	40 00
Grindstone Island	Gaspé	180 96	199	5,595 11	33 95	927 81	14 73	.....	76 00	10 00	.....
Hatley	Stanstead	559 53	160	2,469 91	17 37	755 91	7 17	1 22	240 00	.....	.....
Hebertville	Chicoutimi	512 68	113	2,790 65	18 40	3,677 59	10 52	.....	198 00	.....	.....
Hemmingford	Huntingdon	814 00	118	2,562 59	16 88	2,197 36	8 98	27 83	320 00	60 00	.....
Henryville	Iberville	369 87	132	3,391 45	31 24	901 46	10 22	.....	166 00	.....	.....
Hochelaga	Hochelaga	2,106 70	544	6,505 69	66 23	2,287 29	17 73	18 66	672 00	.....	100 00
‡House-Harbour	Gaspé	104 77	70	2,619 60	15 03	2 30	6 55	.....	48 00	.....	.....
Howick	Chateauguay	679 93	92	1,441 84	11 26	1,486 64	3 77	21 38	26 00	.....	.....
Hull	Ottawa	3,844 86	1,300	17,125 24	133 17	10,159 29	46 96	53 02	1,500 00	.....	.....
Huntingdon	Huntingdon	2,406 21	781	9,339 84	75 95	7,101 36	27 11	152 51	700 00	64 00	100 00
Iberville	Iberville	980 08	369	3,533 33	31 82	3,911 01	12 24	.....	340 00	.....	40 00
Inverness	Mégantic	826 44	281	4,304 35	32 26	3,640 55	15 66	17 39	300 00	114 16	.....
Joliette	Joliette	2,566 42	1,158	17,063 21	129 12	11,311 36	49 85	0 97	760 00	84 00	.....
Kamouraska	Kamouraska	564 78	76	2,692 12	19 31	4,843 28	10 01	.....	248 00	.....	.....
Kingsbury	Richmond	284 21	227	3,454 11	26 06	1,314 10	10 02	.....	110 00	2 67	.....
Kingsey-Falls	Drummond	409 61	197	1,964 75	15 21	444 14	5 41	6 79	216 00	.....	.....
Kinnear's-Mills	Mégantic	307 85	77	1,548 45	11 05	788 47	5 09	9 79	120 00	.....	.....
Knowlton	Brome	1,760 63	2,022	11,361 23	95 15	3,557 43	30 71	40 38	540 00	24 00	60 00
Lachine	Jacques-Cartier	970 34	352	4,578 94	47 63	3,832 62	13 81	21 08	420 00	.....	.....
Lachute	Argenteuil	2,071 13	865	11,810 25	94 04	6,859 19	34 31	111 28	600 00	120 00	100 00
†Lac-Matapédia	Rimouski	321 40	150	1,753 98	12 17	362 34	4 39	.....	92 00	.....	.....

Lacolle	Saint-Jean	817 09	395	7,276 50	47 70	2,345 24	20 23	22 46	320 00	18 00	40 00
Lac-Témiscamingue	Pontiac	199 62	44	1,460 41	8 85	1,220 12	3 65		108 00	12 00	
Lambton	Beauce	530 50	40	1,623 76	10 32	303 81	4 65		220 00	30 00	
Laprairie	Laprairie	594 67	197	3,045 46	24 81	1,887 60	8 94	3 17	200 00		
L'Assomption	L'Assomption	1,116 39	338	3,714 01	28 21	2,581 90	12 59		400 00	12 00	40 00
Laurentides	do	837 42	186	2,650 75	17 94	891 80	6 96	0 37	300 00		
Lauzon	Lévis	598 18	194	3,357 68	24 78	2,408 53	11 82		230 00	10 00	
*L'Avenir	Drummond	413 34	181	2,216 67	14 60	225 44	5 69		156 00		
Leeds	Mégantic	85 78	167	4,487 37	29 59	2,689 13	13 80	13 95	36 00	6 00	
Lennoxville	Sherbrooke	1,788 38	808	8,252 25	74 01	4,180 18	23 37	16 90	660 00	120 00	80 00
L'Epiphanie	L'Assomption	501 11	23	419 25	3 53	942 29	1 20		200 00	100 00	
Les Eboulements	Charlevoix	326 87	282	7,003 98	40 99	4,412 57	24 07		123 00	10 00	
Lévis	Lévis	1,655 12	427	7,249 10	60 88	11,058 45	27 40	1 44	600 00	200 00	80 00
‡L'Islet	L'Islet	719 41	14	162 94	1 04	268 94	0 41		300 00		
Little-Métis	Rimouski	584 96	275	5,268 63	43 40	6,058 64	14 05	16 84	220 00	48 00	
Longueuil	Chambly	1,270 86	81	1,955 49	13 96	1,607 21	6 10		390 00		80 00
Lotbiniere	Lotbinière	384 20	402	7,947 56	54 15	11,401 80	24 96		164 00	90 00	
Louiseville	Maskinongé	1,501 71	277	3,584 88	27 38	2,470 91	10 55		450 00	72 00	60 00
‡Madeleine, Ile de la	Gaspé	104 34	16	563 17	3 25	5 40	1 41		48 00	2 00	
Magog	Stanstead	2,811 73	696	8,903 75	89 76	2,517 63	24 84	19 26	720 00	4 00	120 00
Mansonville	Brome	635 12	347	3,873 66	30 72	1,259 98	10 29		296 00		
Massawippi	Stanstead	277 41	56	405 51	3 52	234 80	1 27		112 00		
Masson	Ottawa	404 50	153	993 75	8 50	598 50	3 26		128 00		
‡Matapédia	Bonaventure	582 11	48	601 98	3 68		1 50		172 00	20 00	
Montmagny	Montmagny	1,700 27	578	8,222 04	63 42	4,307 37	23 65	15 97	520 00	40 00	80 00
Montréal	Hochelaga	317,291 14	28,497	370,217 21	3,805 81	1,046,451 75			*a*		
†Montreal N. R. House	do	*c* 2,373 49	397	3,790 69	41 36	49 19			*b*		
Malbaie	Charlevoix	637 16	909	20,396 72	130 01	5,930 04	52 09	1 50	290 00	100 00	
Napierville	Napierville	687 77	398	7,563 70	55 82	2,463 60	21 43		276 00		
New-Carlisle	Bonaventure	713 80	325	6,203 57	42 48	2,533 16	17 46	5 11	278 33		
Nicolet	Nicolet	1,654 18	375	5,999 65	44 39	5,051 16	21 95	0 90	524 00	120 00	60 00
North-Hatley	Stanstead	566 58	246	2,033 03	21 15	1,039 25	7 34		210 00	10 00	
North-Wakefield	Ottawa	190 93	60	1,699 15	10 75	1,321 22	5 73		83 00	20 00	
Notre-Dame-de-la-Salette	do	153 09	37	1,124 84	6 81	466 60	2 81		64 00		
Notre-Dame-de-Lévis	Lévis	1,221 63	293	3,431 13	30 24	1,027 27	8 96		444 00	8 00	60 00
Notre-Dame-de-Stanbridge	Missisquoi	305 45	386	6,825 88	49 93	807 66	18 54	3 57	150 00		
‖Notre-Dame, rue, ouest (Montréal)	Hochelaga	1,093 48							75 00		66 69
Ontario, rue (Montréal)	do	*d* 2,668 36	540	9,377 77	86 51	312 19	23 72		400 00		
Ormstown	Châteauguay	1,278 92	173	3,460 40	25 09	2,807 89	8 83	40 81	420 00		40 00
Paspebiac	Bonaventure	762 02	391	11,497 55	74 27	1,942 99	31 73		315 00	200 00	
Percé	Gaspé	685 00	539	9,569 35	67 86	2,524 98	27 25	9 49	284 00	40 00	
Pierreville	Yamaska	708 08	539	9,389 97	62 50	2,631 69	26 98	6 92	240 00	20 00	
Pointe-à-Pic	Charlevoix	686 81	194	2,919 02	19 19	4,440 40	8 44		340 00		
Pointe-Saint-Charles	Jacques-Cartier	5,205 40	1,881	18,366 24	212 94	5,979 13	51 03	49 85	1,100 00		140 00

** Bureau comptable depuis le 1er octobre 1894. † Bureau comptable depuis le 1er janvier 1895. ‡ Bureau comptable depuis le 1er avril 1895. ‖ Bureau comptable depuis le 1er mai 1895. a Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. b Le directeur de poste est un facteur attaché au bureau de poste de Montréal. c Revenu depuis le 14 février 1895. d Revenu depuis le 1er octobre 1894.*

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pont-de-Maskinongé	Maskinongé	458 58	448	6,401 00	44 88	479 87	16 66	8 66	180 00	24 00	.....
Portage-du-Fort	Pontiac	845 52	264	3,358 16	24 82	2,180 53	9 37	23 92	385 00	2 00	40 00
Québec	Québec	42,964 11	7,435	98,510 70	950 09	175,934 80	.....	.....	||	.....	.....
Quyon	Pontiac	988 30	417	9,479 38	63 31	2,215 66	24 46	18 35	360 00	12 00	40 00
Richmond-Est	Richmond	2,099 01	1,002	10,947 93	93 04	7,824 63	32 94	38 47	640 00	36 00	100 00
Rigaud	Vaudreuil	979 05	210	2,870 88	20 79	2,134 60	8 21	0 39	380 00	16 00	40 00
Rimouski	Rimouski	1,847 18	674	12,295 06	93 13	10,631 69	34 67	45 75	620 00	90 00	80 00
Riv.-du-Loup (en bas)	Témiscouata	2,182 27	684	8,711 97	71 27	9,793 82	26 90	11 33	690 00	70 00	.....
Rivière-du-Loup, Stat'n	do	1 099 74	158	2,473 46	23 07	786 84	6 84	.....	400 00	.....	40 00
Robinson	Compton	518 62	319	4,029 95	30 54	1,078 65	11 37	.....	224 00	20 00	.....
Rock-Island	Stanstead	489 49	247	2,007 27	15 74	5,380 15	5 35	.....	240 00	.....	.....
Roxton-Falls	Shefford	985 49	201	2,617 76	20 44	1,493 99	8 63	0 39	336 00	6 00	40 00
Ste-Agathe-des-Monts	Terrebonne	660 31	237	2,909 07	20 74	1,575 52	7 68	2 81	196 00	19 50	.....
Saint-André-Avellin	Ottawa	568 04	280	6,740 94	41 51	882 67	17 37	.....	260 00	36 00	.....
Saint-André-Est	Argenteuil	1,011 48	594	5,906 38	44 85	2,910 63	15 92	56 61	360 00	16 00	40 00
Ste-Anne-de-Beaupré	Montmorency	348 02	57	1,341 58	9 68	1,186 81	4 50	.....	154 00	.....	.....
Ste-Anne-de-la-Pérade	Champlain	958 21	251	2,141 92	18 31	1,121 99	5 89	0 57	320 00	20 00	.....
Sainte-Anne-de-la-Pocatière	Kamouraska	1,109 13	198	2,539 64	22 48	1,429 20	7 59	.....	360 00	10 00	40 00
Saint-Antoine-de-Lotbinière	Lotbinière	135 74	16	262 76	1 70	560 00	1 54	.....	100 00	12 00	.....
St-Augustin (Portneuf)	Portneuf	124 17	59	1,005 05	6 28	143 37	2 50	.....	56 00	.....	.....
Saint-Barthélémi	Berthier	745 26	330	5,635 91	37 78	1,009 08	15 25	0 12	264 00	.....	.....
Saint-Casimir	Portneuf	907 58	109	3,724 39	26 65	3,095 57	15 13	24 28	312 00	24 00	.....
Sainte-Catherine, rue, Centre (Montréal)	Hochelaga	*14,554 59	5,478	56,303 00	674 66	6,369 44	142 62	63 24	691 66	.....	.....
Sainte-Catherine, rue, Ouest (Montréal)	do	*3,547 64	894	7,613 64	91 55	703 72	19 10	7 50	240 00	.....	.....
Saint-Césaire	Rouville	1,007 03	326	3,380 04	26 11	5,491 61	16 79	0 43	360 00	.....	40 00
Saint-Charles, rivière Richelieu	Saint-Hyacinthe	743 30	77	1,787 56	13 09	658 51	4 78	2 44	244 00	.....	.....
Saint-Chrysostôme	Châteauguay	584 82	435	7,309 82	53 44	1,739 61	20 67	32 16	212 00	.....	.....
Sainte-Croix	Lotbinière	410 38	174	4,162 12	32 62	3,753 09	14 01	.....	160 00	.....	.....
Sainte-Cunégonde	Hochelaga	4,305 34	415	4,328 45	44 16	1,089 97	11 93	.....	740 00	.....	120 00
Saint-Cuthbert	Berthier	323 29	395	7,972 33	51 92	1,199 82	20 65	6 14	160 00	.....	.....
St-David-d'Yamaska	Yamaska	503 29	58	1,613 74	14 39	630 46	4 89	.....	160 00	10 00	.....

Saint-Eustache	Deux-Montagnes	637 46	241	7,102 12	47 65	4,434 0	23 48	.....	284 00	12 00	.....
Saint-Félix-de-Valois	Joliette	377 85	175	4,366 79	34 36	1,507 32	12 80	.....	144 00	16 00	.....
Sainte-Flavie-Station	Rimouski	855 19	113	2,902 56	22 15	912 35	7 82	25 61	372 00	16 00	.....
†Saint-Fidèle	Charlevoix	49 45	16	117 91	0 76	96 00	0 29	.....	24 00	.....	.....
Saint-François, Beauce	Beauce	405 09	75	768 05	6 51	1,336 76	3 45	.....	144 00	.....	.....
St-Gabriel-de-Brandon	Berthier	511 84	94	2,412 19	18 99	903 78	6 56	.....	188 00	20 00	.....
†Saint-Gabri'l-de-Montréal	Hochelaga	1,335 16	38	460 12	5 25	30 50	1 16	.....	412 00	.....	40 00
Ste-Geneviève-de-Batiscan	Champlain	456 16	157	2,400 17	20 26	765 01	7 13	.....	200 00	30 00	.....
Saint-George-Est	Beauce	628 51	83	1,871 04	15 14	809 10	5 21	9 87	256 00	.....	.....
Sainte-Gertrude	Nicolet	280 74	95	1,950 37	13 22	15 00	4 92	.....	100 00	4 00	.....
Saint-Grégoire	do	625 55	44	990 87	6 60	2,014 28	6 41	.....	212 00	15 00	.....
St-Henri-de-Montréal	Hochelaga	2,783 00	400	6,543 94	60 16	3,181 12	18 14	5 49	600 00	.....	10 00
Saint-Hilarion	Charlevoix	174 13	59	950 35	5 71	706 40	2 48	.....	86 00	.....	.....
Saint-Hyacinthe	Saint-Hyacinthe	7,828 23	1,707	17,690 42	169 02	18,486 02	50 31	6 74	1,749 05	195 99	.....
Saint-Jean-Bapt'te-de-Montréal	Hochelaga	4,740 95	326	4,253 69	37 93	970 63	11 82	.....	672 00	.....	80 00
St-Jean-des-Chaillons	Lotbinière	410 54	203	4,327 74	30 78	15,291 43	13 48	.....	150 00	.....	.....
Saint-Jérome	Terrebonne	1,632 98	815	11,914 73	87 81	6,827 24	34 68	1 13	550 00	24 00	.....
Saint-Jean-Est	Saint-Jean	5,068 96	1,409	14,218 97	121 63	14,219 87	42 30	21 30	1,300 00	80 00	.....
St-Jean,faubourg(Qué.)	Québec	4,149 41	985	9,535 07	88 21	574 93	23 93	1 06	1,280 00	.....	400 00
Sainte-Julienne	Montcalm	269 74	107	967 21	6 64	466 42	2 79	.....	84 00	.....	.....
Saint-Justin	Maskinongé	408 00	38	1,092 04	7 74	47 64	2 76	.....	136 00	.....	.....
Ste-Marie-de-Monnoir	Rouville	959 95	164	4,106 70	30 72	2,181 88	13 28	.....	330 00	.....	40 00
Sainte-Martine	Châteauguay	482 45	135	2,299 32	15 93	940 84	6 64	.....	210 00	.....	.....
‡Saint-Nicolas	Lévis	197 90	15	451 73	2 99	18 60	1 13	.....	108 00	4 00	.....
Saint-Patrick, Hill	Arthabaska	364 79	216	3,085 30	23 76	1,180 82	9 88	19 24	150 00	.....	.....
Saint-Paul, Baie	Charlevoix	680 30	768	22,827 92	136 70	6,972 29	67 36	.....	340 00	40 00	.....
Saint-Pie	Bagot	432 50	182	1,822 86	17 39	1,783 34	7 74	.....	176 00	16 00	.....
Saint-Polycarpe	Soulanges	424 66	195	2,744 42	19 63	881 85	7 59	.....	150 00	22 00	.....
Saint-Raymond	Portneuf	685 30	187	3 794 83	23 74	1,306 29	9 95	6 26	276 0	.....	.....
Saint-Rémi	Napierville	710 29	368	4,086 10	33 68	1,914 90	12 76	.....	270 00	32 00	.....
Saint-Roch-de-Québec	Québec	6,322 83	1,828	24,198 18	234 19	8,198 40	63 41	12 85	1,560 00	.....	700 00
St-Sauveur-de-Québec	do	2,599 03	286	3,537 84	33 19	1,590 21	9 71	.....	720 00	.....	434 21
Sainte-Scholastique	Deux-Montagnes	986 63	413	8,516 67	63 84	2,554 19	23 43	20 40	340 00	80 00	40 00
§Saint-Siméon	Charlevoix	55 17	6	38 29	0 26	.....	0 09	.....	30 00	.....	.....
Saint-Sylvestre-Est	Lotbinière	384 22	98	2,346 39	19 40	1,734 42	9 19	.....	150 00	.....	.....
Ste-Thérèse-de-Blainville	Terrebonne	967 42	377	7,184 20	47 88	3,119 24	19 64	12 31	350 00	4 00	40 00
Scotstown	Compton	866 23	346	5,118 93	42 07	2,758 34	16 84	12 20	320 00	20 00	.....
Shawville	Pontiac	1,208 76	486	9,302 13	65 02	2,150 60	24 38	21 46	390 00	52 00	40 00
Sherbrooke	Sherbrooke	15,753 73	1 911	17,891 84	161 87	31,140 70	.....	.....	‖	.....	.....
Somerset	Mégantic	1,537 97	148	1,885 11	16 92	3,649 73	7 48	.....	450 00	60 00	60 00
Sorel	Richelieu	2,420 13	876	12,173 15	87 69	12,579 23	37 75	3 31	820 00	200 00	.....
South-Durham	Drummond	625 92	117	1,346 99	10 01	956 85	3 63	7 91	216 00	26 00	.....
South-Ham	Wolfe	252 65	79	952 22	7 09	461 15	2 73	.....	100 00	8 00	.....
Stanfold	Arthabaska	1,225 30	181	2,361 66	19 48	1,439 54	8 14	3 68	420 00	60 00	60 00

*Revenu depuis le 1er oct. 1894.
§Bureau comptable depuis le 1er oct. 1894.
†Bureau comptable depuis le 1er janvier 1895.
‖Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.
‡Bureau non comptable depuis le 1er janvier 1895.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stanstead	Stanstead	1,233 28	510	3,188 02	36 12	3,952 14	10 44	2 60	500 00	160 00	80 00
Sutton	Brome	1,070 75	642	8,499 71	68 28	1,980 56	23 34	62 25	370 00	.....	40 00
Sweetsburg	Missisquoi	670 72	340	4,538 36	36 47	1,480 94	12 27	.....	280 00	.....	.....
Terrebonne	Terrebonne	1,071 25	368	6,176 51	42 91	6,225 01	15 92	2 40	360 00	14 00	40 00
Thetford-Mines	Mégantic	1,530 92	113	1,849 50	13 02	318 01	4 78	.....	420 00	.....	60 00
Trois-Rivières	Saint-Maurice	6,781 90	1,544	16,356 63	144 41	16,365 57	52 63	12 73	1,800 00	390 00	.....
Thurso	Ottawa	956 52	637	6,541 38	46 72	2,224 37	18 05	7 61	340 00	16 67	40 00
Trois-Pistoles	Témiscouata	1,076 75	408	8,588 49	57 51	2,076 54	22 67	4 19	384 00	12 00	40 00
Ulverton	Drummond	380 51	95	1,941 83	13 24	2,493 14	4 91	.....	132 00	.....	.....
Valleyfield	Beauharnois	3,352 44	985	11,703 80	96 61	4,829 11	32 42	12 09	880 00	4 00	.....
Victoriaville	Arthabaska	1,479 59	181	1,654 79	13 55	2,395 75	492	0 10	420 00	200 00	40 00
Warwick	do	794 98	59	476 00	4 38	1,890 71	3 12	.....	332 00	56 00	40 00
Waterloo-Est	Shefford	2,557 31	1,684	16,759 80	137 41	9,436 87	48 20	25 98	780 00	51 00	120 00
Windsor Mills	Richmond	1,669 47	433	5,844 37	48 07	3,308 37	17 05	15 91	500 00	8 00	60 00
Yamachiche	Saint-Maurice	822 68	59	1,132 91	10 15	1,381 74	5 10	.....	280 00	32 00	.....
Bureaux de poste non comptables	.....	188,610 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	74,420 84	4,318 02	340 00
Total	.....	800,064 78	119,379	1,615,147 85	14,022 80	1,819,821 52	3,223 35	2,000 32	144,367 88	9,785 01	5,860 90

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acadia-Mines	Colchester	1,270 17	886	8,692 18	72 59	6,489 39	29 71	.....	500 00	6 00	60 00
Advocate-Harbour	Cumberland	415 51	304	5,953 77	40 70	1,674 20	16 79	.....	160 00	16 00	.....
Amherst	do	7,219 22	2,998	28,995 48	243 41	55,589 00	100 55	.....	1,800 00	100 00	.....
Annapolis	Annapolis	2,540 74	1,503	14,337 59	111 49	11,045 06	41 54	.....	720 00	200 00	.....
Antigonishe	Antigonishe	3,242 48	1,685	18,786 34	150 36	56,840 75	102 79	30 62	860 00	300 00	.....
Arichat	Richmond	801 32	1,309	33,131 17	209 16	16,798 93	107 29	.....	366 00	30 00	10 00
Athol	Cumberland	147 53	123	1,330 54	9 16	384 86	3 70	.....	68 00	.....	.....
Auburn	King	436 35	226	2,642 53	20 97	874 25	6 81	.....	132 00	.....	.....
Aylesford	do	778 59	738	10,137 29	78 06	5,283 34	31 69	25 13	276 00	24 00	.....
Baddeck	Victoria	1,188 73	754	11,074 26	82 56	9,673 21	40 48	28 27	432 00	160 00	.....
Bailey's-Brook	Pictou	120 77	22	309 56	2 56	107 34	0 83	.....	50 00	.....	.....
Barrington	Shelburne	698 39	692	8,658 08	70 26	10,940 82	38 04	.....	290 00	240 00	.....
Bass-River	Colchester	446 16	264	3,218 34	27 33	2,369 93	10 34	3 49	160 00	4 00	.....
Bayfield	Antigonishe	139 72	138	895 32	8 64	760 64	3 09	.....	60 00	.....	.....
Bear-River (côté ouest)	Digby	1,115 27	860	11,312 39	81 65	5,574 07	34 93	.....	350 00	2 00	40 00
Berwick	King	1,238 94	986	15,946 35	127 22	11,545 58	53 45	49 93	420 00	32 00	60 00
Bill-Town	do	518 67	113	1,676 42	13 56	237 07	4 27	.....	160 00	.....	.....
Boylston	Guysboro'	210 94	168	2,811 83	21 79	1,977 11	9 68	.....	84 00	8 00	.....
Bridgeport	Cap-Breton	401 79	583	10,122 60	73 21	407 87	25 60	.....	116 00	.....	.....
Bridgetown	Annapolis	1,949 49	1,458	18,293 47	145 28	15,694 49	52 64	16 00	580 00	24 00	80 00
Bridgeville	Pictou	499 54	377	5,153 77	43 24	579 75	13 97	0 01	190 00	.....	.....
Bridgewater	Lunenburg	2,670 82	2,013	28,662 24	221 59	16,266 90	92 85	.....	820 00	140 00	120 00
*Broad-Cove-Chapel	Inverness	58 00	26	560 70	3 93	409 38	1 65	.....	24 00	.....	.....
Brooklyn	Queen	154 59	168	2,353 83	17 76	617 16	7 13	.....	68 00	.....	.....
Caledonia-Corner	do	408 22	549	10,743 84	75 75	3,630 55	30 47	5 77	216 00	60 00	.....
†Campbell	Inverness	64 56	1	19 00	0 10	8 50	.....	.....	38 00	.....	.....
Canning	King	1,105 88	900	10,391 80	82 32	4,703 38	30 87	6 30	376 00	36 00	40 00
Canso	Guysboro'	1,316 62	2,428	33,309 57	260 49	4,258 36	85 43	7 02	472 00	.....	40 00
Chesley's Corner	Lunenburg	274 45	205	3,984 52	26 60	2,496 32	11 46	.....	110 00	24 00	.....

* *Bureau comptable depuis le 1er octobre 1894.* † *Bureau comptable depuis le 1er janvier 1895.*

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chester	Lunenburg	690 47	439	7,253 85	50 03	5,133 77	23 79	4 51	260 00	24 00	.....
Cheticamp-Chapel	Inverness	33 50	161	6,316 27	36 68	751 53	16 14	.....	22 00	.....	.....
Cheverie	Hants	248 57	209	1,981 58	17 88	1,497 73	7 51	.....	100 00	6 00	.....
Christmas-Island	Cap-Breton	125 87	96	1,116 01	8 04	906 22	3 51	.....	36 00	10 00	.....
Clarence	Annapolis	91 09	188	4,626 38	30 50	522 05	11 84	.....	40 00	.....	.....
Clarke's-Harbour	Shelburne	360 61	501	9,959 30	65 76	900 70	25 54	.....	120 00	6 00	.....
Clementsport	Annapolis	364 02	175	2,145 63	15 83	2,275 82	8 52	.....	128 00	10 00	.....
Cleveland	Richmond	151 73	64	748 12	5 14	493 76	2 26	.....	80 00	.....	.....
Clyde-River	Shelburne	181 65	178	2,547 54	17 67	1,804 79	8 32	.....	80 00	16 00	.....
Cross-Roads (C.H.)	Guysboro'	589 68	167	9,017 04	48 62	554 15	22 65	.....	244 00	.....	.....
Dartmouth	Halifax	2,915 24	872	10,979 23	99 53	5,943 89	35 45	9 94	659 34	12 00	.....
Descouse	Richmond	330 88	161	4,647 52	27 78	5,591 19	19 60	.....	140 00	4 00	.....
Digby	Digby	2,472 26	1,290	14,924 03	117 17	13,509 74	51 85	41 99	676 00	130 00	100 00
Doctor's-Cove	Shelburne	170 33	168	2,558 07	17 73	898 78	8 26	.....	40 00	.....	.....
East-Southampton	Cumberland	59 64	47	1,030 62	6 52	166 78	2 57	.....	24 00	6 00	.....
Economy	Colchester	356 79	239	3,159 88	23 47	1,554 77	11 16	0 06	200 00	.....	.....
English-Town	Victoria	153 47	95	1,014 26	7 35	2,274 58	6 24	.....	195 00	10 00	.....
Eureka	Pictou	611 20	323	3,381 47	27 22	1,114 66	9 49	.....	220 00	.....	.....
*Ferry-Landing	Victoria	52 25	16	885 26	5 17	.....	2 21	.....	24 00	.....	.....
Five-Islands	Colchester	198 66	226	4,887 87	33 49	2,476 12	17 14	.....	120 00	.....	.....
Folly-Village	do	250 77	102	1,408 39	12 76	720 38	3 88	.....	84 00	.....	.....
Freeport	Digby	243 65	157	5,524 94	34 93	1,170 90	15 59	.....	92 00	.....	.....
Frizzleton	Inverness	107 05	112	1,291 67	10 03	1,599 86	4 59	.....	40 00	4 00	.....
Gabarouse	Cap-Breton	112 94	134	3,321 27	20 58	860 88	8 81	.....	60 00	12 00	.....
Gottingen St. (Halifax)	Halifax	.....	608	6,615 07	65 38	165 01	16 55	.....	240 00	.....	16 67
Grand-Etang	Inverness	111 56	106	1,376 35	9 67	548 02	4 05	.....	36 00	.....	.....
Grand-Pré	King	351 45	199	3,073 77	23 71	1,954 13	9 55	.....	130 00	2 00	.....
Granville-Centre	Annapolis	86 50	81	2,165 47	12 76	352 60	5 58	.....	44 00	.....	.....
Granville-Ferry	do	890 07	668	7,865 18	57 73	3,652 60	23 26	.....	240 00	36 00	.....
Grand-Village	Colchester	762 52	345	3,985 29	37 11	4,540 30	13 23	3 16	320 00	160 00	40 00
Guysboro'	Guysboro'	983 84	956	14,820 47	105 09	9,244 01	44 42	.....	460 00	212 50	40 00
Hafifax	Halifax	63,734 95	11,492	158,304 50	1,511 41	519,544 60	.....	.....	§	.....	.....
Hantsport	Hants	973 98	1,023	13,719 53	106 44	5,719 78	39 53	19 86	390 00	12 00	40 00
Havre-au-Bouche	Antigonishe	252 78	380	5,795 31	39 58	5,673 44	26 68	.....	108 00	.....	.....
Hebron	Yarmouth	542 79	219	2,618 74	22 86	2,304 08	8 57	.....	260 00	.....	.....
Hopewell	Pictou	596 29	334	4,340 13	34 24	1,976 42	13 19	3 92	236 00	12 00	.....

Hubbard's-Cove	Halifax	440 44	108	1,457 85	10 29	2,014 86	4 82		164 00	16 00	
Iona	Victoria	86 44	47	857 98	5 72	302 72	2 32		54 00	4 00	
Isaac's-Harbour	Guysboro'	320 86	187	4,648 51	31 21	1,467 33	11 84	10 28	132 00	20 00	
†Joggin-Mines	Cumberland	653 93	244	3,591 45	27 91	234 29	8 98		200 00	4 00	
Kennetcook	Hants	292 35	291	3,339 93	24 61	484 95	9 01		100 00		
Kentville	King	3,699 64	2,268	26,664 71	218 39	21,277 37	76 53		930 00	160 00	140 00
Kingsport	do	212 91	175	2,191 91	17 47	624 05	6 48		84 00		
Kingston-Station	do	594 74	595	8,993 89	68 78	4,211 69	26 15		320 00	48 00	40 00
‡Larry's-River	Guysboro'	71 95							28 00		
Lawrencetown	Annapolis	653 24	635	9,710 21	72 10	4,417 54	25 42	1 18	260 00	40 00	
Lingan	Cap-Breton	76 55	11	266 21	1 64	173 92	1 04		30 00		
Little-Bras-d'Or	do	214 24	165	4,146 12	25 60	946 43	11 87		100 00	16 00	
Little-Glace-Bay	do	1,543 00	1,348	22,343 35	158 05	3,687 95	57 80	11 88	320 00		40 00
Liverpool	Queen	2,015 63	1,806	18,750 58	160 95	14,845 67	68 33		660 00	100 00	80 00
Lochaber	Antigonishe	337 79	87	3,442 51	19 13	1,995 38	12 68		130 00	4 00	
Lockeport	Shelburne	740 40	1,141	14,238 96	104 82	6,097 92	45 05	3 14	330 00	10 00	40 00
Louisburg	Cap-Breton	467 75	541	11,630 57	76 41	2,162 95	30 49		124 00	10 00	
Lower-Argyle	Yarmouth	225 25	63	955 86	7 04	1,683 81	4 33		108 00		
Lower-L'Ardoise	Richmond	141 56	162	3,727 84	23 53	2,992 36	10 83		56 00	2 00	
Lower-Stewiacke	Colchester	844 02	477	7,520 59	54 39	4,478 18	23 69	1 64	320 00	8 00	40 00
Lunenburg	Lunenburg	2,438 33	1,737	25,128 20	201 55	9,327 43	69 70		692 00	50 00	100 00
McGray	Shelburne	93 71	148	2,979 01	19 40	951 10	8 98		36 00	36 00	
Mabou	Inverness	440 09	636	10,449 62	70 99	5,594 33	31 56		280 00	200 00	
Macban	Cumberland	527 39	261	3,564 27	30 90	1,066 22	9 18		160 00	80 00	
Mahone Bay	Lunenburg	996 76	1,011	18,197 36	123 05	2,104 81	47 28		336 00	10 00	40 00
Main-à-Dieu	Cap-Breton	162 51	210	4,425 21	28 79	2,105 86	12 66		60 00	6 00	
Maitland (Hants)	Hants	816 50	900	9,769 50	75 55	7,239 85	36 71		380 00	50 00	40 00
Margaree-Harbour	Inverness	293 23	150	4,708 21	29 33	6,364 95	18 26		116 00	56 00	
Margaretsville	Annapolis	237 05	234	3,258 03	21 33	1,487 10	10 23		108 00		
Merigonishe	Pictou	234 59	166	2,725 55	19 09	950 32	7 70		110 00	25 00	
Metaghan	Digby	194 96	426	11,322 76	71 03	3,501 16	33 03		76 00	2 00	
Middle-Musquodoboit	Halifax	523 26	281	5,986 96	43 14	3,515 78	19 38	2 48	220 00	70 00	
Middle-Stewiacke	Colchester	115 51	75	714 50	6 43	880 88	2 43		50 00	2 00	
Middleton	Annapolis	1,812 02	1,410	19,495 32	145 49	22,918 36	55 99	31 13	500 00	355 00	60 00
Mill-Village	Queen	291 85	222	2,635 48	18 70	1,512 84	8 25		154 00	32 00	
Milton	do	538 03	398	5,268 16	42 93	1,816 30	14 18		220 00		
New-Glasgow	Pictou	6,196 19	3,420	36,632 86	315 96	33,874 31	120 63		1,680 00	120 00	
Newport	Hants	718 85	364	6,077 93	41 38	2,901 37	19 29	2 50	240 00	160 00	
Newport-Landing	do	169 62	163	1,929 06	16 09	521 85	5 76		78 00		
New-Ross	Lunenburg	268 00	396	6,710 36	46 53	1,312 71	18 20		96 00	6 00	
New-Victoria	Cap-Breton	238 96	369	5,522 62	38 34	109 84	13 81		76 00		
Noël	Hants	225 31	342	4,695 43	33 20	2,272 10	15 37		88 00	6 00	
Northport	Cumberland	168 88	169	1,970 72	17 40	204 73	5 03		80 00		
North-Sydney	Cap-Breton	4,481 94	1,834	25,199 84	183 96	22,785 59	78 37	10 42	940 00	96 00	
Old-Barns	Colchester	103 17				125 67			44 00	16 00	
Oxford	Cumberland	1,477 90	1,626	16,585 10	126 34	6,538 10	45 12	2 91	480 00	10 00	60 00
Parrsboro'	do	2,302 21	2,114	28,458 88	203 11	8,209 65	78 01		670 00	100 00	100 00
Pictou	Pictou	5,615 62	2,559	29,046 48	244 58	39,742 52	97 33		1,500 00	100 00	200 00
Point-Tupper	Richmond	111 03	110	1,517 70	10 90	164 34	3 86		50 00	12 00	

* *Bur. compt. dép. le 1er oct. 1894.* † *Bur. compt. depuis le 1er janv. 1895.* ‡ *Bur. compt. dep. le 1er avril 1895.* § *Appoint., etc., entr. dans le rapp. de l'aud. gén.*

Etat indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des manats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-George	Annapolis	122 91	6	86 19	0 82	301 61	0 65		66 00		
Port-Hastings	Inverness	638 00	244	3,511 67	23 52	3,975 66	14 87		310 00	100 00	
Port-Hawkesbury	do	825 45	381	4,595 39	33 85	12,429 45	15 05	2 38	410 00	90 00	40 00
Port-Hood	do	1,051 42	557	7,387 01	51 53	7,897 83	24 51		420 00	8 00	40 00
Port-Howe	Cumberland	65 96	105	1,147 43	7 31	451 39	3 25		30 00		
Port-la-Tour	Shelburne	204 67	78	1,291 27	9 41	1,757 90	6 26		76 00	6 00	
Port-Lorne	Annapolis	54 39	47	596 78	4 38	406 47	1 82		30 00		
Port-Maitland	Yarmouth	462 43	542	9,106 85	65 91	4,795 47	32 26		140 00		
Port-Medway	Queen	309 32	345	4,898 95	38 13	2,562 65	16 40		132 00		
Port-Morien	Cap-Breton	988 94	1,453	32,548 35	219 66	2,031 00	83 32	18 38	380 00	10 00	40 00
Port-Mulgrave	Guysboro'	254 57	359	5,537 28	38 34	3,653 62	18 37	0 22	150 00	24 00	
Port-Williams	King	386 47	358	3,982 80	35 93	3,705 56	12 25		168 00	2 00	
Pubnico Harbour	Yarmouth	207 44	369	7,215 14	48 38	5,262 20	28 12		94 00	14 00	
Pugwash	Cumberland	1,187 16	1,174	11,162 85	86 36	5,770 43	34 39	12 70	370 00	12 00	40 00
Riv.-Bourgeoise	Richmond	162 07	107	2,057 64	13 45	941 24	5 45		60 00		
Riv.-John	Pictou	716 09	768	10,969 40	77 65	5,295 89	32 10		300 00	12 00	40 00
Round-Hill	Annapolis	240 38	186	2,046 92	15 62	1,404 26	6 00		110 00		
St-Andrews	Antigonishe	154 00	164	1,855 34	15 53	1,519 37	7 65		60 00	16 00	
St-Peter's	Richmond	705 60	640	15,314 83	95 59	3,788 31	41 58		330 00	90 00	
Sandy-Cove	Digby	195 78	203	3,227 77	22 13	1,749 64	10 80		76 00		
Shelburne	Shelburne	1,304 40	1,528	22,106 74	166 64	8,577 51	61 48		420 00	30 00	40 00
Sherbrooke	Guysboro'	719 10	858	23,731 98	148 45	6,640 43	62 31		310 00	90 00	
Shubenacadie	Hants	914 11	560	11,002 65	81 77	3,981 13	32 42	1 40	320 00	250 00	40 00
Southampton	Cumberland	203 78	71	1,162 38	8 32	515 65	4 46		76 00		
South-Bay	Victoria	97 75	56	808 71	6 52	633 48	2 22		60 00	28 00	
South-Farmington	Annapolis	422 71	738	18,203 94	114 17	889 65	45 68		142 00	12 00	
Springfield	do	228 45	134	2,616 86	17 11	1,008 39	7 11		76 00	8 00	
Springhill	Cumberland	2,694 00	2,708	28,934 72	237 02	5,810 42	75 20	17 64	840 00	6 00	120 00
Stellarton	Pictou	1,682 08	1,355	14,954 69	121 89	12,522 55	43 27	12 36	565 00		80 00
Strathlorne	Inverness	183 50	139	2,470 72	15 84	1,341 57	7 37		88 00	12 00	
Sydney	Cap-Breton	3,995 86	1,800	31,138 92	229 67	18,683 98	89 82	61 96	1,080 00	360 00	
Sydney-Mines	do	530 95	456	7,284 48	54 47	1,465 21	20 84	21 15	268 00		
Tatamagouche	Colchester	864 60	889	11,861 92	87 22	8,986 85	40 37	3 46	340 00	44 00	40 00
Thorburn	Pictou	321 93	110	1,627 38	11 96	771 40	4 96		124 00	10 00	
Tidnish	Cumberland	107 66	67	1,003 20	7 97	333 72	2 93		56 00		
Tracadie	Antigonishe	172 89	238	5,127 26	33 90	3,256 10	19 73		131 00	2 00	

Trenton	Pictou	791 62	118	1,487 89	13 25	243 19	3 84		160 00		
Truro	Colchester	10,239 77	3,691	43,173 30	378 02	90,947 14	145 71		2,350 00	55 00	
Tusket	Yarmouth	251 85	370	6,552 46	52 86	2,266 35	21 07		114 00	14 00	
Upper-Musquodoboit	Halifax	337 13	491	14,855 68	95 28	1,414 68	38 09		148 00	10 00	
Upper-Stewiacke	Colchester	357 88	275	3,959 69	28 56	4,838 14	17 21	3 63	135 00	30 00	
Wallace	Cumberland	1,135 62	451	5,950 73	44 51	6,452 58	23 30		332 00	30 00	40 00
Walton	Hants	289 64	141	2,062 62	15 67	1,701 45	6 43		108 00	8 00	
Waterville	King	922 25	521	8,036 16	57 77	2,960 12	22 67	2 35	332 00	2 00	40 00
West-Bay	Inverness	492 40	190	2,698 02	19 45	2,070 86	9 32		180 00	16 00	
Westport	Digby	457 33	508	9,614 99	65 22	1,185 96	24 50	5 61	180 00		
West-Riv., Sheet-Har	Halifax	564 16	503	10,092 44	66 57	3,945 55	27 18		275 00	60 00	
Westville	Pictou	1,569 19	1,858	24,183 90	185 89	7,039 72	68 54	44 40	490 00	10 00	60 00
Weymouth	Digby	313 42	278	3,578 98	26 42	2,903 64	11 82		190 00		
Weymouth-Bridge	do	1,374 16	645	9,254 20	68 54	6,531 97	28 37	6 24	410 00	16 00	60 00
Whycocomagh	Inverness	610 37	311	7,492 08	46 84	4,786 17	25 96		252 00	56 00	
Wilmot	Annapolis	141 22	78	715 24	6 38	1,427 71	3 97		60 00		
Wine-Harbour	Guysboro'	220 29	85	1,629 68	12 07	3,077 01	4 08		64 00		
Windsor	Hants	5,725 53	2,247	24,447 34	227 82	33,873 92	77 26	68 23	1,490 00	10 00	
Wolfville	King	3,210 40	2,009	21,350 23	191 17	24,456 13	62 17	8 34	960 00	48 00	140 00
Yarmouth	Yarmouth	9,697 67	2,937	38,867 85	322 07	57,519 52	135 39		2,340 00	400 00	
Bureaux de poste non-comptables		68,326 81							32,953 93	1,681 34	
Total		287,424 20	114,590	1,628,944 83	12,591 94	1,524,595 49	4,515 70	623 99	82,148 27	7,814 84	2,526 67

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commissions allouées aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commissions allouées aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	Albert	542 10	649	9,766 32	71 79	3,946 03	26 47		238 00	50 00	
Alma	do	316 11	341	4,543 16	30 89	2,127 77	12 23		108 00		
Anagance	King	134 31	214	2,605 63	18 12	2,059 58	6 82		50 00	10 00	
Andover	Victoria	745 39	602	7,954 84	63 17	1,995 47	21 42	6 86	260 00	20 00	
*Apohaqui	King	326 22	161	2,121 72	16 88	1,818 06	7 52		128 00	68 00	
Baie-Verte	Westmoreland	304 37	409	6,103 70	48 35	1,622 68	15 80		156 00	28 00	
Bathurst	Gloucester	2,004 45	985	14,597 95	105 21	8,418 07	40 91	43 15	730 00	170 00	
Bathurst-Village	do	641 80	531	7,525 96	54 40	1,013 11	19 70		240 00	10 00	
*Baie-du-Vin	Northumberland	123 08	1	2 40	0 02				48 00		
Bayfield	Westmoreland	278 77	476	12,450 35	77 06	798 57	31 60	6 34	104 00		
Blackville	Northumberland	381 95	159	2,539 33	18 64	237 39	6 67		116 00		
Bristol	Carleton	543 04	278	4,004 16	30 12	1,571 92	11 15	7 55	184 00	44 00	
Bouctouche	Kent	846 17	436	8,948 42	61 81	4,175 58	26 65	1 99	328 00	36 00	40 00
Butternut-Ridge	King	411 96	442	6,908 28	50 64	1,877 36	19 04		150 00	12 00	
Campbellton	Ristigouche	2,847 01	2,080	27,763 47	201 00	7,072 71	71 76	19 11	780 00	100 00	120 00
Campo-Bello	Charlotte	121 60	247	5,330 50	33 68	249 42	13 52		48 00		
Canterbury-Station	York	613 05	677	6,200 22	47 66	1,510 61	16 10		212 00	8 00	
Caraquet	Gloucester	576 31	723	14,207 50	92 47	3,550 27	36 30	5 85	200 00	20 00	
Carleton	St-Jean	1,317 40	385	5,419 37	46 49	5,904 07	21 07	1 80	486 12		
Centreville	Carleton	790 11	497	8,810 91	64 50	2,033 06	23 41		280 00	14 00	
Chatham	Northumberland	4,414 10	2,358	28,100 84	225 74	12,216 03	78 05		1,300 00	400 00	
Chipman	Queen	318 46	289	5,149 92	38 81	1,895 74	14 67		108 00	18 00	
Clifton	King	111 16	103	1,993 39	14 34	296 92	5 15		50 00	34 00	
Cocagne	Kent	267 20	129	1,661 89	16 96	967 27	4 87		100 00	16 00	
Dalhousie	Ristigouche	1,164 87	917	15,993 30	110 95	3,903 31	41 53		450 00	40 00	
Debeck	Carleton	320 71	170	2,409 33	18 43	725 29	6 83		120 00	20 00	
Dorchester	Westmoreland	1,820 24	1,217	12,781 00	103 11	7,590 92	36 24		620 00	16 00	80 00
Durhamville	Ristigouche	243 88	347	4,083 04	29 13	267 61	10 23		78 00	24 00	
Edmundston	Victoria	881 56	484	6,516 52	52 27	1,645 69	17 53		370 00	64 00	40 00
†Eel-River-Crossing	Ristigouche	213 71	60	1,029 43	7 34	145 77	2 77		88 00		

Elgin	Albert	395 68	381	5,831 80	42 00	3,669 63	16 93		132 00	16 00	
Fairville	St-Jean	724 94	267	4,144 33	37 85	1,904 13	12 20		240 00		
Florenceville	Carleton	295 21	361	5,475 67	37 84	1,330 37	14 15		110 00		
Frédéricton	York	11,638 74	3,059	31,687 67	290 84	54,429 53			‖		
Frédéricton-Jonction	Sunbury	855 13	38	400 41	3 66	769 97	1 47		160 00	8 00	
Gagetown	Queen	444 41	423	6,779 05	50 30	2,306 57	17 82		148 00	48 00	
Grand-Falls	Victoria	757 84	388	7,801 58	54 17	1,140 43	20 20	2 97	276 00	60 00	
Grand-Manan	Charlotte	580 58	443	9,675 14	69 99	1,683 51	24 94		190 00	16 00	
Hampstead	Queen	98 80	97	1,587 45	11 02	644 95	5 11		40 00		
Hampton	King	435 30	303	4,534 92	33 53	3,209 94	14 16	2 73	172 00		
‡Harcourt	Kent	851 29	763	11,261 12	77 56	2,868 90	31 21		300 00	10 00	
Hartland	Carleton	881 85	696	9,060 50	73 70	2,056 23	25 30		300 00	28 50	
Harvey	Albert	168 57	394	7,617 38	51 95	2,230 84	21 35	5 77	245 00		
Harvey-Station	York	406 33	146	1,949 07	14 92	2,235 69	6 38		160 00	10 00	
Hillsborough	Albert	792 41	953	15,360 63	121 11	4,888 55	43 74	250 00	309 00		
Hopewell-Cap	do	311 93	265	3,966 51	30 76	3,223 80	12 58		124 00		
Hoyt-Station	Sunbury	147 03	143	2,364 92	16 36	763 13	6 64		60 00	12 00	
Indian-Town	St-Jean	1,076 45	317	4,857 23	37 00	2,916 05	14 08	16 80	520 00		80 00
Jacksonville	Carleton	115 77	145	2,071 69	15 83	644 86	5 76		52 00		
Kingsclear	York	74 86	102	1,785 32	12 67	307 61	4 60		36 00		
Kingston, Kent	Kent	1,229 78	966	15,587 00	110 05	7,116 96	44 00		420 00	24 00	40 00
Kingston, King	King	108 30	51	284 52	2 19	542 96	1 23	0 03	48 00	7 00	
Kintore	Victoria	67 01	89	659 18	6 15	93 64	1 65	0 78	28 00	4 00	
Kouchibouguac	Kent	149 77	31	615 75	5 02	121 62	1 74		76 00		
Lepreau	Charlotte	219 28	39	461 31	3 64	477 70	1 83		84 00	10 00	
McAdam-Jonction	York	626 34	211	3,292 17	25 10	350 08	8 68		296 00	45 00	
Markhamville	King	59 18	9	224 73	1 46	179 50	0 81		36 00		
Memramcook	Westmoreland	267 01	193	2,679 05	20 50	6,987 25	12 06		108 00	14 00	
Middle-Sackville	do	459 17	216	2,284 91	17 36	227 18	5 76		196 00		
Millerton	Northumberland	318 56	518	6,530 96	47 81	733 53	16 91		112 00	2 00	
Milltown	Charlotte	729 03	309	3,522 28	32 34	1,584 30	11 12	6 17	340 00		40 00
Millville	York	380 01	282	5,133 57	35 55	655 46	13 40		132 00		
Moncton	Westmoreland	11,354 54	5,984	63,798 82	537 88	52,139 37	178 51	400 00	2,800 00	100 00	
Narrows	Queen	153 78	182	4,116 25	30 37	1,540 38	12 42		240 00	100 00	
Newcastle	Northumberlaud	2,608 24	1,412	18,676 34	143 04	10,446 16	53 69		850 00	120 00	
New-Mills	Ristigouche	483 62	75	717 92	5 58	513 59	2 19		196 00	10 00	
Norton-Station	King	403 54	172	3,579 02	25 33	2,138 19	12 01		150 00	40 00	
Oak-Point	do	62 55	127	1,476 99	12 82	449 01	4 20	1 42	24 00		
Oromocto	Sunbury	402 40	249	1,947 22	14 56	1,676 42	5 89		198 00	48 00	
Ossekeag	King	595 72	425	5,317 40	45 88	1,666 32	14 63		230 00	78 00	
Penobsquis	do	272 86	203	2,949 82	22 75	3,326 54	8 66		108 00	8 00	
Petitcodiac	Westmoreland	1,529 06	1,238	31,165 14	193 46	6,236 13	82 91	0 63	480 00	90 00	60 00
Petit-Rocher	Gloucester	382 21	331	4,414 28	32 59	957 49	11 88		140 00		
Port-Elgin	Westmoreland	678 15	505	8,196 07	58 06	2,230 57	21 75		240 00	30 00	
Portland	St-Jean	1,601 59	583	7,934 67	70 53	738 52	20 11	1 08	500 00		
Richibouctou	Kent	865 42	786	11,334 37	77 50	4,380 86	32 37	21 63	350 00	40 00	40 00
Richmond-Corner	Carleton	107 69	106	566 49	7 44	175 95	1 45		36 00	8 00	
Rivière-Charlo	Ristigouche	235 67	199	1,749 10	13 25	255 46	4 52		84 00	8 00	
Rivière-Louison	do	117 35	157	2,275 02	16 03	463 85	6 25		48 00	6 00	

* *Comptable depuis le 1er avril 1895.* † *Comptable depuis le 1er octobre 1894.* ‡ *Ci-devant Weldford.* ‖ *Appointements, etc., entres dans le rapp. de l'audit. général.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expéditio en passe.	Allo ation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockland	Westmoreland	112 00	34	326 45	2 24	691 95	1 22	.....	44 00	.....	.....
Rogersville	Northumberland	431 19	366	4,600 90	29 90	1,214 60	12 35	.....	190 00	.....	.....
Rothesay	King	813 63	141	979 60	9 58	856 79	3 55	0 52	260 00	24 00	.....
St-Andrews	Charlotte	1,904 70	891	9,984 72	87 89	5,901 56	30 30	.....	800 00	20 00	125 00
Saint-George	do	1,156 11	935	13,455 12	101 97	4,382 26	38 67	16 21	462 00	.....	40 00
Saint-Jean	Saint-Jean	50,356 08	9,185	125,242 79	1,102 49	428,161 86	.....	.....	§	.....	.....
Saint-Martin	do	629 13	381	4,889 22	39 62	4,906 66	17 24	5 01	320 00	24 00	40 00
St-Mary's	Kent	69 62	26	736 38	4 48	271 08	2 10	.....	44 00	.....	.....
St-Stephen	Charlotte	5,817 68	1,900	18,482 80	156 53	15,205 83	54 56	110 31	1,560 00	240 00	.....
Sackville	Westmoreland	3,354 17	2,069	20,149 68	168 98	25.142 15	61 60	28 90	900 00	110 00	140 00
Salisbury	do	571 54	506	5,510 15	43 04	2,161 20	15 82	7 78	220 00	24 00	.....
Shédiac	do	1,837 99	889	12,771 51	93 46	9,314 31	38 53	4 55	620 00	90 00	100 00
Sheffield	Sunbury	125 67	234	5,426 04	35 27	1,624 46	14 05	.....	186 00	.....	.....
Shippigan	Gloucester	203 34	154	2,267 44	17 53	318 50	5 77	.....	80 00	20 00	.....
Springfield	King	188 72	200	4,138 90	29 96	2,133 42	13 87	.....	100 00	40 00	.....
Stanley	York	384 32	205	3,544 44	24 36	826 38	9 55	.....	150 00	.....	.....
Sussex-Vale	King	2,569 51	1,478	16,966 48	141 13	16,407 75	51 83	109 30	680 00	100 00	.....
Tracadie	Gloucester	505 20	240	4,084 37	26 97	1,132 88	11 52	.....	200 00	.....	.....
Upham	King	28 00	55	1,160 25	9 12	493 72	3 57	.....	20 00	.....	.....
Upper-Gagetown	Queen	125 48	133	2,091 30	15 47	1,023 81	5 79	.....	48 00	.....	.....
Upper-Pockmouche	Gloucester	137 87	94	1,151 19	7 80	111 38	2 87	.....	48 00	.....	.....
Welsford	Queen	677 91	154	2,823 25	18 90	1,551 77	8 88	.....	192 00	24 00	.....
Woodstock	Carleton	4,985 27	3,069	32,848 53	301 89	26,804 89	95 42	.....	1,360 00	400 00	.....
Bureaux de poste non comptables		42,341 62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21,862 20	529 50	80 00
Total		190,468 79	65,038	880,857 10	6,909 26	833,925 17	2,036 32	1,085 24	50,600 32	3,868 00	1,065 00

§ *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeur de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	Prince	1,159 67	565	9,438 56	67 99	5,692 30	32 14	0 46	400 00	10 00	40 00
Belfast	Queen	262 19	119	1,573 41	11 69	757 50	4 85	.....	100 00	40 00	.....
*Cardigan-Bridge	King	384 68	68	1,338 91	10 34	406 94	3 99	0 64	174 00	44 00	.....
Charlottetown	Queen	14,827 80	4,067	54,570 77	492 43	75,668 68	.....	.....	†	.....	.....
Georgetown	King	943 34	358	6,008 23	45 27	4,770 52	19 90	0 42	397 67	46 73	42 80
Tête de la baie St-Pierre	do	362 10	72	1,144 32	9 85	1,189 50	5 57	.....	140 00	30 00	.....
Kensington	Prince	567 56	194	3,305 86	24 52	2,436 27	11 68	0 25	240 00	60 00	.....
Montague-Bridge	King	1,005 37	790	16,541 27	113 21	7,860 50	53 55	13 59	340 00	100 00	.....
Mount-Stewart	Queen	456 02	70	1,723 73	11 16	226 75	4 83	.....	160 00	4 00	.....
Murray-Harbour, Sud	King	302 46	388	5,037 96	37 68	1,976 22	15 51	.....	128 00	4 00	.....
Souris, Est	do	1,323 86	557	7,826 58	59 05	8,823 97	35 52	.....	480 00	90 00	60 00
Stanley-Bridge	Queen	224 79	205	2,445 45	22 27	2,026 81	8 81	0 32	80 00	.....	.....
Summerside	Prince	4,104 02	1,184	16,100 45	131 32	21,386 77	65 86	.....	1,160 00	80 00	.....
Tignish	do	650 62	294	4,719 40	35 95	2,062 38	15 11	0 94	280 00	12 00	.....
Victoria	Queen	230 54	274	5,421 71	37 12	2,255 66	16 27	.....	116 00	.....	.....
Bureaux de poste non comptables	.....	13,497 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,898 00	506 00	.....
Total	.....	40,302 34	9,275	137,196 61	1,109 85	137,540 77	293 59	16 62	11,093 67	1,026 73	142 80

* *Comptable depuis le 1er octobre 1894.*

† *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

PROVINCE DU MANITOBA.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	Selkirk	810 34	843	13,832 61	95 35	3,066 65	35 62	.....	420 00	8 00	75 00
Arden-Station	Marquette	697 98	687	10,727 62	73 15	3,323 52	30 17	.....	250 00	.....	.....
Austin	do	596 73	210	2,892 01	21 45	935 18	7 42	.....	272 00	.....	.....
Belmont	Selkirk	623 02	291	4,134 07	28 42	1,917 03	12 47	.....	240 00	10 00	.....
Beulah	Marquette	367 96	404	9,334 33	58 38	2,926 21	25 02	.....	168 00	.....	.....
Binscarth	do	541 81	338	6,943 48	48 32	2,010 96	19 89	.....	221 00	200 00	.....
Birtle	do	1,325 52	795	10,623 14	82 41	6,498 73	31 15	3 29	465 00	12 00	100 00
Boissevain	Selkirk	2,173 30	1,511	23,169 14	161 04	7,850 75	62 46	14 12	720 00	60 00	150 00
Brandon	do	11,182 64	4,195	50,060 12	408 50	62,290 92	146 87	27 31	3,260 00	170 00	.....
Carberry	Marquette	2,651 56	1,501	19,680 21	147 68	4,816 43	51 30	10 61	850 00	80 00	175 00
Carman	Selkirk	1,765 87	1,713	31,117 64	210 38	7,389 57	80 78	5 54	580 00	36 00	125 00
Cartwright	do	668 29	367	4,674 63	33 52	1,342 59	12 39	2 00	375 00	.....	75 00
Deloraine	do	1,670 90	1,346	19,803 13	144 40	7,983 30	52 26	.....	650 00	40 00	150 00
Dominion-City	Provencher	456 87	725	12,309 48	83 25	2,437 90	32 28	2 67	192 00	.....	.....
*Douglas-Station	Selkirk	455 85	139	2,603 77	17 15	209 91	6 70	.....	257 50	28 00	.....
Elkhorn	do	1,367 65	806	13,460 14	96 65	5,317 67	41 34	6 60	515 00	80 00	100 00
Emerson	Provencher	1,408 75	1,038	12,588 84	102 02	3,608 28	33 23	4 78	450 00	66 00	100 00
Fox-Warren	Marquette	240 77	212	2,812 49	18 77	295 86	7 36	.....	90 00	.....	.....
Gartmore	do	182 22	135	2,046 55	13 11	394 32	5 29	.....	68 00	.....	.....
Gladstone	do	1,145 61	971	15,426 22	109 01	4,618 93	42 72	2 57	424 00	14 00	75 00
Glenboro'	do	1,058 34	512	7,385 45	55 28	2,493 45	20 13	.....	400 00	.....	75 00
Gretna	Selkirk	1,681 66	620	8,028 03	75 53	2,025 67	21 27	.....	540 00	20 00	125 00
Griswold	do	997 28	655	10,378 40	72 59	2,962 70	28 23	.....	460 00	144 00	100 00
*Hamiota	Marquette	794 57	451	11,745 74	74 56	2,050 57	29 51	.....	260 00	8 00	.....
Hartney	Selkirk	1,204 68	812	12,975 15	91 39	5,274 58	37 71	.....	527 50	16 00	100 00
High-Bluff	Marquette	335 37	316	4,673 45	31 43	502 59	11 68	.....	136 00	.....	.....
Holland	do	1,010 04	486	6,766 91	50 95	4,005 44	20 18	.....	350 00	.....	75 00
Joly	Provencher	256 93	35	940 13	8 92	1,609 33	5 40	.....	110 00	.....	.....
Killarney	Selkirk	1,185 41	1,296	17,344 71	123 79	5,721 58	45 88	10 37	455 00	30 00	75 00
Lac-Dauphin	Marquette	412 87	172	3,125 10	20 85	1,680 68	9 34	.....	140 00	18 00	.....

Lauder	Selkirk	332 01	146	2,477 19	17 19	613 82	6 64	0 13	170 00	.....	.....
McGregor Station	Marquette	947 59	642	7,194 96	59 88	2,876 64	19 44	.....	350 00	8 00	75 00
Manitou	Selkirk	1,937 01	1,901	35,171 76	241 34	9,749 14	92 81	37 82	610 00	72 00	125 00
Melita	do	1,483 57	1,045	14,171 23	101 96	7,255 88	39 76	4 39	602 00	30 00	137 50
Minnedosa	Marquette	2,256 47	1,526	19,890 47	162 75	8,729 46	59 52	14 59	700 00	24 00	150 00
Morden	Selkirk	3,036 29	2,205	34,048 50	255 23	10,359 77	90 79	20 49	950 00	8 00	200 00
Morris	Provencher	775 12	551	8,515 01	64 35	2,742 33	22 59	3 04	340 00	.....	75 00
Napinka	Selkirk	516 90	504	9,629 03	62 94	885 67	24 48	.....	406 00	.....	18 75
Neepawa	Marquette	2,926 92	2,251	36,226 01	256 79	8,411 64	98 17	1 95	915 00	76 00	200 00
Newdale	do	423 95	502	7,017 90	48 85	942 18	18 26	.....	190 00	8 00	.....
Ninga	Selkirk	476 57	348	6,660 27	44 86	1,435 29	18 43	.....	244 00	16 00	.....
Notre-Dame de Lourdes	do	186 63	35	674 14	7 36	2,156 71	6 98	.....	80 00	.....	.....
Oak-Lake	do	1,448 41	952	14,129 92	98 03	4,273 32	38 31	.....	582 50	.....	125 00
Pilot-Mound	do	1,598 11	810	10,701 14	88 57	7,538 99	30 18	17 55	520 00	30 00	100 00
Pipestone	do	401 92	281	3,975 91	27 70	1,226 70	11 30	.....	198 00	4 00	.....
Portage-la-Prairie	Marquette	7,257 97	2,988	40,361 13	328 55	32,048 64	111 16	23 92	2,200 00	4 00	400 00
Rapid-City	do	1,289 89	923	11,794 30	95 54	6,845 08	36 59	6 58	480 00	.....	100 00
Rounthwaite	Selkirk	306 00	285	3,300 20	24 14	711 06	8 90	.....	160 00	.....	.....
Russell	Marquette	1,066 59	463	7,792 24	61 16	3,376 08	22 29	.....	332 00	40 00	75 00
St-Alphonse	Selkirk	179 37	53	750 24	6 93	893 50	3 62	.....	60 00	.....	.....
St-Boniface	Provencher	1,070 67	418	6,680 09	53 59	2,833 14	18 05	.....	365 00	4 00	75 00
St-Laurent	Lisgar	280 54	81	919 18	7 13	974 64	4 18	.....	100 00	.....	.....
Selkirk	do	1,579 87	915	12,813 51	101 09	4,255 49	34 20	8 99	530 00	50 00	100 00
Shoal-Lake	Marquette	846 02	456	6,506 95	50 07	2,297 47	17 81	.....	337 00	6 00	75 00
Sidney	Selkirk	560 94	97	1,746 20	11 33	265 24	4 52	.....	160 00	6 00	.....
Solsgirth	Marquette	299 31	88	1,694 88	11 31	875 87	5 04	.....	140 00	16 00	.....
Souris	Selkirk	2,294 01	1,355	20,807 23	146 53	5,300 83	54 27	.....	760 00	6 00	150 00
Stonewall	Lisgar	1,113 14	725	15,262 06	105 95	3,820 25	40 58	1 63	400 00	36 00	75 00
Virden	Selkirk	2,662 13	1,846	29,567 44	209 13	12,427 87	83 90	14 65	890 00	40 00	200 00
Wawanesa	do	1,018 08	591	10,744 08	72 48	2,219 99	28 45	.....	370 00	.....	75 00
Winnipeg	Lisgar	85,721 90	14,522	175,305 60	1,681 07	522,974 79	.....	.....	†	.....	.....
Bureaux de poste non comptables	.....	31,059 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,033 91	548 16	150 00
Total	.....	196,623 78	63,087	908,131 46	7,062 05	828,878 78	2,017 27	245 59	42,021 41	2,072 16	4,356 25

* *Bureau comptable depuis le 1er octobre 1894.*

† *Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

ETAT indiquant les bureaux comptables ou opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Balgonie	Assiniboïa	285 26	98	1,522 23	12 54	2,046 49	8 06	.....	147 50	12 00	.....
Banff	Alberta	1,125 54	917	13,136 38	114 83	2,352 61	34 11	3 21	446 00	.....	75 00
Battleford	Saskatchewan	1,051 16	859	11,387 89	86 94	2,186 09	30 46	.....	270 00	12 00	.....
Broadview	Assiniboïa	826 81	552	6,796 33	50 13	2,886 24	20 84	0 77	296 00	8 00	.....
Calgary	Alberta	10,749 84	4,465	54,900 20	489 55	55,224 98	159 88	24 31	2,710 00	171 66	99 99
Cannington-Manor	Assiniboïa	822 88	328	4,127 43	42 54	2,515 06	13 05	.....	290 00	.....	.....
Canmore	Alberta	644 75	471	6,292 51	52 23	1,263 87	15 75	8 74	350 00	.....	75 00
Carnduff	Assiniboïa	565 62	336	5,277 16	36 88	2,262 34	14 69	.....	260 00	.....	.....
† Duck-Lake	Saskatchewan	559 42	13	266 67	1 89	337 94	1 39	.....	180 00	16 00	.....
Edmonton	Alberta	3,488 17	1,966	26,799 87	214 30	23,560 78	92 07	3 36	1,000 00	84 00	300 00
Estevan	Assiniboïa	626 61	402	5,740 52	43 43	2,449 24	15 37	6 79	424 00	24 00	75 00
Fort-Saskatchewan	Alberta	709 24	474	10,451 96	69 91	4,620 56	31 48	.....	200 00	24 00	.....
Grenfell	Assiniboïa	1,602 03	1,074	14,691 65	113 31	6,338 24	43 83	5 15	620 00	.....	125 00
† High-River	Alberta	409 61	28	367 40	3 49	207 40	0 99	.....	150 00	8 00	.....
Hyde	Assiniboïa	74 40	27	258 50	2 11	435 66	1 13	.....	28 00	.....	.....
Indian-Head	do	1,551 52	1,084	20,930 51	145 16	7,524 02	54 31	.....	570 00	20 00	100 00
Innisfail	Alberta	1,110 56	656	6,503 20	52 83	7,399 38	23 89	.....	400 00	6 00	75 00
Lacombe	do	651 69	442	10,448 56	67 37	5,958 43	31 83	.....	170 00	.....	.....
* Leduc	do	230 68	33	434 04	3 08	902 00	2 73	.....	76 00	.....	.....
Lethbridge	do	2,536 53	2,446	33,893 60	316 78	7,504 65	90 55	29 35	890 00	100 00	175 00
Macleod	do	1,842 33	1,722	36,858 12	230 65	12,018 30	91 04	7 69	570 00	48 00	125 00
Maple-Creek	Assiniboïa	1,289 55	703	11,575 78	89 75	3,199 96	30 76	8 15	420 00	.....	75 00
Medicine-Hat	do	1,830 48	2,648	43,750 81	340 86	5,239 95	111 79	33 85	560 00	.....	125 00
Moose-Jaw	do	2,267 50	2,744	23,763 81	177 80	9,525 39	63 63	17 96	745 00	32 00	150 00
Moosomin	do	3,227 80	1,409	20,722 07	159 04	12,693 11	59 32	2 59	989 00	200 00	200 00
Oxbow	do	746 49	720	7,888 05	57 35	3,892 72	22 05	0 20	375 00	18 00	.....
Pense	do	262 61	303	445 39	4 00	317 53	1 34	.....	134 00	.....	.....
Pincher-Creek	Alberta	756 17	762	11,920 44	85 00	3,397 70	31 49	.....	320 00	5 00	75 00
Prince-Albert	Saskatchewan	2,500 67	1,360	17,271 09	136 87	9,351 34	51 43	3 82	740 00	40 00	150 00
Qu'Appelle	Assiniboïa	956 29	617	8,442 46	65 58	4,379 52	24 51	.....	370 00	36 00	75 00

Qu'Appelle-Station	do	1,426 73	702	7,820 90	66 39	6,658 45	27 54	4 48	542 00	150 00	125 00
Red-Deer	Alberta	1,159 54	699	9,042 34	69 35	8,441 33	30 04	.....	360 00	.....	75 00
Régina	Assiniboia	7,886 02	2,261	27,005 54	226 76	28,244 50	82 77	13 56	2,115 00	300 00	50 00
Saltcoats	do	801 35	378	4,631 55	36 34	3,727 26	16 60	0 40	375 00	48 00	75 00
‡Saskatoon	Saskatchewan	267 64	90	555 83	5 11	752 73	1 56	.....	161 00	.....	.....
South-Edmonton	Alberta	952 10	774	12,597 81	94 13	4,234 40	36 96	0 61	300 00	.....	37 50
Swift-Current	Assiniboïa	415 99	255	2,951 98	27 32	723 38	7 75	0 20	220 00	8 00	.....
Wapella	do	928 88	619	10,546 98	74 46	1,322 25	27 61	.....	394 00	16 00	75 00
‖Whitewood	do	1,439 90	778	11,370 41	85 39	8,312 73	42 95	4 28	500 00	100 00	100 00
Wolseley	do	1,003 48	532	7,074 41	53 80	8,645 92	24 34	3 65	388 00	60 00	75 00
Yorkton	do	950 90	435	6,968 19	50 57	7,656 08	29 66	.....	410 00	40 00	75 00
Bureaux non comptables	.....	15,345 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,195 15	252 50	75 00
Total	.....	77,880 31	37,182	511,430 57	4,055 82	280,710 53	1,501 55	183 12	27,660 65	1,839 16	2,837 49

* *Bureau comptable depuis le 1er janvier 1895.* † *Bureau comptable depuis le 1er avril 1895.* ‡ *Bureau comptable depuis le 1er oct. 1894.* ‖ *Ci-devant Whitewood-Station.*

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Agassiz	New-Westminster	735 59	566	7,049 30	54 94	2,945 12	18 33	0 33	260 00		
Albernie	Vancouver	420 03	617	5,621 88	49 31	2,476 86	16 98		140 00	2 00	
Aldergrove	New-Westminster	103 78	107	945 53	7 96	582 90	2 43		44 00		
Ashcroft-Station	Yale	1,172 98	1,157	22,812 33	177 13	10,959 37	57 93	12 43	370 00	120 00	75 00
Baskerville	Caribou	315 57	878	21,968 29	142 66	3,322 22	55 27	11 91	123 00		
Burgoyne-Bay	Vancouver	70 88	104	1,666 33	12 68	378 51	4 18		44 00		
Chemainus	do	213 70	224	2,199 34	19 92	798 02	5 89		131 00		
Chilliwack	New-Westminster	1,564 28	1,537	26,074 86	196 52	12,702 63	71 89	4 64	480 00	44 00	100 00
Clinton	Caribou	651 70	567	15,715 49	104 19	2,223 78	39 56		240 00	60 00	
*Cloverdale	New-Westminster	242 36	53	373 94	3 37	188 60	1 05		80 00	30 00	
Comox	Vancouver	236 14	416	7,873 15	55 78	5,034 50	23 19	6 89	148 00	10 00	
Corfield	do	140 54	143	1,144 33	13 40	347 18	3 06		56 00		
Courtenay	do	139 89	437	9,493 54	66 43	950 52	24 94		60 00		
Coutlee	Yale-Kootenay	140 51	166	1,913 49	17 84	575 58	5 70		70 00	4 00	
Donald	do	1,010 92	902	17,251 05	135 84	2,647 81	44 51	6 44	420 00		80 00
Duncan's-Station	Vancouver	606 62	652	8,368 44	76 67	4,928 36	26 44	6 38	240 00		
Enderby	Yale-Kootenay	545 62	409	6,940 19	54 44	3,379 83	19 88		230 00	20 00	
Esquimalt	Victoria	1,065 82	301	3,219 17	43 42	1,298 32	10 52		480 00		100 00
Field	Yale-Kootenay	445 89	294	5,540 84	51 55	526 48	13 90	4 31	242 00		
Golden	do	1,382 30	571	9,961 57	90 38	2,209 34	26 85		400 00	48 00	75 00
Hope	Yale	153 13	209	2,599 54	19 10	262 85	6 67		72 00		
Illicillewaet	Yale-Kootenay	126 64	243	4,394 50	37 44	321 34	11 29		85 00		
Kamloops	Yale	3,667 26	2,198	29,842 46	255 50	17,039 22	82 19	10 72	860 00	50 00	175 00
Kaslo	Yale-Kootenay	1,575 91	640	9,082 30	83 16	2,193 31	24 72	1 81	500 00	72 00	100 00
Kelowna	Yale	528 48	312	3,742 58	30 42	829 54	10 01		100 00		
Ladner's-Landing	New-Westminster	966 52	746	11,736 79	99 87	4,355 67	30 49	1 62	370 00		75 00
Langley	do	346 54	377	5,024 17	39 33	2,396 52	14 06		200 00	36 00	
†Langley-Prairie	do	164 35	45	356 53	3 13	50 00	0 89		64 00		
Lytton	Yale	473 79	250	5,124 04	40 27	1,284 98	13 57		200 00		
Mission-City	New-Westminster	941 97	658	6,362 16	60 07	4,735 75	18 68		320 00	40 00	75 00

Nanaïmo	Vancouver	6,236 61	6,006	88,281 38	873 15	40,006 47	238 57	119 42	1,720 00	200 00	.....
Nelson	Yale-Kootenay	2,494 31	1,393	21,698 45	196 07	4,006 89	56 45	0 79	750 00	96 00	150 00
†New-Denver	Yale	618 62	313	5,770 74	46 53	726 25	14 57	.....	160 00	.....	.....
New-Westminster	New-Westminster	9,382 55	4,586	59,065 61	566 10	49,108 63	171 18	44 37	2,700 00	190 00	.....
Nicola-Lake	Yale	522 40	262	3,155 52	25 42	642 36	8 54	0 08	140 00	.....	.....
Plumber-Pass	Vancouver	213 84	256	2,130 88	16 89	767 30	6 03	.....	100 00	.....	.....
Port-Hammond	New-Westminster	501 39	313	3,639 40	29 64	2,207 12	10 92	3 47	180 00	.....	.....
Quesnelle	Cariboo	416 82	579	14,693 35	99 80	2,975 80	36 82	1 30	136 00	.....	.....
Revelstoke	Yale-Kootenay	1,134 79	709	13,857 56	119 93	5,673 43	38 56	16 24	420 00	160 00	100 00
*Salt Spring Island	Vancouver	279 29	66	1,003 34	7 92	186 25	2 51	.....	96 00	.....	.....
Soda Creek	Cariboo	264 71	326	8,427 82	56 38	1,166 36	21 50	.....	84 00	7 00	.....
Spence's-Bridge	Yale	265 52	400	6,685 10	53 84	1,167 89	16 96	.....	104 00	40 00	.....
§Steveston	New-Westminster	351 95	105	666 51	7 74	397 21	2 06	.....	100 00	.....	.....
Sumas	do	104 85	136	1,719 30	13 07	536 75	4 53	.....	50 00	.....	.....
Union	Vancouver	1,334 21	2,697	84,875 82	600 70	5,054 53	213 45	8 84	320 00	.....	75 00
Vancouver	New-Westminster	29,375 55	10,868	147,483 60	1,500 06	125,791 93	226 48	32 46	‖1,897 42	‖61 94	.....
Vernon	Yale-Kootenay	2,795 18	1,347	16,899 72	141 04	11,142 95	50 11	0 88	760 00	50 00	175 00
Victoria	Victoria	39,875 35	14,043	181,331 37	1,931 63	177,533 65	.....	.....	¶	.....	.....
Wellington	Vancouver	1,819 50	3,145	55,648 18	569 36	3,674 46	142 99	106 58	540 00	.....	125 00
Yale	Yale	548 60	246	4,331 21	33 94	1,544 96	11 37	.....	150 00	.....	.....
Bureaux de poste non comptables	.....	21,640 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,440 17	130 00	75 00
Total	.....	140,125 96	63,575	975,762 99	8,931 93	526,256 30	1,958 62	401 91	25,876 59	1,470 94	1,555 00

** A compter du 1er avril 1895.* *† A compter du 1ér janvier 1895.* *§ A compter du 1er octobre 1894.* *‖ Appointements, etc., pour six mois—pour appointements du dernier semestre, voir rapport de l'auditeur général.* *¶ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.*

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

ANNEXE B

(PARTIE II)

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

DES

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES.

Revenus perçus, et appointements et allocations (par année) payés aux directeurs de poste des bureaux non comptables, au Canada, durant l'exercice clos le 30 juin 1895.

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Askana	Sask		12 00		
Abbott's Corners	Missisquoi, Q	37 05	16 00		
Abbotsford	Rouville, Q	342 00	156 00	8 00	
Abbotsford	New-Westminster, C.-B	252 71	90 00	20 00	
Abenakis	Dorchester, Q	34 00	20 00		
Abenakis Springs	Yamaska, Q	190 00	80 00		
Aberarder	Lambton, D.O., O	55 00	40 00		
Abercrombie	Pictou, N.-E	13 00	12 00		
Aberdeen	Grey, D.S., O	66 00	30 00		
Aberdeen	Cariboo, C.-B	18 00	16 00		
Aberdour	Bruce, D.O., O	92 50	40 00		
Aberfeldy	Lambton, D.E., O	275 86	60 00		
Abernethy	Assa	18 11	16 00		
Abigail	Selkirk, M	3 00	12 00		
Abingdon	Wentworth, D.S., O	87 39	32 00		
Abougoggin Road	Westmoreland, N.-B	7 00	10 00		
Abrams Village	Prince, I.P.-E	45 50	16 00		
Acacia	Norfolk, D.N., O	19 96	16 00		
Acadie	Kent, N.-B	29 84	16 00		
Acadie Siding	Kent, N.-B	57 94	26 00		
Adair	Assa	28 55	12 00		
Adamsville	Bruce, D.N., O	16 88	12 00		
Adamsville	Brome, Q	224 50	72 00		
Adamsville	Kent, N.-B	31 00	16 00		
Adderley	Mégantic, Q	66 00	40 00		
Addington Forks	Antigonishe, N.-E	4 00	16 00		
Addison	Brockville, O	173 00	76 00		
Adelaide	Middlesex, D.O., O	161 00	72 00		
Admaston	Renfrew, D.S., O	101 52	44 00		
Admiral Rock	Hants., N.-E	16 25	12 00		
Adolphe	Middlesex, D.O., O	34 50	18 00		
Adstock	Beauce, Q	85 97	32 00		
Afton	Antigonishe, N.-E	101 91	48 00	4 00	
Afton Road	Queen, I.P.-E	3 00	10 00		
Afton Station	Antigonishe, N.-E	13 00	12 00		
Agerton	Halton, O	49 47	24 00		
Agincourt	York, D.E., O	249 95	100 00		
Agricola	Alta	28 69	16 00		
Ahmic Lake	Muskoka et Parry Sd., O	14 87	12 00		
Aikenside	Selkirk, M	52 01	20 00		
Ainsworth	Yale, C.-B	265 00	110 00		
Aird	Missisquoi, Q	26 00	20 00		
Airlie	Simcoe, D.S., O	45 00	16 00		
*Air Line Junction	Welland, O	19 00	16 00		
Aitkin's Ferry	King, I.P.-E	76 60	30 00		
Akerly	Queen, N.-B	10 00	10 00		
Alameda	Assa	408 84	160 00		
Alba	Inverness, N.-E	44 44	18 00	14 00	10 00
Alba	Renfrew, D.N., O	29 00	12 00		
Albanel	Chicoutimi, Q	13 00	10 00		
Albany	Prince, I.P.-E	169 00	64 00	60 00	
Alberry Plains	Queen, I.P.-E	15 00	12 00		
Albert	Hastings, D.-E., O	29 81	16 00		
Albert Bridge	Cap-Breton, N.-E	41 31	16 00	2 00	
Albertine	Victoria, N.-B	54 00	20 00		
Albert Mines	Albert, N.-B	96 00	36 00		

* Fermé, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	Brant, D.N. O	51 60	24 00		
Albion	King I.P.-E	22 00	12 00		
Albuna	Essex, D.S. O	15 91	12 00		
Albury	Prince-Edouard O	84 00	32 00		
Alcester	Selkirk M	15 00	16 00		
†Alderney	Richmond N.-E	3 00	14 00		
Alder Point	Cap-Breton N.-E	14 00	12 00		
Alder River	Guysborough N.-E	6 00	12 00		
Aldershot	Wentworth, D.N. O	109 00	44 00		
Alderville	Northumberland, D.O. O	21 00	16 00		
Aldina	Sask	15 00	60 00		
Aldouane	Kent N.-B	30 00	12 00		
Alert Bay	New-Westminster C.-B	151 75	32 00		
Alexander's Point	Gloucester N.-B	118 15	40 00	16 00	
Alexandra	Queen I.P.-E	27 00	16 00		
Alexandria	Caribou C.-B	116 00	60 00		
Alexandrina	Kent N.-B	8 50	10 00		
Alexis Creek	Caribou C.-B	113 10	36 00		
Alfred	Prescott O	551 57	220 00		
Algonquin	Grenville, D.S. O	207 22	90 00		
Alice	Renfrew, D.N. O	40 64	12 00		
Alison	Westmoreland N.-B	10 00	12 00		
Alkali Lake	Caribou C.-B	24 00	20 00		
Allanburg	Welland O	194 72	72 00		
Allandale	York N.-B	13 00	12 00		
Allan Park	Grey, D.S. O	120 96	60 00	12 00	
Allan's Corners	Châteauguay Q	118 00	44 00		
Allan's Mills	Lanark, D.S. O	79 00	40 00		
Allen	Frontenac O	15 00	12 00		
Allen's Mills	Portneuf Q	16 88	12 00		
Allenwood	Simcoe, D.N. O	63 52	30 00		
Allisonville	Prince-Edouard O	54 50	30 00		
‡Alloa	Peel O	13 50	16 00		
Allsaw	Victoria, D.N. O	8 60	12 00		
Allumette Island	Pontiac Q	39 00	16 00		
Alma	Pictou N.-E	75 97	24 00		
Alma	Prince I.P.-E	33 00	16 00		
Almasippi	Selkirk M	22 00	16 00		
Almira	York, D.E. O	62 50	32 00		
Alport	Simcoe, D.E. O	107 00	56 00		
Alsace	Muskoka et Parry-Sd. O	38 00	20 00		
Alsfeldt	Grey, D.S. O	204 71	68 00		
*Altamont	Selkirk M	176 88	44 00		
Althorpe	Lanark, D.S. O	24 98	12 00		
Alton	Colchester N.-E	29 60	14 00		
Altona	Ontario, D.O. O	91 00	36 00		
Alvanley	Grey, D.N. O	12 00	12 00		
Alvena	Sask	15 00	12 00		
Amaguadus Pond	Cap-Breton N.-E	15 19	12 00		
Amaranth Station	Wellington, D.N. O	45 97	16 00		
Amber	York, D.E. O	36 00	20 00		
Amberley	Huron, D.O. O	129 73	60 00	4 00	
Ambleside	Bruce, D.E. O	6 00	16 00		
Ameliasburg	Prince-Edouard O	143 12	90 00		
Amherst Point	Cumberland N.-E	28 50	16 00		
Amiens	Middlesex, D.O. O	12 00	12 00		
Amigari	Welland O	284 37	108 00		
Ammon	Westmoreland[1] N.-B	4 50	10 00		
Amqui	Rimouski Q	450 00	124 00		20 00
Amulree	Oxford, D.N. O	83 89	40 00		
Anagance Ridge	King N.-B	12 00	12 00		
Ancienne Lorette	Québec Q	29 00	20 00		
Anderson	Perth, D.S. O	75 00	40 00		

†Fermé, 1-9-94. ‡Fermé, 1-10-94, rouvert, 1-5-95. *Ci-devant Alta.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Anderson	Westmoreland	N.-B	10 00	10 00		
Anderson's Corners	Huntingdon	Q	48 30	20 00		
Andrewsville	Lanark, D.S.	O	77 96	28 00		
Ange Gardien	Montmorency	Q	55 40	30 00		
Ange Gardien de Rouville	Rouville	Q	224 00	90 00		
Angeline	Rouville	Q	86 00	24 00	8 00	
Angers	Ottawa	Q	268 38	92 00		
Angus Ridge		Alta	11 47	12 00		
Annan	Grey, D.N.	O	211 50	96 00		
Annarowe	Queen	I.P.-E.	6 00	10 00		
Annesley	Pontiac	Q	9 00	12 00		
Annidale	Queen	N.-B	20 04	12 00		
Anson	Hastings, D.N.	O	55 97	24 00		
*Ansonia	Algoma	O	5 50	10 00		
Anten Mills	Simcoe, D.N.	O	248 50	72 00		
Anthracite		Alta	219 85	168 00		24 00
Antigonishe Harbour	Antigonishe	N.-E	3 96	12 00		
Antigonishe Harbour (côté sud)	Antigonishe	N.-E	13 75	12 00		
Antioch	Nipissing	O	20 44	14 00		
Antler		Assa	343 75	184 00	16 00	
Antoinette	Argenteuil	Q		12 00		
Antrim	Halifax	N.-E	10 47	12 00		
Antrim	Lanark, D.N.	O	71 29	32 00		
Appin	Antigonishe	N.-E	9 00	12 00		
Appin Road	Queen	I.P.-E	11 00	12 00		
Appleby	Halton	O	81 00	32 00		
Appledore	Bothwell	O	26 94	16 00		
Apple Grove	Stanstead	Q	26 00	16 00		
Apple Hill	Glengarry	O	275 55	120 00	36 00	
Apple River	Cumberland	N.-E	72 85	24 00	10 00	
Appleton	Lanark, D.N.	O	271 46	108 00		
Apsley	Peterboro', D.E.	O	408 83	100 00	16 00	
Apto	Simcoe, D.N.	O	30 00	16 00		
Arcadia	Yarmouth	N.-E	179 00	66 00	2 00	12 00
Archer	Dundas	O	14 00	12 00		
Archibald	Colchester	N.-E	20 00	12 00		
Archibald Settlement	Ristigouche	N.-B	11 94	10 00		
Arcola		Assa	57 43	30 00		
Ardness	Pictou	N.-E	11 97	12 00		
Ardoch	Addington	O	119 47	54 00		
Ardtrea	Simcoe, D.E.	O	4 00	18 00		
Argyle	Victoria, D.N. ½	O	124 50	48 00		
Argyle	Carleton	N.-B	26 83	16 00		
Argyle	Yarmouth	N.-E	36 58	18 00	2 00	10 00
Argyle	Lisgar	M	15 53	12 00		
Argyle Head	Yarmouth	N.-E	59 00	20 00		
Argyle Shore	Queen	I.P.-E	15 00	12 00		
Argyle Sound	Yarmouth	N.-E	53 00	16 00		
Arisaig	Antigonishe	N.-E	23 13	12 00		
Arizona	Marquette	M	40 03	22 00		
Arkell	Wellington, D.S.	O	60 41	30 00		
Arlington	Cardwell	O	24 00	18 00		
Arlington	King	N.-E	10 50	12 00		
Armadale	York, E.D.	O	39 00	20 00		
Armadale	King	I.P.-E	31 00	12 00		
Armagh	Bellechasse	Q	95 93	40 00		
Armand	Temiscouata	Q	122 00	52 00		
Armow	Bruce, D.O.	O	145 00	60 00		
Armstrong	Yale	C.-B	512 12	160 00		
Armstrong	King	N.-B	6 50	10 00		
Armstrong	Beauce	Q	30 00	16 00	8 00	
Armstrong's Brook	Ristigouche	N.-B	15 00	36 00		

* Ouvert, 1-3-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Armstrong's Corner	Queen..N.-B	94 50	16 00	6 00	
Armstrong Lake	Assa	40 69	24 00		12 00
Armstrong's Mills	Wellington, D.S.O	17 00	16 00		
Arnaud	Provencher.M	23 88	16 00		
Arner	Essex, D.S.O	55 45	28 00		
Arnes	Lisgar.M	23 00	20 00		
Arnott	Grey, D.N.O	140 20	52 00		
Arnstein	Muskoka et Parry S..O	16 98	12 00		
Aroostook Junction	Victoria..N.-B	202 40	72 00		
Aroostook Portage	Victoria..N.-B	6 00	12 00		
Arrochar	Assa	8 87	12 00		12 00
Arrow River	Marquette.M	104 36	40 00		
Arrowton	Marquette.M	11 00	20 00		
Arthurette	Victoria..N.-B	25 00	16 00		
Arthurville	Bellechasse.Q	28 00	20 00		
Arundel	Argenteuil.Q	111 30	44 00		
Asbestos	Richmond.Q	230 00	80 00		
Ascot Corner	Sherbrooke.Q	133 32	48 00	6 00	
Asessipi	Marquette.M	124 82	50 00		
Ash	Halton.O	48 00	20 00		
Ashburn	Ontario, D.S.O	169 56	80 00		
Ashcroft	Yale.C.-B	52 00	24 00		
Ashdad	Renfrew, D.S.O	52 52	24 00		
Ashdale	Antigonishe.N.-E	6 00	10 00		
Ashdown	Muskoka et Parry-Sd..O	190 93	76 00	10 00	
Ashfield	Inverness.N.-E	6 00	10 00		
Ashgrove	Halton.O	52 22	30 00		
Ashland	Carleton..N.-B	15 00	12 00		
Ashley	Grey, D.N.O	48 00	20 00		
Ashton	Carleton.O	333 00	144 00	16 00	
Askilton	Inverness..N.-E		12 00		
Askin	Middlesex, D.S.O	397 08	120 00		
Aspdin	Muskoka et Parry-Sd..O	150 22	60 00		
Aspen	Guysborough.N.-E	75 00	30 00	4 00	6 00
*Aspotogan	Lunenburg.N.-E	6 00	10 00		
Asselstine	Lennox.O	18 00	12 00		
Aston Station	Nicolet.Q	130 00	70 00	28 00	
Atha	Ontario, D.O.O	17 72	16 00		
Athelstan	Huntingdon.Q	195 00	120 00		
Atherley	Ontario, D.N.O	252 29	84 00		
Atherton	Norfolk, D.N.O	12 00	12 00		
Athlone	Cardwell.O	170 00	64 00		
Athole	Glengarry.O	141 01	60 00		
Atkinson	Frontenac.O	21 51	12 00		
*Atlanta	King.N.-E	43 67	10 00		
Attercliffe	Wentworth, D. S.O	165 46	76 00		
Attercliffe Station	Monck.O	93 00	56 00	8 00	
Atwell	Lisgar.M	42 91	20 00		
Atwood	Perth, D.N.O	903 00	‡368 00	24 00	
Atwood's Brook	Shelburne.N.-E	26 02	16 00		
Aubert Gallion	Beauce.Q	98 00	36 00		
Aubigny	Provencher.M	15 00	12 00		
Aubrey	Châteauguay.Q	125 00	52 00		
Auburn	Queen.I.P.-E	14 00	12 00		
Audet	Beauce.Q	4 00	10 00		
†Audley	Ontario, D.O.O	24 00	30 00		
Aughrim	Lambton, D.E.O	49 00	24 00		
Augsburg	Renfrew, D.N.O	63 97	16 00		
Augustine Cove	Prince.I.P.-E	40 00	20 00		
Auguston	Grey, D.E.O	41 00	20 00		
Auld's Cove	Guysborough.N.-E		12 00		
Avery's Portage	York.N.-B	34 00	20 00		
Avignon	Bonaventure.Q	90 88	34 00		

* Ouvert. 1-2-95. † Fermé, 1-1-95, rouvert 1-4-95. ‡ Y compris $40 pour le loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Avoca	Argenteuil ..... Q	103 74	36 00		
Avon	Middlesex, D.E. ..... O	129 00	60 00		
Avonbank	Perth, D.S. ..... O	78 14	30 00		
Avondale	Carleton ..... N.-B	71 00	24 00		
Avondale	Pictou ..... N.-E	60 40	28 00		
Avondale Station	Pictou ..... N.-E	12 00	16 00	16 00	
Avonmore	Stormont ..... O	514 24	190 00		
Avonport	King ..... N.-E	105 00	44 00		
Avonport Station	King ..... N.-E	382 00	128 00	8 00	
Avonroy	Bothwell ..... O	10 97	12 00		
Avonton	Perth, D.S. ..... O	162 75	66 00	20 00	
Aweme	Selkirk ..... M	11 68	12 00		
Axe Lake	Muskoka et Parry-Sd. .. O	20 00	12 00		
Ayer's Flat	Stanstead ..... Q	329 00	136 00	10 00	
Aylwin	Ottawa ..... Q	510 79	176 00		
BABINGTON	Queen ..... N.-B	19 76	12 00		
Baccaro	Shelburne ..... N.-E	119 85	44 00		
Back Bay	Charlotte ..... N.-B	80 97	28 00		
Back Lands	Antigonishe ..... N.-E	4 00	10 00		
Back Meadows	Pictoul ..... N.-E	12 30	12 00		
Baddeck Bay	Victoria ..... N.-E	18 94	12 00	2 00	
Baddeck Bridge	Victoria ..... N.-E	12 00	12 00		
Baddeck River, bras nord	Victoria ..... N.-E	11 99	12 00		
Baddow	Victoria, D.N. ..... O	39 00	16 00		
Badenoch	Bruce, D.-E. ..... O	79 92	32 00		
Badjeros	Grey, D.-E. ..... O	215 00	100 00		
Bagot	Marquette ..... M	185 00	80 00		
Baie de la Trinité	Saguenay ..... Q	21 00	16 00		
Baie des Bacons	Saguenay ..... Q	35 03	20 00		
Baie des Pères	Pontiac ..... Q	271 95	88 00		
Baie des Rochers	Charlevoix ..... Q	6 65	12 00		20 00
*Baie d'Urfe	Jacques-Cartier ..... Q	31 00	20 00		
Baie Saint-Paul	Lisgar ..... M	11 50	10 00		
Baie Verte Road	Westmoreland ..... N.-B	13 00	12 00		
Baillargeon	Lévis ..... Q	116 25	52 00		
Baillie	Charlotte ..... N.-B	49 10	20 00		
Bairdsville	Victoria ..... N.-B	27 75	20 00	2 00	
Baker Brook	Victoria ..... N.-B	25 96	16 00		
Baker Settlement	Lunenburg ..... N.-E	9 25	12 00		
Bala	Simcoe, D.E. ..... O	271 24	100 00	6 00	
Balaclava	Grey, D.N. ..... O	65 00	40 00		
Balcarres	..... Assa	13 22	12 00		
Balderson	Lanark, D.S. ..... O	134 92	52 00	4 00	
Baldoon	Kent ..... O	57 00	20 00		
Baldur	Selkirk ..... M	715 26	300 00	20 00	
Baldwin	York, D.N. ..... O	68 96	36 00		
Baldwin's Mills	Stanstead ..... Q	144 00	56 00		
Baldwin's Road	King ..... I.P.-E	17 00	12 00		
Balfour	Prince-Edouard ..... O	3 50	12 00		
Balfour	Yale ..... B.-C	69 30	20 00		
Balfron	King ..... N.-B	14 00	12 00		
Baljennie	..... Sask		10 00		
Ballantrae	Ontario, D.O. ..... O	124 42	48 00		
Ballantyne's Station	Frontenac ..... O	22 50	16 00		
Ballinafad	Wellington, D.S. ..... O	185 48	70 00		
Ballycroy	Cardwell ..... O	220 00	100 00		
Ballyduff	Durham, D.E. ..... O	63 00	30 00		
Ballymote	Middlesex, D.E. ..... O	63 20	16 00		
Balmerino	Marquette ..... M	4 00	16 00		
Balmoral	Haldimand ..... O	86 24	28 00		

* Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Balmoral	Ristigouche N.-B	17 00	12 00		
Balmoral	Lisgar M	335 00	120 00	8 00	
Balmoral	Richmond N.-E	14 50	12 00		6 00
Balmoral Mills	Colchester N.-E	41 30	16 00		
Balsam	Ontario, D.O O	47 00	36 00		
Balsam Bay	Lisgar M	9 15	12 00		
Balsam Grove	Victoria, D.N O	12 00	12 00		
Balsam Hill	Renfrew, D.S O	25 00	12 00		
Balsam Lake	Victoria, D.N O	35 00	12 00		
Baltic	Prince I.P.-E	30 55	16 00		
Baltimore	Northumberland, D.O.. O	346 20	108 00		
Balvenie	Renfrew, D.S O	15 50	12 00		
Bamberg	Waterloo, D.N O	66 00	26 00		
Banbury	Muskoka et Parry-Sd. . O	8 97	12 00		
Banda	Simcoe, D.N O	77 60	40 00		
Bangor	King I.P.-E	18 25	12 00		
Banks	Grey, D.E O	53 00	24 00		
Banks of Broad Cove	Inverness N.-E	9 00	12 00		
Banner	Oxford, D.S O	31 50	16 00		
Bannister	Albert N.-B	6 50	12 00		
Bannockburn	Hastings, D.N O	125 00	56 00		
Barachois	Westmoreland N.-B	17 00	12 00		
Barachois de Malbaie	Gaspé Q	142 00	56 00		
Barachois Harbour	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00		
Barachois Saint-Louis	Richmond N.-E	25 00	12 00		
Barb	Prescott O	68 05	34 00		
Barclay	Algoma O	140 72	68 00		
Bardal	Selkirk M	18 92	10 00		
Bardolph	Lennox O	7 00	12 00		
Bardsville	Simcoe, D.E O	46 66	16 00		
Bark Lake	Renfrew, D.S O	155 49	60 00		
Barkway	Ontario, D.N O	44 97	20 00		
Barnaby River	Northumberland N.-B	54 97	30 00		
Barnesville	King N.-B	50 00	24 00		
Barney River Station	Pictou N.-E	38 96	16 00		
Barney's River	Pictou N.-E	223 50	60 00	6 00	
Barnsley	Lisgar M	8 44	12 00		
Barnston	Stanstead Q	265 00	110 00	18 00	
Barra Glen	Victoria N.-E	13 50	12 00		
Barra Head	Richmond N.-E	23 94	12 00		10 00
*Barrett	Muskoka et Parry-Sd. . O	7 00	16 00		
Barrettsholme	Albert N.-B	13 00	12 00		
Barriefield	Frontenac O	62 00	36 00		
Barrie Island	Algoma O	22 00	12 00		
Barrington	Huntingdon Q	102 00	40 00		
Barrington Passage	Shelburne N.-E	179 82	72 00		
Barrington West	Shelburne N.-E	6 00	16 00		
Barrio's Beach	Antigonishe N.-E	26 97	12 00		
Bar River	Algoma O	25 00	16 00		
Barronsfield	Cumberland N.-E	440 56	84 00		
Barrow Bay	Bruce, D.N O	107 53	40 00		
Barr Settlement	Hants N.-E	9 00	10 00		
Barry's Bay	Renfrew, D.N O	281 84	32 00		
Barry's Corner	Lunenburg N.-E	5 00	12 00		
Barryvale	Renfrew, D.S O	72 50	36 00		
Barss' Corners	Lunenburg N.-E	271 75	80 00	8 00	
Bartibog	Northumberland N.-B	7 50	12 00		
Bartibog Bridge	Northumberland N.-B	53 07	20 00		
Bartlett Mills	Charlotte N.-B	40 00	16 00		
Barton	Digby N.-B	147 00	64 00		
Bartonville	Wentworth, D.S O	157 06	50 00		
Barwick	Algoma O	42 41	12 00		
Bas de la Baie	Charlevoix Q	26 00	12 00		12 00

* Fermé, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bas de l'Anse	Charlevoix Q	8 00	10 00		
Base Line Road	King N.-B	7 00	10 00		
Basin Depot	District de Nipissingue O	234 60	60 00		
Basin of Riv. Inhabitants	Richmond N.-E	23 95	16 00		
Basingstoke	Wentworth, D.S O	59 00	20 00		
Bassin-du-Lièvre	Ottawa Q	69 37	30 00		
Bass River	Kent N.-B	150 85	68 00	20 00	20 00
Basswood Ridge	Charlotte N.-B	10 00	12 00		
Bates	Selkirk M	36 00	24 00		
Bateston	Cap-Breton N.-E	59 00	16 00		
Bath	Carleton N.-B	508 00	210 00	6 00	
Batiscan	Champlain Q	286 50	208 00	120 00	50 00
Batoche	Sask	5 00	20 00		
Batteau	Simcoe, D.N O	88 00	36 00		
Battersea	Frontenac O	156 50	64 00		
Battery Hill	Pictou N.-E	113 25	52 00	4 00	
Baxter	Simcoe, D.S O	37 00	16 00		
Baxter's Harbour	King N.-E	15 00	12 00		
*Bay du Vin Mills	Northumberland N.-B	9 17	10 00		
Bayfield	King I.P.-E	11 00	12 00		
Bay Fortune	King I.P.-E	17 00	12 00		
Bayham	Elgin, D.E O	96 94	50 00		20 00
Bayside	Hastings, D.O O	160 91	40 00		
Bayside	Halifax N.-E	15 00	12 00		
Bayside	Northumberland N.-B	14 90	12 00		
Bayside	Charlotte N.-B	16 96	12 00		
Bay St. Lawrence	Victoria N.-E	48 50	30 00	2 00	10 00
Bayswater	King's N.-B	13 00	12 00		
Bayswater	Lunenburg N.-E	13 00	12 00		
Bay View	Digby N.-E	12 00	12 00		
Bay View	Saint-Jean N.-B	15 01	12 00		
Bayview	Queen I.P.-E	57 50	20 00		
Bayview	Grey, D.E O	64 50	36 00	6 00	
Beach Meadows	Queen N.-E	26 00	16 00		
Beach Point	King I.P.-E	14 00	18 00		
Beaconsfield	Selkirk M	23 77	12 00		
Beaconsfield	Oxford, D.S O	54 00	24 00		
Beaconsfield	Victoria N.-B	2 00	12 00		
Bealton	Norfolk, D.N O	119 84	40 00		
Bear Brook	Russell O	208 00	88 00	16 00	
Bear Cave	Muskoka et Parry Sd. O	32 73	12 00		
Bear Cove, Cheticamp	Digby N.-E	18 00	12 00		
Bear Island	York N.-B	44 50	20 00	2 00	
Bear Island	Richmond N.-E	11 91	12 00		
Bear Point	Shelburne N.-E	27 00	20 00		
Bear River	King I.P.-E	52 00	24 00		
Bear's Hill	Alta	104 74	40 00		
Beaton's Mills	Queen I.P.-E	12 00	12 00		
Beatonville	Inverness N.-E	64 00	28 00		10 00
Beatrice	Muskoka et Parry-Sd. O	54 80	24 00		
Beaubien	Montmagny Q	128 00	60 00		
Beauce Junction	Beauce Q	155 00	72 00	8 00	
Beaudet	Portneuf Q	8 97	12 00		
Beaudoin	Mégantic Q	24 00	12 00		
Beaufort	Carleton N.-B	5 75	12 00		
Beaulac	Montcalm Q	12 00	12 00		
Beaulieu	Montmorency Q	78 74	28 00		
Beauly	Antigonishe N.-E	8 50	10 00		
Beaumaris	Simcoe, D. E O	235 88	80 00		
Beaumont	Bellechasse Q	72 50	30 00		12 00
Beauport	Québec Q	182 26	100 00		
Beaupré	Montmorency Q	114 43	44 00	4 00	12 00
†Beaurepaire	Jacques-Cartier Q	16 00	12 00		

*Fermé, 1-8-94, rouvert, 1-11-94. †Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaurivage	Lotbinière, Q	172 63	76 00		
Beauséjour	Lisgar, M	314 60	90 00	6 00	
Beauvoir	Vaudreuil, Q	25 00	16 00		
Beaver	Yale, C.-B	130 00	64 00		
Beaver Bank	Halifax, N.-E	370 98	148 00	4 00	
Beaver Brook	Albert, N.-B	11 97	12 00		
Beaver Brook	Colchester, N.-E	43 00	24 00		
Beaver Cove	Cap-Breton, N.-E	29 76	16 00	2 00	
Beaver Creek	Marquette, M	25 43	16 00		
Beaver Creek	Vancouver, C.-B	49 72	30 00		
†Beaver Dam	Shelburne, N.-E	4 00	10 00		
Beaver Dam	York, N.-B	17 00	12 00		
Beaver Harbour	Charlotte, N.-B	105 79	40 00		
Beaver Harbour	Halifax, N.-E	85 85	24 00		
Beaver Hills	Alta	9 33	10 00		
Beaver Lake	Alta	47 10	16 00		
Beaver Mine	Algoma, O	58 96	24 00		
Beaver Point	Vancouver, C.-B	15 87	16 00		
Beaver Rapids	Marquette, M	10 49	12 00		
Beaver River	Digby, N.-E	28 03	16 00		
Beaver River Corner	Digby, N.-E	100 71	50 00	6 00	
Becher	Bothwell, O	133 09	40 00		
Beckstead	Dundas, O	12 22	12 00		
Bedeque	Prince, I.P.-E	157 45	80 00	20 00	
Bedford Basin	Halifax, N.-E	358 27	150 00	2 00	
Bedford Mills	Frontenac, O	107 00	48 00		
Bedford Park	York, D.O., O	226 00	40 00		
Beech Grove	Pontiac, Q	39 29	20 00		
Beech Hill	Albert, N.-B	9 60	12 00		
Beech Hill	King, N.-E	15 00	12 00		
Beech Hill	Lunenburg, N.-E	3 00	10 00		
Beech Lane	Norfolk, D.S., O	12 00	12 00		
Beechmont	Cap-Breton, N.-E	3 00	12 00		
Beechmount	Hastings, D.N., O	10 00	12 00		
Beech Ridge	Argenteuil, Q	26 00	16 00		
Beechville	Halifax, N.-E	7 50	10 00		
Beechwood	Antigonish, N.-E	9 00	12 00		
Beechwood	Carleton, N.-B	122 44	52 00	2 00	
Beechwood	Huron, D.S., O	110 94	40 00		
Bélair	Portneuf, Q	89 00	20 00		
Belcourt	Lisgar, M	7 90	20 00		
Belfast	Huron, D.O., O	279 00	120 00	30 00	
Belgrave	Huron, D.O., O	670 00	216 00	12 00	
* Bella Bella	New-Westminster, C.-B	42 00	20 00		
‡ Bella Coola	New-Westminster, C.-B	37 17	20 00		
Bellamy's	Brockville, O	25 00	20 00		
Belle Anse	Gaspé, Q	79 94	36 00		
Belle Côte	Inverness, N.-E	80 45	32 00		
Belledune	Gloucester, N.-B	84 38	46 00		
Belledune River	Gloucester, N.-B	65 38	32 00		
Belle Creek	Queen, I.P.-E	55 68	24 00		
Bellefleur	Victoria, N.-B	29 50	32 00		12 00
Belleisle	Annapolis, N.-E	81 86	26 00		
Belleisle	King, N.-B	30 00	12 00		
Belleisle Bay	King, N.-B	18 50	12 00		
Belleisle Creek	King, N.-B	82 30	40 00		
Bellenden	Queen, N.-B	11 97	12 00		
Bellerive	Beauharnois, Q	56 00	16 00		
Bellerive	Montréal-Est, Q	396 00	250 00		
Belle Rivière	Deux-Montagnes, Q	187 00	84 00		
Belle Vallée	Saint-Jean, Q	12 00	12 00		
Belleview	Selkirk, M	17 96	24 00		
Belleville	Carleton, N.-B	6 00	12 00		

* Ouvert, 1-9-94. † Fermé, 1-4-95. ‡ Ouvert, 1-3-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Belleville	Yarmouth N.-E	50 00	20 00		
Belleville Station	Hastings, D.O. O	600 00	240 00		
Bell Ewart	Simcoe, D.S. O	104 00	40 00		
Bellingham	Algoma O	41 00	24 00		
Belliveaux Cove	Digby N.-E	70 00	40 00		
Belliveaux Village	Westmoreland N.-B	6 00	12 00		
Bell Mount	Pontiac Q	119 83	32 00		
Bellrock	Addington O	46 59	24 00		
Belmina	Wolfe Q	34 00	16 00		
Belmont	Prince I.P.-E	12 09	12 00		
Belmont	Colchester N.-E	197 89	84 00		
Belmore	Bruce, D E. O	228 63	96 00		
Belœil Station	Verchères Q	147 00	54 00		
Belœil Village	Verchères Q	370 00	100 00		
Belses	Selkirk M	4 00	16 00		
Belton	Middlesex, D.E. O	84 25	32 00		
Belyea's Cove	Queen N.-B	16 00	12 00		
Benacadie	Cap-Breton N.-E	15 00	12 00		
* Benacadie Pond	Cap-Breton N.-E	17 15	10 00		
Benbecula	Assa	22 00	20 00		
Bendale	York, D.E. O	17 00	16 00		
Ben Lomond	Saint-Jean N.-B		12 00		
Benmiller	Huron, D.O. O	95 00	40 00		
Bennett	Mégantic Q	38 92	16 00		
Bennington	Oxford, D.N. O	51 00	20 00		
Bensfort	Peterborough, D.O. O	86 98	36 00		
Benton	Carleton N.-B	318 00	120 00		
Bentpath	Bothwell O	62 00	28 00		
Beranger	Missisquoi Q	12 00	12 00		
Beresford	Selkirk M	105 26	50 00	4 00	
Beresford	Gloucester N.-B	10 94	12 00		
Bergerville	Québec Q	318 00	112 00		
Berkeley	Grey, D.N. O	315 10	100 00	4 00	
Bernier	Mégantic Q	3 00	10 00		
Berriedale	Muskoka et Parry-Sd. O	62 30	16 00	4 00	
Berry Mill Station	Westmoreland N.-B	49 00	24 00		
Berryton	Albert N.B	10 00	12 00		
Berryton	Leeds, D.S. O	16 43	12 00		
Bersimis	Saguenay Q	75 00	48 00	50 00	
Bertha	Selkirk M		20 00		
Berthier (en bas)	Montmagny Q	220 67	90 00		
Berthier Junction	Berthier Q	72 60	34 00	72 00	
Bertrand	Gloucester N.-B	11 47	12 00		
Bervie	Bruce, D.O. O	234 70	100 00		
Berwick	Stormont O	125 25	60 00		
Bethel	Shefford Q	103 50	50 00		
Bethel	Prince-Edouard O	125 00	56 00		
Bethesda	Ontario, D.O. O	85 36	36 00		
Beverley	Selkirk M	2 00	10 00		
Bewdley	Northumberland, D.O. O	121 97	40 00		
Bexley	Victoria, D.N. O	114 84	44 00		
Bic	Rimouski Q	711 49	300 00		30 00
Bickford	Bothwell O	83 71	36 00		
Bienfait	Assa	39 50	40 00	4 00	
Bienville	Lévis Q	237 00	90 00		
Big Bank	Victoria N.-E	16 00	12 00		
Big Bar Creek	Caribou C.-B	30 65	16 00		
Big Bras d'Or	Victoria N.-E	118 69	60 00	2 00	
Big Brook	Inverness N.-E		12 00		
Big Cove	Queen N.-B	9 00	12 00		
Big Fork	Algoma O	53 90	24 00		
Biggar Ridge	Carleton N.-B	7 50	12 00		
Big Glen	Cap-Breton N.-E	7 00	10 00		

* Ouvert, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Big Harbour	Victoria N.-E	16 00	12 00		
Big Harbour Island	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Big Hill	Victoria N.-E	5 00	12 00		
Big Intervale (Cap Nord)	Victoria N.-E	11 97	12 00		
Big Intervale (Margaree)	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Big Island	Pictou N.-E	15 97	12 00		
Big Island	Prince-Edouard O	20 93	12 00		
Big Lake	Algoma O	46 00	20 00		
Big Loraine	Cap-Breton N.-E	14 98	12 00		
Big Marsh	Antigonishe N.-E	12 00	12 00		
Big Point	Kent O	26 00	16 00		
Big Pond	Cap-Breton N.-E	43 50	24 00	8 00	6 00
Big Port le Bear	Shelburne N.-E	11 00	12 00		
Big Ridge	Cap-Breton N.-E	24 00	12 00		
Big Ridge South	Cap-Breton N.-E	11 39	10 00		
Big Springs	Hastings, D.N O	143 07	40 00		
Big Tracadie	Antigonishe N.-E	180 77	72 00	10 00	
Billerica	Pontiac Q	211 87	80 00		
Billings' Bridge	Russell O	257 60	110 00		
Binbrook	Wentworth, D.S O	270 00	112 00		
Bingham Road	Monck O	14 00	12 00		
Binkham	Wellington, D.S O	16 00	16 00		
Birch Grove	Cap-Breton N.-E	6 00	10 00		
Birch Ridge	Victoria N.-B	11 91	12 00		
Birchton	Compton Q	154 00	64 00		
Birchtown	Shelburne N.-E	26 30	16 00	16 00	
Bird's Creek	Hastings, D.N O	38 15	28 00	8 00	
Bird's Hill	Lisgar M	41 03	24 00		
Birdton	York N.-B	12 00	12 00		
Birdsalls	Peterborough, D.E O	51 00	20 00		
Birnam	Lambton, D.E O	28 00	20 00		
Birr	Middlesex, D.E O	103 21	44 00	2 00	
Bishop's Crossing	Wolfe Q	460 50	176 00	4 00	
Bishopville	King N.-E	13 00	12 00		
Bismark	Monck O	56 00	20 00		
Bissett Creek	Renfrew, D.N O	92 63	40 00		
Bisson	Beauce Q	19 67	12 00		
Black Bank	Simcoe, D.S O	152 93	68 00		
Black Branch	Pictou N.-E	39 22	16 00		
Black Brook	Northumberland N.-B	503 52	172 00		
Black Brook	Cap-Breton N.-E	15 97	12 00		
Blackburn	Russell O	11 94	12 00		
Black Creek	Welland O	115 83	44 00		
Black Heath	Wentworth, D.S O	90 00	32 00		
Black Lake	Mégantic Q	821 61	*360 00		
Black Land	Ristigouche N.-B	14 00	12 00		
Black Point	Ristigouche N.-B	113 70	44 00		
Black Point	Halifax N.-E	52 00	20 00		
Black Point	Queen N.-E	9 00	12 00		
Black River	Northumberland N.-B	16 00	12 00		
Black River	Saint-Jean N.-B	18 50	16 00		
Black River Bridge	Prince-Edouard O	33 79	20 00		
Black River Bridge	Northumberland N.-B	34 50	16 00		
Black Rock	Cumberland N.-S	1 00	12 00		
Black Rock	Gloucester N.-B	12 00	12 00		
Black Rock	Victoria N.-E	13 00	12 00		
Black's Corners	Wellington, D.N O	27 00	16 00		
Black's Harbour	Charlotte N. B	14 97	12 00		
Blackstock	Durham, D.O O	453 57	184 00	4 00	
Blackwater	Ontario, D.N O	166 50	60 00	28 00	
Blackwell Station	Lambton, D.O O	18 00	12 00		
Blackwood	Assa	34 97	20 00		
Blair	Waterloo, D.S O	342 00	104 00		

* Y compris $40 pour loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blair Athol	Ristigouche N.-B	15 00	12 00		
Blairhampton	Victoria, D.N O	25 90	16 00		
Blairton	Peterborough, D.E O	72 00	32 00		
Blake	Huron, D.S O	119 00	56 00		
Blake	Marquette M	110 00	24 00		
Blakely	Queen N.-B	12 00	12 00		
Blakeney	Lanark, D.N O	119 00	52 00		
Blanchard Road	Pictou N.-E	12 00	12 00		
Blanchard Settlement	Gloucester N.-B	19 00	12 00		
Blanche	Ottawa Q	91 57	40 00		
Blanche	Shelburne N.-E	14 00	12 00		
Blanchet	Lévis Q	58 64	28 00		
Blandford	Arthabaska Q	98 00	50 00		
Blandford	Lunenburg N.-E	72 25	32 00		
Blandford Station	Oxford, D.N O	41 00	28 00		
Blantyre	Grey, D.E O	55 00	34 00		
Blayney Ridge	York N.-B	16 01	12 00		
Blessington	Hastings, D.E O	61 89	32 00		
Blind River	Algoma O	284 87	80 00		
Blissfield	Northumberland N.-B	44 92	24 00		
Blissville	Sunbury N.-B	31 43	16 00		
Block House	Lunenburg N.-E	35 75	16 00	2 00	
Blomidon	King N.-E	22 00	16 00	2 00	
Bloomfield	Prince-Edouard O	656 01	236 00		
Bloomfield	Prince I.P.-E	68 00	32 00		
Bloomfield	Carleton N.-B	69 00	24 00		
Bloomfield	King N.-B	24 00	16 00		
Bloomfield	Digby N.-E	23 00	12 00		
Bloomfield Ridge	York N.-B	18 50	12 00	2 00	
Bloomfield Station	King N.-B	204 00	72 00		
Bloomfield Station	Prince I.P.-E	113 50	40 00		
Bloomingdale	Waterloo, D.N O	134 00	56 00		
Blooming Point	Queen I.P.-E	12 00	12 00		
Bloomington	Ontario, D.O O	87 00	40 00		
Bloomsburg	Norfolk, D.N O	69 51	24 00		
Blount	Cardwell O	11 86	12 00		
Blue Bell	Victoria N.-B	17 90	12 00		
Blue Bonnets	Hochelaga Q	118 50	50 00		
Blue Cove	Gloucester N.-B	9 97	12 00		
Blue Mountain	Pictou N.-E	85 97	32 00		
Blue's Mill	Inverness N.-E	46 00	24 00		6 00
Blue Rock	Lunenburg N.-E	14 01	12 00		
Blue Springs	Yale C.-B	19 94	20 00		
Blythfield	Lisgar M	19 72	12 00		
Blytheswood	Essex, D.S O	253 45	68 00	4 00	
Bocabec	Charlotte N.-B	60 01	24 00		
Bogart	Hastings, D.E O	40 93	24 00		
Bognor	Grey, D.N O	161 12	32 00		
Boharm	Assa	33 00	12 00		
Boiestown	Northumberland N.-B	483 93	140 00	6 00	
Boileau	Ottawa Q	56 31	24 00		
Boisdale Barachois	Cap-Breton N.-E	19 00	12 00		
Boisdale Chapel	Cap-Breton N.-E	77 43	30 00		
Bois de Filion	Terrebonne Q	7 00	12 00		
Bois Franc	Pontiac Q	153 43	70 00		
Bolduc	Beauce Q	68 90	24 00		
Bolingbroke	Lanark, D.S O	19 00	12 00		
Bolsover	Victoria, D.N O	124 39	60 00		
Bolton Forest	Brome Q	14 00	16 00		
Bolton Glen	Brome Q	40 00	20 00		
Bomanton	Northumberland, D.O. O	15 00	16 00		
Bon Accord	Victoria N.-B	92 90	32 00		
Bonaventure-Est	Bonaventure Q	50 77	10 00		
Bonaventure, Ile	Gaspé Q	49 34	20 00		

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonaventure, Rivière	Bonaventure Q	275 30	100 00		
Bon Désir	Saguenay Q	21 47	12 00		
Bongard's Corners	Prince-Edouard O	45 28	24 00		
Bonnechère	Renfrew, D.S O	13 00	12 00		
Bonne-Espérance	Saguenay Q	21 30	20 00		
Bonney River Station	Charlotte N.-B	140 68	60 00		
Bonnie Doon	Lisgar M	14 53	12 00		
Bonshaw	Queen I.P.-E	112 93	36 00	12 00	
Bonville	Cornwall O	21 00	12 00		
Bonwell	Queen I.P.-E	13 02	12 00		
Bookton	Norfolk, D.N O	139 89	40 00		
†Booth	Pontiac Q		76 00		
Bord-à-Plouffe	Laval Q	45 00	24 00		
Bordeaux	Hochelaga Q	55 00	24 00		
Borneish	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Bornholm	Perth, D.N O	276 25	116 00	9 00	
Borromée	Russell O	5 97	12 00		
Boscobel	Shefford Q	68 00	16 00		
Boscurvis	Assa	58 20	40 00		
Boskung	Victoria, D.N O	74 00	24 00		
Boston Mills	Peel O	49 02	24 00		
Bosworth	Wellington, D. C O	104 00	80 00	12 00	
Botany	Elgin, D.O O	24 00	12 00		
Bothwell	King I.P.-E	13 00	12 00		
Botreaux	Châteauguay Q	6 00	12 00		
Botsford Portage	Westmoreland N.B	22 00	12 00		
Boucher	Sask	25 00	20 00		
Boucherville	Chambly Q	171 00	64 00		
Bouchette	Ottawa Q	194 65	76 00		
Bouck's Hill	Dundas O	132 31	54 00	6 00	
Boudreau	Westmoreland N.-B	19 00	12 00		
Boudreau Village	Westmoreland N.-B	21 00	12 00		
Bougie	Jacques-Cartier Q	3 00	12 00		
Boulardarie	Victoria N.-E	73 44	30 00	16 00	
Boulardarie-Centre	Victoria N.-E	22 10	16 00		
Boulardarie-Est	Victoria N.-E	14 00	12 00		
Boulardarie-Ouest	Cap-Breton N.-E	11 88	12 00		
Boulogne	Drummond Q	57 50	44 00		
Boulter	Hastings, D.N O	62 00	24 00	8 00	
Boundary Creek	Westmoreland N.B	37 00	16 00	2 00	
‡Boundary Falls	Yale C.-B	29 50	20 00		
Boundary, Presqu'Ile	Carleton N.-B	5 00	12 00		
Bourdeau	Muskoka et Parry-Sd. O	10 00	12 00		
Bourgeois	Kent N.-B	12 00	12 00		
Bourg Louis	Portneuf Q	127 00	40 00		
Bowden	Alta	92 94	30 00		
*Bowen Island	New-Westminster C.-B	29 43	20 00		
§Bowell	Leeds, D.S O	7 00	10 00		
Bowesville	Russell O	42 55	20 00		
Bowling Green	Wellington, D.N O	73 50	40 00		
Boxall	Elgin, D.O O	35 81	16 00		
Box Grove	York, D.E O	45 22	20 00		
Boyle	Monck O	46 00	16 00		
Boyne	Halton O	22 00	20 00		
Boynton	Stanstead Q	79 00	36 00		
Brackenrig	Muskoka et Parry-Sd. O	40 00	16 00		
Brackley Beach	Queen I.P.-E	22 89	16 00		
Brackley Point	Queen I.P.-E	9 50	12 00		
Brackley Point Road	Queen I.P.-E	5 00	12 00		
Bracondale	York, D.O O	179 80	60 00		
Bradley	Bruce, D.E O	4 00	16 00		
Bradshaw	Bothwell O	126 70	48 00		
Bradwardine	Selkirk M	257 00	100 00	12 00	

† Fermé, 31-7-94. ‡ Ouvert, 1-3-95. * Ouvert, 1-11-94. § Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brae	Prince.....I.P.-E	29 07	12 00		
Brae Lake	Muskoka et Parry-Sd..O	9 00	12 00		
Braemar	Oxford, D.N.....O	67 64	32 00		
Braeside	Renfrew, D.S.....O	791 26	240 00		
Bramley	Simcoe, D.S.....O	25 25	20 00		
Branche La Have	Lunenburg.....N.-E	13 00	12 00		
Brancepeth	.....Sask	31 03	16 00		
Branchton	Waterloo, D.S.....O	125 00	68 00		
Brandon Hills	Selkirk.....M	36 85	24 00		
Brandy Creek	Norfolk, D.N.....O	25 00	18 00		
Bransfield	Northumberland....N.-B	40 73	20 00		
Brass Hill	Shelburne.....N.-E	96 00	40 00		
Bray's Crossing	Russell.....O	14 91	12 00		
Brazil Lake	Yarmouth.....N.-E	55 38	24 00		
Breadalbane	Glengarry.....O	14 00	16 00		
Breadalbane	Ristigouche.....N.-B	51 91	24 00		
Breadalbane	Queen.....I.P.-E	206 00	100 00	40 00	
Bredenbury	.....Assa	8 00	20 00		12 00
Brenton	Yarmouth.....N.-E		10 00		
Brentwood	Simcoe, D.N.....O	90 00	40 00		
Bresaylor	.....Sask	10 00	12 00		
Breslau	Waterloo, D.S.....O	259 82	108 00	20 00	
Brewer's Mills	Frontenac.....O	61 92	36 00		
Brewster	Middlesex, D.N.....O	46 18	24 00		
Brice	.....Alta	13 00	10 00		
Brickley	Northumberland, D.E.O	42 97	20 00		
Brickton	Annapolis.....N.-E	18 00	12 00		
Bridge Creek	Marquette.....M	14 83	20 00		
Bridgedale	Albert.....N.-B	6 00	12 00		
Bridge End	Glengarry.....O	60 00	32 00		
Bridgenorth	Peterborough, D.O.....O	143 63	60 00		
Bridgeport	Waterloo, D.N.....O	142 90	64 00		
Brierwood	Selkirk.....M	63 75	28 00	2 00	
Brigg's Corner	Queen.....N.-B	94 05	40 00		
Brigham	Brome.....Q	217 95	70 00		
Brighton	Digby.....N.-E	184 00	60 00		
Brightside	Lanark, D.N.....O	16 87	12 00		
Briley's Brook	Antigonishe.....N.-E	11 97	12 00		
Brinsley	Middlesex, D.N.....O	151 66	68 00		
Brinston's Corners	Dundas.....O	170 84	60 00		
Brisbane	Wellington, D.S.....O	29 00	16 00	4 00	
Bristol	Pontiac.....Q	316 61	110 00		
Bristol Mines	Pontiac.....Q	60 60	24 00		
Britainville	Algoma.....O	12 00	12 00		
Britannia	Peel.....O	46 14	24 00		
Britannia Bay	Carleton.....O	38 25	20 00		
Britannia Mills	Bagot.....Q	46 00	24 00		
Britonville	Terrebonne.....Q	41 00	16 00		
Britton	Perth, D.N.....O	130 94	48 00		
Broadbent	Muskoka et Parry-Sd..O	73 72	30 00		
Broad Cove (Lunenburg)	Lunenburg.....N.-E	30 00	18 00		
*Broad Cove Marsh	Inverness.....N.-E	6 00	10 00		
Broad Cove Mines	Inverness.....N.-E	26 00	16 00	4 00	
Broadlands	Bonaventure.....Q	21 80	16 00		
Broadway	Pictou.....N.-E	22 00	12 00		
Brock Road	Ontario, D.O.....O	41 00	20 00		
Brockton	Prince.....I.P.-E	12 00	12 00		
Brodhagen	Perth, D.N.....O	72 74	36 00		
Brodie	Glengarry.....O	43 00	28 00		
Brokenhead	Lisgar.....M	24 59	20 00		
Brome	Brome.....Q	350 50	136 00		
Brome Centre	Brome.....Q	20 00	16 00		
Brompton	Richmond.....Q	18 00	16 00		

* Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brompton Falls	Richmond.....Q	325 50	116 00	.....	.....
Bronson	Hastings, D.N .....O	37 38	12 00	.....	.....
Brookbury	Compton.....Q	58 00	24 00	.....	.....
Brookdale	Cumberland .....N.-E	14 00	12 00	.....	.....
Brookdale	Ottawa .....Q	49 75	16 00	.....	.....
Brookdale	Selkirk .....M	4 00	12 00	.....	.....
Brooke	Lanark, D.S.....O	28 13	12 00	.....	.....
Brookfield	Colchester.....N.-E	436 00	168 00	68 00	.....
Brookfield	Queen's.....N.-E	150 70	68 00	16 00	.....
Brookfield Station	Welland.....O	287 30	76 00	.....	.....
Brookholm	Grey, D.N.....O	118 03	48 00	4 00	.....
Brookland	Pictou.....N.-E	17 00	12 00	.....	.....
Brooklyn	King .....I.P.-E	33 47	16 00	2 00	.....
Brooklyn	Yarmouth.....N.-E	3 00	12 00	.....	.....
Brooklyn Corner	King.....N.-E	160 00	60 00	.....	.....
Brooksdale	Oxford, D.N.....O	122 75	56 00	.....	.....
Brookside	Halifax.....N.-E	.....	10 00	.....	.....
Brookside	.....Assa.	27 50	12 00	.....	.....
†Brookton	Albert.....N.-B	10 00	10 00	.....	.....
Brookvale	Queen.....N.-B	6 00	10 00	.....	.....
Brookvale	Halifax.....N.-E	38 50	16 00	.....	.....
Brook Village	Inverness.....N.-E	132 00	52 00	4 00	.....
Brookville	Cumberland.....N.-E	12 00	16 00	.....	.....
Brookville	Pictou.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Brookville	Carleton .....N.-B	15 44	10 00	.....	.....
§Brookville Station	Saint-Jean.....N.-B	62 00	10 00	.....	.....
Broomhill	Selkirk.....M	17 00	12 00	.....	.....
Brophy's	Antigonishe.....N.-E	20 00	12 00	.....	.....
Brosseau Station	Laprairie.....Q	13 00	12 00	.....	.....
Brotherston	Wellington, D.N.....O	16 00	12 00	.....	.....
Broughton Station	Beauce.....Q	382 00	120 00	44 00	.....
Brown Hill	York, D.N.....O	87 44	48 00	.....	.....
Brown's Brook	Cumberland.....N.-E	6 00	12 00	.....	.....
Brownsburg	Argenteuil.....Q	10 00	40 00	.....	.....
Brown's Corners	York, D.E.....O	67 50	40 00	.....	.....
†Brown's Flats	King.....N.-B	20 67	10 00	.....	.....
Brown's Mountain	Antigonishe.....N.-E	2 00	12 00	.....	.....
Brownsville	New-Westminster..C.-B	23 90	16 00	.....	.....
Brownsville	Norfolk, D.N.....O	391 00	130 00	.....	.....
Brownsville	Pictou.....N.-E	20 00	12 00	.....	.....
Brownsville	King.....N.-B	5 00	10 00	.....	.....
Bru	Selkirk .....M	57 00	24 00	.....	.....
Brucefield	Huron, D.S.....O	382 50	212 00	18 00	.....
Bruce Mines	Algoma.....O	238 14	140 00	70 00	.....
Brudenell	Renfrew, D.S.....O	301 77	124 00	40 00	.....
Brule	Colchester.....N.-E	6 00	20 00	.....	.....
Brule Shore	Colchester.....N.-E	17 00	12 00	.....	.....
Brunner	Perth, D.N.....O	62 85	24 00	.....	.....
Brunswick	Durham, D.E. .....O	9 00	12 00	.....	.....
Bruxelles	Selkirk.....M	40 30	20 00	.....	.....
Bryanston	Middlesex, DE.....O	118 71	32 00	.....	.....
Bryerton	Northumberland....N.-B	95 00	40 00	.....	.....
*Bryon	Gaspé.....Q	17 00	10 00	.....	.....
‡Buchanan	Renfrew, D.N.....O	5 00	10 00	.....	.....
Buckfield	Queen.....N.-E	3 00	12 00	.....	.....
Buckland	Bellechasse.....Q	93 89	40 00	.....	.....
Bucklaw	Victoria.....N.-E	12 50	12 00	.....	6 00
Buckley	Addington.....O	23 50	12 00	.....	.....
Bulger	Renfrew, D.N .....O	90 86	36 00	.....	.....
Bull Moose Hill	King.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Bull's Creek	Carleton.....N.-B	54 95	30 00	.....	.....
Bullock's Corners	Wentworth, D.N.....O	115 42	60 00	.....	.....
Bulstrode Station	Arthabaska.....Q	39 50	40 00	.....	.....

§ Ouvert, 1-1-95. * Ouvert, 1-10-94. † Ouvert, 1-2-95. ‡ Ouvert, 1-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bulwer	Compton.....Q	93 00	56 00	.....	.....
Bunessan	Grey, D.S.....O	72 00	30 00	.....	.....
Bunyan	Lambton, D.O.....O	47 00	20 00	.....	.....
Burden	York.....N.-B	42 00	20 00	.....	.....
Burgoyne	Bruce, D.O.....O	160 60	72 00	.....	.....
Burketon Station	Durham, D.O.....O	153 00	58 00	100 00	.....
Burleigh	Peterborough, D.E....O	27 57	12 00	.....	.....
Burleigh Falls	Peterborough, D.E....O	31 00	20 00	.....	.....
Burlington	Prince.....I.P.-E	40 03	16 00	.....	.....
Burlington	King.....N.-E	43 00	20 00	2 00	.....
Burnaby	Monck.....O	43 25	28 00	.....	.....
Burnbank	Marquette.....M	23 30	16 00	2 00	.....
Burnbrae	Northumberland, D.E..O	91 96	34 00	6 00	.....
Burnhamthorpe	Peel.....O	85 88	32 00	.....	.....
Burnley	Northumberland, D.O..O	67 53	28 00	.....	.....
Burns	Perth, D.N.....O	63 23	32 00	.....	.....
Burnside	Marquette.....M	16 67	20 00	.....	.....
Burnside	Pictou.....N.-E	18 00	12 00	.....	.....
Burnside Station	Marquette.....M	131 50	72 00	.....	.....
Burnstown	Renfrew, D. S.....O	119 00	48 00	4 00	.....
Burnsville	Gloucester.....N.-B	52 00	24 00	.....	.....
Burnt Church	Northumberland...N.-B	18 00	12 00	.....	.....
Burntcoat	Hants.....N.-E	7 00	12 00	.....	.....
Burnt Land Brook	Victoria.....N.,B	39 87	12 00	.....	.....
Burnt River	Victoria, D.N.....O	147 00	66 00	.....	.....
Burrard Inlet	New-Westminster..C.-B	44 00	24 00	.....	.....
Burritt's Rapids	Grenville, D.N.....O	387 63	156 00	2 00	.....
Burtch	Brant, D.S.....O	75 00	40 00	.....	.....
Burton	Durham, D.E.....O	20 00	16 00	.....	.....
Burton	Sunbury.....N.-B	16 03	12 00	.....	.....
Burton	Prince.....I.P.-E	47 00	16 00	.....	.....
Burtt's Corner	York.....N.-B	113 84	40 00	.....	.....
Burwell Road	Middlesex, D.S.....O	34 92	20 00	.....	.....
Bury's Green	Victoria, D.N.....O	20 00	12 00	.....	.....
Bush Glen	Stormont.....O	21 00	12 00	.....	.....
Bute	Mégantic.....Q	23 50	16 00	.....	.....
Butterfield	Selkirk.....M	78 80	36 00	.....	.....
Buttonville	York, D. E.....O	61 68	24 00	.....	.....
Buxton	Kent.....O	125 69	66 00	.....	.....
Byng	Monck.....O	66 00	30 00	.....	.....
Byrnedale	Essex, D.N.....O	3 00	12 00	.....	.....
Byrne's Road	King.....I.P.-E	16 02	12 00	.....	.....
Byron	Middlesex, D.S.....O	94 81	30 00	.....	.....
CABLE HEAD	King.....I.P.E	3 00	12 00	.....	.....
Cable Head West	King.....I.P.E	11 47	12 00	.....	.....
Cache Creek	Yale.....C.-B	50 00	24 00	.....	.....
Cadmus	Durham, D.O.....O	145 71	100 00	.....	.....
Cæsarea	Durham, D.O.....O	86 78	28 00	.....	.....
Cahore	Stormont.....O	19 00	12 00	.....	.....
Cain's Mountain	Victoria.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Cain's River	Northumberland...N.-B	4 00	12 00	.....	.....
Cainsville	Brant, D. N.....O	239 78	80 00	.....	.....
Caintown	Leeds, D.S.....O	178 00	86 00	.....	.....
Cairngorm	Middlesex, D.O.....O	61 83	24 00	.....	.....
Cairnside	Châteauguay.....Q	37 00	16 00	.....	.....
Caistor Centre	Wentworth, D. S.....O	29 20	12 00	.....	.....
Calder	Middlesex, D. S.....O	33 47	12 00	.....	.....
Calderwood	Grey, D. S.....O	97 00	40 00	.....	.....
Caldwell	Cardwell.....O	60 20	24 00	.....	.....
Caldwell	Pontiac.....Q	185 75	44 00	.....	.....
Caldwell's Mills	Lanark, D.N.....O	187 79	72 00	.....	.....
Caledon Est	Cardwell.....O	643 00	40 00	.....	.....

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Caledonia	Queen.....I.P.-E	77 50	30 00	4 00	
Caledonia Mills	Antigonishe.....N.-E	15 38	12 00		
Caledonia Mines	Cap-Breton.....N.-E	364 88	164 00		
Caledonia Settlement	Albert.....N.-B	9 00	12 00		
Caledonia Springs	Prescott.....O	285 80	100 00		
Calf Mountain	Selkirk.....M	47 38	30 00		
Calhoun	Westmoreland.....N.-B	105 25	40 00		
California	Victoria.....N.-B		10 00		
Calton	Elgin, D.E.....O	54 30	28 00		
Calumet	Argenteuil.....Q	544 50	200 00		
Calumet Island	Pontiac.....Q	254 33	84 00		
Calvin	Nipissingue.....O	43 50	12 00		
Camborne	Northumberland, D.O.O	69 00	28 00		
Cambria	Argenteuil.....Q	96 00	32 00		
Cambridge	Queen.....N.-B	78 10	30 00		
Cambridge	Hants.....N.-E	39 00	20 00		
Cambridge Road	King.....I.P.-E.	16 00	12 00		
Cambridge Station	King.....N.-E	421 00	136 00	2 00	
Camden	Colchester.....N.-E	17 50	12 00		
Camelot	Nipissingue.....O	40 00	12 00		
Cameron	Victoria, D.N.....O	68 40	30 00		
Cameron's Mills	Kent.....N.-B	18 00	12 00		
Cameron Settlement	Guysboro.....N.-E	15 00	12 00		
Camilla	Cardwell.....O	205 00	84 00	6 00	
Camille	Marquette.....M	29 00	20 00		
Campania	Wellington, D.N.....O	22 47	12 00		
Campbellcroft	Durham, D.E.....O	234 75	84 00		
Campbell Mountain	Inverness.....N.E	18 00	12 00		
Campbell's Bay	Pontiac.....Q	288 88	96 00		
Campbell's Corner	Mégantic.....Q	115 83	32 00		
Campbell's Cross	Peel.....O	97 00	60 00		
Campbell Settlement	King.....N.-B	11 97	12 00		
Campbell Settlement	York.....N.-B	18 84	12 00		
Campbellton	Elgin, D.O.....O	41 79	16 00		
Campbellville	Selkirk.....M	20 50	16 00		
Campden	Lincoln.....O	212 00	84 00		14 00
†Camp McKinney	Yale.....C.-B	53 50	20 00		
Camperdown	Grey, D.E.....O	109 05	52 00		
Canaan	Yarmouth.....N.-E	8 97	12 00		
Canaan	King.....N.-E	30 97	20 00		
Canaan	Russell.....O	77 67	32 00		
Canaan Rapids	Queen.....N.-B	11 88	12 00		
Canaan Road	King.....N.-E	10 00	10 00		
Canaan Station	Westmoreland.....N.-B	70 00	32 00	10 00	
Canada Creek	King.....N.-E	32 00	20 00		
Canard	King.....N.-E	139 94	56 00		
Canard River	Essex, D.N.....O	95 91	20 00		
Canboro'	Monck.....O	164 25	80 00		
§Candasville	Monck.....O		16 00		
Cannamore	Stormont.....O	121 31	44 00		
Cannes	Richmond.....N.-E	47 00	16 00		
Cannifton	Hastings, D.E.....O	104 25	64 00		
Canning	Brant, D.N.....O	145 36	64 00		
Canoboie	Gloucester.....N.-B	9 00	12 00		
Canoe Cove	Queen.....I.P.-E	16 00	10 00		
Canoe Lake	Cape-Breton.....N.-E	6 00	12 00		
Canterbury	Compton.....Q	22 00	16 00		
Canterbury	York.....N.-B	202 00	76 00		
Canton	Durham, D.E.....O	92 00	48 00		
Canuta	Deux-Montagnes.....Q	9 00	12 00		
Cap à la Baleine	Rimouski.....Q	12 97	12 00		
Cap à l'Aigle	Charlevoix.....Q	127 94	*65 00		
Cap Chat	Gaspé.....Q	202 90	76 00		

* Y compris $25 d'allocation pour la saison d'été. †Ouvert 1-1-95. § Fermé 3-10-94

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoin (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cap des Rosiers	Gaspé.....Q	61 22	28 00	.....	.....
‡Cape Augnet	Richmond.....N.-E	19 75	10 00	.....	.....
Cape Bald	Westmoreland.....N.-B	126 00	60 00	.....	.....
Cape Chin	Bruce, D.N.....O	28 97	16 00	.....	.....
Cape Cove	Gaspé.....Q	471 92	160 00	.....	12 00
Cape Croker	Bruce, D.N.....O	16 00	16 00	.....	.....
Cape Dauphin	Victoria.....N.-E	12 97	12 00	.....	.....
Cape de Moiselle Creek	Albert.....N.-B	21 00	16 00	.....	.....
Cape Egmont	Prince.....I.P.-E	11 94	12 00	.....	.....
Cape Enrage	Albert.....N.-B	21 50	12 00	.....	.....
Cape George	Antigonishe.....N.-E	28 79	20 00	6 00	.....
Cape George Harbour	Richmond.....N.-E	5 00	12 00	.....	.....
Cape John	Pictou.....N.-E	15 91	16 00	.....	.....
Cape Mabou	Inverness.....N.-E	4 00	12 00	.....	.....
Cape Negro	Shelburne.....N.-E	66 50	32 00	4 00	.....
Cape Negro Island	Shelburne.....N.-E	25 00	12 00	.....	.....
Cape North	Victoria.....N.-E	96 34	44 00	6 00	.....
Cape Ozo	Gaspé.....Q	42 00	16 00	.....	.....
Cape Rich	Grey, D.E.....O	25 33	14 00	.....	.....
Cape Sable Island	Shelburne.....N.-E	46 78	28 00	.....	.....
Cape Sable Island, côté sud	Shelburne.....N.-E	85 90	30 00	.....	.....
Cap Rouge	Québec.....Q	90 64	36 00	.....	.....
Cape Spear	Westmoreland.....N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Cape Station	Albert.....N.-B	50 00	20 00	.....	.....
Cape Tormentine	Westmoreland.....N.-B	99 00	44 00	.....	.....
Cape Wolfe	Prince.....I.P.-E	51 00	24 00	.....	.....
Cap La Ronde	Richmond.....N.-E	7 00	12 00	.....	.....
Cap-Magdeleine	Champlain.....Q	110 00	50 00	.....	.....
Caplin River	Bonaventure.....Q	181 01	80 00	.....	.....
Cap-Saint-Ignace	Montmagny.....Q	394 78	176 00	.....	.....
Capucins	Rimouski.....Q	28 35	16 00	.....	.....
Carden	Victoria, D.N.....O	7 00	12 00	.....	.....
*Cardross	King.....I.P.-E	7 50	10 00	.....	.....
Cardston	.....Alta	250 86	116 00	.....	.....
Carholme	Norfolk, D.S.....O	62 87	28 00	.....	.....
Cariboo Gold Mines	Halifax.....N.-E	168 80	16 00	.....	.....
Cariboo Island	Pictou.....N.-E	6 00	12 00	.....	.....
Cariboo Islands	Saguenay.....Q	22 50	16 00	.....	.....
Cariboo Marsh	Cap-Breton.....N.-E	11 51	12 00	.....	.....
Cariboo River	Pictou.....N.-E	19 00	20 00	.....	.....
Carievale	.....Assa	257 28	90 00	.....	.....
Carillon	Argenteuil.....Q	205 00	140 00	16 00	.....
Carleton	Bonaventure.....Q	336 22	125 00	.....	.....
Carleton	Prince.....I.P.-E	41 47	20 00	.....	.....
Carleton	Yarmouth.....N.-E	17 97	24 00	.....	.....
Carleton, Ouest	Bonaventure.....Q	111 96	40 00	.....	.....
Carling	Muskoka et Parry-Sd..O	28 00	12 00	.....	.....
Carlingford	Perth, D.S.....O	102 00	48 00	.....	.....
Carlingford	Victoria.....N.-B	15 00	12 00	.....	.....
Carlingville	Marquette.....M	24 00	16 00	.....	.....
Carlisle	Wentworth, D.N.....O	135 10	60 00	.....	.....
Carlisle	Carleton.....N.-B	26 00	12 00	2 00	.....
Carlow	Huron, D.O.....O	150 87	60 00	.....	.....
Carlow	Carleton.....N.-B	53 00	16 00	.....	.....
Carlowrie	Provencher.....M	12 50	10 00	.....	.....
Carlton	.....Sask	30 50	20 00	.....	.....
Carlton, Ouest	York, D.O.....O	269 42	80 00	.....	.....
Carluke	Brant, D.N.....O	114 80	56 00	.....	.....
Carlyle	.....Assa	120 00	60 00	.....	.....
†Carlyon	Simcoe, D.E.....O	5 50	10 00	.....	.....
Carmanville	Addington.....O	11 96	12 00	.....	.....
Carmel	Drummond.....Q	198 00	60 00	.....	.....
Carmunnock	Perth, D.N.....O	32 00	14 00	.....	.....

* Ouvert, 1-1-95. ‡Ouvert, 1-10-94. †Ouvert, 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Carnarvon	Victoria, D.N.....O	31 95	12 00		
Caron	.....Assa	69 95	30 00		
Caron Brook	Victoria.....N.-B	25 79	16 00		
Carp	Lanark, D.N.....O	576 04	230 00	12 00	
Carpenter	Queen .....N.-B	18 00	12 00		
Carrigan	Antigonishe.....N.-E	2 50	10 00		
Carroll's Corners	Halifax .....N.-E	8 00	10 00		
Carrol's Crossing	Northumberland...N.-B	32 00	16 00		
Carroll	Selkirk.....M	124 75	36 00		
Carr's Brook	Colchester .....N.-E	74 00	30 00		10 00
Carrville	York, D.O.....O	65 80	30 00		
Carsonby	Carleton .....O	64 94	24 00		
Carsonville	King .....N.-B	14 82	12 00		
Carssdale	.....Assa		16 00		
Carswell	Renfrew, D.S .....O	15 91	12 00		
Carthage	Perth, D.N.. .....O	106 06	50 00		
Carter's Point	King.....N.-B	18 89	12 00		
Carterton	Algoma.....O	36 94	12 00		
Cartier	Algoma.....O	251 79	100 00		36 00
Cartier	Beauharnois .....Q	6 00	12 00		
Cartierville	Jacques-Cartier .....Q	38 00	20 00		
Casault	Montmagny .....Q	6 00	12 00		
Cascades	Ottawa .....Q	32 00	32 00		
Cascades Point	Soulanges.....Q	262 00	80 00		
Case Settlement	King.....N.-B	13 97	12 00		
Cashel	York, D.E.....O	76 34	32 00		
Cashion's Glen	Glengarry .....O	30 19	20 00		
Cashmere	Middlesex, D.O.....O	76 44	32 00		
Cashtown	Simcoe, D.N .....O	39 00	20 00		
Cass Bridge	Dundas .....O	38 66	20 00		
Cassburn	Prescott .....O	43 00	20 00		
Cassel	Oxford, D.N.....O	170 85	60 00		
Casselman	Russell .....O	103 77	60 00		
Cassilis	Northumberland. ..N.-B	20 00	12 00		
Cassville	Stanstead .....Q	30 00	16 00		
†Castalia	Charlotte.....N.-B	36 82	24 00		
Castile	Renfrew, D.N.....O	18 00	12 00		
Castleavery	Marquette.....M	19 45	20 00		
Castlebar	Richmond .....Q	38 00	32 00		
Castlederg	Cardwell.....O	119 00	32 00		
Castleford	Renfrew, D.S.....O	119 11	60 00		
Castleford Station	Renfrew, D.S.....O	98 60	40 00	12 00	
Castlemore	Peel .....O	44 43	20 00		
*Castlereagh	Colchester.....N.-E	15 50	10 00		
Catalone	Cap-Breton.....N.-E	38 97	16 00	4 00	
Catalone Gut	Cap-Breton.....N.-E	16 00	12 00		
Catalone Road	Cap-Breton.....N.-E	7 00	12 00		
Cataract	Cardwell.....O	63 00	36 00		
Cataraqui	Frontenac .....O	217 10	90 00		
Cathcart	Oxford, D.S.....O	117 98	50 00		
Caughnawaga	Laprairie .....Q	36 00	24 00		
Causapscal	Rimouski .....Q	112 58	44 00		20 00
Cavan	Durham, D.E.....O	141 69	70 00		
Cavendish	Queen .....I.P.-E	49 00	20 00		
Cavendish Road	Queen .....I.P.-E	40 00	16 00		
Cavignac	Bagot .....Q	74 00	32 00		
Cawood	Pontiac .....Q	15 00	12 00		
Cazaville	Huntingdon .....Q	183 00	76 00		
Cecebe	Muskoka et Parry-Sd..O	21 00	16 00		
Cedar	Vancouver.....C.-B	5 00	20 00		
Cedar Camp	King .....N.-B	4 00	10 00		
Cedar Grove	York, D.E.....O	110 46	44 00		
Cedar Hill	Lanark, D.N.....O	35 00	16 00		

† Fermé, 1-3-95, réouvert, 1-4-95. *Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cedar Lake	Digby N.-E	7 50	10 00		
Cedar Mills	Cardwell O	17 00	12 00		
*Cedar Park	Lisgar M	7 67	10 00		
Cedars	Soulanges Q	1,018 00	200 00		
Cedar Springs	Kent O	281 80	128 00		
Cedarville	Grey, D.E O	138 75	50 00		
Centennial	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Central Argyle	Yarmouth N.-E	61 46	30 00		12 00
Central Bedeque	Prince I.P.-E	127 81	40 00		
Central Blissville	Sunbury N.-B	14 00	12 00		
Central Cambridge	Queen N.-B	25 00	16 00		
Central Chebogue	Yarmouth N.-E	22 74	14 00		
Central Clarence	Annapolis N.-E	60 50	40 00	2 00	
Central Grove	Digby N.-E	32 76	16 00		
Central Hampstead	Queen N.-B	167 00	60 00	4 00	
Central Haynesville	York N.-B	12 60	12 00		
Centralia	Middlesex D.N O	261 77	116 00	24 00	
Central Keswick Ridge	York N.-B	9 00	12 00		
Central Kingsclear	York N.-B	16 75	12 00		
Central New Annan	Colchester N.-E	13 50	12 00		
Central Norton	King N.-B	20 00	12 00		
Central Onslow	Colchester N.-E	26 21	12 00		
Central Waterville	York N.-B	15 00	16 00		
Centre Acadie	Kent N.-B	12 00	12 00		
Centre Augusta	Grenville, D.S O	8 97	12 00		
Centredale	Pictou N.-E	11 48	12 00		
Centreton	Northumberland, D.O. O	80 00	24 00		
Centreton	King N.-B	4 97	10 00		
Centre Village	Westmoreland N.-B	3 50	12 00		
Centreville	Addington O	240 00	112 00		
Centreville	King N.-E	194 00	64 00		
Centreville	Digby N.-E	124 25	44 00		
Centreville-Est	Inverness N.-E	18 00	12 00		
Chaffey's Locks	Leeds, D.S O	14 20	12 00		
Chalk River	Renfrew, D.N O	306 22	120 00		
Chambers	Lennox O	25 50	16 00		
Chambers Settlement	King N.-B	12 00	12 00		
Chambly Basin	Chambly Q	453 00	190 00		
Chambord	Victoria N.-B	6 00	10 00		
Chambord	Chicoutimi Q	264 72	92 00		
Champigny	Québec Q	146 00	44 00	8 00	
Champlain	Champlain Q	445 51	168 00		
Chance Harbour	Saint-Jean N.-B	20 00	12 00		
Chance Harbour	Pictou N.-E	14 00	12 00		
Chandos	Peterborough, D.E O	16 63	16 00		
Channay	Beauce Q	26 97	12 00		
Channell	Brome Q	57 00	44 00		
Chantelle	Montcalm Q	6 00	12 00		
Chantry	Leeds, D.S O	83 25	26 00		
Chapman	Hastings, D.E O	53 70	26 00		
Chapman	Westmoreland N.-B	32 97	16 00		
Chapman Settlement	Cumberland N.-E	5 00	10 00		
Chappell's Mills	Cumberland N.-E	67 83	28 00		
Chard	Prescott O	40 00	20 00		
Charlecote	Durham, D.E O	43 00	20 00		
Charlemagne	L'Assomption Q	138 00	54 00		12 00
Charlemont	Bothwell O	47 00	20 00		
Charlesbourg	Québec Q	255 93	112 00		
Charlesbourg-Ouest	Québec Q	70 00	24 00		
Charleston	Leeds, D.S O	62 50	24 00		
Charleston	Carleton N.-B	4 97	10 00		
Charlesville	Grenville, D.S O	16 00	12 00		
Charlos Cove	Guysborough N.-E	171 00	52 00		

*Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Charlo Station	Ristigouche.....N.-B	159 00	64 00	.....	.....
*Charnwood	King.....I.P.-E	11 50	10 00	.....	.....
Charrington	Compton.....Q	14 75	12 00	.....	.....
Charteris	Pontiac.....Q	53 00	20 00	.....	.....
†Chartersville	Westmoreland.....N.-B	15 00	10 00	.....	.....
Chartierville	Compton.....Q	80 00	24 00	.....	.....
Chatboro'	Argenteuil.....Q	28 00	16 00	.....	.....
Châteauguay	Châteauguay.....Q	192 50	76 00	.....	.....
Châteauguay Basin	Châteauguay.....Q	132 25	56 00	.....	.....
Château Richer	Montmorency.....Q	181 40	76 00	.....	.....
Chater	Selkirk.....M	194 64	78 00	.....	12 00
Chatillon	Yamaska.....Q	92 00	40 00	.....	.....
Chatterton	Hastings, D.O.....O	38 94	24 00	.....	.....
Chaudière Basin	Lévis.....Q	105 39	24 00	.....	.....
Chaudière Curve	Lévis.....Q	118 00	68 00	8 00	.....
Chaudière Mills	Lévis.....Q	129 45	60 00	.....	.....
Chaudière Station	Lévis.....Q	82 97	24 00	.....	.....
Chaumont	Lotbinière.....Q	30 00	20 00	.....	.....
Cheam	New-Westminster..C.-B	35 00	28 00	.....	.....
Cheapside	Haldimand.....O	367 88	132 00	.....	.....
Chebogue Point	Yarmouth.....N.-E	14 00	12 00	.....	.....
Cheddar	Peterborough, D.E.....O	44 94	20 00	.....	.....
Chedoke	Wentworth, D.S.....O	153 32	20 00	.....	.....
Chegoggin	Yarmouth.....N.-E	25 00	12 00	.....	.....
Chelmsford	Algoma.....O	478 95	156 00	.....	36 00
Chelmsford	Northumberland...N.-B	36 32	16 00	2 00	.....
Chelsea	Lunenburg.....N.-E	19 00	16 00	.....	.....
‡Chelton	Prince.....I.P.-E	5 00	10 00	.....	.....
Chemical Road	Albert.....N.-B	14 50	10 00	.....	.....
Chemin Taché	Témiscouata.....Q	43 00	16 00	.....	.....
Cheney	Muskoka et Parry-Sd..O	15 87	16 00	.....	.....
Cheney Settlement	King.....N.-B	11 50	12 00	.....	.....
Chepstow	King.....I.P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Chepstowe	Bruce, D.E.....O	173 00	84 00	.....	.....
Cherryfield	Lunenburg.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Cherry Grove	King.....I.P.-E	14 00	12 00	.....	.....
Cherry Grove	Middlesex, D.E.....O	25 00	20 00	.....	.....
Cherry Hill	Lunenburg.....N.-E	23 50	12 00	.....	.....
Cherry River	Sherbrooke.....Q	51 00	24 00	.....	.....
Cherry Vale	Queen.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Cherry Valley	Prince-Edouard.....O	212 11	96 00	.....	.....
Cherry Valley	Queen.....I.P.-E	61 00	20 00	4 00	.....
Cheerywood	Ontario, D.O.....O	100 18	34 00	.....	.....
Chester	Carleton.....N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Chester Basin	Lunenburg.....N.-E	255 49	72 00	4 00	.....
Chesterfield	Brant, D.N.....O	155 99	60 00	.....	.....
Chester Grant	Lunenburg.....N.-E	7 00	10 00	.....	.....
Cheticamp	Inverness.....N.-E	107 25	40 00	.....	.....
Chetwynd	Muskoka et Parry-Sd..O	10 14	12 00	.....	.....
Chevalier	Essex, D.N.....O	84 52	40 00	.....	.....
Cheviot	Bruce, D.E.....O	6 00	10 00	.....	.....
Chichester	Pontiac.....Q	78 61	28 00	.....	.....
Chickney	.....Assa	174 22	60 00	.....	.....
Chignecto	Cumberland.....N.-E	5 00	16 00	.....	.....
Chilcoten	Caribou.....C.-B	93 00	28 00	.....	.....
Chilton	Montcalm.....Q	3 00	12 00	.....	.....
Chimney Corner	Inverness.....N.-E	4 00	12 00	.....	.....
China Point	Queen.....I.P.-E	14 00	12 00	.....	.....
Chipman's Brook	King.....N.-E	21 00	18 00	.....	.....
Chipman's Corners	King.....N.-E	18 00	20 00	.....	.....
Chippawa Hill	Bruce, D.N.....O	96 00	48 00	.....	.....
Chiselhurst	Huron, D.S.....O	94 78	40 00	.....	.....
Chisholm	Prince-Edouard.....O	48 00	20 00	.....	.....

* Ouvert, 1-7-94. † Ouvert, 1-2-95. ‡ Ouvert, 1-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
†Chiswick	Nipissingue.....O	5 00	10 00	.....	.....
Chlorydormes	Gaspé.....Q	28 46	20 00	.....	.....
Chortitz	Provencher.....M	46 41	24 00	.....	.....
Christian Island	Simcoe, D.E.....O	43 85	20 00	.....	.....
Christie	Wentworth, D.N.....O	31 00	16 00	.....	.....
Christina	Middlesex, D.S.....O	64 72	22 00	.....	.....
Christy's Lake	Lanark, D.S.....O	48 50	20 00	.....	.....
Chumah	Marquette.....M	15 90	16 00	.....	.....
Churchbridge	.....Assa	132 00	80 00	14 00	20 00
Churchill	Simcoe, D.S.....O	271 00	120 00	.....	.....
Church Hill	Albert.....N.-B	29 00	16 00	.....	.....
Church Over	Shelburne.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Church Point	Northumberland...N.-B	117 50	40 00	.....	.....
Church Point	Digby.....N.-E	492 85	124 00	.....	.....
Church Street	King.....N.-E	142 00	52 00	.....	.....
Churchville	Peel.....O	64 00	30 00	.....	.....
Churchville	Pictou.....N.-E	25 00	20 00	2 00	.....
Chute à Blondeau	Prescott.....O	209 87	84 00	.....	.....
Chutes Cove	Annapolis.....N.-E	80 00	32 00	.....	.....
City View	Carleton.....O	48 18	20 00	.....	.....
Clachan	Elgin, D.O.....O	23 89	24 00	.....	.....
Clair	Victoria.....N.-B	109 75	40 00	.....	.....
Clairmont Road	King.....N.-E	.....	10 00	.....	.....
Clairvaux de Bagot	Bagot.....Q	126 00	48 00	.....	.....
Clairvaux de Charlevoix	Charlevoix.....Q	26 50	16 00	.....	.....
Clam Harbour	Halifax.....N.-E	31 23	18 00	.....	.....
Clanbrassil	Haldimand.....O	115 10	44 00	.....	.....
Clandeboye	Lisgar.....M	49 61	40 00	.....	.....
Clanricarde	Peterboro', D.E.....O	24 39	16 00	.....	.....
Clan William	Marquette.....M	49 05	24 00	.....	.....
Clapham	Mégantic.....Q	32 00	12 00	2 00	.....
Clappison's Corners	Wentworth, D.N.....O	11 75	12 00	.....	.....
Clare	.....Assa	41 47	20 00	.....	.....
Claremont	Cumberland.....N.-E	11 93	12 00	.....	.....
Clarence Creek	Russell.....O	504 00	192 00	.....	.....
Clarendon	Charlotte.....N.-B	23 00	12 00	.....	.....
Clarendon Station	Addington.....O	96 00	30 00	.....	.....
Clarendon Station	Queen.....N.-B	51 50	24 00	.....	.....
Clareview	Addington.....O	11 00	12 00	.....	.....
Clarke's Mills	Prince.....I.P.-E	13 00	12 00	.....	.....
Clarkleigh	Lisgar.....M	45 85	30 00	14 00	.....
Clark's Corners	Queen.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Clark's Road	Cap-Breton.....N.-E	6 80	10 00	.....	.....
Clarkson	Peel.....O	127 54	32 00	.....	.....
Clarktown	Queen.....I.P.-E	13 00	12 00	.....	.....
Claude	Peel.....O	170 67	60 00	.....	.....
Clavering	Grey, D.N.....O	117 94	60 00	.....	.....
Claxton	New-Westminster..C.-B	48 72	20 00	.....	.....
Clay Bank	Renfrew, D.S.....O	26 45	16 00	.....	.....
Clayoquot	Vancouver.....C.-B	46 50	20 00	.....	.....
Clayton	New-Westminster..C.-B	96 27	32 00	.....	.....
Clear Creek	Norfolk, D.S.....O	273 90	100 00	10 00	.....
Clear Lake	Ontario, D.N.....O	38 29	20 00	.....	.....
Clear Springs	King.....e..I.P.-E	.....	12 00	.....	.....
Clear Springs	Provencher.....M	45 83	20 00	.....	.....
Clear View	Carleton.....N.-B	73 50	32 00	.....	12 00
Clearwater	Selkirk.....M	393 25	190 00	.....	12 00
Clementsvale	Annapolis.....N.-E	114 00	52 00	.....	.....
Clermont	Prince.....I.P.-E	16 01	12 00	.....	.....
Clevelands	King.....N.-B	5 00	10 00	.....	.....
Cley	Muskoka et Parry-Sd..O	18 00	12 00	.....	.....
Clifton	Gloucester.....N.-B	40 66	20 00	2 00	.....
*Clifton	Colchester.....N.-E	29 93	16 00	.....	.....

†Ouvert, 1-6-95. *Fermé, 13-4-95, reouvert, 15-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clinch's Mills	Saint-Jean N.-B	90 50	28 00	4 00	
*Clint	Nipissing O	5 00	10 00		
Clinton	Queen I.P.-E	29 00	16 00		
Clones	Queen N.-B	15 25	12 00		
Clontarf	Renfrew, D.S. O	9 50	12 00		
Cloudslee	Algoma O	25 75	12 00		
Clover Bar	Alta	43 00	20 00		
Cloverdale	Colchester N.-E	6 50	10 00		
Cloverdale	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Clover Hill	King's N.-B	53 91	30 00		
Clover Valley	New-Westminster C.-B	59 93	36 00		
Cloverville	Antigonishe N.-E	2 00	10 00		
Clumber	Assa	26 72	16 00		
Clyde	Wentworth, D.N. O	73 50	40 00		
Clyde River	Queen I.P.-E	43 00	16 00		
Clydesdale	Peterboro', D.E. O	19 94	12 00		
Clyde Station	Queen I.P.-E	13 00	12 00		
Coal Branch Station	Kent N.-B	111 00	36 00		
Coal Creek	Queen N.-B	39 83	16 00		
Coalfields	Assa	49 00	24 00		
Coal Mines	Queen N.-B	17 00	12 00		
Coates' Mills	Kent N.-B	30 00	12 00		
Coatsworth Station	Kent O	66 00	30 00		
Cobble Hill	Middlesex, D.E. O	122 50	28 00		
Cobble Hill	Vancouver C.-B	308 70	110 00		
Cocagne Cape	Kent N.-B	5 97	12 00		
Cocagne River	Kent N.-B	11 97	12 00		
Cochrane	Alta	239 65	124 00		30 00
Cochran's Lake	Cap-Breton N.-E	3 00	12 00		
Cockburn Island	Algoma O	120 81	50 00		12 00
Coddle's Harbour	Guysboro' N.-E	6 00	12 00		
Codrington	Northumberland, D.E. O	196 63	88 00		
Cody's	Queen N.-B	60 50	30 00		
Coe Hill Mines	Hastings, D.N. O	360 00	160 00	18 00	
Coffinscroft	Shelburne N.-E	12 00	12 00		
Cogmagun River	Hants N.-E	18 97	12 00		
Colbeck	Wellington, D.N O	164 97	50 00		
Colchester	Essex, D.S. O	82 85	44 00		
Cold Brook	Saint-Jean N.-B	20 00	20 00		
Cold Brook Station	King N.-E	542 97	172 00		
Cold Springs	Lisgar M	29 00	12 00		
Cold Springs	Northumberland, D.O. O	106 61	40 00		
Coldstream	Middlesex, D.S. O	163 60	60 00		
Coldstream	Carleton N.-B	14 00	16 00		
Coldstream	Colchester N.-E	13 80	12 00		
Coldstream, Est	Carleton N.-B	15 00	12 00		
Colebrook	Addington O	225 73	80 00		
Cole Harbour	Guysboro' N.-E	45 00	18 00		
Cole Lake	Addington O	42 00	20 00		
Coleman	Prince I.P.-E	292 21	96 00	12 00	
Colenso	Grey, D.E. O	18 00	16 00		
*Colepaugh	Northumberland N.-B	5 00	10 00		
Coleraine	Peel O	49 44	20 00		
Coleraine Station	Mégantic Q	196 00	80 00	44 00	
Cole's Island	Queen N.-B	82 38	30 00		
Colgan	Simcoe, D.S. O	42 50	30 00		
Colinville	Lambton, D.O. O	49 70	24 00		
College Bridge	Westmoreland N.-B	220 90	88 00		
College Grant	Antigonishe N.-E	12 00	12 00		
Collegeville	Antigonishe N.-E	13 00	12 00		
Colles	Alta	51 99	16 00		
Colleston	Sask	20 74	12 00		
Collfield	Pontiac Q	42 36	30 00		

*Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Collina	King.....N.-B	289 00	120 00		
Collingwood Corner	Cumberland.....N.-E	146 50	64 00	6 00	
Collin's Bay	Frontenac.....O	417 00	120 00		
Collin's Inlet	Algoma.....O	91 93	52 00		
Colquhoun	Dundas.....O	30 00	20 00		
Colwell	Simcoe, D.S.....O	25 00	16 00		
Colwood	Vancouver .....C.-B	24 27	20 00		
Combermere	Renfrew, D.S.....O	327 45	120 00	14 00	
Comeau's Hill	Yarmouth.....N.-E	12 25	12 00		
Comeauville	Digby.....N.-E	66 00	24 00		
Comet	Essex, D.S.....O	36 00	16 00		
Comin's Mills	Compton .....Q	9 00	12 00		
Commanda	Muskoka et Parry-Sd..O	200 91	96 00	30 00	
Commercial Cross	King .....I.P.-E	16 00	20 00		
Como	Vaudreuil .....Q	184 00	88 00		
Compton Station	Compton.....Q	96 50	32 00		
Conboyville	Brant, D.S..... ....O	18 00	16 00		
Concession	Digby.....N.-E	26 00	20 00		
Concord	Pictou.....N.-E	12 02	12 00		
Concord	York, D.O.....O	116 74	48 00		
*Condon Settlement	King.....N. E	6 00	10 00		
Coningsby	Wellington, D.S.....O	27 00	12 00		
Conn	Wellington, D.N.....O	348 49	64 00		
Connaught	Dundas.....O	39 84	14 00		
Connell	Carleton.....N.-B	17 00	16 00		
Connor	Cardwell..... .....O	78 74	36 00		
Connor	Victoria..... N.-B	112 00	56 00		
Conn's Mills	Cumberland.....N.-E	49 67	20 00	4 00	
Conquerall Bank	Lunenburg.....N.-E	38 00	20 00	2 00	
Conquerall Mills	Lunenburg.....N.-E	14 10	12 00		
Conroy	Perth, D.S.....O	14 00	12 00		
Constance	Huron, D.S.....O	195 92	76 00		
Contrecœur	Verchères.....Q	260 50	90 00		
Conway	Lennox .....O	119 00	36 00		
Conway Station	Prince .....I.P.-E	59 00	20 00		
Coocoocache	Champlain .....Q	19 00	12 00		
Cook's Brook	Halifax.....N.-E	38 00	16 00		
Cook's Cove	Guysboro'.....N.-E	25 00	12 00		
Cook's Creek	Lisgar..... M	118 70	40 00		
Cook's Mills	Algoma.....O	504 75	220 00		
Cookville	Westmoreland.....N.-B	11 00	12 00		
Cooper	Hastings, D.N.....O	68 75	32 00	3 00	
Cooper's Falls	Ontario, D.N.....O	71 84	36 00	4 00	
Copenhagen	Elgin, D.E.....O	50 00	24 00		
Copetown	Wentworth, D.N.....O	222 00	84 00		
Copleston	Lambton, D.E.....O	125 04	40 00		
Copper Cliff	Algoma.....O	601 00	210 00		
Copper Lake	Antigonishe.....N.-E	6 00	12 00		
Coquitlam	New-Westminster ..C.-B	71 00	36 00		
Corberrie	Digby.....N.-E	10 00	12 00		
Corbetton	Grey, D.E .....O	234 80	92 00		
Corbett	Middlesex, D.N .....O	93 00	36 00		
Corbin	Huntingdon .....Q	56 00	24 00		
Corbyville	Hastings, D.E.....O	142 95	60 00		
Cork Station	York.....N.-B	29 00	12 00		
Corliss	Stanstead .....Q	34 00	16 00		
Cormier's Cove	Westmoreland.....N.-B	7 00	12 00		
Cormier Village	Westmoreland.....N.-B	15 00	12 00		
Cormierville	Kent.....N.-B	3 00	12 00		
Cornell	Oxford, D.S.....O	211 00	90 00		
Corner of the Beach	Gaspé.....Q	31 00	16 00		12 00
Corn Hill	King.....N.-B	54 00	20 00		
Corn Hill-East	King.....N.-B	3 00	10 00		

*Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cornwall	Queen.....I.P.-E	55 00	24 00		
Cornwall Centre	Cornwall.....O	38 00	16 00		
Corraville	King.....I.P.-E	9 02	12 00		
Corris	Richmond.....Q	38 00	12 00		
Corson's Siding	Victoria, D.N.....O	369 97	110 00	10 00	
Cortez Island	New-Westminster...C.-B	19 01	20 00		
Corwhin	Wellington, D.S.....O	55 50	32 00		
Costigan	Victoria.....N.-B	5 00	10 00		
Cote	Assa	27 00	16 00		
Côteau	Assa	25 50	10 00		
Côteau-du-Lac	Soulanges.....Q	694 00	220 00		
Côteau Station	Soulanges.....Q		20 00		
Côte-des-Neiges	Hochelaga.....Q	160 50	100 00		
Côte-des-Neiges, Ouest	Hochelaga.....Q	96 50	12 00		
*Côté's Mills	Wolfe.....Q	14 50	10 00		
Côte-Saint-Louis	Hochelaga.....Q	19 00	84 00		
Côte-Saint-Michel	Hochelaga.....Q	35 00	20 00		
Côte-Saint-Paul	Hochelaga.....Q	221 50	120 00		
Côte-Saint-Pierre	Ottawa.....Q	12 97	12 00		
Côte-Visitation	Hochelaga.....Q	76 00	40 00		
Cotham	Assa	24 00	24 00		
Cotswold	Wellington, D.N.....O	51 00	20 00		
Cottam	Essex, D.S.....O	280 85	124 00		
Cottesloe	Peterborough, D.E....O	24 00	16 00		
Coughlan	Northumberland...N.-B	4 00	10 00		
Coulson	Simcoe, D.E.....O	64 00	26 00		
Coulter	Selkirk.....M	35 50	20 00		
Country Harbour Mines	Guysboro'.....N.-E	129 23	36 00		6 00
Courtice	Durham, D.O.....O	81 00	44 00		
Courtland	Norfolk, D.N.....O	457 65	150 00		
Coutts	Alta	24 25	10 00		
Covehead Road	Queen.....I.P.-E	2 00	12 00		
Coventry	Cardwell.....O	37 00	20 00		
Coverdale	Albert.....N.-B	14 00	12 00		
Covey Hill	Huntingdon.....Q	51 00	20 00		
Cowal	Elgin, D.O.....O	72 35	28 00		
Cowichan	Vancouver.....C.-B	52 80	24 00		
Cowichan Lake	Vancouver.....C.-B	39 36	24 00		
Coxby	Sask	13 00	12 00		
Coxheath	Cap-Breton.....N.-E	11 87	12 00		
Cox's Point	Queen.....N.-B	11 97	12 00		
*Craigellachie	Yale.....C.-B	26 33	20 00		
Craigie Lea	Simcoe, D.E.....O	30 00	16 00		
Craigleith	Grey, D.E.....O	57 97	24 00		
Craigmore	Inverness.....N.-E	21 46	12 00		6 00
Craigsholme	Wellington, D.C.....O	28 00	16 00		
Craig's Road Station	Lévis.....Q	156 00	76 00	132 00	
Craigvale	Simcoe, D.S.....O	179 38	84 00		
Crampton	Middlesex, D.E.....O	84 91	32 00		
Cranberry	Mégantic.....Q	21 41	12 00		
Cranbourne	Dorchester.....Q	39 83	20 00	10 00	
Cranbrook	Huron, D.E.....O	390 02	136 00	2 00	
Cranston	Haldimand.....O	62 44	24 00		
Cranton Section	Inverness.....N.-E	22 88	12 00		
Cranworth	Leeds, D.S.....O	6 00	12 00		
Crapaud	Queen.....I.P.-E	145 00	64 00	2 00	12 00
Crathie	Middlesex, D.O.....O	20 22	12 00		
Craven	Assa	22 77	20 00	4 00	
Crawford	Grey, D.S.....O	53 60	30 00		
Credit Forks	Cardwell.....O	142 27	80 00		
Creeford	Marquette.....M	41 44	24 00		
Creek Bank	Wellington, D.C.....O	49 00	26 00		
Creemorne	Pontiac.....Q	17 96	12 00		

*Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Creighton	Simcoe, D.E. O	52 00	24 00		
Creignish Rear	Inverness N.-E	6 00	12 00		
Crescent Lake	Assa	6 00	20 00		
Cresswell	Victoria, D.S. O	140 63	60 00		
Cressy	Prince-Edouard O	51 69	24 00		
Crewe	Marquette M	8 02	12 00		
Crewe	Huron, D.O. O	22 00	12 00		
Crewson's Corners	Wellington, D.S. O	27 00	12 00		
Crieff	Wellington, D.S. O	21 00	20 00		
Crinan	Elgin, D.O O	117 97	52 00		
Crofton	Prince-Edouard O	45 89	20 00		
Croft	Antigonishe N.-E	6 00	12 00		
Cromarty	Perth, D.S O	269 32	96 00		
Cromwell	Lisgar M	15 00	12 00		
†Crookston	Hastings, D.N. O	68 00	12 00		
Crossbury	Compton Q	4 00	12 00		
Cross Creek	York N.-E	157 75	56 00	6 00	
Crosshill	Waterloo, D.N. O	80 00	52 00		
Crossland	Simcoe, D.N. O	83 60	20 00		
Crosspoint	Bonaventure Q	72 00	‡130 00	200 00	
Cross Roads, Leitche's Creek	Cap-Breton N.-E	93 00	40 00	8 00	
CrossRoads, Mid. Melford	Guysboro' N.-E	42 00	16 00		
Cross Roads, Ohio	Antigonishe N.-E	41 87	12 00	4 00	
Cross Roads, St. George's Channel	Richmond N.-E	12 00	12 00		
Croton	Bothwell O	77 37	32 00		
Crouse Town	Lunenburg N.-E	5 50	10 00		
Crowel	Shelburne N.-E	123 67	56 00		
Crowe's Mills	Colchester N.-E	4 00	12 00		
Crow Harbour	Guysboro' N.-E	99 00	40 00		12 00
*Crow Lake	Addington O	19 00	10 00		
Crowland	Welland O	82 26	36 00		
Crown Hill	Simcoe, D.E. O	76 26	36 00		
Croydon	Addington. O	90 68	24 00		
Cruickshank	Grey, D.N. O	39 00	16 00		
Crumlin	Middlesex, D.E. O	81 25	40 00		
Crystal City	Selkirk M	681 50	272 00		
Culdaff	Dorchester Q	62 57	30 00		
Culloden	Norfolk, D.N. O	210 00	84 00		
Culloden	Digby N.-E	8 00	12 00		
Cullton	Renfrew, D.S. O	57 00	12 00		
Cultus	Norfolk, D.S. O	176 00	80 00		
Cumberland Bay	Queen. N.-B	85 50	30 00		
Cumberland House	Sask	15 00	60 00		
Cumberland Mills	Beauce Q	37 00	20 00		
Cumberland Point	Queen. N.-B	13 00	12 00		
Cummings' Bridge	Russell O	204 00	72 00		
Cummings' Cove	Charlotte N.-B	13 85	12 00		
Cummings' Mountain	Pictou N.-E		12 00		
Cumnock	Wellington, D.C. O	68 02	32 00		
Curran	Prescott O	318 32	110 00		
Currie's Crossing	Oxford, D.S. O	70 50	20 00		
Curry Hill	Glengarry. O	25 50	16 00		
Curryville	Albert N.-B	27 00	16 00		
Cushendall	Frontenac. O	25 00	16 00		
Cushing	Argenteuil. Q	159 00	64 00	32 00	
Cypress River	Marquette. M	824 74	§415 00	18 00	
Cyrville	Russell. O	63 90	24 00		
DABLON	Chicoutimi. Q	133 33	40 00		
Dacre	Renfrew, D.S. O	62 44	32 00		

*Ouvert, 1-10-94. †Ouvert, 1-7-94. ‡Y compris $100 d'allocat. spéciale l'hiver. §Y comp. $75 de loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
†Daigle	Victoria N.-B	5 00	10 00		
Dalesboro'	Assa	13 33	20 00		
Dalesville	Argenteuil Q	152 85	60 00		
Dalhousie, Est	King N.-E	37 00	16 00		
Dalhousie Junction	Ristigouche N.-B	78 88	28 00		
Dalhousie Mills	Glengarry O	88 00	44 00		
Dalhousie Road	Lunenburg N.-E	36 50	20 00		
Dalhousie Settlement	Pictou N.-E	13 00	12 00		
Dalhousie Station	Soulanges Q	205 00	84 00		
Dalhousie, Ouest	Annapolis N.-E	13 00	12 00		
Dalibaire	Rimouski Q	73 50	24 00		
Dalkeith	Glengarry O	194 00	80 00		
Dalling	Shefford Q	33 50	16 00		
Dalmeny	Russell O	60 84	28 00		
Dalrymple	Victoria, D.N O	64 87	24 00		
Dalston	Simcoe, D.N O	162 78	70 00		
Daly	Selkirk M	11 00	12 00		
Damascus	Wellington, D.N O	80 00	40 00		
Danby	Drummond Q	130 00	50 00	8 00	
Danford Lake	Pontiac Q	59 00	20 00		
Danforth	York, D.E O	18 50	14 00		
Daniel	Queen N.-B	32 00	16 00		
Daniston	Russell O	28 00	16 00		
Dante	Bothwell O	99 96	32 00		
*Danvers	Marquette M	11 15	10 00		
D'Arcy	Frontenac O	5 50	12 00		
Darcyville	Lanark, D.S O	14 50	12 00		
Darlington	Queen I.P.-E	52 99	20 00	8 00	
Darnley	Prince I.P.-E	44 00	20 00		
Darrell	Bothwell O	14 00	14 00		
Dartford	Northumberland, D.E. O	84 46	30 00		
Dartmoor	Victoria, D.N O	19 50	16 00		
Dartville	Colchester N.-E	13 00	12 00		
Darveau	Lévis Q	12 88	12 00		
Dashwood	Huron, D.S O	436 57	180 00		
D'Auteuil	Arthabaska Q	61 00	30 00		
Davenport	York, D.O O	382 00	120 00	6 00	
Davin	Assa	11 00	12 00		
Davisburg	Alta	26 58	12 00		
Davis Mills	Renfrew, D.N O	7 00	12 00		
Davison Street	King N.-E	2 50	10 00		
Davisville	York, D O O	142 00	48 00		
Dawn Mills	Bothwell O	81 04	40 00		
Dawson	Russell O	30 00	16 00		
Dawson Settlement	Albert N.-B	23 44	12 00		
Dawsonville	Rsitigouche N.-B	26 95	14 00		
Day Mills	Algoma O	59 97	30 00		
Day's Corner	King N.-B	4 00	10 00		
Dayspring	Lunenburg N.-E	30 93	16 00		
Dayton	Algoma O	10 00	12 00		
Deacon	Renfrew, D.N O	8 00	12 00		
Dead Creek	Addington O	20 97	12 00		
Dealtown	Kent O	35 91	20 00		
Dean	Halifax N.-E		20 00		
Deans	Haldimand O	22 00	20 00		
Debert Station	Colchester N.-E	164 59	72 00	20 00	
DeBlois Station	Prince I.P.-E	16 00	12 00		
DeCewsville	Haldimand O	236 00	96 00		
De Clare	Marquette M	41 82	36 00		
Deebank	Muskoka et Parry-Sd. O	14 00	14 00		
Deemerton	Bruce, D.E O	27 00	20 00		
Deep Brook	Annapolis N.-E	151 00	60 00		
*Deep Cove	Cap-Breton N.-E	21 00	10 00		

†Ouvert, 1-8-94. *Ouvert, 1-10-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Deerfield	Yarmouth N.-E	34 00	20 00		
Deerhurst	York, D.N O	49 00	20 00		
Deer Lake	Péterborough, D.E. O	60 42	20 00		
Dee Side	Bonaventure Q	11 97	12 00		
†DeGrassi Point	Simcoe, D.S O	116 00	16 00		
De Gros Marsh	King I.P.-E	11 00	12 00		
Delap's Cove	Annapolis N.-E	16 00	12 00		
Deleau	Selkirk M	118 98	56 00		
Delhaven	King N.-E	39 94	20 00		
Delisle	Chicoutimi Q	51 00	20 00		
Dell	Compton Q	43 50	16 00		
Delmer	Norfolk, D.N O	87 00	36 00		
De Lorimier	Hochelaga Q	149 00	64 00		
Deloro	Hastings, D.N O	91 79	24 00		
Demorestville	Prince-Edouard O	223 59	96 00	12 00	
Dempsey	Selkirk M	18 00	12 00		
Dempsey's Corner	King N.-E	8 97	12 00		
Denfield	Middlesex, D.E. O	169 00	76 00	20 00	
Denison's Mills	Richmond Q	121 10	28 00		
Denman Island	Vancouver C.-B	89 08	40 00		
Denmark Road	Colchester N.-E	240 20	80 00	12 00	
Dennington	Assa	57 00	20 00	28 00	
Dennistown	Inverness N.-E	16 00	12 00		
Densmore's Mills	Hants N.-E	12 94	12 00		
Denville	Muskoka et Parry-Sd. O	101 00	20 00		
Departure Bay	Vancouver C.-B	109 19	50 00		
Dequen	Chicoutimi Q	16 25	12 00		
De Ramsey	Joliette Q	16 00	12 00		
Derby	Northumberland N.-B	48 00	24 00		
Derby Mills	Grey, D.N. O	15 25	12 00		
Dereham-Centre	Norfolk, D. N O	61 56	20 00		
Deroche	New-Westminster C.-B	74 72	28 00		
Derrynane	Wellington, D. N O	8 00	12 00		
Derryville	Ontario, D.N. O	48 00	24 00		
Derry, Ouest	Peel O	11 00	16 00		
Derwent	Middlesex, D.S. O	52 00	28 00		
De Sable	Queen I.P.-E	37 00	16 00		
Desert	Algoma O	147 82	44 00		
Desert Lake	Addington O	20 00	12 00		
Deschambault Station	Portneuf Q	42 00	16 00		
Deschênes Mills	Ottawa Q	112 80	24 00		
Desford	Selkirk M	12 31	16 00		
Desmond	Addington O	25 15	16 00		
Deux-Rivières	Renfrew, D. N O	569 50	180 00		30 00
Devizes	Middlesex. D.E. O	54 50	24 00		
Devon	Halifax N.-E	15 51	12 00		
Devon	Perth, D.S O	27 25	12 00		
Dewdney	New-Westminster C.-B	145 00	72 00		
Dewdney	Alta	234 00	90 00	6 00	
Dewé	Muskoka et Parry-Sd. O	11 16	12 00		
DeWinton	Alta	13 54	10 00		
Dewittville	Huntingdon Q	225 20	92 00	6 00	
De Wolfe	Charlotte N.-B	25 94	12 00		
Dexter	Elgin, D.E. O	45 00	20 00		
Diamond	Lanark, D.N. O	25 60	16 00		
Diamond	Pictou N.-E	22 00	12 00		
Dickenson	Russell O	50 55	12 00		
*Didsbury	Alta	24 50	10 00		
Diligent River	Cumberland N.-E	94 94	40 00		
Dillonton	Brome Q	51 00	24 00		
Dingwall	Victoria N.-E	12 00	12 00		
‡Dingwell's Mills	King I.P.E	5 00	10 00		
Dipper Harbour	Saint-Jean N.-B	15 25	16 00		

*Ouvert, 1-1-95. †Bureau d'été. ‡Ouvert, 1-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dipper Harbour, Ouest	Saint-Jean N.-B	22 00	12 00		
Dirleton	Carleton O	16 25	12 00		
D'Israeli	Wolfe Q	704 00	230 00	24 00	
Dixie	Peel O	106 34	54 00		
Dixon	Stormont O	83 00	36 00		
Dixon's Corners	Dundas O	73 00	32 00	4 00	
Dixville	Stanstead Q	220 00	96 00		
Doaktown	Northumberland N.-B	463 50	184 00		
Dobbinton	Bruce, D.N. O	322 44	124 00	10 00	
Dobson's Corner	Westmoreland N.-B	13 00	12 00		
Doctor's Brook	Antigonishe N.-E	7 97	12 00		
Doe Lake	Muskoka et Parry-Sd O	42 08	30 00		
†Dodd's Lake	Ottawa Q	21 95	10 00		
Dog Creek	Caribou C.-B	114 00	48 00		
Dogherty	Sunbury N.-B	11 00	12 00		
Doherty Creek	Cumberland N.-E	52 16	24 00	4 00	
Dolbeau	Saguenay Q	12 00	12 00		
Dollar	York, D.E O	34 70	16 00		
Dolsen	Kent O	26 00	20 00		
Dominionville	Glengarry O	175 00	80 00		
Domville	Grenville, D. S O	39 58	24 00		
Don	York, D.E O	48 00	24 00		
Donaldson's Mills	Addington O	60 41	24 00		
Doncaster	York, D.E O	101 00	20 00		
Donegal	Perth, D.N. O	108 50	44 00		
Donegal	King N.-B	5 05	12 00		
Dongola	Assa	53 65	24 00		
Donore	Lisgar M	24 00	16 00		
Doon	Waterloo, D.S. O	778 08	300 00		
Dorchester Crossing	Westmoreland N.-B	20 00	12 00		
Dorking	Perth, D.O O	69 94	32 00		
Dorland	Lennox O	54 00	32 00		
Dornoch	Grey, D. N O	196 00	74 00		
Dorn Ridge	York N.-B	20 00	12 00		
Dorval	Jacques-Cartier Q	133 50	44 00		
Douglas	Renfrew, D.N. O	776 55	230 00	4 00	
Douglas	York N.-B	31 00	16 00		
Douglasburg	Napierville Q	16 00	12 00		
Douglasfield	Northumberland N.-B	3 00	10 00		
Douglas Harbour	Queen N.-B	100 00	16 00		
Douglas Lake	Yale C.-B	55 00	20 00		
Douglastown	Gaspé Q	190 07	84 00		18 00
Douglastown	Northumberland N.-B	202 86	90 00		
Douglas-Ouest	Gaspé Q	44 50	12 00		
Douro	Peterborough, D.E O	76 00	40 00		
Dover	Westmoreland N.-B	28 00	12 00		
Dover Centre	Kent O	68 50	36 00		
Dovercourt	York, D.O O	126 00	80 00		
Dover Hill	Victoria N.-B	5 00	10 00		
Dover, Sud	Kent O	111 01	48 00		
Dover, Ouest	Halifax N.-E	22 00	12 00		
Downeyville	Victoria, D.S. O	16 10	20 00		
Downeyville	King N.-B	16 00	12 00		
Downsview	York, D.O O	68 50	28 00		
Doyle	Pontiac Q	58 80	24 00		
Doyles	Kent O	48 00	24 00		
Doyles Brook	Northumberland N.-B	12 00	12 00		
Doyle Settlement	Ristigouche N.-B	9 00	12 00		
Dracon	Wellington, D.C O	24 00	12 00		
Drew	Wellington, D.N O	73 00	28 00		
Dromore	Grey, D.S O	240 00	100 00	3 00	
Dromore	Queen I.P.-E	10 00	12 00		
Dromore-Ouest	Queen I.P.-E	13 11	10 00		

†Ouvert, 1-1-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Drumconnor	Marquette.....M	110 00	100 00	3 00	
Drummond	Lanark, D.S.....O	80 00	24 00		
Drummond	Victoria.....N.-B	38 76	20 00		
Drumquin	Halton.....O	60 78	32 00		
*Dry River	Selkirk.....M	11 50	10 00		
Drysdale	Huron, D.S.....O	118 71	44 00		
Dublin Shore	Lunenburg.....N.-E	43 00	16 00		
Dubreuil	Renfrew, D.S.....O	24 00	16 00		
Duck and Pringle	Yale.....C.-B	163 27	56 00		12 00
Duck Creek	Queen.....N.-B	7 00	12 00		
Duclos	Ottawa.....Q	104 85	48 00		
Dudley	Simcoe, D.E.....O	63 07	12 00		
Dudswell Centre	Wolfe.....Q	24 00	24 00		
Dufferin	Frontenac.....O	34 90	24 00		
Dufferin Bridge	Muskoka et Parry-Sd..O	149 38	40 00	6 00	
Dufferin Mines	Halifax.....N.-E	14 97	20 00		
Dufour	Charlevoix.....Q	25 75	12 00		12 00
†Dufresne	Provencher.....M	5 00	10 00		
Dugald	Lisgar.....M	92 76	40 00		
Duhamel	Ottawa.....Q	24 80	16 00		
Duhamel	.....Alta	109 29	36 00		
Dumbarton Station	Charlotte.....N -B	35 03	20 00		
Dumblane	Bruce, D.O.....O	48 71	20 00		
Dumfries	York.....N.-B	26 80	12 00		
Dumoine	Pontiac.....Q	75 76	32 00		
Dunallen	Selkirk.....M	10 00	16 00		
Dunany	Argenteuil.....Q	15 00	12 00		
Dunara	Lisgar.....M	47 00	24 00		
Dunbar	Dundas.....O	284 46	124 00	20 00	
Dunboro'	Missisquoi.....Q	12 00	12 00		
Dunbow	.....Alta	3 00	12 00		
Dunboyne	Elgin, D.E.....O	66 75	24 00		
Duncan	Grey, D.E .....O	80 41	30 00		
Duncan	Lunenburg.....N.-E	26 00	12 00		
Duncan Station	Drummond.....Q	96 40	24 00		
Duncrief	Middlesex, D.S.....O	174 00	24 00		
Dundas	King .....I.P.-E	194 50	76 00	6 00	
Dundee	Huntingdon.....Q	142 00	80 00		
Dundee	Ristigouche .....N.-B	15 00	12 00		
Dundee	Lisgar .....M	24 92	16 00		
Dundee	Richmond.....N.-E	6 00	12 00		
Dundela	Dundas.....O	17 01	16 00		
Dundonald	Northumberland, D.E. O	70 72	32 00		
‡Dundurn	.....Assa	51 80	10 00		
Dunedin	Simcoe, D.N.....O	136 53	56 00		
Dunedin	Queen.....I.P.-E	19 00	12 00		
Dungiven	Westmoreland .....N.-B	6 00	10 00		
Dunkeld	Bruce, D.E.....O	35 43	20 00		
Dunkerron	York, D.N.....O	66 00	36 00		
‡Dunleath	.....Assa	10 00	10 00		
Dunlop	Huron, D.C .....O	90 00	30 00		
Dunlop	Gloucester.....N..B	8 00	12 00		
Dunmaglass	Antigonishe.....N.-E	12 00	12 00		
Dunmore	Antigonishe.....N.-E	12 00	12 00		
Dunmore	Renfrew, N.R.....O	33 10	12 00		
Dunmore Junction	.....Assa	84 00	40 00	40 00	
Dunphy	Northumberland....N.-B	61 00	24 00		
Dunraven	Pontiac.....Q	53 75	16 00		
Dunrobin	Carleton.....O	111 50	48 00		
Dunsford	Victoria, D.S.....O	89 25	44 00		
Dunvegan	Inverness.....N.-E	34 00	20 00	4 00	
Dupey's Corner	Westmoreland.....N.-B	17 00	16 00		
Durell	King.....I.P.-E	12 00	12 00		

* Ouvert, 1-8-94. † Ouvert, 1-3-95. ‡ Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Durham	Pictou N.-E	121 50	48 00		
Durham Bridge	York N.-B	42 00	24 00		
Durland	Lunenburg N.-E	13 22	12 00		
Dutch Brook	Cap-Breton N.-E	11 33	12 00		
Dutch Settlement	Halifax N.-E	17 25	12 00		
Dutch Village	Halifax N.-E	476 55	60 00		
Dwight	Muskoka et Parry-Sd. O	131 17	50 00		
Dwyer Hill	Carleton O	65 00	36 00		
Dyer	Stormont O	12 90	12 00		
Dyer's Bay	Bruce, D.N. O	53 00	20 00		
†Dynevor	Lisgar M	3 00	10 00		
EADY	Simcoe, D.E. O	65 63	28 00		
Eagle	Elgin, D.O. O	309 37	112 00		
Eagle Head	Queen N.-E	27 94	12 00		
Eagle River Station	Algoma O	69 50	24 00		
Eagle's Nest	Brant, D.N. O	125 00	56 00		
Ealing	Middlesex, D.E. O	358 00	136 00		
Eamer's Corners	Cornwall O	16 99	16 00		
Eardley	Ottawa Q	133 73	60 00		
Earlswood	Assa	19 36	16 00		
Earltown	Colchester N.-E	134 55	52 00	4 00	
Earnscliffe	Simcoe, D.S. O	16 00	12 00		
East Aldfield	Pontiac Q	12 00	12 00		
East Amherst	Cumberland N.-E	33 00	20 00		
East Apple River	Cumberland N. E	189 00	64 00		
East Arthabaska	Arthabaska Q	270 00	120 00	2 00	
East Baltic	King I.P.-E	12 00	12 00		
East Bay	Cap-Breton N.-E	70 67	40 00	12 00	8 00
East Bay, côté nord	Cap-Breton N.-E	16 00	16 00		
East Bolton	Brome Q	107 50	40 00		
East Broughton	Beauce Q	213 00	84 00		
East Chebogue	Yarmouth N.-E	12 94	12 00		
East Chezzetcook	Halifax N.-E	24 00	12 00		
East Clifton	Compton Q	109 80	40 00		
Eastdale	King N.-E	7 94	12 00		
East Dover	Halifax N.-E	51 00	16 00		
East Dudswell	Wolfe Q	14 00	12 00		
East Dunham	Missisquoi Q	47 50	20 00		
East Earltown	Colchester N.-E	59 00	24 00		
Eastern Harbour	Inverness N.-E	196 55	60 00	2 00	12 00
East Ferry	Digby N.-E	18 60	12 00		
East Folly Mountain	Colchester N.-E	22 00	16 00		
East Hall's Harbour Road	King N.-E	12 00	12 00		
East Hereford	Compton Q	59 00	24 00		
East Jeddore	Halifax N.-E	21 35	12 00		
East Leicester	Cumberland N.-E	47 94	20 00		
East Linton	Grey, D.N. O	19 00	16 00		
East Magdala	Mégantic Q	4 50	10 00		
Eastman's Springs	Russell O	223 74	56 00		
East Mapleton	Cumberland N.-E	14 00	12 00		
East Margaree	Inverness N.-E	47 00	20 00		
East Margaretsville	Annapolis N.-E	37 00	24 00		
East Mines Station	Colchester N.-E	126 00	52 00		
East Mountain	Colchester N.-E	15 00	12 00		
East New Annan	Colchester N.-E	37 00	28 00		
Easton's Corners	Grenville, D.N. O	388 00	144 00		
East Oro	Simcoe, D.E. O	64 00	28 00		
East Point	King I.P.-E	18 00	12 00		
East Port Medway	Queen N.-E	19 00	20 00		
East River	Lunenburg N.-E	16 00	12 00		
East River, St. Mary's	Pictou N.-E	47 75	20 00	2 00	

† Ouvert, 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East Riv., Sheet Harbour	Halifax N.-E	96 00	40 00		
East Rogerville	Northumberland N.-B	12 00	12 00		
East Roman Valley	Guysboro' N.-E	17 50	10 00		
East Sable River	Shelburne N.-E	10 00	12 00		
East Scotch Settlement	King N.-B	12 00	12 00		
East Selkirk	Lisgar M	102 65	48 00		
East Sherbrooke	Sherbrooke Q	917 50	*440 00		
East Side of Pubnico Harbour	Yarmouth N.-E	140 00	56 00	12 00	18 00
East Side of Ragged Island	Shelburne N.-E	18 00	12 00		
East Sooke	Vancouver C.-B	36 12	20 00		
East Templeton	Ottawa Q	184 26	96 00		
East Toronto	York, D.E O	403 97	148 00		
Eastville	Colchester N.-E	74 48	20 00		
East Wallace	Cumberland N.-E	16 25	24 00		
†East Walton	Hants N.-E	8 83	10 00		
East Wentworth	Cumberland N.-E	54 32	20 00		
East Williamsburg	Dundas O	11 00	12 00		
Eastwood	Oxford, D.S. O	131 00	94 00		
Eaton	Compton Q	138 40	52 00		
Eatonville	Cumberland N.-E	110 00	56 00		
Eauclaire	Dist. de Nipissingue O	261 22	104 00		
‡Ebbsfleet	Prince I.P.-E	35 75	10 00		
Ebenezer	Queen I.P.-E	15 00	12 00		
Ebenezer	Assa	40 57	20 00		
Eberts	Bothwell O	118 00	20 00		
Ebor	Selkirk M	71 98	24 00		
Eburne	New-Westminster C.-B	216 96	68 00		
Echo Bay	Algoma O	173 25	58 00	6 00	
Echo Place	Brant, D.N. O	178 25	56 00		
Echo River	Algoma O	29 00	16 00		
Echo Vale	Compton Q	80 50	48 00	4 00	
Economy Point	Colchester N.-E	53 97	32 00		
Ecum Secum	Guysborough N.-E	71 00	30 00		
Ecum Secum Bridge	Halifax N.-E	47 00	16 00		
Eddystone	Northumberland, D.O. O	44 21	20 00		
Eden	Elgin, D.E O	196 00	64 00		
Eden	Marquette M	41 75	16 00		
Eden Grove	Bruce, D.E O	238 00	100 00		
Eden Mills	Wellington, D.S. O	173 00	64 00		
Edenwold	Assa	65 21	20 00		
Edgar	Simcoe, D.E O	157 00	76 00		
Edgar Mills	Essex, D.S O	83 99	34 00		
Edge Hill	Grey, D.S. O	110 00	44 00		
Edgeley	York, D.O O	99 93	52 00		
Edgeley Farm	Assa	115 50	40 00		
Edgett's Landing	Albert N.-B	62 73	28 00		
Edgington	Muskoka et Parry-Sd. O	86 00	24 00	2 00	
Edina	Argenteuil Q	17 00	12 00		
Edmonton	Peel O	112 36	40 00	10 00	
Edna	Alta	27 33	10 00		
Edville	Northumberland, D.E. O	74 29	12 00		
§Edwardsville	Cap-Breton N.-E	20 25	10 00		
Edwell	Alta	54 00	10 00		
Edy's Mills	Bothwell O	215 75	86 00		
Eel Brook	Yarmouth N.-E	99 59	38 00		12 00
Eel Cove	Victoria N.-E	20 50	12 00		
Eel Creek	Cumberland N.-E	19 00	12 00		
Eel River Lake	York N.-E	17 97	12 00		
Effingham	Monck O	47 00	24 00		
Egan Creek	Hastings, D.N O	24 00	12 00		
Egbert	Simcoe, D.S. O	119 50	48 00		

* Y compris $40 pour loyer. † Ouvert, 1-3-95. ‡ Ouvert, 1-7-94. § Ouvert, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Egerton	Wellington, D.N.....O	70 00	30 00		
Egg Island	Saguenay.....Q	35 00	20 00		
Eglington	York, D.E.....O	346 80	150 00		
Egmondville	Huron, D.S.....O	200 00	88 00		
Egmont Bay	Prince.....I.P.-E	16 00	16 00		
Egypte	Shefford.....Q	63 00	28 00		
Eight Island Lake	Guysborough.....N.-E	17 00	12 00		
Elba	Cardwell.....O	6 00	12 00		
Elb Mills	Leeds, D. S.....O	49 90	20 00		
Elcho	Monck.....O	47 73	16 00		
Elder	Cardwell.....O	13 00	12 00		
Elder's Mills	York, D.O.....O	77 46	30 00		
Eldon Station	Victoria, D.N.....O	27 45	18 00		
Eldorado	Hastings, D.N.....O	152 50	56 00		
Elford	Essex, D.S.....O	15 00	12 00		
Elfrida	Wentworth, D.S.....O	45 12	24 00		
Elgin	Leeds, D.S.....O	617 00	216 00	4 00	
Elgin	Pictou.....N.-E	9 00	12 00		
Elgin	New-Westminster..C.-B	23 00	24 00		
Elginburg	Frontenac.....O	85 94	52 00		
Elginfield	Middlesex, D.E.....O	36 00	24 00		
Elgin Road	L'Islet.....Q	28 00	12 00		
Elia	York, D.O.....O	66 93	24 00		
Elimville	Perth, D.S.....O	87 53	40 00	12 00	
Elizabethville	Durham, D.E.....O	138 00	52 00		
Ellaton	Norfolk, D.N.....O	19 87	16 00		
Ellengowan	Bruce, D.E.....O	30 00	20 00		
Ellen's Town	Northumberland...N.-B	12 00	12 00		
Ellershouse	Hants.....N.-E	39 00	40 00		
Ellesmere	York, D.E.....O	63 00	30 00		
Elliott	Lanark, D.S.....O	50 00	18 00	4 00	
Elliott's Corners	Simcoe, D.E.....O	21 42	12 00		
Elliott's Mills	Queen.....I.P.-E	19 00	12 00		
Elliott Vale	King.....I.P.-E	12 01	12 00		
Ellisboro'	Assa	130 80	68 00		
Ellisville	Leeds, D.S.....O	50 99	32 00		
Elm	Lanark, D.N.....O	10 00	12 00		
Elma	Dundas.....O	108 00	40 00		
Elmbank	Peel.....O	64 90	24 00		
Elm Creek	Lisgar.....M	51 00	12 00		
Elmcroft	Charlotte.....N.-B	11 94	12 00		
Elmfield	Pictou.....N.-E	21 00	12 00		
Elmgrove	Simcoe, D.S.....O	48 00	24 00		
Elmhedge	Grey, D.E.....O	21 00	16 00		
Elmhurst	King.....N.-B	14 00	12 00		
Elmira	King.....I.P.-E	10 00	12 00		
Elmore	Assa	33 76	20 00		
Elm River	Marquette.....M	6 00	12 00		
Elmsdale	Hants.....N.-E	470 00	160 00	4 00	
Elmsdale	Prince.....I.P.-E	130 58	50 00		
Elmside	Pontiac.....Q	195 15	68 00	6 00	
Elmstead	Essex, D. N.....O	70 00	24 00		
Elmsvale	Halifax.....N.-E	67 18	24 00		
Elmsville	Charlotte.....N.-B	90 92	40 00		
Elm Tree	Addington.....O	24 00	12 00		
Elm Valley	Selkirk.....M	53 97	24 00		
Elmwood	King.....N.-B	9 97	10 00		
Elphin	Lanark, D.N.....O	86 97	32 00		
Elphinstone	Marquette.....M	17 84	36 00		
*Elsie	Victoria, D.N.....O	22 60	12 00		
Elsinore	Bruce, D.N.....O	128 00	60 00		
Elton	Selkirk.....M	14 98	16 00		
Elva	Selkirk.....M	57 26	12 00		

*Fermé, 12-4-95 ; rouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Emberson	Muskoka et Parry-Sd..O	8 00	12 00	.....	.....
Embrun	Russell .....O	161 52	84 00	.....	.....
Emerald	Lennox .....O	123 44	44 00	.....	.....
Emerald	Inverness .....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Emerald	Queen ..... I.P.-E	137 50	52 00	12 00	.....
Emerald Hill	Selkirk .....M	45 10	16 00	.....	.....
Emery	York, D.O.....O	118 60	44 00	.....	.....
Emigrant Road	Westmoreland .....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Emileville	Bagot .....Q	107 00	36 00	.....	.....
Emmett	Renfrew, D. S .....O	20 95	16 00	.....	.....
Emo River	Algoma.....O	80 91	36 00	.....	.....
Empey	Hastings, D.N. .....O	16 22	12 00	.....	.....
Empire	Haldimand .....O	37 97	20 00	.....	.....
Empire Valley	Caribou.....C.-B	25 00	20 00	.....	.....
Emyvale	Queen..... I.P.-E	12 01	12 00	.....	.....
Enfield	Durham, D.O.....O	167 00	40 00	.....	.....
Enfield	Hants .....N.-E	160 62	72 00	4 00	.....
English Bay	Gaspé .....Q	26 88	20 00	.....	.....
English Corner	Halifax.....N.-E	44 72	20 00	.....	.....
English Settlement	Queen.....N.-B	16 75	12 00	2 00	.....
Ennis	Cardwell.....O	17 97	12 00	.....	.....
Ennishore	Victoria.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Enniskillen	Durham, D.O.....O	260 00	100 00	.....	.....
Enniskillen Station	Queen. .....N.-B	39 00	24 00	.....	.....
Ennismore	Peterborough, D.O....O	124 20	52 00	8 00	.....
*Ennotville	Wellington, D. C..... O	56 00	20 00	.....	.....
Enon	Cap-Breton.....N.-E	14 40	12 00	2 00	.....
Epping	Grey, D.E.....O	95 00	52 00	30 00	.....
Epsom	Ontario, D.N.....O	77 95	44 00	.....	.....
Eramosa	Wellington, D.S .....O	78 00	40 00	.....	.....
Erb	King. .....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Erbsville	Waterloo, D.N.....O	9 00	12 00	.....	.....
Eric	Frontenac.....O	4 00	12 00	.....	.....
Erie	Haldimand.....O	16 00	12 00	.....	.....
†Erie View	Norfolk, D.S.....O	72 47	10 00	.....	.....
Erinsville	Addington .....O	107 90	60 00	2 00	.....
Erinview	Lisgar.....M	26 21	20 00	6 00	.....
Erinville	Guysborough.....N.-E	1 00	10 00	.....	.....
Erle	Wolfe .....Q	24 97	12 00	.....	.....
Ernestown Station	Lennox .....O	80 00	32 00	24 00	.....
Errington	Vancouver.....C.-B	54 10	24 00	.....	.....
Erskine	Grey, D.E.....O	33 00	12 00	.....	.....
Escott	Leeds, D.S .....O	140 00	64 00	.....	.....
Escuminac	Bonaventure .....Q	39 16	24 00	2 00	.....
Escuminac	Northumberland....N.-B	24 88	12 00	.....	.....
Esdraelon	Carleton.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Eskasoni	Cap-Breton.....N.-E	20 00	12 00	.....	.....
Eskdale	Bruce, D.O.....O	19 00	16 00	.....	.....
Esmonde	Renfrew, D.S .....O	5 50	16 00	.....	.....
Esquesing	Halton.....O	150 00	60 00	.....	.....
Esquimaux, Pointe des	Saguenay.....Q	81 70	40 00	20 00	.....
Essex	Inverness.....N.-E	6 00	10 00	.....	.....
Essonville	Péterborough, D.E....O	53 96	16 00	.....	.....
Esterhaz	.....Assa	47 11	16 00	.....	.....
Estmere	Victoria .....N.-E	35 97	20 00	.....	.....
Etang-du-Nord	Gaspé.....Q	16 00	12 00	.....	.....
Ethel	Huron, D.E.....O	545 00	248 00	.....	.....
Etna	King..... N.-E	5 00	12 00	.....	.....
Ettrick	Middlesex, D.E.....O	5 91	12 00	.....	.....
Eugenia	Grey, D.S.....O	192 00	84 00	.....	.....
Eustis	Sherbrooke.....Q	233 00	96 00	.....	.....
Evandale	King.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Evansville	Algoma.....O	16 00	16 00	.....	.....

*Ci-devant Barnett. †Ouvert, 1-7-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Evelyn	Middlesex, D.E.—O	131 50	44 00		
Everett	Victoria—N.-B	41 69	12 00		
Eversley	York, D.N.—O	74 21	34 00		
Everton	Wellington, D.S.—O	162 18	70 00		
*Ewan	Victoria, D.N.—O	35 00	10 00		
Exmoor	Northumberland—N.-B	14 00	12 00		
FACTORY DALE	King—N.-E	10 00	12 00		
Fairbank	York, D.O.—O	39 00	20 00		
Fairfax	Selkirk—M	11 60	16 00		
Fairfax	Stanstead—Q	18 95	14 00		
Fairfield	King—I.P.-E	22 00	16 00		
Fairfield	Saint-Jean—N.-B	24 00	12 00		
Fairfield, East	Brockville—O	27 00	18 00		
Fairfield Plain	Oxford, D.S.—O	37 50	20 00		
†Fairford	Lisgar—M	12 50	10 00		
Fair Ground	Norfolk, D.S.—O	113 88	40 00		
Fairhall	Selkirk—M	15 81	12 00		
Fairhaven	Charlotte—N.-B	42 94	24 00	16 00	
Fairholme	Muskoka et Parry-Sd.—O	15 00	12 00		
Fairley	Northumberland—N.-B	64 00	24 00		
Fairlight	Assa		10 00		
Fairmede	Assa	101 65	24 00		
Fairmont	Antigonishe—N.-E	9 00	12 00		
Fairmont Springs	Yale—C.-B	21 00	20 00		
Fairmount	Grey, D.E.—O	25 46	22 00		
Fair Valley	Simcoe, D.E.—O	22 00	16 00		
Fairview	Yale—C.-B	166 00	50 00		
Fairview	Perth, D.S.—O	34 00	20 00		
Fairview	Westmoreland—N.-B	2 00	10 00		
Fairview	Queen—I.P.-E	19 00	12 00		
Fairview Station	Halifax—N.-E	13 00	12 00		
Falding	Muskoka et Parry-Sd.—O	76 00	18 00		
‡Falkenburg	Ontario, D.N.—O	23 00	24 00	8 00	
Falkenburg Station	Simcoe, D.E.—O	156 71	52 00	30 00	
Falkirk	Middlesex, D.N.—O	95 02	36 00		
Falkland	Brant, D.S.—O	7 00	20 00		
Falkland	Halifax—N.-E		10 00		
Falkland Ridge	Annapolis—N.-E	22 00	12 00		
Fallbrook	Lanark, D.S.—O	159 60	54 00		
Fallowfield	Carleton—O	143 44	68 00		
Falls View	Welland—O	469 00	120 00		
Falmouth	Hants—N.-E	35 00	20 00		
Falmouth Station	Hants—N.-E	206 51	84 00	4 00	
Fannystelle	Lisgar—M	79 30	40 00		
Fanshawe	Middlesex, D.E.—O	25 45	10 00	12 00	
Faraday	Hastings, D.N.—O	47 78	16 00		
Farewell	Wellington, D.N.—O	81 00	36 00	6 00	
Fargo	Kent—O	172 85	56 00		
Farmerston	Carleton—N.-B	15 00	12 00		
Farmingdale	King—N.-B	15 26	12 00		
Farmington	King—I.P.-E	16 00	12 00		
Farmington	Cumberland—N.-E	12 00	12 00		
Farnboro'	Brome—Q	12 00	12 00		
Farndon	Missisquoi—Q	31 00	14 00		
Farnham Centre	Brome—Q	117 25	40 00		
Farquhar	Perth, D.S.—O	64 75	36 00	4 00	
Farran's Point	Stormont—O	106 00	84 00	50 00	
Farrelton	Ottawa—Q	135 00	70 00		
Fassifern	Glengarry—O	68 59	28 00		
Father Point	Rimouski—Q	120 00	60 00	48 00	
Fauxbourg	Lunenburg—N.-E		12 00		

*Ouvert, 1-7-94. †Ouvert, 1-1-95. ‡Fermé, 1-12-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fawcett Hill	Westmoreland N.-B	40 00	12 00		
Fawkham	Ontario, D.N O	72 40	30 00		
Fawn	Ontario, F. N O	3 94	16 00		
Fecteau's Mills	Wolfe Q	186 45	60 00		
Fellows	Lennox O	21 50	12 00		
Felton	Russell O	27 97	16 00		
Feltz, Sud	Lunenburg N.-E	6 00	10 00		
Fennell's	Simcoe, D.S O	25 97	16 00		
Fenaghvale	Prescott O	27 88	16 00		
Fenella	Northumberland, D.O. O	88 00	52 00		
Fenwick	Monck O	299 91	96 00		
Fenwick	King N.-B	24 00	16 00	4 00	
Fenwick	Cumberland N.-E	25 00	12 00		
Ferguslea	Renfrew, D.S O	60 00	24 00		
Ferguson	Middlesex, D.E O	83 55	36 00		
Ferguson's Falls	Lanark, D.S O		20 00		
Ferguson's Point	Gloucester N.-B	66 00	28 00		
Fergusonvale	Simcoe, D.N O	110 43	44 00		
Fermoy	Addington O	66 53	32 00		
Ferndale	Assa	13 83	12 00		
Ferndale	Albert N.-B	2 00	10 00		
a Ferndale House	Simcoe, D.E O	41 00	20 00		
Fern Glen	Muskoka et Parry-Sd. O	17 50	12 00		
Fernhill	Middlesex, D.S O	107 42	52 00		
Fernton	Lisgar M	29 86	16 00		
Ferris	Queen N.-B	13 75	12 00		
Ferryville	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Fesserton	Simcoe, D.E O	165 00	60 00		
Fetherston	Muskoka et Parry-Sd. O	53 25	20 00		
Feversham	Grey, D.E O	352 00	132 00	4 00	
Fifteen Mile Stream	Halifax N.-E	59 00	24 00		
Fifteen Point	Prince I.P.-E	35 00	16 00		
Findley	Selkirk M	84 96	28 00	6 00	
Finger Board	Victoria, D.S O	58 00	24 00		
Finlayson	Victoria N.-E	12 00	12 00		
Fintona	Cardwell O	19 00	12 00		
‡Fire Valley	Yale C.-B	17 50	20 00		
First South	Lunenburg N.-E	14 00	12 00		
†Fishburn	Alta	13 63	10 00		
Fisherman's Harbour	Guysboro' N.-E	14 47	12 00		
Fisher Bay	Lisgar M	10 00	10 00		
Fisherville	Haldimand O	251 59	100 00		
Fishing Lake	Assa	8 00	10 00		
Fish Lake	Prince-Edouard O	25 00	20 00		
Fitzgerald Station	Prince I.P.-E	91 75	44 00	8 00	
§Fitzmaurice	Assa	7 00	10 00		
*Fitzpatrick	Northumberland N.-B	15 17	10 00		
Fitzroy Harbour	Lanark, D.N O	258 79	100 00	6 00	
Five Mile River	Hants N.-E	49 94	20 00		
Flamboro', Centre	Wentworth, D.N O	57 36	20 00		
Flanders	Compton Q	39 00	16 00		
Flatlands	Ristigouche N.-B	83 95	24 00		
Flat River	Queen I.P.-E	51 79	26 00		
Flee Island	Marquette M	42 00	12 00		
Fleetwood	Durham, D.E O	127 50	36 00		
Fleming	Assa	684 10	216 00		24 00
Flesherton Station	Grey, D.S O	312 00	110 00	16 00	
Fletcher	Kent O	229 05	100 00		
Fletcher's Station	Halifax N.-E	26 80	12 00		
§Flett's Springs	Sask	10 00	10 00		
§Fletwode	Assa	10 00	10 00		
Fleurant	Bonaventure Q	5 97	12 00		

a Bureau d'été. * Ouvert, 1-2-95. † Ouvert, 1-3-94. ‡ Ouvert, 1-10-94. §Ouvert, 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
‖Flodden	Richmond, Q	103 00	10 00		
Floradale	Waterloo, D.N, O	105 77	40 00		
Florenceville, Est	Carleton, N.-B	444 50	144 00	6 00	
Florenta	Marquette, M	40 42	16 00		
Flowers' Cove	Queen, N.-B	16 00	12 00		
Flower Station	Lanark, D.N, O	121 91	46 00		
Flume Ridge	Charlotte, N.-B	17 85	12 00		
Foley	Ontario, D.S, O	23 00	12 00		
Foley Brook	Victoria, N.-B	19 91	12 00		
Folkins	King, N.-B	11 00	12 00		
Folly Lake	Colchester, N.-E	73 00	24 00		
Folly Mountain	Colchester, N.-E	35 00	24 00		
Fontenelle	Gaspé, Q	8 92	12 00		
Fontenoy	Richmond, Q	12 00	12 00		
¶Foote's Bay	Simcoe, D.E, O	6 00	10 00		
Forbes	Colchester, N.-E	18 00	12 00		
Forbes Point	Shelburne, N.-E	31 00	16 00		
Ford's Mills	Kent, N.-B	56 00	24 00		
Fordyce	Huron, D.O, O	45 87	24 00		
Foreman	Haldimand, O	60 20	20 00		
Forestdale	Nicolet, Q	344 50	68 00		
Forest Farm	Assa	19 96	16 00		
Forester's Falls	Renfrew, D.N, O	403 51	152 00		12 00
**Forest Glade	Annapolis, N.-E	30 50	10 00		
Forest Glen	Inverness, N.-E	5 93	10 00		
Forest Hill	Albert, N.-B	9 50	12 00		
Forest Hill	King, I. P.-E	16 75	12 00		
Forest Mills	Lennox, O	30 84	16 00		
Foreston	Carleton, N.-B	80 50	24 00		
Forestville	Norfolk, D.S, O	107 35	48 00		
Forfar	Leeds, D.S, O	157 00	50 00		
Forks	Queen, N.-B	12 00	12 00		
Forks, Baddeck	Victoria, N.-E	9 00	12 00		
Forks Road	Monck, O	95 00	50 00		
Forrest Station	Selkirk, M	16 78	12 00		
Fort à la Corne	Sask	23 96	16 00	12 00	
Fort Alexander	Lisgar, M	68 40	24 00		
Fort Augustus	Queen, I.P.-E	17 00	12 00		
Fort Coulonge	Pontiac, Q	962 81	300 00	6 00	
*Fort Cudahy	Sask	50 00	10 00		
Fort Ellice	Marquette, M	76 76	30 00	6 00	
Fortescue	Victoria, D.N, O	16 94	12 00		
Fortierville	Lotbinière, Q	59 00	24 00		
Forties Settlement	Lunenburg, N.-E	30 00	12 00		
Fortin	Rimouski, Q	44 00	16 00		
Fort Kipp	Alta	5 00	16 00		
Fort Lawrence	Cumberland, N.-E	41 52	20 00	6 00	
Fort Louisburg	Cap-Breton, N.-E	49 00	16 00		
Fort Pelly	Assa	62 66	28 00		
Fort Simpson	New-Westminster, C.-B	289 00	88 00		
Fort Steele	Yale, C.-B	288 08	100 00		
Fortune Bridge	King, I.P.-F	30 00	16 00		
Fortune Cove	Prince, I.P.-E	34 00	12 00		
Fort William	Pontiac, Q	135 00	40 00		
Foster	Brome, Q	160 00	48 00		
Foster's	Lunenburg, N.-E	41 00	20 00	4 00	
Foster's Croft	King, N.-B	8 00	12 00		
Fosterville	York, N.-B	60 00	20 00		
Fourchu	Richmond, N.-E	110 94	48 00		
Four Falls	Victoria, N.-B	30 50	24 00	4 00	
Four Mile Brook	Pictou, N.-E	27 96	12 00		
Fournier	Prescott, O	277 00	130 00	16 00	30 00
Four Roads	Gloucester, N.-B	7 50	10 00		

‖ Fermé, 15-8-94, réouvert, 1-11-94. ¶ Ouvert, 1-6-95. ** Ouvert, 1-9-94. * Ouvert, 1-10-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fowler's Corners	Peterboro', D.O.—O	35 93	16 00		
Fox Bay	Gaspé—Q	2 00	10 00		
Foxboro'	Hastings, D.E.—O	292 16	112 00	4 00	
Fox Creek	Westmoreland—N.-B	101 00	50 00		
Fox Harbour	Cumberland—N.-E	42 94	16 00		
Fox Island Main	Guysboro'—N.-E	11 95	12 00		10 00
Foxmead	Simcoe, D.E.—O	100 14	48 00		
Fox Point	Muskoka et Parry-Sd—O	42 25	20 00		
Fox River	Gaspé—Q	116 55	40 00	30 00	12 00
Fox River	Cumberland—N.-E	117 79	36 00		
Foxton	Lisgar—M	51 25	24 00		
Foymount	Renfrew, D.S.—O	31 19	16 00	5 00	
Framboise	Richmond—N.-E	74 52	40 00	2 00	
Framboise Intervale	Richmond—N.-E	21 00	12 00		
Frampton	Dorchester—Q	247 46	96 00	20 00	
Franconia	Monck—O	62 91	28 00		
Frank Hill	Victoria, D.S.—O	7 00	12 00		
Franklin	Durham, D.E.—O	106 90	52 00	6 00	
Franklin	Marquette—M	315 00	124 00		
Franks Bay	Muskoka et Parry-Sd—O	87 00	28 00		
Franktown	Lanark, D.S—O	158 06	70 00		
Frankville	Antigonishe—N.-E	79 91	30 00		
Frankville	Brockville—O	350 00	140 00		
Fraserburg	Ontario, D.N—O	17 00	12 00		
Fraser's Grant	Antigonishe—N.-E	1 00	10 00		
Fraser's Mills	Antigonishe—N.-E	34 85	20 00		
Fraserville	Durham, D.E.—O	86 62	36 00		
Fréchette	Lévis—Q	21 44	12 00		
Fredericton Road	Westmoreland—N.-B	11 96	12 00		
Fredericton Station	Queen—I.P.-E	24 52	12 00		
Freeborn	Perth, D.N.—O	87 95	40 00		
Freeland	Leeds, D.S.—O	14 00	12 00		
Freeland	Prince—I.P.-E	68 12	28 00		
Freeport	Waterloo, D.S.—O	22 00	16 00		
Freetown	Prince—I.P.-E	121 00	56 00		
French Bay	Bruce, D.N—O	12 00	12 00		
French Creek	Vancouver—C.-B	83 38	40 00		
French Lake	Sunbury—N.-B	19 00	12 00		
French River	Pictou—N.-E	14 50	12 00		
French River	Queen—I.P.-E	85 00	36 00		
French Road	Cap-Breton—N.-E	13 89	12 00		
Frenchvale	Cap-Breton—N.-E	6 00	12 00		
French Village	Drummond—Q	205 00	76 00		
French Village	Queen—I.P.-E	12 00	12 00		
French Village	King—N.-B	13 00	12 00		
French Village	Halifax—N.-E	151 34	66 00		
Friar's Head	Inverness—N.-E	17 00	12 00		
Friar's Head Chapel	Inverness—N.-E	29 00	12 00		
Froatburn	Dundas—O	6 00	12 00		
*Frock	New-Westminster—C.-B	23 80	20 00		
Frogmore	Norfolk, D.S.—O	50 00	20 00		
Frome	Elgin, D.O.—O	32 00	24 00		
Frontier	Huntingdon—Q	16 00	16 00		
Frost Village	Shefford—Q	24 00	24 00		
†Fruitland	Wentworth, D.S.—O	98 57	10 00		
Fulford	Brome—Q	127 00	32 00		
Fulford Harbour	Vancouver—C.-B	39 92	20 00		
Fuller	Hastings, D.N.—O	24 88	12 00		
Fulton	Wentworth, D.S.—O	97 00	32 00		
Fulton Brook	Queen—N.-B	9 00	12 00		
Fulton's Mills	Wellington, D.N—O	28 84	16 00		
Furnace Falls	Victoria, D.N—O	17 12	14 00		
Fyfield	Bruce, D.E.—O		12 00		

*Ouvert, 1-8-94. †Ouvert, 1-11-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gabarouse Barachois	Cap-Breton N.-E	11 00	36 00		
Gabarouse Lake	Cap-Breton N.-E	105 50	12 00		
Gabriola Island	Vancouver C.-B	45 70	20 00		
Gad's Hill	Oxford, D. N O	74 76	36 00		
Galbraith	Lanark, D. N O	20 00	12 00		
Galena	Yale C.-B	29 69	20 00		
Galetta	Lanark, D. N O	236 00	90 00	24 00	
Gallas Point	Queen I.P.-E	12 00	12 00		
Gallingertown	Stormont O	12 50	12 00		
Galson	Compton Q	51 50	18 00		
Gamebridge	Ontario, D. N O	222 24	92 00		
‡Gananoque Junction	Leeds, D.S O	27 00	10 00		
Garden Hill	Durham, D.E. O	176 37	56 00		
Garden Island	Frontenac O	240 00	84 00		
Garden of Eden	Pictou N.-E	45 06	20 00		
Garden River	Algoma O	97 30	28 00		
Gardiner Mines	Cap-Breton N.-E	23 00	16 00		
Gardiner's Creek	Saint-Jean N.-B	31 73	16 00		
Garfield	Queen I.P.-E	22 50	12 00		
Garland	Châteauguay Q		12 00		
Garland	King N.-E	16 00	12 00		
Garneau	L'Islet Q	81 32	30 00		
Garnet	Haldimand O	67 97	36 00		
Garnet	Saint-Jean N.-B	8 25	12 00		
Garnham	Vancouver C.-B	74 22	28 00		
Garretton	Grenville, D.S O	19 00	16 00		
Garrison Road	Welland O	19 04	12 00		
Garryowen	Grey, D.N O	18 25	12 00		
Garthby Station	Wolfe Q	341 00	136 00		
Gasparine	Châteauguay Q	15 00	12 00		
Gaspé Bay, Sud	Gaspé Q	30 00	16 00		
Gaspereaux	King I.P.-E	19 00	16 00		
Gaspereaux	Queen N.-B	45 00	24 00		
Gaspereaux	King N.-E	765 11	290 00	8 00	
Gaspereaux Station	Queen N.-B	59 89	24 00		
Gavelton	Yarmouth N.-E	9 00	12 00		
Gay's River	Colchester N.-E	114 77	36 00	16 00	
Gay's River Road	Halifax N.-E	126 00	40 00		
Gaythorne	Northumberland N.-B	17 00	12 00		
Geary	Sunbury N.-B	15 80	12 00		
Gelert	Victoria, D.N O	146 60	80 00		
Geneva	Argenteuil Q	27 60	16 00		
Genoa	Vancouver C.-B	33 00	44 00		
Genoa	Argenteuil Q	21 00	12 00		
Gentilly	Nicolet Q	558 10	172 00		20 00
George's River	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00		
George's River Station	Cap-Breton N.-E	34 00	12 00	6 00	
Georgeville	Stanstead Q	347 00	100 00	10 00	
Georgeville	Antigonishe N.-E	82 47	30 00	4 00	
Georgina Island	York, D.N O	23 50	12 00		
Geraldine	Huntingdon Q	16 00	12 00		
Germania	Ontario, R.N O	51 26	24 00		
Germanicus	Renfrew, D.N O	14 00	16 00		
German Mills	Waterloo, D. S O	31 92	20 00		
Germantown	Albert N.-B	12 00	12 00		
*Gertrude	Simcoe, D. E O	46 39	10 00		
Gesner's Creek	Annapolis N.-E	27 60	12 00		
Gesto	Essex, D.S O	220 15	76 00		
Gethsemani	Saguenay Q	2 00	12 00		
Getson's Point	Lunenburg N.-E	58 10	28 00		
Geysir	Lisgar M	12 00	12 00		
Giant's Lake	Guysboro' N.-E	15 97	12 00		
Gibbon	King N.-B	10 00	10 00		

‡Ouvert, 1-5-95. *Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gibraltar	Grey, D.E.....O	50 00	20 00	.....	.....
Gibson	York.....N.-B	412 10	120 00	.....	.....
Gibson	Simcoe, D.E.....O	20 00	20 00	.....	.....
Gilbert Cove	Digby.....N.-E	113 46	40 00	.....	.....
Gilbert Mountain	Cumberland.....N.-E	10 00	12 00	.....	.....
Gilbert Plains	Marquette.....M	170 30	48 00	.....	.....
Gilbert's Mills	Prince-Edouard.....O	15 00	12 00	.....	.....
Gilchrist	Simcoe, D.E.....O	50 00	28 00	.....	.....
Gilead	Hastings.....O	21 92	12 00	.....	.....
Gilford	York, D.N.....O	117 00	60 00	12 00	.....
Gilks	Northumberland...N.-B	30 97	16 00	.....	.....
Gill	Haldimand.....O	30 00	14 00	.....	.....
Gillander's Mountain	Victoria.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Gillespie	Victoria.....N.-B	.....	10 00	.....	.....
Gillies Hill	Bruce, D.N.....O	85 00	40 00	.....	.....
Gillies Lake	Cap-Breton.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Gillies Point	Victoria.....N.-E	6 00	12 00	.....	.....
Gillie's Point, Est	Victoria.....N.-E	4 10	12 00	.....	.....
Gilman	Brome.....Q	40 00	16 00	.....	.....
Gilmour	Hastings, D.N.....O	228 66	100 00	.....	.....
Gimli	Lisgar.....M	112 46	48 00	.....	.....
Girard	Saint-Jean.....Q	72 00	20 00	.....	.....
Giroux	Provencher.....M	8 79	12 00	.....	.....
Gladstone	Middlesex, D.E.....O	55 00	26 00	.....	.....
Gladstone	Victoria.....N.-B	13 00	12 00	.....	.....
Gladwyn	Victoria.....N.-B	4 97	10 00	.....	.....
Gladys	.....Alta	11 72	12 00	.....	.....
Glamorgan	Durham, D.E.....O	6 00	12 00	.....	.....
Glandine	Victoria, D.S.....O	19 00	24 00	.....	.....
Glanford	Wentworth, D.S.....O	194 71	80 00	.....	.....
Glanford Station	Wentworth, D.S.....O	28 00	20 00	.....	.....
Glanmire	Hastings, D.N.....O	12 00	12 00	.....	.....
Glanworth	Middlesex, D.S.....O	139 14	60 00	.....	.....
Glascott	Grey, D.S.....O	21 00	12 00	.....	.....
Glasgow	Ontario, D.O.....O	33 00	20 00	.....	.....
Glasgow	Cap-Breton.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Glassburn	Antigonishe.....N.-E	12 91	12 00	.....	.....
Glassville	Carleton.....N.-B	244 00	80 00	.....	.....
Glastonbury	Addington.....O	11 94	12 00	.....	.....
Glebe Road	Antigonishe.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Gleichen	.....Alta	610 00	250 00	.....	60 00
Glen Adelaide	.....Assa	52 01	24 00	.....	.....
Glen Alda	Peterborough, D.E....O	15 10	12 00	.....	.....
Glen Almond	Ottawa.....Q	15 00	20 00	.....	.....
Glen Alpine	Antigonishe.....N.-E	34 00	16 00	.....	.....
Glen Anglin	Gloucester.....N.-B	11 97	12 00	.....	.....
Glenannan	Huron, D.E.....O	78 00	32 00	.....	.....
Glenarm	Victoria, D.N.....O	183 00	84 00	.....	.....
Glen Bard	Antigonishe.....N.-E	5 00	10 00	.....	.....
Glen Bean	Ottawa.....Q	40 00	20 00	.....	.....
Glenbervie	Colchester.....N.-E	38 25	16 00	.....	.....
Glenburnie	Frontenac.....O	41 00	20 00	.....	.....
Glencairn	Simcoe, D.S.....O	269 01	108 00	.....	.....
Glen Campbell	Inverness.....N.-E	17 00	12 00	.....	.....
Glencoe	Inverness.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Glencoe	Ristigouche.....N.-B	13 97	12 00	.....	.....
Glencove	Guysboro'.....N.-E	1 00	10 00	.....	.....
Glen Colin	Elgin, D.E.....O	.....	16 00	.....	.....
Glencorradale	King.....I.P.-E	18 00	12 00	.....	.....
Glencross	Selkirk.....M	22 00	16 00	.....	.....
Glen Cross	Cardwell.....O	25 00	12 00	.....	.....
Glen Donald	Glengarry.....O	9 00	12 00	.....	.....
Glendale	Inverness.....N.-E	24 00	16 00	10 00	4 00
Glendale	Middlesex, D.S.....O	220 00	90 00	.....	.....

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glendale	Marquette M	9 59	20 00		
Glendenning	Selkirk M	36 53	24 00		
Glendyer	Inverness N.-E	114 00	40 00		
Gleneden	Grey, D.E O	56 00	24 00		
*Glendower	Addington O	14 00	10 00		
Glenelg	Guysboro' N.-E	39 40	26 00		
Glen Ewen	Assa	9 97	20 00		
Glenfanning	King I.P.-E	9 06	12 00		
Glen Farrow	Huron, D.E O	67 00	28 00		
†Glenfield	Addington O	8 50	10 00		
Glenfinnan	Queen I.P.-E	4 00	12 00		
Glengarry	Inverness N.-E	10 00	12 00		
Glengarry	Prince I.P.-E	14 01	12 00		
Glengarry Station	Pictou N.-E	92 00	32 00	16 00	
Glengarry Valley	Cap-Breton N.-E	19 00	12 00		
Glen Gordan	Ottawa Q	34 94	18 00		
Glengyle	Pontiac Q	69 50	34 00	50 00	
Glenholm	Marquette M	36 05	20 00		
Glen Huron	Simcoe, D.N O	149 84	64 00		
Glenila	Muskoka et Parry-Sd O	8 00	10 00		
Glen Iver	Sherbrooke Q	28 00	12 00		
Glenlea	Provencher M	29 52	24 00		
Glenlivet	Ottawa Q	14 95	12 00		
Glenlivet	Ristigouche N.-B	6 91	12 00		
Glen Lloyd	Mégantic Q	41 82	24 00		
‡Glenlyon	Marquette M	91 67	10 00		
Glen Major	Ontario, D.O O	8 00	12 00		
Glen Margaret	Halifax N.-E	70 00	28 00	20 00	
Glen Martin	King I.P.-E	13 00	12 00		
Glen Mary	Sask	12 00	12 00		
Glen Meyer	Norfolk, D.S O	176 73	76 00		
Glen Millar	Hastings, D.O O	66 87	30 00		
Glenmore	Grenville, D.S O	23 00	16 00		
Glenmore	Colchester N.-E	8 93	12 00		
Glen Morris	Brant, D.N O	133 37	72 00		
Glen Murray	Mégantic Q	85 50	52 00		
Glennevis	Glengarry O	87 70	32 00		
Glen Norman	Glengarry O	73 79	28 00		
Glen Oak	Middlesex, D.S O	27 00	16 00		
Glenora	Selkirk M	64 88	28 00		
Glen Orchard	Simcoe, D.E O	31 00	16 00		
Glenorchy	Halton O	24 00	10 00		
Glen Porter	Northumberland N.-B	12 00	12 00		
Glen Rae	Lambton, D.E O	89 56	68 00		
Glen Road	Antigonishe N.-E	8 97	12 00		
Glen Ross	Hastings, D.O O	57 00	24 00		
Glenroy	Glengarry O	148 00	60 00		
Glen Sandfield	Glengarry O	91 46	38 00		
Glenshee	Norfolk, D.S O	32 94	20 00		
Glenshee	Pictou N.-E	12 00	12 00		
Glen Smail	Grenville, D.S O	28 94	20 00		
Glensmith	Marquette M	21 69	12 00		
Glen Stewart	Dundas O	47 58	20 00		
Glen Sutton	Brome Q	114 00	64 00		
Glen Tay	Lanark, D.S O	111 81	52 00		
Glen Uig (Pleasant Valley)	Antigonishe N.-E	30 82	16 00		
Glenvale	Frontenac O	48 30	24 00		
Glenvale	Westmoreland N.-B	9 00	12 00		
Glenville	Inverness N.-E	43 50	20 00		10 00
Glen Walter	Glengarry O	62 00	24 00		
Glen William	King I.P.-E	21 03	12 00		
Glen Williams	Halton O	676 65	220 00		

* Ouvert, 1-5-95. † Ouvert, 1-12-94. ‡ Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen Willow	Middlesex, D.O. O	32 89	16 00		
Glenwood	Yarmouth N.-E	136 78	34 00		10 00
Glenwood	New-Westminster C.-B	39 64	20 00		
*Glenwood Station	Kent O	48 67	10 00		
Gobeil	Charlevoix Q	11 00	12 00		
Goble's Corners	Brant, D.N O	180 21	80 00		
Godbout	Saguenay Q	24 00	12 00		
Godfrey	Addington O	172 04	68 00		
Godolphin	Northumberland, D.E. O	13 93	12 00		
Goff's	Halifax N.-E	13 00	12 00		
Goldenburgh	Algoma O	62 51	20 00		
Golden Grove	Saint-Jean N.-B	5 00	10 00		
Golden Grove Mills	Saint-Jean N.-B	4 00	10 00		
Golden Lake	Renfrew, D.N. O	153 23	60 00		
Golden Ridge	Carleton N.-B	13 00	12 00		
Golden Stream	Marquette M	13 00	16 00		
Golden Valley	Muskoka et Parry-Sd. O	52 00	24 00		
Goldenville	Guysboro' N.-E	160 00	52 00		
Goldfield	Stormont O	43 00	20 00		
Gold River	Lunenburg N.-E	52 00	24 00		
Goldsmith	Essex, D.S. O	16 94	16 00		
Goldstone	Wellington, D.C O	277 34	80 00		
Goldstream	Vancouver C.-B	52 56	20 00		
Gondola Point	King N.-B	53 81	24 00		
Gonor	Lisgar M	22 97	20 00		
Good Corner	Carleton N.-B	17 00	12 00		
Goodstown	Carleton O	3 00	12 00		
Goodwood	Ontario O	335 94	144 00		
Gooseberry Cove	Saint-Jean N.-B	16 50	12 00		
Goose Creek	Saint-Jean N.-B	15 00	12 00		
Goose River	King I.P.-E	7 00	12 00		
Gordon	Essex, D.S. O	37 88	60 00		
†Gordon Creek	Pontiac Q	179 50	12 00		
Gordonsville	Carleton N.-B	48 00	18 00		
Gordonville	Wellington, D.N O	56 53	30 00		
Gore	Hants N.-E	58 94	24 00	8 00	
Gore's Landing	Northumberland, D.O. O	165 33	72 00		
Goring	Grey, D.E. O	53 91	24 00		
Gormley	York, D.E. O	89 50	44 00		
Goshen	Albert N.-B	12 01	12 00		
Goshen	Guysboro' N.-E	36 20	20 00		
Gosport	Lennox O	6 00	12 00		
Goulais Bay	Algoma O	24 00	20 00		
Goulais River	Algoma O	13 00	12 00		
Gould	Compton Q	249 00	96 00	6 00	
Gould Station	Compton Q	21 00	12 00		
Gouldville	Westmoreland N.B	15 00	12 00		
Gourock	Wellington, D.S. O	166 50	60 00		
Gowan Brae	King I.P.-E	23 00	12 00		
Gowanstown	Wellington, D.N. O	56 00	64 00	25 00	
Gower Point	Renfrew, D.N. O	48 00	24 00		
Gowland Mountain	Albert N.-B	10 00	12 00		
Gowrie	Perth, D.S. O	22 00	16 00		
Gracefield	Ottawa Q	354 00	100 00		
Grafton	Carleton N.-B	23 00	16 00		
Grafton	King N.-E	117 00	52 00		
Graham	Vaudreuil Q	102 00	24 00		
Graham's Road	Queen I.P.-E	35 00	20 00		
Graham's Siding	Colchester N.-E	27 62	16 00		
Grahamsville	Peel O	73 25	30 00		
Grainfield	Northumberland N.-B	7 44	10 00		
Granboro'	Shefford Q	25 50	12 00		
Grande Anse	Richmond N.-E	30 00	16 00	50 00	10 00

*Ouvert, 1-11-94. †Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grande Anse	Gloucester N.-B	238 79	90 00	2 00	.....
Grand Baie	King N.-B	14 30	12 00	.....	.....
Grand Bend	Middlesex, D.N O	160 00	70 00	.....	.....
Grande Baie	Chicoutimi Q	196 93	76 00	20 00	36 00
Grandé Cascapédia	Bonaventure Q	73 00	16 00	.....	.....
Grande Clairière	Selkirk M	88 98	24 00	.....	.....
Grand Désert	Halifax N.-E	24 94	12 00	.....	.....
Grande Entrée	Gaspé Q	43 01	16 00	.....	.....
Grande Frenière	Deux-Montagnes Q	304 90	220 00	.....	.....
Grande Grève	Gaspé Q	331 57	120 00	.....	.....
Grande Ligne	Saint-Jean Q	210 00	24 00	.....	.....
Grande Pointe	Provencher M	1 00	10 00	.....	.....
Grande Prairie	Yale C.-B	134 69	50 00	.....	.....
Grandes Coudées	Beauce Q	12 00	12 00	.....	.....
Grandes Piles	Champlain Q	322 00	136 00	20 00	.....
Grande Vallée	Gaspé Q	25 97	16 00	.....	.....
Grand Falls Portage	Victoria N.-B	12 00	12 00	.....	.....
*Grand Forks	Yale C.-B	32 50	20 00	.....	.....
†Grand Fonds	Charlevoix Q	12 50	10 00	.....	.....
Grand Harbour	Charlotte N.-B	44 74	40 00	8 00	.....
Grandigue	Kent N.-B	15 00	12 00	.....	.....
Grandin	Sask	13 00	20 00	.....	.....
Grand Lake Station	Halifax N.-E	19 00	12 00	.....	.....
Grand-Mère	Champlain Q	495 00	120 00	.....	.....
Grand Métis	Rimouski Q	293 15	120 00	.....	24 00
Grand Mira, Nord	Cap-Breton N.-E	4 96	10 00	.....	.....
Grand Mira, Sud	Cap-Breton N.-E	8 72	12 00	.....	.....
Grand Narrows, Rear	Victoria N.-E	19 00	16 00	.....	.....
‡Grand Narrows	Cap-Breton N.-E	140 00	64 00	.....	.....
Grand Pabos	Gaspé Q	70 22	40 00	.....	20 00
Grand Rang	Dorchester Q	27 47	10 00	.....	.....
Grande Rivière	Gaspé Q	380 30	172 00	.....	40 00
Grande Rivière	Victoria N.-B	18 00	12 00	.....	.....
Grande Rivière	Richmond N.-E	144 47	56 00	24 00	.....
Grand River Falls	Richmond N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Grand St. Esprit	Nicolet Q	66 10	28 00	.....	.....
Grande Tracadie	Queen I.P.-E	21 25	16 00	.....	.....
§Grand View	Brant, D.S O	161 00	10 00	.....	.....
Grandview	Queen I.P.-E	18 88	12 00	.....	.....
Grange	Selkirk M	23 00	18 00	.....	.....
Granger	Cardwell O	19 00	12 00	.....	.....
Granite Creek	Yale C.-B	47 20	16 00	.....	.....
Granite Hill	Muskoka et Parry-Sd O	12 00	12 00	.....	.....
Granite Village	Shelburne N.-E	12 00	10 00	.....	.....
Grant	Russell O	33 48	16 00	.....	.....
Grant	Westmoreland N.-B	43 95	20 00	.....	.....
Grantley	Dundas O	112 40	56 00	.....	.....
Grantham	Vancouver C.-B	28 00	16 00	.....	.....
Granthurst	Oxford, D.N O	31 50	16 00	.....	.....
Granton	Pictou N.-E	45 00	24 00	.....	.....
Grant's Corners	Stormont O	27 84	12 00	.....	.....
Granville	Queen I.P.-E	50 97	24 00	.....	.....
Grassmere	Muskoka et Parry-Sd O	42 92	26 00	.....	.....
Grassy's Corners	Wentworth, D.S O	11 00	16 00	.....	.....
Grattan	Northumberland N.-B	17 00	12 00	.....	.....
Grattan	Renfrew, D.S O	37 25	12 00	.....	.....
Gravel Hill	Stormont O	4 00	16 00	.....	.....
Graystock	Peterboro', D.E O	15 00	12 00	.....	.....
Great Shemogue	Westmoreland N.-B	131 44	70 00	.....	.....
‖Greeley	Russell O	24 00	18 00	.....	.....
Greenbank	Ontario, D.N O	212 50	90 00	.....	.....
Green Bay	Algoma O	56 44	32 00	.....	.....

*Ouvert, 1-1-95. †Ouvert, 1-7-94. ‡Ci-devant Grand Narrows, Sud. §Ouvert, 1-3-95.
‖Ouvert, 1-10-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Greenbush	Brockville, O	67 02	24 00		
Greenbush	York, N.-B	10 00	12 00		
Greenfield	Antigonishe, N.-E	2 00	10 00		
Greenfield	Glengarry, O	244 95	90 00	12 00	
Greenfield	Carleton, N.-B	24 82	12 00		
Greenfield	Queen, N.-E	46 00	18 00	2 00	
Greenfield	Colchester, N.-E	32 00	16 00		
Greenfield, Sainte-Marie	Guysboro', N.-E	17 17	12 00		
Green Harbour	Shelburne, N.-E	25 13	16 00		
Green Hill	Pictou, N.-E	23 00	16 00		
Green Hill	Cumberland, N.-E	6 00	10 00		
Green Hill	York, N.-B	18 00	12 00		
Greenlaw	Alta	5 00	12 00		
Greenock	Bruce, D.E, O	47 50	44 00		
Green Point	Prince-Edouard, O	10 00	12 00		
Green Point	Gloucester, N.-B	11 00	12 00		
Green Ridge	Provencher, M	30 00	16 00		
Green River	Témiscouata, Q	70 00	32 00		
Green River	Ontario, D.O, O	162 00	60 00		
Green River	Victoria, N.-B	26 94	12 00		10 00
Green Road	Carleton, N.-B	17 97	12 00		
Green's Brook	Pictou, N.-E	12 00	12 00		
Green's Creek	Colchester, N.-E	29 69	16 00		
Greenshields	Richmond, Q	73 97	28 00		
*Greenside	Grey, D.S, O	12 00	12 00		
Greensville	Wentworth, D.N, O	141 42	48 00		
†Greenvale	King, I.P.-E	6 00	10 00		
Green Valley	Glengarry, O	101 00	50 00	36 00	
Greenview	Hastings, D.N, O	16 00	12 00		
Greenville Station	Cumberland, N.-E	148 00	40 00	20 00	
Greenway	Middlesex, D.N, O	151 00	56 00		
Greenway	Selkirk, M	145 67	60 00	2 00	
Greenwich	King, I.P.-E	9 00	12 00		
Greenwich Hill	King, N.-B	33 91	16 00		
Greenwood	Lisgar, M	11 00	16 00		
Greenwood	King, N.-E	16 94	12 00		
Greer	Saint-Jean, N.-B	22 00	12 00		
Greer Mount	Pontiac, Q	22 00	16 00		
Gregory	Simcoe, D.E, O	57 44	20 00	2 00	
Grenfel	Simcoe, D.N, O	20 00	16 00		
Gresham	Bruce, D.O, O	75 00	30 00		
Gretna	Lennox, O	10 97	12 00		
‡Greystead	Middlesex, D.S, O	4 00	12 00		
Grey's Mills	King, N.-B	18 88	12 00		
Greywood	Annapolis, N.-E	27 00	12 00		
Grierson	Alta	33 43	20 00	6 00	
Griersville	Grey, D.E, O	65 78	30 00		
Griffin	Stanstead, Q	25 00	20 00		
Griffin's Corners	Elgin, D.E, O	70 00	44 00		
Griffin Cove	Gaspé, Q	40 82	24 00		12 00
Griffith	Renfrew, D.S, O	122 67	44 00	6 00	
§Grimsby Park	Wentworth, D.S, O				
Grimsby Centre	Wentworth, D.S, O	13 00	16 00		
Grimsthorpe	Algoma, O	33 50	16 00		
Grimston	Grey, D.N, O	18 00	12 00		
Grondines	Portneuf, Q	190 50	60 00		
Grondines, Station	Portneuf, Q	43 00	16 00		
Grosses Coques	Digby, N.-E	52 86	20 00		
Grosses Roches	Rimouski, Q	12 25	12 00		
Grosvenor	Guysborough, N.-E	6 00	10 00		
Grovesend	Elgin, D.E, O	63 05	24 00		
Groves Point	Cap-Breton, N.-E	16 00	12 00		
Groveton	Grenville, D.S, O	26 43	12 00		

* Fermé, 1-5-95. † Ouvert, 1-7-95. ‡ Fermé, 1-8-94. § Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grund	Selkirk...M	38 00	20 00		
Gueguen	Kent...N.-B	17 97	12 00		
Guigues	Pontiac...Q	22 45	10 00		
Guilds	Kent...O	148 45	68 00		
Gulf Shore	Cumberland...N.-E	9 55	12 00		
Gull Cove	Cap-Breton...N.-E	14 67	12 00		
Gull Creek	Addington...O	17 00	12 00		
Gull Lake	...Assa	94 05	44 00		
Gunning Cove	Shelburne...N.-E	71 04	28 00	2 00	
Gunter	Hastings, D.N...O	80 25	24 00		
Guthrie	Simcoe, D.E...O	48 00	16 00		
Guysborough	Norfolk, D.N...O	85 97	40 00		
Guysborough Intervale	Guysborough...N.-E	46 87	20 00		
Gypsum Mines	Haldimand...O	31 50	24 00		
HACKETT'S COVE	Halifax...N.-E	29 40	20 00		
*Haddo	Dundas...O	30 00	10 00		
Hadlow Cove	Lévis...Q	60 00	24 00		
Hagan	Vancouver...C.-B	8 25	20 00		
Hagerman's Corners	York, D.E...O	51 00	20 00		
Haileybury	Nipissing...O	95 97	20 00		
Hainsville	Dundas...O	59 00	20 00		
Halcro	...Sask	14 30	12 00		
Haley Station	Renfrew, D.N...O	137 82	44 00		
Halcomb	Northumberland...N.-B	15 50	10 00		
Haldane Hill	Muskoka et Parry-Sd...O	34 96	20 00		
Half Island Cove	Guysborough...N.-E	42 00	20 00		8 00
Halfway Cove	Guysborough...N.-E	16 00	12 00		10 00
Halfway Brook	Colchester...N.-E	49 82	16 00		
Halfway River Station	Cumberland...N.-E	57 00	20 00	6 00	
Hallerton	Huntingdon...Q	79 00	36 00		
Halloway	Hastings, D. E...O	74 68	32 00		
Hall's Bridge	Peterboro', D.O...O	142 00	60 00		
Hall's Glen	Peterboro', D.E...O	30 00	12 00		
Hall's Harbour	King's...N.-E	35 00	16 00		
Hall's Mills	Lanark, D.N...O	24 91	12 00		
Hall's Prairie	New-Westminster...C.-B	49 81	20 00		
Hall's Stream	Compton...Q	47 00	20 00	12 00	
Hallville	Dundas...O	144 76	64 00		
Halpenny	Lanark, D.N...O	5 00	12 00		
Halston	Hastings, D.E...O	11 93	12 00		
Halverson	Pontiac...Q	15 00	12 00		
Hamill's Point	Simcoe, D.E...O	178 60	32 00		
Hamilton	Prince...I.P.-E	32 26	16 00		
†Hamilton Beach	Wentworth, D.S...O	90 25	54 00		
Hamilton Cove	Saguenay...Q	37 02	24 00		
Hamilton Mountain	Queen...N.-B	8 97	12 00		
Hammondvale	King...N.-B	44 95	40 00	4 00	
Hampden	Grey, D.S...O	34 00	20 00		
Hampshire Mills	Simcoe, D.E...O	24 00	24 00		
Hampstead	Oxford, D.N...O	195 00	56 00		
Hampton	Queen...I.P.-E	89 50	30 00	4 00	
Hamtown	York...N.-B	10 47	12 00		
Hanceville	Cariboo...C.-B	49 90	20 00		
Hanlan	Peel...O	24 25	20 00		
Hanlan	Lisgar...M	31 00	16 00		
Hannon	Wentworth, D.S...O	67 36	28 00		
Hansford	Cumberland...N.-E	58 80	24 00	2 00	
Hanwell	York...N.-B	14 00	12 00		
Harbord	Carleton...O	97 00	24 00		
Harbour Road	Antigonishe...N.-E	2 50	10 00		
Harbourville	King...N.-E	145 00	60 00		

* Ouvert, 1-10-94. † Ci-devant Elsinore Park.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hardinge	Addington O	15 94	16 00		
Hardingville	Saint-Jean N.-B	19 00	12 00		
Hardwicke	Northumberland N.-B	44 00	20 00		
Hardwood Flat	Compton Q	9 00	12 00		
*Hardwood Lake	Renfrew, D.S O	6 00	10 00		
Hardwood Lands	Hants N.-E	11 92	12 00		
Hardy	Westmoreland N.-B	11 94	12 00		
Harewood	Westmoreland N.-B	4 93	10 00		
Hargrave	Selkirk M	111 00	36 00		8 00
Harkaway	Grey, D.E O	45 59	20 00		
Harlem	Leeds, D.S O	65 97	20 00		
Harley	Oxford, D.S O	105 00	48 00	8 00	
Harley Road	Queen N.-B	6 00	12 00		
Harlock	Huron, D.S O	46 00	28 00		
Harlowe	Addington O	61 85	24 00		
Harmony	King N.-E	20 50	12 00		
Harmony Mills	Queen N.-E	76 00	20 00	2 00	10 00
Harold	Hastings, D.N O	84 00	24 00		
Harper	Lanark, D.S O	97 00	40 00		
Harperville	Lisgar M	19 92	12 00		
Harpley	Middlesex, D.N O	31 00	14 00		
Harrietsville	Middlesex, D.E O	209 20	80 00	6 00	
Harrigan Cove	Halifax N.-E	53 15	22 00		
Harrington	Saguenay Q	11 00	12 00		
Harrington	Queen I.P.-E	8 94	12 00		
Harrington, Est	Argenteuil Q	39 80	24 00		
Harrington, Ouest	Oxford, D.N O	193 76	96 00		
†Harrisboro'	Alta		12 00		
Harrisburg	Brant, D.N O	187 10	90 00	20 00	
Harrison's Corners	Cornwall O	87 00	40 00		
Harrison Hot Springs	New-Westminster C.-B	181 67	60 00		
Harrison River	New-Westminster C.-B	120 69	48 00		
Harrison Road	Cumberland N.-E	28 54	12 00		
Harrison Settlement	Cumberland N.-E	10 00	10 00		
Harrisville	Westmoreland N.-B	9 50	10 00		
Harrowby	Marquette M	32 00	20 00		12 00
Hartfell	Muskoka et Parry-Sd O	14 00	12 00		
Hartfield	York N.-B	25 97	12 00		
Hartford	Norfolk, D.N O	110 49	54 00		
Hartford	Cumberland N.-E	36 00	20 00		
Hartford	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Hartington	Addington O	87 00	40 00	4 00	
Hartley	Victoria, D.N O	99 57	44 00		
Hartsmere	Addington O	46 88	16 00		
Hartsville	Queen I.P.-E	16 00	12 00		
Harvey	Renfrew, D.S O	88 04	30 00		
Harvey Bank	Albert N.-B	148 25	64 00		
Harwich	Kent O	174 62	70 00		
Harwood	Northumberland, D.O. O	178 41	100 00		
Harwood Plains	Carleton O	12 00	12 00		
Haseville	Missisquoi Q	3 00	10 00		
Hassett	Digby N.-E	8 00	12 00		
Hastings	Cumberland N.-E	9 00	12 00		
Hastings	Albert N.-B	9 00	12 00		
Hatchley Station	Oxford, D.S O	37 00	20 00		
Hatfield Point	King s N.-B	117 82	40 00		
Hatherton	Grey, D.E O	14 00	12 00		
Hatzic Prairie	New-Westminster C.-B	40 22	20 00		
Hatzic	New-Westminster C.-B	294 00	100 00		
Haultain	Peterborough, D.E O	34 74	20 00		
Havelock	Digby N.-E	29 64	16 00		
Havergal	Hastings, D.N O	50 00	20 00		
¶Hawkshaw	York N.-B	70 67	10 00		

*Ouvert, 1-4-95. †Fermé, 1-6-95. ¶Ouvert, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hawley	Lennox O	46 00	16 00		
Hawthorne	Russell O	26 61	12 00		
Hawtrey	Oxford, D.S. O	212 00	74 00	32 00	
Hay	Middlesex, D.N. O	208 97	76 00		
Hay Bay	Lennox O	11 10	12 00		
Hayburn	Lennox O	20 97	12 00		
Hay Cove	Richmond N.-E	24 00	12 00	12 00	10 00
Haydon	Durham, D.O O	58 60	24 00		
Hayesland	Wentworth, D.N O	22 00	16 00		
Hayesville	York N.-B	26 00	12 00		
Hayfield	Selkirk M	42 77	24 00		
Hay's River	Inverness N.-E	16 00	12 00	2 00	
Haysville	Waterloo, D.S. O	193 00	90 00		
Hayward	Assa	23 00	16 00		
Hazel Cliffe	Assa	40 00	20 00		
Hazeldean	Carleton O	178 00	60 00		
Hazel Grove	Queen I.P.-E	18 08	12 00		
Hazel Hill	Guysborough N.-E	412 00	184 00	2 00	50 00
Hazelmere	New-Westminster C.-B	43 94	20 00		
Hazzard's Corners	Hastings, D.N. O	53 56	20 00		
Headford	York, D.E. O	19 50	14 00		
Headingly	Lisgar M	17 50	30 00		
Head Lake	Victoria, D.N. O	17 97	14 00		
Head of Amherst	Cumberland N.-E	41 94	20 00	2 00	
Head of Cardigan	King I.P.-E	19 00	12 00		
Head of Chezzetcook	Halifax N.-E	100 69	38 00	2 00	
Head of Hillsborough	King I.P.-E	19 00	12 00		
Head of Indian Harbour Lake	Guysborough N.-E	28 15	16 00		
Head of Jeddore	Halifax N.-E	45 78	20 00	6 00	
Head of Jordan River	Shelburne N.-E	101 00	50 00		
Head of Millstream	King N.-B	21 00	16 00		
Head of River Hebert	Cumberland N.-E	80 00	36 00		
Head of St. Margaret's Bay	Halifax N.-E	114 00	60 00	12 00	
Head of South River Lake	Guysborough N.-E	73 50	30 00		
Head of Tatamagouche Bay	Colchester N.-E	47 00	32 00		
Head of Tide	Ristigouche N.-B	26 00	16 00	4 00	
Head of Wallace Bay	Cumberland N.-E	60 00	28 00		
Head of Wallace Bay (côté nord)	Cumberland N.-E	23 00	16 00		
Heal	Vancouver C.-B	2 00	20 00		
Heaslip	Selkirk M	54 80	28 00		
Heathbell	Pictou N.-E	25 00	16 00		
Heather	Lambton, D.E O	14 91	12 00		
Heatherdale	King I.P.-E	36 00	14 00		
Heatherton	Antigonishe N.-E	215 00	80 00	14 00	
Heathton	Stanstead Q	78 00	34 00		
*Hebertville Station	Chicoutimi Q	15 00	10 00		
Hebron	Albert N.-B	12 00	12 00		
Hecla	Lisgar M	17 15	12 00		
Heckston	Grenville, D.N O	124 85	56 00		
Hectanooga	Digby N.-E	62 40	30 00		
Hedgeville	Pictou N.-E	20 00	12 00		
Hedleyville	Quebec Q	84 00	32 00		
Hednesford	Assa	8 98	12 00		
Heidelburg	Waterloo, D.N O	436 00	144 00		
Hekkla	Muskoka et Parry-Sd. O	26 00	12 00		
Helena	Huntingdon Q	139 00	56 00		
Hemford	Lunenburg N.-E	17 00	12 00		
Hemison	Dorchester Q	46 90	30 00		
Hemlock	Norfolk, D.S. O	29 94	20 00		

*Ouvert, 1-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemnement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Henderson Settlement	Queen ..... N.-B	12 00	12 00		
Henderson Settlement	Cumberland ..... N.-E	49 97	24 00		
Henderson's Grove	Mégantic ..... Q	33 94	16 00		
¶Henesy	Pontiac ..... Q	5 00	16 00		
Henfryn	Huron, D.E ..... O	77 71	24 00		
Hennigar	Hants ..... N.-E	13 00	12 00		
Henry	Prescott ..... O	27 74	16 00		
Henrysburg	Saint-Jean ..... Q	69 00	24 00		
Hepworth Station	Bruce, D.N ..... O	498 00	224 00		
Herdman	Huntingdon ..... Q	107 00	48 00		
Hereford	Compton ..... Q	17 00	12 00		
Hereward	Wellington, D.C ..... O	68 64	30 00		
Hermon	Hastings, D.N ..... O	93 00	24 00		
Hermanville	King ..... I.P.-E	6 00	12 00		
Hernando Island	New-Westminster .. C.-B	19 90	20 00		
Hernefield	Selkirk ..... M	13 00	16 00		
Heron Bay	Algoma ..... O	217 25	96 00		
Heron Island	Ristigouche ..... N.-B	12 00	12 00		
Herring Cove	Halifax ..... N.-E	25 29	12 00	2 00	
Herron's Mills	Lanark, D.N ..... O	29 00	20 00		
Hesson	Perth, D.N ..... O	70 50	30 00		
Hewitt	Monck ..... O	57 33	28 00		
Heyworth	Ottawa ..... Q	40 27	20 00		
*Hexhand	Northumberland ... N.-B	5 00	10 00		
Hiawatha	Peterborough, D.E .... O	5 97	12 00		
Hibernia	Queen ..... N.-B	41 00	16 00		
Hickson	Oxford, D.N ..... O	190 00	64 00		
Higgin's Road	Prince ..... I.P.-E	27 97	12 00		
High Bank	King ..... I.P.-E	36 00	12 00		
Highbury	King ..... N.-E	13 00	12 00		
High Falls	Renfrew, D.S ..... O	3 00	12 00		
Highfield	York, D.O ..... O	30 80	20 00		
Highfield	Hants ..... N.-E	48 00	20 00		
Highland	Guysboro' ..... N..E	10 00	10 00		
Highland Village	Colchester ..... N.-E	26 00	20 00		
Highlands	Carleton ..... N.-B	25 90	24 00		
High Rock	Ottawa ..... Q	46 00	32 00		
†High View	..... Assa	24 25	10 00		
‡Hildegard	Westmoreland ..... N.-B	5 00	10 00		
§Hilden	Colchester ..... N.-E	28 03	16 00		
Hillandale	Victoria ..... N.-B	10 83	10 00		
Hillaton	King ..... N.-E	80 00	28 00		
Hillburn	..... Assa	21 53	16 00	4 00	
Hill Crest	Mégantic ..... Q	12 00	10 00		
Hillesden	..... Assa	44 70	20 00		
Hill Farm	..... Assa	48 40	16 00		
Hill Grove	Digby ..... N.-E	48 99	20 00		
Hill Head	Argenteuil ..... Q	25 50	12 00		
Hillhurst	Compton ..... Q	208 90	84 00		
Hillier	Prince-Edouard ..... O	172 85	72 00	8 00	
Hillman	Essex, D.S ..... O	17 00	12 00		
Hillsborough	Lambton, D.O ..... O	12 00	12 00		
Hillsborough	Inverness ..... N.-E	31 00	20 00		
Hillsburn	Annapolis ..... N.-E	17 00	12 00		
Hillsdale	Inverness ..... N.-E	12 00	12 00		
Hillsdale	King ..... N.-B	56 00	20 00		
Hill's Green	Huron, D.S ..... O	83 36	34 00		
Hillside	Cap-Breton ..... N.-E	12 53	12 00		
Hillside	Albert ..... N.-B	1 00	10 00		
Hillview	Selkirk ..... M	92 71	24 00		
Hilly Grove	Algoma ..... O	17 00	16 00		
Hilton	Northumberland, D.E .O	395 30	120 00		
Hilton	Selkirk ..... M	211 56	100 00		

*Ouvert, 1-4-95. †Ouvert, 1-1-95. ‡Ouvert, 1-3-95. §Ci-devant Johnson Crossing. ¶Fermé, 31-7-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hinch	Addington O	14 93	12 00		
Hintonburg	Carleton O	396 50	132 00		
Hiram	Albert N.-B	19 75	12 00		
Hirsch	Assa	63 21	40 00		
Hnausa	Lisgar M	34 91	20 00		
Hoard's Station	Northumberland, D. E O	111 97	40 00		
Hoasic	Dundas O	8 00	12 00		
Hoath Head	Grey, D.N. O	33 00	20 00		
Hobart	Simcoe, D.E. O	20 00	12 00		
Hochstadt	Provencher M	73 00	24 00		
Hockley	Cardwell O	146 00	56 00		
Hodgins	Pontiac Q	16 43	12 00		
Hodson	Pictou N.-E	20 50	16 00		
Holbrook	Oxford, D.S O	83 74	40 00		
Holderville	King N.-B	10 75	12 00		
*Holiday	Oxford, D.N O	24 73	12 00		
Holland, Centre	Grey, D.N O	438 00	144 00	6 00	
Holland's Mills	Ottawa Q	27 94	16 00		
Hollbroke	Alta	88 69	44 00		
Holleford	Addington O	14 00	10 00		
Holly	Simcoe, D..S O	64 00	28 00		
Holly Park	York, D.N. O	10 00	12 00		
Holmesville	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Holmesville	Huron, D.S. O	127 92	68 00		
Holmfield	Selkirk M	200 00	100 00		12 00
Holt	York, D.N. O	45 00	24 00		
Holton	Châteauguay Q	48 00	24 00		
Holyrood	Bruce, D.O O	151 00	60 00		
Homer	Lincoln. O	78 00	32 00		
Homeville	Cap-Breton N.-E	15 00	12 00		
Honora	Algoma O	25 25	12 00		
Hope Bay	Bruce, D.N. O	48 00	24 00		
Hopefield	Renfrew, D.S. O	9 00	12 00		
Hopefield	Kings I.P.-E	8 00	12 00		
Hope River	Queen I.P.-E	29 00	16 00		
Hopetown	Bonaventure Q	157 50	48 00		12 00
Hopetown	Lanark, D.N. O	68 00	36 00	4 00	
Hopeville	Grey, D.E O	170 24	76 00		
Hopewell	Albert N.-B	47 88	24 00		
Hopewell Hill	Albert N.-B	240 00	96 00	10 00	
Hopper	Albert N.-B	5 00	10 00		
Hornby	Halton O	50 00	48 00		
Hornby Island	Vancouver C.-B	62 01	24 00		
Horncastle	Victoria, D.N O	36 00	16 00	2 00	
Horn's Road	Cap-Breton N.-E	13 00	12 00		
Horton Landing	King N.-E	339 24	108 00		
Hotham	Muskoka et Parry-Sd. O	20 94	12 00		
Hotspur	Peterborough, D.E O	21 00	12 00		
Houghton	Norfolk, D.S O	128 01	48 00		
Housey's Rapids	Ontario, D.N O	80 00	32 00		
Howe Island	Frontenac O	3 00	12 00		
Howe Sound	New-Westminster C.-B	53 58	24 00		
Hubrey	Middlesex, D.S O	54 83	24 00		
Hudson	Vaudreuil Q	272 50	144 00		
Huestis Landing	Queen N.-B	1 00	10 00		
Hulbert	Dundas O	31 64	16 00		
†Hullcar	Yale C.-B	46 50	20 00		
Humber	York, D. W O	100 34	50 00		
Humber Bay	York, D.O O	368 00	90 00		
Hun's Valley	Marquette M	10 00	12 00		
Hunter's Home	Queen N.-B	7 44	10 00		
Hunter's Mountain	Victoria N.-E	18 97	12 00		
Hunter's Point	Pontiac Q	144 00	40 00		

* Ci-devant Missouri. Ouvert, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hunter's River	Queen.....I.P.-E	258 83	84 00	60 00	.....
Hunterstown	Maskinongé.....Q	16 00	12 00	.....	.....
Huntingdon	New-Westminster..C.-B	173 13	60 00	.....	.....
Huntingfield	Huron, D.E.....O	40 00	20 00	.....	.....
Huntington	Cap-Breton.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Huntingville	Sherbrooke.....Q	79 80	28 00	.....	.....
Huntley	Lanark, D.N.....O	99 60	48 00	.....	.....
Hunt's Point	Queen.....N.-E	27 00	16 00	.....	.....
Hurdville	Muskoka et Parry-Sd..O	23 00	16 00	.....	.....
Hurdman's Bridge	Russell.....O	38 08	16 00	.....	.....
Hurtubise	Russell.....O	91 41	34 00	.....	.....
Husavick	Lisgar.....M	15 76	16 00	.....	.....
Hutchinson Settlement	Halifax.....N.-E	7 35	12 00	.....	.....
Hutton House	Simcoe, D.E.....O	27 00	12 00	.....	.....
Huttonsville	Peel.....O	125 70	44 00	.....	.....
Hybla	Hastings, D.N.....O	40 00	16 00	.....	.....
Hyde Park Corner	Middlesex, D.E.....O	93 87	44 00	.....	.....
Hyndford	Renfrew, D.S.....O	29 00	16 00	.....	.....
Hyndman	Grenville.....O	13 00	12 00	.....	.....
ICELANDIC RIVER	Lisgar.....M	69 60	28 00	4 00	.....
Ida	Durham, D.E.....O	69 98	36 00	.....	.....
Ida	Queen.....N.-B	6 50	10 00	.....	.....
Ignace	Algoma.....O	243 00	140 00	.....	36 00
Ilfracombe	Muskoka et Parry-Sd..O	48 87	24 00	.....	.....
Ilderton	Middlesex, D.E.....O	341 00	148 00	8 00	.....
Imlah	King.....N.-B	16 00	12 00	.....	.....
Inchby	Queen.....N.-B	18 00	12 00	.....	.....
Indian Brook	Victoria.....N.-E	9 01	12 00	.....	.....
Indian Ford	Marquette.....M	63 43	24 00	.....	.....
Indian Harbour	Halifax.....N.-E	60 96	32 00	.....	.....
Indian Island	Charlotte.....N.-B	29 00	16 00	.....	.....
Indian Lorette	Québec.....Q	115 33	44 00	12 00	.....
Indian Mountain	Westmoreland.....N.-B	2 00	10 00	.....	.....
Indian Point	Lunenburg.....N.-E	8 00	10 00	.....	.....
Indian River	Peterborough, D.E....O	26 10	20 00	.....	.....
Indian River	Prince.....I.P.-E	44 99	24 00	.....	.....
Indian River Station	Péterborough, D.E....O	95 10	32 00	.....	.....
Indian Road	Hants.....N.-E	10 00	12 00	.....	.....
Ingle	Addington.....O	51 91	16 00	.....	.....
Ingleside	Lisgar.....M	36 17	12 00	.....	.....
Inglewood	Cardwell.....O	409 60	180 00	.....	.....
*Inglis Falls	Grey, D.N.....O	21 92	10 00	.....	.....
Inglisville	Annapolis.....N.-E	17 97	16 00	.....	.....
Ingoldsby	Victoria, D.N.....O	48 00	20 00	.....	.....
Ingonish	Victoria.....N.-E	98 30	40 00	.....	.....
Ingram River	Halifax.....N.-E	50 60	24 00	.....	.....
Inholmes	Muskoka et Parry-Sd..O	56 00	20 00	.....	.....
Inistioge	Grey, D.E.....O	21 50	16 00	.....	.....
Inkerman	Dundas.....O	345 49	140 00	.....	.....
Inkerman	Gloucester.....N.B	67 88	28 00	.....	.....
Inlet	Ottawa.....Q	19 72	12 00	.....	.....
Innisfil	Simcoe, D.S.....O	19 00	12 00	.....	.....
Innisville	Lanark, D.S.....O	105 82	44 00	.....	.....
Intervale	Westmoreland.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Inverary	Frontenac.....O	153 00	60 00	.....	.....
Inverhaugh	Wellington, D.C.....O	16 00	12 00	.....	.....
Inverhuron	Bruce, D.O.....O	103 70	36 00	.....	.....
Inverness	Prince.....I.P.-E	19 85	12 00	.....	.....
Iona Station	Elgin, D.O.....O	261 00	108 00	6 00	.....
Ireland	Antigonishe.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Irena	Dundas.....O	85 00	36 00	2 00	.....

*Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ireton	Yarmouth N.-E	13 00	12 00		
Iris	Simcoe, D.N O	29 88	16 00		
Iris	Queen I.P.-E	17 00	12 00		
Irish Cove	Cap-Breton N.-E	74 45	30 00		10 00
Irish Lake	Grey, D.S O	3 96	12 00		
Irishtown	Westmoreland N.-B		10 00		
Iron Bridge	Algoma O	176 94	68 00		
Iron Dale	Victoria, D.N O	227 05	70 00		
Iron Hill	Brome Q	118 50	44 00		
Iron Mines	Inverness N.-E	16 25	12 00		
Iron Ore	Pictou N.-E	13 00	12 00		
Iron Rock	Pictou N.-E	39 50	30 00		
Ironside	Ottawa Q	151 59	60 00		
Irvine	Mégantic Q	15 25	12 00		
Irving Settlement	Albert N.-B	12 00	12 00		
Isaac's Harbour (côte est)	Guysborough N.-E	322 99	116 00		
Isafold	Lisgar M	15 33	12 00		
Isherwood	Algoma O	35 50	12 00		
Island Brook	Compton Q	187 50	70 00		
Island River	Gloucester N.-B	27 00	16 00		
Islay	Victoria, D.N O	52 00	24 00		
Ile aux Coudres	Charlevoix Q	31 30	16 00		
Ile aux Grues	Montmagny Q	92 00	36 00		
Ile Bizard	Jacques-Cartier Q	46 00	24 00		
Ile des Chênes	Provencher M	1 50	10 00		
Ile Dupas	Berthier Q	94 00	36 00		
Ile Perrot	Vaudreuil Q	30 00	16 00		
Ile Perrot, Nord	Vaudreuil Q	15 00	20 00		
Ile Verte	Témiscouata Q	591 00	240 00	8 00	
Islington	York, D.O O	147 10	72 00		
Italy Cross	Lunenburg N.-E	23 92	12 00		
Ivan	Middlesex, D.S O	70 97	44 00		
Ivanhoe	Hastings, D.S O	184 00	96 00		
*Ivera	Victoria N.-E	6 00	10 00		
Ives	Wolfe Q	18 00	12 00		
Ivry	Témiscouata Q	76 00	44 00		
Ivy	Simcoe, D.S O	158 00	64 00		
Ivy Lea	Leeds, D.S O	37 70	18 00		
JACKFISH BAY	Algoma O	443 50	156 00		
Jacks Lake	Simcoe, D.N O	40 10	12 00		
Jackson	Cumberland N.-E	24 00	12 00		
Jackson	Grey, D.N O	74 47	30 00	2 00	
Jacksontown	Carleton N.-B	21 97	16 00		
Jacksonville	Cap-Breton N.-E	47 50	30 00		
Jacquet River	Ristigouche N.-B	113 96	56 00		
Jaffa	Elgin, D.E O	21 40	16 00		
James River	Antigonishe N.-E	17 25	12 00		
James River Station	Antigonishe N.-E	62 30	30 00	18 00	
Jamestown	Huron, D.E O	153 00	56 00		
Jamesville	Victoria N.-E	14 00	14 00		
Jamieson	Lanark, D.N O	8 00	12 00		
Janetville	Durham, D.E O	134 75	70 00		
Janeville	Gloucester N.-B	56 70	24 00		
†Jarnac	Ottawa Q	25 67	10 00		
Jarlsberg	Muskoka et Parry-Sd O	58 72	40 00		
Jarret's Corners	Simcoe, D.E O	75 00	40 00		
Jasper	Grenville, D.N O	289 87	140 00		
Jauvrin's Harbour	Richmond N.-E	12 00	12 00		
Jeanette's Creek	Kent O	158 00	60 00		
Jeddore Oyster Ponds	Halifax N.-E	110 50	36 00	2 00	
Jefferson	York, D.O O	45 00	20 00		

*Ouvert, 1-5-95. †Ouvert, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jeffrey	King N.-B	17 86	12 00		
Jellyby	Brockville O	36 77	16 00		
Jemseg	Queen. N.-B	62 00	24 00		
Jenkins	Queen N.-B	19 82	16 00		
Jericho	Lambton, D.E O	24 00	16 00		
Jermyn	Peterborough, D.E. O	81 09	24 00		
Jersey Mills	Beauce Q	159 85	60 00	60 00	20 00
Jerseyville	Brant, D.N. O	261 08	84 00		
Jessopville	Grey, D.E. O	20 91	12 00		
Jewett's Mills	York N.-B	11 97	12 00		
Jocelyn	Algoma O	12 00	12 00		
Jock Vale	Carleton O	54 49	20 00		
Joggin Bridge	Digby N.-E	33 00	16 00		
Johnson	Grey, D.N. O	23 00	16 00		
Johnson's Croft	King N.-B	2 50	10 00		
Johnson's Mills	Huron, D.S. O	16 00	16 00		
Johnson's Mills	Westmoreland N.-B	17 00	12 00		
Johnston's Corners	Russell O	21 25	12 00		
Johnston's River	Queen I.P.-E	12 00	12 00		
Johnston	Queen N.-B	3 00	12 00		
Johnstown	Richmond N.-E	33 05	12 00		10 00
Johnville	Compton Q	210 00	80 00		
Johnville	Carleton N.-B	36 00	16 00		
Jolicure	Westmoreland N.-B	106 00	32 00		
Jones Corner	King N.-B	5 00	10 00		
Jones Falls	Leeds, D.S. O	66 10	24 00		
Jonquières	Chicoutimi Q	221 00	92 00	4 00	12 00
Jordan Bay	Shelburne N.-E	39 97	12 00		
Jordan Bay, côté est	Shelburne N.-E	32 00	20 00		
Jordan Branch	Shelburne N.-E	1 50	10 00		
Jordan Ferry	Shelburne N.-E	21 00	12 00		
Jordan Mountain	King N.-B	17 00	12 00		
Jordan Station	Lincoln O	121 50	56 00		
‡Josephine	Simcoe, D.N O	1 00	20 00		
Josephsburg	Waterloo, D.S. O	24 00	12 00		
Josephsburg	Assa	15 00	12 00		
Joyceville	Frontenac O	24 95	20 00		
Joynt	Ottawa Q	21 00	16 00		
Juddhaven	Simcoe, D.E. O	59 00	20 00		
Judique	Inverness N.-E	58 00	30 00	8 00	10 00
Jumping Pond	Alta	14 80	12 00		
*Junetown	Leeds, D.S. O	34 83	10 00		
‡Juniper Island	Peterboro', D.E. O	49 00	14 00		
Juniper Mount	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00		
Jura	Lambton, D.E. O	37 87	20 00		
Juvenile Settlement	Sunbury N.-B	36 89	16 00		
KAGAWONG	Algoma O	203 92	80 00		20 00
Kaladar Station	Addington O	31 00	20 00		
Kaleida	Selkirk M	19 90	16 00		
Kaministiqua	Algoma O	243 21	76 00		36 00
Kamsack	Assa	49 00	24 00		
Kananaskis	Alta	114 00	60 00		12 00
Kaposvar	Assa	30 46	16 00	4 00	
Kars	Carleton O	318 08	128 00		
Kars	King N.-B	14 83	12 00		
Karsdale	Annapolis N.-E	60 50	20 00		
Katepwe	Assa	43 30	20 00		
Katevale	Stanstead Q	25 00	20 00		
Katrine	Muskoka et Parry-Sd O	272 44	96 00		
Kay Settlement	Westmoreland N.-B	2 00	10 00		
Kazubazua	Ottawa Q	266 71	136 00	12 00	

* Ouvert, 1-3-95. † Bureau d'été. ‡ Fermé, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Keady	Grey, D.N. O	349 50	128 00		
Kearney	Muskoka et Parry-Sd. O	81 00	40 00	6 00	
Keats	Westmoreland N.-B	25 00	16 00		
Keenansville	Cardwell O	179 56	84 00		
Keith	Bothwell O	28 94	20 00		
Keith	King N.-B	10 85	12 00		
Keith	Compton Q	24 00	16 00		
Keitley Creek	Cariboo C.-B	24 00	24 00		
Keldon	Wellington, D.N O	43 84	24 00		
Kelloe Station	Marquette M	51 00	28 00		
Kells	Muskoka et Parry-Sd. O	34 00	16 00		
Kelly's Cross	Queen I.P.-E	45 00	24 00		
Kelly's Cove	Yarmouth N.-E	41 17	16 00		
Kelso	Huntingdon Q	114 00	28 00		
Kelso	Halton O	73 00	24 00		
Kelvin	Norfolk, D.N. O	152 01	60 00		
Kemble	Grey, D.N. O	200 00	70 00	4 00	
Kemnay	Selkirk M	85 71	40 00		12 00
Kempt	Queen N.-E	178 92	54 00	2 00	6 00
Kempt Head	Victoria N.-E	14 00	12 00	2 00	
Kempt Road	Richmond N.-E	24 97	14 00		10 00
Kempt Shore	Hants N.-E	87 56	30 00		
Kempt Town	Colchester N.-E	14 97	12 00		
Kemptville	Yarmouth N.-E	117 74	36 00		
Kenabutch Station	Algoma O	218 60	44 00		
Kendal	Durham, D.O. O	224 50	90 00		
Kenilworth	Wellington, D.N. O	122 11	40 00	20 00	
Kenlis	Assa	91 18	24 00		
Kennaway	Peterborough, D.E. O	20 00	12 00		
Kenmore	Russell O	141 66	50 00		
Kennell	Assa	49 00	12 00		
Kennetcook Corner	Hants N.-E	19 30	12 00		
Kennington Cove	Cap-Breton N.-E	17 00	12 00		
*Kenneyville	Perth, D.N. O	7 00	20 00		
Kensington	Huntingdon Q	97 00	40 00		
Kensington	Middlesex, D.E. O	109 00	48 00		
Kent	Halifax N.-E	51 96	20 00		
Kent Bridge	Bothwell O	209 56	64 00	6 00	
†Kent Junction	Kent N.-B	38 00	20 00		
Keohan	King N.-B	20 00	20 00		
Kepler	Frontenac O	22 00	16 00		
Keremeos	Yale C.-B	94 00	28 00		
Kerfoot	Marquette M	54 00	10 00		
Kerrowgare	Pictou N.-E	65 00	24 00		
Kerrwood	Middlesex, D.O. O	293 88	120 00		
Kerry	Albert N.-B	9 00	12 00		
Kertch	Lambton, D.O. O	65 60	28 00		
Keswick	York, D.N. O	537 08	200 00	10 00	
Keswick Ridge	York N.-B	64 96	32 00	36 00	
Ketch Harbour	Halifax N.-E	6 00	12 00		
Kettle River	Yale C.-B	38 00	20 00		
Kewstoke	Inverness N.-E	6 00	10 00		
Khiva	Middlesex, D.N. O	24 00	12 00		
Kilbain	Huntingdon Q	44 50	18 00		
Kilbride	Halton O	179 49	96 00		
Kilburn	Victoria N.-B	876 00	168 00	12 00	
Kildare	Joliette Q	140 00	58 00		
Kildare	Prince I.P.-E	27 00	16 00		
Kildare Capes	Prince I.P.-E	26 88	16 00		
Kildare Station	Prince I.P.-E	114 00	36 00		
Kildonan	Lisgar M	3 00	20 00		
Kilfoil	Carleton N.-B	24 50	12 00		
Kilgorie	Simcoe, D.S. O	8 97	12 00		

* Fermé, 4-1-95. † Ouvert, 1-9-94. ‡ Ouvert, 1-7-94'; fermé, 1-3-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kilkenny Lake	Cap-Breton N.-E	16 00	12 00		
Killaloe	Renfrew, D.S. O	329 22	92 00		
Killam's Mills	Westmoreland N.-B	11 97	12 00		
Killarney	Algoma O	192 49	50 00	30 00	24 00
Killean	Wellington, D.S. O	19 00	16 00		
§Killowen	Argenteuil Q	14 00	10 00		
Killyleagh	Simcoe, D.S. O	17 00	12 00		
Kilmanagh	Peel O	16 00	12 00		
Kilmarnock	Lanark, D.S. O	25 39	16 00		
Kilmartin	Middlesex, D.O O	5 00	12 00		
Kilmaurs	Carleton O	34 77	12 00		
Kilsyth	Grey, D.N O	345 04	110 00		
Kilworthy	Ontario, D.N O	137 72	48 00		
Kimball	Lambton, D.O O	24 93	20 00		
Kimbo	Wentworth, D.S. O	26 00	12 00		
Kinbrae	Assa	16 47	24 00		
Kinburn	Lanark, D.N O	279 32	88 00	6 00	
Kincardine	Victoria N.-B	21 00	20 00		
Kingarf	Bruce, D.O O	16 00	12 00		
Kingsborough	King I.P.-E	21 00	16 00		
King Creek	York, D.N O	16 97	16 00		
Kingarth	York N.-B	12 40	12 00		
Kinghurst	Grey, D.N O	24 00	12 00		
Kinglake	Norfolk, D.S. O	51 00	24 00		
Kingross	Inverness N.-E	20 00	12 00		
Kingsbridge	Huron, D.O O	80 00	36 00		
Kingsbury	Lunenburg N.-E	3 00	12 00		
Kingscote	Grey, D.E O	31 00	16 00		
Kingscourt	Lambton, D.E O	34 97	20 00		
Kingscroft	Stanstead Q	49 90	28 00		
Kingsey	Drummond Q	111 50	44 00		
Kingsford	Hastings, D.E. O	99 75	48 00		
Kingsley	Selkirk M	34 50	20 00		
Kingsley	York N.-B	9 00	12 00		
*Kingsmere	Ottawa Q	12 00	10 00		
Kingsmill	Elgin, D.E O	224 99	56 00	12 00	
Kingston Mills	Frontenac O	35 04	18 00	6 00	
Kingston Station	Kingston O	222 00	80 00		
Kingston Village	King N.-E	72 00	28 00		
Kingsville	Inverness N.-E	23 00	12 00		
King's Wharf	Victoria, D.S O	42 00	20 00		
Kinistino	Sask	41 00	20 00		
Kinkora	Perth, D.N O	60 46	24 00		
Kinkora	Prince I.P.-E	54 00	28 00		
Kinloss	Bruce, D.O O	85 18	60 00	16 00	
Kinlough	Bruce, D.O O	21 00	48 00	4 00	
Kinosota	Marquette M	46 37	20 00		
Kinross	Queen I.P.-E	39 75	20 00	2 00	
Kinsale	Ontario, D.O O	125 00	50 00		
Kinsman's Corners	King N.-E	98 00	40 00		
Kintail	Huron, D.O O	178 48	92 00		
Kintore	Oxford, D.N O	306 72	116 00		
†Kintyre	Elgin, D.O O	42 73	10 00		
Kippewa	Pontiac Q	187 90	120 00		
Kirby	Durham, D.O O	59 00	28 00		
Kirkdale	Drummond Q	157 50	48 00		
Kirkhill	Glengarry O	120 80	50 00		
Kirkhill	Cumberland N.-E	6 50	12 00		
Kirkland	Carleton N.E	85 86	28 00		
Kirkmount	Pictou N.-E	10 00	10 00		
Kirk's Ferry	Ottawa Q	18 20	12 00		
Kirkpatrick	Sask	16 00	16 00		
Kirkwall	Wentworth, D.N O	95 00	44 00		

§Ouvert, 1-8-94. *Bureau d'eté. †Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kirkwood	Inverness N.-E	15 00	12 00		
Kiskisink	Portneuf Q	14 25	12 00		
Knapdale	Middlesex, D.O O	3 00	12 00		
Knatchbull	Halton O	3 00	12 00		
*Knee Hill Valley	Alta	27 05	10 00		
Knowlesville	Carleton N.-B	23 98	16 00	2 00	
Knoxford	Carleton N.-B	50 00	18 00	2 00	
Knoydart	Pictou N.-E	11 90	12 00		
Koksilah	Vancouver C.-B	96 50	48 00		
Kola	Selkirk M	124 47	48 00		
Kolapore	Grey, D.E O	115 00	48 00		
Kolbeck	Cumberland N.-E	15 00	12 00		
Kohler	Haldimand O	70 00	28 00		
Kootenay	Yale C.-B	43 00	36 00		
Korah	Algoma O	12 00	12 00		
Kossuth	Waterloo, D.S O	72 00	34 00		
Kouchibouguac Beach	Kent N.-B	12 00	12 00		
Kuper Island	Vancouver C.-B	51 92	24 00		
Kurtzville	Wellington, D.N O	57 67	28 00		
Kutawa	Assa	119 07	44 00		
LA BAIE	Yamaska Q	568 75	250 00	48 00	24 00
†La Barrière	Berthier Q	12 50	10 00		
La Beauce	La Beauce Q	1,820 00	‡460 00	24 00	
Labelle	Ottawa Q	259 00	60 00	12 00	
Laberge	Châteauguay Q	15 00	14 00		
La Borderie	Provencher M	48 48	20 00		
La Broquerie	Provencher M	24 97	20 00		
L'Acadie	Saint-Jean Q	119 50	44 00		
Lac à la Tortue	Champlain Q	149 50	36 00		
La Carrière	Bagot Q	24 00	12 00		
Lac aux Sables	Portneuf Q	70 00	20 00		
Lac Bellemare	Saint-Maurice Q	20 25	12 00		
Lac Clair	Chicoutimi Q	0 83	10 00		
Lachenaie	L'Assomption Q	53 00	24 00		
Lachine Locks	Jacques-Cartier Q	1,057 67	340 00		
La Chevrotière	Portneuf Q	168 00	80 00	52 00	
Lachine Rapids	Jacques-Cartier Q	25 00	16 00		
Lachute Mills	Argenteuil Q	600 00	240 00		
Lac la Biche	Alta	8 50	12 00		
La Conception	Ottawa Q	60 00	24 00		
Lac La Hache	Caribou C.-B	201 10	56 00		
§Lac la Pêche	Champlain Q	60 00	10 00		
**Lac Marguerite	Assa	17 00	10 00		
Lac Masson	Terrebonne Q	96 00	36 00		
¶Lac Nantel	Terrebonne Q	9 00	10 00		
Laconia	Lunenburg N.-E	6 00	10 00		
Lac Rond	Ottawa Q	7 97	12 00		
Lac St. Joseph	Portneuf Q	56 87	32 00		
La Décharge	Chicoutimi Q	11 83	12 00		
Ladd's Mills	Stanstead Q	58 00	16 00		
Lady Bank	Grey, D.E O	23 18	12 00		
La Fayette	Bellechasse Q	74 91	28 00		
Lafontaine	Simcoe, D.E O	149 00	68 00		
Laggan	Glengarry O	157 85	60 00		
La Guerre	Huntingdon Q	69 80	28 00		
La Have Cross Roads	Lunenburg N.-E	74 00	36 00		
La Have Island	Lunenburg N.-E	41 05	16 00		
Lake	Hastings, D.N O	25 00	12 00		
Lake Ainslie Chapel	Inverness N.-E	10 00	10 00		
Lake Ainslie (Côté sud)	Inverness N.-E	3 50	14 00		

*Ouvert, 1-7-94. †Ouvert, 1-10-94. ‡Y compris $60 pour loyer. §Bureau d'été ; ouvert, 1-8-94.
** Ouvert, 1-2-95. ¶Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c,	$ c.
Lac Ainslie (côté est)	Inverness N.-E	13 00	14 00		
Lac Ainslie (côté sud)	Inverness N.-E	31 90	12 00		
Lac Annis	Yarmouth N.-E	11 00	12 00		
Lac Aylmer	Wolfe Q	92 91	44 00		
Lac Baker	Victoria N.-B	10 00	10 00		
Lac Beauport	Quebec Q	18 50	12 00		
Lakeburn	Westmoreland N.-B	13 00	12 00		
Lac Charles	Grey, D.N O	24 00	12 00		
Lac Clear	Renfrew, D.S O	34 94	12 00		
Lac Doré	Renfrew, D.N O	14 60	12 00		
Lac Edouard	Portneuf Q	76 55	24 00		
Lac Egmont	Halifax N.-E	11 97	12 00		
Lac Etchemin	Dorchester Q	134 00	60 00	10 00	
Lakefield	Argenteuil Q	99 60	34 00		
Lac Frances	Lisgar M	25 55	24 00		
Lac George	York N.-B	32 00	16 00		
Lac George	King N.-E	9 44	12 00		
Lac George	Yarmouth N.-E	9 50	12 00		
Lakehurst	Peterborough, D.E. O	63 56	28 00		
Lakeland	Marquette M	79 10	36 00		
Lakelands	Cumberland N.-E	6 00	12 00		
Lac Law	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Lakelet	Huron, D.E O	207 14	70 00		
Lac Mégantic	Compton Q	1,381 00	300 00		
Lac Munro	Annapolis N.-E	26 84	10 00		
Lac Opinicon	Frontenac O	28 43	20 00		
Lac Paul	King N.-E	12 60	12 00		
Lac Ramsay	Lunenburg N.-E	14 03	12 00		
Lake Road	Albert N.-B	8 00	12 00		
Lakeside	Oxford, D.N O	271 97	84 00		
Lakeside	Yarmouth N.-E	16 00	12 00		
Lac Sainte-Marie	Ottawa Q	54 00	16 00		
Lake Stream	Kent N.-B	11 91	12 00		
Lac Talon	Dist. de Nipissingue O	240 00	80 00		
Laketon	Kent N.-B	5 00	10 00		
*Lac Uist	Richmond N.-E	18 88	10 00		
Lakevale	Antigonishe N.-E		12 00		
Lac Verd	Queen I.P.-E	15 00	12 00		
Lakeview	Kings N.-E	5 00	10 00		
Lakeview	Argenteuil Q	33 08	16 00		
Lakeview	Queen N.-B	6 00	12 00		
Lakeview	Elgin, D.E O	149 00	56 00		
Lakeville	Carleton N.-B	62 84	24 00		
Lakeville	King N.-E	109 05	40 00	2 00	
Lakeville	King I.P.-E	31 27	20 00		
Lakeville Corner	Sunbury N.-B	10 00	†24 00		
Lac Weedon	Wolfe Q	213 00	84 00		
Lalonde	Prescott O	5 00	10 00		
La Mare	Charlevoix Q	11 00	12 00		
L'Amaroux	York, D.E O	62 68	20 00		
Lamartine	L'Islet Q	192 86	74 00	4 00	
Lambeth	Middlesex, D.S O	752 00	250 00	2 00	
Lameque	Gloucester N.-B	62 47	24 00		
Lamerton	Alta	58 34	36 00		
Lamlash	Grey, D.S O	55 00	28 00		
Lammermoor	Lanark, D.N O	15 44	12 00		
Lancelot	Muskoka et Parry-Sd. O	37 72	16 00		
Landor	Colchester N.-E	22 50	12 00		
Landreville	Beauharnois Q	17 00	12 00		
Landry	Gloucester N.-B	23 00	12 00		
Lands End	King N.-B	12 47	12 00		
Land Villa	Montmagny Q	139 15	44 00		
Lanes	Huron, D.O O	76 00	36 00		

* Ouvert, 1-9-94. †Y compris $12 pour service spécial.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lanesville	Colchester N.-E	7 41	10 00	.....	.....
Lang	Peterborough, D.E. O	168 00	50 00	.....	.....
†Langbank	Bothwell O	24 00	10 00	.....	.....
‡Langdon	Alta	46 67	20 00	.....	12 00
Langenberg	Assa	180 00	76 00	10 00	20 00
Langevin	Dorchester Q	97 97	36 00	.....	.....
Langford	Brant, D.N. O	164 74	72 00	.....	.....
Langille's	Lunenburg N.-E	20 00	12 00	2 00	.....
Langside	Bruce, D.O. O	102 00	50 00	.....	.....
Langstaff	York, D.E. O	26 00	16 00	.....	.....
Langvale	Selkirk M	46 69	28 00	.....	.....
L'Annonciation	Ottawa Q	150 57	24 00	6 00	.....
Lanoieville	Richelieu Q	49 00	20 00	.....	.....
Lanoraie	Berthier Q	294 00	100 00	.....	.....
Lansdown	Carleton N.-B	20 92	12 00	.....	.....
Lansdowne	Digby N.-E	40 00	16 00	.....	.....
Lansdowne Hotel	Prince I.P.-E	135 50	56 00	6 00	.....
L'Anse à Giles	L'Islet Q	125 33	64 00	.....	.....
L'Anse à la Cabane	Gaspé Q	25 00	20 00	.....	.....
L'Anse au Beaufils	Gaspé Q	74 00	20 00	.....	6 00
L'Anse au Foin	Chicoutimi Q	47 14	30 00	.....	.....
L'Anse aux Gascons	Bonaventure Q	90 72	40 00	.....	18 00
Lansing	York, D.O. O	93 90	44 00	.....	.....
L'Anse Saint-Jeau	Chicoutimi Q	73 54	28 00	.....	.....
Lantz	Lunenburg N.-E	22 00	12 00	.....	.....
La Patrie	Compton Q	293 00	80 00	.....	.....
La Petite Rivière Saint-François	Charlevoix Q	57 00	24 00	.....	.....
La Plaine	Terrebonne Q	46 00	16 00	.....	.....
La Présentation	Saint-Hyacinthe Q	120 00	60 00	.....	.....
Lapland	Lunenburg N.-E	11 25	10 00	.....	.....
L'Archevêque	Richmond N.-E	23 00	12 00	.....	.....
§Larchwood	Algoma O	10 00	20 00	.....	18 00
L'Ardoise	Richmond N.-E	105 00	40 00	.....	.....
Larivière	Selkirk M	361 00	136 00	6 00	.....
Larkin	Hastings, D.E. O	2 00	12 00	.....	.....
Laroche	Brome Q	19 50	12 00	.....	.....
Larochelle	Mégantic Q	14 00	12 00	.....	.....
La Salette	Norfolk, D.N. O	138 27	52 00	.....	.....
La Salle	Lisgar M	52 00	30 00	8 00	.....
Lascelles	Ottawa Q	54 00	24 00	.....	.....
Laskay	York, D.N. O	166 50	68 00	.....	.....
Lasswade	Peterborough, D.E. O	43 50	16 00	.....	.....
Laterrière	Chicoutimi Q	65 86	30 00	.....	.....
Latimer	Frontenac O	35 06	20 00	.....	.....
Latta	Hastings, D.E. O	76 27	24 00	.....	.....
La Trappe	Deux-Montagnes Q	239 00	20 00	.....	.....
Lattie's Brook	Hants N.-E	23 22	12 00	.....	.....
La Tuque	Champlain Q	12 00	12 00	.....	.....
Launching Place	King, I.P.-E	15 97	12 00	.....	.....
Laurel	Wellington, D.N O	222 59	76 00	10 00	.....
Laurel	Argenteuil Q	11 91	12 00	.....	.....
Lauriston	Grey, D.S. O	21 08	12 00	.....	.....
Lauvina	Sunbury N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Laval	Montmorency Q	12 00	12 00	.....	.....
Lavaltrie	Berthier Q	115 50	44 00	.....	.....
Lavant	Lanark, D.N. O	30 00	12 00	.....	.....
Lavant Station	Lanark, D.N. O	214 00	110 00	6 00	.....
Lavender	Simcoe, D.S. O	86 89	32 00	.....	.....
Lawrence Mills	Muskoka et Parry-Sd. O	14 00	12 00	.....	.....
Lawrence Station	Charlotte N.-B	60 97	28 00	.....	.....
Lawrence Station	Elgin, D.O. O	32 00	20 00	.....	.....
Lawrencetown	Halifax N.-E	23 90	12 00	2 00	.....

†Ouvert, 1-4-95. ‡Ouvert, 1-7-94. §Fermé, 20-10-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lawrenceville	Shefford Q	246 50	100 00	8 00	.....
Lawson	Queen. N.-B	23 00	12 00	.....	.....
Lawson	Simcoe, D. E O	28 19	12 00	.....	.....
Layton	Ontario, D.N. O	72 97	20 00	.....	.....
Leadbury	Huron, D. S O	88 04	48 00	.....	.....
Leafield	Peterborough, D. E O	49 91	16 00	.....	.....
Leamington	Cumberland N.-E	43 97	16 00	.....	.....
Learned Plain	Compton Q	41 00	16 00	.....	.....
Leaside Junction	York, D.E O	30 96	12 00	.....	.....
Leaskdale	Ontario, D.N. O	69 01	32 00	.....	.....
Lebanon	Wellington, D.C O	38 00	16 00	.....	.....
Le Bras	Beauce Q	74 00	24 00	.....	.....
Lebret	Assa	117 85	60 00	.....	.....
Leclercville	Lotbinière Q	208 00	80 00	.....	.....
Ledge	Charlotte N.-B	60 30	18 00	.....	.....
Leeds Village	Mégantic Q	334 00	136 00	20 00	.....
Leesboro'	Middlesex, D.E O	30 00	16 00	.....	.....
Lefaivre	Prescott O	296 21	120 00	.....	.....
*Leger Brook	Westmoreland N.-B	15 17	10 00	.....	.....
Legere	Northumberland N.-B	13 00	12 00	.....	.....
Legerville	Kent N.-B	14 97	12 00	.....	.....
Leg Lake	Simcoe, D.E O	40 00	20 00	.....	.....
Leinster	Lennox O	17 00	12 00	.....	.....
Leitche's Creek	Cap-Breton N.-E	24 00	12 00	2 00	.....
Leith	Grey, D.N O	134 51	56 00	.....	.....
Leitrim	Russell O	13 50	12 00	.....	.....
Leland	Addington O	6 42	12 00	.....	.....
Lemesurier	Mégantic Q	73 00	26 00	.....	.....
Lemieux	Prescott O	26 00	20 00	.....	.....
Lemonville	Ontario, D.O O	84 00	36 00	.....	.....
Lena	Selkirk M	19 49	12 00	.....	.....
Lennox	Selkirk M	19 84	24 00	.....	.....
Lennox Ferry	Richmond N.-E	49 00	32 00	.....	.....
†Lenore	Selkirk M	37 17	10 00	.....	.....
Leonardville	Charlotte N.-B	74 91	32 00	.....	.....
Leopold	Argenteuil Q	40 00	16 00	.....	.....
Lequille	Annapolis N.-E	24 92	20 00	.....	.....
Lerwick	Victoria N.-B	5 00	10 00	.....	.....
Les Dalles	Montcalm Q	13 00	12 00	.....	.....
Les Ecureuils	Portneuf Q	122 94	36 00	.....	.....
Les Escoumains	Saguenay Q	141 00	52 00	.....	16 00
Les Fonds	Lotbinière Q	64 00	24 00	.....	.....
Les Grandes Bergeronnes	Saguenay Q	9 00	12 00	.....	.....
Leskard	Durham, D.O O	116 00	54 00	2 00	.....
Leslie	York, D.E O	40 00	60 00	.....	.....
Les Petites Bergeronnes	Saguenay Q	5 00	12 00	.....	.....
L'Etang	Charlotte N.-B	70 00	24 00	.....	.....
Lessard	Beauce Q	63 97	36 00	.....	.....
Les Saules	Québec Q	33 00	20 00	.....	.....
Letellier	Provencher M	303 00	116 00	6 00	.....
L'Etete	Charlotte N.-B	90 73	44 00	.....	.....
Letterkenny	Renfrew, D.S O	9 00	12 00	.....	.....
‡Levesqueville	Nipissingue O	5 00	10 00	.....	.....
Lewis Bay	Cap-Breton N.-E	17 80	12 00	.....	.....
Lewis Head	Shelburne N.-E	36 96	20 00	.....	.....
Lewisham	Ontario, D.N O	13 97	12 00	.....	.....
Lewis Mills	Hants N.-E	19 95	12 00	.....	.....
Lewis Mountain	Westmoreland N.-B	11 94	12 00	.....	.....
Lewis Mountain	Inverness N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Lewisville	Alta	53 80	20 00	.....	.....
Lewisville	Westmoreland N.-B	49 00	20 00	.....	.....
Lexington	Inverness N.-E	7 50	10 00	.....	.....
Libbytown	Stanstead Q	32 50	16 00	.....	.....

*Ouvert, 1-11-94. †Ouvert 1-8-94. ‡Ouvert 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lidford	Marquette M	8 00	12 00		
Lieury	Middlesex, D.N O	85 91	44 00		
Lifford	Durham, D.E O	59 84	28 00		
Lillooet	Caribou C.-B	239 46	108 00		
Lily	Cumberland N.-E	16 90	12 00		
Lily Lake	King N.-B	36 00	20 00		
Lily Lake	Algoma O	3 00	12 00		
Lily Oak	Grey, D.N O	24 94	16 00		
*Lily Plain	Sask	8 00	10 00		
Lime Bank	Russell O	32 05	16 00		
Lime Hill	King N.-B	15 00	12 00		
Lime Hill	Inverness N.-E	18 73	12 00		
Limehouse	Halton O	161 58	68 00		
Limekiln	York N.-B	8 00	12 00		
Lime Lake	Hastings, D.E O	33 00	16 00		
Lime Ridge	Wolfe Q	312 00	120 00		
Lime Rock	Pictou N.-E	16 00	12 00		
Limestone	Lanark, D.N O	16 82	12 00		
Lincoln	Sunbury N.-B	23 30	12 00		
Linda	Compton Q	14 50	14 00		
Linden	Cumberland N.-E	75 00	40 00	40 00	
Linden Valley	Victoria, D.S O	77 50	40 00		
Lindenwood	Grey, D.N O	8 95	12 00		
Lindsay	Carleton N.-B	15 25	12 00		
Lineboro'	Stanstead Q	75 10	36 00		
†Lineham	Alta	11 50	10 00		
Lingan Road	Cap-Breton N.-E	9 90	10 00		
Linière	Beauce Q	212 50	70 00		
Linton	York, D.N O	41 50	16 00		
Linton's	Sunbury N.-B	12 88	12 00		
Lintrathen	Selkirk M	30 67	20 00		
Linwood	Waterloo, D.N O	599 00	230 00		
Linwood	Antigonishe N.-E	73 19	30 00		
Lion's Head	Bruce, D.N O	704 50	220 00	8 00	
Lippentott	Selkirk M	30 82	20 00		
Lisbon	Oxford, D.N O	36 00	16 00		
Lisburn	Bruce, D.O O	18 00	12 00		
Liscombe	Guysborough N.-E	124 36	54 00		
Liscombe Mills	Guysborough N.-E	73 95	30 00	2 00	
Lisgar	Peel O	28 50	20 00		
Lisgar Station	Drummond Q	130 00	52 00		
Lisle	Simcoe, D.S O	480 00	200 00	18 00	
Lismore	Pictou N.-E	34 85	16 00	2 00	
Lisson	King N.-B	5 67	10 00		
Little Bartibog	Northumberland N.-B	4 60	10 00		
Little Bass River	Colchester N.-E	61 50	24 00	2 00	
Little Branch	Northumberland N.-B	30 90	16 00		
Little Bras d'Or (côté sud)	Cap-Breton N.-E	11 00	12 00		
Little Brook	Digby N.-E	96 25	40 00		
Little Brook Station	Digby N.-E	42 00	24 00	8 00	
Little Cape	Westmoreland N.-B	16 50	10 00		
Little Cascapedia	Bonaventure Q	338 00	140 00		30 00
Little Dover	Guysborough N.-E	8 00	10 00		
Little Forks	Cumberland N.S.	278 43	40 00		
Little Harbour	King I.P.-E	16 00	12 00		
Little Harbour	Pictou N.-E	75 00	24 00	2 00	
Little Judique	Inverness N.-E	45 05	20 00	2 00	10 00
Little Lake	Sunbury N.-B	15 00	12 00		
Little Lepreaux	Charlotte N.-B	320 00	120 00	2 00	
Little Lorraine	Cap-Breton N.-E	10 00	12 00		
Little Mabou	Inverness N.-E	3 00	12 00		
Little Métis Station	Rimouski Q	215 50	96 00		
Little Musquash	Saint-Jean N.-B	13 07	12 00		

*Ouvert, 1-3-95. †Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little Narrows	Victoria N.-E	23 00	12 00		
Little Pabos	Gaspé Q	102 00	40 00		20 00
Little Pierre-Jacques	Prince I.P.-E	26 97	14 00		
Little Pond	Cap-Breton N.-E	8 00	10 00		
Little Pond	King I.P.-E	12 50	12 00		
Little Rapids	Algoma O	63 50	24 00		
Little Rideau	Prescott O	87 42	36 00		
Little Ridge	Albert N.-B	6 00	12 00		
Little Ridgeton	Charlotte N.-B	12 00	12 00		
Little River Cheticamp	Inverness N.-E	24 00	12 00		
Little River (Coverdale)	Albert N.-B	18 00	12 00		
Little River, Est	Gaspé Q	73 70	28 00		12 00
Little River, Ouest	Gaspé Q	53 52	20 00		12 00
Little River (Elgin)	Albert N.-B	11 96	12 00		
Little River	Sunbury N.-B	17 40	12 00		
Little River	Cumberland N.-E	28 91	12 00		
Little River	Digby N.-E	58 27	32 00		
Little River Musquodoboit	Halifax N.-E	140 42	52 00		
Little Rocher	Albert N.-B	46 00	20 00		
Little Sands	King I.P.-E	32 00	24 00		
Little Shemogue	Westmoreland N.-B	33 80	20 00		
Little Shippigan	Gloucester N.-B	13 51	12 00		
Little Tignish	Prince I.P.-E	3 00	12 00		
Littlewood	Shelburne N.-E	33 00	20 00		
Littlewood	Middlesex, D.S O	28 00	12 00		
Little York	Queen I.P.-E	19 40	12 00	24 00	
Liverpool Market	Ontario, D.O O	65 00	48 00		
Living Spring	Wellington, D.C O	29 00	12 00		
Livingstone	Alta	82 66	16 00		
Livingstone Cove	Antigonishe N.-E	4 00	12 00		
Llewellyn	Sask	43 90	16 00		
Lloyd	Lanark, D.N O	10 70	12 00		
Lobo	Middlesex, D.S O	159 99	60 00		
Lochaber Bay	Ottawa Q	102 66	52 00		
Lochlash	Huron, D.O O	132 60	60 00		
Loch Ban	Inverness N.-E	19 00	12 00		
Loch Broom	Pictou N.-E	20 89	12 00		
Loch Erroch	New-Westminster B.-C	26 92	20 00		
Loch Garry	Glengarry O	44 88	24 00		
Lochiel	Glengarry O	125 00	52 00		
Loch Leven	Inverness N.-E	87 00	24 00		
*Lochlin	Victoria, D.N O	10 00	10 00		
Loch Lomond	Saint-Jean N.-B	16 00	12 00		
Loch Lomond	Richmond N.-E	71 04	28 00	2 00	
Lochside	Richmond N.-E	72 94	24 00		
Loch Winnoch	Renfrew, D.S O	66 96	30 00		
Locke Road	Prince I.P.-E	15 00	12 00		
Lockhartville	King N.-E	137 00	56 00		
Locksley	Renfrew, D.N O	41 00	16 00		
Lockton	Cardwell O	63 91	20 00		
Locust Hill	York, D.E O	130 00	64 00		
Lodi	Stormont O	35 00	20 00		
Logan	Alta	11 00	12 00		
Logan's Tannery	Pictou N.-E	233 00	96 00		
Loganville	Pictou N.-E	37 94	20 00		
Logberg	Assa	16 00	12 00		
Logierait	Lambton, D.O O	24 68	16 00		
Logoch	Marquette M	65 31	30 00		
Lombardy	Leeds, D.N O	179 26	76 00		
Londesborough	Huron, D.S O	403 25	180 00		
Londonderry	King N.-B	9 50	12 00		
Londonderry Station	Colchester N.-E	121 75	52 00		

*Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lone Tree	Marquette M	39 44	12 00		
Long Bay	Algoma O	29 57	16 00		
Long Beach	Saint-Jean N.-B	5 00	10 00		
Long Beach	Digby N.-E	38 00	16 00		
*Long Branch	York, D.O O	7 00	16 00		
Longburn	Marquette M	39 44	12 00		
Long's Cove	King N.-B	12 62	12 00		
Long Creek	Queen I.P.-E	18 00	12 00		
Long Creek	Queen N.-B	12 00	12 00		
Longford Mills	Ontario, D.N O	336 00	150 00		
Long Island	King N.-E	17 00	12 00		
Long Island Main	Cap-Breton N.-E	3 00	10 00		
Long Lake	Addington O	30 00	16 00		
Longlaketon	Assa	31 83	20 00		
Long Point	Hochelaga Q	562 00	190 00		
Long Point	Inverness N.-E	53 94	26 00	4 00	10 00
Long Point	King N.-B	19 89	12 00		
Long Point	Leeds, D.S O	34 00	12 00		
Long Point of Mingan	Saguenay Q	33 00	12 00		
Long Reach	King N.-B	51 42	20 00		
Long River	Queen I.P.-E	55 45	20 00		
Long Settlement	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Longtinville	Russell O	59 87	16 00		
Longwood	Middlesex, D.S O	132 49	56 00	10 00	
Lonsdale	Hastings, D.E O	83 00	56 00		
Lonsdale	King N.-B	5 00	12 00		
Loon Creek	Assa	10 00	12 00		
Lord's Cove	Charlotte N.-B	80 82	64 00		
Loree	Grey, D.E O	30 00	16 00		
Lorette	Québec Q	186 43	84 00		
Loretto	Cardwell O	28 50	30 00	4 00	
Loretto	Provencher M	87 03	32 00		
Lorimer Lake	Muskoka et Parry-Sd O	12 00	12 00		
Lorlie	Assa	40 28	30 00		
*Lorne	Ristigouche N.-B	5 00	10 00		
Lorne	Bruce, D.O O	18 02	18 00		
Lorne	Richmond Q	327 00	130 00		
Lorne	Pictou N.-E	53 40	20 00		
†Lorne House	Charlevoix Q	135 00	10 00		
*Lorne Park	Peel O	35 50	10 00		
Lornevale	Colchester N.-E	22 02	12 00		
Lorneville	Victoria, D.N O	141 83	84 00		
Lorneville	Cumberland N.-E	20 91	12 00		
Lorraine	Cardwell O	22 97	12 00		
Lorway Mines	Cap-Breton N.-E	269 00	90 00		
Lost Channel	Hastings, D.E O	6 00	12 00		
Lost River	Argenteuil Q	35 01	16 00	4 00	
Lot 1	Prince I.P.-E	12 00	12 00		
" 4	Prince I.P.-E	126 00	52 00	16 00	
" 6	Prince I.P.-E	11 89	12 00		
" 8	Prince I.P.-E	30 51	12 00		
" 10	Prince I.P.-E	36 00	20 00		
" 11	Prince I.P.-E	30 00	20 00		
" 12	Prince I.P.-E	227 89	100 00		
" 14	Prince I.P.-E	27 00	20 00		
" 16	Prince I.P.-E	26 00	12 00		
" 30	Queen I.P.-E	14 94	12 00		
" 35	Queen I.P.-E	13 25	12 00		
" 40	King I.P.-E	52 00	20 00		
" 48	Queen I.P.-E	9 00	12 00		
" 56	King I.P.-E	108 97	40 00	6 00	
" 67	Queen I.P.-E	25 02	16 00		
Lothair	Selkirk M	61 30	36 00		

* Bureau d'été. † Ouvert, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lotus	Durham, D.E. O	71 00	44 00		
Louisa	Argenteuil Q	13 00	12 00		
*Louis Creek	Yale C.-B	12 50	20 00		
Louise	Grey, D. S. O	98 50	36 00		
Louisville	Bothwell O	46 00	20 00		
Lourdes	Mégantic Q	55 50	16 00		
Lourdes	Pictou N.-E	77 00	40 00		
Lourdes du Blanc Sablon	Saguenay Q	15 00	20 00		
Lovat	Bruce, D.O O	37 00	20 00		
Lovat	Pictou N.-E	12 00	12 00		
Lovering	Simcoe, D.E O	61 58	28 00		
Lovett	Northumberland, D.E. O	33 00	16 00		
Low	Ottawa Q	296 95	120 00		
Lowbanks	Monck O	133 95	52 00		
†Lowell	Albert N.-B	7 00	10 00		
Lower Abougoggin	Westmoreland N.-B	9 00	12 00		
Lower Barney's River	Pictou N.-E	17 00	12 00		
Lower Blomidon	King N.-E	15 00	12 00		
‡Lower Branch	Lunenburg N.-E	6 00	10 00		
Lower Brighton	Carleton N.-B	44 00	20 00		
Lower Caledonia	Guysborough N.-E	41 50	18 00		
Lower Cambridge	Queen N.-B	15 50	12 00		
Lower Canard	King N.-E	75 12	24 00		
Lower Cape	Albert N.-B	19 44	14 00		
Lower Caraquet	Gloucester N.-B		12 00		
Lower Cariboo River	Pictou N.-E	11 50	12 00	2 00	
Lower Caverhill	York N.-B	14 41	12 00		
§Lower Church Street	King N.-E	16 00	12 00		
Lower Cove	Cumberland N.-E	48 00	20 00		
Lower Coverdale	Albert N.-B	4 00	12 00		
Lower Derby	Northumberland N.-B	24 87	12 00		
Lower Dumfries	York N.-B	21 00	12 00		
Lower East Pubnico	Yarmouth N.-E	148 38	44 00		
Lower Economy	Colchester N.-E	100 00	44 00		10 00
Lower Five Islands	Colchester N.-E	68 00	38 00	6 00	12 00
Lower Fort Garry	Lisgar M	111 00	50 00	2 00	
Lower Foster Settlement	Lunenburg N.-E	16 00	12 00		
Lower Freetown	Prince I.P.-E	50 50	18 00		
Lower French Village	York N.-B	21 00	12 00		
Lower Gagetown	Queen N.-B	88 00	24 00		
Lower Granville	Annapolis N.-E	102 00	48 00		
Lower Grenville	Cumberland N.-E	13 00	12 00		
Lower Hayneville	York N.-B	11 95	12 00		
Lower Ireland	Mégantic Q	90 00	28 00		
Lower Jordan Bay	Shelburne N.-E	65 00	20 00		
Lower La Have	Lunenburg N.-E	20 00	12 00		
Lower Line, Queensbury	York N.-B	15 00	12 00		
Lower Maccan	Cumberland N.-E	16 00	12 00		
Lower Meagher's Grant	Halifax N.-E	40 25	16 00		
**Lower Millstream	King N.-B	9 00	10 00		
Lower Montague	King I.P.-E	32 98	16 00		
Lower Mount Thom	Pictou N.-E	12 00	12 00		
Lower Nappan	Northumberland N.-B	21 80	‖14 00		
Lower Newcastle	Northumberland N.-B	38 00	16 00		
Lower Nicola	Yale C.-B	112 50	44 00	10 00	
Lower Northfield	Lunenburg N.-E	4 00	10 00		
Lower Ohio	Shelburne N.-E	5 00	10 00		
Lower Onslow	Colchester N.-E	41 61	20 00		
Lower Poquiock	York N. B	19 94	12 00		
Lower Prince William	York N.-B	48 86	20 00		
Lower Prospect	Halifax N.-E	3 00	10 00		
Lower Queensbury	York N.-B	6 00	12 00		
Lower Ridge	King N.-B	6 00	12 00		

*Ouvert, 1-12-94. †Ouvert, ‡1-8-94. Ouvert, 1-11-94. §Ci-devant lot de ville. **Ouvert, 1-5-95.
Y compris $2 pour service spécial.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower River Hebert	Cumberland N.-E	19 00	12 00		
Lower River Inhabitants	Richmond N.-E	27 00	16 00		
Lower Rollo Bay	King I.P.-E	18 25	12 00		
Lower Salmon Creek	Queen. N.-B	15 30	12 00		
Lower Sackville	Halifax N.-E	20 50	12 00		
Lower Selmah	Hants N.-E	60 97	24 00		
Lower Settlement Middle River	Victoria N.-E	8 00	12 00		
Lower Settlement, South River	Antigonishe N.-E	20 50	12 00	2 00	
‡Lower Shag Harbour	Shelburne N.-E	16 67	10 00		
Lower Ship Harbour	Halifax N.-E	24 08	12 00		
Lower Ship Harbour, East	Halifax N. E	21 41	12 00		
Lower Southampton	York N.-B	67 04	§46 00	2 00	
Lower St. Mary's	York N.-B	6 00	12 00		
Lower Turtle Creek	Albert N.-B	11 97	12 00		
Lower Wakefield	Carleton N.B	8 00	12 00		
Lower Washabuck	Victoria N.-E	12 00	12 00		
Lower Wentworth	Cumberland N.-E	12 55	12 00		
Lower West Jeddore	Halifax N.-E	6 55	12 00		
Lower West Pubnico	Yarmouth N.-E	16 00	16 00		
Lower West River	Antigonishe N.-E	8 50	10 00		
Lower Whitehaven	Guysboro' N.-E	70 47	10 00		
Lower Windsor	Carleton N.-B	9 25	12 00		
Lower Wood Harbour	Shelburne N.-E	169 90	72 00		
Lower Woodstock	Carleton N.-B	72 92	32 00		
Lowlands	Lambton, D.E O	16 00	12 00		
Low Moor	Pictou N.-E	5 00	10 00		
Low Point	Inverness N.-E	41 50	18 00		10 00
Lowville	Halton O	151 27	50 00	16 00	
Lozier Settlement	Gloucester N.-B	17 00	12 00		
Lucasville	Lambton, D.O O	33 80	20 00		
Lucas	Marquette M	14 21	16 00		
Lucerne	Ottawa Q	14 00	12 00		
Lucille	Cardwell O	57 00	20 00		
Ludlow	Northumberland N.-B	45 00	20 00		
Lulu Island	New-Westminster C.-B	91 58	50 00		
Lumby	Yale C.-B	22 50	24 00		
Lumley	Perth, D.S O	11 97	16 00		
*Lumsden	Albert N.-B		12 00		
Lundar	Lisgar M	28 97	12 00		
Lumsden	Assa	177 50	100 00		
Lund	New-Westminster C.-B	30 00	20 00		
Lundyville	Lisgar M	34 05	20 00		
Lunenburg	Stormont O	411 46	120 00		
Lurgan	Bruce, D.O O	36 00	18 00		
Luskville	Ottawa Q	76 86	36 00		
Lutes Mountain	Westmoreland N.-B	12 00	12 00		
Luton	Elgin, D.E O	48 00	28 00		
Lydgate	Shelburne N.-E	295 41	24 00		
Lyleton	Selkirk M	58 43	24 00		
Lynch Lake	Muskoka et Parry-Sd O	16 00	12 00		
Lyndale	Queen. I.P.-E	7 00	10 00		
Lyndon	Alta	89 65	28 00		
Lynn	Colchester N.-E	17 00	12 00		
Lynnfield	Charlotte N.-B	34 22	12 00		
Lynn Valley	Norfolk, D.S O	142 00	66 00		
Lynnville	Norfolk, D.N O	41 29	30 00		
Lyons	Middlesex, D.E O	89 47	30 00	4 00	
Lyonshall	Selkirk M	74 71	30 00		
Lysander	Mégantic Q	36 10	16 00		
Lyster	Mégantic Q	398 00	176 00		
Lyster Station	Mégantic Q	312 50	116 00	70 00	
Lyttleton	Northumberland N.-B	5 00	12 00		

*Fermé 1-9-94. ‡Ouvert, 1-2-95. §Y compris $10 d'allocation spéciale. ‖Ouve.t, 1-8-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McADAM'S LAKE	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00	.....	.....
McAllister	King N.-B	10 00	12 00	.....	.....
McArras Brook	Antigonishe N.-E	16 50	12 00	2 00	.....
McAulay's	Victoria N.-E	15 44	12 00	2 00	.....
McCallum's Settlement	Colchester N.-E	9 00	12 00	.....	.....
McCarthy	Halifax N.-E	18 50	12 00	.....	.....
McCormick	Inverness N.-E	15 00	12 00	.....	.....
McCormick	Glengarry O	36 87	20 00	.....	.....
McCready	Middlesex, D.O. O	24 00	12 00	.....	.....
McCrimmon	Glengarry O	95 89	40 00	.....	.....
McDonald's Corner	Queen N.-B	53 00	24 00	.....	.....
McDonald's Corners	Lanark, D.N. O	311 00	116 00	.....	.....
McDonald's Cove	Gaspé Q	1 94	20 00	.....	.....
McDonald's Point	Queen N.-B	26 00	16 00	.....	.....
McDougall	Renfrew D.S. O	56 00	20 00	.....	.....
McDougall Settlement	Westmoreland N.-B	10 00	12 00	.....	.....
McGarry	Lanark, D.S. O	48 00	40 00	.....	.....
McGinley	Westmoreland N.-B	116 00	36 00	.....	.....
McGrath Mountain	Pictou N.-E	6 00	10 00	.....	.....
McGregor	Essex, D.S. O	115 22	50 00	.....	.....
McIver	Bruce, D.N. O	98 28	12 00	.....	.....
McIntyre	Grey, D.E. O	12 94	48 00	2 00	.....
McIntyre's Lake	Richmond N.-E	19 84	12 00	.....	.....
McKay's Point	Victoria N.-E	1 00	10 00	.....	.....
McKenzie Lake	Hastings, D.N. O	24 01	12 00	.....	.....
McKee's Mills	Kent N.-B	6 00	12 00	.....	.....
McKenzie's Corner	Carleton N.-B	28 00	16 00	.....	.....
McKinlay	Lanark, D.N. O	6 00	12 00	.....	.....
McKinnon's Harbour	Victoria N.-E	42 00	20 00	4 00	.....
McKnight	King N.-B	16 00	12 00	.....	.....
McLaughlin Road	Kent N.-B	14 00	12 00	.....	.....
McLean	Addington O	21 38	12 00	.....	.....
McLean	Assa	27 96	16 00	.....	.....
McLean	Kent N.-B	17 00	10 00	.....	.....
McLeanville	Cap-Breton N.-E	7 50	10 00	.....	.....
McLellan's Brook	Pictou N.-E	42 97	20 00	.....	.....
McLellan's Mountain	Pictou N.-E	9 50	12 00	.....	.....
McLeod Mills	Kent N.-B	21 00	12 00	.....	.....
McLeod's Crossing	Compton Q	70 50	12 00	.....	.....
McMillan's Corners	Cornwall O	51 00	20 00	3 00	.....
McNairn	Kent N.-B	36 00	12 00	.....	.....
McNamee	Northumberland N.-B	22 97	16 00	.....	.....
McNutt's Island	Shelburne N.-E	14 00	12 00	.....	.....
McPhail	Lanark, D.S O	10 00	12 00	.....	.....
McPherson	Antigonishe N.-E	35 00	12 00	.....	.....
McPherson's Ferry	Richmond N.-E	12 00	12 00	.....	.....
McPherson's Mills	Pictou N.-E	39 00	20 00	2 00	.....
McPherson's Station	Vancouver C.-B	222 54	68 00	.....	.....
McVicar	Bruce, D.N. O	45 00	16 00	.....	.....
McQuade	Westmoreland N.-B	2 00	10 00	2 00	.....
Mabee	Norfolk, D.N. O	84 35	30 00	.....	.....
Mabel	Argenteuil Q	14 30	12 00	.....	.....
Maberly	Lanark, D.S O	313 26	130 00	4 00	.....
Mabou Coal Mines	Inverness N.-E	24 00	12 00	.....	.....
Mabou Harbour	Inverness N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Mabou Harbour Mouth	Inverness N.-E	5 00	12 00	.....	.....
Macdonald	Lennox O	21 00	12 00	.....	.....
MacDougall	Prince I.P.-E	39 00	16 00	.....	.....
Macinquac	York N.-B	12 25	12 00	.....	.....
MacIntosh Mills	Leeds, D.S O	70 17	30 00	.....	.....
Mackey's Station	Renfrew, D.N. O	204 00	72 00	92 00	.....
Mackville	King N.-B	9 94	10 00	.....	.....
MacLennan	Algoma O	205 00	64 00	.....	.....

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mace's Bay	Charlotte N.-B	38 95	16 00		
Macnider	Rimouski Q	561 48	150 00		18 00
Mactaquack	York N.-B	15 00	12 00		
Macton	Wellington, D.C. O	23 00	12 00		
Maeville	Cardwell O	55 91	28 00		
Maddington Falls	Arthabaska Q	364 00	92 00	28 00	
Maddock	Prince I.P.-E	89 50	36 00		
Mader's Cove	Lunenburg N.-E	24 00	16 00		
Madford	Selkirk M	118 18	60 00		
Magaguadavic	York N.-B	51 64	20 00		
Magenta	Rouville Q	12 00	12 00		
Maguire	Middlesex, D.N. O	56 01	20 00		
Magoon's Point	Stanstead Q	10 00	12 00		
Magpie	Saguenay Q	32 00	20 00		
Magundy	York N.-B	27 97	16 00		
Maidstone	Essex, D.N. O	180 00	96 00		
Mailhiot	Mégantic Q	17 00	12 00		
Main River	Kent N.-B	36 00	16 00		
Mainsville	Grenville, D.S. O	34 25	16 00		
Maisonneuve	Hochelaga Q	488 00	152 00		
Maitland	Grenville, D.S. O	189 09	90 00	12 00	
Maitland	Annapolis N.-E	115 44	34 00		
Maitland Forks	Lunenburg N.-E	18 97	10 00		
Malaga Gold Mines	Queen N.-E	139 00	60 00		
Malagash	Cumberland N.-E	12 00	12 00		
Malagash Point	Cumberland N.-E	38 97	20 00		
Malagawatch	Inverness 1 N.-E	18 00	16 00		12 00
Malakoff	Carleton O	43 00	24 00		
Mal Bay	Gaspé Q	197 33	76 00		
Malcolm	Bruce, D.E. O	64 88	20 00		
Malignant Cove	Antigonishe N.-E	56 00	20 00		
Malmaison	Missisquoi Q	120 25	60 00	30 00	
Malone	Hastings, D.N O	101 90	44 00		
Malton	Peel O	226 59	76 00		
Malta	Ontario, D.N. O	21 00	16 00		
Malvern	York, D.E. O	101 00	76 00		
Malvina	Compton Q	79 50	40 00		
Mamette Lake	Yale C.-B	13 00	20 00		
Manawan	Alta	22 99	10 00		
Manchester	Ontario, D.S. O	252 00	100 00		
Manda	Selkirk M	17 87	20 00		
Manganese Mines	Colchester N.-E	12 00	12 00		
Mandamin	Lambton, D.O. O	156 50	72 00	2 00	
*Mandeville	Muskoka et Parry-Sd. O	11 00	10 00		
†Manigotagan	Lisgar M		12 00		
Manion	Lanark, D.S. O	54 00	20 00	6 00	
Maniwaki	Ottawa Q	527 33	180 00		
Manners Sutton	York N.-B	25 91	16 00		
Mannheim	Waterloo, D.S. O	44 00	20 00		
Mannhurst	King N.-B	11 97	12 00		
Manotick Station	Russell O	47 80	20 00		
Mansewood	Halton O	69 00	40 00		
Mansfield	Simcoe, D.S. O	162 80	64 00		
Mansfield	Cumberland N.-E	15 00	12 00		
Mansfield	King I.-P.E	4 58	12 00		
Mansonville Station	Brome Q	137 50	60 00	6 00	
Manuels	Northumberland N.-B	9 00	12 00		
Manvers Station	Durham, D.E. O	98 85	40 00		
§Maple Bay	Vancouver C.-B	6 00	20 00		
Maple Green	Ristigouche N.-B	17 00	12 00		
Maple Grove	Middlesex, D.E. O	79 00	12 00		
Maple Grove	Mégantic Q	89 35	50 00	20 00	
Maple Grove	Hants N.-E	25 00	12 00		

* Ouvert, 1-4-95. † Fermé, 1-10-94. § Fermé, 1-11-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maple Hill	Bruce, D.E.—O	24 05	16 00		
Maple Hill	Mégantic.—Q	32 97	16 00		
Maplehurst	Carleton—N.-B	13 96	12 00		
Maple Island	Muskoka et Parry-Sd.—O	37 10	16 00	2 00	
Maple Lake	Victoria, D.N.—O	62 00	16 00		
Maple Leaf	Middlesex D.E.—O	24 97	12 00		
Maple Leaf	Compton—Q	17 00	12 00		
Maple Lodge	Middlesex, D.N.—O	45 97	20 00		
Maple Ridge	Ontario, D.N.—O	28 00	16 00		
Maple Ridge	Pontiac—Q	48 00	20 00		
Maple Ridge	York—N.-B	9 00	12 00		
Mapleton	Elgin, D.E.—O	34 00	20 00		
Mapleton	Albert—N.-B	10 00	12 00		
Mapleton	Cumberland—N.-E	34 00	16 00		
Maple Valley	Simcoe, D.N.—O	63 84	30 00		
Maple View	Victoria—N.-B	12 00	12 00		
Maplewood	Oxford, D.N.—O	101 90	30 00		
Maplewood	York—N.-B	19 00	12 00		
Maquapit Lake	Sunbury—N.B	12 50	12 00		
Mar	Bruce, D.N.—O	75 00	24 00	8 00	
Mara	Yale—C.-B	30 69	20 00		
Marathon	Lanark, D.N.—O	64 48	24 00		
Maravilla	Selkirk—M	16 25	12 00		
Marble Mountain	Inverness—N.-E	132 96	12 00		12 00
Marble Rock	Leeds, D.S.—O	13 91	12 00		
Marbleton	Wolfe—Q	463 00	170 00	18 00	
March	Carleton—O	35 88	16 00		
Marburg	Norfolk D.S.—O	31 50	16 00		
Marchbank	King—N.-B	8 00	10 00		
Marchhurst	Carleton—O	18 02	16 00		
Marchmont	Simcoe, D.E.—O	86 00	40 00		
Marden	Wellington, D.S.—O	95 01	36 00		
Margaree Forks	Inverness—N.-E	130 00	56 00	32 00	
†Margaree Island	Inverness—N.-E	6 00	10 00		
Margaret	Selkirk—M	43 61	16 00	4 00	
Margate	Prince—I.P.-E	87 04	30 00		
Maria	Bonaventure—Q	242 55	100 00	8 00	
Maria Capes	Bonaventure—Q	26 00	16 00		
Maria East	Bonaventure—Q	101 00	32 00		
Maria Bridge	King—I-P.E.	9 00	12 00		
Maria de Kent	Kent—N.-B	8 00	10 00		
Marie Joseph	Guysboro'—N.-E	45 50	24 00		
Marieton	Assa	24 82	14 00	6 00	
Marion Bridge	Cap-Breton—N.-E	71 00	28 00	2 00	
Marion Bridge Road	Cap-Breton—N.-E	6 00	12 00		
Mariopolis	Selkirk—M	142 87	68 00		
Maritana	Huntingdon—Q	29 00	24 00		
Markstay	Algoma—O	118 15	40 00		12 00
Marksville	Algoma—O	812 66	180 00	6 00	
Markton	Inverness—N.-E	10 00	12 00		
Marlborough	Assa	44 90	30 00		
Marlington	Stanstead—Q	69 00	36 00		
Marlow	Beauce—Q	59 94	24 00	24 00	
Marmion	Grey, D.N.—O	30 81	20 00	3 00	
Marney	Marquette—M	20 00	20 00		
Marnoch	Huron, D.O.—O	42 88	20 00		
Marquette	Lisgar—M	213 07	84 00	32 00	
Marringhurst	Selkirk—M	38 82	20 00		
Marriott's Cove	Lunenburg—N.-E	56 94	20 00		
Marsboro'	Compton—Q	24 00	24 00		
Marsh	Pictou—N.-E	12 25	10 00		
Marsh Brook	Inverness—N.-E	14 00	12 00		
Marshall's Town	Digby—N.-E	20 50	24 00		

†Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Marshdale	Pictou N.-E	10 00	12 00		
Marshfield	Queen I.P.-E	35 50	16 00		
Marsh Hill	Ontario, D. S O	15 50	12 00		
Mars Hill	Carleton N.-B	4 50	10 00		
Marshy Hope	Pictou N.-E	24 44	12 00	2 00	
Martindale	Ottawa Q	30 18	16 00		
Marston	Norfolk, D.S O	8 50	12 00		
Marsville	Wellington, D.C O	110 92	50 00		
Martin	Queen I.P.-E	24 00	12 00		
Marsouins	Gaspe Q	13 58	12 00		
Martin's Lake	Pontiac Q	18 00	12 00		
Martin's Point	Lunenburg N.-E	36 90	16 00		
Martin's River	Lunenburg N.-E	33 00	12 00		
Martinville	Compton Q	265 00	80 00		
Marvelville	Russell O	46 00	24 00		
Marvin	King N.-B	14 00	12 00		
*Mary Hill	Lisgar M	6 00	10 00		
Maryland	Pontiac Q	108 79	32 00		
Marysville	Hastings, D.E O	193 65	76 00	24 00	
Marysville	York N.-B	1,113 79	†440 00		
Marysvale	Antigonishe N.-E	16 00	12 00		
Mascarene	Charlotte N.-B	20 00	16 00		
Mascouche	L'Assomption Q	314 00	96 00	4 00	
Mascouche Rapids	L'Assomption Q	23 00	16 00		
Masham Mills	Ottawa Q	106 43	30 00	6 00	
Maskawata	Selkirk M	15 65	16 00		
Maskinongé	Maskinongé Q	51 00	24 00		
Masonville	Middlesex, D.E O	41 00	24 00		
Massie	Grey, D.N O	98 76	48 00		
Mass Town	Colchester N.-E	60 00	24 00		
Mastai	Québec Q	10 00	60 00		
Mastigoche	Maskinongé Q	3 00	12 00		
Matane	Rimouski Q	616 49	290 00	80 00	52 00
Matawatchan	Renfrew, D.S O	42 97	20 00		
Matheson	Victoria N.-E	11 50	12 00		
Mattatall Lake	Colchester N.-E	10 00	12 00		
Mattie	Guysborough N.-E	23 00	20 00		
Maugerville	Sunbury N.-B	85 19	30 00		
Mavilette	Digby N.-E	27 00	12 00		
Mawcook	Shefford Q	50 50	20 00		
Mayerville	Russell O	33 00	16 00		
Mayfair	Middlesex, D.O O	38 00	26 00		
Mayfield	Antigonishe N.-E	15 00	12 00		
Mayfield	Peel O	35 00	20 00		
Maynard	Grenville, D.S O	14 00	12 00		
Mayne	Selkirk M	1 60	12 00		
Mayo	Ottawa Q	19 00	16 00		
§Maywood	Victoria C.-B	27 74	20 00		
Meadow	Albert N.-B	21 00	12 00		
Meadow Lea	Lisgar M	75 42	28 00	6 00	
Meadows	Charlotte N.B	110 00	40 00		
Meadows Road	Cap-Breton N.-E	32 96	16 00		
‡Meadowvale	Colchester N.-E	5 00	12 00		
Meadowville Station	Pictou N.-E	87 00	28 00	4 00	
Meagher's Grant	Halifax N.-E	43 50	18 00		
Meat Cove	Victoria N.-E	19 00	12 00		
Mechanic's Settlement	King N.-B	48 00	20 00		
Mecumona	Muskoka et Parry-Sd O	51 67	24 00	2 00	
Medford	King N.-E	25 91	16 00		
Medina	Oxford, D.N O	88 72	40 00		
Medora	Selkirk M	16 77	20 00		
Meiklefield	Pictou N.-E	11 00	12 00		
Meiseners	Lunenburg N.-E	4 00	12 00		

*Ouvert, 1-5-95. †Y compris $40 pour loyer. §Ouvert, 1-11-94. ‡Fermé 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Alloca ion de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mekiwin	Marquette M	40 00	24 00		
Melancthon	Grey, D.E O	225 00	80 00		
Melboro'	Richmond Q	25 50	16 00		
Melbourne	Marquette M	26 00	12 00		
Melbourne	Richmond Q	556 90	200 00	72 00	
*Melbourne Ridge	Richmond Q	16 00	10 00		
Melcombe	Leeds, D.S O	54 10	12 00		
Meldrum Bay	Algoma O	161 66	60 00		
Melford	Inverness N.-E	42 91	20 00		6 00
Melfort	Sask	85 65	28 00		
Melgund	Selkirk M	22 00	20 00		
Melgund	Wellington, D.N O	50 92	20 00		
Melissa	Muskoka et Parry-Sd. O	12 93	12 00		
Melocheville	Beauharnois Q	605 00	120 00		
Melrose	Hastings, D.E O	91 81	32 00		
Melrose	Guysboro' N.-E	81 00	60 00		20 00
Melrose	Westmoreland N.-B	83 97	32 00		
Melvern Square	Annapolis N.-E	411 50	160 00		
Melville	Prince-Edouard O	51 00	24 00		
Melville Cross	Cardwell O	39 91	20 00		
Memel	Albert N.-B	7 47	10 00		
Menie	Northumberland, D.E. O	195 50	60 00		
Menteith	Selkirk M	73 10	44 00		12 00
§Meota	Sask	5 00	10 00		
Mercier	Montmagny Q	17 00	14 00	2 00	
Merivale	Carleton O	41 53	16 00		
Merlin	Kent O	228 81	84 00		
Mermaid Farm	Queen I.P.-E	9 00	12 00		
Merritt	Grey, D.E O	9 00	12 00		
Merton	Halton O	80 62	36 00		
Metabechouan	Chicoutimi Q	382 40	148 00	4 00	
Meteghan River	Digby N.-E	147 54	52 00		
Meteghan Station	Digby N.-E	122 72	50 00		
Metgermette	Beauce Q	17 00	12 00		
Methot's Mills	Lotbinière Q	275 47	90 00	48 00	
Methven	Selkirk M	310 84	150 00	32 00	12 00
Metlakatla	New-Westminster C.-B	120 50	70 00		
Métropolitaine	Perth, D.S O	30 00	16 00		
Metz	Wellington, D.C O	38 00	20 00		
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	50 04	24 00		
Miami	Selkirk M	775 11	280 00	2 00	
Michael's Bay	Algoma O	5 00	16 00		
Michaud	Victoria N.-B	38 50	10 00		
Michie	Selkirk M	17 65	12 00		
Michipicoton River	Algoma O	22 25	12 00		
Micksburg	Renfrew, D.N O	95 00	28 00		
Middleboro'	Cumberland N.-E	42 50	20 00	2 00	
Middle Beaver Bank	Halifax N.-E	10 00	12 00		
Middle Caledonia	Guysborough N.-E	17 00	12 00		
Middle Cape	Cap-Breton N.-E	16 90	12 00		
Middle Caraquet	Gloucester N.-B	1 00	10 00		
Middle Church	Lisgar M	130 73	64 00		
Middle Country Harbour	Guysboro' N.-E	28 00	20 00		10 00
Middle Coverdale	Albert N.-B	22 00	12 00		
Middlefield	Queen N.-E	29 96	16 00	4 00	
Middle Hainsville	York N.-B	7 00	12 00		
Middle La Have Ferry	Lunenburg N.-E	37 48	16 00		
Middle Manchester	Guysboro' N.-E	38 10	16 00		
Middlemarch	Elgin, D.O O	19 34	16 00		
Middlemiss	Middlesex, D.O O	214 96	100 00		
Middle Ohio	Shelburne N.-E	12 94	12 00		
Middle River	Victoria N.-E	39 91	20 00		
Middle Sackville	Halifax N.-E	11 00	20 00	4 00	

* Ouvert, 1-5-95. § Ouvert, 1-10-94

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Middle Settlement of Barney's River	Pictou N.-E	7 50	12 00		
Middle Simonds	Carleton N.-B	75 00	36 00		
Middle Southamption	York N.-B	57 94	20 00		
Middleton	Prince I.P.-E	18 00	12 00		
Middleton	Westmoreland N.-B	30 00	20 00		
Middleton	Antigonishe N.-E	6 00	12 00		
Midford	Muskoka et Parry-Sd. O	22 00	12 00		
Midgell	King I.P.-E	21 50	12 00		
Midgell Mills	King I.P.-E	6 00	12 00		
Midgic Station	Westmoreland N.-B	121 00	52 00		
Midhurst	Simcoe, D.N O	109 72	50 00		
Midland	King N.-B	76 00	24 00		
Mid Lothian	Muskoka et Parry-Sd. O	41 17	16 00		
Midnapore	Alta	55 00	24 00		
Midville Branch	Lunenburg N.-E	12 00	12 00		
Midway	Albert N.-B	7 00	10 00		
Midway	Marquette M	195 14	48 00		
*Midway	Yale C.-B	149 00	20 00		
Miguasha	Bonaventure Q	18 00	12 00		
Milan	Compton Q	134 00	64 00	24 00	
Milburn	King I.P.-E	18 50	12 00		
Milby	Sherbrooke Q	66 00	36 00		
Mile End	Hochelaga Q	115 00	150 00		
Miletta	Stanstead Q	20 50	12 00		
Milford	Prince-Edouard O	244 50	92 00		
Milford	Annapolis N.-E	33 94	20 00		
Milford	Saint-Jean N.-B	155 86	60 00		
Milford Bay	Simcoe, D.E O	64 00	30 00		
Milford Haven Bridge	Guysboro' N.-E	17 00	16 00		
Milford Station	Hants N.-E	224 64	76 00		
Milkish	King N.-B	16 50	12 00		
Millar's Corners	Grenville, D.N O	168 00	32 00		
†Millarton	Bruce, D.O O	32 50	10 00		
Millarville	Sec. 12, tp. 21, r. 3, O. de 5 Alta	136 56	56 00		
Millbank	Northumberland N.-B	16 00	12 00		
Mill Bridge	Hastings, D.N O	134 22	52 00		
Mill Brook	Pictou N.-E	30 50	14 00		
Mill Brook	Queen N.-B	16 75	12 00		
Millbrook	Lisgar M	13 95	16 00	4 00	
Mill Cove	Lunenburg N.-E	5 20	10 00		
Mill Cove	Queen N.-B	12 00	12 00		
Mill Cove	Queen I.P.-E	11 00	12 00		
Mill Creek	Cap-Breton N.-E	6 50	12 00		
Milledgeville	Saint-Jean N.-B	127 10	66 00		
Mille Isles	Argenteuil Q	74 50	30 00		
Miller Lake	Bruce, D.N O	38 00	16 00		
Millers Brook	King N.-B	4 00	10 00		
Miller's Creek	Hants N.-E	88 86	20 00		
Mille Vaches	Saguenay Q	30 00	26 00		
Millfield	Mégantic Q	23 00	16 00		
Mill Grove	Wentworth, D.N O	39 21	36 00		
Mill Haven	Lennox O	72 78	28 00		
Milliken	York, D.E O	46 56	24 00		
Millington	Brome Q	93 40	40 00		
Millington	Ontario, D.N O	38 00	20 00		
Mill River	Prince I.P.-E	26 91	20 00	2 00	
Mill Road	Lunenburg N.-E	3 50	10 00		
Mill Settlement	Sunbury N.-B	27 55	12 00		
Millstream	King N.-B	197 48	80 00	12 00	
Millstream	Vancouver C.-B	21 05	20 00		
Millsville	Pictou N.-E	90 00	36 00		

*Ci-devant Boundary Creek. †Ouvert, 1-1-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Milltown Cross	King.....I.P.-E	29 96	26 00	.....	.....
Mill View	Queen.....I.P.-E	61 00	28 00	.....	.....
Millville	King.....N.-E	48 98	20 00	.....	.....
Millville, Boulardarie	Cap-Breton.....N.-E	33 83	16 00	.....	.....
Millward	.....Alta	44 00	20 00	.....	.....
Millwood	Marquette.....M	177 00	100 00	.....	.....
Milsap	Addington.....O	11 00	12 00	.....	.....
Milton, East	Shefford.....Q	122 00	56 00	.....	.....
Milton Station	Queen.....I.P.-E	30 60	12 00	.....	.....
Mimico	York, D.O.....O	253 41	96 00	.....	.....
Miminegash	Prince.....I.P.-E	41 17	24 00	.....	.....
Mimosa	Wellington, D.S.....O	49 92	24 00	.....	.....
Minasville	Hants.....N.-E	40 00	16 00	.....	.....
Mineville	Halifax.....N.-E	4 00	12 00	.....	.....
Mindemoya	Algoma.....O	70 79	40 00	.....	.....
Mineral	Carleton.....N.-B	14 10	12 00	.....	.....
Mineral Hill	Albert.....N.-B	43 00	20 00	.....	.....
Mineral Rock	Cap-Breton.....N.-E	8 93	12 00	.....	.....
Minesing	Simcoe, D.N.....O	318 00	124 00	4 00	.....
*Minett	Simcoe, D.E.....O	129 50	32 00	.....	.....
Mingan	Saguenay.....Q	16 80	20 00	.....	.....
†Mink Cove	Digby.....N.-E	16 67	10 00	.....	.....
Minnewakan	Lisgar.....M	27 68	20 00	.....	.....
Minniska	Marquette.....M	38 91	18 00	.....	.....
Minton	Stanstead.....Q	23 00	14 00	.....	.....
Minudie	Cumberland.....N.-E	91 00	40 00	.....	.....
Mira Gut	Cap-Breton.....N.-E	55 00	16 00	.....	.....
Mirabel	Deux-Montagnes.....Q	63 00	36 00	.....	.....
Miranda	Missisquoi.....Q	5 00	12 00	.....	.....
Miscou Harbour	Gloucester.....N.-B	26 91	20 00	.....	.....
Miscou Light House	Gloucester.....N.-B	29 79	16 00	.....	.....
Miscouche	Prince.....I.P.-E	180 79	52 00	16 00	.....
Misère	Charlevoix.....Q	29 50	12 00	.....	.....
Mispec	Saint-Jean.....N.-B	3 00	12 00	.....	.....
Missanabie	Algoma.....O	188 84	50 00	.....	.....
Mississippi Station	Addington.....O	142 25	60 00	.....	.....
Mistissini	Chicoutimi.....Q	42 00	12 00	.....	.....
Mitchell River	King.....I.P.-E	17 97	12 00	.....	.....
Mitchell's Bay	Kent.....O	14 28	18 00	.....	.....
Mitchell Square	Simcoe, D.E.....O	105 10	40 00	.....	.....
Mitchell Station	Nicolet.....Q	175 50	24 00	.....	.....
‡Mitchellville	Leeds, D.S.....O	35 50	10 00	.....	.....
Mitford	.....Alta	236 00	72 00	.....	.....
Mizonette	Gloucester.....N.-B	18 97	12 00	.....	.....
§Mochelle	Annapolis.....N.-E	51 00	28 00	.....	.....
Moe's River	Compton.....Q	156 00	60 00	.....	.....
Moffat	Halton.....O	35 00	20 00	.....	.....
Moffat	.....Assa	40 76	30 00	.....	.....
Moira	Hastings, D.N.....O	55 94	24 00	.....	.....
Moisie	Saguenay.....Q	35 00	16 00	.....	.....
Molesworth	Huron, D.E.....O	243 80	84 00	.....	.....
Moline	Marquette.....M	19 00	12 00	.....	.....
Moltke	Bruce, D.E.....O	17 92	16 00	.....	.....
Monaghan	Queen.....I.P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Monck	Wellington, D.N.....O	24 90	12 00	.....	.....
Monckland Station	Stormont.....O	268 42	90 00	.....	.....
Moncrieff	Huron, D.E.....O	21 00	12 00	.....	.....
Moncton Road	Westmoreland.....N.-B	.....	10 00	.....	.....
Moneymore	Hastings, D.E.....O	8 00	12 00	.....	.....
Mongenais	Vaudreuil.....Q	53 00	34 00	.....	.....
Mongolia	York, D.E.....O	63 90	28 00	.....	.....
Monk's Head	Antigonishe.....N.-E	25 00	16 00	.....	.....
Monkton	Perth, D.N.....O	249 17	100 00	.....	.....

*Ci-devant Clevelands. †Ouvert, 1-2-95. ‡Ouvert, 1-10-94. Ci-devant Saw Mill Creek.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mono Centre	Cardwell...O	70 00	40 00		
Mono Road Station	Cardwell...O	353 40	140 00		
Monquart	Carleton...N.-B	4 50	10 00		
Monsell	Ontario, D. N...O	11 00	12 00		
Montague Cross	Queen...I.P.-E	53 97	24 00		
Montague Gold Mines	Halifax...N.-E	51 71	28 00		
*Montauban	Portneuf...Q	141 22	40 00		
Montavista	Lisgar...M	24 50	20 00		
Montcalm	Montcalm...Q	84 00	24 00		
Montcerf	Ottawa...Q	35 00	16 00		
Mont Dufresne	Richmond...Q	11 00	12 00		
Monteagle Valley	Hastings, D. N...O	33 97	20 00		
Monte Bello	Ottawa...Q	536 00	230 00	72 00	
Montefiore	Selkirk...M	28 00	20 00	8 00	
Montfort	Argenteuil...Q	155 50	40 00		
Montgomery	...Assa	15 36	16 00		
Monticello	Wellington, D. N...O	35 89	20 00		
Monticello	King...I.P.-E	12 00	12 00		
Mont Louis	Gaspé...Q	97 00	32 00		
†Montmartre	...Assa	54 83	10 00		
Montmorency-Est	Montmorency...Q	38 00	16 00		
Montmorency, Chutes	Québec...Q	217 00	60 00	4 00	
Montmorency, Village	Québec...Q	97 82	36 00		
Mont Morin	Terrebonne...Q	3 00	12 00		
Montpelier	Ottawa...Q	40 88	24 00		
Montréal-Ouest	Hochelaga...Q	254 70	56 00		
Montréal, Rivière	Nipissingue...O	60 00	32 00		
Montréal-Sud	Chambly...Q	49 00	30 00		
Montrose	Colchester...N.-E	39 60	20 00		
Montrose	Wellington...O	79 83	28 00		
Montrose	Prince...I.P.-E	30 00	16 00		
Montrose	Marquette...M	19 84	12 00		
Mont St-Hilaire	Rouville...Q	90 00	40 00		
Monument Settlement	York...N.-B	25 00	20 00		
Moodyville	New-Westminster...C.-B	220 75	88 00		
Moon River	Muskoka et Parry-Sd...O	20 96	10 00		
Moonstone	Simcoe, D. E...O	190 00	56 00		
Mooresburg	Grey, D. N...O	79 00	32 00	2 00	
Moore's Falls	Victoria, D. N...O	8 25	12 00		
Moore's Mills	Charlotte...N.B	122 41	50 00	12 00	
Moore's Station	Missisquoi...Q	18 50	16 00		
Mooresville	Middlesex, D. N...O	63 55	30 00		
Moose Brook	Hants...N.-E	24 52	16 00		
Moose Creek	Stormont...O	528 08	224 00	20 00	
Mooseland	Halifax...N.-E	66 00	20 00		
Moose River	Pictou...N.-E	18 00	12 00		
Moose River	Cumberland...N.-E	22 85	12 00		
Moose River Gold Mines	Halifax...N.-E	40 00	16 00		
Moran	Northumberland...N.-B	18 00	16 00		
Morar	Antigonishe...N.-E	12 00	12 00		
Moraviantown	Elgin, D.O...O	36 00	16 00		
Moray	Middlesex, D.N...O	64 85	30 00		
Morcambe	King...N.-B	12 00	12 00		
Morden	King...N.-E	64 40	24 00	2 00	
Moorehead	Pontiac...Q	47 00	20 00		
Morehouse	Northumberland...N.-B	24 00	12 00		
Morell Rear	King...I.P.-E	12 00	12 00		
Morell Station	King...I.P.-E	248 00	100 00	8 00	
Morewood	Dundas...O	416 48	156 00		
Morganston	Northumberland, D.E...O	123 79	54 00		
Morigeau	Montmagny...Q	48 70	30 00		
Morin Flats	Argenteuil...Q	72 30	30 00	6 00	
Morinville	...Alta	19 00	12 00		

*Ci-devant Notre-Dame-des-Anges. †Ouvert, 1-9-94. ‡Ci-devant Montreal Junction.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Morley	Grey, D.E. O	11 87	12 00		
Morley	Alta	188 90	80 00		18 00
Morningdale Mills	Perth, D.N. O	71 00	36 00		
Moropano	Selkirk M	15 00	20 00		
*Morris Street	Halifax N.-E		200 00		
Morristown	Antigonishe. N.-E	16 00	12 00		
Morristown	King N.-E	4 97	12 00		
Mortimer's Point	Simcoe, D.E. O	53 04	16 00		
Morton	Leeds, D.S. O	176 30	60 00	6 00	
Morton's Corner	Lunenburg. N.-E	6 00	12 00		
Morvan	Antigonishe. N.-E	18 00	12 00		
Morven	Lennox. O	74 00	36 00		
Mosborough	Wellington, D.S. O	99 91	44 00		
Moscow	Addington O	149 14	70 00		
Moser's River	Halifax N.-E	100 00	36 00		
Mosgrove	Carleton O	14 42	14 00		
Mosher's Corner	Annapolis N.-E	69 00	16 00		
Mosherville	Hants N.-E	24 00	12 00		
Moss Glen	King N.-B	40 00	16 00		
Mosside	Middlesex, D.O. O	35 00	20 00		
Mossley	Middlesex, D.E. O	67 00	36 00		
Mossman's Grant	Lunenburg N.-E	29 25	16 00	2 00	
Motherwell	Perth, D.S. O	161 35	68 00		
Moulie's River	Kent N.-B	56 79	28 00		
Moulin Chaurette	Saint-Maurice Q	38 00	12 00		
Moulinette	Stormont O	402 36	176 00	66 00	
Moulin Têtu	Lotbinière Q	81 00	40 00		
Moulton	Monck O	43 50	24 00		
Mountain	Selkirk M	11 97	12 00		
Mountain Brook	Ristigouche N.-B	8 00	12 00		
Mountain Dale	King N.-B	12 00	12 00		
Mountain Grove	Addington O	202 28	84 00	8 00	
Mountain Road	Pictou N.-E	16 75	12 00		
Mountain View	Prince-Edouard O	86 81	44 00		
†Mountain View	Alta	19 64	10 00		
Mount Albion	Wentworth, D.S. O	34 00	20 00		
Mount Albion	Queen I.P.-E	21 00	12 00		
Mount Buchanan	Queen I.P.-E	16 06	12 00		
Mont Carmel	Kamouraska Q	97 96	38 00		
Mont Carmel	Middlesex, D.N. O	111 25	52 00		
Mont Charles	Peel O	30 51	14 00		
Mount Chesney	Frontenac. O	16 11	12 00		
Mount Cussack	Cap-Breton N.-E	2 00	10 00		
Mount Denison	Hants N.-E	55 27	24 00		
Mount Dennis	York D.O. O	21 00	12 00		
Mount Hanly	Annapolis N.-E	140 00	56 00		
Mount Healy	Haldimand O	16 00	16 00		
Mount Hebron	King N.-B	14 00	12 00		
Mount Herbert	Queen I.P.-E	10 00	12 00		
Mount Hope	Bruce, D.N O	38 00	16 00		
Mount Hope	King I.P.-E	15 00	12 00		
Mount Horeb	Victoria, D.S. O	51 00	24 00		
Mount Irwin	Victoria, D.N. O	59 57	24 00		
Mount Johnson	Iberville Q	128 00	44 00		
Mount Lehman	New-Westminster C.-B	168 20	56 00	16 00	
Mount Loyal	Montcalm Q	13 00	12 00		
Mount Maple	Argenteuil Q	11 00	12 00		
Mount Middleton	King N.-B	19 50	12 00		
Mount Oscar	Vaudreuil Q	34 00	16 00		
Mount Pisgah	King N.-B	12 00	12 00		
Mount Pleasant	Durham, D.E. O	27 00	30 00		
Mount Pleasant	Prince I.P.-E	20 94	12 00		
Mount Pleasant	New-Westminster C.-B	900 00	**395 00		

* Ouvert, 1-5-95 (succursale). † Ouvert, 1-9-94. ** Y compris $75 de loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount Pleasant	Cumberland.....N.-E	17 00	12 00		
Mount Pleasant	Carleton.....N.-B	32 76	16 00	2 00	
Mont Rose	Annapolis.....N.-E	11 50	12 00		
Mont Royal Vale	Hochelaga.....Q	9 00	20 00		
Mount Ryan	Queen.....I.P.-E	4 50	10 00		
Mont Saint-Louis	Simcoe, D.E.....O	84 00	24 00		
Mont Saint-Patrice	Renfrew, D.S.....O	70 00	24 00		
Mont Salem	Elgin, D.E.....O	65 00	30 00		
Mountsberg	Wentworth, D.N.....O	15 93	16 00		
Mont Sherwood	Carleton.....O	220 35	54 00		
Mount Thom Settlement	Pictou.....N.-E	4 00	12 00		
Mount Tolmie	Victoria.....C.-B	153 00	40 00		
Mount Uniacke	Hant's.....N.-E	315 05	148 00	40 00	
Mont Vernon	Brant, D.S.....O	119 98	50 00		
Mount View	Wellington D.N.....O	10 00	12 00		
Mount View	Westmoreland.....N.-B	7 00	12 00		
Mountville	Albert.....N.-B	16 00	12 00		
Mountville	Pictou.....N.-E	5 00	10 00		
Mount Whatley	Westmoreland.....N.-B	49 00	24 00		
Mount Wolf	Cardwell.....O	30 00	12 00		
Mount Young	Inverness.....N.-E	13 50	10 00		
Mouth de Jemseg	Queen.....N.-B	99 49	34 00		
Mouth de Keswick	York.....N.-B	117 24	44 00	10 00	
Mouth de Nerepis	King.....N.-B	125 60	60 00	40 00	
Mowbray	Selkirk.....M	29 92	20 00		
Mud Bay	New-Westminster..C.-B	23 21	20 00		
Mud Creek	Lanark, D.S.....O	24 00	12 00		
Muddy Creek	Prince.....I.P.-E	28 00	16 00		
Muir Kirk	Elgin, D.W.....O	216 00	100 00		
Mulgrave	Welland.....O	6 00	12 00		
Mull	Kent.....O	210 00	72 00	3 00	
Mull River	Inverness.....N.-E	9 00	12 00		
Mullifarry	Middlesex, D.O.....O	4 89	12 00		
Mulmur	Simcoe, D.S.....O	77 00	36 00		
Muncey	Middlesex, D.S.....O	197 93	84 00		
Munro	Perth, D.S.....O	49 81	28 00	4 00	
Munroe's Bridge	Inverness.....N.-E	16 00	16 00		
Munroe's Mills	Glengarry.....O	64 95	30 00		
Munster	Carleton.....O	66 97	28 00		
Murchison	Marquette.....M	2 00	12 00		
Murchison	Hastings, D.N.....O	475 00	200 00		
Murchyville	Halifax.....N.-E	14 10	12 00		
Murdoch	Grey, D.S.....O	9 00	12 00		
Murilla	Algoma.....O	168 97	100 00	8 00	36 00
*Murphy	Grey, D.N.....O	15 00	10 00		
Murphy	Joliette.....Q	14 00	12 00		
Murray	Northumberland, D.E. O	172 25	52 00		
Murray Harbour, N	King.....I.P.-E	43 20	24 00		
Murray Harbour, Rd	Queen.....I.P.-E	22 03	16 00		
Murray River	King.....I.P.-E	165 88	50 00	4 00	
Murray Road	Westmoreland.....N.-B	21 00	12 00		
Murray Corner	Westmoreland.....N.-B	82 00	32 00		
Murvale	Addington.....O	47 14	24 00		
Muskoka Falls	Ontario, D.N.....O	26 81	24 00		
Muskoka Mills	Muskoka et Parry-Sd..O	104 71	72 00		
Musquash	Saint-Jean.....N.-B	75 68	59 00		
Musquodoboit Harbour	Halifax.....N.-E	211 85	100 00	50 00	
Musselburg	Perth, D.N.....O	110 47	34 00		
Musselyville	Bonaventure.....Q	25 83	12 00		
†Myers' Cave	Addington.....O	11 88	12 00		
Myrehall	Hastings, D.E.....O	6 00	12 00		
Myrtle	Ontario, D.S.....O	246 65	116 00	36 00	

*Ouvert, 1-12-94. †Ci-devant Perry.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Myrtle	Selkirk.....M	82 76	28 00	.....	.....
Mystic	Missisquoi.....Q	135 00	48 00	.....	.....
NAAS HARBOUR	New-Westminster..C.-B	48 50	16 00	.....	.....
Nackawick	York.....N.-B	18 00	12 00	.....	.....
*Nadeau's Crossing	Beauce.....Q	.....	12 00	.....	.....
Nail Pond	Prince.....I.P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Nairn	Middlesex, D. N.....O	80 45	40 00	.....	.....
Nakusp	Yale.....C.-B	306 24	20 00	.....	.....
Namao	.....Alta	16 82	12 00	.....	.....
Namur	Ottawa.....Q	52 44	30 00	.....	.....
Nancy	Maskinongé.....Q	66 00	36 00	.....	.....
Nanoose Bay	Vancouver.....C.-B	20 00	20 00	.....	.....
Nanticoke	Haldimand.....O	78 00	68 00	.....	.....
Nanton	.....Alta	71 91	20 00	.....	.....
Nantyr	Simcoe, D. S.....O	50 75	24 00	.....	.....
Napanee Mills	Addington.....O	398 00	132 00	.....	.....
Naphan	Hastings, D. E.....O	11 93	12 00	.....	.....
Nappan	Cumberland.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Nappan Station	Cumberland.....N.-E	274 91	84 00	2 00	.....
Napperton	Middlesex, D.S.....O	26 69	14 00	.....	.....
Narrows Creek	King.....I.P.-E	20 50	12 00	.....	.....
Narva	Bruce, E.R.....O	36 15	12 00	.....	.....
Nashville	York, D.O.....O	72 50	28 00	.....	.....
Nashwaak	York.....N.-B	60 97	28 00	.....	.....
Nashwaak Bridge	York.....N.-B	79 85	32 00	.....	.....
Nashwaaksis	York.....N.-B	72 00	36 00	.....	.....
Nashwaak Village	York.....N.-B	62 78	28 00	.....	.....
Nasonworth	York.....N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Natashquan	Saguenay.....Q	36 50	30 00	10 00	.....
Nauwigewauk	King.....N.-B	168 73	68 00	.....	.....
Navan	Russell.....O	132 00	54 00	.....	.....
Necum Teuch	Halifax.....N.-E	40 00	20 00	.....	.....
Neguac	Northumberland....N.-B	99 88	24 00	.....	.....
Neil's Harbour	Victoria.....N.-E	55 00	20 00	.....	.....
Neilsonville	Quebec.....Q	84 80	44 00	.....	.....
Nelles Corners	Haldimand.....O	93 78	60 00	16 00	.....
Nelson	Halton.....O	80 36	40 00	.....	.....
Nelson	Selkirk.....M	37 00	20 00	.....	.....
Nelson Reserve	Northumberland...N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Nelsonville	Algoma.....O	284 68	120 00	.....	.....
Nenagh	Grey, D. S.....O	16 00	16 00	.....	.....
Nerepis Station	King.....N.-B	44 92	16 00	.....	.....
Nesbitt	Selkirk.....M	255 21	90 00	16 00	12 00
Nestleton	Durham, D.N.....O	115 77	40 00	.....	.....
Netherby	Welland.....O	76 00	36 00	.....	.....
Nettly Lake	Lisgar.....M	3 00	12 00	.....	.....
New Albany	Annapolis.....N.-E	61 96	24 00	.....	.....
New Acadie	King.....I.P.-E	11 02	12 00	.....	.....
New Annan	Prince.....I.P.E	20 00	12 00	4 00	.....
New Argyle	Queen.....I. P.-E	13 00	12 00	.....	.....
Newark	Oxford, D.S.....O	39 00	20 00	.....	.....
New Armagh	Lotbinière.....Q	40 00	16 00	.....	.....
New Bandon	Gloucester.....N.-B	51 00	24 00	.....	.....
Newbois	Lotbinière.....Q	91 47	34 00	.....	.....
New Boston	Cap-Breton.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Newboyne	Leeds, S.R.....O	36 00	20 00	.....	.....
Newbridge	Huron, E.R.....O	166 00	68 00	4 00	.....
Newburg	Carleton.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Newburg Junction	Carleton.....N.-B	54 60	20 00	6 00	.....
Newburn	Lunenburg.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
New Campbellton	Victoria.....N.-E	391 87	136 00	6 00	.....

*Fermé, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New Canaan	Queen..N.-B	14 97	12 00		
New Canada	Lunenburg..N..E	21 25	12 00		
New Carlow	Hastings, D.N..O	29 25	14 00		
Newcastle Bridge	Queen..N.-B	60 50	20 00		
Newcastle Creek	Queen..N.-B	72 00	24 00		
Newcomb	Lunenburg..N.-E	43 00	12 00	4 00	
Newcomb Corner	Halifax..N.-E	21 30	12 00		
Newcomb Mills	Northumberland, D.E. O	41 00	20 00		
New Cornwall	Lunenburg..N.-E	7 05	12 00		
New Cumberland	Lunenburg..N.-E	5 00	12 00		
New Denmark	Victoria..N.-B	79 84	30 00		
New Dublin	Brockville..O	52 00	24 00		
New Durham	Oxford, D.S..O	131 00	52 00		
New Edinburgh	Digby..N.-E	16 00	12 00		
Newellton	Shelburne..N..E	52 00	28 00		
New Elm	Lunenburg..N.-E	2 00	10 00		
New Floss	Simcoe, D.N..O	69 00	20 00		
New France	Antigonishe..N.-E	8 00	12 00		
New Gairloch	Pictou..N.-E	9 50	12 00		
New Glasgow	Queen..I.P.-E	62 00	32 00		
New Glasgow	Terrebonne..Q	253 50	96 00		
New Grafton	Queen..N..E	15 00	12 00		
New Harbour	Guysboro..N.-E	32 90	16 00		
New Harmony	King..I.P.-E	4 00	10 00		
New Harris	Victoria..N.-E	11 00	12 00		
New Haven	Queen..I. P.-E	34 42	20 00	8 00	
New Haven	Victoria..N.-E	30 00	16 00		
Newholm	Muskoka et Parry-Sd..O	13 00	12 00		
New Horton	Albert..N.B	34 97	16 00		
Newington	Stormont..O	370 25	144 00		
New Ireland	Mégantic..Q	21 30	12 00		
New Ireland Road	Albert..N.-B	5 94	12 00		
New Jerusalem	Queen..N.-B	30 94	16 00		
New Larig	Pictou..N.-E	15 00	12 00		
New Liverpool	Lévis..Q	326 75	76 00		12 00
New London	Queen..I.P.-E	112 00	52 00		
New Lowell	Simcoe, D.N..O	414 02	212 00		
New Lunnon	..Alta	19 88	12 00		
Newmanville	Leeds, D.N..O	9 00	12 00		
New Market	York..N.-B	7 97	12 00		
New Maryland	York..N.-B	10 00	12 00	4 00	
New Mexico	Compton..Q	14 00	12 00		
New Minas	King..N.-E	72 50	28 00		
New Oxley	..Alta	20 00	34 00		
New Park	Durham, E.R..O	17 16	12 00		
New Perth	King..I.P.-E	82 50	32 00		
Newport	Brant, D.S..O	40 00	28 00		
Newport	Gaspé..Q	40 00	20 00		20 00
Newport	King..I.P.-E	51 00	20 00	12 00	
Newport Corner	Hants..N.-E	23 86	12 00		
Newport Point	Gaspé..Q	227 44	100 00		20 00
Newport Station	Hants..N.S	183 35	64 00	130 00	
New Richmond	Bonaventure..Q	211 76	60 00	4 00	20 00
New River Mills	Charlotte..N.-B	14 97	12 00		
New Rockland	Richmond..Q	168 70	84 00		
New Ross	Dundas..O	9 00	12 00		
New Ross Road	King..N.-E	21 50	12 00		
Newry	Perth, D.N..O	243 00	100 00		
New Salem	Cumberland..N.-E	15 00	12 00		
New Sarum	Elgin, D.E..O	123 00	48 00		
New Scotland	Westmoreland..N.-B	3 50	10 00		
Newton	Perth, D.N..O	390 00	150 00	44 00	
Newton	Prince..I.P.-E	12 00	12 00		
Newton Brook	York, W.R..O	164 00	60 00		

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Newton Cross	Queen.....I.P.-E	9 00	12 00	.....	.....
Newton Mills	Colchester.....N.-E	59 00	24 00	.....	.....
Newton Robinson	Simcoe, D.S.....O	266 47	100 00	.....	.....
Newtonville	King.....N.-E	12 50	12 00	.....	.....
New Toronto	York, D.O.....O	279 00	56 00	.....	.....
New Town	Guysboro'.....N.-E	32 68	16 00	.....	6 00
New Town	King.....N.-B	73 75	32 00	2 00	.....
New Tusket	Digby.....N.-E	29 50	12 00	.....	.....
Newville	Cumberland.....N.-E	96 00	30 00	.....	.....
New Wiltshire	Queen.....I.P.-E	89 71	36 00	12 00	.....
New Zealand	King.....I.P.-E	36 00	16 00	.....	.....
New Zion	Sunbury.....N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Niagara Falls, Centre	Welland.....O	321 49	180 00	.....	.....
Nichollsville	King.....N.-E	10 50	12 00	.....	.....
Nicolet Falls	Richmond.....Q	128 00	48 00	.....	.....
Nicolston	Simcoe, D.S.....O	23 00	20 00	.....	.....
Nicomekl	New-Westminster..C.-B	107 08	36 00	.....	.....
Nicomin	New-Westminster..C.-B	149 00	72 00	.....	.....
Nictau	Victoria.....N.-B	37 00	16 00	.....	.....
Nictaux Falls	Annapolis.....N.-E	179 91	80 00	.....	.....
Nictaux West	Annapolis.....N.-E	35 50	12 00	.....	.....
Nigado	Gloucester.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Nile	Huron, D.O.....O	92 28	56 00	.....	.....
Nilestown	Middlesex, D.E.....O	234 25	76 00	.....	.....
Nine Mile Creek	Queen.....I.P.-E	40 20	12 00	.....	.....
Nine Mile River	Hants.....N.-E	47 00	18 00	.....	.....
Ninette	Selkirk.....M	59 46	24 00	.....	.....
Nipissing	Muskoka et Parry-Sd..O	206 50	72 00	4 00	.....
Nipissing Junction	Muskoka et Parry-Sd..O	99 00	40 00	.....	.....
Nithburg	Oxford, D.N.....O	47 53	20 00	.....	.....
Niverville	Provencher.....M	90 40	36 00	.....	.....
Nixon	Norfolk, D.N.....O	106 43	52 00	.....	.....
Nixon	Albert.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Nober	Haldimand.....O	88 00	36 00	.....	.....
Noel Road	Hants.....N.-E	10 00	12 00	.....	.....
Noel Shore	Hants.....N.-E	41 97	16 00	.....	.....
Nomininque	Ottawa.....Q	72 00	24 00	.....	.....
Norborough	Prince.....I.P.-E	19 06	12 00	.....	.....
Norcliffe	Pontiac.....Q	44 00	16 00	.....	.....
*Norgate	Marquette.....M	6 83	10 00	.....	.....
Norham	Northumberland, D.E. O	131 00	68 00	.....	.....
Normandale	Norfolk, D.S.....O	41 50	20 00	.....	.....
Norquay	Selkirk.....M	17 91	20 00	.....	.....
Normandin	Chicoutimi.....Q	76 75	24 00	.....	.....
North Ainslie	Inverness.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
North Alton	King.....N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Northam	Prince.....I.P.-E	100 89	36 00	2 00	.....
Northampton	Carleton.....N.-B	21 00	16 00	.....	.....
North Beaver Bank	Halifax.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
North Bedeque	Prince.....I.P.-E	41 00	24 00	.....	.....
North Bend	Yale.....B.-C	409 08	100 00	.....	.....
North Branch	Russell.....O	22 97	12 00	.....	.....
North Brook	Addington.....O	115 26	44 00	2 00	.....
North Brookfield	Queen.....N.-E	156 00	56 00	.....	.....
North Bruce	Bruce, D.O.....O	144 00	64 00	4 00	.....
North Buxton	Kent.....O	114 00	64 00	.....	.....
North Cape Mabou	Inverness.....N.-E	13 00	12 00	.....	.....
North Carleton	Prince.....I.P.-E	16 00	12 00	.....	.....
North Clarendon	Pontiac.....Q	26 70	16 00	.....	.....
North Coaticook	Stanstead.....Q	584 55	240 00	.....	.....
Northcote	Renfrew, D.S.....O	5 00	12 00	.....	.....
North East Branch, Margaree	Inverness.....N.-E	107 65	60 00	18 00	.....

* Ouvert, 1-3-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North East Harbour	Shelburne ..N.-E	66 00	30 00		
North End de Lochaber Lake	Antigonishe ..N.-E	358 00	140 00	8 00	
North Esk Boom	Northumberland..N.-B	11 75	12 00		
Northfield	Stormont ..O	50 88	24 00		
Northfield	Sunbury..N.B	3 84	12 00		
Northfield	Lunenburg ..N.-E	10 94	12 00		
Northfield	Vancouver..C.-B	247 46	180 00		
Northfield Centre	Oxford, D.S..O	46 96	24 00		
Northfield Farm	Ottawa ..Q	16 00	12 00		
North Forks de Salmon Creek	Sunbury..N.B	4 00	10 00		
North Framboise	Richmond ..N.-E	6 00	12 00		
North Georgetown	Châteauguay..Q	47 50	12 00		
North Glanford	Wentworth, D.S..O	82 26	32 00		
North Grant	Antigonishe..N.-E	7 00	12 00		
North Greenville	Cumberland ..N.-E	17 00	12 00		
North Gut, St. Ann's	Victoria ..N.-E	16 00	12 00		
North Ham	Wolfe ..Q	213 00	80 00		
North Harbour, cap nord	Victoria ..N.-E	25 97	16 00		
North Hill	Compton ..Q	12 00	12 00		
North Intervale	Guysboro' ..N.-E	10 97	12 00		
North Keppel	Grey, D.N. ..O	88 80	44 00		
North Kingston	King..N.-E	49 00	20 00		
North Lake	King..I.P.-E	12 97	12 00		
North Lake	York..N.-B	59 00	24 00		
North Lancaster	Glengarry ..O	312 00	116 00		
North Low	Ottawa ..Q	27 29	16 00		
North Medford	King..N.-E	7 50	10 00		
North Middleboro	Cumberland..N.-E	13 94	12 00		
North Milton	Queen ..I.P.-E	21 00	12 00		
North Montague	Lanark, D.S..O	21 00	12 00		
North Mountain	Dundas ..O	16 00	16 00		
North Mountain	King's..N.-E	4 00	10 00		
North Nation Mills	Ottawa ..Q	282 35	100 00		
North Onslow	Pontiac ..Q	64 93	32 00	6 00	
North Osgoode	Russell. ..O	30 89	12 00		
North Pelham	Monck ..O	109 24	36 00		
North Pinnacle	Missisquoi ..Q	64 80	20 00		
*North Port	Prince-Edouard ..O	222 00	110 00		
†North Portal	..Assa	121 13	10 00		12 00
North Range Corner	Digby ..N.-E	60 08	20 00	4 00	
‡North Renous	Northumberland..N.-B	12 00	12 00		
North Rideau	Carleton ..O	24 00	16 00		
North Ridge	Essex, D.S..O	67 00	32 00		
North River	Queen..I.P.-E	46 00	28 00	2 00	
North River	Colchester ..N.-E	90 00	40 00		
North River Bridge	Victoria ..N.-E	32 94	20 00		
North River Centre	Victoria ..N.-E	36 19	18 00		
North River Platform	Westmoreland ..N.-B	71 25	40 00		
North Rustico	Queen..I.P.-E	77 80	30 00		
North Saanich	Vancouver ..C.-B	69 22	24 00		
North Salem	Hants ..N.-E	5 60	10 00		
North Salt Springs	Vancouver..C.-B	66 21	20 00		
North Seneca	Wentworth, D.S..O	45 01	20 00		
North Seguin	Muskoka et Parry-Sd..O	42 23	24 00		
North Shore	Cumberland..N.-E	57 00	16 00		
North Shore	Victoria ..N.-E	8 00	12 00		
North Shore de la baie Sainte-Marguerite	Halifax..N.-E	13 00	12 00		
North Section de Earltown	Colchester ..N.-E	13 00	12 00		

* Dégradé, 1-7-94. †Ouvert, 1-8-94. ‡Fermé, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North Stanbridge	Missisquoi ..... Q	64 00	30 00	.....	.....
North Stoke	Richmond ..... Q	12 00	12 00	.....	.....
North Stukely	Shefford ..... Q	154 80	36 00	.....	.....
North Sutton	Brome ..... Q	51 80	24 00	.....	.....
†North Tay	York ..... N.-B	10 83	10 00	.....	.....
North Témiscamingue	Pontiac ..... Q	24 00	12 00	.....	.....
North Tryon	Prince ..... I.P.-E	81 00	32 00	.....	.....
North Valley	Stormont ..... O	21 00	12 00	.....	.....
‡Northville	King ..... N.-E	6 00	10 00	.....	.....
North-West	Lunenburg ..... N.-E	3 00	10 00	.....	.....
North-West Arm	Cap-Breton ..... N.-E	25 81	16 00	8 00	.....
North-West Bridge	Northumberland ..... N.B	50 00	20 00	.....	.....
North-West Cove	Lunenburg ..... N.-E	12 00	12 00	.....	.....
North-West Harbour	Shelburne ..... N.-E	41 00	20 00	.....	.....
North Williamsburg	Dundas ..... O	350 00	120 00	2 00	.....
North Winchester	Dundas ..... O	6 00	12 00	.....	.....
North Wolfestown	Wolfe ..... Q	26 00	16 00	.....	.....
Northwood	Kent ..... O	137 94	50 00	.....	.....
Norton	King ..... N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Norton Creek	Chateauguay ..... Q	54 00	24 00	.....	.....
Norton Dale	York ..... N.-B	24 88	12 00	.....	.....
Nortonville	Peel ..... O	24 00	16 00	.....	.....
Norway	York, D.E ..... O	19 15	20 00	.....	.....
Norwood	Yarmouth ..... N.-E	16 96	16 00	.....	.....
Nosbonsing	District de Nipissingue O	401 86	148 00	.....	.....
Notch Hill	Yale ..... C.-B	107 74	34 00	.....	20 00
Notre-Dame	Kent ..... N.-B	83 97	36 00	.....	.....
Notre-Dame-de-Betshiamits	Saguenay ..... Q	33 00	20 00	.....	.....
Notre-Dame-de-Grâce	Hochelaga ..... Q	405 00	150 00	.....	.....
Notre-Dame-de-l'Ile Verte	Témiscouata ..... Q	29 97	14 00	.....	.....
Notre-Dame-de-Mercie	Montcalm ..... Q	10 00	12 00	.....	.....
Notre-Dame-de-Québec	Québec ..... Q	658 50	100 00	.....	.....
Notre-Dame-de-Rimouski	Rimouski ..... Q	102 60	40 00	.....	.....
Notre-Dame-des-Bois	Compton ..... Q	111 50	48 00	.....	.....
Notre-Dame-du-Lac	Témiscouata ..... Q	273 00	128 00	.....	.....
Notre-Dame-du-Laus	Ottawa ..... Q	158 86	40 00	.....	.....
Notre-Dame-du-Portage	Témiscouata ..... Q	162 03	*80 00	.....	.....
Notre-Dame-du-Rosaire	Montmagny ..... Q	18 86	12 00	.....	.....
Nottawa	Simcoe, D.N ..... O	406 00	170 00	10 00	.....
Nouvelle	Bonaventure ..... Q	121 73	44 00	.....	.....
Novar	Muskoka et Parry-Sd .. O	704 00	240 00	16 00	.....
Noyan	Missisquoi ..... Q	160 00	56 00	.....	.....
Nugent	Hastings, D.N ..... O	23 00	12 00	.....	.....
Nutt's Corners	Missisquoi ..... Q	63 50	30 00	.....	.....
Nuttby	Colchester ..... N.-E	10 00	12 00	.....	.....
Nyanza	Victoria ..... N.-E	80 00	30 00	.....	.....
OAK BANK	Lisgar ..... M	109 40	50 00	.....	.....
Oak Bay	Charlotte ..... N.-B	112 00	56 00	.....	.....
Oak Bay Mills	Bonaventure ..... Q	75 00	24 00	.....	12 00
Oak Bluff	Lisgar ..... M	18 00	20 00	.....	.....
Oakburn	Marquette ..... M	20 84	16 00	.....	.....
Oakdale	Bothwell ..... O	98 00	44 00	.....	.....
Oakfield	Halifax ..... N.-E	62 25	16 00	.....	.....
Oakham	Queen ..... N.-B	12 94	12 00	.....	.....
Oak Hammock	Lisgar ..... M	3 00	10 00	.....	.....
Oakhill	Victoria, D.N ..... O	10 94	12 00	.....	.....
Oakhill	Charlotte ..... N.-B	35 53	16 00	.....	.....
Oak Lake	Peterboro, D.E ..... O	10 00	12 00	.....	.....
Oakland	Lunenburg ..... N.-E	3 50	10 00	.....	.....
Oakland	Carleton ..... N.-B	17 00	12 00	.....	.....

*Y compris $20 d'allocation spéciale. †Ouvert, 1-9-94. ‡Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oakland	Marquette M	14 00	12 00		
Oaklands	Victoria C.-B	111 50	32 00		
Oak Leaf	Leeds, S.R O	38 02	16 00		
Oakley	Assa	24 69	12 00		
Oaknook	Marquette M	61 20	10 00		
Oak Park	Shelburne N.-E	23 00	12 00		10 00
Oak Point	Bonaventure Q	39 69	20 00		12 00
Oak Point	Lisgar M	32 87	24 00		
Oak Ridges	Ontario, D.O O	50 70	24 00		
Oak River	Marquette M	347 42	100 00	4 00	
Oaktown	Carleton N.-B	5 50	12 00		
Oakville	Carleton N.-B	16 00	12 00		
Oakville	Lisgar M	34 69	20 00		
Oates	Addington O	11 00	12 00		
Oban	Richmond N.-E	16 00	12 00		
Oberon	Marquette M	19 00	16 00		
Ochre River	Marquette M	131 97	20 00		
O'Connell	Pontiac Q	8 94	12 00		
*O'Connell	Ontario, D.N O	6 00	10 00		
Oconto	Addington O	18 01	16 00		
Odell	Middlesex, D.S O	60 00	16 00		
Odelltown	Saint-Jean Q	48 50	24 00		
Odin	Colchester N.-E	16 00	12 00		
O'Donnell's Siding	Chicoutimi Q	31 35	16 00		
Ogden	Guysboro' N.-E	12 00	12 00		
Ogemah	Lambton, D.O O	12 95	12 00		
Ogilvie	King N.-E	9 00	12 00		
Ohio	Antigonishe N.S	12 00	12 00		
Ohlen	Assa	54 60	28 00		
Ohsweken	Brant, D.S O	104 09	40 00		
Oil City	Lambton, R.E O	369 05	180 00	4 00	
Oka	Deux-Montagnes Q	307 00	150 00		
Okanagon	Yale C.-B	40 97	24 00		
Okanagon Mission	Yale C.-B	120 18	92 00		
Old Bridgeport Mines	Cap-Breton N.-E	325 00	24 00		
Oldcastle	Essex, D. N O	11 88	12 00		
Old Chelsea	Ottawa Q	70 71	40 00		
Oldfield	Bothwell O	16 00	12 00		
Oldham	Halifax N.-E	103 00	60 00		
Old Lake Road	Témiscouata Q	75 00	26 00	6 00	
Olds	Alta	552 23	200 00		
O'Leary Road	Prince I.P.-E	9 00	12 00		
O'Leary Station	Prince I.P.-E	326 90	112 00	12 00	
Olinda	Essex, D. S O	84 78	36 00		
Olinville	Queen N.-B	12 94	12 00		
Oliphant	Bruce, D. N O	11 98	12 00		
Olive	Marquette M	38 54	20 00		
Oliver	Oxford, D.N O	6 00	12 00		
Oliver	Stanstead Q	21 00	12 00		
Oliver's Ferry	Lanark, D. S O	49 84	30 00		
Olivet	Wellington, D. N O	85 66	24 00		
Olscamp	Champlain Q		10 00		
Omagh	Halton O	139 00	54 00		
Ompah	Addington O	150 16	60 00		
150 Mile House	Caribou C.-B	400 00	140 00	20 00	24 00
Oneida	Haldimand O	21 00	16 00		
O'Neil	Westmoreland N.-B	6 00	10 00		
Onion Lake	Sask	34 54	36 00		
Onondaga	Brant, D. S O	60 50	44 00	6 00	
†Onslow Centre	Pontiac Q	15 33	10 00		
Onslow Mountain	Colchester N.-E	14 41	12 00		
Onslow Station	Colchester N.-E	136 50	50 00		
Opawaka	Selkirk M	2 00	12 00		

*Ouvert, 1-6-95. †Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Opemican	Pontiac.....Q	96 48	24 00	.....	.....
Orangedale	Inverness.....N.-E	156 85	30 00	4 00	.....
Orange Ridge	Marquette.....M	80 09	36 00	.....	.....
Orange Valley	Muskoka et Parry-Sd..O	8 00	12 00	.....	.....
Oranmore	Muskoka et Parry-Sd..O	19 00	12 00	.....	.....
Orchard	Grey, D.S.....O	40 25	30 00	.....	.....
Oriel	Oxford, D.S.....O	26 00	16 00	.....	.....
Orkney	Wentworth, D.N.....O	89 00	36 00	.....	.....
Orleans	Russell .....O	70 43	48 00	.....	.....
Ormond	Dundas .....O	140 81	44 00	.....	.....
Ormsby	Hastings, D.N .....O	312 03	110 00	20 00	.....
Oro Station	Simcoe, D.E.....O	60 00	30 00	.....	.....
Orr Lake	Simcoe, D.E.....O	74 36	36 00	.....	.....
*Orrville	Muskoka et Parry-Sd..O	131 00	10 00	.....	.....
Orton	Wellington, D.C.....O	199 12	88 00	.....	.....
Ortonville	Victoria.....N.-B	11 97	12 00	.....	.....
Orwell	Queen.....I.P.-E	121 89	44 00	30 00	.....
Orwell Cove	Queen .....I.P.-E	29 75	20 00	.....	.....
Orrwold	Marquette .....M	16 28	20 00	.....	.....
Osaca	Durham, D.E .....O	37 00	20 00	.....	.....
Osborne	Lambton, D.O .....O	58 74	24 00	.....	.....
Osgoode Station	Russell .....O	462 50	170 00	20 00	.....
Osler	..... Sask	51 77	24 00	.....	.....
Osman	Middlesex, D.O.....O	24 93	12 00	.....	.....
Oso Station	Addington .....O	98 50	36 00	4 00	.....
Osoyoos	Yale.....C.-B	.....	30 00	10 00	.....
†Osprey	Marquette .....M	.....	16 00	.....	.....
Ospringe	Wellington, D.S.....O	124 00	52 00	.....	.....
Ossian	Lambton, D.E.....O	11 97	12 00	.....	.....
Ossowo	Lisgar.....M	11 00	20 00	.....	.....
Ostrander	Norfolk, D.N.....O	151 00	70 00	.....	.....
Ostrea Lake	Halifax.....N.-E	13 50	12 00	.....	.....
O'Sullivan's Corners	York, D.E.....O	57 63	20 00	.....	.....
‡Oswald	Lisgar.....M	38 02	10 00	.....	.....
Ottawa, Est	Carleton.....C	204 80	64 00	.....	.....
Otter	New-Westminster..C.-B	35 94	20 00	.....	.....
Otterburne	Provencher.....M	102 75	36 00	.....	.....
Otter Lake	Pontiac.....Q	202 57	90 00	16 00	.....
Otter Point	Vancouver.....B.-C	19 56	20 00	.....	.....
Otto	Lisgar.....M	43 00	12 00	.....	.....
Oungah	Kent.....O	45 00	24 00	4 00	.....
Oustic	Wellington, D.S.....O	52 00	24 00	.....	.....
§Outer Island de Port-Hood	Inverness.....N.-E	.....	12 00	.....	.....
Outlet	Leeds, D.S.....O	23 85	14 00	.....	.....
Outremont	Hochelaga .....Q	80 00	48 00	.....	.....
Outram	Annapolis.....N.-E	30 00	16 00	.....	.....
Ouvry	Kent .....O	98 98	34 00	.....	.....
Overton	Addington.....O	9 00	12 00	.....	.....
Overton	Yarmouth .....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Owl's Head Harbour	Halifax.....N.-E	17 97	12 00	.....	.....
Oxenden	Grey, D.N.....O	113 00	48 00	4 00	.....
Oxford, Centre	Oxford. D.S.....O	77 00	32 00	.....	.....
Oxford Junction	Cumberland.....N.-E	114 50	30 00	.....	.....
Oxford Mills	Grenville, D.N.....O	521 20	180 00	.....	.....
Oxford Station	Grenville, D.N.....O	73 25	28 00	.....	.....
Oxley	Essex, D.S.....O	93 97	48 00	.....	.....
Oxmead	Grey, D.E.....O	19 00	12 00	.....	.....
Oyster Bed Bridge	Queen.....I.P.-E	45 94	20 00	.....	.....
Oyster Ponds	Guysboro'.....N.-E	19 97	12 00	.....	.....
Oznabruck, Centre	Stormont.....O	414 00	180 00	.....	.....
PADDOCK	King.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Painchaud	Mégantic .....Q	5 00	12 00	.....	.....

* Ouvert, 1-11-94. † Fermé, 13-11-94. ‡ Ouvert, 1-2-95. § Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Painsec	Westmoreland N.-B	11 88	12 00		
Painswick	Simcoe, D.S. O	140 00	64 00		
Pakan	Alta		20 00	8 00	
Palgrave	Cardwell O	381 61	120 00		
*Palliser	Yale C.-B	26 00	20 00		
Palmer Rapids	Renfrew, D.S. O	50 46	20 00		
Palmer Road	Prince I.-P.E	13 00	12 00		
Palmyra	Elgin, D.O. O	210 75	90 00		
Panima	Alta	18 79	10 00		
Panmure	Lanark, D.N. O	66 00	36 00		
Papineauville	Ottawa Q	786 00	†390 00		
Paquette	Compton Q	152 80	56 00		
Paquette Station	Essex, D.N. O	25 23	12 00		
Paquetville	Gloucester N.-B	32 00	16 00		
Paradise Lane	Annapolis N.-E	293 00	84 00	2 00	
Parc Laval	Laval Q	27 40	12 00		
Paré	Portneuf Q	92 00	44 00		
Parents	Victoria N.-B	38 00	16 00		
Parham	Addington O	227 96	70 00		
Park Corner	Queen I.P.-E	21 50	16 00		
Parisville	Lotbinière Q	34 97	16 00		
Parker	Wellington, D.C. O	99 50	40 00		
Parkdale	Lisgar M	19 61	20 00		
Parker's Cove	Annapolis N.-E	1 50	10 00		
Parker's Ridge	York N.-B	23 00	16 00		
Park Head	Bruce, D.N. O	213 00	88 00		
Parkhurst	Lotbinière Q	54 00	28 00	16 00	
Parkin	Assa	18 79	12 00		
Parkisimo	Marquette M	87 07	40 00	10 00	
Parklands	Assa	34 00	20 00		
Parkman	Pontiac Q	20 00	12 00		
Park's Creek	Lunenburg N.-E	21 00	16 00		
Parksville	Vancouver C.-B	55 65	24 00	4 00	
Parlee Settlement	King N.-B	16 00	12 00		
Parma	Lennox O	15 00	12 00	6 00	
Parrsboro' Shore	Cumberland N.-E	21 00	12 00		
Parry Harbour	Muskoka et Parry-Sd. O	363 10	150 00		
Pasadena	Selkirk M	25 77	12 00		
Passekeag	King N.-B	50 81	28 00		
Pasteur	Chicoutimi Q	136 00	40 00		
Pasqua	Assa	36 67	24 00		
Patterson Settlement	Sunbury N.-B	24 90	16 00		
Paudash	Peterboro', D.E. O	11 94	12 00		
Pauline	Rouville Q	108 00	40 00		
Pavilion	Caribou C.-B	60 88	30 00		
Payne Settlement	Victoria N.-B	11 07	10 00		
Peabody	Grey, D.N. O	53 00	18 00		
Peake Station	King I.P.-E	80 67	28 00	8 00	
Pearceton	Missisquoi Q	64 00	16 00		
‡Peardonville	New-Westminster B.C	23 00	20 00		
§Pearl River	Algoma O	17 00	24 00		
Pearson's	King N.-B	11 00	12 00		
Peebles	Oxford, D.S. O	8 00	12 00		
Peel	Carleton N.-B	102 00	44 00		
Peepabun	Wellington, D.N. O	7 00	12 00		
Pefferlaw	York, D.N. O	99 00	44 00		
Peggy's Cove	Halifax N.-E	36 07	14 00		
Peguis	Lisgar M	2 20	18 00	28 00	
Pekisko	Alta	98 96	28 00		
Pelée, Ile, Est	Essex, D.S. O	5 00	12 00		
Pelée, Ile, Sud	Essex, D.S. O	31 00	16 00		
Pélissier	Ottawa Q	18 85	12 00		
Pelham-Centre	Monck O	237 00	80 00		

* Ouvert, 1-8-94. †Y compris $40 pour loyer. ‡Ouvert, 1-10-94. § Fermé, 1-11-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pelham Union	Monck ..... O	23 50	14 00	.....	.....
Pelletier Mills	Victoria ..... N.-B	18 00	12 00	.....	.....
Pembroke	Hants ..... N.-E	57 00	18 00	.....	.....
Pembroke	Carleton ..... N.-B	5 00	10 00	.....	.....
Pembroke Shore	Yarmouth ..... N.-E	9 53	12 00	.....	.....
Pendennis	Selkirk ..... M	22 45	20 00	.....	.....
Pender Island	Vancouver ..... C.-B	35 00	20 00	.....	.....
Pengarth	..... Assa	20 10	16 00	.....	.....
Penhold	..... Alta	150 44	44 00	.....	.....
Peniac	York, ... N.-B	22 33	12 00	.....	.....
Peninsula-Gaspé	Gaspé ..... Q	67 00	24 00	.....	.....
Peninsula Harbour	Algoma ..... O	77 87	36 00	.....	.....
Peninsula Lake	Muskoka et Parry-Sd .. O	53 00	28 00	.....	.....
*Peninsular Park	Simcoe, D.S ..... O	10 00	10 00	.....	.....
Pennant	Halifax ..... N.-E	11 89	12 00	.....	.....
Pennfield	Charlotte ..... N.-E	70 50	34 00	.....	.....
Pennfield Centre	Charlotte ..... N.-E	75 82	32 00	.....	.....
Pennfield Ridge	Charlotte ..... N.-E	105 31	40 00	18 00	.....
Penrith	Selkirk ..... M	39 00	20 00	.....	.....
Pentecost River	Saguenay ..... Q	47 70	28 00	.....	.....
Penticton	Yale ..... C.-B	394 50	116 00	48 00	.....
Pentland	Wellington, D.C ..... O	6 00	10 00	.....	.....
Penville	Simcoe, D.S. ..... O	73 68	36 00	.....	.....
Perch Station	Lambton D.O. ..... O	10 50	14 00	.....	.....
Percy	..... Assa	81 72	28 00	.....	.....
Perivale	Algoma ..... O	16 00	12 00	.....	.....
Perkins	Ottawa ..... Q	135 82	52 00	.....	.....
Perley	..... Assa	13 75	12 00	.....	.....
Perm	Simcoe, D.S. ..... O	72 75	24 00	.....	.....
Perrault	Renfrew, D.S. ..... O	18 00	12 00	.....	.....
Perretton	Renfrew, D. N ..... O	26 00	16 00	.....	.....
Perott Settlement	Annapolis ..... N.S	7 00	10 00	.....	.....
Perryboro'	Compton ..... Q	18 00	16 00	.....	.....
Perry Settlement	King ..... N.-B	7 00	12 00	.....	.....
Perry Station	Monck ..... O	132 60	52 00	.....	.....
Perry's Point	King. ..... N.-B	11 90	12 00	.....	.....
Perrytown	Durham, D.E. ..... O	53 50	24 00	.....	.....
Perth	Victoria ..... N.-B	12 50	10 00	.....	.....
Perth Centre	Victoria ..... N.-B	575 00	200 00	32 00	.....
Perthuis	Portneuf ..... Q	31 00	18 00	.....	.....
Perth Road	Addington ..... O	116 10	50 00	12 00	.....
Petawawa	Renfrew, D.N ..... O	49 00	24 00	.....	.....
Peter's Brook	Victoria ..... N.-E	12 50	12 00	.....	.....
Petersburg	Waterloo, D.S. ..... O	250 00	100 00	52 00	.....
Peter's Mills	Kent ..... N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Peter's Road	King. ..... I.P.-E	35 47	16 00	.....	.....
Peterson's Corners	Victoria, D.N. ..... O	5 88	12 00	.....	.....
Petersville	Queen. ..... N.-B	17 19	12 00	.....	.....
Petersville Church	Queen. ..... N.-B	46 00	24 00	.....	.....
Peterville	Prince ..... I.P.-E	10 00	12 00	.....	.....
Petherton	Wellington, D.N ..... O	33 00	30 00	.....	.....
Petit Bonaventure	Bonaventure ..... Q	27 80	12 00	.....	.....
‖Petit Brûlé	Deux-Montagnes ..... Q	34 00	10 00	.....	.....
Petit Cap	Gaspé. ..... Q	15 00	12 00	.....	12 00
Petite Côte	Essex, D.N. ..... O	1 00	12 00	.....	.....
†Petite de Grat	Richmond ..... N.-E	2 00	16 00	.....	.....
‡Petite de Grat Bridge	Richmond ..... N.-E	46 00	10 00	.....	.....
Petite Lamèque	Gloucester ..... N.E	33 00	16 00	.....	.....
Petite Madeleine	Gaspé. ..... Q	21 80	12 00	.....	.....
Petite Matane	Rimouski ..... Q	181 00	52 00	.....	12 00
Petite Rivière Bridge	Lunenburg ..... N.-E	185 00	64 00	2 00	.....
§Petit Saguenay	Saguenay ..... Q	6 00	10 00	.....	.....
Petite Vallée	Gaspé ..... Q	10 00	10 00	.....	.....

* Bureau d'été. ‖Ouvert, 1-8-94. †Fermé, 1-9-94. ‡Ouvert, 1-9-94. §Ouvert, 1-3-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Petit Village	Beauce Q	41 50	10 00		
Petits Meschins	Rimouski Q	24 00	12 00		
Petpeswick Harbour	Halifax N.-E	17 93	12 00		
Petrel	Marquette M	21 96	32 00		
Petworth	Addington O	23 00	12 00		
Pevensey	Muskoka et Parry-Sd. O	15 00	12 00		
Peveril	Vaudreuil Q	133 00	48 00		
Pheasant Forks	Assa	197 16	90 00		
Phillipsburg, Est	Missisquoi Q	292 00	108 00		
Phillipsburg, Ouest	Waterloo, D.S. O	89 58	38 00		
Phillipston	Hastings, D.E. O	35 00	12 00		
Phillipsville	Leeds, D.S. O	304 00	100 00		
Pictou Island	Pictou N.-E	34 96	18 00		
Pictou Landing	Pictou N.-E	106 48	48 00	2 00	
Pictou Road	Guysborough N.-E	12 00	12 00		
Piedmont	Terrebonne Q	61 00	28 00		
Piedmont Valley	Pictou N.-E	33 25	18 00		
Pierreville Mills	Yamaska Q	116 50	36 00		
Pierson	Selkirk M	518 35	220 00	18 00	
Pierston	King N.-B	20 20	12 00		
Pigeon Bluff	Lisgar M	3 00	12 00		
Pigeon Hill	Missisquoi Q	94 00	36 00		
Pigeon Lake	Lisgar M	71 00	16 00		
Pike Bay	Bruce, D.N. O	67 93	24 00		
Pike Creek	Essex, D.N. O	59 95	20 00		
Pike River	Missisquoi Q	33 00	20 00		
Pilot Bay	Yale C.-B	361 97	50 00		
Pincourt	Terrebonne Q	16 00	16 00		
Pine Creek	Alta	35 50	28 00		
Pine Dale	Ontario, D.N. O	62 00	16 00		
Pinedale	Antigonishe N.-E	9 00	12 00		
Pine Grove	York, D.O. O	85 00	36 00		
Pinehurst	Kent O	6 96	12 00		
Pine Orchard	Ontario, D.O. O	58 20	28 00		
Pine Ridge	Kent N.-B	28 32	16 00		
Pine River	Bruce, D.O. O	95 82	44 00		
Pinette	Queen. I.P.-E	38 50	20 00		
Pine Tree	Pictou N.-E	19 00	12 00		
Pine Vale	Antigonishe N.-E	4 00	10 00		
Pine Wood	Algoma O	27 97	20 00		
Pinkerton	Bruce, D.E. O	332 00	168 00	10 00	
Pioneer	Carleton N.-B	8 00	12 00		
Piopolis	Compton Q	78 50	24 00	2 00	
Piper's Cove	Cap-Breton N.-E	8 00	12 00		
Piperville	Russell O	20 97	12 00		
Pirate Harbour	Guysboro' N.-E	166 84	60 00	20 00	
Pisarinco	Saint-Jean N.-B	63 06	20 00		
Pisarinco Ouest	Saint-Jean N.-B	5 00	10 00		
Pisquid	Queen. I.P.-E	9 00	12 00		
Pisquid Road	Queen. I.P.-E	13 18	12 00		
Pitchers Farm	Antigonishe N.-E	14 00	12 00		
Pitt's Ferry	Frontenac O	79 00	20 00		
Pittston	Grenville, D.S. O	101 94	28 00		
Piusville	Prince I.P.-E	12 02	12 00		
†Piusville Station	Prince I.P.-E	14 50	10 00		
Plainfield	Hastings, D.E. O	142 01	36 00	10 00	
Plainfield	Pictou N.-E	33 40	20 00		
Plainville	Northumberland, D.O. O	119 75	52 00		
Plaisance	Ottawa Q	150 60	60 00		
Plaister Mines	Victoria N.-E	9 94	12 00		
Plamondon's Mills	Wolfe Q	48 00	16 00		
Playfair	Lanark, D.S. O	50 96	24 00		
Pleasant Bay	Inverness N.-B	52 56	20 00		

*Ouvert, 1-7-94. †Ouvert, 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pleasant Grove	Queen.....I.P.-E	10 25	12 00	.....	.....
Pleasant Harbour	Halifax.....N.-E	37 82	20 00	.....	.....
Pleasant Hills	Colchester.....N.-E	13 25	12 00	.....	.....
Pleasant Home	Lisgar.....M	34 00	16 00	.....	.....
Pleasant Lake	Yarmouth.....N.-E	21 40	12 00	.....	10 00
Pleasant Point	Halifax.....N.-E	17 82	12 00	.....	.....
Pleasant Ridge	Charlotte.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Pleasant River	Queen.....N.-E	83 50	30 00	2 00	.....
Pleasant Vale	Albert.....N.-B	26 20	14 00	.....	.....
Pleasant Valley	Digby.....N.-E	22 00	12 00	.....	.....
Pleasant Valley	Pictou.....N.-E	14 16	12 00	.....	.....
Pleasant Valley	Yarmouth.....N.-E	15 40	12 00	.....	.....
Pleasant Valley	Dundas.....O	42 97	20 00	.....	.....
Pleasantville	Lunenburg.....N.-E	61 00	18 00	.....	.....
Plover Mills	Middlesex, D.E.....O	12 00	12 00	.....	.....
Plumas	Marquette.....M	45 90	20 00	.....	.....
Plum Coulee	Selkirk.....M	566 71	200 00	.....	.....
Plum Hollow	Leeds, D.S.....O	47 91	16 00	.....	.....
Plumweseep	King.....N.-B	13 44	12 00	.....	.....
Plymouth	Yarmouth.....N.-E	39 60	20 00	.....	.....
Plymouth	Carleton.....N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Plymouth Road	Pictou.....N.-E	11 00	12 00	.....	.....
Plympton	Selkirk.....M	28 09	16 00	.....	.....
Plymton	Digby.....N.-E	139 00	50 00	.....	.....
Pochlogan	Charlotte.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Pockmouche	Gloucester.....N.-B	31 50	20 00	4 00	.....
Pockshaw	Gloucester.....N.-B	16 00	12 00	.....	.....
Pointe Aconi	Cap-Breton.....N.-E	6 00	12 00	.....	.....
Point Alexander	Renfrew, D.N.....O	85 91	32 00	.....	.....
Pointe au Car	Northumberland...N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Point Clear	Victoria.....N.-E	11 00	12 00	.....	.....
Point Cross	Inverness.....N.-E	27 30	12 00	.....	.....
Point Edward	Cap-Breton.....N.-E	12 20	12 00	.....	.....
Point Elma	.....Assa	14 00	12 00	.....	.....
Pointe Escuminac	Northumberland...N.-B	24 00	12 00	.....	.....
Pointe Fortune	Vaudreuil.....Q	484 50	170 00	24 00	.....
Point Kaye	Simcoe, D.E.....O	16 00	12 00	.....	.....
Pointe la Nim	Ristigouche.....N.-B	22 00	12 00	.....	.....
*Pointe Mamainse	Algoma.....O	.....	24 00	.....	.....
Pointe Michaud	Richmond.....N.-E	12 90	12 00	.....	.....
Pointe du Cap	Antigonishe.....N.-E	4 50	10 00	.....	.....
Pointe de Pitre	Prince-Edouard.....O	5 00	12 00	.....	.....
Pointe Platon	Lotbinière.....Q	.....	16 00	.....	.....
Pointe Prim	Queen.....I.P.-E	14 00	12 00	.....	.....
Pointe Saint-Pierre	Gaspé.....Q	176 20	70 00	.....	.....
Pointe Sapin	Kent.....N.-B	21 00	12 00	.....	.....
Pointe Travers	Prince-Edouard.....O	30 00	16 00	.....	.....
Point Wolfe	Albert.....N.-B	175 34	68 00	.....	.....
Pointe à la Frégate	Gaspé.....Q	14 94	12 00	.....	.....
Pointe aux Anglais	Saguenay.....Q	7 00	12 00	.....	.....
Pointe au Baril	Muskoka et Parry-Sd..O	10 00	12 00	.....	.....
Point au Bouleau	Saguenay.....Q	26 00	16 00	12 00	.....
Pointe au Chêne	Argenteuil.....Q	181 15	68 00	.....	.....
Pointe aux Orignaux	Kamouraska.....Q	62 97	44 00	.....	.....
Pointe aux Trembles	Hochelaga.....Q	215 00	116 00	.....	.....
Pointe aux Trembles	Portneuf.....Q	299 00	44 00	.....	12 00
Pointe Bleue	Chicoutimi.....Q	25 00	20 00	.....	.....
Pointe Claire	Jacques-Cartier.....Q	283 00	100 00	.....	.....
Pointe de Bute	Westmoreland.....N.-B	337 84	120 00	.....	.....
Pointe des Monts	Saguenay.....Q	6 46	12 00	.....	.....
Pointe du Chêne	Westmoreland.....N.-B	212 00	96 00	.....	.....
Pointe du Lac	St-Maurice.....Q	143 00	64 00	.....	.....
Pointe Gatineau	Ottawa.....Q	344 25	110 00	.....	.....

* Fermé, 19-10-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe Sèche	Kamouraska Q		24 00		
Poiré	Portneuf Q	179 94	44 00		
Poirier	Kent N.-B	12 00	12 00		
Poland	Lanark, D.N. O	56 00	20 00		
Pollett River	Westmoreland N.-B	58 00	28 00		
Polleyhurst	Queen N.-B	45 00	20 00		
Polmont	Northumberland, D.E. O	20 00	12 00		
Poltimore	Ottawa Q	92 61	36 00		
Pomeroy	Selkirk M	10 60	12 00		
§Pomeroy Ridge	Charlotte N.-B	11 40	12 00		
Pomona	Grey, D.S. O	31 00	12 00		
Pomquet Chapel	Antigonishe N.-E	86 91	36 00	2 00	
Ponds	Pictou N.-E	29 89	12 00		
Pond Mills	Middlesex, D.S. O	36 00	18 00		
Ponsonby	Wellington, D.C O	43 00	16 00		
Pont Chateau	Soulanges Q	52 00	20 00		
Pont du Sault	Hochelaga Q	64 30	28 00		
*Pont Etchemin	Lévis Q	308 28	80 00		
Pont Rouge	Portneuf Q	328 48	148 00		
Pont Viau	Laval Q	43 00	20 00		
Poodiac	King N.-B	12 00	12 00		
Poole	Perth, D.N. O	102 26	50 00		
†Poole's Resort	Leeds, D.S. O	150 00	36 00		
Pope's Harbour	Halifax N.-E	30 00	12 00		
Poplar	Algoma O	59 00	20 00		
Poplar Dale	Algoma O	15 50	14 00		
Poplar Hill	Pictou N.-E	18 00	16 00		
Poplar Hill	Middlesex, D.S. O	166 30	64 00		
Poplar Park	Lisgar M	29 40	12 00		
Poplar Point	Marquette M	306 25	112 00	24 00	
Poquiock	York N.-B	34 85	24 00	2 00	
Portage River	Northumberland N.-B	25 00	12 00		
Portal	Bruce, D.E. O	18 96	12 00		
Port-Albert	Huron, D.O. O	118 00	50 00		
Port-Alma	Kent O	131 00	60 00		
Portapique	Colchester N.-E	62 80	32 00		
Portapique Mountain	Colchester N.-E	23 17	12 00		
Port-au-Persil	Charlevoix Q	46 47	20 00		10 00
Port-Ban	Inverness N.-E	7 44	12 00		
Port-Beckerton	Guysborough N.-E	48 50	16 00	2 00	
Port-Bevis	Victoria 1N.-E	11 00	12 00		
Port-Bruce	Elgin, D.E. O	58 00	20 00		
Port-Caledonia	Cap-Breton N.-E	47 22	24 00		
Port-Clyde	Shelburne N.-E	235 00	88 00		
Port-Cockburn	Muskoka et Parry-Sd O	81 50	24 00		
Port-Coldwell	Algoma O	130 38	72 00		
Port-Daniel, Centre	Bonaventure Q	113 45	44 00		12 00
Port-Daniel, Est	Bonaventure Q	128 00	50 00		12 00
Port-Daniel, Ouest	Bonaventure Q	102 97	48 00		18 00
Port-Elmsley	Lanark, D.S. O	121 81	56 00		
Porter's	Saint-Jean N.-B	11 96	12 00		
Porter's Hill	Huron, D.S O	78 80	34 00		
Porter's Lake	Halifax N.-E	8 50	14 00	4 00	
Port-Félix	Guysborough N.-E	43 00	24 00		
Port-Franks	Lambton, D.E. O	21 01	12 00		
Port-Granby	Durham, D.O. O	49 93	24 00		
Port-Greville	Cumberland N.-E	354 33	136 00		
Port-Guichon	New-Westminster C.-B	170 00	72 00		
Port-Haney	New-Westminster C.-B	230 87	100 00	4 00	
Port-Hillford	Guysborough N.-E	124 00	54 00		
Port-Hill	Prince I.P.-E	133 00	60 00		
Port-Hood Island	Inverness N.-E	28 91	20 00		
Port-Joli	Queen N.-E	53 10	20 00	2 00	

§ Ouvert, 1-8-94 ; rouvert, 1-10-94. * Ouvert, 1-7-94. † Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Kells	New-Westminster..C.-B	54 87	20 00	.....	.....
†Port-Keewaydin	Simcoe, D.E.....O	18 25	10 00	.....	.....
Port-Lambton	Bothwell.....O	357 10	132 00	.....	.....
Port-Lewis	Huntingdon.....Q	21 00	16 00	.....	.....
Port-Lock	Algoma.....O	109 83	28 00	.....	.....
Port-Maitland	Monck.....O	29 00	12 00	.....	.....
Port-Malcolm	Richmond.....N.-E	38 88	16 00	.....	.....
Port-Matoun	Queen.....N.-E	154 18	52 00	2 00	.....
Port-Moody	New-Westminster..C.-B	240 00	80 00	.....	.....
Port-Mulgrave Stn	Guysboro'.....N.-E	667 91	200 00	.....	.....
Port-Nelson	Halton.....O	153 50	70 00	.....	.....
Portneuf	Portneuf.....Q	472 00	156 00	28 00	.....
Portneuf Station	Portneuf.....Q	244 38	100 00	.....	.....
Porton	Carleton.....N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Port-Philippe	Cumberland.....N.-E	59 00	24 00	.....	.....
Port-Richmond	Richmond.....N.-E	13 94	12 00	.....	.....
Port-Royal	Norfolk, D.S.....O	120 00	64 00	.....	.....
Port-Royal	Richmond.....N.-E	46 00	16 00	.....	.....
Port-Sandfield	Simcoe, D.E.....O	112 94	40 00	.....	.....
Port-Saxon	Shelburne.....N.-E	22 00	12 00	.....	.....
Port-Severn	Simcoe, D.E.....O	108 00	52 00	.....	.....
Portsmouth	Frontenac.....O	519 00	200 00	.....	.....
Port-Talbot	Elgin, D.O.....O	15 94	12 00	.....	.....
Portuguese Cove	Halifax.....N.-E	3 00	12 00	.....	.....
Port-Union	Ontario, D.O.....O	25 68	16 00	.....	.....
Port-Whitby	Ontario, D.S.....O	107 82	12 00	.....	.....
Port-William Station	King.....N.-E	437 59	200 00	84 00	.....
Pottageville	York, D.N.....O	26 50	12 00	.....	.....
*Poulamond	Richmond.....N.-E	16 00	10 00	.....	.....
Poupore	Ottawa.....Q	25 00	20 00	.....	.....
Powell	Lanark, D.N.....O	12 55	12 00	.....	.....
Powerscourt	Huntingdon.....Q	47 50	28 00	.....	.....
Power's Creek	Victoria.....N.-B	14 00	12 00	2 00	.....
Powle's Corners	Victoria, D.N.....O	73 50	36 00	.....	.....
Pownall	Queen.....I.P.-E	60 00	42 00	8 00	.....
Prairie Grove	Provencher.....M	19 00	12 00	.....	.....
Precious Corners	Northumberland, D.O..O	191 00	40 00	.....	.....
Pré d'en haut	Westmoreland.....N.-B	3 00	12 00	.....	.....
Preneveau	Peterborough, D.E....O	32 00	16 00	.....	.....
Presqu'Isle	Grey, D.N.....O	22 50	20 00	4 00	.....
Preston	Halifax.....N.-E	5 80	10 00	.....	.....
Preston Vale	Lanark, D.S.....O	31 93	20 00	.....	.....
Prestwood	Lisgar.....M	26 50	12 00	.....	.....
Pretty River Valley	Grey, D.E.....O	40 00	12 00	.....	.....
Price	Rimouski.....Q	169 00	72 00	.....	.....
Price's Corner	Simcoe, D.E.....O	28 50	16 00	.....	.....
Priceburgh	Victoria.....N.-B	7 50	10 00	.....	.....
Priddis	.....Alta	15 45	10 00	.....	.....
Primrose	Cardwell.....O	133 94	58 00	18 00	.....
Prince Albert	Ontario, D.S.....O	237 30	100 00	.....	.....
Prince Albert	Annapolis.....N.-E	35 93	24 00	.....	.....
Prince of Wales	Saint-Jean.....N.-B	20 97	12 00	.....	.....
Princeport	Colchester.....N.-E	50 94	12 00	.....	.....
Princess	Selkirk.....M	18 97	12 00	.....	.....
Princeton	Yale.....C.-B	40 00	20 00	.....	.....
Princetown	Prince.....I.P.-E	188 95	60 00	.....	.....
Princetown Road	Queen.....I.P.-E	3 00	12 00	.....	.....
Princeville	Inverness.....N.-E	3 00	12 00	.....	.....
Prince William	York.....N.-B	73 74	28 00	.....	.....
Prince William Station	York.....N.-B	89 47	44 00	20 00	.....
Prinyer	Prince-Edward.....O	56 00	28 00	.....	.....
Prospect	Lanark, D.S.....O	86 00	40 00	.....	.....
Prospect	Halifax.....N.-E	70 69	30 00	.....	.....

† Ouvert, 1-7-94 ; Bureau d'été. *Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Prospect Hill	Perth, D.S. O	81 00	24 00		
*Prosperity	Assa	16 83	10 00		
Prosser Brook	Albert N.-B	23 25	12 00		
Protectionville	Northumberland N.-B	16 00	12 00		
Proton Station	Grey, D.E O	288 76	96 00	8 00	
Proulxville	Champlain Q	171 00	56 00		
Providence Bay	Algoma O	86 34	50 00		
Public Landing	King. N.-B	33 88	16 00		
Pubnico Beach	Shelburne N.-E	25 25	16 00		
Puce	Essex D.N O	72 75	36 00		
Puckahn	Sask	23 00	20 00		
Puellering	Kent N.-B	9 00	12 00		
Pugwash River	Cumberland N.-E	25 00	20 00		
†Pumpkin Plains	Marquette M	12 50	10 00		
Purbrook	Ontario, D.N. O	45 00	24 00		
Purdy	Hastings, D.N O	11 91	12 00		
Purlbrook	Antigonishe N.-E	12 00	12 00		
Purple Grove	Bruce, D.S. O	9 00	12 00		
Purple Hill	Durham, D.O. O	14 97	12 00		
Purple Valley	Bruce, D.N. O	30 00	12 00		
Purpleville	York, D.O. O	40 00	26 00		
Putnam	Middlesex, D.E O	80 96	40 00	16 00	
QUACO ROAD	Saint-Jean. N.-B	9 40	12 00		
Quai des Eboulements	Charlevoix Q	33 25	20 00		
Quai de Rimouski	Rimouski Q	151 83	48 00		
Quamichan	Vancouver C.-B	241 50	84 00		
Queensborough	Hastings, D.N O	332 00	116 00		
Queensbury	York N.-B	12 85	12 00		
Queen Hill	Bruce, D.O O	24 50	20 00		
Queenston	Lincoln et Niagara O	290 83	156 00		
Queenstown	Queen. N.-B	17 75	12 00		
Queen's Valley	Lisgar M	12 65	12 00		
Queensville	Inverness N.-E	20 79	12 00		
Queensville	King. N.-B	12 00	12 00		
Querry	Bonaventure Q	12 00	12 00		
Quesnelle Forks	Caribou C.-B	381 50	72 00		12 00
Quilchena	Yale C.-B	82 44	32 00		
Quilty	Renfrew, D.S O	23 00	12 00		
Quinan	Yarmouth N.-E	36 00	20 00		
Quinn	Kent O	113 44	52 00		
Quinnville	Ottawa Q	14 60	16 00		
Quisibus	Victoria N.-B	40 00	16 00		12 00
Quispamsis	King. N.-B	33 00	18 00		
RACINE	Shefford Q	140 00	40 00	8 00	
Radford	Pontiac Q	16 97	20 00		
Radnor Forges	Champlain Q	132 00	80 00		
Radstock	Joliette Q	40 50	20 00		
Ragged Head	Guysborough N.-E	37 85	20 00		
Ragged Rapids	Victoria, D.N O	11 00	12 00		
Raglan	Ontario, D.S. O	179 60	72 00		
Railton	Addington O	94 00	50 00		
Rainy River	Algoma O	30 02	26 00		
Rainham	Haldimand O	117 00	44 00		
Rainham Centre	Haldimand O	88 91	24 00		
Ralphtown	Selkirk M	50 97	24 00		
Rama	Ontario, D.N O	136 53	36 00		
Ramsey's Corners	Russell O	43 00	20 00		
Ramsay	Colchester N.-E	3 00	10 00		

*Ouvert, 1-3-95. †Ouvert, 1-1-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
	89	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Ramsay Station	Algoma O	43 00	52 00		36 00
Randboro'	Compton Q	113 90	36 00		
Randolph	Saint-Jean N.-B	65 57	36 00		
Randolph	Simcoe, D.E O	53 04	24 00		
Randwick	Simcoe, D.S O	30 00	16 00		
Ranelagh	Brant, D.S O	55 00	24 00		
Rankin	Renfrew, D.N O	36 72	24 00		
Raper	Middlesex, D.S O	20 00	24 00		
Rapide de Femme	Victoria N.-B	5 00	10 00		
†Rapide de l'Orignal	Ottawa Q	23 00	10 00		
Rapides des Joachims	Pontiac Q	256 68	60 00		
Rapid River	Algoma O	12 36	12 00		
Rathburn	Ontario, D.N O	56 00	30 00		
Rathwell	Marquette M	460 26	150 00	6 00	
Ratter's Corner	King N.-B	8 00	10 00		
Raven Lake	Marquette M	15 00	16 00		
Ravenna	Grey, D.E O	157 00	76 00		
Ravenscliffe	Muskoka et Parry-Sd. O	46 00	20 00		
Raven's Glen	Marquette M	27 74	16 00		
Ravenshoe	York, D.N O	112 72	44 00		
Ravenswood	Lambton, D.E O	113 44	44 00		
Ravensworth	Muskoka et Parry-Sd. O	17 81	12 00		
‡Ravignan	Dorchester Q	6 83	10 00		
Rawdon	Montcalm Q	301 00	100 00	10 00	
Rawdon	Hants N.-E	115 59	44 00		
Rawdon Gold Mines	Hants N.-E	72 00	36 00		
Raymond	Muskoka et Parry-Sd. O	62 50	20 00		
Reaboro'	Victoria, D.S O	112 51	44 00	6 00	
Reaburn	Lisgar M	168 54	80 00	52 00	
Read	Westmoreland N.-B	20 80	12 00		
Read	Hastings, D.E O	109 84	50 00		
Reading	Wellington, D.C O	15 97	14 00		
Read Island	New-Westminster C.-B	38 45	20 00		
Rear of Baddeck Bay	Victoria N.-E	8 00	12 00		
Rear of Ball's Creek	Cap-Breton N.-E	8 00	12 00		
Rear of Beaver Cove	Cap-Breton N.-E	3 00	12 00		
Rear of Ben Eoin	Cap-Breton N.-E	2 00	12 00		
Rear of Black River	Richmond N.-E	5 00	10 00		
Rear of Little Judique	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Reay	Simcoe, D.E O	21 85	12 00		
Rebecca	Middlesex, D.E O	44 00	24 00		
Red Bank	Northumberland N.-B	63 00	24 00		
Red Bay	Bruce, D.N O	46 62	32 00		
Red Head	Saint-Jean N.-B	5 00	10 00		
Red House	King I.P.-E	18 00	12 00		
Redgrave	Huron, D.E O	78 00	20 00		
Redickville	Grey, D.E O	64 86	26 00		
Red Islands	Richmond N.-E	34 25	16 00		10 00
Red Mountain	Compton Q	23 00	12 00		
Rednersville	Prince-Edouard O	201 00	72 00		
Redpath	Assa	23 13	16 00		
Red Point	King I.P.-E	38 91	20 00		
Red Rapids	Victoria N.-B	10 97	12 00		
Red Rapids Bridge	Victoria N.-B	11 94	12 00		
Red Rock	Victoria, D.S O	17 00	12 00		
Red Wing	Grey, D.E O	103 52	48 00		
Red Wood	Simcoe, D.E O	77 78	28 00		
Reedham	Mégantic Q	28 00	12 00		
Reedsdale	Mégantic Q	56 47	24 00		
Reed's Mines	Mégantic Q	30 00	12 00		
Reed's Point	King N.-B	31 00	12 00		
Reeve Craig	Carleton O	59 93	20 00		
Reid's Mills	Dundas O	90 94	28 00		

*Fermé, 1-11-94. †Ouvert, 1-2-95. ‡Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Reidville	Addington...O	28 80	12 00		
Reidway	Pictou...N.-E	6 00	12 00		
Reinland	Selkirk...M	96 79	60 00		
Relessey	Cardwell...O	39 00	20 00		
Renaud's Mills	Kent...N.-B	15 00	12 00		
Renforth	Brant, D.N...O	69 00	28 00		
Renfrew	Hants...N.-E	10 00	12 00		
Renous Bridge	Northumberland...N.-B	25 50	12 00		
Renton	Norfolk, D.N...O	60 00	50 00	4 00	
Renwick	Kent...O	205 50	28 00		
Repentigny	L'Assomption...Q	57 00	24 00		
Reston	Selkirk...M	229 19	116 00	12 00	18 00
Restoule	Muskoka et Parry-Sd..O	158 67	40 00		
Revelstoke Station	Yale...C.-B	739 81	240 00		
Reynardton	Yarmouth...N.-E	12 00	12 00		
Reynolds	Northumberland...N.-B	21 00	12 00		
Reynoldton	...Assa	12 00	12 00		
*Rhineland	Norfolk, D.N...O	23 00	10 00		
Rhode's Corner	Lunenburg...N.-E	10 00	12 00		
Riceburg	Missisquoi...Q	74 00	28 00		12 00
Richard's Landing	Algoma...O	457 89	154 00	4 00	18 00
Richardville	Mégantic...Q	87 91	40 00		
Richardville	Kent...N.-B	45 00	16 00		
Richibucto Village	Kent...N.-B	9 00	12 00		
Richland	Lisgar...M	10 50	16 00	2 00	
Richmond Station	Richmond...O	970 50	†420 00	200 00	60 00
Richview	York, D.O...O	29 41	14 00		
Richwood	Brant, D.N...O	444 63	128 00		
Rideau Centre	Lanark, D.S...O	52 00	20 00		
Ridgemount	Welland...O	6 00	10 00		
Ridgeville	Monck...O	166 21	60 00		
Ridgeville	Provencher...M	7 67	16 00		
Riding Mountain	Marquette...M	23 00	12 00		
Ridley	Elgin, D.O...O	53 79	24 00		
Riga	...Assa	30 00	16 00		
Rigby	Marquette...M	40 86	12 00		
Riley Brook	Victoria...N.-B	54 00	16 00		
Rimington	Hastings, D.N...O	61 20	32 00		
Ringwood	Ontario, D.N...O	144 94	66 00		
Riordan	Gloucester...N.-B	30 00	12 00		
Ripon	Ottawa...Q	270 39	96 00		
Risborough	Beauce...Q	37 00	12 00		
Ritcey's Cove	Lunenburg...N.-E	102 00	40 00		
Ritchot	Provencher...M	2 01	12 00		
Riverbank	Wellington, D.C...O	70 27	44 00		
Riverbank	Carleton...N.-B	58 00	24 00		
Rivière Beaudette	Soulanges...Q	406 00	144 00		
Riverdale	Digby...N.-E	11 96	12 00		
Riverdale	Queen...I.P.-E	9 00	12 00		
Rivière de Chute	Carleton...N.-B	14 00	26 00		
River Dennis	Inverness...N.-E	26 00	24 00	10 00	
River Dennis Centre	Inverness...N.-E	55 31	16 00		
River Dennis Road	Inverness...N.-E	13 00	12 00		
River Dennis Station	Inverness...N.-E	100 00	24 00		
Rivière Désert	Ottawa...Q	760 79	240 00		
Riverfield	Chateauguay...Q	73 00	40 00		
River Gilbert	Beauce...Q	52 91	30 00	10 00	
River Gilbert Gold Mines	Beauce...Q	25 70	20 00		
River Hebert	Cumberland...N.-E	67 57	32 00	6 00	
River Hebert Bend	Cumberland...N.-E	33 97	12 00		
River Hebert, côté ouest	Cumberland...N.-E	368 00	176 00	80 00	
River John Road	Colchester...N.-E	17 82	12 00		
Rivière Joseph	Ottawa...Q	11 93	12 00		

* Ouvert, 1-2-95. † Y compris $40 pour loyer

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
River Philip	Cumberland N.-E	208 00	68 00	24 00	.....
Riversdale	Colchester N.-E	61 31	30 00	4 00	.....
Riversdale	Assa	23 25	20 00	.....	.....
River Side	Albert N.-B	181 97	76 00	.....	.....
*Riverside	New-Westminster C.-B	.....	20 00	.....	.....
Riverside	Inverness N.-E	3 00	12 00	.....	.....
Riverside Corner	Hants N.-E	36 00	14 00	.....	.....
Rivers Inlet	New-Westminster C.-B	102 45	20 00	.....	.....
Riverstown	Wellington, D.N O	49 80	24 00	.....	.....
Riverview	Grey, D.E O	148 88	48 00	.....	.....
River View	Albert N.-B	.....	12 00	4 00	.....
Rivière à Claude	Gaspé Q	22 94	14 00	.....	.....
Rivière à la Martre	Gaspé Q	20 25	12 00	.....	.....
Rivière à l'Ours	Chicoutimi Q	6 50	12 00	.....	.....
Rivière à Pierre	Portneuf Q	170 00	68 00	.....	.....
Rivère au Doré	Chicoutimi Q	61 00	24 00	.....	.....
Rivière aux Chiens	Montmorency Q	76 00	16 00	.....	.....
Rivière aux Pins	Québec Q	16 97	12 00	.....	.....
Rivière au Rat	Champlain Q	3 00	12 00	.....	.....
Rivière Bois Clair	Lotbinière Q	138 00	48 00	.....	.....
Rivière des Caches	Northumberland N.-B	114 91	40 00	.....	.....
Rivière des Fèves	Chateauguay Q	8 00	12 00	.....	.....
Rivière des Plantes	Beauce Q	16 97	12 00	.....	.....
Rivière des Prairies	Hochelaga Q	42 40	16 00	.....	.....
Rivière du Moulin	Chicoutimi Q	196 96	70 00	.....	24 00
*a*Rivière du Loup, Quai	Témiscouata Q	90 00	30 00	.....	.....
Rivière Gagnon	Terrebonne Q	12 00	12 00	.....	.....
Rivière Gentilly	Nicolet Q	44 00	26 00	.....	10 00
Rivière la Fleur	Montmorency Q	25 40	12 00	.....	.....
Rivière la Madeleine	Gaspé Q	18 00	16 00	.....	.....
Rivière Mailloux	Charlevoix Q	110 00	44 00	.....	.....
Rivière Mattawin	Champlain Q	2 50	10 00	.....	.....
Rivière Mékinac	Champlain Q	8 00	10 00	.....	.....
Rivière Noire	Arthabaska Q	81 50	34 00	20 00	.....
Rivière Ouelle	Kamouraska Q	372 90	120 00	8 00	.....
Rivière Saint-Jean	Saguenay Q	57 93	16 00	.....	.....
Rivière Sainte-Marguerite	Saguenay Q	7 00	12 00	.....	.....
Rivière Trois-Pistoles	Témiscouata Q	78 00	24 00	.....	.....
Rivington	Argenteuil Q	54 00	16 00	.....	.....
Rivulet	Inverness N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Roach's Point	York, D.N O	178 98	64 00	.....	.....
Roach Vale	Guysborough N.-E	10 00	12 00	.....	.....
Robertson	King N.-B	42 00	24 00	.....	.....
Robertson's Point	Queen N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Robertson's Station	Mégantic Q	324 50	96 00	50 00	.....
Robertville	Gloucester N.-B	13 00	12 00	.....	.....
Roberval	Chicoutimi Q	1,052 00	†360 00	10 00	.....
Robichaud	Westmoreland N.-B	57 00	24 00	8 00	.....
‡Robillard	Russell O	16 90	12 00	.....	.....
Robinson's Corners	Lunenburg N.-E	31 00	16 00	.....	.....
Robinsonville	Ristigouche N.-B	17 00	12 00	.....	.....
Robitaille	Bonaventure Q	136 00	44 00	.....	.....
Robins	Richmond N.-E	59 00	28 00	.....	.....
Roblin	Lennox O	124 00	54 00	4 00	.....
Rob Roy	Grey, D.E O	64 00	20 00	.....	.....
Robson	Drummond Q	16 00	16 00	.....	.....
Robson	Yale C.-B	24 00	20 00	.....	.....
Rocanville	Assa	39 90	16 00	.....	.....
Rochefort	Renfrew, D.N O	27 00	14 00	.....	.....
Rochelle	Shefford Q	45 50	24 00	.....	.....
Rochesterville	Carleton O	16 00	30 00	.....	.....
Rock Barra	King I.P.-E	13 00	12 00	.....	.....

a Bureau d'été. †Y compris $40 d'allocation pour loyer. ‡Fermé, 1-9-94; rouvert, 1-11-94. *Fermé, 1-1-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockburn	Huntingdon Q	248 60	80 00		
Rock Creek	Yale C -B	68 50	28 00		
Rockdale	Richmond N.-E	32 97	16 00		
Rockdale	Peterboro', D.E O	57 00	24 00		
Rockfield	Leeds, D.S O	23 00	16 00		
Rockford	Norfolk, D.N O	60 00	28 00		
Rockford	Yale C.-B	27 84	20 00		
Rock Forest	Sherbrooke Q	70 00	28 00		
§Rock Hill	Muskoka et Parry-Sd. O	27 30	10 00		
Rockingham	Yarmouth N.-E	65 90	20 00		
Rockingham Station	Halifax N.-E	64 03	44 00		
Rockland Station	Westmoreland N.-B	153 00	64 00	16 00	
Rockliffe	Renfrew, D.N O	330 13	96 00		
Rocklin	Pictou N.-E	16 00	12 00		
Rockly	Cumberland N.-E	12 00	12 00		
Rocklyn	Grey, D.E O	190 00	80 00	4 00	
Rockport	Leeds, D. S O	149 00	52 00		
Rockport	Westmoreland N.-B	51 99	20 00		
Rockside	Cardwell O	11 00	16 00		
Rock Springs	Brockville O	71 50	24 00		
Rockville	King N.-B	32 00	12 00		
Rockville	Yarmouth N.-E	31 27	20 00		
Rockwell Settlement	Cumberland N.-E	34 30	16 00		
Rockway Valley	Ottawa Q	11 86	12 00		
Rocky Bay	Richmond N.-E	20 00	12 00		
Rocky Mountain	Pictou N.-E	25 00	12 00		
Rocky Point	Queen. I.P.-E	9 00	12 00		
Rocky Saugeen	Grey, D.S O	29 74	24 00		
Roden	Selkirk M	35 10	16 00		
Rodgerville	Perth, D.S O	35 00	28 00		
Rodney	Cumberland N.-E	15 00	12 00		
Roebuck	Grenville, D.S O	96 53	40 00		
Roger's Hill	Pictou N.-E	10 00	12 00		
Roger's Hill Centre	Pictou N.-E	39 91	16 00		
Roger's Pass	Yale C.-B	152 93	72 00		
Rohallion	Victoria, D.N O	52 50	12 00		
Rokeby	Lambton, D.E O	41 95	20 00		
Roland	Selkirk M	510 00	196 00	4 00	
Rolling Dam	Charlotte N.-B	37 00	20 00		
Rolling Dam Station	Charlotte N.-B	65 00	26 00	10 00	
Rollo Bay Cross	King I.P.-E	24 00	12 00		
Roman's Valley	Guysborough N.-E	12 45	12 00		
Romily	Cardwell O	17 00	12 00		
Romney	Kent O	121 67	66 00	6 00	
Rona	Queen. I.P.-E	13 00	12 00		
Rondeau	Kent O	32 11	12 00		
Ronson	Norfolk, D.N O	67 00	32 00		
Roscoe	Assa	29 97	10 00		
Rose	Cumberland N.-E	15 00	12 00		
*Rosebank	Gloucester N.-B	5 00	10 00		
Rosebank	Selkirk M	129 30	48 00		
Roseberry	Selkirk M	34 68	24 00		
Roseburn	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Rosedale	Victoria, D.N O	23 96	20 00		
Rosedale	New-Westminster C -B	44 01	20 00		
Rosedale	Carleton N.-B	14 00	12 00		
Rosedene	Monck O	22 00	16 00		
Rosehall	Prince-Edouard O	65 56	24 00		
Rosehill	Marquette M	16 05	16 00		14 00
Rose Island	Hastings, D. N O	24 83	12 00		
Roseisle	Selkirk M	75 97	30 00		
Roseland	Selkirk M	15 52	16 00		

*Ouvert, 1-12-94. §Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rosenfeld	Selkirk.....M	209 50	80 00	.....	.....
Rosenthal	Renfrew, D.S.....O	37 41	16 00	.....	.....
Rosetta	Lanark, D.N.....O	15 93	12 00	.....	.....
Rose Vale	Albert.....N.-B	15 00	12 00	.....	.....
Rose Valley	Queen.....I.P.-E	31 00	16 00	.....	.....
Roseville	Waterloo, D.S.....O	145 74	60 00	.....	.....
Roseville	Prince.....I.P.-E	20 06	12 00	.....	.....
Roseway	Shelburne.....N.-E	59 00	20 00	.....	.....
Rosewood	Provencher.....M	15 84	12 00	.....	.....
Roslin	Hastings, D.N.....O	177 09	64 00	4 00	.....
Roslin	Cumberland.....N.-E	10 50	12 00	.....	.....
Ross	Renfrew, D.N.....O	8 96	12 00	.....	.....
Rossburn	Marquette.....M	10 00	44 00	.....	.....
*Ross Corner	Prince.....I.P.-E	29 50	10 00	.....	.....
Rosseau Falls	Muskoka et Parry-Sd..O	72 00	32 00	.....	.....
Rossendale	Cumberland.....N.-E	30 50	12 00	.....	.....
Rosser	Lisgar.....M	174 19	72 00	.....	.....
Rossfield	Pictou.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
†Rossland	Yale.....C.-B	553 00	20 00	.....	.....
Ross Mills	Lévis.....Q	33 00	20 00	.....	20 00
Rossmore	Prince-Edouard.....O	90 00	40 00	.....	.....
Ross Mount	Northumberland, D.O. O	105 85	32 00	.....	.....
Rossport	Algoma.....O	70 00	30 00	.....	.....
Rosthern	.....Saska	198 63	50 00	.....	.....
Rossway	Digby.....N.-E	41 00	24 00	.....	.....
Rostock	Perth, D.N.....O	88 05	36 00	.....	.....
Rothbury	.....Assa	13 49	12 00	.....	.....
Rouge Hill	Ontario, D.O.....O	14 00	12 00	.....	.....
Rougemount Station	Rouville.....Q	170 00	84 00	.....	.....
‡Rouleau	.....Assa	11 00	10 00	.....	.....
Round Bay	Shelburne.....N.-E	16 98	12 00	.....	.....
Round Hill	King.....N.-B	113 97	56 00	12 00	.....
Round Island	Cap-Breton.....N.-E	15 96	12 00	.....	.....
Round Lake	Peterborough, D.E....O	5 89	12 00	.....	.....
Round Plains	Norfolk, D.N.....O	24 98	16 00	.....	.....
Routhier	Prescott.....O	51 82	28 00	.....	.....
Routledge	Selkirk.....M	72 17	24 00	.....	12 00
Rowan Mills	Norfolk, D.S.....O	50 00	28 00	.....	.....
Rowanton	Pontiac.....Q	261 00	100 00	.....	.....
Rowena	Dundas.....O	57 94	20 00	.....	.....
Rowena	Victoria.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Rowland	Selkirk.....M	64 46	30 00	.....	.....
Roxbury	Annapolis.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Roxburgh	Albert.....N.-B	23 00	12 00	.....	.....
Roxham	Saint-Jean.....Q	21 00	12 00	.....	.....
Roxton, Est	Shefford.....Q	51 00	24 00	.....	.....
Roxton Pond	Shefford.....Q	320 00	120 00	.....	.....
Royal	Provencher.....M	35 00	16 00	.....	.....
Royal Oak	Bruce, D.O.....O	29 50	18 00	.....	.....
Royal Road	York.....N.-B	11 89	12 00	.....	.....
Royal Road, Ouest	York.....N.-B	66 00	16 00	.....	.....
Royalton	Carleton.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Royston	Muskoka et Parry-Sd..O	59 00	28 00	.....	.....
Ruby	Renfrew, D.N.....O	15 94	16 00	.....	.....
Rugby	Simcoe, D.E.....O	117 00	64 00	.....	.....
Ruisseau à l'Eau Chaude	Dorchester.....Q	48 74	24 00	.....	.....
Ruisseau à Sem	Rimouski.....Q	9 00	12 00	.....	.....
Ruisseau Le Blanc	Bonaventure.....Q	56 00	28 00	.....	20 00
Runnymede	Bonaventure.....Q	10 00	12 00	.....	.....
Rupert	Ottawa.....Q	86 04	36 00	.....	.....
Rusagornis	Sunbury.....N.-B	56 92	24 00	.....	.....
Rusagornis Station	Sunbury.....N.-B	22 97	12 00	.....	.....
Ruscom River	Essex, D.N.....O	14 00	12 00	.....	.....

* Ouvert, 1-12-94. † Ouvert, 1-3-95. ‡ Ouvert, 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
	94	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ruscom Station	Essex, D.N. O	157 58	80 00		
Rush Point	Peterborough, D.E. O	3 00	12 00		
Ruskin	King I.P.-E	15 03	12 00		
Ruskview	Simcoe, D.S. O	47 32	32 00	2 00	
Russeldale	Perth, D.S. O	116 00	44 00		
Russelton	Simcoe, D.N. O	19 81	12 00		
Russeltown	Châteauguay Q	98 00	44 00		
Rustico	Queen. I.P.-E	59 75	24 00		
Rusticoville	Queen. I.P.-E	13 50	12 00		
Ruther Glen	Carleton N.-B	24 00	12 00		
Rutledge	Pontiac Q	35 86	16 00		
Ryckman's Corners	Wentworth, D.S. O	64 00	32 00		
Rydal Bank	Algoma O	126 50	60 00		
Rye	Muskoka et Parry-Sd. O	49 90	16 00		
Rylstone	Northumberland, D.E. O	21 32	12 00		
STE-ADÈLE	Terrebonne Q	311 00	112 00		
Ste-Adelaïde de Pabos	Gaspé Q	263 00	68 00		20 00
St-Adolphe de Champlain	Champlain Q	139 00	20 00		
St-Adolphe	Provencher M	7 93	16 00		
St-Adolphe de Dudswell	Wolfe C		20 00		
St-Adolphe de Howard	Argenteuil Q	19 00	12 00		
St-Adrien	Wolfe Q	78 00	28 00		
St-Agapit	Lotbinière Q	238 23	92 00	6 00	
Ste-Agathe	Waterloo, D.S O	111 00	52 00	8 00	
Ste-Agathe	Provencher M	143 94	66 00		
Ste-Agathe de Lotbinière	Lotbinière Q	324 05	130 00		
Ste-Agathe, Est	Lotbinière Q	50 00	16 00		
Ste-Agnès de Charlevoix	Charlevoix Q	19 00	16 00		
Ste-Agnès de Dundee	Huntingdon Q	78 00	40 00		
St-Aimé	Richelieu Q	486 00	160 00		
*St-Agricole	Montcalm Q	8 00	10 00		
St-Alban	Portneuf Q	352 33	110 00		
St-Albert	Russell O	168 00	76 00		
St-Albert	Arthabaska Q	117 00	48 00		
St-Albert	Alta	299 46	90 00	8 00	
St-Alexandre, Station	Iberville Q	178 00	44 00		
St-Alexandre d'Iberville	Iberville Q	299 00	160 00		
St-Alexandre de Kamouraska	Kamouraska Q	649 30	184 00		
St-Alexis de Montcalm	Montcalm Q	188 50	76 00		
St-Alexis des Monts	Maskinongé Q	204 00	52 00		
*a*St-Almo	Victoria N.-B	15 97	16 00		
St-Alphonse	Joliette Q	70 00	32 00		
St-Alphonse de Granby	Shefford Q	67 00	36 00		
St-Amand	Victoria N.-B	11 47	12 00		
St-Amédée	Ottawa Q	130 41	52 00		
St-Amour	Prescott O	78 78	32 00		
St-Anaclet	Rimouski Q	192 08	72 00		
St-André de Kamouraska	Kamouraska Q	353 26	132 00		
†St-André de Shédiac	Westmoreland N.-B		12 00		
St. Andrews, Nord	Lisgar M	99 10	40 00		
St. Andrews, Ouest	Cornwall O	142 00	64 00		
St. Andrews	Lisgar M	43 08	24 00		
St. Andrews	King I.P.-E	6 00	12 00		
Ste-Angèle de Monnoir	Rouville Q	110 00	76 00		
Ste-Angèle de Laval	Nicolet Q	230 00	92 00		
Ste-Angèle de Rimouski	Rimouski Q	95 00	36 00		
St-Anicet	Huntingdon Q	247 50	96 00	12 00	
Ste-Anne	Kent N.-B	21 50	12 00		
Ste-Anne de Bellevue	Jacques-Cartier Q	510 00	200 00		
Ste-Anne des Monts	Gaspé Q	180 82	72 00	28 00	20 00

a Ci-devant Black Rock. † Fermé, 1-6-95. * Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste-Anne des Plaines	Terrebonne Q	403 40	156 00		
Ste-Anne de Prescott	Prescott O	197 34	88 00		
Ste-Anne de Ristigouche	Bonaventure Q	60 00	20 00		
Ste-Anne de Sorel	Richelieu Q	44 00	20 00		
Ste-Anne des Chênes	Provencher M	90 00	50 00	36 00	
St. Ann's	Queen I.P.-E	29 25	12 00		
St. Ann's	Victoria N.-E	16 57	12 00		
St-Anselme	Dorchester Q	366 82	168 00		
St. Anselme Station	Dorchester Q	75 50	36 00		
St. Anthony	Kent N.-B	20 00	12 00		
St. Anthony	Prince I.P.-E	69 90	20 00		
St-Antoine, Rivière Richelieu	Verchères Q	378 60	140 00		
St-Antonin	Témiscouata Q	34 00	24 00		
Ste-Apolline de Patton	Montmagny Q	4 97	10 00		
St-Apollinaire	Lotbinière Q	148 50	56 00		
St-Armand, Centre	Missisquoi Q	19 00	16 00		
St-Armand, Station	Missisquoi Q	245 00	100 00	100 00	
St-Arsène	Témiscouata Q	333 78	100 00	15 00	
St-Aubert	L'Islet Q	342 33	116 00	20 00	
Ste-Augustine	Huron, D.O O	131 00	36 00		
St-Augustin, Saguenay	Saguenay Q		10 00		
St-Augustin, Deux-Montagnes	Deux-Montagnes Q	154 00	68 00		
St-Azilda	Algoma O	39 00	24 00		12 00
Ste-Barbe	Huntingdon Q	84 00	24 00		
St-Barnabé, Rivière Yamaska	Saint-Hyacinthe Q	92 60	36 00		
St-Barnabé, St-Maurice	Stain-Maurice Q	227 50	88 00	12 00	
St-Bazile de Portneuf	Portneuf Q	145 00	56 00		
St-Bazile le Grand	Chambly Q	121 00	40 00		
St-Bazile, Station	Portneuf Q	71 96	36 00		
Ste-Béatrice	Joliette Q	54 00	24 00		
St-Benoit	Deux-Montagnes Q	210 00	96 00		
St-Benoit Labre	Beauce Q	47 50	20 00		
St-Bernard de Dorchester	Dorchester Q	266 18	90 00		
St- Bernard	Saint-Jean Q		14 00		
St-Bernard	Digby N.-E	22 00	12 00		
St-Blaise	Saint-Jean Q	110 50	96 00		
Ste-Blandine	Rimouski Q	17 97	12 00		
St-Bonaventure	Drummond Q	197 00	80 00		
St-Boniface	Ottawa Q	13 00	12 00		
Ste-Brigitte d'Iberville	Iberville Q	191 00	72 00		
Ste-Brigitte des Saults	Nicolet Q	93 50	28 00		
St-Bruno	Chambly Q	138 00	40 00	10 00	
St-Bruno de Kamouraska	Kamouraska Q	28 90	16 00		
St-Bruno, Station	Chambly Q	26 30	20 00		
St-Calixte de Kilkenny	Montcalm Q	71 00	36 00		
St-Camile	Wolfe Q	355 00	132 00		
St-Canute	Deux-Montagnes Q	45 00	28 00		
St-Cassien des Caps	Charlevoix Q	25 00	12 00	6 00	20 00
St-Catharines	Queen I.P.-E	16 50	12 00		
Ste-Catherine	Portneuf Q	94 00	40 00		
St-Catherines River	Queen N.-E	12 00	12 00		
Ste-Cécile de Levrard	Nicolet Q	154 88	36 00		
*Ste-Cécile de Masham	Ottawa Q	87 00	10 00		
Ste-Cécile de Milton	Shefford Q	128 00	44 00		
Ste-Cécile de Whitton	Compton Q	103 00	16 00		
St-Célestin	Nicolet Q	250 00	116 00		
St-Charles	Lisgar M	75 00	36 00		
St-Charles de Caplan	Bonaventure Q	93 50	36 00		18 00
St-Charles, River Boyer	Bellechasse Q	390 91	168 00		
Ste-Christine	Bagot Q	104 00	40 00		

*Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
St-Chrysostôme	Prince.....I.P.-E	11 00	10 00	.....	.....
St-Clair Siding	Essex, D.N.....O	5 00	16 00	.....	.....
Ste-Claire	Dorchester.....Q	359 52	100 00	4 00	.....
St-Claude	Marquette.....M	103 03	30 00	.....	.....
St-Clément	Waterloo, D.N.....O	227 00	76 00	.....	.....
St-Clément	Témiscouata.....Q	76 97	28 00	.....	.....
St-Clet	Soulanges.....Q	266 00	96 00	18 00	.....
Ste-Clothilde	Arthabaska.....Q	286 00	96 00	.....	.....
Ste-Clothilde de Châteauguay	Chateauguay.....Q	71 00	20 00	.....	.....
St-Colomban	Deux-Montagnes.....Q	60 10	24 00	.....	.....
St-Côme	Joliette.....Q	38 00	16 00	.....	.....
St-Constant	Laprairie.....Q	198 00	60 00	.....	.....
Ste-Croix	Hants.....N.E-	182 81	52 00	.....	.....
Ste-Croix	York.....N.-B	65 00	24 00	.....	.....
St-Cuthbert, Station	Berthier.....Q	47 00	20 00	.....	.....
St-Cyprien	Témiscouata.....Q	12 00	12 00	.....	.....
St-Cyr	Richmond.....Q	40 00	16 00	.....	.....
St-Cyriac	Chicoutimi.....Q	4 00	20 00	.....	.....
St-Cyrille de L'Islet	L'Islet.....Q	133 72	52 00	.....	.....
St-Cyrille de Wendover	Drummond.....Q	543 55	164 00	.....	.....
St-Damase	Saint-Hyacinthe.....Q	243 00	100 00	.....	.....
St-Damase de Rimouski	Rimouski.....Q	65 86	28 00	.....	.....
St-Damase de Aulnaies	L'Islet.....Q	52 25	20 00	.....	.....
St-Damien de Brandon	Berthier.....Q	71 00	28 00	.....	.....
St-Damien de Buckland	Bellechasse.....Q	103 00	32 00	.....	.....
St-David de Lévis	Lévis.....Q	98 00	40 00	.....	.....
St-David	Lincoln et Niagara.....O	266 81	120 00	.....	.....
St-Denis de la Bouteillerie	Kamouraska.....Q	128 00	64 00	.....	.....
St-Denis, Rivière Richelieu	Saint-Hyacinthe.....Q	474 00	180 00	16 00	20 00
St-Didace	Maskinongé.....Q	136 00	60 00	.....	.....
St-Dominique de Bagot	Bagot.....Q	158 50	56 00	.....	.....
St-Dominique des Cèdres	Soulanges.....Q	15 00	12 00	.....	.....
St-Dominique Station	Soulanges.....Q	57 00	16 00	6 00	.....
St-Donat	Rimouski.....Q	109 10	44 00	.....	.....
St-Donat de Montcalm	Montcalm.....Q	22 50	12 00	2 00	.....
Ste-Dorothée	Laval.....Q	86 60	24 00	.....	.....
*St-Edmond	Québec.....Q	4 00	16 00	.....	.....
St-Edmond de Berthier	Berthier.....Q	14 00	12 00	.....	.....
St-Edouard de Frampton	Dorchester.....Q	24 86	12 00	.....	.....
St-Edouard de Kent	Kent.....N.-B	60 00	20 00	.....	.....
St-Edouard de Napierville	Napierville.....Q	131 00	50 00	.....	.....
St-Edwidge	Compton.....Q	203 00	88 00	.....	.....
St-Eleanors	Prince.....I.P..E	140 00	48 00	.....	.....
St-Eleuthère	Kamouraska.....Q	121 91	40 00	.....	.....
St-Elie	Saint-Maurice.....Q	118 00	40 00	.....	.....
Ste-Elizabeth	Joliette.....Q	275 00	120 00	.....	.....
St-Elmo	Glengarry.....O	91 26	44 00	.....	.....
St-Elmo	Yale.....C.-B	171 51	56 00	.....	.....
St-Eloi	Témiscouata.....Q	226 01	68 00	.....	.....
St-Elphège	Yamaska.....Q	83 00	44 00	.....	.....
St-Elzéar de Beauce	Beauce.....Q	198 88	80 00	12 00	.....
St-Elzéar de Laval	Laval.....Q	6 00	12 00	.....	.....
Ste-Emélie de l'Energie	Joliette.....Q	59 00	28 00	2 00	.....
St-Emile de Montcalm	Montcalm.....Q	14 00	12 00	.....	.....
St-Emile de Suffolk	Ottawa.....Q	64 78	32 00	.....	.....
St-Ephrem de Tring	Beauce.....Q	451 00	136 00	.....	20 00
St-Ephrem d'Upton	Bagot.....Q	673 00	260 00	30 00	.....
St-Esprit	Montcalm.....Q	213 00	64 00	.....	.....
St-Esprit	Richmond.....N.-E	25 00	16 00	.....	.....

*Fermé, 1-11-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Etienne de Beauharnois	Beauharnois Q	63 00	40 00	.....	.....
St-Etienne de Bolton	Brome Q	91 00	28 00	.....	.....
St-Etienne des Grès	Saint-Maurice Q	288 00	116 00	.....	.....
St-Etienne de Saguenay	Saguenay Q	200 00	80 00	.....	.....
St-Eugène	Prescott O	397 00	190 00	.....	20 00
St-Eugène de Grantham	Drummond Q	269 50	70 00	.....	.....
St-Eugène Mission	Yale C.-B	19 98	20 00	.....	.....
Ste-Eulalie	Nicolet Q	176 50	64 00	2 00	.....
St-Eustache	Lisgar M	57 50	24 00	.....	.....
St-Evariste de Forsythe	Beauce Q	407 50	72 00	20 00	12 00
St-Fabien	Rimouski Q	431 26	108 00	.....	.....
St-Faustin	Terrebonne Q	194 50	76 00	.....	.....
Ste-Famille	Montmorency Q	62 30	28 00	.....	.....
St-Félicien	Chicoutimi Q	281 00	80 00	.....	18 00
Ste-Félicité	Rimouski Q	154 94	50 00	.....	20 00
*St-Félix	Selkirk M	52 67	10 00	.....	.....
St-Ferdinand	Mégantic Q	792 20	320 00	6 00	.....
St-Féréol	Montmorency Q	42 25	16 00	.....	.....
Ste-Flavie	Rimouski Q	132 84	50 00	.....	.....
St-Flavien	Lotbinière Q	181 83	76 00	.....	.....
Ste-Flore	Champlain Q	378 00	100 00	.....	.....
St-Fortunat	Wolfe Q	133 50	60 00	.....	.....
St-Foy	Québec Q	91 74	48 00	.....	.....
St-Francis Harbour	Guysboro' N.-E	46 00	20 00	.....	.....
St-François de Kent	Kent N.-B	13 00	12 00	.....	.....
St-François de Sales	Laval Q	32 50	20 00	.....	.....
St-François d'Orléans	Montmorency Q	30 91	16 00	.....	.....
St-François du Lac	Yamaska Q	438 00	200 00	.....	.....
Ste-Françoise	Témiscouata Q	39 00	20 00	.....	.....
St-François, Nord-Est	Beauce Q	637 88	200 00	.....	.....
St-François, Montmagny	Montmagny Q	239 95	116 00	.....	.....
St-François-Xavier	Lisgar M	169 90	72 00	.....	.....
St-François-Xavier de Viger	Témiscouata Q	13 00	16 00	.....	.....
St-François-Xavier de Brompton	Richmond Q	86 00	50 00	.....	.....
St-Frédéric	Beauce Q	203 92	72 00	6 00	.....
St-Frédéric, Station	Beauce Q	34 00	20 00	.....	.....
†St-Gabriel de Rimouski	Rimouski Q	108 00	36 00	.....	.....
St-Gabriel, Station	Portneuf Q	43 00	20 00	.....	.....
St-Gédéon	Chicoutimi Q	142 50	72 00	.....	.....
Ste-Geneviève	Jacques-Cartier Q	182 00	72 00	6 00	.....
St-George, Beauce	Beauce Q	279 00	112 00	4 00	20 00
St-George de la Malbaie	Gaspé Q	198 59	76 00	.....	.....
St-George de Windsor	Richmond Q	232 80	84 00	.....	.....
St. George's Channel	Richmond N.-E	19 94	14 00	.....	.....
St-Gerard de Montarville	Ottawa Q	32 00	16 00	.....	.....
St-Germain de Grantham	Drummond Q	621 00	212 00	.....	.....
St-Germain de Kamouraska	Kamouraska Q	205 00	50 00	.....	.....
St-Gervais	Bellechasse Q	428 50	160 00	42 00	.....
St-Giles	Lotbinière Q	154 99	56 00	.....	.....
St-Godfroy	Bonaventure Q	83 00	28 00	.....	12 00
St-Grégoire	Kent N.-B	12 00	12 00	.....	.....
St-Guillaume d'Upton	Drummond Q	558 00	230 00	50 00	.....
St-Guillaume Station	Drummond Q	274 00	120 00	.....	.....
Ste-Hélène de Kamouraska	Kamouraska Q	242 55	92 00	12 00	.....
Ste-Hélène de Bagot	Bagot Q	209 00	68 00	.....	.....
Ste-Hélène de Chester	Arthabaska Q	98 00	44 00	.....	.....
St. Helen's	Huron, D.O. O	194 73	96 00	.....	.....
Ste-Hénédine	Dorchester Q	251 95	92 00	12 00	.....
St-Henri de Lévis	Lévis Q	466 00	156 00	50 00	.....
St-Henri, Station	Lévis Q	111 00	44 00	.....	.....
St-Hermas	Deux-Montagnes Q	227 00	92 00	4 00	.....

*Ouvert, 1-8-94. †Ci-devant Fleurian.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
‡St-Hermas, Station	Deux-Montagnes Q	37 00	10 00		
St-Herménégilde	Stanstead Q	140 50	52 00		
St-Hilaire	Victoria N.-B	41 00	24 00		
St-Hilaire de Dorset	Beauce Q	15 00	12 00		
St-Hilaire du Lac St-Jean	Chicoutimi Q	5 00	10 00		
St-Hilaire, Station	Rouville Q	348 50	110 00	300 00	14 00
St-Hilaire, Village	Rouville Q	153 00	76 00		
St-Hippolyte de Kilkenny	Terrebonne Q	94 50	40 00		
St-Honoré	Beauce Q	192 00	80 00		
St-Hubert	Chambly Q	87 00	40 00		
St-Hugues	Bagot Q	357 00	140 00	12 00	
St-Ignace	Kent N.-B	23 00	16 00		
St-Irénée	Charlevoix Q	149 91	64 00		
St-Isidore, Dorchester	Dorchester Q	307 76	100 00		
St-Isidore, Laprairie	Laprairie Q	136 00	52 00		
St-Isidore	Gloucester N.-B	22 00	12 00		
St-Isidore, Jonction	Laprairie Q	51 00	20 00		
St-Isidore de Prescott	Prescott O	356 54	124 00		
St-Ives	Middlesex, D.E O	16 59	16 00		
St-Jacques	Montcalm Q	416 00	176 00		
St-Jacques le Mineur	Laprairie Q	118 00	44 00		
St. James	Lisgar M	50 00	24 00		
St. James' Park	Middlesex, D.S O	200 00	80 00		
St-Janvier	Terrebonne Q	136 00	56 00		
St-Jean-Baptiste	Provencher M	348 74	156 00		
St-Jean Baptiste de Rouville	Rouville Q	164 30	70 00		
St-Jean-Chrysostôme, Lévis	Lévis Q	77 85	32 00		
St-Jean de Dieu	Témiscouata Q	78 00	32 00		
St-Jean de Matha	Joliette Q	201 00	70 00	16 00	
St-Jean d'Orléans	Montmorency Q	163 00	56 00		
St-Jean l'Evangéliste	Bonaventure Q	96 94	50 00	2 00	
St-Jean Port-Joli	L'Islet Q	407 51	168 00		
St-Joachim de Montmorency	Montmorency Q	80 00	34 00		12 00
St-Joachim de Shefford	Shefford Q	91 00	40 00		
St-Joachim River Ruscom	Essex O	132 99	44 00		
St-Jean, Ouest	Welland O	28 46	16 00		
St-Joseph d'Alma	Chicoutimi Q	180 94	70 00	2 00	
St-Joseph de la Beauce	Beauce Q	970 81	*360 00	20 00	
St-Joseph de Kent	Kent N.-B	4 00	12 00		
St-Joseph de la Tabatière	Saguenay Q	6 00	12 00		
St-Joseph de Lepage	Rimouski Q	43 00	28 00		
St-Joseph	Westmoreland N.-B	418 88	180 00		
St-Joseph	Antigonishe N.-E	52 00	24 00		
St-Joseph	Provencher M	24 97	20 00		
St-Joseph de Lévis	Lévis Q	82 00	40 00		
St-Joseph de Mekinac	Champlain Q	13 00	12 00		
St-Joseph de Sorel	Richelieu Q	113 00	40 00		
St-Joseph du Lac	Deux-Montagnes Q	97 00	36 00		
Ste-Jovite	Terrebonne Q	579 00	216 00		
St-Jude	Saint-Hyacinthe Q	175 50	60 00		
Ste-Julie de Verchères	Verchères Q	109 00	40 00		
Ste-Julie de Somerset	Mégantic Q	528 00	184 00		
Ste-Julie, Station	Mégantic Q	203 00	84 00	4 00	
Ste-Justine de Newton	Vaudreuil Q	182 00	76 00		
Ste-Justine, Station	Vaudreuil Q	128 50	44 00		
St-Lambert de Lévis	Lévis Q	128 50	52 00	6 00	
St-Lambert, Montréal	Chambly Q	307 00	130 00		
St-Laurent d'Orléans	Montmorency Q	109 84	36 00		
St-Laurent, Montréal	Jacques-Cartier Q	464 50	260 00		
St. Lawrence	Frontenac O	14 01	12 00		
St. Lazare de Bellechasse	Bellechasse Q	148 00	52 00	20 00	

* Y compris $40 pour loyer. ‡ Ouvert 1-11-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
	99				
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Lazare de Vaudreuil	Vaudreuil....Q	92 00	40 00		
St-Léon	Maskinongé....Q	192 50	76 00		
St-Léon	Selkirk....M	33 61	20 00		
St-Léonard d'Aston	Nicolet....Q	368 00	140 00		
St-Léonard de Chicoutimi	Chicoutimi....Q	9 90	10 00		
St-Léonard de Port-Maurice	Hochelaga....Q	46 00	16 00		
St-Leonard Station	Victoria....N.-B	64 05	40 00	4 00	
St-Leonard's	Victoria....N.-B	34 00	16 00		
St-Liboire	Bagot....Q	265 50	100 00		
St-Liguori	Montcalm....Q	63 50	32 00		
St-Louis de Bonsecours	Richelieu....Q	99 00	36 00		
St-Louis de Gonzague	Beauharnois....Q	393 50	136 00		
St-Louis de Kent	Kent....N.-B	274 88	96 00	8 00	
St-Louis des Ha Ha	Témiscouata....Q	131 44	52 00		
Ste-Louise	L'Islet....Q	244 75	96 00		
St-Louis, Station	Beauharnois....Q	57 50	32 00		
St Luc	Saint-Jean....Q	40 00	20 00		
Ste-Luce	Rimouski....Q	177 07	60 00		18 00
Ste-Luce, Station	Rimouski....Q	239 01	80 00	20 00	18 00
Ste-Lucie de Doncaster	Terrebonne....Q	66 00	30 00		
Ste-Madeleine	Saint-Hyacinthe....Q	151 00	60 00		
St-Magloire	Bellechasse....Q	69 76	28 00		
St-Malachie	Dorchester....Q	177 49	72 00	24 00	
St-Malo	Compton....Q	105 00	40 00		
St-Malo	Provencher....M	63 33	24 00	4 00	
St-Marc	Verchères....Q	164 00	60 00		
St-Marcel de L'Islet	L'Islet....Q	35 00	12 00		
St-Marcel de Richelieu	Richelieu....Q	117 00	44 00		
St-Margaret's	King....I.P.-E	44 50	20 00		
Ste-Marguerite de Dorchester	Dorchester....Q	210 58	76 00		
St-Marie de Blandford	Nicolet....Q	117 00	40 00		
Ste-Marie Salomée	Montcalm....Q	27 00	16 00		
St-Marks	Marquette....M	19 01	12 00		
Ste-Marthe	Vaudreuil....Q	179 00	66 00	4 00	
St-Martin	Laval....Q	140 00	56 00		
Ste-Martine, Station	Chateauguay....Q	86 50	36 00		
St-Martin, Jonction	Laval....Q	67 80	20 00		
St-Mary's Ferry	York....N.-B	943 70	*380 00		
St-Mary's River	Guysborough....N.-D	13 00	12 00		
St-Mary's Road	King....I.P.-E	7 00	12 00	2 00	
St-Mary's Road, Est	King....I.P.-E	8 00	12 00		
St-Mathias	Rouville....Q	64 90	24 00		
St-Mathieu	Rimouski....Q	122 87	36 00		
*a*St-Maure	Restigouche....N.-B	10 00	10 00		
St-Maurice	Champlain....Q	217 00	72 00		
St-Maurice, Forges	Saint-Maurice....Q	20 00	12 00		
†St-Maxime	Beauce....Q	17 00	10 00		
Ste-Mélanie	Joliette....Q	127 00	44 00		
St-Michel de Bellechasse	Bellechasse....Q	429 53	160 00		36 00
St-Michel de Napierville	Napierville....Q	192 00	88 00	12 00	
St-Michel de Rougemont	Rouville....Q	100 00	44 00		
St-Michel des Saints	Berthier....Q	75 00	24 00		
St-Michel de Wentworth	Argenteuil....Q	10 00	12 00		
St-Michel, Station	Bellechasse....Q	125 00	40 00		
St-Modeste	Témiscouata....Q	32 00	28 00		
St-Moïse	Rimouski....Q	68 83	28 00		
St-Moïse, Station	Rimouski....Q	114 94	44 00	12 00	12 00
Ste-Monique des Deux-Montagnes	Deux-Montagnes....Q	80 00	36 00		
Ste-Monique de Nicolet	Nicolet....Q	169 00	80 00		12 00

*Y compris $40 pour loyer. *a*Ouvert, 1-8-94. †Ouvert, 1-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Narcisse	Champlain.....Q	264 50	104 00	.....	.....
St-Nazaire	Bagot.....Q	81 00	30 00	.....	.....
St-Nazaire de Buckland	Dorchester.....Q	64 00	12 00	.....	.....
St-Nérée	Bellechasse.....Q	102 00	40 00	.....	.....
St-Norbert	Berthier.....Q	159 70	88 00	40 00	.....
St-Norbert	Kent.....N.-B	16 00	12 00	.....	.....
St-Norbert	Provencher.....M	130 83	52 00	.....	.....
St-Octave	Rimouski.....Q	392 71	120 00	.....	24 00
St-Odilon	Dorchester.....Q	68 50	30 00	.....	.....
St-Ola	Hastings, D.N.....O	96 00	36 00	.....	.....
St-Onésime	Kamouraska.....Q	96 58	28 00	.....	.....
St-Onge	Russell.....O	152 62	52 00	.....	.....
St-Ours	Richelieu.....Q	477 00	188 00	16 00	.....
St-Pacôme	Kamouraska.....Q	339 25	160 00	.....	.....
St-Pamphile	L'Islet.....Q	118 00	56 00	.....	.....
St-Pascal	Kamouraska.....Q	668 11	250 00	4 00	.....
St-Patrick	Simcoe, D.E.....O	32 00	20 00	.....	.....
St-Patrice	Témiscouata.....Q	71 00	*68 00	.....	.....
St-Patrick's Channel	Victoria.....N.-E	7 00	10 00	.....	.....
St-Paul de Chester	Arthabaska.....Q	231 00	100 00	.....	.....
St-Paul de la Croix	Témiscouata.....Q	105 29	28 00	.....	.....
St-Paul d'Industrie	Joliette.....Q	46 00	32 00	.....	.....
St-Paul du Buton	Montmagny.....Q	127 88	52 00	.....	.....
St-Paul l'Hermite	L'Assomption.....Q	127 00	44 00	12 00	12 00
St-Paul's	Kent.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
St-Paulin	Maskinongé.....Q	240 00	90 00	10 00	.....
St-Paul	Pictou.....N.-E	26 00	20 00	.....	.....
St. Paul's Station	Perth, D.S.....O	58 50	24 00	16 00	.....
Ste-Perpétue	Nicolet.....Q	118 50	40 00	.....	.....
St-Philippe d'Argenteuil	Argenteuil.....Q	263 00	112 00	.....	.....
St-Philippe de Chester	Arthabaska.....Q	63 82	28 00	.....	.....
St-Philippe de Laprairie	Laprairie.....Q	222 00	76 00	.....	.....
St-Philippe de Néry	Kamouraska.....Q	235 00	92 00	.....	.....
Ste-Philomène	Chateauguay.....Q	260 00	72 00	.....	.....
Ste-Philomène d'Echaillons	Lotbinière.....Q	128 64	32 00	.....	.....
St-Pie	Provencher.....M	10 16	12 00	.....	.....
St-Pie de Guire	Yamaska.....Q	133 00	56 00	.....	.....
St-Pierre Baptiste	Mégantic.....Q	82 77	28 00	.....	.....
St-Pierre de Charlesbourg	Québec.....Q	16 07	16 00	.....	.....
St-Pierre d'Orléans	Montmorency.....Q	51 40	20 00	6 00	.....
St-Pierre les Becquets	Nicolet.....Q	568 44	210 00	50 00	50 00
St-Pierre Montmagny	Montmagny.....Q	441 00	172 00	28 00	.....
St-Placide	Deux-Montagnes.....Q	186 00	68 00	.....	.....
Ste-Praxède	Beauce.....Q	48 00	20 00	.....	.....
St-Prime	Chicoutimi.....Q	176 12	68 00	.....	18 00
St-Prosper	Champlain.....Q	274 00	92 00	.....	.....
St-Prosper de Dorchester	Dorchester.....Q	35 00	20 00	.....	.....
St-Raphaël, Est	Bellechasse.....Q	289 50	120 00	.....	.....
St-Raphaël, Ouest	Glengarry.....O	174 00	84 00	.....	.....
St-Rédempteur	Vaudreuil.....Q	61 00	30 00	.....	.....
St-Régis	Huntingdon.....Q	31 00	16 00	.....	.....
St-Rémi de Tingwick	Arthabaska.....Q	126 85	48 00	.....	.....
St-Rémi d'Amherst	Ottawa.....Q	50 00	16 00	.....	.....
St-Robert	Richelieu.....Q	54 25	32 00	.....	.....
St-Roch de Richelieu	Richelieu.....Q	91 00	36 00	.....	.....
St-Roch des Aulnaies	L'Islet.....Q	160 00	64 00	.....	.....
St-Roch l'Achigan	L'Assomption.....Q	206 00	108 00	.....	.....
St-Romain	Compton.....Q	190 00	44 00	.....	.....
St-Rosaire	Arthabaska.....Q	65 00	12 00	.....	.....
Ste-Rosalie	Bagot.....Q	188 00	52 00	.....	.....
Ste-Rose	Laval.....Q	252 50	108 00	.....	.....

* Y compris allocation de $20 pour la saison.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste-Rose	Inverness N.-E	4 88	10 00	.....	.....
*Ste-Rose de Lima	Ottawa Q	45 00	10 00	.....	.....
Ste-Rose de Watford	Dorchester Q	32 91	12 00	.....	.....
Ste-Rose du Dégèle	Témiscouata Q	184 48	52 00	.....	.....
Ste-Rose du Lac	Marquette M	48 00	12 00	.....	.....
St-Sabine	Iberville Q	51 00	20 00	.....	.....
St-Samuel de Gayhurst	Beauce Q	162 00	52 00	.....	.....
St-Samuel de Horton	Nicolet Q	18 00	10 00	.....	.....
St-Sauveur des Montagnes	Terrebonne Q	342 00	136 00	14 00	.....
St-Sébastien	Iberville Q	282 60	112 00	2 00	12 00
St-Sébastien de Beauce	Beauce Q	349 80	68 00	.....	.....
St-Sévère	Saint-Maurice Q	237 00	76 00	.....	.....
St-Sévérin de Beaurivage	Lotbinière Q	51 00	20 00	.....	.....
St-Simon de Rimouski	Rimouski Q	174 71	70 00	.....	12 00
St-Simon de Yamaska	Bagot Q	264 50	108 00	.....	.....
St-Sixte	Ottawa Q	47 00	20 00	.....	.....
Ste-Sophie de Mégantic	Mégantic Q	112 93	56 00	.....	.....
Ste-Sophie de Lacorne	Terrebonne Q	52 00	36 00	.....	.....
Ste-Sophie de Lévard	Nicolet Q	253 90	92 00	.....	.....
St-Stanislas de Champlain	Champlain Q	411 37	156 00	.....	.....
St-Stanislas de Kostka	Beauharnois Q	343 00	156 00	8 00	.....
St-Sulpice	L'Assomption Q	53 00	20 00	.....	.....
St-Sylvère	Nicolet Q	101 00	36 00	.....	.....
St-Sylvestre, Ouest	Lotbinière Q	94 00	40 00	4 00	.....
St-Teresa	King I.P.-E	28 29	18 00	.....	.....
Ste-Thècle	Champlain Q	190 82	72 00	.....	.....
Ste-Thècle, Station	Champlain Q	114 00	40 00	.....	.....
St-Télesphore	Soulanges Q	225 85	72 00	.....	.....
St-Théodore	Montcalm Q	92 00	36 00	.....	.....
St-Théodore d'Acton	Bagot Q	189 00	90 00	.....	.....
Ste-Théodosie	Verchères Q	39 00	16 00	.....	.....
St-Théophile	Beauce Q	18 77	10 00	.....	.....
St-Thomas	Carleton N.-B	5 00	10 00	.....	.....
St-Thomas d'Aquin	Saint-Hyacinthe Q	23 00	20 00	.....	.....
St-Thomas de Joliette	Joliette Q	107 00	40 00	.....	.....
St-Thomas de Kent	Kent N.-B	11 00	12 00	.....	.....
St-Timothée	Beauharnois Q	204 00	84 00	.....	.....
†St. Timothy	Prince I.P.-E	13 00	10 00	.....	.....
St-Tite	Champlain Q	662 00	200 00	12 00	.....
St-Tite de Caps	Montmorency Q	59 67	26 00	.....	24 00
St-Tite, Jonction	Champlain Q	34 50	20 00	.....	.....
St-Ubalde	Portneuf Q	361 86	100 00	.....	.....
St-Urbain de Châteauguay	Châteauguay Q	138 00	48 00	.....	.....
St-Urbain de Charlevoix	Charlevoix Q	93 96	40 00	6 00	.....
Ste-Ursule	Maskinongé Q	177 90	88 00	.....	.....
St-Valentin	Saint-Jean Q	145 00	60 00	.....	.....
St-Valère de Bulstrode	Arthabaska Q	262 00	80 00	.....	.....
St-Valérien	Shefford Q	181 83	72 00	.....	.....
St-Valérien de Rimouski	Rimouski Q	69 50	30 00	.....	.....
St-Vallier	Bellechasse Q	117 85	52 00	.....	.....
St-Vallier, Station	Bellechasse Q	78 00	32 00	.....	.....
Ste-Victoire	Richelieu Q	79 50	20 00	.....	.....
St-Victor de Tring	Beauce Q	382 24	112 00	.....	.....
St-Vincent de Paul	Laval Q	97 00	60 00	.....	.....
St-Vital	Provencher M	25 93	16 00	.....	.....
St.-Wenceslas	Nicolet Q	303 00	110 00	.....	.....
St-Yvon	Gaspé Q	30 57	12 00	.....	.....
St-Zacharie	Beauce Q	59 82	24 00	.....	.....
St-Zenon	Berthier Q	15 00	12 00	.....	.....
St-Zéphirin	Yamaska Q	222 00	90 00	.....	.....
St-Zotique	Soulanges Q	55 90	24 00	.....	.....

* Ouvert, 1-1-95. † Ouvert, 1-12-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sable	Middlesex, D.N.—O	74 97	24 00	.....	.....
Sable River	Shelburne—N.-E	124 00	†78 00	.....	.....
Sabrevois	Iberville—Q	185 00	96 00	.....	.....
Sacré-Cœur de Marie	Mégantic—Q	120 38	38 00	.....	.....
Sadowa	Victoria, D.N.—O	10 85	12 00	.....	.....
Saddle Lake	..... Alta	21 50	24 00	.....	.....
Sahanatien	Muskoka et Parry-Sd.—O	7 00	12 00	.....	.....
Sailor's Hope	King—I.P.-E	12 94	12 00	.....	.....
Saint-Charles	Kent—N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Sainte-Marie de Charlevoix	Charlevoix—Q	8 00	12 00	.....	.....
Saintfield	Ontario, D.S.—O	135 78	52 00	.....	.....
Saint-Gilbert	Portneuf—Q	100 48	20 00	.....	.....
Saint-Jean-Baptiste	Kent—N.-B	88 25	44 00	.....	.....
Saint-Joseph	Gloucester—N.-B	23 40	14 00	.....	.....
St. Patrick's Road	King—I.P.-E	13 00	12 00	.....	.....
Saint-Pierre	Kent—N.-B	10 00	12 00	.....	.....
Saint-Simon	Gloucester—N.-B	2 00	10 00	.....	.....
Saints-Anges	Beauce—Q	89 96	28 00	.....	.....
Saintsbury	Middlesex, D.N.—O	24 00	12 00	.....	.....
Salem	Wellington, D.C.—O	250 01	100 00	.....	.....
Salem	Albert—N.-B	11 97	12 00	.....	.....
Salem	Cumberland—N.-E	20 00	12 00	2 00	.....
Salem	Yarmouth—N.-E	430 95	124 00	.....	20 00
Salem Road	Cap-Breton—N.-E	18 00	12 00	.....	.....
Salford	Norfolk, D.N.—O	136 80	56 00	.....	.....
Salina	King—N.-B	16 00	12 00	.....	.....
Salisbury	Bruce, D.N.—O	40 08	16 00	.....	.....
*Salisbury	Marquette—M	.....	12 00	.....	.....
‡Salkeld	Charlotte—N.-B	10 00	10 00	.....	.....
Salmon Arm	Yale—C.-B	310 85	96 00	.....	.....
Salmon Bay	Saguenay—Q	5 00	12 00	.....	.....
Salmon Beach	Gloucester—N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Salmon Creek	Sunbury—N.-B	30 97	16 00	.....	.....
Salmondale	Queen's—N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Salmonhurst	Victoria—N.-B	51 35	20 00	4 00	.....
Salmon Point	Prince-Edouard—O	29 88	18 00	.....	.....
Salmon River	Saint-Jean—N.-B	29 00	30 00	.....	.....
Salmon River	Cap-Breton—N.-E	13 15	12 00	.....	.....
Salmon River	Halifax—N.-E	16 23	28 00	5 00	.....
Salmon River	Digby—N.-E	86 00	28 00	.....	.....
Salmon River (établissem. du lac)	Guysborough—N.-E	31 93	12 00	.....	.....
Salterville	Selkirk—M	13 92	16 00	.....	.....
Saltford	Huron, D.O.—O	141 82	56 00	.....	.....
Saltoun	..... Assa	53 50	18 00	.....	.....
Salt Springs	King—N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Salt Springs	Pictou—N.-E	116 00	52 00	6 00	.....
Salt Springs	Antigonishe—N.-E	26 00	12 00	6 00	.....
Salt Springs Station	Cumberland—N.-E	66 77	28 00	.....	.....
Sambro	Halifax—N.-E	53 00	24 00	.....	.....
Sanborn	Wolfe—Q	34 00	20 00	.....	.....
Sancte Andrea	..... Assa	12 00	16 00	.....	.....
Sand Bay	Leeds, D.S.—O	52 00	24 00	.....	.....
Sand Beach	Yarmouth—N.-E	12 60	12 00	.....	.....
Sandfield	Algoma—O	70 86	20 00	.....	.....
Sandford	Ontario, D.N.—O	117 00	44 00	.....	.....
Sandford	Yarmouth—N.-E	49 00	16 00	.....	.....
Sandhill	Peel—O	161 64	46 00	.....	.....
Sand Hill	Compton—Q	21 00	12 00	.....	.....
Sandhurst	Lennox—O	6 76	20 00	.....	.....
Sand Lake	Muskoka et Parry-Sd.—O	27 00	16 00	.....	.....
Sandown	Prescott—O	22 00	20 00	.....	.....

† Y compris $60 pour service spécial. * Fermé, 1-4-95. ‡ Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Alloca ion de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sand Point	Renfrew, D.S. O	210 10	92 00	.....	.....
Sand Point	Guysborough N.-E	18 00	20 00	.....	.....
Sand Point Road	Saint-Jean N.-B	.....	10 00	.....	.....
Sand River	Cumberland N.-E	92 97	40 00	.....	.....
Sandringham	Stormont O	73 94	36 00	.....	.....
Sandwick	Vancouver C.-B	152 96	44 00	.....	.....
Sandy Beach	Gaspé Q	142 61	56 00	.....	18 00
Sandy Point	Shelburne N.-E	94 00	32 00	.....	.....
Sangster	Addington O	3 00	12 00	.....	.....
Sapperton	New-Westminster C.-B	383 94	220 00	.....	.....
Sardis	New-Westminster C.-B	279 08	72 00	.....	.....
Sarepta	Huron, D.S O	164 00	60 00	.....	.....
Sargent	Northumberland N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Sarginson	Hastings, D.N O	18 00	12 00	.....	.....
Sarsfield	Russell O	61 30	24 00	.....	.....
Sartell	King N.-B	24 69	12 00	.....	.....
Saskatchewan Landing	Assa	5 00	16 00	.....	.....
Saturna	Vancouver C.-B	41 00	20 00	.....	.....
Sauble Falls	Bruce, D.N O	84 06	24 00	.....	.....
Saulnierville	Digby N.-E	132 81	60 00	.....	.....
Saulnierville Station	Digby N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Sault-au-Cochon	Saguenay Q	49 00	28 00	.....	.....
Sault-au-Récollet	Hochelaga Q	353 00	144 00	.....	.....
Saurin	Simcoe, D.N O	29 41	20 00	.....	.....
Savage Harbour	King I.P.-E	7 00	12 00	.....	.....
Savage's Mills	Shefford Q	55 00	32 00	.....	.....
Savona's Ferry	Yale C.-B	191 95	60 00	.....	20 00
*Savoy	Northumberland N.-B	5 00	10 00	.....	.....
Sawyerville	Compton Q	715 50	288 00	.....	.....
Sayabec	Rimouski Q	158 54	60 00	.....	18 00
Scadouc	Westmoreland N.-B	13 00	10 00	.....	.....
Scandinavia	Marquette M	9 99	12 00	.....	.....
Scarborough Junction	York, D.E O	135 10	56 00	.....	.....
Scatarie Island	Cap-Breton N.-E	39 86	16 00	.....	.....
Science Hill	Perth, D.S O	56 00	24 00	.....	.....
Scotch Block	Halton O	39 00	20 00	.....	.....
Scotch Corners	Lanark, D.S O	.....	16 00	.....	.....
Scotchfort	Queen I.P.-E	5 00	10 00	.....	.....
Scotch Lake	York N.-B	12 96	12 00	.....	.....
Scotch Lake	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Scotch Line	Lanark, D.S O	49 38	30 00	.....	.....
Scotch Ridge	Charlotte N.-B	14 50	12 00	.....	.....
Scotch Settlement	Westmoreland N.-B	11 96	12 00	.....	.....
Scotch Town	Queen N.-B	31 00	12 00	.....	.....
Scotch Village	Hants N.-E	114 57	40 00	.....	.....
Scotia	Muskoka et Parry-Sd O	45 00	24 00	.....	.....
Scott Junction	Beauce Q	205 00	30 00	28 00	.....
Scotsburn	Pictou N.-E	17 00	16 00	.....	.....
Scotsburn Station	Pictou N.-E	185 00	68 00	48 00	.....
Scotsview	Lisgar M	10 67	10 00	.....	.....
Scotsville	Inverness N.-E	57 25	24 00	.....	.....
Scott's Bay	King N.-E	65 50	30 00	.....	.....
Scott's Bay Road	King N.-E	13 22	12 00	.....	.....
Scottsmore	Missisquoi Q	68 95	32 00	.....	.....
*Scottsville	Middlesex, D.S O	13 00	10 00	.....	.....
Scribner	King N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Scugog	Ontario, D.N O	41 73	20 00	.....	.....
Sea Cow Head	Prince IP.-E	12 00	12 00	.....	.....
Sea Cow Pond	Prince I.P.-E	8 52	10 00	.....	.....
Sea Dog Cove	King N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Seaforth	Halifax N.-E	39 00	16 00	.....	.....

*Ouvert, 1-5-95

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Seagrave	Ontario, D.S.—O	202 51	80 00		
Sea Gull	Algoma—O	16 00	16 00		
Seal Cove	Charlotte—N.-B	123 62	40 00		
Seal Cove	Gaspé—Q	13 00	12 00		12 00
Seamo	Lisgar—M	76 70	36 00		
Searletown	Prince—I.P.-E	34 00	16 00		
Sea Side	Ristigouche—N.-B	26 00	12 00		
Seaside	Inverness—N.-E	39 50	24 00		10 00
Seaview	Richmond—N.-E	13 00	12 00		
Sea View	Queen—I.P.-E	41 00	20 00		
Sebright	Ontario, D.N.—O	129 00	64 00	4 00	
Sebringville	Perth, D.N.—O	587 61	230 00	20 00	
Seckerton	Lambton, D.O.—O	56 84	32 00		
Second Falls	Charlotte—N.-B	25 95	12 00		
Second Peninsula	Lunenburg—N.-E	8 30	12 00		
Second Westcock	Westmoreland—N.-E	3 00	12 00		
Seeburn	Marquette—M	9 50	16 00		
Seely	Muskoka et Parry-Sd.—O	15 94	12 00		
Sefferensville	Lunenburg—N.-E	37 00	16 00		
Seguin	Vaudreuil—Q	16 00	12 00		
Seguin Falls	Muskoka et Parry-Sd.—O	28 52	24 00		
Selby	Lennox—O	200 35	54 00		
Selkirk Road	Queen—I.P.-E	12 00	12 00		
Sellarville	Bonaventure—Q	16 17	12 00		
Selmah	Hants—N.-E	140 00	50 00		
Selton	Elgin, D.O.—O	45 10	24 00		
Selwyn	Peterborough, D.O.—O	72 00	28 00		
Semiwagan Ridge	Northumberland—N.-B	12 00	12 00		
Seven Islands	Saguenay—Q	31 97	16 00		
Sevogle	Northumberland—N.-B	12 00	12 00		
Sewell	Selkirk—M	73 46	44 00		
Shad Bay	Halifax—N.-E	9 00	12 00		
Shadeland	Selkirk—M	26 76	20 00		
Shag Harbour	Shelburne—N.-E	16 00	30 00		
Shamrock	Renfrew, D.S.—O	31 50	16 00		
Shamrock	Prince—I.P.-E	12 00	12 00		
Shanick	Hastings, D.N.—O	28 47	12 00		
Shanklin	Saint-Jean—N.-B	42 00	16 00		
Shanly	Grenville, D.S.—O	90 00	48 00		
Shannon	Queen—N.-E	21 80	12 00		
Shannon Hall	Muskoka et Parry-Sd.—C	12 86	12 00		
Shannonvale	Ristigouche—N.-B	20 00	12 00		
Shanty Bay	Simcoe, D.E.—O	199 00	72 00	4 00	
Sharbot Lake	Addington—O	489 44	196 00		
Sharp	King—N.-B	11 00	12 00		
Sharpton	Frontenac—O	13 00	12 00		
Shawbridge	Terrebonne—Q	171 00	84 00		
*Shawnigan Lake	Vancouver—C.-B	133 05	20 00		
Shawenegan	Saint-Maurice—Q	128 00	66 00		
†Shawmut	Norfolk, D.N.—O	106 95	52 00		
Sheba	Queen—N.-B	10 00	12 00		
Shebeshekong	Muskoka et Parry-Sd.—O	20 93	12 00		
Shedden	Elgin, D.O.—O	329 00	136 00		
Shediac Bridge	Westmoreland—N.-B	68 00	28 00		
Shediac River	Westmoreland—N.-B		10 00		
Shediac Road	Westmoreland—N.-B	17 00	12 00		
Sheedy	Renfrew, D.S.—O	19 35	12 00		
Sheenborough	Pontiac—Q	120 19	52 00	6 00	
Sheffield	Wentworth, D.N.—O	230 01	96 00		
Sheffield Academy	Sunbury—N.-B	94 00	44 00		
Sheffield Mills	King—N.-E	120 82	48 00		

*Ouvert, 1-9-94. †Ci-devant Boston.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sheffington	Shefford, Q	32 00	16 00		
Shefford Mountain	Shefford, Q	33 00	12 00		
Shefford Vale	Shefford, Q	15 00	12 00		
Sheguindah	Algoma, O	186 37	76 00	4 00	
Sheho	Assa	63 47	32 00		
Sheldon	Cardwell, O	87 75	36 00	2 00	
‡Shell Brook	Sask	30 33	10 00		
Sheldrake	Saguenay, Q	35 79	20 00		
Shellmouth	Marquette, M	128 68	64 00		
Shenstone	Albert, N.-B	15 97	12 00		
Shepody Road	King, N.-B	1 50	10 00		
Sheppardton	Huron, D.O., O	55 00	28 00		
Sheppardville	Selkirk, M	43 00	20 00		
Sheridan	Halton, O	153 27	56 00		
Sherkston	Welland, O	197 50	120 00		
Sherlock	King, N.-B	3 00	10 00		
Sherman Road	Albert, N.-B	4 00	10 00		
Sherrington	Napierville, Q	189 00	76 00		
Sherwood	York, D.O., O	50 00	24 00		
Sherwood Spring	Brockville, O		14 00		
Shetland	Middlesex, D.O., O	229 00	136 00		
Shigawake	Bonaventure, Q	163 89	64 00		18 00
Shiloh	Wellington, D.S., O	21 00	16 00		
Shinimecas Bridge	Cumberland, N.-E	49 00	20 00		
Shinnickburn	Northumberland, N.-B	11 97	12 00		
Ship Harbour	Halifax, N.-E	122 34	50 00		
Ship Harbour Lake	Halifax, N.-E	27 00	20 00	6 00	
Shipka	Middlesex, D.N., O	34 00	16 00		
Shipley	Wellington, D.N., O	29 00	16 00		
Shippigan Island	Gloucester, N.-B	13 00	12 00		
Shirley	Ontario, D.N., O	6 22	12 00		
Shirley	Vancouver, C.-B	23 33	20 00		
Shirley Settlement	Sunbury, N.-B	6 00	10 00		
Shogamoc	York, N.-B	21 93	12 00		
Shopland	Vancouver, C.-B	134 58	56 00		
Short Beach	Yarmouth, N.-E	31 85	16 00		
Shortholme	Queen, N.-B	8 97	12 00		
Shortreed	New-Westminster, C.-B	34 15	36 00		
Shouldice	Grey, D.N., O	18 00	12 00		
Shrewsbury	Argenteuil, Q	51 00	24 00		
Shrigley	Grey, D.E., O	55 00	24 00		
Shrubland	Selkirk, M	6 00	12 00		
Shulïe	Cumberland, N.-E	140 00	44 00		
Shunacadie	Cap-Breton, N.-E	27 10	12 00	2 00	
Shuswap	Yale, C.-B	131 68	52 00		12 00
Sicamous	Yale, C.-B	181 00	84 00		
Sidney	Vancouver, C.-B	139 70	56 00		
Sidney Crossing	Hastings, D.O., O	78 25	36 00		
Sight Point	Inverness, N.-E	6 50	12 00		
Sillery Cove	Québec, Q	53 80	36 00		
Sillsville	Lennox, O	37 81	20 00		
Siloam	Ontario, D.O., O	38 93	20 00		
Silsburg	Perth, D.N., O	35 00	20 00		
Silton	Assa	15 83	16 00		
Silver Creek	Marquette, M	45 92	30 00		
Silver Creek	Ottawa, Q	21 00	12 00		
Silverdale	Monck, O	20 00	12 00		
Silverdale	New-Westminster, C.-B	72 87	32 00		
Silver Hill	Norfolk, D.S., O	83 80	40 00		
Silver Lake	Victoria, D.N., O	12 88	12 00		
Silver Mountain	Algoma, O	25 00	20 00		

‡ Ouvert 1-12-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Silver Spring	Selkirk.....M	13 00	16 00	.....	.....
Silverstream	Victoria.....N.-B	79 65	20 00	.....	.....
Silverton	Yale.....C.-B	111 67	20 00	.....	.....
Silver Water	Algoma.....O	73 85	28 00	.....	.....
Sinclair	Selkirk.....M	17 50	12 00	.....	.....
Sinclair Hill	Albert.....N.-B	6 50	10 00	.....	.....
Sinclairville	Wentworth, D.S.....O	51 00	24 00	.....	.....
Sine	Hastings, D.N.....O	62 00	28 00	.....	.....
Singleton	Leeds, D.S.....O	116 00	40 00	.....	.....
Sintaluta	.....Assa	252 00	108 00	.....	24 00
Sisson Ridge	Victoria.....N.-B	13 00	12 00	.....	.....
Six Mile Brook	Pictou.....N.-E	21 25	16 00	.....	.....
Six Mile Road	Cumberland.....N.-E	21 04	16 00	.....	.....
Six-Nations	Haldimand.....O	10 00	12 00	.....	.....
Six-Portages	Ottawa.....Q	73 90	26 00	.....	.....
Six Roads	Gloucester.....N.-B	28 00	16 00	.....	.....
Skead's Mills	Carleton.....O	88 46	40 00	.....	.....
Skeena	New-Westminster..C.-B	154 57	50 00	.....	.....
Skinner's Pond	Prince.....I.P.-E	16 01	12 00	.....	.....
Skipness	Bruce, D.N.....O	19 90	12 00	.....	.....
Skir Dhu	Victoria.....N.-E	22 00	12 00	.....	.....
Skye	Glengarry.....O	33 75	16 00	.....	.....
Sky Glen	Inverness.....N.-E	24 00	16 00	.....	.....
Sky Mountain	Inverness.....N.-E	11 00	12 00	.....	.....
Slatington	Richmond.....Q	218 40	60 00	.....	.....
Sleswick	Cardwell.....O	12 00	20 00	.....	.....
Slugget	Vancouver.....C.-B	22 58	20 00	.....	.....
Sluice Point	Yarmouth.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Smithdale	Simcoe, D.N.....O	34 00	20 00	.....	.....
Smithfield	Northumberland, D.E .O	143 69	72 00	.....	.....
Smithfield	Guysborough.....N.-E	.....	12 00	.....	.....
Smith's	Westmoreland.....N.-B	60 97	30 00	.....	.....
Smith's Corner	Kent.....N.-B	22 00	12 00	.....	.....
Smith's Cove	Digby.....N.-F	141 35	56 00	.....	.....
Smith's Creek	King.....N.-B	10 00	12 00	.....	.....
Smith's Mills	Stanstead.....Q	237 50	90 00	.....	.....
Smith Town	King.....N.-B	18 76	12 00	.....	.....
*Snake Creek	Marquette.....M	5 88	12 00	.....	.....
Snake River	Renfrew, D.N.....O	99 65	36 00	.....	.....
Snider Mountain	King.....N.-B	11 97	12 00	.....	.....
Snider's Corners	Halton.....O	26 00	16 00	.....	.....
Snow Flake	Selkirk.....M	158 86	64 00	.....	.....
Snow Road Station	Addington.....O	175 00	80 00	.....	.....
Snyder	Welland.....O	108 93	40 00	.....	.....
Snyder Depot	Addington.....O	196 72	68 00	.....	.....
Sober Island	Halifax.....N.-E	40 97	28 00	.....	8 00
Soldier's Cove	Richmond.....N.-E	25 50	16 00	.....	10 00
Solina	Durham, D.O.....O	43 00	24 00	.....	.....
Solmesville	Prince-Edouard.....O	100 96	56 00	.....	.....
Solway	Bruce, D.E.....O	136 25	48 00	.....	.....
Somenos	Vancouver.....B.-C	196 00	84 00	.....	.....
Somerset	King.....N.-E	350 84	100 00	.....	.....
Somerset	Selkirk.....M	326 76	108 00	.....	.....
Somerville	Carleton.....N.-B	17 00	32 00	.....	.....
Sonora	Guysborough.....N.-E	204 00	96 00	.....	.....
Sonya	Ontario, D.N.....O	207 00	90 00	6 00	.....
Sooke	Vancouver.....C.-B	29 31	20 00	.....	.....
Soperton	Leeds, D.S.....O	10 00	16 00	.....	.....
Sorrell Ridge	Charlotte.....N.-B	13 50	10 00	.....	.....
Sourisford	Selkirk.....M	10 00	20 00	.....	.....
Souris, Ouest	King.....I.P.-E	132 00	50 00	.....	.....
South	Lunenburg.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....

*Fermé, 1-1-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Southampton	York N.-B	29 96	12 00		
South Bar of Sidney River	Cap-Breton N.-E	86 51	32 00		
South Barnston	Stanstead Q	61 00	24 00		
South Bay	Prince-Edouard O	25 36	14 00		
South Bay	Saint-Jean N.-B	29 15	16 00		
South Bay Mouth	Algoma O	42 85	20 00		
*South Beach	Gaspé Q	6 00	10 00		
South Bolton	Brome Q	69 50	36 00		
South Branch	Ottawa Q	12 00	10 00		
South Branch	Colchester N.-E	38 45	20 00		
South Branch (Ken)	King N.-B	9 00	12 00		
South Branch of St. Nicholas River	Kent N.-B	75 50	24 00		
South Brook	Cumberland N.-E	17 97	12 00		
South Cayuga	Monck O	175 00	72 00		
South Clones	Queen N.-B	27 00	12 00		
Southcote	Brant, D.N O	22 00	12 00		
South Cove	Victoria N.-E	29 25	12 00		
South Dudswell	Wolfe Q	48 00	16 00		
South Dummer	Peterboro', D.E O	26 90	16 00		
South-East Passage	Halifax N.-E	15 50	12 00		
South Ely	Shefford Q	46 00	20 00		
South End	Welland O	116 02	48 00		
South End of Lochaber	Guysborough N.-E	49 00	20 00		
South Esk	Northumberland N.-B	39 00	20 00		
South Finch	Stormont O	670 00	280 00		
South Gate	Middlesex, D.E O	12 42	10 00		
South Gloucester	Russell O	40 00	20 00		
South Gordonsville	Carleton N.-B	11 60	12 00		
South Gower	Grenville, D.N O	73 00	28 00		
South Granby	Shefford Q	13 00	12 00		
South Granville	Queen I.P.-E	11 50	12 00		
South Gut of St. Ann's	Victoria N.-E	30 00	16 00	2 00	
South Head of Cow Bayé	Cap-Breton N.-E	8 00	12 00		
South Knowlesville	Carleton N.-B	27 00	16 00		
South Lake	Leeds, D.S O	131 90	52 00		
South Lake	King I.P.-E	17 00	12 00		
South Lancaster	Glengarry O	100 00	30 00		
South Maitland	Hants N.-E	117 20	64 00		12 00
South March	Carleton O	129 00	64 00	20 00	
South McLellan's Mountain	Pictou N.-E	9 00	12 00		
South Melville	Queen I.P.-E	11 50	12 00		
South Merland	Guysborough N.-E	7 00	12 00		
South Middleton	Norfolk, D.N O	111 80	40 00		
South Monaghan	Peterborough, D.O O	184 61	96 00		
South Mountain	Dundas O	567 23	180 00		
South Nelson	Northumberland N.-B	253 74	100 00		
South Nelson Road	Northumberland N.-B	11 00	12 00		
South Newbridge	Carleton N.-B	12 00	12 00		
South Ohio	Yarmouth N.-E	193 26	84 00	20 00	
Southport	Queen I.P.-E	58 93	20 00	12 00	
South Quebec	Lévis Q	332 00	200 00	200 00	
South Range	Digby N.-E	22 91	12 00		
South Rawdon	Hants N.-E	132 97	80 00		
South Renous	Northumberland N.-B	20 00	12 00		
South Roxton	Shefford Q	162 90	44 00		
South Salt Springs	Antigonish N.-E	6 00	12 00		
South Side Basin of River Dennis	Inverness N.-E	76 25	28 00		
South Side of Baddeck River	Victoria N.-E	23 04	12 00		
South Side of Boulardarie	Victoria N.-E	15 00	12 00		
South Side of Cocagne River	Kent N.-B	9 96	12 00		
South Side of Whycocomagh Bay	Inverness N.-E	6 00	12 00		

*Ouvert, 1-10-94

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South Stukeley	Shefford ..... Q	273 00	96 00		
South Tilley	Victoria ..... N.-B	32 00	12 00		
South Vale	Colchester ..... N.-E	41 00	20 00		
South Vancouver	New-Westminster.. C.-B	47 49	20 00		
South Victoria	Cumberland ..... N.-E	21 00	12 00		
Southville	Digby ..... N.-E	11 97	12 00		
South Wallace	Cumberland ..... N.-E	54 00	20 00		
South-West Margaree	Inverness ..... N.-E	79 00	32 00	4 00	
South-West Mabou	Inverness ..... N.-E	13 50	12 00		10 00
South-West	Prince ..... I.P.-E	15 00	12 00		
South-West Point	Gaspé ..... Q	10 00	20 00		
South-West Port Matoon	Queen ..... N.-E	5 00	10 00		
South-West Ridge	Inverness ..... N.-E	12 00	12 00		
South Wiltshire	Queen ..... I.P.-E	21 50	12 00		
Southwold Station	Elgin, D.O ..... O	131 30	40 00		
South Zora	Oxford, D.N ..... O	44 00	20 00		
Sowerby	Algoma ..... O	90 97	40 00		
Spallumcheen	Yale ..... C.-B	98 00	48 00		
Spanish River	Algoma ..... O	239 58	136 00		20 00
Spanish River Station	Algoma ..... O	190 79	28 00		
Spa Springs	Annapolis ..... N.-E	75 50	24 00		
Sparrow Lake	Ontario, D.N ..... O	54 97	24 00		
Speedside	Wellington, D. S ..... O	31 84	16 00		
Speerville	Carleton ..... N.-B	5 00	10 00		
Speight's Corner	Queen ..... N.-B	9 00	12 00		
Spence	Muskoka et Parry-Sd.. O	45 00	40 00	4 00	
Spence	Westmoreland ..... N.-B	14 94	12 00		
Spencer Cove	Québec ..... Q	24 00	24 00		
Spencer's Island	Cumberland ..... N.-E	166 69	66 00		
Speyside	Halton ..... O	26 00	16 00		
Spires	Wellington, D.C ..... O	10 00	12 00		
Spring Arbour	Norfolk, D.S ..... O	36 00	20 00		
Spring Bank	..... Alta	52 57	20 00		
Springbank	Middlesex, D.N ..... O	121 80	48 00		
Springbrook	Dorchester ..... Q	45 00	20 00		
Springfield	Lisgar ..... M	144 78	48 00		
Springfield	York ..... N.-B	14 89	12 00		
Springfield	Queen ..... I.P.-E	27 25	16 00		
*Springhaven	Yarmouth ..... N.-E	11 00	10 00		
Spring Hill	Russell ..... O	45 00	20 00		
Spring Hill	Compton ..... Q	172 00	68 00		
Spring Hill Junction	Cumberland ..... N.-E	317 00	128 00		
Spring Hill	York ..... N.-B	101 96	16 00		
Spring Road	Sherbrooke ..... Q	17 00	12 00		
Springtown	Renfrew, D.S ..... O	37 65	20 00		
Springvale	Haldimand ..... O	146 71	56 00		
Spring Valley	Brockville ..... O	68 00	36 00		
Springville	Peterborough, D.O.... O	48 18	24 00		
Springville	Pictou ..... N.-E	129 00	50 00		
Sprucegrove	..... Alta	35 00	10 00		
Spruce Lake Station	Saint-Jean ..... N.-B	2 00	10 00		
Spruce Lake	Saint-Jean ..... N.-B	14 50	12 00		
Spry	Bruce, D.N ..... O	190 00	56 00		
Spry Bay	Halifax ..... N.-E	153 65	52 00	2 00	
Spy Hill	..... Assa	25 94	12 00		
Squamish	New-Westminster ..C.-B	88 07	30 00		
Stadacona	Québec ..... Q	415 00	36 00		
Staffa	Perth, D.S ..... O	181 52	84 00		
Stafford	Renfrew, D.N ..... O	40 00	16 00		
†Stagsburn	Ottawa ..... Q	9 00	12 00		
Stake Road	Cumberland ..... N.-E	50 46	24 00		
Stamford	Welland ..... O	211 00	92 00		

*Ouvert, 1-1-95. †Onvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stanbridge, Est	Missisquoi ..... Q	504 80	200 00	.....	24 00
Stanbridge Station	Missisquoi ..... Q	196 00	76 00	60 00	.....
Stanbury	Missisquoi ..... Q	9 00	12 00	.....	.....
Standon	Dorchester ..... Q	163 55	66 00	.....	20 00
Stanhope	Stanstead ..... Q	89 00	40 00	.....	.....
Stanhope	Queen ..... I.P.-E	11 72	12 00	.....	.....
Stanley	Cumberland ..... N.-E	18 00	12 00	.....	.....
Stanleydale	Muskoka et Parry-Sd.. O	24 04	16 00	4 00	.....
Stanley House	Muskoka et Parry-Sd.. O	36 00	28 00	.....	.....
*Stanley Section	Lunenburg ..... N.-E	11 00	10 00	.....	.....
Stanley's Mills	Peel ..... O	15 74	16 00	.....	.....
Stanleyville	Lanark, D.S. ..... O	75 00	32 00	2 00	.....
Stanstead Junction	Stanstead. ..... Q	116 00	56 00	32 00	.....
Stanton	Simcoe, D.S. ..... O	238 85	100 00	4 00	.....
Stanwood	Northumberland, D.E. O	40 00	16 00	.....	.....
Stapledon	Carleton ..... O	36 58	20 00	.....	.....
Staple's Brook	Colchester ..... N.-E	11 50	10 00	.....	.....
Starbuck	Lisgar ..... M	85 34	32 00	.....	.....
Stardale	Prescott ..... O	47 77	24 00	.....	.....
Starkey's	Queen ..... N.-B	56 00	32 00	8 00	.....
Starkville	Durham, D.O. ..... O	29 00	24 00	.....	.....
Star Lake	Muskoka et Parry-Sd.. O	30 00	16 00	.....	.....
Starnesborough	Huntingdon ..... Q	22 00	30 00	.....	.....
Starrat	Muskoka et Parry-Sd.. O	33 91	16 00	.....	.....
Staynerville	Argenteuil ..... Q	100 30	44 00	.....	.....
Steam Mill Village	King ..... N.-E	76 00	28 00	.....	.....
Steeles Lake	Cap-Breton ..... N.-E	3 00	10 00	.....	.....
Steenburg	Hastings, D.N ..... O	89 66	34 00	.....	.....
Steep Creek	Guysborough ..... N.-E	.....	12 00	.....	.....
Steevescote	Albert ..... N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Steeve's Mountain	Westmoreland ..... N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Steeve's Settlement	Westmoreland ..... N.-B	9 94	12 00	.....	.....
Steinbach	Provencher ..... M	281 94	110 00	10 00	.....
Stephenfield	Selkirk ..... M	5 94	12 00	.....	.....
Stewart	Kent ..... O	119 00	60 00	.....	.....
Stewart Bay	Muskoka et Parry-Sd.. O	19 00	16 00	.....	.....
Stewartdale	Inverness. ..... N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Stewarton	King ..... N.-B	47 54	20 00	.....	.....
Stewarton	Carleton ..... O	333 50	84 00	.....	.....
Stewartville	Renfrew. D.S. ..... O	68 66	20 00	.....	.....
Stewiacke Cross Roads	Colchester ..... N.-E	67 97	44 00	.....	.....
Stiles Village	Westmoreland ..... N.-B	2 50	10 00	.....	.....
Stillman	Pictou ..... N.-E	35 50	20 00	.....	.....
†Still Water	Guysborough ..... N.-E	17 00	12 00	.....	12 00
Stirling	Richmond ..... N.-E	11 00	12 00	.....	.....
Stirling Falls	Muskoka et Parry-Sd.. O	36 00	20 00	.....	.....
Stittsville	Carleton ..... O	362 50	164 00	18 00	.....
Stockdale	Northumberland, D.E. O	65 00	20 00	.....	.....
Stockton Station	Selkirk ..... M	382 30	150 00	.....	12 00
Stockwell	Châteauguay ..... Q	40 50	16 00	.....	.....
Stoco	Hastings, D.E. ..... O	292 10	76 00	.....	.....
Stoddarts	Annapolis ..... N.-E	29 00	20 00	.....	.....
Stoke, Centre	Richmond ..... Q	67 00	24 00	.....	.....
Stokes Bay	Bruce, D.N. ..... O	63 24	24 00	16 00	.....
Stonefield	Argenteuil ..... Q	415 00	136 00	.....	.....
Stoneham	Québec ..... Q	15 64	16 00	.....	.....
Stonehaven	Gloucester ..... N.-B	96 00	52 00	.....	.....
Stone House	Cumberland ..... N.-E	23 50	12 00	.....	.....
Stoneleigh	Ontario, D.N. ..... O	22 60	16 00	.....	.....
Stone Quarry	Welland ..... O	19 00	12 00	.....	.....
Stone Ridge	York ..... N.-B	44 50	20 00	.....	.....
Stony Beach	..... Assa	33 89	12 00	.....	.....
Stony Creek	Albert ..... N.-B	3 00	12 00	.....	.....

* Ouvert, 1-10-94. † Ouvert, 1-11-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stony Island	Shelburne N.-E	10 50	30 00		
Stony Lake	Peterborough, D.E O	24 50	16 00		
Stony Mountain	Lisgar M	222 50	112 00		
Stony Plain	Alta	28 48	16 00		
Stony Point	Essex, D.N O	122 00	50 00		
Stormont	Guysborough N.-E	27 01	12 00		
Stornoway	Compton Q	234 50	84 00	32 00	
Stottville	Saint-Jean Q	142 00	64 00	20 00	
Strader's Hill	Dundas O	16 00	12 00		
Straffordville	Elgin, D.E O	231 00	84 00		
Strange	York, D.N O	102 97	40 00		
Strangfield	Essex, D.N O	16 98	14 00		
Strangmuir	Alta	18 50	12 00		
Strasburg	Waterloo, D.S O	369 75	80 00		
Strassburg	Assa	25 00	20 00		
Strathabo	Northumberland N.-B		10 00		
Strathadam	Northumberland N.-B	15 91	12 00		
Strathallan	Oxford, D.N O	58 20	20 00		
Strathavon	Grey, D.N O	54 87	20 00		
Strathburn	Middlesex, D.O O	131 50	48 00		
Strathcarrol	Assa	17 13	12 00		
Strathclair	Marquette M	43 00	24 00		
Strathclair Station	Marquette M	585 50	176 00	20 00	
Strathewen	Lisgar M	12 00	12 00		
Strathmore	Stormont O	25 94	16 00		
Strathnairn	Grey, D.E O	11 00	12 00		
Strathtay	Renfrew, D.S. O	25 00	12 00		
Street's Ridge	Cumberland N.-E	9 00	12 00		
Stromness	Monck O	90 28	42 00		
Stronach Mountain	Annapolis N.-E	65 85	20 00		
Stroud	Simcoe, D.S O	343 00	132 00		
Stuartburn	Provencher M	36 00	20 00		
*Stubb's Bay	Pontiac Q	124 83	10 00		
Sturgeon	King I.P.-E	15 00	12 00		
Sturgeon Bay	Simcoe, D.E O	224 50	112 00		
Sturgeon Point	Victoria, D.N O		12 00		
Suffield	Sherbrooke Q	44 00	20 00		
Suffolk Station	Queen I.P.-E	10 00	12 00		
Sugar Loaf	Victoria N.-E	23 92	12 00		
Summerberry	Assa	64 58	30 00		12 00
Summerfield	Carleton N.-B	6 00	12 00		
Summerhill	Huron, D.S O	48 00	20 00		
Summer Hill	Queen N.-B	36 50	20 00		
†Summerlea	Jacques-Cartier Q	30 50	10 00		
Summerside	Antigonishe N.-E	2 00	10 00		
Summerstown	Glengarry O	128 40	60 00		
Summerstown Station	Glengarry O	153 12	78 00	12 00	
Summerville	Peel O	191 00	60 00		
Summerville	King I.P.-E	25 00	12 00		
Summerville	Hants N.-E	158 30	88 00		
Summerville, Centre	Queen N.-E	25 50	12 00		
Sumner	Assa	46 90	24 00	32 00	
Sunbury	Frontenac O	71 09	36 00		
Sundridge	Pictou N.-E	16 88	16 00		
Sunnidale, Corners	Simcoe, D.N O	84 77	32 00		
Sunnidale	Simcoe, D.N O	35 86	18 00		
Sunnybrae	Pictou N.-E	173 00	52 00	24 00	
Sunnymead	Assa	35 93	20 00		
Sunnyside	King N.-E	17 91	12 00		
Sunnyside	Ristigouche N.-B	12 00	10 00		
Sunshine	Huron, D.E O	18 00	12 00		
Surette Island	Yarmouth N.-E	5 00	12 00		
Surrey	Albert N.-B	259 72	136 00		

* Ouvert, 1-9-94. † Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Surrey Centre	New-Westminster..C.-B	77 54	44 00	.....	.....
Sussex Corner	King.....N.-B	69 00	52 00	.....	.....
Sussex Portage	King.....N.-B	10 00	12 00	.....	.....
Sutherland's Corners	Middlesex, D.O.....O	220 63	84 00	4 00	.....
Sutherland's River	Pictou.....N.-E	22 93	12 00	.....	.....
Suthwyn	Lisgar .....M	29 38	12 00	.....	.....
Sutton Junction	Brome.....Q	406 70	164 00	.....	.....
Swan Creek	Sunbury .....N.-B	17 90	12 00	.....	.....
Swan Lake	Selkirk.....M	304 66	100 00	6 00	.....
Swansburg	Shelburne .....N.-E	10 00	12 00	.....	.....
Swansea	York, D.W .....O	323 50	180 00	.....	.....
Sweaburg	Oxford, D.S.....O	110 00	44 00	.....	.....
Sweenyville	Kent.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Sweet's Corners	Hants .....N.-E	68 97	28 00	.....	.....
Sweet's Corners	Leeds, D.S .....O	70 00	34 00	.....	.....
Swindon	Muskoka et Parry-Sd..O	34 77	16 00	.....	.....
Swinton Park	Grey, D. E.....O	78 25	36 00	.....	.....
Switzerville	Lennox .....O	13 00	12 00	.....	.....
Sydenham Place	Drummond .....Q	56 50	20 00	.....	.....
Sydney Forks	Cap-Breton .....N.-E	31 86	20 00	2 00	.....
Sydney River	Cap-Breton .....N.-E	11 91	12 00	.....	.....
Sykeston	Lambton, D.O.....O	38 00	24 00	.....	.....
Sylvan	Middlesex, D.N .....O	76 35	60 00	.....	.....
Sylvan Valley	Algoma.....O	23 44	12 00	.....	.....
Synton	Albert .....N.-B	2 00	10 00	.....	.....
Sypher's Cove	Queen. .....N.-B	13 50	12 00	.....	.....
TABUCINTAC	Northumberland....N.-B	.....	16 00	.....	.....
Taché, Station	Algoma.....O	93 40	44 00	.....	18 00
Tadousac	Saguenay .....Q	444 63	*a*194 00	60 00	.....
Taillon	Chicoutimi.....Q	10 00	10 00	.....	.....
Tain	Norfolk, D.S .....O	12 88	12 00	.....	.....
Talbotville Royal	Elgin, D.O. .....O	99 23	36 00	.....	.....
Tancook Island	Lunenburg .....N.-E	40 00	20 00	.....	.....
Tancred	Lambton, D.E.....O	23 57	16 00	.....	.....
Tangier	Halifax.....N.-E	244 53	92 00	10 00	20 00
Tansley	Halton .....O	62 00	28 00	.....	.....
Tapleytown	Wentworth, D.S.....O	63 00	32 00	.....	.....
Tapley's Mills	Carleton.....N.-B	11 50	12 00	.....	.....
Tappen Siding	Yale.....C.-B	110 33	52 00	.....	.....
Tarantum	Queen.....I.P.-E	.....	10 00	.....	.....
Tarbert	Wellington, D.N .....O	22 00	12 00	.....	.....
Tarbot	Victoria .....N.-E	21 00	12 00	.....	.....
*Tarbotvale	Victoria.....N.-E	6 00	10 00	.....	.....
Tatamagouche Mountain	Colchester .....N.-E	18 25	16 00	.....	.....
Tatehurst	Chateauguay.....Q	24 50	12 00	.....	.....
Tatlock	Lanark, D.N.....O	40 00	16 00	.....	.....
Taunton	Ontario, D.S.....O	54 00	24 00	.....	.....
†Taylor	Leeds, D.S.....O	9 00	10 00	.....	.....
Taylor Village	Westmoreland ....N.-B	56 00	24 00	.....	.....
Tay Mills	York.....N.-B	15 00	12 00	3 00	.....
Tay Settlement	York.....N.-B	54 50	24 00	.....	.....
Tayside	Stormont .....O	33 89	20 00	.....	.....
Tecumseh	Essex, D.N .....O	254 00	90 00	.....	.....
Teeterville	Norfolk, D.N.....O	214 00	92 00	.....	.....
Tehkummah	Algoma.....O	77 30	30 00	4 00	.....
Telfer	Middlesex, D.E .....O	9 23	12 00	.....	.....
Telford	Pictou.....N.-E	5 00	12 00	.....	.....
Temperance Vale	York.....N.-B	52 92	24 00	.....	.....
Temperanceville	York, D.N .....O	53 00	36 00	.....	.....
Temple	York.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Tempo	Middlesex, D.S.....O	68 61	20 00	.....	.....

*Ouvert, 1-5-95. †Ouvert, 1-1-95. *a* Y compris allocation de $50 pour la saison.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Tenby	Marquette M	12 00	10 00		
Tenby Bay	Algoma O	12 00	12 00		
Tenecape	Hants N.-E	70 00	24 00		
Ten Mile Creek	Saint-Jean N.-B	22 95	12 00		
Ten Mile House	Queen.. I.P.-E	6 50	10 00		
Tennant's Cove	King N.-B	12 00	12 00		
Tennyson	Lanark, D.S O	20 00	12 00		
Terminus	Bothwell O	16 00	12 00		
Terra Cotta	Peel O	63 00	32 00	6 00	
Terra Nova	Simcoe, D.S O	36 93	16 00		
Terra Nova	New-Westminster..C.-B	23 62	24 00		
Terrence Bay	Halifax N.-E	7 50	12 00		
Tessierville	Rimouski Q	196 39	80 00		20 00
Teston	York, D.O O	62 77	30 00		
Tête à Gauche River (côté nord)	Gloucester N.-B		12 00		
Tête à Gauche River (côté sud)	Gloucester N.-B	15 00	12 00		
Tetlock	Assa	11 00	12 00		
Têtu	Témiscouata Q	74 00	30 00		
Teviotdale	Wellington, D.N O	111 83	40 00		
Tewkesbury	Québec Q	4 97	12 00		
Texas River	York N.-B	11 97	12 00		
Thanet	Hastings, D.N O	32 18	16 00		
The Barony	York N.-B	14 92	16 00		
†The Bluffs	King N.-B	5 00	10 00		
The Brook	Russell O	297 95	116 00		
The Falls	Colchester N.-E	25 00	16 00	4 00	
The Flats	Hastings, D.N O	22 97	12 00		
The Gore	Middlesex, D.E O	49 00	24 00		
The Grange	Cardwell O	20 00	16 00		
The Grant	King N.-B	4 25	10 00		
The Grove	Middlesex, D.E O	31 00	16 00		
The Hawk	Shelburne N.-E	29 97	20 00		
The Lake	Russell O	56 00	40 00		
The Long Stretch	Inverness N.-E	10 00	10 00		
‡The Mettawas	Essex, D.S O	78 00	40 00		
Théodore	Assa	56 61	16 00		
The Pines	Lennox O	15 00	12 00		
The Points, baie ouest	Richmond N.-E	103 50	36 00		8 00
The Range	Queen N.-B	40 00	16 00		
The Ridge	Hastings, D.N O	55 40	20 00		
The Slash	Algoma O	16 00	12 00		
The Waugh	Gloucester N.-B	14 97	12 00		
The Willows	Northumberland N.-B	29 97	14 00		
Thingvalla	Assa	1 60	20 00		
Thistletown	York, D.O O	142 60	60 00		
Thomond	King N.-B	8 50	10 00		
Thompson	Algoma O	158 50	46 00		
Thompsonville	Simcoe, D.S O	86 00	40 00		
Thompson's Station	Cumberland N.-E	146 43	50 00	20 00	
Thoresby	Selkirk M	156 00	70 00		
Thornbrook	King N.-B	9 00	10 00		
Thornby	Pontiac Q	6 00	12 00		
Thorn Centre	Pontiac Q	33 84	20 00		
Thorncliffe	Kent O	32 00	20 00		
Thornetown	Queen.. N.-B	36 83	16 00		
Thornhill	Selkirk M	320 00	120 00	8 00	
Thornville	Annapolis N.-E	14 00	12 00		
Thornyhurst	Bothwell O	45 96	16 00		
Thorpe	Lennox O	29 00	16 00		
Three Brooks	Victoria N.-B	26 00	12 00		
Three Brooks	Pictou N.-E	14 77	12 00		
Three Forks	Yale C.-B	284 29	40 00		

* Ouvert, 1-6-95. †Ouvert, 1-6-95. ‡Bureau d'été.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Three Lakes	Beauce.....Q	38 89	20 00	.....	.....
Three Tree Creek	Sunbury.....N.-B	2 50	10 00	.....	.....
Throoptown	Grenville, D.S .....O	3 00	16 00	.....	.....
Thunder Hill	Yale.....C.-B	19 45	24 00	.....	.....
Thunder River	Saguenay.....Q	32 17	18 00	.....	.....
Tichborne	Addington.....O	114 60	44 00	.....	.....
Tidnish Bridge	Westmoreland.....N.-B	82 90	40 00	.....	.....
Tikonabé	Chicoutimi.....Q	40 50	18 00	.....	.....
Tilley	Victoria.....N.-B	21 00	12 00	.....	.....
Tilley	Leeds, D.S.....O	8 00	12 00	.....	.....
Tilley Road	Gloucester.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Tindastoll	.....Alta	28 76	16 00	.....	.....
Tinehead	New-Westminster..C.-B	33 25	20 00	.....	.....
Tintern	Lincoln.....O	54 25	24 00	.....	.....
Tioga	Simcoe, D.S.....O	115 43	26 00	.....	.....
Titus Station	Richmond.....Q	43 00	20 00	.....	.....
Titusville	King.....N.-B	58 45	*24 00	.....	.....
Tiverton	Digby .....N.-E	169 00	64 00	.....	.....
Tobermory	Bruce, D.N.....O	119 94	44 00	.....	.....
Tobique River	Victoria.....N.-B	22 00	16 00	.....	.....
Toddburn	Marquette.....M	25 97	16 00	.....	.....
Todmorden	York, D.E.....O	107 00	52 00	.....	.....
Tolsta	Compton.....Q	19 00	12 00	.....	.....
Toney Mills	Pictou.....N.-E	33 97	16 00	.....	.....
Toney River	Pictou.....N.-E	16 00	16 00	.....	.....
Topping	Perth, D.N.....O	60 00	20 00	.....	.....
Tooleton	King.....N.-B	15 90	12 00	.....	.....
†Torbay	Guysborough.....N.-E	19 00	16 00	.....	.....
Torbrook	Annapolis .....N.-E	50 00	28 00	.....	.....
Torbrook Mines	Annapolis.....N.-E	198 50	80 00	.....	.....
Tormore	York, D.O.....O	22 50	20 00	.....	.....
Torrance	Simcoe, D.E.....O	39 88	20 00	.....	.....
Tory Hill	Peterboro', D.E.....O	65 43	18 00	.....	.....
Totonka	Marquette.....M	29 67	16 00	.....	.....
Touchwood Hills	.....Assa	29 00	20 00	.....	.....
Tower Hill	Charlotte.....N.-B	38 95	20 00	.....	.....
‡Town Plot	King.....N.-E	21 00	10 00	.....	.....
Townsend Centre	Norfolk, D.N.....O	45 00	24 00	.....	.....
Toy's Hill	Dundas.....O	14 93	14 00	.....	.....
Tracadie Cross	Queen .....I.P.-E	19 91	16 00	.....	.....
Tracey's Mills	Carleton.....N.-B	35 00	20 00	.....	.....
Tracey Station	Sunbury .....N.-B	173 05	68 00	4 00	.....
Traceyville	Sunbury .....N.-B	5 50	12 00	.....	.....
Trafalgar	Halton.....O	145 61	48 00	4 00	.....
Trafalgar	Guysborough.....N.-E	13 50	12 00	6 00	.....
Trafford	Addington.....O	14 91	12 00	.....	.....
Trahan's Mills	Wolfe.....Q	60 00	24 00	.....	.....
Trail Creek	Yale.....C.-B	78 00	24 00	.....	.....
Tralee	Wellington, D.C.....O	34 76	20 00	.....	.....
Tramore	Renfrew, D.S.....O	33 00	20 00	.....	.....
Traverston	Grey, D.S.....O	95 00	40 00	.....	.....
Traveller's Rest	Prince .....I.P.-E	22 50	12 00	.....	.....
Treadwell	Prescott.....O	286 90	68 00	.....	.....
Trecastle	Wellington, D.C.....O	60 73	36 00	.....	.....
Treesbank	Selkirk .....M	140 15	64 00	8 00	12 00
Tregarva	.....Assa	15 84	16 00	.....	.....
Treherne	Marquette.....M	965 69	§435 00	16 00	.....
Tremblay	Chicoutimi.....Q	139 87	56 00	12 00	.....
Tremont	King .....N.-E	30 39	14 00	.....	.....
Trenholm	Drummond.....Q	62 00	40 00	.....	.....
Trent Bridge	Northumberland, D.E..O	88 52	30 00	.....	.....
Trevelyan	Leeds.....O	31 47	20 00	.....	.....

* Y compris $4 pour service spécial. †Fermé, 15-1-95; rouvert, 1-5-95. ‡Ouvert, 1-9-94.
§ Y compris $75 pour loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Trilby	Queen ..... I.P.-E	8 00	10 00	.....	.....
Tring Station	Beauce ..... Q	87 50	30 00	.....	.....
Trinity	Brant, D.N ..... O	39 50	20 00	.....	.....
Trois Saumons	L'Islet ..... Q	140 00	60 00	.....	.....
Trottier	Arthabaska ..... Q	41 00	16 00	.....	.....
Trout Brook	Northumberland ... N.-B	3 00	10 00	.....	.....
Trout Brook	Arthabaska ..... Q	137 40	56 00	.....	.....
Trout Brook	Cap-Breton ..... N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Trout Creek	Muskoka et Parry-Sd.. O	696 40	196 00	.....	.....
Trout Lake	Muskoka et Parry-Sd.. O	49 50	24 00	3 00	.....
Trout River	Huntingdon ..... Q	74 00	28 00	.....	.....
Trout River	Inverness ..... N.-E	24 00	12 00	.....	.....
Trowbridge	Perth, D.N. ..... O	186 50	76 00	.....	.....
Troy	Wentworth, D.N. ..... O	183 00	76 00	.....	.....
Troy	Inverness ..... N.-E	44 00	16 00	.....	6 00
Truemanville	Cumberland ..... N.-E	18 00	12 00	.....	.....
Tryon	Prince ..... I.P.-E	142 12	60 00	.....	12 00
Tuam	Simcoe, D.S. ..... O	50 00	20 00	.....	.....
Tucks Landing	Brome ..... Q	43 00	16 00	.....	.....
Tuftsville	Hastings, D.O. ..... O	46 00	20 00	.....	.....
Tumbell	Marquette ..... M	10 00	12 00	.....	.....
Tupper	Marquette ..... M	61 94	12 00	.....	.....
Tupperville	Annapolis ..... N.-E	93 01	32 00	.....	.....
Tupperville	Bothwell ..... O	286 50	68 00	.....	.....
†Turcot	Hochelaga ..... Q	.....	16 00	.....	.....
Turgoose	Vancouver ..... C.-B	26 98	20 00	.....	.....
Turin	Elgin, D.O. ..... O	36 39	28 00	.....	.....
‡Turkey Hill	Brome ..... Q	14 00	10 00	.....	.....
Turnerville	Bothwell ..... O	60 50	30 00	.....	.....
Turriff	Hastings, D.N ..... O	40 50	16 00	.....	.....
Turtle Creek	Albert ..... N.-B	35 00	20 00	10 00	.....
Turtle Lake	Muskoka et Parry-Sd.. O	10 50	12 00	.....	.....
Turtle Mountain	Selkirk ..... M	47 00	20 00	.....	.....
Tuscarora	Brant, D.S. ..... O	154 75	80 00	.....	.....
Tusket Wedge	Yarmouth ..... N.-E	94 02	32 00	.....	.....
Tweedside	Wentworth, D.S. ..... O	22 96	12 00	.....	.....
Tweedside	York ..... N.-B	47 00	20 00	.....	.....
Twin Elm	Carleton ..... O	27 90	16 00	.....	.....
Two Creeks	Marquette ..... M	19 78	12 00	.....	.....
Two Islands	Cumberland ..... N.-E	16 00	12 00	.....	.....
Two Rivers	Selkirk ..... M	80 50	20 00	2 00	.....
Two Rivers	Cumberland ..... N.-E	159 00	60 00	.....	.....
Tyndall	Lisgar ..... M	83 78	40 00	.....	.....
Tyotown	Glengarry ..... O	44 97	20 00	.....	.....
Tyne Valley	Prince ..... I.P.-E	145 00	64 00	.....	.....
Tyneside	Haldimand ..... O	61 00	24 00	.....	.....
Tyrconnell	Elgin, D.O. ..... O	81 72	40 00	.....	.....
Tyrone	Durham, D.O. ..... O	186 76	44 00	.....	.....
Tyrrell	Norfolk, D.N. ..... O	49 00	24 00	.....	.....
UCLUELET§	Vancouver ..... C.-B	20 00	20 00	.....	.....
Udney	Ontario, D.N. ..... O	71 74	28 00	.....	.....
Udora	Ontario, D.N. ..... O	175 00	58 00	.....	.....
Ufford	Muskoka et Parry-Sd.. O	10 00	16 00	.....	.....
Uhthoff	Simcoe, D.E. ..... O	57 44	30 00	.....	.....
Ullswater	Muskoka et Parry-Sd.. O	55 10	16 00	.....	.....
Umfraville	Hastings, D.N. ..... O	93 69	32 00	2 00	.....
Underhill	Northumberland ... N.-B	71 44	30 00	.....	.....
Undine	Victoria ..... N.-B	25 41	16 00	.....	.....
*a*Union Bay	Vancouver ..... C.-B	55 17	20 00	.....	.....
Union Corner	Carleton ..... N.-B	10 00	12 00	.....	.....
Union Centre	Pictou ..... N.-E	15 00	12 00	.....	.....

*Ouvert, 1-10-94. † Fermé, 1-2-95. ‡ Ouvert, 1-2-95. § Ouvert, 1-9-94. *a* Ouvert, 1-12-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Union Point	Provencher.....M	34 73	16 00	.....	.....
Union Road	Queen.....I.P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Upham Station	King.....N.-B	95 40	40 00	.....	.....
Uphill	Victoria, D.N.....O	361 00	156 00	.....	.....
Uplands	Muskoka et Parry-Sd..O	38 20	28 00	4 00	.....
Upper	Monck.....O	20 00	16 00	.....	.....
Upper Abougoggin	Westmoreland.....N.-B	38 00	12 00	.....	.....
Upper Bay du Vin	Northumberland...N.-B	5 50	10 00	.....	.....
Upper Bedford	Missisquoi.....Q	288 00	180 00	.....	.....
Upper Big Tracadie	Guysboro'.....N.-E	14 00	12 00	.....	.....
Upper Branch	Lunenburg.....N.-E	3 00	10 00	.....	.....
Upper Brighton	Carleton.....N.-B	11 97	12 00	.....	.....
Upper Burton	Sunbury.....N.-B	10 50	10 00	.....	.....
Upper Buctouche	Kent.....N.-B	16 88	12 00	.....	.....
Upper Caledonia	Guysborough.....N.-E	17 35	12 00	.....	.....
Upper Canard	King.....N.-E	120 00	60 00	.....	.....
Upper Cape	Westmoreland....N.-B	50 97	24 00	.....	.....
Upper Caraquet	Gloucester.....N.-B	87 82	40 00	.....	.....
Upper Caverhill	York.....N.-B	22 42	16 00	.....	.....
Upper Charlo	Ristigouche.....N.-B	29 97	20 00	.....	.....
Upper Chelsea	Lunenburg.....N.-E	7 00	10 00	.....	.....
Upper Clarence	Annapolis.....N.-E	20 00	12 00	.....	.....
Upper Clement	Annapolis.....N.-E	39 00	20 00	.....	.....
Upper Clyde River	Shelburne.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Upper Coal Creek	Queen.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Upper Coverdale	Albert.....N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Upper Dover	Westmoreland.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Upper Dyke Village	King.....N.-E	85 01	34 00	.....	.....
Upper Economy	Colchester.....N.-E	101 00	40 00	.....	.....
Upper Fort Lawrence	Cumberland.....N.-E	25 00	16 00	.....	.....
Upper Gaspereaux	Queen.....N.-B	20 88	12 00	.....	.....
Upper Glencoe	Inverness.....N.-E	14 50	10 00	.....	.....
Upper Goshen	Albert.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Upper Grand Mira	Cap-Breton.....N.-E	11 88	12 00	.....	.....
Upper Granville	Annapolis.....N.-E	43 35	20 00	.....	.....
Upper Greenwich	King.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Upper Hampstead	Queen.....N.-B	34 00	20 00	.....	.....
Upper Hayneville	York.....N.-B	28 93	20 00	.....	.....
Upper Kempt Head	Victoria.....N.-E	15 76	12 00	.....	.....
Upper Kemptown	Colchester.....N.-E	15 96	12 00	.....	.....
Upper Kennetcook	Hants.....N.-E	.....	10 00	.....	.....
Upper Kent	Carleton.....N.-B	153 97	56 00	2 00	.....
Upper Keswick	York.....N.-B	60 73	28 00	.....	.....
Upper Keswick Ridge	York.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Upper Kingsbury	Lunenburg.....N.-E	23 76	12 00	.....	.....
Upper Kintore	Victoria.....N.-B	15 00	12 00	.....	.....
Upper Knoxford	Carleton.....N.-B	14 97	12 00	.....	.....
Upper La Have	Lunenburg.....N.-E	16 00	16 00	.....	.....
Upper Leitch's Creek	Cap-Breton.....N.-E	7 00	12 00	.....	.....
Upper Loch Lomond	Saint-Jean.....N.-B	10 00	12 00	.....	.....
Upper Magaguadavic	York.....N.-B	37 96	16 00	.....	.....
Upper Malagash	Cumberland.....N.-E	25 00	12 00	.....	.....
Upper Margaree	Inverness.....N.-E	33 85	20 00	.....	.....
Upper Maugerville	Sunbury.....N.-B	54 63	24 00	.....	.....
Upper Melbourne	Richmond.....Q	230 00	84 00	.....	.....
Upper Middleboro'	Cumberland.....N.-E	47 94	20 00	.....	.....
Upper Mills	Charlotte.....N.-B	3 10	10 00	.....	.....
Upper Neguac	Northumberland...N.-B	4 50	16 00	.....	.....
Upper Nelson	Northumberland...N.-B	18 94	12 00	.....	.....
Upper New Cornwall	Lunenburg.....N.-E	14 00	12 00	.....	.....
Upper New Horton	Albert.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Upper New Port	Hants.....N.-E	23 84	16 00	.....	.....
Upper Nine Mile River	Hants.....N.-E	44 85	16 00	.....	.....
Upper North River	Colchester.....N.-E	14 00	12 00	.....	.....

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper Ohio	Shelburne N.-E	12 00	12 00		
Upper Otnabog	Queen N.-B	16 96	12 00		
Upper Peel	Carleton N.-B	16 00	14 00		
Upper Pereaux	King N.-E	37 00	16 00		
Upper Pointe de Bute	Westmoreland N.-B	19 00	16 00		
Upper Port Latour	Shelburne N.-E	99 50	40 00		
Upper Queensbury	York N.-B	39 94	16 00		
Upper Rawdon	Hants N.-E	74 00	30 00		
Upper Rockport	Westmoreland N.-B	14 94	12 00		
Upper St. Bazil	Victoria N.-B	148 28	54 00		12 00
Upper Sackville	Westmoreland N.-B	185 00	80 00	6 00	
Upper Sackville	Halifax N.-E		12 00		
*a*Upper Scotsburn	Pictou N.-E	17 00	10 00		
Upper Settlement of Baddeck River	Victoria N.-E	2 97	12 00		
Upper Settlement of Middle River	Victoria N.-E	30 00	20 00		
Upper Settlement of S'th River	Antigonishe N.-E	119 97	40 00		
Upper Sheffield	Sunbury N.-B	75 71	20 00		
Upper Southampton	York N.-B	9 00	12 00		
Upper S'th-West Mabou	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Upper Springfield	Antigonishe N.-E	6 04	12 00		
Upper Sumas	New-Westminster C.-B	48 82	20 00		
Upper Thorne Centre	Pontiac Q	201 64	76 00		
Upperton	King N.-B	35 94	20 00		
Upper Washabuck	Victoria N.-E	12 00	12 00		
Upper Westmoreland	Queen I.P.-E	3 50	10 00		
Upper Wicklow	Carleton N.-B	43 41	18 00		12 00
Upper Wood Harbour	Shelburne N.-E	71 50	32 00		
Upper Woodstock	Carleton N.-B	280 17	80 00		
Uptergrove	Ontario, D.N O	141 00	52 00		
Upton	King I.P.-E	28 11	20 00		
Urbania	Hants N.-E	30 00	20 00		
Urney	King N.-B	7 00	10 00		
Urquharts	King N.-B	11 00	12 00		
Ursa	Peterborough, D.E O	52 37	20 00		
Usher	Antigonishe N.-E	12 00	12 00		
Utica	Ontario, D.S O	54 62	36 00		
Utopia	Simcoe, D.S O	73 00	32 00		
Utterson	Muskoka et Parry-Sd O	151 62	72 00	80 00	
Uttoxeter	Lambton, D.E O	19 00	16 00		
VACHELL	York, D.N O	72 95	20 00		
Valcartier	Québec Q	68 27	30 00		
Valcartier Station	Québec Q	23 00	12 00		
Valcartier Village	Québec Q	44 68	24 00		
Valcourt	Shefford Q	336 50	96 00		
Val des Bois	Ottawa Q	23 97	14 00		
Valdez Island	New-Westminster C.-B	24 57	20 00		
Valencay	Ottawa Q	27 00	16 00		
Valenciennes	Megantic Q	25 97	16 00		
*Valens	Wentworth, D.N O	5 00	20 00		
Valentia	Victoria, D.S O	114 00	44 00		
Vale Perkins	Brome Q	70 00	40 00		
Valetta	Kent O	253 87	88 00		
Vallentyne	Ontario, D.N O	94 50	40 00		
Valley	Assa	4 64	12 00		
Valleyfield	King I.P.-E	63 00	20 00		
Valley Mills	Inverness N.-E	22 00	16 00		
Valley Station	Colchester N.-E	60 00	28 00	6 00	
†Valley View	Assa	9 00	10 00		

*a*Ouvert, 1-9-94. *Fermé, 1-4-95. †Ouvert, 1-4-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Valmont	Champlain.....Q	101 94	48 00	.....	.....
Valmorin	Terrebonne.....Q	4 00	16 00	.....	.....
Valois	Jacques-Cartier....Q	60 00	20 00	.....	.....
Valracine	Compton.....Q	70 00	24 00	.....	.....
Vanatter	Wellington, D.C.....O	16 97	12 00	.....	.....
Vanbrugh	Renfrew, D.S.....O	56 00	24 00	.....	.....
Vancamp	Dundas.....O	98 88	44 00	.....	.....
Vandale	.....Sask	5 00	16 00	.....	.....
Vandecar	Oxford, D.S.....O	25 75	20 00	.....	.....
Vandeleur	Grey, D.S.....O	54 00	28 00	.....	.....
Vandorf	Ontario, D.O.....O	84 00	40 00	.....	.....
Vanessa	Norfolk, D.N.....O	207 57	108 00	.....	.....
Van Horn	Kent.....O	13 00	12 00	.....	.....
Vankoughnet	Ontario, D.N.....O	47 91	20 00	4 00	.....
Vanneck	Middlesex, D.E.....O	34 00	20 00	.....	.....
Vanvlack	Simcoe, D.N.....O	40 00	24 00	.....	.....
Van Winkle	Caribou.....C.-B	90 85	40 00	.....	.....
Varency	Norfolk, D.S.....O	30 75	20 00	.....	.....
Varennes	Verchères.....Q	398 00	116 00	.....	.....
Varney	Grey, D.S.....O	106 12	40 00	4 00	.....
Vars	Russell.....O	375 00	164 00	.....	.....
Vasey	Simcoe, D.E.....O	197 00	60 00	.....	.....
Vaudreuil	Vaudreuil.....Q	335 94	148 00	.....	.....
Vaudreuil Station	Vaudreuil.....Q	214 00	70 00	.....	.....
Vaughan	Hants.....N.-E	11 00	12 00	.....	.....
Vavasour	Muskoka et Parry-Sd..O	14 97	12 00	.....	.....
Vellore	York, D.O.....O	60 80	20 00	.....	.....
Vendôme	Beauharnois.....Q	17 00	12 00	.....	.....
Venice	Missisquoi.....Q	12 00	12 00	.....	.....
Vennachar	Addington.....O	119 81	48 00	.....	.....
Venosta	Ottawa.....Q	126 89	40 00	.....	.....
Ventnor	Grenville, D.S.....O	181 61	76 00	.....	.....
Ventry	Grey, D.E.....O	20 00	20 00	.....	.....
Verchères	Verchères.....Q	282 00	112 00	.....	.....
Verdun	Bruce, D.O.....O	17 47	12 00	.....	.....
Vereker	Essex, D.S.....O	113 30	40 00	.....	.....
Vermillion Bay	Algoma.....O	105 48	72 00	.....	.....
Vernal	Antigonishe.....N.-E	12 50	12 00	.....	.....
Verner	Nipissingue.....O	273 17	96 00	.....	.....
Vernet	Ottawa.....Q	13 97	12 00	.....	.....
Vernon Mines	King.....N.-E	3 00	12 00	.....	.....
Vernon River	Queen.....I.P.-E	96 00	56 00	6 00	.....
Vernon River Bridge	Queen.....I.P.-E	124 43	52 00	.....	.....
Vernonville	Northumberland, D.O..O	105 00	36 00	.....	.....
Verona	Addington.....O	246 00	100 00	.....	.....
Versailles	Iberville.....Q	47 50	28 00	.....	.....
Verschoyle	Norfolk, D.N.....O	142 00	70 00	.....	.....
Vesta	Bruce, D.E.....O	35 62	30 00	.....	.....
*Vestfold	Lisgar.....M	4 00	10 00	.....	.....
Vesuvius	King.....N.-E	16 00	12 00	.....	.....
Vicars	Huntingdon.....Q	59 00	20 00	10 00	.....
Vickers	Grey, D.S.....O	32 00	20 00	.....	.....
Victoria	Carleton.....N.B	245 00	96 00	.....	.....
Victoria	Cumberland.....N.-E	20 00	12 00	.....	.....
Victoria Beach	Annapolis.....N.-E	40 00	20 00	.....	.....
Victoria Cross	King.....I.P.-E	37 00	24 00	.....	.....
Victoria Corners	Ontario, D.N.....O	16 91	12 00	.....	.....
Victoria Harbour	King.....N.-E	13 94	12 00	.....	.....
Victoria Mines	Cap-Breton.....N.-E	121 39	60 00	.....	.....
Victoria Road	Victoria, D.N.....O	313 67	180 00	30 00	.....
Victoria Square	York, D.E.....O	150 25	64 00	.....	.....
Victoria Vale	Annapolis.....N.-E	157 94	60 00	.....	.....
Victoria, OUest	Victoria City.....C.-B	235 60	100 00	.....	.....

*Ouvert, 1-6-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Victoria, Ouest	Prince.....I.P.-E	33 88	12 00	.....	.....
Victory	Queen.....N.-B	5 50	12 00	.....	.....
Vienneau	Northumberland....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Vienots	Lunenburg.....N.-E	7 50	10 00	.....	.....
Viger	Témiscouata.....Q	229 38	88 00	6 00	.....
Vigo	Simcoe, D.N.....O	35 40	16 00	.....	.....
Villagedale	Shelburne.....N.-E	28 03	16 00	.....	.....
Village Green	Queen.....I.P.-E	9 00	12 00	.....	.....
Village des Aulnaies	L'Islet.....Q	212 00	84 00	.....	.....
Village Richelieu	Rouville.....Q	211 00	72 00	.....	.....
Village Saint-Jean	Kent.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Villanova	Norfolk, D.N.....O	184 50	80 00	.....	.....
Villemay	Lévis.....Q	53 98	28 00	.....	.....
Villeneuve	Hochelaga.....Q	59 00	20 00	.....	.....
Villette	Compton.....Q	19 00	12 00	.....	.....
Villiers	Peterborough, D.E....O	31 91	18 00	.....	.....
Vincennes	Champlain.....Q	105 64	36 00	.....	.....
Vincent	Queen.....N.-B	10 97	12 00	.....	.....
Vine	Simcoe, D.S.....O	37 70	20 00	.....	.....
Vineland	Lincoln.....O	38 50	12 00	.....	.....
*Vinemount	Wentworth, D.S.....O	7 00	10 00	.....	.....
Vinton	Pontiac.....Q	121 85	36 00	.....	.....
Viola Dale	Marquette.....M	40 77	28 00	.....	.....
Violet	Lennox.....O	40 00	20 00	.....	.....
Violet Hill	Cardwell.....O	51 00	20 00	.....	.....
Virgil	Lincoln et Niagara....O	21 62	20 00	.....	.....
Virginia	York, D.N.....O	55 27	24 00	.....	.....
Vivian	Ontario, D.O.....O	69 00	36 00	4 00	.....
Vogler's Cove	Lunenburg.....N.-E	41 80	24 00	.....	.....
Vroomanton	Ontario, D.N.....O	54 90	28 00	.....	.....
Vyner	Lambton, D.O.....O	22 00	16 00	.....	.....
WAASIS STATION	Sunbury.....N.-B	39 97	16 00	.....	.....
Waba	Renfrew, D.S.....O	102 61	36 00	.....	.....
Wabash	Bothwell.....O	59 90	24 00	.....	.....
Waghorn	.....Alta	59 80	24 00	.....	.....
Wagram	Wellington, D.N.....O	26 00	16 00	.....	.....
Wahnapitae	Nipissingue.....O	1,041 40	†380 00	.....	36 00
Wakefield	Ottawa.....Q	842 84	270 00	.....	.....
Wakefield Centre	Carleton.....N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Wakopa	Selkirk.....M	55 14	32 00	.....	.....
Waldemar	Wellington, D.N.....O	89 00	50 00	.....	.....
Walden	Lunenburg.....N.-E	3 00	10 00	.....	.....
Walford Station	Algoma.....O	174 83	64 00	.....	.....
Walker's	Middlesex, D.O.....O	70 13	32 00	2 00	.....
Walker's Cutting	Arthabaska.....Q	73 00	24 00	.....	.....
Walker's Point	Simcoe, D.E.....O	16 00	12 00	.....	.....
Walker's Settlement	King.....N.-B	6 50	10 00	.....	.....
Walkerville	Hants.....N.-E	5 50	10 00	.....	.....
Wallace	Wellington, D.N.....O	133 40	50 00	.....	.....
Wallace	.....Assa	41 87	24 00	.....	.....
Wallace Bridge	Cumberland.....N.-E	220 75	88 00	.....	.....
Wallace Grant	Cumberland.....N.-E	21 50	14 00	.....	.....
Wallace Ridge	Cumberland.....N.-E	12 90	12 00	.....	.....
Wallace Station	Cumberland.....N.-E	105 50	36 00	10 00	.....
Wallbridge	Hastings, D.O.....O	53 50	24 00	.....	.....
Wallenstein	Wellington, D.C.....O	42 00	24 00	.....	.....
Waller	Russell.....O	8 97	12 00	.....	.....
Walmer	Oxford, D.N.....O	43 00	16 00	.....	.....
Walnut	Lambton, D.E.....O	138 00	44 00	.....	.....
Walsh	Norfolk, D.S.....O	138 50	60 00	.....	.....
Walsingham Centre	Norfolk, D.S.....O	398 28	172 00	24 00	20 00

*Ouvert, 1-6-95. †Y compris $40 pour loyer.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wal r's Falls	Grey, D.N.....O	306 00	116 00		
Waltham	Pontiac.....Q	35 50	20 00		
Walton	Huron, D.S.....O	450 00	150 00		
Walton's Lake	King.....N.-B	4 00	10 00		
Waneta	Yale.....C.-B	82 00	36 00		
Wanstead	Lambton, D.O.....O	122 00	64 00	16 00	
Wapaha	Selkirk.....M	6 00	12 00		
Warburton	Leeds, D.S.....O	59 56	36 00		
Warden	Shefford.....Q	371 75	152 00	12 00	
Ward's Brook	Cumberland.....N.-E	58 67	12 00		
Ward's Creek Road	King.....N.-B	8 82	12 00		
Wards Crossing	Colchester.....N.-E	25 00	12 00		
Wareham	Grey, D.E.....O	74 00	36 00		
Warina	Stormont.....O	9 00	12 00		
Wariston	Peterborough, D.E....O	64 00	24 00		
Warleigh	Marquette.....M	7 00	12 00		
Warminster	Simcoe, D.E.....O	176 00	80 00	4 00	
Warner	Wentworth, D.S.....O	35 00	20 00		
Warren	Nipissingue.....O	977 50	360 00		24 00
Warrington	Selkirk.....M	7 97	12 00		
Wartburg	Perth, D.N.....O	51 64	18 00		
Wascana	.....Assa	10 00	16 00		
Washabuck Bridge	Victoria.....N.-E	35 33	10 00		
Washago	Simcoe, D.E.....O	203 26	84 00	24 00	
Washburn	Frontenac.....O	68 01	28 00	2 00	
Washington	Brant, D.N.....O	198 00	48 00		
Waskada	Selkirk.....M	19 26	20 00		
Wassewa	Selkirk.....M	15 94	16 00		
Waterborough	Queen.....N.-B	37 05	20 00		
Waterford	Digby.....N.-E	31 92	18 00		
Waterford	King's.....N.-B	103 85	40 00		
Waterford	Prince.....I.P.-E	27 94	12 00		
Waterloo	Lunenburg.....N.-E	8 97	12 00		
Waterside	Albert.....N.-B	43 18	20 00		
Waterton	Leeds, D.S.....O	83 94	32 00		
Watervale	Pictou.....N.-E	50 00	16 00		
Waterville	Compton.....Q	929 00	*390 00		
Waterville	Carleton.....N.-B	61 50	24 00		
Watkins Mills	Drummond.....Q	6 00	12 00		
Wattenwyl	Muskoka et Parry-Sd..O	35 97	16 00		
†Watson	Yale.....B.C.		44 00		
Watson's Corners	Lanark, D.N.....O	84 55	44 00	2 00	
Watson Settlement	Carleton.....N.-B	12 00	12 00		
Watt Section, Sheet Harbour	Halifax.....N.-E	2 75	12 00	4 00	
Wattsview	Marquette.....M	25 00	16 00		
‡Waubamick	Muskoka et Parry-Sd..O	7 00	10 00		
Waubnakee	Middlesex, D.S.....O	2 00	12 00		
Waubuno	Lambton, D.O.....O	44 00	26 00		
Waugh's River	Colchester.....N.-E	54 00	20 00		
Waupoos	Prince-Edouard.....O	67 27	32 00		
Waverley	Halifax.....N.-E	366 00	96 00	4 00	
Wavy Bank	Lisgar.....M	20 67	12 00		
Waweig	Charlotte.....N.-B	24 85	16 00		
Wawota	.....Assa	48 97	20 00		
Wayerton	Northumberland...N.-B	5 00	12 00		
Wayside	Lanark, D.S.....O	58 00	26 00		
Way's Mills	Stanstead.....Q	148 00	66 00		
Weatherly	Lunenburg.....N.-E	32 98	16 00		
Weaver Settlement	Digby.....N.-E	5 96	12 00		
Webster's Corner	Queen.....I.P.-E	26 00	12 00		
Webster's Corners	New-Westminster..C.-B	35 88	20 00		
Weedon	Wolfe.....Q	67 00	28 00		

* Y compris $40 d'allocation pour loyer. † Fermé, 1-10-94. ‡ Ouvert, 1-5-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Weedon Centre	Wolfe Q	149 50	36 00		
Weedon Station	Wolfe Q	386 75	164 00	20 00	
Weidmann	Lambton, D.E. O	216 41	112 00		
Weir	Brant, D.N. O	32 10	20 00		
Weirstead	Pontiac Q	45 94	16 00		
Weissenburg	Waterloo, D.N O	13 00	16 00		
Welch	Westmoreland N.-B	9 00	12 00		
Welcome	Durham, D.E. O	147 00	60 00		
Welcome Pass	New-Westminster C.-B		20 00		
Welland Station	Welland O	22 00	16 00		
Wellburn	Middlesex, D.E. O	39 30	20 00		
Wellington	Prince I.P.-E	6 00	12 00		
Wellington	Marquette M	38 08	16 00		
Wellington	Albert N.-B	9 00	12 00		
Wellington	Yarmouth N.-E	38 23	20 00		
Wellington Station	Prince I.P.-E	184 00	80 00	10 00	
Wells	King N.-B	2 50	10 00		
Wellwood	Marquette M	43 25	20 00		
Welsford	Pictou N.-E	45 89	20 00		
Welsford Road	King N.-E	11 97	12 00		
Welwyn	Assa	20 10	24 00	10 00	
Wemyss	Lanark, D.S. O	45 00	24 00	4 00	
Wendover	Prescott O	199 70	76 00		
Wentworth	Cumberland N.-E	70 97	32 00		
Wentworth Centre	Cumberland N.-E	67 30	16 00		
Wentworth Creek	Hants N.-E	5 25	16 00		
Wentworth Station	Cumberland N.-E	295 70	120 00	16 00	
Wertheim's Mines	Mégantic Q	7 50	10 00		
Wesleyville	Durham, D.E. O	48 00	24 00		
West Advocate	Cumberland N.-E	29 96	16 00		
West Arichat	Richmond N.-E	220 30	88 00	4 00	
West Bay Road	Inverness N.-E	89 00	30 00	6 00	
West Berlin	Queen N.-E	38 00	20 00		
West Bolton	Brome Q	24 00	16 00		
Westbourne	Marquette M	536 50	172 00	6 00	
West Branch, Rivière St-Nicolas	Kent N.-B	46 50	16 00		
West Branch, Rivière Jean	Pictou N.-E	86 67	40 00		
West Brenda	Selkirk M	20 52	20 00		
West Brome	Brome Q	415 00	128 00	14 00	
West Brook	Frontenac O	77 00	40 00		
West Brook	Cumberland N.-E	66 95	20 00		
Westbrook Mills	Cumberland N.-E	25 94	12 00		
West Broughton	Beauce Q	235 00	120 00		
Westbury	Compton Q	19 90	16 00		
Westbury Basin	Compton Q	15 00	20 00		
West Caledonia	Queen N.-E	10 00	12 00		
West Cape	Prince I.P.-E	34 05	20 00		
Westchester	Cumberland N.-E	114 00	32 00		
Westchester Lake	Cumberland N.-E	9 00	12 00		
Westcock	Westmoreland N.-B	38 75	16 00		
West Chezzetcook	Halifax N.-E	69 80	28 00		
West Devon	Prince I.P.-E	42 45	16 00		
West Ditton	Compton Q	10 00	12 00		
West Dublin	Lunenburg N.-E	126 18	48 00	2 00	
West Earltown	Colchester N.-E	34 66	16 00		
West Ely	Shefford Q	20 00	16 00		
Western Covehead	Queen I.P.-E	28 00	16 00		
Western Head	Queen N.-E	16 75	12 00		
Western Road	Prince P.E.I	9 00	12 00		
West Essa	Simcoe, D.S. O	49 04	28 00		
Westfield	Huron, D.O. O	48 76	24 00		
Westfield	Queen N.-E	18 00	12 00		
Westfield Centre	King's N.-B	77 50	32 00		

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West Flamborough	Wentworth, D.N.....O	139 50	72 00		
Westford	Bruce, D.E.....O	29 00	12 00		
West Glassville	Carleton.....N.-B	11 97	12 00		
West Gore	Hants.....N.-E	94 94	32 00		
West Gravenhurst	Simcoe, D.E.....O	217 00	80 00		
West Grove	Muskoka et Parry-Sd..O	10 50	12 00		
West Hall	Selkirk.....M	20 00	20 00		
Westham Island	New-Westminster..C.-B	53 97	36 00		
West Hansford	Cumberland.....N.-E	19 00	12 00		
West Hill	York, D.E.....O	74 00	20 00		
Westholme	Vancouver.....C.-B	123 69	44 00		
West Huntley	Lanark, D.N.....O	39 00	20 00		
West Huntingdon	Hastings, D.N.....O	91 85	36 00		
West Inglesville	Annapolis.....N.-E	60 00	20 00		
West Jeddore	Halifax.....N.-E	64 43	24 00		
West La Have Ferry	Lunenburg.....N.-E	101 00	40 00	4 00	
West Lake	Prince-Edouard.....O	76 00	30 00		
West Lakevale	Antigonishe.....N.-E	20 50	12 00		
West Lawrencetown	Halifax.....N.-E	9 30	12 00		
West Leicester	Cumberland.....N.-E	22 00	12 00		
West Liscombe	Guysboro'.....N.-E	11 97	12 00		
West McGillivray	Middlesex, D.N.....O	49 03	26 00		
‖West Macleod	.....Alta	79 83	10 00		
West Magdala	Elgin, D.O.....O	63 00	24 00		
West Merigonishe	Pictou.....N.-E	46 81	16 00		
West Montrose	Waterloo, D.N.....O	98 91	40 00		
Westmoreland Point	Westmoreland-....N.-B	71 00	126 00	40 00	
West New Annan	Colchester.....N.-E	105 00	68 00		
West Newdy Quoddy	Halifax.....N.-E	78 80	24 00		
West Newton	Prince.....I.P.-E	8 00	12 00		
Weston	King'.....N.-E	46 00	20 00		
West Osgoode	Russell.....O	63 40	24 00		
Westover	Wentworth, D.N.....O	119 00	50 00		
West Plain	Lennox.....O	25 00	12 00		
West Point	Prince.....I.P.-E	71 93	24 00		
*West Point	Prince-Edouard.....O	44 55	12 00		
West Potton	Brome.....Q	58 00	20 00		
West Pubnico	Yarmouth.....N.-E	181 31	50 00		
West Quaco	Saint-Jean.....N.-B	187 47	74 00		
West River	Albert.....N.-B	13 33	12 00		
West River	Pictou.....N.-E	72 10	154 00		
West River Station	Pictou.....N.-E	139 00	60 00	40 00	
West Scotch Settlement	King.....N.-B	9 20	12 00		
West Shefford	Shefford.....Q	488 00	150 00	12 00	
†West Shefford Station	Shefford.....Q	35 00	16 00		
West Side of Lochaber	Antigonishe.....N.-E	15 00	12 00		
West Side of Middle Riv	Victoria.....N.-E	27 88	12 00		
West St. Peter's	King.....I.P.-E	16 00	12 00		
West Tatamagouche	Colchester.....N.-E	4 75	10 00		
Westwood	Peterborough, D.E....O	309 00	80 00		
Wetaskiwin	.....Alta.	1,061 86	‡405 00	24 00	
§Wetchester Station	Cumberland.....N.-E	217 91	84 00	8 00	
Wexford	York, D.E.....O	61 20	36 00		
Whalen	Middlesex, D.N.....O	47 90	24 00		
Whaletown	New-Westminster..C.-B	40 50	20 00		
Wharncliffe	Algoma.....O	31 00	16 00		
Wharton	Cumberland.....N.-E	4 00	12 00		
Wheatland	Marquette.....M	55 38	28 00		
Wheatland	Drummond.....Q	28 00	20 00		
Wheatley	Kent.....O	533 30	240 00		
Wheatley River	Queen.....I.P.-E	28 00	16 00	2 00	
Wheaton Mills	Westmoreland.....N.-B	12 00	12 00		

* Ci-devant Sand Banks. †Ouvert, 1-8-94. ‡Y compris $75 pour loyer. § Ci-devant Greenville.
‖Ouvert, 1-9-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wheaton Settlement	Westmoreland N.-B	12 00	12 00		
Wheeler	Lambton, D.E O	27 04	12 00		
Whelan Lake	Renfrew, D.S O	36 00	16 00		
Whim Road Cross	King. I.P.-E	16 00	12 00		
Whiteburn Mines	Queen N.-E	31 00	24 00		
White	Lanark, D.N O	25 88	12 00		
Whitebread Station	Bothwell O	64 00	28 00		
White Church	Bruce, D.O O	235 00	108 00	4 00	12 00
Whitefish	Algoma O	250 78	100 00		
†White Fish Lake	Alta	20 33	10 00		
Whitehall	Muskoka et Parry-Sd. O	53 55	24 00	2 00	
Whitehead	Guysborough N.-E	113 70	80 00	30 00	
Whitehead	King N.-B	15 02	12 00		
White Head	Charlotte N.-B	63 00	28 00		
White Hill	Pictou N.-E	15 00	12 00		
Whitehurst	Brockville O	57 26	20 00		
White Lake	Renfrew, D.S O	129 63	64 00		
Whitemouth	Lisgar M	252 88	120 00		
White Oak	Middlesex, D.S O	30 00	20 00		
White Point	Victoria N.-E	6 00	12 00		
White River	Algoma O	374 99	176 00		
White Rock Mills	King N.-E	99 88	40 00		
White Rose	Ontario, D.O O	26 50	20 00		
White Sand	Assa	71 17	40 00		
White Sands	King I.P.-E	17 00	12 00		
Whiteside	Simcoe, D.E O	82 42	30 00		
White's Cove	Queen N.-B	230 00	44 00	4 00	
White's Mills	King N.-B	4 25	10 00		
White's Mountain	King N.-B	4 00	12 00		
White's Point	Queen N.-B	12 00	12 00		
Whitestone	Muskoka et Parry-Sd. O	68 05	12 00		
Whitewater	Selkirk M	171 00	90 00		12 00
Whitfield	Simcoe, D.S O	124 00	44 00	4 00	
*Whitney	Nipissingue O	268 00	10 00		
Whitney	Northumberland N.-B	46 00	24 00		
*Whitney Pier	Cap-Breton N.-E	18 00	10 00		
Whittier's Ridge	Charlotte N.-B	24 00	12 00		
Whittington	Wellington, D.N O	38 00	16 00		
Whitwick	Compton Q	31 00	24 00		
Whonnock	New-Westminster C.-B	322 16	150 00		
Whycocomagh Bay (côté nord)	Inverness N.-E	4 00	10 00		
Whycocomagh Portage	Inverness N.-E	13 50	12 00		6 00
Wick	Ontario, D.N O	46 93	28 00		
Wickham, Ouest	Drummond Q	306 80	116 00		
Wickham	Queen N.-B	59 00	24 00		
Wicklow	Northumberland, D.O. O	81 85	32 00		
Wicklow	Carleton N.-B	35 00	24 00		
Wicksteed	Peterborough, D.E O	3 00	12 00		
Widder	Lambton, D.E O	67 00	32 00		
†Wiegand	Algoma O	20 00	10 00		
Wiggins	Queen N.-B	6 50	10 00		
Wikwemikong	Algoma O	90 64	32 00		
Wilberforce	Peterborough, D.E O	133 87	28 00		
Wilcox	Wentworth, D.S O	13 25	12 00		
Wildfield	Cardwell O	33 50	20 00		
Wilfrid	Ontario, D.N O	167 25	64 00		
Wilkinson	Addington O	36 63	14 00		
Willett's Corners	Annapolis N.-E	20 01	12 00		
Willetsholme	Frontenac O	39 60	20 00		
Williams	Kent O	15 00	12 00		
Williamsburg	York N.-B	56 96	20 00		
William's Point	Antigonishe N.-E	2 50	10 00		

* Ouvert, 1-4-95. † Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'achemi-nement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Williamsdale	Cumberland N.-E	12 00	12 00		
Williamsdale, Est	Cumberland N.-E	23 30	12 00		
Williamsford	Grey, D.N O	303 59	120 00		
*Williamsport	Muskoka et Parry-Sd. . O	10 50	10 00		
Williamstown	Carleton N.-B	5 00	10 00		
Williamsville	Kingston O	368 50	80 00		
Williscroft	Bruce, D.N. O	44 00	24 00		
Willoughby	Sask	19 76	16 00		12 00
*Willow Bunch	Assa	12 00	10 00		
Willow Creek	Bruce, D.O. O	18 65	12 00		
Willowdale	York, D.O O	145 78	50 00		
Willowdale	Queen N.-B	5 50	10 00		
Willow Grove	Saint-Jean N.-B	29 53	16 00		
Willowgrove	Haldimand O	53 00	24 00		
Wilmot Valley	Prince I.P.-E	11 00	12 00		
Wilmur	Addington O	17 50	12 00		
Wilno	Renfrew, D.S. O	103 85	24 00		
aWilson	Norfolk, D.S. O	6 00	10 00		
Wilsonburgh	Sunbury N.-B	15 00	12 00		
Wilson Croft	Lambton, D.E. O	33 00	20 00		
†Wilson's Bay	Grenville, D.N O	10 00	10 00		
Wilson's Beach	Charlotte N.-B	90 00	36 00		
Wilson's Corners	Ottawa Q	22 84	12 00		
Wilson's Mills	Mégantic Q	81 97	24 00		
Wilson's Point	Gloucester N.-B	9 94	12 00		
Wilsonville	Norfolk, D.N. O	68 00	28 00		
Wilstead	Leeds, D.S. O	72 15	24 00		
Wilton	Lennox O	161 43	60 00		
Wilton Grove	Middlesex, D.S. O	68 00	24 00		
Winchelsea	Perth, D.S. O	106 96	24 00		
Winchester Springs	Dundas O	254 78	84 00	2 00	
Windermere	Muskoka et Parry-Sd. . O	198 00	56 00		
Windermere	Yale C.-B	115 42	36 00		
Windfall	Essex, D.S. O	35 50	16 00		
Windham Centre	Norfolk, D.N. O	245 00	100 00		
Windham Hill	Cumberland. . N.-E	12 98	12 00		
Winding Ledges	Victoria N.-B	57 93	44 00		
Windsor	Carleton N.-B	28 13	16 00		
Windsor Junction	Halifax N.-E	131 00	30 00		
Windygates	Selkirk M	24 89	12 00		
Winfield	Wellington, D.C O	17 00	20 00		
Wingard	Sask	14 10	12 00		
Winger	Monck O	67 00	36 00		
Wingle	Renfrew, D.S. O	34 65	12 00		
Winkler	Selkirk M	560 52	120 00		
Winlaw	Assa	55 76	24 00		
Winslow Road	Queen I.P.-E	6 00	12 00		
Winslow Station	Queen I.P.-E	10 50	12 00	4 00	
Winslow	Monck O	119 00	40 00		
Winterbourne	Waterloo, D.N O	203 39	84 00		
Winthrop	Huron, D.S. O	153 29	60 00		
Wisawasa	Muskoka et Parry-Sd. . O	30 00	40 00		
Wisbeach	Lambton, D.E. O	100 00	42 00		
Wisely	York N.-B	15 77	12 00		
Wishart	Assa	47 75	16 00		
Wittenburg	Colchester N.S	39 00	20 00		
Woburn	York, D.E. O	62 01	28 00		
Wode House	Grey, D.E. O	101 76	32 00		
Wolfe Island	Frontenac O	473 12	196 00		
Wolfe Ridge	Missisquoi Q	6 00	12 00		
Wolf Lake	Pontiac Q	20 62	12 00		
Wolfstown	Wolfe Q	224 50	96 00	4 00	
Wolseley	Grey, D.N. O	12 00	12 00		

aOuvert, 1-6-95. †Ouvert, 1-12-94. *Ouvert, 1-2-95.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wolverton	Brant, D.N. O	321 00	120 00		
Wood	Hastings, D.N. O	12 96	12 00		
Woodbank	Middlesex, D.S. O	25 45	16 00		
Wood Bay	Selkirk M	52 14	20 00		
Woodbourne	Pictou N.-E	20 00	12 00		
Woodburn	Wentworth, D.S O	92 50	40 00		
Woodfield	Pictou N.-E	4 50	10 00		
Woodford	Grey, D.N O	251 50	92 00	12 00	
*Wood Green	Middlesex, D.O O	46 00	10 00		
Woodhill	Peel O	54 00	30 00		
Woodhurst	Westmoreland N.-B	4 00	10 00		
†Woodington	Simcoe, D.E. O	20 00	10 00		
Wood Lake	Saint-Jean N.-B	2 00	10 00		
Woodlands	Stormont O	70 00	40 00		
Woodlands	Lisgar M	177 29	68 00	4 00	
Woodlands	York N.-B	24 00	12 00		
Wood Islands Nord	Queen I.P.-E	18 00	16 00		
Wood Island	Queen I.P.-E	77 83	28 00	4 00	
Woodlawn	Carleton O	36 94	20 00		
*Wood Mountain	Assa	59 16	10 00		
Woodnorth	Selkirk M	13 87	12 00		
Wood Point	Westmoreland N.-B	31 00	18 00		
Woodrous	Prince-Edouard O	31 37	20 00		
Woodroyd	Lisgar M	24 44	16 00		
Woodside	Mégantic Q	60 00	28 00		
Woodside	Marquette M	8 00	16 00		
Woodside	Sunbury N.-B	18 75	12 00		
Woodstock Road Station	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Woodville	Hants N.-E	30 39	16 00		
Woodville	Prince I.P.-E	7 50	12 00		
Woodville	Victoria N.-B	2 50	10 00		
Woodward's Cove	Charlotte N.-B	109 00	44 00		
Woolson	Marquette M	138 85	28 00		
Woonona	Lisgar M	9 00	12 00		
Workman	Assa	25 91	20 00		
Worthington	Algoma O	224 32	48 00		
Wotton	Wolfe Q	499 00	150 00	10 00	
Wreck Cove	Victoria N.-E	12 94	12 00		
Wright	Ottawa Q	337 00	96 00		
Wyandot	Wellington, D.C O	45 00	20 00		
‡Wychwood Park	York, D.O. O	12 50	10 00		
Wyebridge	Simcoe, D.E O	393 92	120 00		
Wyecombe	Norfolk, D.S. O	156 87	60 00		
Wyevale	Simcoe, D.E O	290 00	120 00		
Wylie	Renfrew, D.N O	37 50	18 00		
Wyse's Corner	Halifax N.-E	19 02	12 00		
Wyton Station	Middlesex, D.E. O	44 67	20 00		
Wyvern	Cumberland N.-E	19 91	12 00		
YAMASKA	Yamaska Q	274 00	120 00	80 00	
Yamaska-Est	Yamaska Q	225 00	80 00		
Yarm	Pontiac Q	36 50	20 00		
Yarmouth-Centre	Elgin, D.E. O	61 25	20 00		
Yarrow	Alta	12 00	10 00		
Yatton	Wellington, D.C. O	69 78	24 00	6 00	
*a*Yearley's	Muskoka et Parry-Sd. O	38 37	28 00		
Yelverton	Durham, D.E. O	12 00	16 00		
Yeovil	Grey, D.S. O	127 46	50 00		
Yoho	York N.-B	9 00	12 00		
†Yoho Island	Muskoka et Parry-Sd. O	63 80	30 00		
Yonge Mills	Leeds, D.S. O	224 00	76 00		

*Ouvert, 1-8-94. †Bureau d'été. ‡Ouvert, 1-5-95. §Ouvert, 1-4-95. *a*Dégradé 1-7-94.

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations, exercice clos le 30 juin 1895—*Fin.*

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appoint. (*établis d'après le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation d'acheminement.	Allocation de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
York Mills	York, D.E.....O	170 00	72 00	.....	.....
York Mills	York.....N.-B	43 85	16 00	.....	.....
Young	Vancouver.....C.-B	22 00	20 00	.....	.....
Youghall	Gloucester.....N.-B	34 00	16 00	.....	.....
Young's Cove	Queen .....N.-B	73 39	30 00	.....	.....
Young's Point	Peterborough, D.O....O	167 96	50 00	.....	.....
Youngsville	Oxford, D.N.....O	17 01	12 00	.....	.....
ZEALAND	Addington.....O	19 79	16 00	.....	.....
Zealand Station	York.....N.-B	36 92	20 00	.....	.....
Zephyr	Ontario, D.N.....O	383 00	136 00	.....	.....
Zimmerman	Halton.....O	83 47	28 00	.....	.....
Zion	Durham, D.E.....O	110 00	36 00	.....	.....
Zionville	York.....N.-B	70 50	24 00	.....	.....
Ziska	Simcoe, D.E.....O	20 00	12 00	.....	.....

W. J. BARRETT,
Comptable.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE C.

RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS

RELATIVES AUX

MANDATS-POSTE

Résumé des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

		Nombre de mandats.	$ c.	$ c.
Montant total des mandats émis dans	Ontario	619,996		6,529,850 25
do do	Québec	119,379		1,615,147 85
do do	Nouvelle-Ecosse	114,590		1,628,944 83
do do	Nouveau-Brunswick	65,038		880,857 10
do do	Manitoba	63,087		908,131 46
do do	Territoires du Nord-Ouest	37,182		511,430 57
do do	Colombie-Britannique	63,575		975,762 99
do do	Ile du Prince-Edouard	9,205		137,196 61
Nombre et montant total des mandats émis		1,092,052		13,187,321 66
Montant total des mandats payés dans	Ontario		6,847,422 13	
do do	Québec		1,819,821 52	
do do	Nouvelle-Ecosse		1,524,595 49	
do do	Nouveau-Brunswick		833,925 17	
do do	Manitoba		828,878 78	
do do	Territoires du Nord-Ouest		280,710 53	
do do	Colombie-Britannique		526,256 30	
do do	Ile du Prince-Edouard		137,540 77	
				12,799,150 69
Total des émissions et paiements				25,986,472 35

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

ANNEXE D.

PERTES ENCOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-POSTE DE LA CAISSE D'ÉPARGNES.

ÉTAT indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal et dans l'opération des mandats-poste et de la caisse d'épargnes, en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.

				$ c.
Timbres-poste détruits par le	feu à	Athens, Ont., 19 mai 1894		11 33
do	do	Balaclava, Ont., 18 oct., 1894		4 00
do	do	Baltimore, Ont., 20 déc., 1894		5 00
do	do	Bryantown, Ont., 4 juillet 1894		5 00
do	do	Cold-Springs, Ont., 30 déc. 1894		3 00
do	do	Cranbrook, Ont., 29 avril 1895		118 00
do	do	Edwell, Alta., 9 juin 1894		5 00
do	do	Granby, Québec, 14 avril 1893		12 00
do	do	Grand-Village, N.-E., 24 août 1894		9 01
do	do	Hilton, Ont., 14 mars 1895		10 00
do	do	Keith, Ont., 7 avril 1886		18 00
do	do	Kingsville, N.-E., 15 mars 1893		9 00
do	do	Mount-Stewart, I.P.-E., 8 déc. 1894		73 91
do	do	Newcomb-Mills, Ont., 15 avril 1895		0 25
do	do	Pierreville-Mills, Que., 20 août 1894	$17 50	
do	do	MOINS—Recouvrés de D.P.	1 50	
				16 00
do	do	Royston, Ont., 16 mars 1895		5 00
do	do	Salterville, Man., 7 nov., 1893		5 00
do	do	Seaside, N.-B., 17 avril 1894		2 00
do	do	Sicamous, C.-B., 19 mai 1894		11 40
do	do	Wentworth-Creek, N.-E, 19 juin 1893		9 00
Timbres-poste dérobés à	Embro, Ont., 3 mai 1894			15 86
do	do	Kirkwall, Ont., 19 oct. 1893		8 00
do	do	La Chevrotière, Québec, 13 oct. 1894		3 50
do	do	Newcastle, Ont., 5 août 1894		10 08
do	do	Newport, N.-E., 20 oct. 1894		1 75
do	do	Prince-Albert, Ont., 24 février 1894		12 00
do	do	Rockwood, Ont., 27 juillet 1894		62 52
do	do	Sainte-Agathe-des-Monts, Québec, 18 mai 1894		35 59
Timbres-poste et fonds des postes dérobés à	Oxford, N.-E., 4 oct. 1894			15 29
do	do	do Sainte-Thérèse-de-Blainville, Québec, 8 déc. '94		5 76
Fonds des postes dérobés à	Corfield, C.-B., 7 juin 1894			10 80
do	do	Griswold, Man., 25 sept. 1894		69 13
do	do	Hartney, Man., 7 oct. 1894		160 98
do	do	West-River, Sheet-Harbour, N.-E., 29 oct. 1894		150 64
do	do	Wolfville, N.-E., 31 août 1894		44 00
Fonds de la caisse d'épargnes dérobés à	Whitby, Ont., 11 janvier 1889			9 00
do	do	Kingston, Ont., 6 avril 1888	$78 00	
do	do	do 11 mai 1889	40 00	
				118 00
Fonds des postes dérobés en transit à la Banque de Montréal, Ottawa—				
Expédiés de	Ahmic Harbour, Ont., 31 déc. 1893			137 00
do	Burk's-Falls, Ont., 7 déc. 1893			231 00
do	Huntsville, Ont., 16 déc. 1892			30 00
do	do 15 janvier 1894			520 00
do	Niagara-Falls, Ont.-Sud, 15 août 1893			470 74
do	Parry-Sound, Ont., 23 mai 1892			290 00
do	Princeton, Ont., 28 mars 1893			72 00
do	Smithville, Ont., 4 oct. 1892			462 00
		Total		$3,277 54

WM. WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,
Comptable.

ANNEXE E.

TRANSACTIONS DE LA

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES

TABLEAU (en conformité de l'acte 52 Vic., chap. 20, art. 12) des transactions de la caisse d'épargnes des postes durant l'exercice expiré le 30 juin 1895, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 30 juin 1894	25,257,868 14	Remboursements aux déposants durant l'année	7,310,291 97
Dépôts reçus durant l'année	7,488,028 00	Solde dû aux déposants au 30 juin 1895	26,805,542 47
Intérêt alloué aux déposants durant l'année, en conformité du statut	876,049 07		
Montant des comptes des déposants transférés d'agences fermées de la caisse d'épargnes de l'État durant l'année	493,889 23		
	34,115,834 44		34,115,834 44

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

DAVID MATHESON,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

ANNEXE F.

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE A.—LETTRES CHARGÉES.

LISTE de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada ; indiquant les détails de chaque cas, et mentionnant les résultats de l'enquête départementale, etc.

CLASSE A.

LETTRES CHARGÉES.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
1	John Bertram	Toronto	2 mars ..	700 00	John S. Pinch ..	Collin's-Inlet, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que $500.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
2	do	do	9 do ..	650 00	do ..	do ..	On a déclaré n'avoir reçu que $450.	do do ..	7
3	Wm. Lindsay.....	Beaumaris.....	28 do ..	4 19	J. C. Davidson .	Bracebridge	On a déclaré n'avoir reçu que 19c.	On croit que la soustraction a été commise par un employé malhonnête dans le bureau de poste de Bracebridge, mais la preuve contre lui ne justifiait pas une poursuite. La perte dans ce cas ainsi que dans celui des autres lettres qui sont passées dans le bureau de poste de Bracebridge et qui ont été dérobées et manipulées ont été remboursées par le direct. de poste de Bracebridge..	5
4	Mme W. W. Morris	Advocate-Harbour, N.-E....	7 avril ..	14 00	J. J. McLean...	Hopewell, N.-E.	Le distinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	On croit qu'elle a été dérobée dans le bureau de poste de Advocate-Harbour. Contenu remb. par le direct. de poste de ce bureau, dont la négligdans l'administrat. de son bureau a été cause de la perte de cette lettre et de deux autres lettres charg. dépos. dans son bur.—*Voir* les cas 10 et 11.	3
*5	Alphonse Amiot ..	Mile-End.....	30 do ..	1 50	Maria Couthiart	Saint-Jean-Baptiste-de-Montréal.	do	Volée par un facteur du nom de M. Proulx attaché au bureau de poste de Montréal, qui ayant été reconnu coupable d'un autre vol—*Voir* le cas 81, classe II—a été condamné à 3 ans de prison. Argent remb. à même le salaire de Proulx.	3
†6	Joseph Barbeau...	do	1er mai ..	3 00	Mme Isidore Barbeau.	Saint-Sauveur de Québec.	do		

7	Genelle, Frères...	Tappen - Siding, C.-B.	5 do ..	5 00	F. Conright.....	Vancouver, C.-B.	do .	Volée avec d'autres lettres—*Voir* les cas 48 et 49—par un employé malhonnête du b. de poste de Vancouver, qui s'enfu t aux E.-U., avant d'être arrêté. Contenu remboursé par le directeur de poste de Vancouver.	3
8	Inconnu.....	Elmsdale.....	14 do ..	3 00	V. Clattenbury..	do ..	do ..		
9	Dolphus Bedard ..	Greenshields, Qué.	9 do ..	0 25	Butterick Publishing Co.	New-York.....	do ..	Contenu remboursé par le direct. de poste de Greenshield, parce qu'il n'y avait auc. preuve que cette let. eût été expédiée de son bureau.	3
10	Charles Jones.....	Eatonville	9 do ..	8 00	Mme C. Jones...	New-Ross-Road, N.-E.	do	On croit qu'elle a été volée dans le bur. de poste de Advocate-Harbour Cont. remb. par le direct. de poste de ce bureau—*Voir* le cas nº 4.	3
11	F. W. Brinton....	Advocate - Harbour, N.-E.	19 juin...	9 25	D. R. Pridham..	Amherst, N.-E..	do		
12	B. Stewart	Carberry, Man..	21 do ..	5 00	Wm. Stewart...	Montréal.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
13	Mme J. Eastcott..	Shoal-Lake.....	3 juillet..	1 00	*The Sentinel*	Toronto	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par un commis du bur. de poste de Toronto qui avait accusé réception de la lettre.	3
14	Joseph C. Gale ...	Saint-Cyr.....	3 do ..	12 50	A. Charpentier..	L'Avenir, Qué..	do	On a déclaré que cette lettre avait été exp. de la stat. de Richmond à Melbourne le 3 juillet 1894, mais qu'elle n'était pas parven. à ce dernier bur. Cont. remb. par part égale par les directeurs de poste de ces deux bur.	3
15	* Mlle A. Dusablon	Mile-End. . . .	4 do ..	8 00	Isaïe Dusablon..	St-Contant, Qué.	do	Volée par un facteur du nom de M. Proulx, du bur. de poste de Montréal, qui ayant été reconnu coupable d'un autre vol (*voir* le cas 81, classe II), a été cond. à 3 ans de prison. Argent remboursé à même le salaire de Proulx.	3
16	Mathilde Hébert..	Saint-Hyacinthe	9 do ..	10 00	Jos. Clément....	St-Boniface, Man	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Soustractions commises par Henri Pellissier, un com. du bur. de poste de St-Boniface, qui fut arrêté, subit son procès et fut acquitté. Le contenu de la première de ces lettres a été recouvré du prisonnier et le directeur de poste de St-Boniface remboursa le montant volé dans la seconde.	
17	Flarinda Caron....	Ste-Agathe, Man	19 do ..	3 00	Mme Jos. Caron.	do ..	On a déclaré n'avoir reçu que $2.00.		

*Remise subséquemment à la poste par le bureau des lettres de rebuts, Ottawa, le 18 mai 1895, à l'adresse du signataire.
† do do do do 22 juin 1895 do
* do do do do 16 juillet 1894. do

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
18	C. E. G. Lesage...	Montréal.....	12 juillet..	1 00	A. Chamberland	Mile-End	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.		
19	N. Leroux.....	Sainte-Monique.	14 do ..	29 00	Mme A. Lamoureux	do		Volées par un fact. malhonnête. *Voir* les cas 5 classe I, et 81 classe II.	3
20	P. Auclair.....	St-HilaireS'tion.	16 do ..	30 00	Mme A. Sénécal	do			
21	....	Kaslo, C.-B	15 do ..	10 00	P. M. Hayes....	Three-Forks	do ..	Le bureau de poste de Three-Forks fut détruit par un incendie le 24 — 1894, et cette lettre brûlée.	10
22	Rév. J. L. Pérusse.	St-Tite-des-Caps	15 do ..	5 00	Hypolite Terrien	St-Roch-de-Qué.	do ..	Délivrée par erreur par le bureau de Saint-Roch à une madame Terrien. Contenu remboursé par le direct. de poste de Saint-Roch de Québec.	3
23	R. Pearson	Village Richelieu	26 do ..	35 00	Mme R. Pearson	Farnham, Qué..	On a déclaré n'avoir reçu que $25.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
24	Susan Pugh.....	Glen-Williams..	31 do ..	1 00	Mme H.C. Pugh	Bluevale.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	On croit que cette soustraction a été faite par un jeune garçon employé dans le bureau de poste de Bluevale qui a été renvoyé depuis. Preuve insuffisante pour justifier une poursuite. Perte remboursée par le directeur de poste de Bluevale.	5
25	Karl Eckert.. .	Trail-Creek, C.-B	1er août..	19 00	Cie de la Baie-d'Hudson	Nelson, C.-B....	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	On a déclaré qu'elles étaient contenues dans la malle de Trail-Creek à Waneta, le 1er août 1894, mais qu'elles n'étaient pas parvenues à ce dernier bureau. On ne peut expliquer leur disparition.	2
26	P. Aspinwall	do ..	1er do ..	21 00	Fred. Richardson	Nakusp, C.-B..			
27	C. Pelletier. ...	Indian-Head, Ass	18 do ..	25 00	G. Y. Hunfjord.	Vernon, BC.-....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
28	Mme B. Leggner..	Bracebridge	20 do ..	3 40	Mme M. Parks.	South-River	On a déclaré n'avoir reçu que 40c.	*Voir* le cas n° 3, classe I.	5

29	S. Tyler	Tyneside	22	do . .	1 00	D. M. Mihrell . .	London, Ont . . .	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par un commis du bureau de poste de London, par les mains duquel la lettre aurait dû passer, mais qui a négligé de faire rapport de sa non-réception.	3
30	GilbertMcCormick	Wolfville, N.-E.	31	do . .	5 00	George Gates	Nicholsville, N.-E.	do . .	Des voleurs ont enfoncé le bureau de poste de Wolfville, le matin du 1er sept. 1894, et cette lettre fut volée.	9
31	C. C. Lajeunesse . .	Lac Masson . . .	15	sept. . .	95 00	Lake of the Woods Milling Co.	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été régulièrement reçue au bureau de poste de Montréal, mais là, on en perd toute trace ultérieure. Certains commis que l'on considér. n'avoir pas exercé un soin suffisant au sujet du contrôle des colis enregistrés, reçus ce jour-là, ont été appelés à rembourser la plus grande partie de la perte.	3
32	Park, Frères et Cie.	Toronto	22	do .	56 08	Agent, Cie de ch. de fer G.-T.	Peterboro'	do . .	Contenue dans un sac de malle volé à la station du chemin de fer du Pacifique, à Peterboro', dans la matinée du 23 sept. 1894. Aucun indice pour mettre sur la voie des voleurs.	9
33	S. Keefer	Meaford	24	do . .	1 00	H. M. Evans . . .	Stouffville . . .	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendue détournement.	7
34	David Van Horn . .	Providence Bay, Ont.	27	do . .	22 50	D. Moore et Cie.	Hamilton	On a déclaré n'avoir reçu que $22.	Perte remboursée par un courrier de la malle sur le ch. de fer, par les mains duquel la lettre était passée et qui a manqué de faire rapport de son état endommagé, lorsqu'il l'a reçue.	5
35	Mah John	Union, C.-B . . .	29	do . .	25 00	Hong Wo	Vancouver, C.-B.	Le destinataire a déclaré de pas l'avoir reçue.	Volée par un commis malhonnête dans le bureau de poste de Vancouver, mais la preuve contre lui ne suffisait pas pour justifier une poursuite. Contenu remboursé par le direct. de poste de Vancouver.	3
36	Sarah Shulty	Harriston	1er	oct. . .	5 00	Rév. H. Briggs . .	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
37	Clayton et Fils	Halifax	1er	do . .	0 20	J. F. Cox.	Sheet-Harbour	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Des vol. ont enfonc. le bur. de poste de West-River, Sheet-Harbour, dans la nuit du 30 oct. 1894, et ces lettres furent vol. On n'a pas pu découv. auc. ind. p. mett. sur la voie des vol.	9
38	Le direct. de poste.	West River Sheet Harbour.	29	do . .	120 00	Banque de la Nouv.-Écosse . .	Halifax, N.-E.			

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
39	Mary Davidson	St. Johnsbury, Vt.	2 oct.	4 00	Mlle Edith Davidson.	Lower Ireland, Qué.	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le direct. de poste d'Inverness, Qué., ayant négligé de continuer le chargement de la lettre, en a remboursé le contenu.	3
40	James Keiller	Wahnapitae	2 do	10 00	Mme J. M. Cochrane.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
41	Ernest McGowan	do	2 do	10 00	Mme G. McGowan.	do			
42	F. Doyon	Saint-Ephrem de Tring.	3 do	12 50	Pierre Richard	Saint-Romain	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par le direct de poste de St-Romain, qui n'a pu expliquer de quelle manière il avait disposé de cette lettre.	3
43	John Fenwick	Wawanesa, Man.	4 do	11 00	Richard Fry	Hartney, Man.	do	Des voleurs ont enfoncé le bureau de poste de Hartney le matin du 8 oct. 1894, et cette lettre fut volée. Contenu remboursé par le direct. de poste de Hartney, la lettre ayant été demandée au bureau avant la date du vol.	8
44	John Milne	Hilton, Man.	9 do	20 00	John Grunsell	Balaclava	do	Le bureau de poste de Balaclava a été détruit par un incendie le 18 octobre 1894, et cette lettre fut brûlée.	10
45	A. Matheson	New-Denver, C.-B.	9 do	16 00	Oscar Hendry	Simcoe, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que $11.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
46	Tom (Chinois)	Chilliwack, C.-B.	9 do	18 00	Hung Hing et Cie	Vancouver, C.-B	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	*Voir* les cas nos 7 et 8, classe I.	3
47	Mme Wells	Paisley	12 do	1 25	*The Endeavor Herald.*	Toronto	do	Contenu remboursé par un facteur à Toronto, qui perdit cette lettre ou la délivra à une mauvaise adresse.	3
48	Angus McDonald	New-Denver, B.C.	13 do	20 00	Mme S. Gorman	Vancouver, C.-B	do	*Voir* les cas nos 7 et 8, classe I.	3
49	Wong Yet	Clnton, C.-B.	16 do	25 00	Lock Kee	do	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	do do	5

50	Victor Perras.....	St-Malo, Qué...	16	do ..	16 00	Gendreau, Denault et Cie	Sherbrooke, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	D'après la preuve, on a conclu que les lettres en question n'ont pas été expédiées du bureau de poste de Saint-Malo. Contenu remboursé par le direct. de poste de ce bureau.	3
51	C. D. Dyke. ..	do ..	16	do ..	7 00	Laing Packing Co.	do			
52	J. B. Bélanger....	Lac Matapédia..	21	do ..	10 00	J. B. E. Letellier	Québec.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
53	Jos. Brochu	Saint-Lazare....	24	do ..	35 00	Singer Manufacturing Co.	do	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par l'entrepren. du service de la malle entre St-Gervais et St-Lazare-de-Bellechasse, le sac de la malle dans lequel se trouvaient les lettres ayant été perdu ou vol. pend. qu'il en avait la charge	8
54	U. Lamontagne...	Saint-Magloire..	24	do ..	5 00	F. Drolet.....	Saint-Charles .			
55	H. Brown.....	Snake-River....	27	do ..	100 00	Grange Wholesale Supply Co.	Toronto	On a déclaré n'avoir reçu que $5.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
56	James Daley.....	Denbigh..	28	do .	2 00	Mme C. Noeln..	Belleville.			
57	Annie Green (dir. de poste).	Lyndhurst.....	29	do ..	281 00	Banque de Montréal.	Brockville.....			
58	James Barry.....	Barryvale.....	29	do ..	42 75	J. W. Mann et Cie	do			
59	S. et M. Grant.. .	Bellrock.....	29	do ..	30 00	G. M. Cossitt et Frères.	do			
60	Levi Moss.....	Clarendon-Sta'n.	29	do ..	2 00	G. W. Yark et Cie	Chicago			
61	G. H. Roy.....	Cloyne	29	do ..	5 00	E. H. Baines....	Napanee..... ..			
62	Wm. Peever	Douglas	29	do ..	50 00	D. Graff...	Powassan			
63	J. R. Dargavel....	Elgin.	29	do ..	8 45	Canada Co.....	Toronto			
64	D. J. Cronk	Long-Lake.....	29	do ..	3 00	G. Marshall et Cie	London.....			
65	C. Cronk.....	do	29	do ..	11 00	M. Campbell....	Chatham.....			
66	Mlle V. Warnock.	McDonald's-Corners.	29	do ..	2 00	T. Eaton et Cie.	Toronto			
67	C. W. Lott.	Mountain Grove	29	do ..	2 00	*Daly News*.....	do		Ces lettres étaient contenues dans les malles préparées dans le bureau de poste de Kingston, dans la nuit du 4 oct. 1894, pour les trains du Gr.-Tronc allant à l'est et à l'ouest. Pendant que les sacs se trouvaient dans une chambre fermée à clef à la gare du ch. de fer, certaines personnes malhonn. se sont introduites dans la chambre par une porte de cave, et ouvrant les malles se sont emparées des lettres charg. De promptes mesures ayant été prises pour trouver les traces des voleurs, les officiers du département ont réussi à recouvrer $1,249.67 sur le montant total volé de $2,476 78. Deux hom., Walter Cooper et John McDermott, ont été arrêtés et ont subi leur pro-	8
68	H. Beverley	do	29	do ..	13 68	G. M. Cossitt et Frère.	Brockville.....			
69	J. H. Black.	do	29	do ..	2 00	A. Richardson ..	Toronto			
70	Wm. Campbell ...	Bruce-Nord.....	29	do ..	5 00	M. Campbell. ..	Napanee.....			
71	Lillie Peters	Parham.....	29	do ..	2 28	J. Lynn et Cie..	New-York.....			
72	E. Wagar	do	29	do ..	27 54	Wilkins et Cie..	Toronto			
73	R. G. Gray.....	Perth.	29	do ..	17 50	Mme P. D. Ostrander.	Milford.....			
74	Joshua Shaw.....	Renfrew.....	29	do ..	9 00	M. Campbell ...	Chatham.....			
75	Eva Cameron.....	Renfrew.....	29	do ..	2 95	W. K. Billing ..	Toronto	Les destinataires ont décl. ne pas l'avoir reçue.		
76	Wm. Chapman ...	Seeley's-Bay....	29	do ..	1 00	*Star*	Montréal.			
77	Ed. Smith.....	do	29	do ..	27 50	J. W. Mann et Cie	Brockville.. ..			
78	J. M. Taggart....	Westport.....	29	do ..	5 00	F. C. Taggart...	Manchester, Ont.			
79	S. Thompson.	do	29	do ..	15 20	Massey Harris Co.	Toronto			
80	Wm. Garrett	do	29	do ..	1 00	*Star*	Montréal.....			
81	Mme J. Ewing....	do	29	do ..	2 00	Dr Cowan.....	Napanee.....			

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
82	Annie Green (dir. de poste.)	Lyndhurst	30 oct.	71 00	G. H. Weatherhead.	Brockville		cès, McDermott fut acquitté, mais Cooper fut condamné à 6 mois de prison. L'argent recouvré a été réparti au prorata entre les perdants.	
83	H. Johnston	Atkinson	30 do	23 00	G. M. Cossitt et Frère.	do			
84	G. R. Monds	Arden	30 do	15 00	Lewis et Cie	Montréal			
85	do	do	30 do	25 00	James Linton et Cie.	do			
86	W. Brown	Elgin	30 do	20 00	J. Cummings	Lyn			
87	J. Willis	do	30 do	1 00	R. Birmingham	Toronto			
88	W. W. Brown	do	30 do	60 00	Wm. Alleyn	Perth			
89	C. Irvine	Elginburgh	30 do	35 00	John Herring	Napanee			
90	Crawford, Frères	Elphin	30 do	22 00	Doull et Giben	Montréal			
91	M. Aaron	Kingston	30 do	30 00	Brown Fr. et Cie	Toronto	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.		
92	John Corbett	do	30 do	18 56	Henry Porter	Montréal			8
93	Jas. Richardson et Fils.	do	30 do	1,000 00	A. H. Baker	Deseronto			
94	Jas. Richardson et et Fils.	do	30 do	500 00	Jos. Ward	Consecon			
95	G. B. Martin	Kingston	30 do	2 02	Jno. Miller	Glen-Morris			
96	R. Coleman	do	30 do	1 06	Chas. Austin	Perth			
97	W. F. Tye	do	30 do	5 00	W. T. Cluff	Brockville			
98	Mme A. Thompson	Ottawa	30 do	1 00	C. Ashley	Collins'-Bay			
99	A. Gray	Kingston	30 do	2 00	H. C. Myers	Toronto			
100	Mme W. McKay	Renfrew	30 do	5 00	J. J. Barker	do			
101	A. S. Rusland	do	30 do	39 92	Acme Silver Co.	do			
102	W. R. Bobier	do	30 do	25 27	Might Directory Co.	do			
103	H. W. Hunt	Sharbot-Lake	30 do	4 00	E. S. Lapum	Napanee			
104	T. J. Thompson	Kagawong	31 do	10 00	J. Clelland et Fils	Meaford	do	On a déclaré qu'elles avaient été expédiées de Kagawong à Meaford le 31 oct. 1894, mais qu'elles n'étaient pas parvenues à ce dernier bureau. Contenu remboursé par les direct. de poste Kagawong et Meaford.	3

105	Mme L. Glover...	Toronto	31	do ..	5 00	Mme J. Thompson-	Lang, Ont.....	do ..	Contenu remb. par le direct. de poste de Lang, la preuve dans ce cas ayant dém. que la lettre avait été régul. reçue à ce bureau, mais qu'elle y avait été perdue ou égarée.	3
106	Pierre Sirois.....	Sherbrooke, Que.	1er nov. ..		16 00	Dlle A. Pelletier.	Ste-Anne-de-la-Pocatière.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
107	J. Gratton.....	Union-Point, Man.	2	do ..	52 82	H. N. Boire ...	Winnipeg.....	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Ces lettres ont été volées par Maurice Delalonde, un courrier de la malle à l'emploi de l'entrepreneur du service de la malle entre Union-Point, Man., et la station du ch. de fer, qui fut arrêté, subit son procès et fut condamné à trois ans de pénitencier. Contenu remboursé par l'entrepreneur.	8
108	Geo. McDonald...	do ..	2	do ..	40 00	John Stevens....	do			
109	Wm. Turner.....	do ..	2	do ..	25 00	Massey, Harris et Cie.	do			
110	E. Jenkins.. .	do ..	2	do ..	4 10	Cie de messageries Dominion.	do			
111	J. Carignan.....	Bécancour.....	2	do ..	50 00	Liddell, Lespérance et Cie.	Montréal	do ..	On a déclaré que ces lettres avaient été expéd. de Bécancour au courrier de la malle entre Arthabaska et Trois-Rivières *viâ* St-Grégoire, le 2 déc. 1894, mais n'être pas parv. au commis en question. La malle qui conten. les lettres manq. ayant été retenue sans nécessité au bureau de poste de St-Grégoire, le direct. de poste de ce bureau a été tenu responsable de leur disparition et en a remboursé le contenu.	3
6 112	J. Boisvert	do	2	do ..	25 00	Greenshields, Fils et Cie.	do			
113	Geo. Stanton	Tilsonburg.. ...	7	do ..	35 00	G. C. Treffry ...	Hawtrey.....	On a déclaré n'avoir reçu que $30.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
114	Daniel Ravie	Highgate.	17	do ..	8 00	Stone et Wellington.	Toronto	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Contenu remboursé par le direct. de poste de Highgate, rien n'établissant que cette lettre eût été expédiée de ce bureau.	3
115	J. B. Tait	Carleton, N.-B..	27	do ..	7 10	C. E. McCabe ..	Diligent-River	do ..	On a déclaré que ces lettres ont été expédiées par les courr. de la malle sur le ch. de f. d'Halifax et Amherst, allant à l'est à Parrsboro', le 28 nov. 1894, mais n'être pas parv. à ce dernier bureau. Le direct. de poste de Parrsboro ayant négl. de faire rapp. de la non-accept. d'une feuille d'avis de la lettre le jour en quest., a été tenu resp. et a remb. le contenu.	3
116	R. D. Fields	Advocate-Harbour, N.-E...	27	do ..	11 00	Halifax Banking Co.	Parrsboro'			
117	MmeB. M. O'Leary	Toronto	1er déc....		15 00	Mme Wm. Leary	Indian-River ...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
118	Le direct. de poste.	Thornhill	11 déc. ..	102 00	Banque de Montréal.	Ottawa.....	On a déclaré n'avoir reçu que $100.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
119	Mlle C. Demeules.	Malbaie, Qué...	18 do ..	2 00	Mme Jos. Boivin	Québec.....	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par le direct. de poste de la Malbaie, rien n'établissant que la lettre eût été expédiée de ce bureau.	3
120	Thos. Dawson ...	Kinglake.....	21 do ..	7 00	John Burnett...	Ronson	On a déclaré n'avoir reçu que $2.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
121	P. K. Malouf	Sainte-Emélie-de-l'Energie.	22 do ..	10 00	N. K. Malouf ..	Montréal.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	La preuve a établi que la lettre avait été ouverte en cours de transmission, mais par qui et à quel endroit, on n'a pu le découvrir.	6
122	E. A. Hill	Goodstown, Ont.	22 do ..	5 00	C. T. Garbutt...	Claremont, Ont..	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remb. par le direct. de poste de Richmond, Ont., qui a négl. de donner suite au charg. de la lettre.	3
123	H. T. Smith....	Blackwood, Assa	28 do ..	5 00	Mme Henry Smith.	Bracebridge, Ont	do ..	Contenu remboursé par le direct. de poste de Blackwood, rien n'établissant que la lettre eût été expédiée de ce bureau.	3
			1895.						
124	J. E. Paul.....	Terrain de l'Exposition, Ont.	9 janv. ..	30 00	D. A. Wooly ..	Springfield, Ont.	do ..	Volée au bureau de poste sur le terrain de l'Exposit. par des vol. dans la nuit du 9 janvier 1895. Contenu remboursé par le direct. de poste du terrain de l'Exposition, qui n'avait pas pris des précautions nécessaires pour la sûreté des colis chargés passant par son bureau.	3
125	Morley Featherstone.	Thornyhurst, Ont	9 do ..	11 00	G. H. Winne ...	Watford, Ont...	do ..	Contenu remboursé par le direct. de poste de Thornyhurst, rien ne prouvant que cette lettre eût été expédiée de son bureau.	3

126	A. Bisson	Saint-Guillaume-d'Upton.	9	do	..	100 91	Chas. Lacaille et Cie.	Montréal.....	do ..	Rien ne prouvant que cette lettre eût été expédiée du bureau de poste de Saint-Guillaume-d'Upton, le directeur de poste en a remboursé le montant.	3
127	J. Wiggins	Kilsyth, Ont....	21	do	..	10 00	MM. Noxon, Frères.	Ingersoll	do ..	On a déclaré qu'elle avait été expédiée du bureau de chemin de fer des Chutes-Niagara et London, à Ingersoll, mais n'être pas parvenue à ce dernier bureau.	2
128	Jas. McEwen	Glendale, Man..	25	do	..	0 50	Henry Wade ...	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
129	McDonald, McKay et Cie.	Stornoway, Qué.	31	do	..	25 00	MM James Johnston et Cie....	Montréal.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On croit que la lettre manquante a été perdue ou livrée par erreur dans le bur. de poste de Montréal. Le com. en défaut a été tenu responsable.	3
130	T. Merleau.....	Bryson.....	1er	fév....		79 68	Banq. d'Ottawa.	Ottawa	On a déclaré n'avoir reçu que $74.68.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
131	J. R. Kerr.....	Newboro', Ont..	16	do	..	25 00	Harvey et Van Norman.	Toronto	On a déclaré n'avoir reçu que $20.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
132	J. Plante.....	St-Bonaventure.	21	do	..	34 32	Jacques Letendre.	Saint-Georges-de-Windsor.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	La preuve dans ce cas a porté à croire que la lettre a été perdue ou volée dans le bureau de poste de Saint-Guillaume-d'Upton, Contenu remboursé par le directeur de poste de ce bureau. Cas n° 126.	3 7
133	J. T. Boon.. ...	Bothwell.....	22	do	..	18 00	Globe Casket Co.	London, Ont....	On a déclaré n'avoir reçu que $16.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
134	Hermann Dyck...	Reinland, Man..	22	do	..	10 00	Gurney Tilden Co.	Winnipeg.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par le direct. de poste de Winnipeg, qui paraissait responsable de la disparition de cette lettre.	3
135	J. B. Michaud....	Price, Qué.....	28	do	.	20 00	Foisy et Frère..	Montréal.....	do ..	Contenu remboursé par un facteur du bureau de poste de Montréal à qui elle a été remise pour la délivrer mais qui n'a pu montrer comment il en avait disposé.	3
136	H. Lapointe	Ste-Rose-du-Dégelé.	27	do	..	32 32	J. O. Leblanc...	Rivière-du-Loup	do ..	Contenu remboursé par un courrier de la malle faisant le service sur le chemin de fer de Témiscouata entre Connors, N.-B., t la Rivière-du-Loup, la lettre ayant disparu pendant qu'il en avait la charge.	3
137	J. W. Baker.....	Baker-Brook, N.-B.	8	mars	..	0 55	J. B. Thibeaudeau.	Québec	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1895.	$ c.					
138	....	Fall-River, Mass	14 mars ..	2 00	E. A. C. Giroux.	Québec.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été délivrée par erreur par un fact. à Québec, à un M. Ed. Giroux qui l'a perd. ou égarée, mais qui en a remboursé le contenu lorsqu'on le lui a demandé de le faire.	3
139	Mme N. Hérard..	Saint-Guillau'e-d'Upton.	14 do ..	1 00	The Delineator..	Toronto	do ..	Comme rien ne prouvait que cette lettre eût été expédiée de Saint-Guillaume-d'Upton, le direct. de poste de ce bureau en remboursa le contenu. Cas 126 et 132.	3
140	M. Charon	Belle-Rivière ...	27 do ..	38 00	Massey Harris Co.	Montréal... ..	On a déclaré n'avoir reçu que $36.		
141	do	do	28 do ..	16 50	do ..	do	On a déclaré n'avoir reçu que $11.50.	Soustraction commise par un employé malhonnête dans le bureau de poste de Sainte-Scholastique. Preuve insuffisante pour justifier une poursuite. Le directeur de poste de Sainte-Scholastique remboursa les pertes.	5
142	Antoine Lemery..	Clarence-Creek..	28 do ..	16 33	Alph. Beaulne..	Belle-Rivière....	On a déclaré n'avoir reçu que $11.		
143	Delphis Préseau...	Saint-Benoit	28 do ..	12 00	F. Castonguay..	Saint-André	On a déclaré n'avoir reçu que $7.		
144	G. Angrigon	Saint-Placide....	29 do ..	18 00	L. L. Rodier....	Montréal. . . .	On a déclaré n'avoir reçu que $13.		
145	Jeremie Duquette.	Saint-Canute ...	29 do ..	33 00	Ant. Duquette..	Saint-Martin....	On a déclaré n'avoir reçu que $23.		
146	Joseph Giroux ...	Mile-End.....	28 do ..	22 25	Joseph Labelle..	Mont-Morin....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Rien ne prouv. que cette lettre avait été expédiée de Mile-End, le direct. de poste en remboursa le contenu.	3
147	Mlle O'Gorman...	Hillhurst, Qué..	30 do ..	13 00	Mme J. O'Gorman.	Saint-Giles, Qué.	On a déclaré n'avoir reçue que $2.	Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	7
148	John Pollock	Jamestown	Avril ...	45 00	C. W. Cartwright.	Hamilton	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir	Ces lettres étaient contenues dans un sac prép. au bur. de poste de Bruxelles, dans la matinée du 4 avril '95, pour le bur. de poste du ch. de fer allant vers le sud. La malle ayant été volée par un nommé G. Howard	8
149	J. J. Vincent....	do	do	27 05	Samson et Kennedy.	Toronto			

150	A. Raymann.....	Cranbrook.....	do . .	30 05	Thomas White..	Brantford ...	reçues.	Cole, à qui on avait à tort permis d'y toucher, le montant contenu dans les lettres volées fut remboursé par l'entrepreneur du service de la malle et le directeur de poste de Brussels conjointement.	
151	Thomas Farrow...	Brussels.....	do . ..	61 73	Wm. Spence.. .	Ethel.....			
152	Edmund Zink ...	Blandford, N.-E.	6 do ..	5 00	J. F. Hansen...	Kentville, N.-E.	do ..	Volée dans un sac de malle préparé à Hubbard's-Cove pour Halifax le 6 avril 1895, mais qu'on a trouvé coupé avec un couteau à son arrivée à Halifax. Aucun indice pour mettre sur la trace des voleurs.	9
153	Mlle J. Knapp....	Three-Forks	8 do ..	30 00	R. E. Anderson et Cie.	Tacoma, Wash., E.-U.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Contenu remboursé par le direct. de poste de Three-Forks, parce que la lettre n'avait pas été mise en sûreté dans ce bureau.	5
154	A. S. Duff.....	Stewartville	16 do ..	10 00	Parsons et Smith	Ottawa..	do ..	Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	7
155	W. H. McVay....	Three-Forks	19 do ..	25 00	Mme W. H. McVay.	Spokane, Wash., E.-U.	do ..	Contenu remb. par le direct. de poste de Three-Forks.—*Voir* le cas 153.	5
156	E. Dionne	St-Bonaventure.	29 do ..	72 75	L. H. Hébert...	Montréal.....	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	La preuve démontre que cette lettre disp. au bureau de poste de St-Guillaume-d'Upton. Contenu remb. par le direct. de poste de ce bureau.—*Voir* les cas 126, 132 et 138.	3
157	Mme Wilson	Calgary	4 mai ...	6 35	T. Eaton et Cie.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	7
158	C. W. Smith.....	Clear-Creek.....	6 do ..	156 83	Gérant Western Bank.	Tilsonburg	On a déclaré n'avoir reçu que $126.	do do ..	7
159	E. Dionne...	St-Bonaventure.	6 do ..	77 55	Laporte et Martin.	Montréal.....	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	La preuve démontre que ces lettres avaient disparu dans le bureau de poste de Saint-Guillaume-d'Upton. Contenu remboursé par le direct. de poste de ce bureau.—*Voir* les cas 126, 132, 138, 155 et 156.	3
160	do	do ..	20 do ..	100 00	do ..	do			
161	James Ronson....	Clear-Creek.....	do	2 50	T. Boles.... ..	Toronto	On a déclaré n'avoir reçue que $2.50.	Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	7
162	G. Caron..	Grande-Vallée..	5 juin...	4 00	Theo. Le Droit .	Quebec.....	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçue.	Ces lettres ont été volées par André Béchard, un courrier sur la route postale de Ste-Anne-des-Monts à la Petite-Madeleine, qui fut arrêté, subit son procès et fut condamné à 3 ans de pénitencier. Une partie de la somme volée fut recouvrée de Béchard et le reste remboursé par l'entrepren. du service en question.	3
163	Joseph Richard...	Riv.-de-la-Madeleine.	5 do ..	47 40	Nestor Fortin...	Cap St-Ignace...			
164	Mme J. Laliberté.	Saint-Jean-des-Chaillons.	18 do ..	350 00	La Banque du Peuple.	Montréal.....	On a déclaré n'avoir reçu que $340.	Aucune preuve expliquant le prétendu détournement.	7

ANNEXE G

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE B—LETTRES NON CHARGÉES.

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1893.	$ cts.					
1	J. McBride	Bracebridge	27 nov.	3 00	John Roxburgh et Cie.	Toronto	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	*Voir* le cas n° 3, classe I	3
2	P. B. Bastedo	Baysville, Ont.	18 déc.	28 00	A. Hunt	Bracebridge			
			1894.						
3	E. Prowse	Beaumaris	14 fév.	0 25	T. Eaton et Cie.	Toronto			
4	J. T. Calson	Bracebridge	15 do	0 72	do	do			
5	J. H. Delamere	Minden	25 mars	1 00	Mme Delamere	Almonte	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	*Voir* les cas nos 62 et 63, classe II	3
6	Alphonse Amiot	Mile-End	30 avril	1 50	M. Couthiart	St-Jean-Baptiste de Montréal.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	*Voir* les cas nos 5 et 6, classe I	3
7	Rév. S. E. Rowe	Bracebridge	4 do	3 00	Rév. W. Briggs	Toronto	do	*Voir* le cas n° 3, classe I	5
8	J. Watson	Kinmount	17 do	1 50	H. Calcutt	Peterboro.'	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	*Voir* les cas nos 62 et 63, classe II	3
9	James Dove	St-Jean, Terre neuve.	17 do	10 00	Rév. E. A. W. Dove.	Apsley			
10	Joseph Barbeau	Mile-End	1er mai	3 00	Isidore Barbeau	St-Sauveur	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	*Voir* les cas nos 5 et 6, classe I	3
11	John Patterson	North-Buxton	3 do	7 50	J. W. McKay	St-Thomas, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que 50c.	Pas de preuve pour expliquer le prétendu détournement.	7
12	Isaïe Brazeau	Masham-Mills	4 do	0 75	J. B. Rolland et Sons.	Montréal	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Aucune trace, faute de chargement	1
13	R. S. Bond	Cookstown, Ont.	5 do	1 00	*Canadian Churchman.*	Toronto	do	do do	
14	Edwin Ashley	Waterford, Ont.	7 do	20 00	John Ashley	Pittsferry, Ont.	do	do do	
15	R. McClelland	Beachburg	16 do	2 20	Rév. E. M. Coleman.	Almonte	do	do do	
16	Andrew Major	Woodstock, Ont.	18 do	5 00	Sam. Major	Toronto	do	do do	
17	P. N. Tait	Mille-Roches	19 do	12 30	Verret, Stewart et Cie.	Montréal	do	do do	
18	H. Fraser	Pembroke	21 do	1 40	Thos. Rocha	Rochefort, Ont.	do	do do	

19	Jane Symons	Wapella, Assa.	21	do	5 00	T. Eaton et Cie.	Toronto	do	do	do	
20	Mme Wm. Begg	Carman, Man.	21	do	3 00	Laura S. Begg	Winnipeg.	do	do	do	
21	Wm. Cross	Toronto	25	do	1 00	Wm. Salter	Toronto	do	do	do	
22	Robert Moore	Bracebridge.	26	do	3 21	C. S. Speight	Acton-Ouest	do	do	do	
23	W. J. Green	Saint-Thomas	26	do	2 00	*Canadian Military Gazette.*	Montréal	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.		7
24	D. K. Campbell	Port-Arthur	30	do	20 18	MmeD.K.Campbell.	Belmore	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Pas de trace, faute de chargement.		1
25	John Ranta	Shuswap, C.-B.	4	juin	5 00	John Ulvila	Kamloops, C.-B.	do	do	do	1
26	Aikens, Culver et McLeneghan.	Winnipeg.	6	do	1 00	Greffier de la cour de comté.	Deloraine, Man.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.		7
27	Bessie McIntyre	Toronto	7	do	5 00	Katie McIntyre.	Coulson	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.		
28	Thos. Pattison	Beamsville.	7	do	2 00	MmeThos. Pattison.	Caledonia, Ont.	do	do	do	
29	M. Blackburn	Beachburg	8	do	6 00	Robt. Storie	Renfrew.	do	do	do	1
30	M. Bilodeau	Montréal.	8	do	15 00	J. Bilodeau	Sainte-Agathe	do	do	do	
31	Thos. Joynt	Lucknow.	11	do	10 00	Wm. Gibbs	Blyth, Ont.	do	do	do	
32	N. W. Vansyckle.	Lorne-Ouest	12	do	10 00	Mme N. W. Vansyckle.	Lawrence	do	do	do	
33	H. M. Girard	Grand'-Mère	15	do	5 00	L. Gauthier.	Acton-Vale	do	do	do	
34	H. A. Piper	Bracebridge.	15	do	1 00	T. Eaton Co	Toronto	do	*Voir* le cas nº 3, classe I.		3
35	E. Marcoux	Saint-Roch-de-Québec.	18	do	5 00	N. Beauchemin.	Nicolet.	do	Aucune trace, faute de chargement.		
36	Powell et Howard.	Innisfail, Alta.	19	do	30 00	Banque Molson.	Calgary.	do	do	do	
37	Thos. Lusted et Fils	Stonewall.	19	do	20 00	O'Loughlin Frèr.	Winnipeg.	do	do	do	
38	H. Chasse	Hawkesbury	25	do	9 00	Mme H. Chasse.	Sainte-Félicité	do	do	do	
39	G. A. Somerville	London	26	do	2 00	Mme J. Haliday.	Belmore.	do	do	do	1
40	Mme J. W. Lawlor	Orangeville.	27	do	3 50	J. F. Kirk	Toronto	do	do	do	
41	MmeB. L. Campbell	Barrie	27	do	2 00	MmeRobt. Hodgson.	do	do	do	do	
42	R. B. Struthers	Sudbury.	28	do	10 00	MmeR.B.Struthers.	Prescott	do	do	do	
43	Mme P. Boissonnault.	Saint-Roch.	—	do	1 00	Pierre Langlois.	Montréal.	do	do	do	
44	G. Horton	Moira, Ont.	29	do	5 50	Greenleaf et Fils	Belleville.	do	Volée par un empl. malhonnête dans le bur. de poste de Plainfield, preuve contre lui insuffisante pour justifier une poursuite. Contenu remboursé par le direct. de poste de Plainfield.		3
45	John Peard.	Bracebridge	1er	juillet	7 00	Mme John Peard	Toronto	do	*Voir* le cas nº 3, classe I.		3
46	Mme M. Germond.	Cedar-Dale.	1er	do	1 00	Mme J. C. Sutherland.	Sainte-Catherine	do	Aucune trace, faute de chargement.		1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
47	Thos. Taylor.....	Portage-du-Rat.	1er juillet.	20 00	Mme T. Taylor.	Toronto.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	
48	Geo. Magill.....	Huntsville.....	2 do ..	5 00	Mme G. Magill.	do	do	do do ..	
49	Frank McColl....	Owen-Sound....	2 do ..	10 00	Mme F. McColl.	Simcoe.....	do	do do ..	
50	Oliver Johnson..	Chatham, Ont..	2 do ..	4 00	Mme W. D. Johnston.	Turnerville.....	do	do do ..	
51	E. Bishop.....	Granby.....	2 do ..	5 00	Mme E. Bishop.	Mile-End.	do	do do ..	
52	R. Duperrouzel..	Saint-Hyacinthe	3 do ..	6 00	Mme R. Duperrouzel	Saint-Jean-Bte-de-Montréal.	do	do do ..	
53	R. Kylie.....	Lindsay.....	3 do ..	10 00	Rice, Lewis et Fils.	Toronto.....	do	do do ..	
54	Wm. Ashey.....	Barrie.....	4 do ..	5 00	Mme J. Kennedy	do	do	do do ..	1
55	C. A. F. Ball....	Niagara.....	5 do ..	18 00	Rév. Mme Roe.	Glen-Murray, Q.	do	do do ..	
56	John E. Anderson.	Brussels.....	5 do ..	30 00	Mme J. E. Anderson.	Sutton-Ouest....	do	do do ..	
57	Rév. Wm. Torrance	Paisley.....	5 do ..	2 00	Richard Ross. ..	Gorrie.....	do	do do ..	
58	C. S. Collard....	Toronto	5 do ..	2 00	W. J. Waddington.	Bradford.....	do	do do ..	
59	L. J Demers, Frère	Québec.	6 do ..	19 10	D. Z. Bessette..	Montréal. ...	do	do do ..	
60	Mme Reynolds....	Sainte-Catherine	6 do ..	3 00	Mme McKnight.	New-Toronto...	do	do do ..	
61	R. Kylie.....	Lindsay.....	6 do ..	20 00	Rice, Lewis et Fils.	Toronto.....	do	do do ..	
62	Eettre épreuve....	Marq. de la poste St-Jean, Mich.	7 do ..	3 00	Mlle M. Grange.	Pittsburgh, Pa..	do	Volée par Thomas H. Tebb, un commis du bur. de poste de Peterboro', qui fut arrêté, subit son procès et fut cond. à 3 ans de pénit. Le contenu de ces lettres fut recouvré du prisonnier, et certaines autres pertes attribuables à sa malhonnêteté, furent remboursées par le direct. de poste de Peterboro'.	3
63	do ...	Marq. de la poste Toronto.	9 do ..	5 00	Mme J. H. Murray	Petrolea, Ont. ..	do		

64	Jas. Morrison	Huntsville	8	do	..	5 00	Mme J. Morrison	Madoc	do	Aucune trace, faute de chargement	..	
65	Mira Anderson	Toronto	9	do	..	3 00	E. Van Zant	Flesherton	do	do	do ..	
66	H. Ives	London	10	do	..	3 00	G. H. Roberts	Windsor, Ont.	do	do	do ..	
67	Geo. Haysey	Montréal	11	do	..	1 00	S. Skinner	Montréal	do	do	do ..	
68	L. R. Fairweather	St-Jean, N.-B.	12	do	..	5 00	B.R.Fairweather	Les-Cèdres	do	do	do ..	
69	Mme J. O. Tousignant.	Ste-Sophie-de-Levrard.	13	do	..	2 00	J. O. Tousignant.	Québec	do	do	do ..	
70	Rév.B.J.O'Connell	Mount-Forest	15	do	..	4 00	Rév. J. J. Craven	Hamilton	do	do	do ..	
71	Mme A. McTur	Sherbrooke, Qué.	15	do	..	2 00	A. McTur	Weedon-St'n, Q.	do	do	do ..	
72	C. Wilson	Peterboro'	16	do	..	7 00	Mme C. Wilson	Galt,	do	do	do ..	
73	G. Hamilton	Lac-la-Hache, C.-B.	16	do	..	2 00	Thomson, Frères	Vancouver	do	do	do ..	1
74	R. Dissette	Toronto	17	do	..	2 00	Mlle M. Moore	Orillia	do	do	do ..	
75	Mary A. Connoghton.	Charlottetown, I.P.-E.	17	do	..	10 00	Mme capit. McLaughlan.	Richibouctou, N.-B.	do	do	do ..	
76	Jas. Morrison	Huntsville	18	do	..	5 00	Mme J. Morrison	Madoc	do	do	do ..	
77	Mme J. O. Tousignant.	Ste-Sophie-de-Levrard.	18	do	..	2 00	J. O. Tousignant.	Québec	do	do	do ..	
78	J. V. Monfette	do	19	do	..	8 33	A. Monfette	Victoriaville	do	do	do ..	
79	Elmire Malard	St-Jean, Qué.	19	do	..	2 50	Rév. P. Braye	Montréal	do	do	do ..	
80	Norman Morris	Toronto	19	do	..	2 00	Maud Morris	Oshawa	do	do	do ..	
81	Lettre à épreuve	Montréal	19	do	..	5 25	Mme Veuve L. Laframboise.	Montréal	do	Volée par le facteur Michel Proulx, du bureau de poste de Montréal, qui fut arrêté, subit son procès et fut cond. à 3 ans de pénit. Une partie du contenu de ces lettres fut trouvé sur le prisounier lorsqu'il fut arrêté, le balance étant remboursé sur le salaire dû à Proulx.		3
82	Lizzie Burnett	Durham	20	do	..	19 95	Martin, Frères	Mount-Forest	do	Aucune trace, faute de chargement	..	
83	A. McPherson	Brantford	21	do	..	5 00	H. Johnson	Stouffville	do	do	do ..	
84	Lena Nesbitt	McDonald's-Cor	21	do	..	1 00	*Delineator Pub. Co.*	Toronto	do	do	do ..	
85	John F. Roper	Milton	23	do	..	20 00	G. H. Roberts	do	do	do	do ..	1
86	Good Frères	Wingham	23	do	..	3 00	J. D. King Co.	do	do	do	do ..	
87	Samuel Rogers et Cie.	Toronto	24	do	..	2 12	E. Brammer	Sharon	do	do	do ..	
88	Mme Thos. Malone	Trois-Rivières	23	do	..	3 00	J. W. Walsh	Québec	do	do	do ..	
89	Mlle Clara M. Prowse.	Parkdale	25	do	..	10 50	A. E. Peake	Oakville	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Perte remboursée par le directeur de poste de Parkdale, la preuve ayant démontré que la lettre avait été ouverte dans ce bureau.		5
90	A. Bélanger	Hull	26	do	..	5 50	Robt. Gardner et Son.	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement	..	
91	Mme C.J. Cadotte.	Berthier-en-haut	26	do	..	2 00	C, J. Cadotte	do	do	do	do ..	1
92	J. H. Stitt	Renfrew	27	do	..	4 05	Mme J. H. Stitt.	Kemptville	do	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
93	S. A. Faucher...	New-Westminster, C.-B.	27 juillet	0 75	J. M. Bowell...	Vancouver, C.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Volée par J. W. Donald, un employé du bureau de poste de Vancouver, la preuve contre lui étant cependant insuffisante pour justifier une poursuite. Contenu remboursé par le direct. de poste de Vancouver.	3
94	Mme J. B. Talor..	Harriston.....	28 do ..	0 60	W. A. Murray et Cie.	Toronto	do	Aucune trace, faute de chargement.	
95	Geo. Swain.	Grande-Vallée..	30 do ..	4 00	Kemp et Peck...	do	do	do do ..	
96	Mme Bryan.....	Toronto	30 do ..	1 28	Mme E. A. Lasher	Goodwood.....	do	do do ..	
97	Kirby Bros.	Sarnia	31 do ..	10 00	F. C. Kirby	Toronto	do	do do ..	
98	Mlle Susan Pugh..	Glen Williams	— do ..	2 00	Mme H. C. Pugh	Bluevale	do	do do ..	
99	Mme Jas. Brodie..	Côte-St-Antoine	1er août ..	7 00	Jas. McDougall.	Ste-Catherine ...	do	do do ..	
100	E. W. Cooley.....	Belleville.....	1er do ..	5 00	H. Dean.....	Deseronto	do	do do ..	
101	James Coleman...	Burk's-Falls ...	1er do ..	4 87	Annie Coleman.	Toronto	do	do do ..	
102	F. A. Brown.....	St-Jean, N.-B...	2 do ..	1 16	Mme Dr Brown.	Ste-Anne-de-Bellevue.	do	do do ..	
103	John J. Whaley...	Huntsville.....	3 do ..	10 00	Mme S. Whaley.	Milverton.....	do	do do ..	
104	John Allin.....	Cannington.....	3 do ..	2 00	J. B. Vallentyne	Sunderland.....	do	do do ..	
105	J. R. Bayne	Amherst, N.-E..	4 do ..	10 00	Radford et Walford.	Montréal.	do	do do ..	1
106	Jas. Eldridge.....	Bryson - Station (wagon-poste).	4 do ..	10 00	R. Perry	do	do	do do ..	
107	W. M. Doyle.....	Hespeler	4 do ..	2 00	Mme W. M. Doyle	Markham.....	do	do do ..	
108	C. S. Collard	Toronto	5 do ..	2 00	W. J. Waddington.	Bradford	do	do do ..	
109	M. Grant..... ..	Montréal.....	5 do ..	2 00	Mlle M. J. Graham.	Hawkesbury....	do	do do ..	
110	D. A. Donaldson..	Hamilton.....	6 do ..	30 00	O. S. Donaldson.	Thornbury.....	do	do do ..	
111	Priscilla Mitchell.	Alliston	6 do ..	14 25	F. W. Humphrey	Toronto.....	do	do do ..	
112	Mme Jas. Riley...	Sydenham.....	6 do ..	5 00	Mme Mary McGovern.	Kingston.....	do	do do ..	
113	Edith Stevenson..	Penticton, C.-B.	6 do ..	4 00	T. Eaton et Cie.	Toronto	do	do do ..	
114	David McOwatt...	Snow-Road-St'n	8 do ..	6 00	Children's Aid Society.	do	do	do do ..	

115	Samuel Brown....	Ivy	8	do	..	1	88	E. S. Miller	Saint-Thomas..	do	do	do ..	
116	T. R. Parker	do	9	do	..	2	00	do	do	do	do	do ..	
117	H. Everitt.. .	Saint-Jean, N.-B	9	do	..	3	00	L. B. Biggar....	Montréal	do	do	do ..	
118	W. M. Doyle.....	Hespeler	11	do	..	2	00	MmeW. M. Doyle	Markham.....	do	do	do ..	
119	G. Schooley	Waterford.....	11	do	..	1	00	*Delineator Pub. Co.*	Toronto	do ..	do	do ..	
120	Annie Slean.....	Toronto	11	do	..	1	20	Mme Braggs....	Chemin Victoria	do ..	do	do ..	
121	Mary Noonan.....	Montréal.....	11	do	..	2	00	Katie Noonan..	Québec	do ..	do	do ..	
122	Fred. Fenn.....	Toronto, (boîte aux lettres).	12	do	..	3	00	Mme Fred. Fenn	Woodville.....	do ..	do	do ..	
123	Isabella Main....	Pincher-Creek, T.N.-O.	13	do	..	2	05	T. Eaton Co....	Toronto	do ..	do	do ..	
124	Mme Clapp.....	Manotick	13	do	..	2	00	Julia Clapp.....	Ottawa.....	do ..	do	do ..	
125	H. Claffy.....	Montréal.....	14	do	..	4	00	L. A. Claffy...	Yorkville	do ..	do	do ..	
126	Sarah Richardson.	Belmore	14	do	..	14	00	E. S. Miller.....	Saint-Thomas...	do ..	do	do ..	
127	Peaker et Fils	Brampton	15	do	.	3	45	American Rattan Co.	Toronto	do ..	do	do ..	1
128	N. Langevin.....	Montréal.... ..	15	do	..	3	00	Michel Dupont..	Saint-Dominique des Cèdres.	do ..	do	do ..	
129	J. J. Annett.....	Gaspé, Bassin..	15	do	..	0	50	Mlle J. Annett.	Montréal.....	do ..	do	do ..	
130	Guillaume Soucy..	St-Jean-Baptiste de Montréal .	16	do	..	15	00	AntoinetteSoucy	Saint-Onésime. .	do ..	do	do ..	
131	F. E. Burgess.....	Linden-Valley..	16	do	..	5	00	Insp. Reazin....	Carholme.....	do ..	do	do ..	
132	G. F. Carter	Kingston, N.-B.	17	do	..	5	00	Dr. A. F. Gorham	St-Jean, N.-B....	do ..	do	do ..	
133	D. W. Banks.....	Moosomin	17	do	..	3	00	Grundy et Cie..	Winnipeg.	do ..	do	do ..	
134	Duncan Wemp...	Bath.....	18	do	..	6	00	Jas. McParland.	Kingston, Ont..	do ..	do	do ..	
135	Mlle Brown.....	Station de ch. de fer Gananoque	19	do	..	0	50	MmeMackie...	do .	do ..	do	do ..	
136	G. H. G. McVity.	Toronto, (boîte aux lettres).	19	do	..	2	00	L'hon. G. W. Ross	Toronto	do ..	do	do ..	
137	Geo. Briggs.....	Glen-Huron ...	20	do	..	1	00	W. F. McLean..	do	do ..	do	do ..	
138	MmeW. J. Stirling	Blenheim.....	20	do	..	2	00	Southern Loan & Savings Co.	Saint-Thomas, Ont.	On a déclaré l'avoir reçue sans son conteun.	Aucune preuve expliquant le prétendu détournement. L'enveloppe n'a pas été conservée.		7
139	H. S. Hallman....	Berlin.....	20	do	..	10	00	Rév. Wm. Briggs	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.		
140	J. W. Harnett....	Richib'tou, N.-B	20	do	..	32	00	E. T. W. Bell...	Saint-Jean, N.-B	do ..	do	do ..	1
141	W. Glendinning...	O'Neil, N.-B....	20	do	..	2	00	Jno. Walker....	B'uctouche, N.-B	do ..	do	do ..	
142	R. J. D. Moffatt..	Notre-Dame-du-Portage, Qué.	22	do	..	5	00	Thomas Dunlop.	Amherst, N.-E.	do ..	do	do ..	
143	B. Slaght.....	Barrie.....	23	do	..	2	00	May Slaght....	London, Ont....	do ..	do	do ..	
144	Kate Shepherd....	Donore, Man....	23	do	..	5	00	Mlle Sarah Shepherd.	Uttoxeter.....	do ..	Déposée pour être chargée mais chargem. omis par le dir. de poste de Donore qui en a remb. le contenu.		3
145	Michel L'Abbé...	Faub. St-Jean..	23	do	..	2	00	Mme M. L'Abbé	Saint-Gabriel. ..	do ..	Aucune trace, faute de chargement.		
146	H. H. Willis.....	Granby....	24	do	..	3	00	Haycock et Kent	Kingston, Ont..	do ..	do	do ..	
147	Mlle V. L. Grant.	Winnipeg.....	24	do	..	5	00	Mlle E. M. Grant	Fernhill, Ont....	do ..	do	do ..	1
148	Clute, Macdonald et Cie.	Toronto	24	do	..	3	00	John Hunter...	Millbrook.....	do ..	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
149	W. E. Purdy.....	Bracebridge	24 août ..	3 00	Mme Purdy....	Gravenhurst ..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	*Voir* le cas n° 3—classe I	3
150	Wm. Hill.....	Toronto	25 do .	5 00	Geo. B. Foster..	Red-Wood, Ont.	do ..	Aucune trace, faute de chargement.	
151	W. M. Solomon...	West LaHave Ferry.	28 do ..	14 88	A. Duffield.....	Halifax, N.-E...	do ..	do do ..	1
152	Annie Waldrum..	De Grassi-Point.	29 do ..	6 50	Mary Waldrum.	Toronto	do ..	do do ..	
153	A. Godfrey.....	New-Westminster, C.-B.	29 do ..	21 25	Thos. Dunn et Cie	Vancouver, C.-B.	do ..	*Voir* le cas 93.....	3
154	J. J. Annett.....	Gaspé, Bassin...	27 do ..	1 00	Mlle J. Annett..	Montréal... ...	do ..	Aucune trace, faute de chargement.	
155	Dame supér., Présentation de Marie	Drummondville, Qué.	30 do ..	15 04	Cadieux et Dérome.	do	do ..	do do ..	
156	C. W. Lindsay....	Montréal.....	do 31..	3 00	Wagner, Zeidler et Cie.	Toronto, Jonct .	do ..	do do ..	
157	Mme J. B. Laflamme.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	1er sept...	2 00	Mlle Adèle Laplante.	St-Jean-Chrysostôme.	do ..	do do ..	
158	Margaret Ballantine.	Stat. de Georgetown, wag. poste	1er do ..	4 00	Flossie Ballantine.	Gravenhurst....	do ..	do do ..	
159	James Onley . .	St. Thomas. . .	2 do ..	19 00	Thomas Onley.	Toronto	do ..	do do ..	
160	M. Bonneville.....	Montréal.	2 do ..	2 00	Mme M. Bonneville.	Québec	do ..	do do ..	
161	Mme Jarvis.....	Saint-Thomas ..	3 do ..	3 00	Mlle Jarvis.....	Toronto	do ..	do do ..	1
162	Henry Nason.....	Winnipeg.....	4 do ..	4 00	Mme Hy. Nason	Hamilton	do ..	do do ..	
163	George Somers ..	Barrie	5 do ..	1 00	Sarah J. Somers.	Joyceville	do ..	do do ..	
164	Benjamin Young..	Stratford	6 do ..	15 00	J. A. Ross ...	Embro	do ..	do do ..	
165	A. E. McCordick..	Gower-Nord....	7 do ..	2 42	C. H. Hubbard.	Toronto	do ..	do do .	
166	Milton M. Gale...	Toronto, (boîte aux lettres).	8 do ..	6 00	Mme Andrew Yale.	Montréal... .	do ..	do do ..	
167	H. E. Church.....	Dewdney, Alta..	8 do ..	4 00	Stanley Mills et Cie.	Hamilton	do ..	do do ..	
168	E. Jones....	Fox-Warren, Man.	6 do ..	3 10	Mr. Foster.....	Birtle	do ..	do do ..	
169	Jno. Rowe Masson	Arnprior	9 do ..	5 00	Mme J. R. Masson	Prescott... ..	do ..	do do ..	

170	A. McGinness	Victoria, C.-B.	16	do	..	2 00	W. J. Mitchell	Durham, Ont.	do	..	do	do	..	
171	C. M. Schultz	Hespeler	10	do	.	3 75	Alpha Chemical Co.	Berlin, Ont.	do	..	do	do	..	
172	John Walker	Glencoe	11	do	..	5 00	J. B. Wilmott	Toronto	do	..	do	do	..	1
173	John Calderwood	do	12	do	..	20 00	Baker et McColl.	Ayr	do	..	do	do	..	
174	Révde sœur Sainte-Virginie.	St-Alexandre	12	do	..	11 58	L. N. Allaire	Québec	do	.	do	do	..	
175	Mme Letts	Birtle, Man.	12	do	..	4 50	T. Eaton Co	Toronto	On a déclaré n'avoir reçu que $1.50		Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.			7
176	G. R. Sweeney	Toronto	13	do	..	1 00	Mlle Sweeney	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.		Aucune trace, faute de chargement			
177	Mme P. Berthiau'e	Drummondville	14	do	..	2 25	François Savary	Ste-Rosalie	do	..	do	do	..	
178	Mme R. B. Dakin	Windsor, N.-E.	14	do	..	3 00	Mlle Kilcup	Montréal	do	..	do	do	..	
179	Fred. Bryden	Murchison	15	do	..	10 00	Daniel Elvin	do	do	..	do	do	..	1
180	Thos. Morris	Bradford	15	do	..	1 20	Bureau du *Mail*	Toronto	do	..	do	do	..	
181	Hugh Ross	Bluevale	15	do	..	2 00	*Farmers' Advocate*	London	do	..	do	do	..	
182	F. Bellerose	St-Hyacinthe	15	do	..	3 50	Mme F. Bellerose.	Sorel	do	..	do	do	..	
183	C. Genest	Chicoutimi	14	do	..	5 00	O. Rivard	St-Sauveur	do	..	do	do	..	
184	J. H. McBride	Vancouver, C.-B.	15	do	..	5 00	Mme J. H. McBride.	Marysville, Washington.	do	..	*Voir* le cas 93			3
185	Joseph Morin	Lyster	17	do	..	3 00	F. Beaurivage	Pointe-Lévis	do	..	Aucune trace, faute de chargement			
186	Révde sœur supér., couvent du Bon-Pasteur.	St-Jean, faubou'g	17	do	..	1 00	C. O. Beauchemin et Fils.	Montréal	do	..	do	do	..	
187	G. Horton	Washago	17	do	..	2 00	Mme G. Horton.	Gorrie	do	..	do	do	..	
188	M. Thivierge	St-Jean-Baptiste de Montréal.	17	do	..	2 00	Mme M. Thivierge.	Ste-Agnèse	do	..	do	do	..	
189	C. N. Paquin	St-Cuthbert	19	do	..	16 80	Liddell, Lespérance et Cie.	Montréal	do	..	do	do	..	
190	J. B. Tarte	Roxton-Falls	19	do	..	10 00	Jno. L. Cassidy et Cie.	do	do	..	do	do	..	
191	J. W. Harnett	Moncton et Campbellton R. P. O.	19	do	..	29 00	John H. McRobbie.	St-Jean, N.-B.	do	..	do	do	..	1
192	Wilson Porter	Port-Dover	21	do	..	1 00	Coutts et Fils	Toronto	do	..	do	do	..	
193	J. N. Smith	Hampton, N.-B.	24	do	..	3 00	R. Rodgers	St-Jean N.-B.	do	..	do	do	..	
194	John Sinnott	Victoria Harbour	24	do	.	6 25	Mlle M. L. Sinnott.	Barrie	do	..	do	do	..	
195	T. R. Robinson	Moonstone	24	do	..	0 79	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do	..	do	do	..	
196	C. N. Paquin	St-Cuthbert, Qué	24	do	..	30 00	Liddell, Lespérance et Cie.	Montréal	do	..	do	do	..	
197	L. J. Franks	Div. de l'avenue Spadina, Tor.	25	do	..	2 00	Harry McAdie	do	do	..	do	do	..	
198	Agnes McMillan	Ayr	25	do	..	1 00	W. M. McMillan	Toronto	do	..	do	do	..	
199	W. R. Miller	Division de la rue Clinton, Tor.	25	do	..	3 00	Arthur Steele	Winnipeg	do	..	do	do	..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.		Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.				
			1894.	$ cts.						
200	W. S. R. Murtch..	Peterboro'	25 sept. ..	5 00	Mme W. S. R. Murtch	Kingston.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..		1
201	ean.....	Toronto	25 do ..	5 00	E. Hogan.....	Québec.....	do ..	do	do ..	
202	H.G.W. Maclean.	Division de la rue St-Joseph, Tor.	26 do ..	5 00	G. V. Maclean..	Kingston.....	do ..	do	do ..	
203	Mlle Ella Rierdon.	Wellington.. ...	26 do ..	1 50	Mlle Beatrice Rierdon.	do	do ..	do	do .	
204	T. H. Ridley.....	Duart	26 do ..	19 00	C. E. Turner....	London..... ..	do ..	do	do ..	
205	J. C. Penrose.....	Port-Sydney ..	27 do ..	0 50	Stanley Mills et Cie.	Hamilton.....	do ..	do	do ..	
206	Wm. Spence	Brampton	27 do .	4 00	Andrew Jelly...	Shelburne	do ..	do	do ..	
207	Andrew Reid.....	Peterboro' . .	28 do ..	5 00	Mme Heeley....	Fenelon-Falls...	do ..	do	do ..	
208	A. J. Dobbie.....	Thorold	29 do ..	10 00	Mme A. J. Dobbie	Pembroke	do ..	do	do ..	
209	Mme F. Reyno....	Halifax, N.-E...	29 do ..	15 00	Mlle M. Reyno..	Morrell, I.P.-E..	do ..	do	do ..	
210	Robert Strachan..	Southampton....	30 do ..	6 00	Mlle Nellie Strachan.	Hamilton.....	do ..	do	do ..	
211	Walter Hudson...	Winnipeg.....	— do ..	3 00	Susanna Hudson	Dovercourt.....	do ..	do	do ..	
212	J. L. Winters.	Lindsay.....	1er oct. ..	10 00	L. J. Sargant...	Toronto	do .	do	do ..	
213	John Harper.....	Collingwood	1er do ..	3 00	Mme J. Harper.	Parkdale	do ..	do	do ..	
214	Mlle Hunter. ...	Plattsville.....	1er do ..	1 00	Mlle Parks.....	Toronto	do ..	do	do ..	
215	Robert Malcolm..	Kilsyth.....	1er do ..	2 00	J. H. Whicher..	Wiarton.....	do ..	do	do ..	
216	J. Morton	Singhampton...	2 do ..	1 00	*The Sentinel* ...	Toronto	do ..	do	do ..	
217	J. W. Keetch.....	Chesley.....	4 do ..	1 00	Hobbs Hardware Co.	London.....	do ..	do	do ..	
218	Sadie Alexander..	Georgetown....	5 do ..	11 00	Bella Alexander.	Durham.....	do ..	do	do ..	
219	Agnes Boudreau..	Montréal.....	5 do ..	4 00	X. Boudreau....	Ottawa.....	do ..	do	do ..	
220	Mary Anthony....	Winnipeg.....	5 do ..	1 25	G. A. Messenger	Toronto	do ..	do	do ..	
221	T. E. Crane .. .	Forest.....	6 do ..	10 00	A. G. Crane....	do	do ..	do	do ..	
222	L. J. Telford.. ...	Orangeville.....	8 do ..	7 00	L. J. Telford...	Paris.....	do ..	do	do ..	
223	Austin Frères.....	Halifax, N.-E...	8 do ..	1 00	J. F. Pease Furnace Co.	Toronto	do ..	do	do ..	
224	B. D. Racher.....	Vasey....	8 do .	2 00	E. S. Miller.....	St-Thomas.....	do ..	do	do ..	
225	Wm. St. Amour..	Ottawa.....	8 do ..	10 00	D. St. Amour...	St-Onge..	do ..	do	do ..	

226	Geo. D. Fuchs....	Montréal.....	8	do	..	5 00	D. Ruys.....	Montréal..	do ..	do	do ..	
227	Rév. J. A. Long..	Creemore.....	9	do	..	1 25	Rév. W. Briggs.	Toronto	do ..	do	do ..	
228	Farquhar, Frères..	Halifax, N.-E...	9	do	..	1 00	J. F. Pease Furnace Co.	do	do ..	do	do ..	1
229	W. E. Ottaway....	Victoria, C.-B..	9	do	..	6 00	V. E. Ottaway..	Vanconver, C.-B	do ..	do	do ..	
230	C. H. Mekeel.....	Saint-Louis, Mo.	6	do	..	7 39	Norman McLeod	Coxheath, N.-E.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Soustraction commise par le fils du direct. de poste de Coxheath. Contenu remb. par le direct. de poste. Le délinquant n'a pas été poursuivi à cause de son extrême jeunesse.		5
231	John Barker	Dewdney, C.-B..	10	do	..	1 00	Thomson, Frères	Vancouver, C.-B	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..		
232	James Holmes....	Duncan	11	do	..	2 25	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do ..	do	do ..	
233	Paul Wardell.....	Kilsyth.....	12	do	..	3 00	do	do ..	do ..	do	do ..	
234	Sadler, Dundas et Flavelle Milling Co.	Lindsay.....	12	do	..	3 33	J. A. Breckenridge.	Nottawa.....	do ..	do	do ..	
235	Chas. McGibbon..	Pénétanguishene	13	do	..	2 00	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do .	do	do ..	
236	John G. Lewis....	Souris, Man....	14	do	..	7 00	Jas. A. Reid....	Vancouver, C.-B	do ..	do	do ..	
237	J. A. Hayward...	Eastwood.....	15	do	..	2 00	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do ..	do	do ..	1
238	A. L. Caisse	Berthier-en-haut	15	do	..	3 00	Chas. Lacaille et Cie.	Montréal.....	do ..	do	do ..	
239	John Casey et Cie.	Eganville.....	15	do	..	20 00	J. H. Semple...	do	do ..	do	do ..	
240	John Paquet.....	Hochelaga.....	15	do	..	1 00	Mme F. Laguerre	Maskinongé	do ..	do	do ..	
241	C. D. Dupré.....	Saint-Malo.....	16	do	..	7 00	The Laing Packing Co.....	Montréal..	do ..	do	do ..	
242	J. McColl.....	Moonstone..	16	do	..	2 24	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do ..	do	do .	
243	Geo. Irwin.....	Flesherton.....	17	do	..	2 25	do	do ..	do ..	do	do ..	
244	Joseph Henri.....	Fort-William...	19	do	..	10 00	Dame Jos. Henri	Montréal.....	do ..	do	do ..	
245	John Tabiner.....	Montréal.....	21	do	..	10 00	Parker Davies..	Toronto	do ..	do	do ..	
246	R. E. Southby....	Haliburton.....	21	do	..	3 00	Mme Southby..	Lindsay	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.		7
247	J. O. Cuillerier...	Les-Cèdres.	22	do	..	25 00	Hudon, Hébert et Cie.	Montréal..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..		1
248	Nathan. McLaren.	Forest-Hill.....	23	do	..	10 00	Auld Frères	Charlotte town, I.P.-E	do ..	do	do ..	
249	W. Arnold.	North-Bend, C-B	24	do	..	3 00	H. Collins.....	Vancouver, C.-B	do ..	*Voir* le cas 93.		3
250	Harry Comer.....	Lytton, C.-B....	24	do	..	10 00	Mme H. Comer.	Toronto	do ..	Aucune trace, faute de chargement..		
251	Michael Hogan....	Toronto	25	do	..	5 00	E. Hogan.....	Québec.	do ..	do	do ..	
252	T. A. Goudie.....	Hull.	26	do	..	20 00	Mlle J. Goudie..	Little-Rideau...	do ..	do	do ..	1
253	Minnie McNamara	Brockton.	27	do	..	2 00	Mme J. J. King.	Tottenham.	do ..	do	do ..	
254	J. Herring.....	Newbury.	29	do		1 00	*The Sentinel*.....	Toronto	do ..	do	do ..	
255	François Manseau.	Nicolet.	29	do	..	14 00	Dr H. Manseau.	Montréal.	do ..	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
256	M. M. Tisdell	Novar.....	29 oct. ..	1 84	E. S. Miller....	St-Thomas, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..	
257	Mlle Addie Stephenson.....	Midland.....	30 do ..	2 00	Mlle Kate Clark	Toronto	do ..	do do ..	
258	Barbara Scott.....	Belleville.....	31 do ..	10 00	Mme Wm. Scott	Kincardine.....	do ..	do do ..	
259	A. Menzies	Ahmic-Harbour.	— do ..	2 00	E. S. Miller....	St-Thomas, Ont.	do ..	do do ..	
260	J. et E. R, Burpee	Saint-Jean, N.-B	29 do ..	9 46	Frothingham et Workman.	Montréal.	do ..	do do ..	
261	Mme Jas. Benor..	Campbellford..	1er nov...	10 00	Mlle Etta Benor	Plainfield	do ..	do do ..	1
262	Chas. Bastien.....	Maskinongé	5 do ..	10 00	Chas. Lacaille et Cie.	Montréal..	do ..	do do ..	
263	J. R. Lithgow	Halifax	5 do ..	12 00	The Bordeaux Claret Co.	do	do ..	do do ..	
264	J. N. Geoffrion ...	Hawkesbury ..	6 do ..	5 00	Félix Geoffrion .	do	do ..	do do ..	
265	Mme J. R. Bayne.	Montréal.....	7 do ..	2 00	Mme F.C. Danesha.	Morrisburg.....	do ..	do do ..	
266	Mme Gordon.....	Trenton, station de ch. de fer..	7 do ..	1 00	MmeWathington	Toronto	do ..	do do ..	
267	Mlle T. Jermyn...	Wiarton.....	7 do ..	1 00	Mlle M. Jermyn	Granton.....	do ..	do do ..	
268	Herménégilde Leduc.	Mont-St-Hilaire	7 do ..	47 00	Alpha Leduc....	Montréal..	do ..	Déposée pour chargement, mais le directeur de poste de Mont-Saint-Hilaire ayant négligé de ce faire en a remboursé le contenu.	3
269	Dr Emmerson.....	Claude.....	9 do ..	15 00	T. T. Emmerson	Peterboro'.....	do ..	Aucune trace, faute de chargement..	
270	Mlle M. S. Gourley	Carp	10 do ..	3 00	J. A. Cleland...	Montréal.....	do ..	do do ..	
271	Hudon, Hébert et Cie.	Montréal.	12 do ..	10 00	E. B. Smith	Brandon	do ..	do do ..	
272	Louise Dauphin...	do	12 do ..	5 00	Lazare Dauphin.	Namur.....	do ..	do do ..	1
273	Mme W. Roberts..	Granby	13 do ..	5 39	S. Carsley	Montréal.....	do ..	do do ..	
274	Mme J.D. Thompson.	Toronto	13 do ..	6 00	David Thompson	PointeSt-Charles	do ..	do do ..	
275	Mlle Cordélia Vincent.	Faub. St-Jean..	13 do ..	1 00	R. Brodeur.....	Montréal.....	do ..	do do ..	

276	Chas. Troyer.....	Hill's-Green	12	do	..	12 95	Hobbs Hardware Co.	London.....	do ..	do	do ..	
277	Robt. Dow	Beachburg	13	do	..	5 00	Mme Robt. Dow	Pembroke	do ..	do	do ..	
278	J. C. Lislois.....	Montmagny	14	do	..	50 00	S. Greenshields, Fils et Cie.	Montréal.....	do ..	do	do ..	
279	J. Redmond.....	Montréal.	15	do	..	2 00	Mme John Redmond.	Québec.....	do ..	do	do ..	
280	Mme E. Warren..	Toronto	16	do	..	3 00	John Greig.....	Mount-Albert...	do ..	do	do ..	
281	Dr B. Desrochers..	Saint-François, Beauce.	16	do	..	0 20	Mlle B. Desrochers.	Québec.....	do ..	do	do ..	1
282	Daniel Ravie	Highgate.....	17	do	..	8 00	Stone et Wellington.	Toronto	do ..	do	do ..	
283	Adelbert Trefry...	Barrington-Passage.	17	do	..	2 00	Mme Jane Wilson.	Yarmouth, N.-E.	do ..	do	do ..	
284	Joe Rose	St-Faustin.....	17	do	..	10 00	J. Lavoie	Montréal.....	do ..	do	do ..	
285	Mary Witherow ..	Toronto	18	do	..	2 00	Mme Jas. S. Russell.	Brookholm	do ..	do	do ..	
286	Dr. J. Mann	Renfrew	19	do	..	5 00	James Kenny...	Toronto	do ..	do	do ..	
287	H. Duhamel.....	Montréal.....	19	do	..	15 00	E. Collette.....	Saint-Roch-de-Richelieu.	do ..	do	do ..	
288	C. H. Mekeel.....	St-Louis, Mo....	20	do	..	12 67	Murdoch McLeod.	Coxheath, N.-E.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	*Voir* le cas 230		5
289	Carl Dwyer.....	Orillia.....	20	do	..	1 25	H. R. McCleary.	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..		
290	M. A. Duclos.....	Ste-Angèle-de-Monnoir.	19	do	..	5 00	J. A. Duclos....	Montréal..... .	do ..	do	do ..	
291	Mme J. Reekie....	Côte-St-Antoine	21	do	..	20 00	Mlle Reekie	Kingston.	do ..	do	do ..	
292	Chas. T. Doyle ...	Merrickville.....	21	do	..	10 00	Mme C. T. Doyle	Swansea..... ...	do .	do	do ..	
293	H. E. Moles .. .	Guelph.....	22	do	..	10 00	Ed. W. Moles ..	Athens.....	do ..	do	do ..	
294	H. Weldrich.	Langstaff.	22	do	..	25 00	Confederation Life Associat'n	Toronto	do ..	do	do ..	
295	Wm. Campbell ...	Duntroon	22	do	..	1 50	The *Globe*. ...	do	do ..	do	do ..	
296	Louis Perrault....	Notre-Dame-de-Lévis.	23	do	..	5 55	Ed. Bilodeau ...	Rivière-Saint-Charles, Boyer	do ..	do	do ..	
297	Mme J. D. Graham	Lindsay	24	do	..	2 00	Mme J. M. Wright.	Toronto	do ..	do	do ..	1
298	John Shenk	Collingwood	24	do	..	10 00	Mlle D. Shenk..	St-Catherine....	do ..	do	do ..	
299	Chas. E. Cook....	do	25	do	..	10 00	Mme C. E. Cook	Port-Robinson..	do ..	do	do ..	
300	Thos. Ryan	Toronto	26	do	..	4 75	H. Longeway ..	Alliston	do ..	do	do ..	
301	Rev. M. P. Bernard	St-Raphael-Est..	26	do	..	1 00	P. N. Breton....	Montreal.	do ..	do	do ..	
302	Elizabeth Sanders.	Walker's-Falls..	29	do	..	1 00	E. S. Miller	St-Thomas.....	do ..	do	do ..	
303	Mme J. W. Scott..	Oxenden..... ..	29	do	..	7 25	C. S. Herbert ..	Toronto	do ..	do	do ..	
304	Odillon Chevalier.	St-Jean-Baptiste Montréal.	29	do	..	23 20	Joseph Dupuis ..	Ste-Marie-Salomée.	do ..	do	do ..	
305	Wm. Colwell.....	Paris, Ont.....	30	do	..	2 00	Barber Frères..	Georgetown	do ..	do	do ..	
306	Adelaide McKay.	Salt Springs, N-E	30	do	..	0 75	James McLean..	Pictou, N.-E...	do ..	do	do ..	
307	Mlle Nellie P. Bliss	Danville, Qué...	1er déc.		..	10 00	Mme Quartus Bliss.	Compton, Que..	do ..	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Ou la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ cts.					
308	D. D. Moshier....	Spadina Ave. Br., Toronto.	1er déc. ..	1 00	C. Dingman....	Bickford	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..	
309	Molsons Bank	St-Thomas.....	3 do ..	25 00	E. A. Weldon..	Toronto	do ..	do do ..	
310	John Whitehead..	Walkerton.....	3 do ..	13 89	Samuel Rogers..	do	do ..	do do ..	
311	George Ross.....	S'n c. d. f., P'khill	3 do ..	6 00	Frank Ross	Petrolea.....	do ..	do do ..	
312	John Ormiston....	St'n de ch. de fer de Gananoque.	2 do ..	5 00	Mme Mary O'Neill.	Montréal.	do ..	do do ..	
313	Mme J. W. Kilcup	Windsor, N.-E..	4 do ..	1 00	Mlle J. M. Kilcup.	do	do ..	do do ..	1
314	Mme John Smith..	Sydney-Nord N.-E.	4 do ..	23 00	Harry Smith ...	do	do ..	do do ..	
315	W. C. Ross.....	Hopetown, Qué.	4 do ..	6 00	Hugh Miller....	Dalhousie, N.-B.	do ..	do do ..	
316	Mme Geo. Londwell	Toronto (boîte aux lett. d. rues.	5 do ..	8 00	D. W. Karn et Cie	Woodstock, Ont.	do ..	do do ..	
317	Mms A. Gravel ..	St-Jean-Baptiste de Montréal.	6 do ..	6 00	Mme O. B. Naubert.	Ottawa	do ..	do do .	
318	Mme E. Manley...	Montréal.	6 do ..	21 00	Mme Merria...	Morrisburg.....	do ..	do do ..	
319	J. A. Mara.....	Kamloops, B.-C.	6 do ..	5 00	T. Eaton et Cie..	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
320	C. J. Wallace.....	Alexandria.....	7 do ..	5 00	W. A. Lyon....	do	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..	
321	Dr E. Frank.....	Wiarton	7 do ..	0 25	Ida May Johnston.	Sarnia	do ..	do do ..	
322	Daniel Boe.....	Collingwood ...	8 do ..	5 00	Mme Daniel Boe	Prince-Albert, Ont.	do ..	do do ..	1
323	Rév. P. Garon....	St-Donat-de-Montréal,	8 do ..	10 00	Mme J. Raymond	St-Denis-de-la-Bouteillerie.	do ..	do do ..	
324	W. J. Holden ...	Vancouver, B.-C	9 do ..	20 00	Mme W. J. Holden.	Victoria, C.-B..	do ..	do do ..	
325	Hermann Esser...	Sherbrooke, Qué.	10 do ..	10 00	Mme M. Esser..	Montréal.	do ..	do do ..	
326	E. E. Switzer.....	Toronto	11 do ..	1 00	Etta L. Switzer.	do	do ..	do do ..	

327	Mlle C. Lenfesty..	Seal-Rock, Qué .	12	do	..	1 10	C. W. Coates. ..	do	do	..	do	do	..
328	Mme Jno. Graham	Rapid-City, Man	12	do	..	5 00	Mme Jno. Watson	Kingston, Ont..	do	..	do	do	..
329	H. D. Blackadar..	Halifax, N.-E...	12	do	..	5 00	Geo. A. Knodell.	Saint-Jean, N.-B	do	..	do	do	..
330	Geo. Steward.....	Welland-Port...	13	do	..	10 00	McLaughlin Carriage Co.	Oshawa.....	do	..	do	do	..
331	Louisa Dauphin...	R. Ste-Catherine, Centre.	13	do	..	7 00	Jules Dauphin..	Namur.....	do	..	do	do	..
332	Isabella S. Muirhead.	Victoria, C.-B...	13	do	..	9 00	Mme Jas. Muirhead.	Sapperton, C.-B.	do	..	do	do	..
333	J. C. Nelson.....	Oshawa...	14	do	..	26 00	Wm. Wilson....	Toronto	do	..	do	do	.
334	D. B. McCann....	Toronto.. . ..	15	do	..	3 50	Donald McCann.	Montréal.	do	..	do	do	..
335	Mme A. McLaughlin.	O'Leary, I.P.-E.	15	do	..	1 00	Delineator Publishing Co.	Toronto	do	..	do	do	..
336	A. Bothamley.....	Vancouver (wagon-poste).	16	do	..	1 00	E. Bothamley...	Innisfail, Alta ..	do	..	do	do	..
337	do	do .	16	do	..	1 00	Mme C. Bothamley.	Calgary, Alta...	do	..	do	do	..
338	Thos. Cairns.....	South Edmonton (wagon-poste)...	18	do	..	10 00	Mme Thos. Cairns	Portage la Prairie	do	.	do	do	..
339	Mme Hanson	Turtle-Mountain Man.	18	do	..	1 25	Henry Bate.....	Montréal.....	do	..	do	do	..
340	Mme James Scott.	Montréal.....	17	do	.	2 00	Robert Blake....	Newington	do	..	do	do	..
341	Mary Hodgson....	Como...	17	do	.	6 00	W. R. Clark....	Montréal.....	do	..	do	do	..
342	Mlle A. Stogdell..	Forest.... ...	18	do	..	1 00	Delineator Publishing Co.	Toronto	do	..	do	do	..
343	Helen Unwin.....	Toronto	18	do	..	6 10	Mme C. G. Oliver	Kingston, Ont..	do	..	do	do	..
344	Mlle M. Wilson...	Kemptville.....	17	do	..	4 00	R. J. Cherry....	Ottawa.	do	..	do	do	..
345	C. A. Cawley.....	Chilliwack, C.-B.	18	do	..	50 00	Canada Paint Co	Victoria, C.-B..	do	..	do	do	..
346	Elizabeth Sanders.	Walter's-Falls ..	18	do	..	2 60	E. S. Miller	St-Thomas, Ont.	do	..	do	do	.
347	Jos. Stewart....	Ruby-Creek, station de ch. de f.	19	do	..	7 00	Cunningham Hardware Co.	N. Westminster, C.-B.	do	..	do	do	..
348	Samuel Uttley....	Doon.....	19	do	..	15 00	J. Uttley.	Elmira.....	do	.	do	do	..
349	Mme C. S. McLelland.	Peterboro'	20	do	..	4 00	Mlle W. Clark..	Toronto	do	..	do	do	..
350	Rich. Buckingham	Elkhorn, Man ..	20	do	..	1 00	Methodist P. & B. House.	do	do	..	do	do	..
351	Mme R. J. Bull...	Newton-Brook ..	20	do	..	4 00	Mme J. Thomson	Riversdale.....	do	..	do	do	..
352	Mme Matthew Hull	Lower Sumas, C.-B.	20	do	..	1 00	Chas. S. Botsford	Toronto	do	..	do	do	..
353	Mme Oscar Neil...	Seaforth.....	20	do	..	2 00	Mlle Nellie Neil.	Stratford.	do	..	do	do	..
354	F. X. Garant.....	Québec..	21	do	..	5 95	R. H. Holland..	Montréal.....	do	..	do	do	..
355	Octave Demers....	La Conception..	21	do	..	4 00	Mme O. Demers.	do	do	..	do	do	..
356	Andrew Eby	Preston.	22	do	..	5 00	Oscar Eby.....	Toronto	do	..	do	do	..
357	Mary Parsons....	Belleville.....	22	do	.	1 00	Mme O. Parsons	Guelph.	do	..	do	do	..
358	Jennie Sheppard..	Napanee.....	22	do	..	5 00	Mme Sheppard..	Milton..	do	..	do	do	..
359	Simpson Fr. Et Cie	Halifax, N.-E...	22	do	..	5 00	Geo. R. Cook...	Bridgetown, N.-E	do	..	do	do	..
360	Mme J. G. Peterman	Collingwood	23	do	..	2 10	Jas. Crossland .	Toronto	do	..	do	do	..
361	E. Boyle.	Montréal..... .	23	do	..	5 00	Mme J. Boyle...	Saint-Giles.....	do	..	do	do	..
362	Henry Holgate ...	Montréal... ...	23	do	..	5 00	John Holgate..	Milton, Ont . .	do	..	do	do	..
363	Mme A. Demers..	Berthier (en haut)	24	do	..	12 00	Mme N. Beaudry	Montréal.	do	..	do	do	..

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par le poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.		Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.				
			1894.	$ c.						
364	Sœur Marie-Régis.	Sydney-Nord, N.E.	24 déc.	7 50	D. et J. Sadlier et Cie.	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.		
365	Mme R. Miliar.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	24 do	3 00	Mme E. Ross	Toronto	do	do	do	
366	L. W. Howard	Morrisburg	24 do	20 00	Mme C.C. Green	Belleville	do	do	do	
367	R. Ryman	Ingersoll	24 do	8 00	John Labatt	London, Ont.	do	do	do	
368	R. Logan	Allan's-Corners	25 do	6 00	Hudon, Hébert et Cie.	Montréal	do	do	do	
369	Mme E. A. Lucas.	Grimsby	26 do	1 00	Methodist Book & Pub. House.	Toronto	do	do	do	
370	Jas. Graham	Dalrymple	27 do	1 00	Rév. Dr. Dewart	do	do	do	do	
371	Mlle H. Urstadtt.	Waterloo	28 do	7 50	White et Cie.	do	do	do	do	
372	H. Bretz	Shelburne	28 do	1 00	Standard Fashion Co.	do	do	do	do	
373	Matthew Campbell	Barrie	30 do	25 00	Canada Permanent Loan and Savings Co.	do	do	do	do	1
374	R. Hornsberger	Angus	31 do	7 78	James A. Mather	New-Lowell	do	do	do	
375	Mme A. Donogh	Mount-Forest	— do	1 00	Methodist Book & Pub. House.	Toronto	do	do	do	
376	G. T. Rogers	Montréal	— do	3 00	Thomas Wood	Tilsonburg	do	do	do	
			1895.							
377	Mme P. Bowman	Northfield	1er janv	1 00	Standard Fashion Co.	Toronto	do	do	do	
378	Wm. Wadds	Vancouver, C.-B.	1er do	1 25	Canadian Horological Institute	do	do	do	do	
379	Mme Ireland	Toronto	2 do	1 00	Mabel Ireland	Montréal	do	do	do	
380	W. H. Robertson.	Dresden	2 do	20 00	H. W. Blinn	London	do	do	do	
381	Mme P. Wordley.	Hillsburg	3 do	6 89	Samuel Rogers	Toronto	do	do	do	
382	Robert Renwick	Dromore	3 do	7 00	Waterous Engine Works.	Brantford	do	do	do	

383	Thos. F. Black	Creemore	3	do	..	12 25	Dr Lewis	Orangeville	do	..	do	do	..
384	Victor Marier	Faub. St-Jeau	3	do	..	0 96	*Le Monde*	Montréal	do	..	do	do	..
385	MmeM. A. Bonham	Halifax, N.-E.	3	do	..	14 25	Jas. Linton et Cie	do	do	..	do	do	..
386	D. McBain	Wingham	4	do	..	5 00	Mme McBain	Hamilton	do	..	do	do	..
387	Coling Begg	Orillia	4	do	..	7 00	MmeMacnamara	Kingston	do	..	do	do	..
388	Alex. Duncan	Oil City	5	do	..	15 00	Edward Adams et Cie	London	do	..	do	do	..
389	Alphonsine Morrison.	Napierville	5	do	..	3 00	Alfred Eaves	Montréal	do	..	do	do	..
390	David McKenzie	Smith's-Falls, stat. de c. de f.	5	do	..	3 00	Worlds Electric Co.	London	do	..	do	do	..
391	G. F. Baillargé	Rimouski	5	do	..	27 00	Théophile Baillargé.	Montréal	do	..	do	do	..
392	Maggie Ward	Airtie	7	do	..	1 30	*Delineator Pub. Co.*	Toronto	do	..	do	do	..
393	S. Vaillancourt	Montréal	7	do	..	10 00	Jules Tourangeau	Ste-Agathe-des-Monts.	do	.	do	do	..
394	G. L. Harrington	Truro, station de chemin de fer.	8	do	..	1 00	A. G. Lawton	Shédiac, N.-B.	do	..	do	do	..
395	A. W. Trindlay	Hatley-Nord	8	do	..	5 00	Squire Colby	Lennoxville	do	..	do	do	..
396	D. D. Wilson	Seaforth	9	do	..	25 00	J. J. Riley & Sons	Montréal	do	..	do	do	..
397	Dr Zeigler	Toronto	9	do	..	3 00	Mlle Zeigler	Windsor, Ont	do	..	do	do	..
398	Mary Ann Stapleton.	Montréal	10	do	..	5 10	John Stapleton	St-Columbin	do	..	*Voir* les cas 140-145, classe I		3
399	Victor Marier	Faub. St-Jean	10	do	..	1 70	*Montreal Star*	Montréal	do	..	Aucune trace, faute de chargement		
400	R. Sibley	Montréal	11	do	..	5 00	Mme R. Sibley	Arthur, Ont	do	..	do	do	..
401	Catherine M. Watson.	Williamsburgh-Est.	11	do	..	1 00	Standard Fashion Co.	Toronto	do	..	do	do	..
402	Judge Hodgson	Charlottetown, I.P.-E.	11	do	..	30 00	A. E. Andrew	Hamilton	do	..	do	do	..
403	Rév. M. Dimmick	Moosomin, T.N.-O.	12	do	..	2 00	Methodist B. & P. House.	Toronto	do	..	do	do	..
404	Evan Etheridge	Toronto	12	do	..	2 50	A. Downes	Uhthoff	do	..	do	do	..
405	L. O. David	Montréal	12	do	.	10 00	Mme Desjardins	Terrebonne	do	..	do	do	..
406	Cochrane Frères	St-Thomas	12	do	..	15 00	Bowman, Kennedy et Cie.	St-Thomas	do	..	do	do	..
407	Mme J. W. deWolf	Ile Spencer, N.-E	14	do	..	0 30	Standard Fashion Co.	Toronto	do	..	do	do	..
408	T. M. Campbell	Toronto	14	do	..	1 00	Secy. Howard Lodge, IOGT	Strathroy	do	..	do	do	..
409	Ulric Hervieux	St-Cuthbert	14	do	..	50 00	Thos. Robertson et Cie.	Montréal	do	..	do	do	..
410	M. Hansen	Québec	14	do	..	3 25	*Montreal Star*	do	do	..	do	do	..
411	Gilroy et Wiseman	Clinton	15	do	..	2 45	Brophy, Cairns et Cie.	do	do	..	do	do	..
412	Mlle E. Gould	St-Thomas	16	do	..	2 25	Mme Helen Gould	Hubrey, Ont	do	..	do	do	..
413	W. E. Chalcraft	Toronto	16	do	..	100 00	Fred. Chalcraft	Brantford	do	..	do	do	..
414	F. X. Garant	Québec	17	do	..	10 33	Cadieux et Derome.	Montréal	do	..	do	do	..
415	...	St-Jean, N.-B.	17	do	..	5 00	J. Smith	Seaton	do	..	do	do	..

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.		Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.				
			1895.	$ c.						
416	W. H. Blanchard.	Windsor, N.-E.	17 janv. ..	5 00	Mlle Blanchard.	Montréal.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..		1
417	R. B. Alberton....	Alliston.....	18 do ..	1 00	Susan Robinson.	Toronto.....	do ..	do	do ..	
418	MmeChas.Sween'y	Caledon.....	18 do ..	3 00	H. J. Sweeney..	Montréal..	do ..	do	do ..	
419	Nellie Jenkins...	Toronto.....	18 do ..	5 00	Thos. Jenkins ..	Beaverton... .	do ..	do	do ..	
420	E. A. Walker....	Alexander, Man.	19 do ..	1 00	MethodistB.&P. House.	Toronto.....	do ..	do	do ..	
421	John McCready ..	Parkdale.....	20 do ..	2 00	D. Fisher.....	Shelburne, Ont..	do ..	do	do ..	
422	D. R. Plewes.....	London.....	21 do ..	5 00	Mme D. R. Plewes.	Toronto.....	do ..	do	do ..	
423	Mme Janet Lawry	Hyde Park.....	21 do ..	8 00	James Elliott...	Bluevale.....	do ..	do	do ..	
424	Wm. McKane....	Forest.....	19 do ..	3 00	Mme A. McKane	London.....	do ..	do	do ..	
425	Ironside et Fisher.	Collingwood....	23 do ..	3 60	LionSpiceManufacturing Co.	do	do ..	do	do ..	
426	Rév. E. A. Shaw..	Belgrave.....	24 do ..	2 00	Methodist B.&P. House.	Toronto.....	do ..	do	do ..	
427	W. A. Furlong....	Flesherton.....	25 do ..	5 00	Mme W.A. Furlong.	Brampton.....	do ..	do	do ..	
428	W. H. Blanchard.	Windsor, N.-E.	25 do ..	5 00	Mlle Blanchard.	Montréal.....	do ..	do	do ..	
429	Mme M. Rayside..	Lancaster.....	26 do ..	2 00	Mlle E. Rayside	Kingston.....	do ..	do	do ..	
430	Edward Allard ...	Trois-Rivières ..	27 do ..	4 00	Magloire Allard	Montréal.....	do ..	do	do ..	
431	Mme G. A. Sutherland.	Montréal.....	28 do ..	1 75	Geo. Edie....	do	do ..	do	do ..	
432	J. H. Richards....	Holstein.....	29 do .	54 58	Thos. B. Greening et Cie.	Hamilton.....	do ..	do	do ..	
433	E. C. S. Huycke..	Cobourg.....	30 do ..	12 64	Alf. W. Smith..	Toronto.....	do ..	do	do ..	
434	C. J. Roy.....	Sherbrooke.....	31 do ..	10 00	Cadieux et Derome.	Montréal.....	do ..	do	do ..	
435	John Boyd.....	Metcalfe.....	31 do ..	1 00	Alfred Boyd.. .	Kemptville.....	do ..	do	do ..	
436	Emily Johnston...	Qu'Appelle, T.N.-O.	31 do ..	1 00	*Christian Guardian.*	Toronto.....	do ..	do	do ..	
437	Rév. R. Corrigan..	Mansonville, Qué	31 do ..	2 00	MethodistB.&P. House.	do	do ..	do	do ..	
438	Mme J. S. Chinick	Edmonton... .	31 do ..	2 00	MmeGeo.Hanna	do	do ..	do	do ..	

439	R. W. Hawthorne	Ladner's-Landing, C.-B.	1er	fév.	1 00	Methodist B. et P. House.	Toronto	do	do	do		
440	Peter Turner	Glen Mary, Sask	1er	do	0 75	Imperial Silverware Co.	Windsor, Ont.	do	do	do		
441	M. T. Daly	St. Mary's Road, I.P.-E.	1er	do	5 00	Wm. Daly	Québec	do	do	do		
442	W. H. Richardson	Alvinston	2	do	5 00	Mme D. M. Leonard.	Vancouver, C.-B.	do	do	do		
443	Wm. Osborne	Montréal	4	do	5 00	Wm. Clutterbuck.	Toronto	do	do	do		
444	W. G. Dryden	Westmount	4	do	5 00	Geo. Dryden	Paris, Ont.	do	do	do		
445	E. D. Chantal	Grenville,	4	do	25 00	Hudon et Orsali.	Montréal	do	do	do		
446	Louis Laurin	Ste-Dorothée	4	do	1 25	T. Berthiaume	do	do	do	do		
447	Rév. J. A. Stansfield.	Springhill	4	do	4 00	J. A. Winfield	Dartmouth, N.-E	do	do	do		
448	E. H. Brandt	Montréal	4	do	2 50	Rév. G. Charles.	Montréal	do	do	do		
449	Edna Brown	Div. d. lar. Bloor, Toronto.	5	do	8 00	Mme A. S. Thompson.	Strathroy	do	do	do		
450	N. T. Hillary	Toronto	7	do	5 00	Mlle Lochead	Gower-Nord	do	do	do		
451	E. Chasse	Saint-Léonard	7	do	12 00	H. Lamontagne et Cie.	Montréal	do	do	do		
452	Mlle M. C. MacDougall.	Station Douglas, wagon-poste	8	do	8 00	Mme J. A. MacDougall.	Cornwall	do	do	do		
453	Mary M. Haygan	Newport, Ont.	8	do	6 00	Mme Frank Adams.	Toronto	do	do	do		
454	J. G. McCrae,	Sarnia	9	do	5 00	W. Parsons	do	do	do	do		1
455	Rév. T. E. Holling	Pilot-Mound, Man.	9	do	1 00	Wm. Briggs	do	do	do	do		
456	C. E. Tanner	Halifax, N.-E.	10	do	5 00	Mme C. E. Tanner	Montréal	do	do	do		
457	J. Dwyre	Cornwall	10	do	4 00	Henri Allard	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	do		
458	John Durrett	Station C. G. T., Toronto.	11	do	2 00	Mme Durrett	Montréal.	do	do	do		
459	A. Macbeth	Woodstock, Ont	11	do	1 00	Mme A. Macbeth	Shédiac, N.-B.	do	do	do		
460	Mme Holmes	Beauharnois	12	do	4 73	Fraser, Viger et Cie.	Montréal	do	do	do		
461	Annie Graham	Toronto	13	do	4 00	Archie Graham	Arthur.	do	do	do		
462	Wm. Brown	Caledonia	13	do	1 00	Pharmacie Schofield.	Toronto	do	do	do		
463	C. E. Tanner	Halifax, N.E.	16	do	5 00	Mme C. E. Tanner	Montréal	do	do	do		
464	James Togue	Ste-Croix, N.-B.	16	do	32 00	Jno. O. Regan	Saint-Jean, N.-B	do	do	do		
465	Sœurs de la Présentation.	Granby, Qué.	17	do	4 50	Mme C. Poiton.	Montréal	do	do	do		
466		Canton-Chambly	17	do	4 00	B. Burland	do	do	do	do		
467	Marie P. Moisan	Saint-Sauveur-de-Québec.	18	do	2 00	Eugène Costin	do	do	do	do		
468	G. M. Johnston	Québec	20	do	0 25	Hofferman Mfg. Co.	do	do	do	do		
469	Fred Todd	Nanaïmo	20	do	15 00	M. Shopland	Shopland, C.-B.	do	do	do		
470	Wm. Rouse	Plattsville	21	do	3 00	Mlle R. Rouse	Parkdale	do	do	do		

A. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1894.	$ c.					
471	N. McNair.....	Eel-River-Crossing.	23 février.	15 00	W. F. Harrison et Cie.	St-Jean, N.-B..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.	
472	J. T. Chittick.....	Eden-Grove.....	25 do ..	8 70	W.J.Reid et Cie	London.....	do ..	do do	
473	Priscilla Clark....	Exeter..... ..	28 do ..	5 00	J. F. Oake	Toronto.....	do ..	do do	
474	Mme J. McGillivray.....	Pilot-Mound, Man.	—— ..	0 70	Imperial Silverware Co.	do	do ..	do do	
475	W. J. Ashton.....	Belleville.....	2 mars ..	15 00	F. C. Stephenson	Toronto	do ..	do do ..	
476	H. J. Danbey.....	Peterborough...	4 do ..	1 62	John Pearce....	London.....	do ..	do do ..	
477	P. M. McElhinney	Ottawa.....	4 do ..	5 00	E. A. D. McElhinney.	Toronto	do ..	do do ..	
478	Rowan et Ross....	Toronto..... ...	4 do ..	4 25	Commissaire des brevets.	Ottawa.....	do ..	do do ..	
479	John Crosby.....	Guelph..... ..	2 do ..	13 00	A. H. Crosby...	Belleville.....	do ..	do do ..	1
480	James Clint	Prescott.....	5 do .	5 00	Mme Clint.....	Gananoque	do ..	do do ..	
481	Bessie Little.....	Toronto.....	6 do ..	5 00	B. Little.....	Glen-Cross.....	do ..	do do ..	
482	Achille Rehel.....	Rimouski.....	6 do ..	5 00	Auguste Côté...	Sainte-Flavie...	do ..	do do ..	
483	Belle F. Mason...	Halfway-River-Station, N.-E.	6 do ..	5 00	Mlle B. Davison.	Wolfville, N.-E.	do ..	do do ..	
484	Martha Brignall..	Brougham.....	7 do ..	4 00	Mme C.D. Lawrence.	Kinsale.....	do ..	do do ..	
485	C. E. Choat	Toronto.....	8 do ..	5 00	N. Doughty....	Saint-Thomas...	do ..	do do ..	
486	John Solan.....	Parkhill.....	8 do ..	5 00	A. McKellar....	Tilsonburg.....	do ..	do do ..	
487	W. D. Harper....	Selkirk, Man...	8 do ..	0 70	Imperial Silverware Co.	Windsor, Ont...	do ..	do do ..	
488	Mme Arthurs.....	Sherbrooke.....	8 do ..	2 00	Mme G. O. Seybold.	Montréal..	do ..	do do ..	
489	Uldéric Champoux	Woonsocket, R.I	8 do ..	1 00	J. Allard.....	St-Casimir, Qué.	do ..	Volée par H. Morrisette, un commis dans le bur. de poste de Québec, qui fut arr., sub. son proc. et fut cond à 3 ans de pénitencier. Contenu de la lettre trouvé sur le prisonnier lorsqu'il fut arrêté.	3

490	London and Canadian Loan and Agency Co.	Winnipeg	9	do	..	1 50	Rév. H. Wigle	Baldur, Man.	do	..	Aucune trace, faute de chargement		
491	Donald Campbell	Carpenter Mountain, C.-B.	10	do	..	15 00	Wm. Campbell	Victoria, C.-B.	do	..	do	do ..	1
492	B. Gosney	Hamilton	10	do	..	0 50	Mme B. J. Gosney	Ingersoll	do	..	do	do ..	
493	J. T. Elliott	Corbyville	11	do	.	5 00	Mme J. T. Elliott	Toronto	do	..	do	do ..	
494	A. W. Blair	Cooper	11	do	..	1 00	Intelligencer Co.	Belleville	do	..	do	do ..	
495	W. D. Gordon	Frédéricton, N-B	12	do	..	5 00	Mlle Gordon	Kingston	do	..	do	do ..	
496	A. Chellew	Collingwood	12	do	..	2 72	American Rattan Co	Toronto	do	..	do	do ..	
497	Mme L. Filion	St-Jean-Baptiste de Montréal.	12	do	..	20 00	Hyacinthe Campeau.	Canuta	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.		On croit que la soustract. a été commise par un employé malhonn. dans le bur. de poste de Ste-Scholastique, mais la preuve cont. lui était insuffis. pour justifier une poursuite. Perte remb. par le direct. de poste de Ste-Scholastique. *Voir* les nos 140-145, classe I, et 398, classe II.		3
498	Mlle Fortune	Wingham	12	do	..	10 00	Frost et Wood	Smith's-Falls	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.		Aucune trace, faute de chargement		
499	K. Last	Galt	14	do	..	2 00	Mme John T. Moore.	Deer-Park	do	..	do	do ..	1
500	Carrie Lyons	Harkaway	14	do	..	5 00	Alf. A. Lyons	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.		Aucune preuve pour expliquer le prétendu détournement.		7
501	E. J. Dring	Earlswood, Assa.	14	do	..	1 00	*Nor-Wester*	Winnipeg	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.		Aucune trace, faute de chargement.		
502	John Elford	Kilmaurs	14	do	..	0 71	Imperial Silverware Co.	Windsor, Ont.	do	..	do	do ..	
503	Thos. Griffith	Gore-Bay	16	do	..	100 00	Jas. Clelland et Fils.	Meaford, Ont.	do	..	do	do ..	1
504	J. J. Denman	Bluevale	16	do	..	1 60	Walter Thompson.	London, Ont.	do	..	do	do .	
505	Maggie Kenny	Montréal.	17	do	..	15 00	Mlle E. Kenny	St-Columbin	do	..	*Voir* les cas nos 140-145, classe I.		3
506	R. R. Hopkins	Grande-Vallée	19	do	..	1 00	Mme R. B. Butland.	Toronto	do	..	Aucune trace, faute de chargement		
507	Geo. S. Tickell	Belleville	20	do	..	2 00	Mme E. Bremont	Montréal.	do	..	do	do ..	
508	Joseph Roberts	Ottawa	20	do	..	0 70	Imperial Silverware Co.	Windsor, Ont.	do	..	do	do ..	1
509	T. R. Richardson	Côte St-Patrice	20	do	..	1 50	*Daily Witness*	Montréal.	do	..	do	do ..	
510	M. F. Kyle	Smith's-Falls	21	do	..	2 00	Graham et Cie	do	do	..	do	do ..	
511	R. Hurlbut	Kemble	21	do	..	4 00	G. W. Ames et Cie	Wiarton	do	..	do	do ..	
512	Maggie Stapleton	Montréal.	22	do	..	4 00	John Stapleton	St-Columbin	do	..	*Voir* les cas nos 140-145, classe I.		3
513	do	do	29	do	..	8 00	do	do					
514	Mlle Annie Keys	St'n de ch. de fer, E. Templeton.	22	do	..	10 00	George Keys	Prescott	do	..	Aucune trace, faute de chargement		1
515	Mme Bernier	Montreal.	22	do	..	3 00	M. Pagé	St-Laurent	do	..	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1895.	$ c.					
516	A. Chalmers.....	Huntingdon	22 mars ..	3 50	W. D. Dawson..	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..	
517	P. Slaven.....	Deseronto	23 do ..	1 00	G. F. Munroe...	Winnipeg.	do ..	do do ..	
518	C. P. Wilkes.....	Gleichen.....	24 do ..	1 00	Owen H. Bott..	Calgary.....	do ..	do do ..	
519	Sœur M. Monique	St-Pie..... ..	25 do ..	2 00	A. J. Boucher..	Montréal.	do ..	do do ..	
520	Wm. Hanwright..	Ottawa.....	25 do ..	3 00	Mlle J. Hanwright.	Cookshire.....	do ..	do do ..	
521	James Ardley.....	do	25 do ..	8 00	The Edwards Trading Co.	Maxwell..... ...	do ..	do do ..	
522	John McGeorge...	Palmerston.	26 do ..	2 00	A. J. Pattison..	Toronto.....	do ..	do do ..	1
523	John Card..	Uxbridge.....	27 do .	5 00	Levi R. Card....	Beeton.....	do ..	do do ..	
524	A. B. Plourde	St-Léon..... .	27 do ..	12 00	Hudon, Hébert et Cie.	Montréal.	do ..	do do ..	
525	Mme P. Simpson..	Rue Ste-Cather'e Montréal-Cen.	28 do ..	1 00	Mme E. J. Churchill.	Toronto.....	do ..	do do ..	
526	F. D. Wingrove...	Ottawa.....	28 do ..	1 00	Imperial Silverware Co.	Windsor, Ont...	do ..	do do ..	
527	J. R. H. Simm...	Knowlesville-Sud, N..B.	29 do ..	1 00	*Weekly Telegraph*	St-Jean, N.-B..	do ..	do do ..	
528	Mme F. G. Pellow.	Hamilton.....	30 do ..	3 00	H. H. Hessey...	London.....	do ..	do do ..	
529	John K. Hamilton	Grande-Vallée ..	30 do ..	6 00	Baker Hamilton	Orangeville.....	do ..	La lettre était parvenue au bureau d'Orangeville, et le direct. de poste n'ayant pu expl. d'une manière satisf. comm. il en avait disposé subséquemm., en a remb. le contenu.	3
530	Thos. S, Kitson...	Burnside-Stat'n, Man.	30 do ..	5 00	Mlle K. T. Montgomery.	Guelph..... .	do ..	Aucune trace, faute de chargement..	
531	W. D. Harper....	Selkirk, Man...	— do ..	0 70	Imperial Silverware Co.	Windsor, Ont...	do ..	do do ..	
532	M. A. Waters	Cornwall..	1er avril..	1 00	Dr Scott Nichols	Montréal.	do ..	do do ..	1
533	Mme M.C. McDonnell.	do	2 do ..	1 00	do ..	do	do ..	do do ..	
534	Chas. Mickler	Midland.....	2 do ..	8 75	Dominion Stained Glass Co.	Toronto.....	do ..	do do ..	

535	George Wright. . .	Mitchell..	3	do	..	7 00	MmeE.S.Wright	Clarksburg.....	do	..	do	do	..
536	MlleC.L McKenzie	Wingham	4	do	..	1 00	E. Ashdown....	Toronto...	do	..	do	do	..
537	Etta Maidens.....	Suc. rue Peter, Toronto.	5	do	..	5 00	W. Hussey.	Copleston.	do	..	do	do	..
538	W. Splatt	Dunnville	6	do	..	0 70	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont...	do	..	do	do	..
539	Colonial Mutual Life Association.	Montréal.	6	do	..	3 00	E. S. Millar....	St-Thomas, Ont.	do	..	do	do	..
540	J. Lantenschlager.	New-Hamburg ..	6	do	..	1 35	J. C. Hoffman..	Stratford.....	do	..	do	do	..
541	Alex. S. Stewart..	Dromore.....	7	do	..	1 00	DavidJackson,j.	Durham.....	do	..	do	do	..
542	X. Milotte..	Belœil, Vill. de	8	do	..	25 00	Seybold et Fils.	Montréal.....	do	..	do	do	..
543	Arthur Lidstone..	Heckston.....	9	do	..	7 00	A. J. Lidstone..	Belleville.....	do	..	do	do	..
544	J. A. Brillon.	Drummondville.	10	do	..	7 00	Cadieux et Dérome.	Montréal.	do	..	do	do	..
545	John Card.....	Uxbridge.....	10	do	..	1 00	Levi R. Card...	Beeton,.....	do	..	do	do	..
546	Mlle A. J. Ferguson.	Ingersoll.	10	do	..	2 00	Mme Isaac Ferguson.	Cookstown.....	do	..	do	do	..
547	Helen Paton....	Roxbury,Station	10	do	..	5 00	Mlle Sara Paton	Halifax, N.-E..	do	..	do	do	..
548	James Robertson.	Belle-Rivière. ..	11	do	..	3 00	*Daily Witness*..	Montréal.....	do	..	do	do	..
549	Maggie Inksetter..	Copetown	12	do	..	5 00	G. A. Inksetter.	Kingston.....	do	.	do	do	..
550	J. F. Jardine.....	Campbellton, N.-B.	13	do	..	10 00	New-York Piano Co.	Montréal.....	do	..	do	do	..
551	Joseph Martel. ..	Lorette	13	do	..	6 00	W. Brunet et Cie	St-Roch-de-Québec.	do	..	do	do	..
552	Mme Swetman....	Toronto	14	do	..	5 00	Capt. Swetman..	Kingston, Ont..	do	..	do	do	..
553	A. Poupore. . .	Montréal.	15	do	..	0 50	Rév.M. Charest.	Mile-End.....	do	..	do	do	..
554	Rich. Wellington.	Lindsay.....	16	do	..	15 00	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, Ont...	do	..	do	do	..
555	Mlle L. Dodd.....	Portneuf.	18	do	..	1 00	Mlle L. Dodd ..	Montréal.	do	..	do	do	..
556	C. J. Wilson.....	Gananoque, Station de ch.de f.	18	do	..	5 00	MmeW. Wilson.	Ottawa..	do	..	do	do	..
557	Geo. J. Hoyt.....	Weymouth-Bridge, N.-E.	18	do	..	22 12	T. B. Barker et Fils.	Saint-Jean, N.-B	do	..	do	do	..
558	F. N. Ritchie.....	Forestdale.....	17	do	..	1 25	S. Trendman.,..	Trois-Rivières . .	do	..	do	do	..
559	D. McGee.....	Stirling..	20	do	..	1 00	Intelligencer Co.	Belleville.	do	..	do	do	..
560	Jas. Gaynor . .	Saint-Jean, N.-B	23	do	..	12 00	Rév. F. A. Wightman.	Saint-Jean, N.-B	do	..	do	do	..
561	Daniel Phillips....	Orillia..	23	do	..	3 00	A. R. Braden...	Barrie.....	do	..	do	do	..
562	John Sullivan.....	Arnprior.	24	do	..	9 00	Chas. Steinle....	Toronto	no	..	do	do	..
563	H. M. Henderson.	Renfrew.....	25	do	..	2 00	MmeH. M. Henderson.	Kingsford	do	..	do	do	..
564	Mme J. Murphy.	Austin, Man....	25	do	..	1 25	Mme Thos. Anderson.	Carberry, Man..	do	..	do	do	..
565	Thos. Bennett ...	Toronto	26	do	..	20 00	Mme Bennett...	London.....	do	..	do	do	..
566	Mme Chas. May..	do	28	do	..	5 00	Mme E. Guthrie	Brockville.....	do	..	do	do	..
567	R.N.O'Brien et Cie	Collingwood....	29	do	..	3 75	R. Leslie.....	Hamilton.....	do	..	do	do	..
568	W. J. Eby.....	Cookstown.	29	do	..	6 00	Robt. Darling et Cie.	Toronto	do	..	do	do	..
569	do	do	29	do	..	10 00	Jno. Macdonald et Cie.	do	do	..	do	do	..

1

A. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Suite.*

Numero.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1895.	$ c.					
570	C. H. Bartholomee	Woodstock, Ont.	29 avril ..	10 00	D. Lochrie	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement..	
571	Mme Dr Ross.....	Ottawa.....	29 do ..	10 00	Mme E. F. Pelletier.	Montréal.	do ..	do do ..	
572	C. J. Wright.....	Norton-Mills....	29 do ..	6 50	Jas. Linton et Cie	do	do ..	do do ..	
573	John S. Berlet...	New-Hamburg..	29 do ..	10 00	Henry Berlet...	Williamsford,...	do ..	do do ..	
574	Mme C. Macbeth .	Salford.....	29 do ..	0 50	Jno. Pike	Woodstock, Ont	do ..	do do ..	
575	John Davison.....	Toronto	30 do ..	7 00	W. G. Shannon.	Vandeleur.....	do ..	do do ..	
576	J. B. Belliveau....	Church-Point, N.-E.	30 do ..	10 00	T. B. Barker et Fils.	Saint-Jean, N.-B	do ..	do do ..	
577	H. A. Plaston	London	2 mai...	1 00	Mme Jos. Plaston	Hamilton	do ..	do do ..	
578	H. A. Drummond.	Toronto	3 do ..	10 00	Mme L. A. Drummond.	Québec.....	do ..	do do ..	1
579	Minnie McPherson	Glenboro', St. de ch. de fer., Man.	4 do ..	5 00	Mme R. U. McPherson.	Toronto	do ..	do do ..	
580	M. Lefort	Sault-aux-Recollets.	5 do ..	1 00	Belzémire Lefort	Caughnawaga ..	do ..	do do ..	
581	Dr H. E. Vaux ...	Brockville.....	6 do ..	5 00	Mme R. L. Gaunt	Montréal.....	do ..	do do ..	
582	J. B. Davison.....	Div. de la r. Elm, Toronto.	6 do ..	3 00	D. Brown	Drumbo.. .. .	do ..	do do ..	
583	John Waterhouse .	Tilsonburg	7 do ..	40 00	James Waterhouse.	Ingersoll.....	do ..	do do ..	
584	E. E. Switzer.....	Toronto	8 do ..	0 50	H. B. Donly....	Simcoe	do ..	do do ..	
585	C. K. Domville....	Hamilton, Stat'n	9 do ..	5 00	R. H. Brand....	Montréal.....	do ..	do do ..	
586	D. H. Ferguson ..	Montréal.....	10 do ..	4 00	Commissaire des brevets.	Ottawa.....	do ..	do do ..	
587	Lettre-piège	do	10 do ..	5 25	John Dougall et Fils.	Montréal	do ..	Volée par Albert Dorion, un commis du bur. de poste de Montréal, qui fut arrêté, sub. son pr. et fut condamné à 3 ans de pénitencier. Le contenu de ces lettres fut trouvé sur Dorion lors de son arrestation.	3
588	do	do	10 do ..	5 25	do ..	do			
589	Esther Gauthier ..	Saint-Pie.....	11 do ..	5 00	Mme L. E. Desmarais.	do	do ..	Aucune trace, faute de chargement..	

590	Z. Lalonde	St-Clet	12	do	10 00	A. S. Langevin	do	do	do	do			
591	Thomas King	Niagara-Falls (wagon-poste).	13	do	2 00	Lizzie McKee	Cooksville	do	do	do			
592	Thomas Robins	Wyebridge	13	do	10 00	W. Ryan	Toronto	do	do	do			
593	Jos. Guérin	Ethel	14	do	30 00	Christopher Otterbein.	Salem	do	do	do			
594	Hannah Leeson	Florence	14	do	7 00	MmeR.S.Dunlop	Chatham, Ont	do	do	do			
595	S. D. Eplett, jne	Coldwater	13	do	10 00	Chas. H. Eplett.	Belleville	do	do	do			
596	R. D. McA. Murray.	St-Martin, N.-B.	13	do	1 00	T. B. Barker et Fils.	St-Jean, N.-B.	do	do	do			
597	Mme L. Paris	Montréal	14	do	22 00	Augustin Laperrière.	Ottawa	do	do	do			
598	Mme Pearine	Rockwood	15	do	1 00	Bertha Pearine	Owen-Sound	do	do	do			
599	Thomas Peck	Galt	16	do	2 00	Hunter, Rose et Cie.	Toronto	do	do	do			
600	Victor Lavoie	Dorval	17	do	2 00	Dr J. B. J. Brossard.	Laprairie	do	do	do			
601	Mme J. R. Lyon	Seaforth	18	do	2 00	Nellie Dewar	Toronto	do	do	do			
602	L. Goodall	Woodstock, Ont	18	do	18 00	W. H. Bartley	Ingersoll	do	do	do			
603	Henry Hoyland	Cannington	19	do	10 00	Mills, Galt et Cie.	Montréal	do	do	do			
604	Mlle C. Steele	Cashtown, Ont	20	do	1 00	*Delmeator Publishing Co.*	Toronto	do	do	do			
605	Eliza Redding	Yorkville	21	do	10 00	Jane Redding	London	do	do	do			
606	W. Lawson, jne	Lawson	21	do	1 75	Chas. Potter	Toronto	do	do	do			
607	Arthur J. Petch	Aurora	21	do	2 00	Commissaire des brevets.	Ottawa	do	do	do			
608	T. Van Delinder	Petrolea	22	do	15 00	Mme L. Padden.	St-Thomas, Ont.	do	do	do			
609	J. P. McKellar	Chatham, Ont	22	do	5 00	H. S. McKellar.	Kemptville	do	do	do			
610	N. L. McDermid	Duntroon	22	do	7 24	James Galloway	Creemore	do	do	do			
611	Rachid Rahy	Nanaïmo, gare de ch. de fer.	22	do	20 00	Abraham Rahy	Victoria, B.C.	do	do	do			
612	Mme Japp	Forest	23	do	25 00	A. C. Japp	Bickford	do	do	do			
613	Mme A. A. Campbell.	Belleville	25	do	2 00	H. Greaves	Madoc	do	do	do			
614	Mlle M. Coggleshall.	Toronto	27	do	3 00	J. Earp	Montréal	do	do	do			
615	Jas. McBride	Cedar-Dale	29	do	6 00	Mme Jas. McBride.	Carlton-Ouest	do	do	do			
616	Dudley Davis	Coaticook	29	do	5 00	Geo. A. Jordan.	Montréal	do	do	do			
617	W. R. Sheppard	Tottenham	29	do	10 00	Herbert Sheppard.	Mount-Forest	do	do	do			
618	E. Hutchinson	Port-Rowan	29	do	35 00	E. Cowdry	Simcoe	do	do	do			
619	Stockwell, Henderson et Cie.	Suc. de la rue York, Toronto.	30	do	2 20	The William J. Matheson Co.	Montréal	do	do	do			
620	Alex. Martin	Toronto	30	do	10 00	Mme M. Law	Peterborough	do	do	do			
621	J. A. Bedard	Lachute	30	do	3 00	Albina Bédard	Montréal	do	do	do			
622	H. Souchereau	Vaudreuil	30	do	2 46	M. Masterman	do	do	do	do			
623	F. Archambault	L'Assomption	31	do	30 00	Narcisse Archambault.	do	do	do	do			
624	Mme W. A. Smith.	Sherbrooke	31	do	1 50	S. Carsley	do	do	do	do			

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—*Fin.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.		Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.				
			1895.	$ c.						
625	J. W. Scott	Listowel	28 mai	75 00	Milne et Heffer-man.	Trout-Creek	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute de chargement.,		
626	Thos. Webb	Wolverton	— do	7 00	Mlle Webb	Montréal	do	do	do	
627	John Flynn	Hespeler	1er juin	2 34	Henry et N. E. Hamilton.	do	do	do	do	
628	J. Audette	Collingwood	1er do	10 00	Mme R. Audette	Hamilton	do	do	do	
629	Mlle Pettigrew	Montréal	1er do	15 00	Mlle Lizzie Brodie.	Cornwall	do	do	do	
630	Cockburn et Frankish.	Moose-Creek	3 do	0 19	J. McCreedy et Cie.	Montréal	do	do	do	
631	E. Rutherford	Westmount	3 do	8 00	Mme D. Pringle.	Dewittville	do	do	do	
632	G. W. Dorion	Montréal	3 do	3 00	Walter A. Dorion	Stanstead	do	do	do	
633	R. Larue	St-Hyacinthe	4 do	15 00	W. A. Harbison.	Bedford	do	do	do	
634	Mme J. W. Ward	Brampton	4 do	4 00	Mme H. Neil	Peterborough	do	do	do	
635	W. J. Watson	Toronto	5 do	13 00	Geo. Rowe	Cookstown	do	do	do	
636	A. Munro	Goderich	6 do	10 52	Caldecott, Burton et Spence.	Toronto	do	do	do	1
637	Mlle Fennell	Stratford	6 do	15 00	Mlle Laing	Nassagaweya	do	do	do	
638	Geo. Rennie	Beech-Ridge	7 do	10 00	Mme Mitchell	Montréal	do	do	do	
639	Mme H. Taylor	Toronto	8 do	5 00	Mme J. W. Way	Oil Springs	do	do	do	
640	E. Rumple	Hamilton	9 do	2 00	Mme E. G. Rumple	Fordwich	do	do	do	
641	Mme Jno. Cameron	Toronto	9 do	6 25	Lily Cooper	Elmvale	do	do	do	
642	A. Stevens	Ingersoll	10 do	1 70	H. A. Nelson & Sons.	Toronto	do	do	do	
643	L. White	Rush-Lake, T. N.-O.	10 do	5 00	Mme L. White	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	do	
644	Mlle McCall	Vankleek-Hill	11 do	2 81	Kyle, Cheesbrough et Cie.	Montréal	do	do	do	
645	Geo. Cronmiller	Welland	11 do	2 00	American Rattan Co.	Toronto	do	do	do	
646	T. E. Bennett	Rocklyn	12 do	2 00	J. E. Bennett	do	do	do	do	
647	Geo. Langan	Portage-du-Fort	12 do	4 20	Laporte, Martin et Cie.	Montréal	do	do	do	

648	D. E. Minns	Harriston	12	do	8 00	Mme D. E. Minns	Bellevil'e	do	do	do		
649	J. N. Gingras	Québec	14	do	20 00	L. Gingras	Montreal	do	do	do		
650	Wm. Weston	Côte-Saint-Paul	14	do	8 00	Mme Jno. Graham	Glen-Murray	do	do	do		
651	S. G. Smith	Toronto	14	do	5 00	Mme Jno. Smith	Lisgar, Stn., Qué.	do	do	do		
652	May See	Gananoque, gare de ch. de fer	14	do	1 00	Mlle Annie See	Kingston	do	do	do		
653	Mrs. Mills	Westmount	16	do	8 00	Mlle Annie Mills	Ottawa	do	do	do		1
654	Joseph Gauvreau	Saint-Rémi	17	do	1 00	Foisy et Frère	Montréal	do	do	do		
655	W. J. Benner	Toronto	21	do	2 06	Mlle E. Benner	Cobourg	do	do	do		
656	A. J. Grant	Coteau-Landing	24	do	12 00	Mme P. Grant	Westmount	do	do	do		
657	E. Houde	Ste-Geneviève-de-Batiscan	24	do	3 00	Mme E. Houde	Montréal	do	do	do		
658	C. H. Macdonald	Toronto	28	do	1 50	H. M. Wadsworth	do	do	do	do		

RÉCAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré n'avoir pas reçues, et dont, faute de chargement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste	.....	615
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause	3	.....
3. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables	51	31
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste et dont le contenu n'a pas été recouvré	.....	.....
5. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie, et remboursé par les employés responsables	15	4
6. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie, à la poste, et n'a pas été recouvré	1	.....
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer en tout ou en partie sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué	28	8
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou en partie	59	.....
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré	5	.....
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission	2	.....
Totaux	164	658

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

ANNEXE H

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant ou autre chose, et de la

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne (étaient chargées. 196)	.....	9,592		
do des Etats-Unis (do ..1,113)	.. ....	77,561		
do de France (do .. —)	.....	451		
do de Terreneuve (do .. —)	....	473		
do du Mexique (do .. —)	....	237		
do de la Nouv.-Galles du Sud(do .. 3)	....	151		
do de Victoria (do .. 3)	.....	86		
do des Barbades (do .. —)	.....	83		
do de la Nouvelle-Zélande (do .. 1)	.....	59		
do de Hong-Kong (do .. 10)	....	58		
do d'autres colonies et pays étrangers (étaient chargées..... ..... 2)	....	371		
1,328		89,122		
MOINS—Les lettres chargées ci-dessous.	.....	1,328		
			87,794	
Lettres renvoyées des bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres chargées disponibles le 30 juin 1894.... ..	135			
do en la possession de directeurs de poste le 30 juin 1894..... ..	195			
do reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1895 (y compris celles d'origine étrangère)..	26,561			
		26,891		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 30 juin 1894.....	242			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1894.....	127			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1895.....	3,968			
		4,337		
			31,228	
Lettres de rebut originaires du Canada :—				
Reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1895.....	.....	201,944		
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays, disponibles le 30 juin 1894.....	730			
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1895...	133,240			
		133,970		
Lettres de rebut avec adresses imprimées des envoyeurs..	.....	23,093		
do affranchissement officiel	....	8,455		
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et revenues faute d'avoir pu être délivrées.	.....	38,673		
Rebuts de paquets, livres, etc.:—				
Disponible le 30 juin 1894.....	3,171			
Reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1895.....	57,713			
		60,884		
			467,019	
Circulaires, cartes postales, etc.....	....	.....	276,267	
				862,308
A reporter.....	....	.....	.....	862,308

l'exercice clos le 30 juin 1895, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la Gr.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de chargé.. 466)	17,701			
Renvoyées aux Etats-Unis (do .. 339)	67,778			
do en France (do .. 58)	906			
do à Terreneuve (do .. 7)	574			
do au Japon (do .. 6)	126			
do à la Nouv.-Galles du Sud (do .. 3)	110			
do à la Nouvelle-Zélande (do .. 1)	98			
do aux Bermudes (do .. —)	47			
do à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de chargé..... 29)	579			
	909			
Lettres de la G.-B., des colon. ou d'origine étrang., restées en poss. au 30 juin 1895 (dont il y avait de chargé, 55)	742			
		88,661		
Livres, cartes-postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournées.....	.....	45,682		
			134,343	
Lettres chargées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère.....	12,970			
Lettres chargées, en la possession de directeurs de poste..	1,135			
do qui n'ont pu être rendues aux envoy., par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adr. des env., etc., et qui, ne contenant pas de val., ont été détruites..	12,314			
Lett. charg., conserv. au bur. des rebuts en attend. réclame	142			
		26,561		
Lettres cont. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs..	3,588			
do do en la possession de direct. de poste..	124			
do do conservées au bureau des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées...	256			
		3,968		
Lettres chargées et de valeur en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebuts, le 30 juin 1894, et dont on a depuis disposé comme suit :—				
Délivrées.....	322			
Détruites.....	55			
Au bureau des rebuts.....	322			
		699		
			31,228	
Lettres de rebut ordinaires, rendues aux envoyeurs.....	.....	166,110		
do do portant des adresses imprimées, et renvoyées aux envoyeurs.	.....	23,093		
do do rendues aux div. dép. du gouv.	.....	8,455		
do do sans signature ni marque de poste, compte, etc., détruits.	123,255			
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites.....	38,673			
		161,928		
			359,586	
Livres de rebut, paquets, etc., expédiés à leurs adresses..	408			
do do renvoyés aux envoyeurs...	55,905			
do do vendus à l'encan.....	2,954			
A reporter.....	59,267	.....	525,157	

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report				862,308
LETTRES SPÉCIALES, classifiées comme suit :—				
Lettres chargées restant le 30 juin 1894	25			
do en la poss. de direct. de poste, 30 juin 1893	42			
do reçues p. rectific. d'adr., droit de port, etc.	2,297			
		2,364		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre :—				
Restant le 30 juin 1894	30			
En la possession de directeurs de poste, 30 juin 1894	62			
Reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc.	1,821			
		1,913		
			4,277	
Lettres ordinaires restant le 30 juin 1894	319			
do reçues pour manque de timbres	15,155			
		15,474		
do do rectification d'adresse, etc.		14,651		
			30,125	
Lettres locales restant le 30 juin 1894		25		
do reçues pour manque de timbres		5,477		
			5,502	
Lettres pour pays étrangers, restant le 30 juin 1893		365		
Lett. p. pays étrang., reçues c. non payées ou insuffi. payées		13,093		
			13,458	
Lettres de rebut envoyées au bureau			2,888	
Cartes postales reçues pour manque de timbres		4,215		
do do rectification d'adresse		6,367		
			10,582	
Circulaires reçues pour manque de timbres		5,249		
do do rectification d'adresse		7,404		
			12,653	
Paquets, livres, etc.:—				
Restant le 30 juin 1894, reçus durant cette année et les années précédentes		3,408		
Reçus pour manque de timbres, rectification d'adresse, ou non réclamés (de ceux-ci, 668 contenaient des incluses contrairement à la loi)		14,830		
			18,238	
				97,723
A reporter				960,031

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, etc.—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report	59,267		525,157	
LETTRES DE REBUT—*Fin.*				
Livres de rebut, paquets, etc., d'aucune valeur, disposés..	1,617			
		60,884		
Circulaires, cartes postales, etc., détruites, ou autrement disposées		276,267		
			337,151	
				862,308
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres chargées, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,219			
do en la possession de directeurs de poste..	24			
do sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer..	16			
do dép. au b. des rebuts en att. qu'on les récl.	38			
		2,297		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées	1,724			
Lettres contenant des valeurs en la poss. des dir. de poste.	18			
Lettres contenant des valeurs conservées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	79			
		1,821		
Lettres spécialement enregistrées et valeurs en la possession de directeurs de poste au bureau des rebuts au 30 juin 1894, et dont a depuis disposé comme suit :—				
Delivrées	71			
Bureau des rebuts	86			
Détruites	2			
		159		
			4,277	
Lettres locales reçues pour manque de timbres :—				
Renvoyées aux auteurs	7,275			
Expédiées à leurs adresses	7,099			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	870			
Restant au 30 juin 1895	230			
		15,474		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs	11,215			
Expédiées à leurs adresses	700			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	2,736			
		14,651		
			30,125	
Lettres locales reçues pour manque de timbres :—				
Renvoyées aux auteurs		3,432		
Expédiées à leurs adresses		1,546		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		415		
Restant au 30 juin 1890		109		
			5,502	
Lettres pour les pays étrangers :—				
Renvoyées aux auteurs		2,678		
Expédiées à leurs adresses		8,327		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		2,067		
Restant au 30 juin 1895		386		
			13,458	
Lettres de rebut revenues et détruites			2,888	
A reporter			56,250	862,308

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres.	—	—	—	—
Report				960,031
Grand total				960,031

SOM

Lettres restant au bureau le 30 juin 1894, y compris celles en la possession de directeurs de poste	8,547
Lettres de rebut reçues	858,111
Lettres spéciales reçues	93,373
	960,031

JOHN WALSH,
Surintendant.

pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895, etc.—*Fin.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—*Fin.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report	.....	.....	56,250	862,308
LETTRES SPÉCIALES—*Fin.*				
Cartes postales reçues pour manque de timbres, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,571			
Cartes postales détruites en conséquence de l'impossibilité du département de les retourner ou de les délivrer	1,644			
		4,215		
Cartes postales reçues pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs, ou expédiées aux adresses	4,125			
Cartes postales détruites en conséquence de l'impossibilité de les retourner ou de les délivrer	2,242			
		6,367		
			10,582	
Circulaires reçues pour manque de timbres, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	5,043			
Circulaires reçues pour manque de timbres, détruites	206			
		5,249		
do pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses.	3,845			
do pour rectification d'adresse, détruites	3,559			
		7,404		
			12,653	
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectific. d'adresse ou non réclamés, renv. à leurs auteurs	6,070			
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectific. d'adresse ou non réclamées, renv. à leurs adresses.	6,500			
		12,570		
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectification d'adresse ou non réclamés, détruits parce qu'ils étaient sans valeur et que le département ne pouvait les délivrer ou retourner	.....	1,687		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectific. d'adresse ou non réclamés, restant au bureau (y compris la balance des années précédentes) le 30 juin 1894	.....	3,981		
			18,238	97,723
				960,031

MAIRE.

Lettres de rebut dont on a disposé	858,712
do spéciales	92,772
do restant au bureau le 30 juin 1895, y compris celles entre les mains de directeurs de poste	8,547
	960,031

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; combien de lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2,857	Argent (y compris $11.78 contenus dans des lettres sous d'autres chefs)	13,592 69	2,561	195	101
31	Lettres de change	17,100 01	28	2	1
5	Obligations	5,500 00	5		
511	Chèques	33,548 40	481	10	20
223	Traites	24,098 58	209	6	8
818	Mandats-poste	11,161 43	781	15	22
62	Ordres	1,010 59	53	4	5
3	Certificats de passage	171 45	3		
303	Billets à ordre	52,435 25	281	15	7
604	Recettes	36,553 73	552	36	16
3	Certificats d'actions	5,000 00	3		
40	Certificats divers	23,865 92	40		
466	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angleterre		466		
339	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington, Etats-Unis		339		
104	Lettres chargées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays		104		
50	Titres		48	2	
41	Documents de valeur		38	2	1
5	Certificats, accident		4	1	
13	do Alliance Nationale		13		
1	do American Railway Union		1		
1	do Ancient Order of Foresters		1		
4	do pensionnaires de l'armée		4		
1	do aide d'asile		1		
3	do prix (exposition)		3		
11	do baptême		9		2
1	do jeu de balle		1		
2	do naissance		1	1	
2	do Canadian Order of Foresters		2		
1	do Catholic Mutual Benefit Association		1		
34	do caractère		31	2	1
29	do membre d'église		27	1	1
1	do ingénieur civil		1		
1	do confirmation		1		
3	do agents voyageurs		3		
1	do Coopers Union			1	
1	do d'inspecteur-mesureur de bois		1		
6	do douanes		6		
3	do décès		3		
1	do Institut des sourds-muets		1		
3	do Artisans canadiens français		3		
1	do gaz (essaie de)		1		
2	do Good Templars		2		
1	do santé			1	
1	do Hibernians (Ancient Order)		1		
1	do club de hockey		1		
1	do Home Knowledge Association		1		
3	do identité		3		
16	do Independent Order of Foresters		16		
12	do Independent Order of Odd-Fellows		12		
4	do club de crosse		4		
1	do société des hommes de loi		1		
2	do mécaniciens de locomotives		2		
1	do chauffeurs de locomotives		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Certificats, détruits par le feu		2		
11	do de mariage		10	1	
6	do de franc-maçon		5		1
2	do de patron (de navire)		2		
9	do de médecin		9		
3	do de militaire		3		
1	do de mineurs		1		
1	do Mutual Benefit Association		1		
1	do histoire naturelle		1		
1	do d'infirmière (expérimentée)		1		
1	do Orange (Loyal Orange Association)		1		
1	do des patrons de l'industrie		1		
7	do de généalogie		7		
1	do de photographes		1		
6	do de préemption de terrain		5		1
2	do Provincial Provident Institute		2		
1	do de télégraphiste de ch. de fer		1		
1	do de cantonnier		1		
1	do enregistrement			1	
3	do Royal Templars		3		
2	do Société de bienfaisan. de St-Roch		1		1
1	do de danse		1		
12	do d'instituteurs		11	1	
1	do Select Knights		1		
2	do d'actions		1		1
4	do d'avoués		4		
1	do prestation				1
13	do d'inspection de bateaux à vapeur		13		
10	do d'étudiants		10		
2	do de mise à la retraite		2		
1	do de mach. à battre (p. usage de la)		1		
2	do de bois de const. (inspection du)		1		1
2	do United Workman (ancien ordre)		2		
2	do d'université		1		1
2	do vacation		2		
8	do de poids et mesures		7		1
2	do de l'exposition universelle		2		
2	do Young Men's Christian Association		2		
3	Extraits de titre		3		
1	Plaque à adresse		1		
3	Cartes de comptes		3		
19	Affidavits		18	1	
21	Conventions		20		1
1	Nappe d'autel		1		
3	Alliage d'aluminum		3		
1	Pommes		1		
1	Demande d'admission comme membre		1		
28	Tabliers		27		1
1	Bracelet		1		
1	Pointe de flèche en silex		1		
1	Folios d'art		1		
1	Fleurs artificielles (japonaises)		1		
3	Cessions		3		
7	Robes de bébé		7		
8	Sacs (de fantaisie)		8		
16	Contremarques de bagage		11	4	1
1	Banderole, église		1		
1	Baromètre		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste
		$ c.			
2	Paniers de fantaisie		2		
6	Chapelets		6		
13	Articles en ressade		11	1	1
2	Clochettes		2		
1	Ceinturon, ruban		1		
3	Bavettes		3		
2	Bibles		2		
1	Connaissement		1		
1	Compte de vente		1		
1	Œufs d'oiseaux		1		
2	Peaux do		2		
1	Oiseau (bourré)		1		
2	Ailes d'oiseau		2		
7	Corsage		7		
1	Chapeau de femme		1		
39	Livres (divers)		33	6	
18	do (notes et reçus)		18		
1	Sac à chaussures		1		
3	Bouteilles de liquide		3		
2	Boîtes (carton)		2		
1	Boîtes d'outils		1		
1	Bracelet (écaille)		1		
1	Peigne en cuivre		1		
9	Broches (dorées)		9		
1	Broche			1	
1	Boucle (cuivre)		1		
12	Bulbes (fleurs)		12		
1	Papillon		1		
1	Bouton (doré)		1		
45	Gâteaux		44	1	
1	Chambre noire		1		
3	Sucre candi		3		
1	Chandelier (cuivre)		1		
4	Canots (miniature)		4		
5	Bonnets (fourrure)		5		
1	do (nuit)		1		
3	do (autres)		3		
1	Acide carbolique		1		
2	Morceaux de centre (table)		2		
1	Chamois		1		
2	Chartes (société)		2		
1	Chatelaine		1		
1	Présure		1		
1	Protecteur		1		
6	Gomme à mâcher		6		
1	Chicorée		1		
1	Pot en porcelaine		1		
12	Cartes de Noël		12		
1	Entrées d'Eglise (liste d')		1		
1	Ornement d'église		1		
1	Registres do		1		
1	Cigares		1		
37	Habillements		24	9	4
5	Habits		4		1
1	Noix de coco		1		
1	Plaque de cercueil		1		
1	Papiers de commerce		1		
1	Commissions		1		
6	Contrats		6		
1	Billets confédérés		1		
1	Plaque de cuivre		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1894, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Bouchons		1		
2	Coton (chats et chiens)		2		
3	Corsages en coton		3		
1	Crochet			1	
1	Croix (perle)		1		
1	Octroi de terres de la couronne		1		
2	Boutons de manchettes (dorés)		2		
1	Rideaux, dentelle		1		
4	Coussins		4		
2	Fleurs		2		
7	Déclarations		7		
6	Diplômes		6		
9	Décharges d'hypothèques		8		1
2	Congé, police à cheval du Nord-Ouest		2		
2	do matelots		2		
5	do soldats		4		1
1	Marques de chiens		1		
6	Serviettes		6		
2	Poupées		2		
1	do habillements		1		
1	Douche (nasale)		1		
18	Etoffes à robes		16	1	1
2	Patrons de robe		1	1	
3	Feuilles sèches		3		
1	Œufs de Pâques		1		
2	Tympans d'oreilles		2		
1	Appareils de lumière électrique		1		
1	Huile électrique		1		
3	Electrotypes		3		
1	Témoignage, copie de		1		
12	Reçus de messageries		10	2	
2	Contrat de mariage		2		
5	Dents artificielles		5		
2	Boîte de fantaisie		2		
1	Marchandises de fantaisie		1		
4	Pochette de fantaisie		4		
13	Ouvrage de fantaisie		13		
1	Eventails			1	
1	Figues		1		
2	Liasse de correspondance		2		
1	Limes (scie)		1		
1	Couteau à poisson		1		
1	Attirail de pêche		1		
1	Fluide		1		
1	Insigne de forestier (doré)			1	
1	Plumes-fontaines		1		
7	Fourrure		7		
1	do collerette		1		
4	do collet		4		
1	do blouse (Astrackan)		1		
2	do manchons		2		
6	do peaux de renard		6		
1	do do d'hérisson		1		
1	do do de martre				1
3	do do de vison		3		
3	do do de rat-musqué		3		
2	do do de loutre		2		
5	do do de loup		5		
2	do do de divers animaux		2		
1	Jeux				1
1	Jarretières		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Lunettes		1		
1	Œil de verre		1		
1	Vase en verre		1		
3	Verrerie		3		
2	Boîtes à gants		2		
2	Gants en peau de daim		2		
11	do de chevreau		9	2	
2	do en cuir		2		
1	Gantelet		1		
4	Bracelets en or		3	1	
17	Epingles do		17		
1	Crochet à boutons en or		1		
6	Chaînes en or		6		
1	Bouton de faux-col en or		1		
8	Anneaux de manchettes en or		8		
7	Boucles d'oreilles en or		4	3	
8	Médaillons en or		8		
2	Médailles do		2		
1	Collier do		1		
4	Lingots do		3		1
2	Boîtes à crayons en or		1	1	
3	Pendants en or		2	1	
3	Plumes do		2	1	
24	Epingles do		17	6	1
1	Epingle " Brownie " en or		1		
102	Anneaux en or		86	14	2
1	Soulier do			1	
1	Bouton de chemise en or		1		
3	Bijoux en or		2	1	
15	Lunettes en or		14	1	
1	Dé en or			1	
1	Cure-dents en or		1		
22	Montres en or		19	3	
1	Graisse		1		
1	Toupet		1		
1	Epingle à cheveux		1		
8	Boîtes à mouchoirs		8		
23	Mouchoirs		22	1	
4	Chapeaux		4		
1	Herbes		1		
2	Coiffes		2		
1	Hot water bags		1		
1	Encre indélébile		1		
1	Blé-d'inde		1		
1	Sac à feu		1		
1	Bouteille en foin sauvage		1		
2	Nattes do		2		
1	Insectes		1		
1	Lance en fer		1		
1	Tube en fer		1		
251	Polices d'assurances		233	3	15
3	Gilet (d'enfant)		3		
1	Boîte à bijoux (verre)		1		
1	Outils de bijoutier		1		
1	Jugements		1		
5	Clefs		5		
1	Ustensiles de cuisine		1		
1	Couteau et gaîne		1		
12	Dentelle		12		
5	do collets		5		
1	do foulard		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Châle de dentelle		1		
2	"Ladies Companion"		2		
1	Abat-jour de lampe		1		
1	Contrat de transfert de terrain		1		
2	Gelée de lavande		2		
8	Baux		7	1	
3	Cuir		2	1	
1	Etui en cuir		1		
69	Pièces judiciaires		67	1	1
1	Jambières		1		
1	Lettres de nomination		1		
2	do d'introduction		2		
1	Casier à lettres		1		
5	Vieilles lettres		5		
2	Licence, laiterie		2		
9	Licences de pêche		9		
1	do mariage		1		
1	do tabac		1		
1	Machine à dater		1		
3	Toile (échantillons de)		3		
3	do faux-cols		3		
1	Affiches lithographiées			1	
2	Miroirs (à mains)		2		
34	Billets de loterie		23	9	2
1	Console magnétique		1		
1	Loupe			1	
1	Connaissement (chinois)		1		
2	Manuscrit		2		
5	Sucre d'érable		5		
4	Nattes		3	1	
4	Médailles, cuivre		2	2	
16	Médicaments		12	4	
5	Métal		5		
3	do boîte		3		
1	do fontes		1		
1	do anneaux		1		
2	do cuillères		2		
1	do vis			1	
1	Mica		1		
1	Ornement militaire		1		
6	Minéraux		6		
1	Mitaines, daim		1		
18	do laine		18		
25	Mocassins		25		
1	Modèles		1		
17	Hypothèques		17		
6	do (biens meubles)		6		
1	Souricière		1		
8	Livres de musique		4	4	
1	Porte-musique		1		
4	Instruments de musique		4		
2	Serviettes (de Chine)		2		
1	Anneaux de serviette		1		
2	Papiers de naturalisation		2		
2	Etui à aiguilles		2		
3	Journaux		3		
1	Toilette de nuit		1		
1	Avoine		1		
4	Peintures à l'huile		4		
2	Onguent		2		
1	Lunettes d'opéra		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
8	Minerais, métal		7	1	
9	Plumes d'autruche		8	1	
1	Peinture sur verre		1		
1	Peintures		1		
2	Coupe-papier		2		
1	Papier de soie		1		
2	Livrets		2		
4	do Ancient Order of Foresters		4		
7	do A. O. U. Workmen		7		
39	do de banque		38		1
11	do de société de construction et de prêt		11		
1	do Canadian Home Circle		1		
1	do marine		1		
1	do militaire		1		
9	do de caisses d'épargne		7	1	1
1	do Select Knights of Canada				1
4	do de la Société des artisans canadiens français		4		
5	Brevets		5		
6	Reconnaissances de mont-de-piété		2	3	1
1	Bordereau de paye		1		
2	Perles		2		
2	Porte-plumes		2		
2	Canifs		2		
1	Plumes (celluloïde)		1		
1	Essuie-plumes		1		
1	Permis de coupe de bois		1		
4	Jupons		4		
5	Porte-photographies		5		
53	Photographies		53		
2	do cartes		2		
1	Couverture de piano		1		
2	Tableaux		2		
1	Dessus d'oreillers		1		
9	Pilules		9		
1	Pin		1		
1	Epingle, cuivre		1		
1	Epingle, "Brownie"		1		
7	Pelote à épingles		7		
1	Epingle, initiale			1	
3	Epingles, dorées		3		
2	Epingles à cheveux (de fantaisie)		2		
1	Porte-épingles		1		
1	Douilles à pipes		1		
7	Plans		6		1
1	Cartes à jouer		1		
1	Poignées en porcelaine		1		
21	Anciens timbres-poste		19	2	
4	Cartes-poste étrangères		4		
1	Pommes de terre		1		
6	Poudres		6		
11	Procurations		10	1	
6	Livres de prières		6		
1	Matière imprimée		1		
1	Bloc pour imprimerie		1		
1	Copie do		1		
5	Poudings		3	1	1
16	Bourses		16		
1	Bourse, en écaille		1		
1	Courte-pointe		1		
1	do morceaux		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ cts.			
3	Billets de loterie		3		
10	Passes de chemin de fer		9		1
37	Billets do		29	7	1
1	Peau de serpent à sonnettes		1		
1	Cuir à razoir		1		
1	Reçus pour effets		1		
27	Recommandations		26		1
9	Lettres enregistrées		9		
8	Reçus de lettres chargées		7		1
1	Outils pour recharger		1		
2	Rapports, instituteurs d'école		2		
2	Etats (officiels)		2		
3	Anneaux, diamant		3		
7	do dorés		5	2	
2	Etampes en caoutchouc		2		
1	Côtés en caoutchouc pour voiture		1		
1	Verre à régler		1		
5	Sacs à sachets		5		
1	Saphirs		1		
2	Scapulaires		1	1	
1	Epinglettes (perle)		1		
1	Bouteilles d'odeur		1		
1	Sceau (monogramme)		1		
15	Graines de jardin		15		
1	Pièce de machines à coudre		1		
11	Châles en laine		11		
3	Coquilles		3		
1	Ecusson (cotte d'armes)		1		
1	Chemises, devants		1		
5	do blanches		5		
14	do laine		12	1	1
1	Outils de cordonnier		1		
17	Souliers		17		
4	Arbustes		3	1	
1	Réclamation de bénéfice des malades		1		
1	Faucille		1		
4	Soie, draperies		4		
1	do croix de Genève		1		
5	do gants		5		
5	do soieries		5		
61	do mouchoirs		58	2	1
3	do rubans		2	1	
1	do ceinturons		1		
1	do châles			1	
1	do bas		1		
16	do cravates		16		
1	Argent, ceinture		1		
1	do marqueur de livres			1	
1	do époussette		1		
4	do bracelets		4		
10	do broches		10		
3	do boucles		3		
2	do crochets à boutons		2		
2	do couteaux à beurre		1	1	
1	do chaîne		1		
1	do croix			1	
6	do boutons de manchettes		4	1	1
1	do douille		1		
1	do épingles à cheveux			1	
2	do boîtes à bijoux		2		
1	do cruche		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Argent, couteau		1		
2	do boîtes d'allumettes		1	1	
3	do médailles		2	1	
1	do monogramme			1	
2	do gobelets		2		
3	do anneaux de serviettes		1	2	
2	do serre-papier		2		
1	do agrafe à papier		1		
9	do épingles		9		
2	do portes-plumes		1	1	
2	do anneaux		1	1	
1	do bouteille d'odeur		1		
2	do sceaux		2		
1	do épingle à châle		1		
1	do cuillers (café)		1		
2	do do (sel)		2		
1	do do (sucre)		1		
17	do do (souvenir)		14	3	
9	do do (thé)		7	2	
1	do sas à sucre		1		
3	do dés		1	2	
1	do porte-cravates			1	
3	do agrafes de parapluie		3		
1	do marqueurs de whist		1		
1	Patins		1		
19	Pantoufles		18	1	
1	Bonnet grec		1		
3	Savon		3		
1	Spécimen (esprit de vin)		1		
1	do (histoire naturelle)		1		
13	Lunettes		13		
1	Ajusteur de lunettes		1		
1	Eperons d'acier, pour coqs		1		
3	Papeterie		3		
2	Etats de compte		2		
3	do des travaux exécutés		2		1
11	Billets de passage		6	3	2
1	Instrument en acier		1		
1	Bloc à stéréotypie		1		
33	Chaussons		25	7	1
1	Couloir, thé		1		
1	Peau d'esturgeon		1		
22	Assignations		21		1
1	Instruments de chirurgie		1		
6	Bretelles		6		
6	Tapis de table		6		
8	Nattes		8		
1	Galon		1		
2	Couvre-thé		2		
2	Porte-théière		2		
1	Soumission		1		
1	Thermomètre		1		
3	Fil		3		
7	Dossiers de crochet		7		
20	Tabac		20		
13	do pipes		10	1	2
5	do sacs		5		
3	Paillassons		3		
3	Joujoux		3		
4	Serviettes de plateau		4		
1	Billets, pique-nique de S.-S.		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1895, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
3	Billets, tramway		3		
1	do amusements du McGill		1		
4	do Art Union		4		
1	do Club Kensington		1		
1	Caractères		1		
4	Vêtements de dessous		4		
1	Uniforme		1		
9	Lettres non ouvertes		7		2
1	Violon		1		
2	do cordes		2		
2	Cartes de visite (fantaisie)		2		
3	Pochette		3		
1	Montre, dorée			1	
5	Montres en nickel		3	2	
4	Montre, boîtiers		4		
1	do chaîne		1		
1	do do en cheveux		1		
1	do cristal		1		
1	do ressorts		1		
3	do mouvements		2		1
1	Imperméable		1		
1	Cravache		1		
2	Whisky		2		
6	Testaments		6		
5	do copie d'un		5		
5	Cartes de retraite		5		
1	Bois, échantillons de		1		
1	Boîte en bois		1		
1	Cuiller en bois		1		
1	Equerre en bois		1		
6	Laine		5	1	
2	Couvertures en laine		2		
1	Collerette en laine		1		
1	Manchettes en laine		1		
5	Nattes en laine		5		
2	Boîtes à ouvrage		2		
9	Brets		9		
9,274			8,566	456	252
	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, et qui ont été renvoy., expédiées, ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1		24,265	59	1,049
25,373					
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer		32,831	515	1,301
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut		515		
	Grand total des lettres en la possession de directeurs de poste		1,301		
34,647		$224,038 05	34,647		

377 lettres restaient en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1894, et on a depuis rendu compte de toutes ces lettres avec satisfaction.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

JOHN WALSH,
Surintendant.

ANNEXE I.

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL.

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., timbres à dater, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis au département à Ottawa, ainsi qu'aux différentes provinces du Canada, par la division du matériel postal du ministère des postes, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

Impressions, reliure, lithographie, etc.	$ c.
Comptes de l'imprimeur de la reine (*service intérieur*)	11,550 54
Comptes de l'imprimeur de la reine (*service extérieur*)	40,492 10
Papeterie.	
Comptes du bureau de la papeterie (*service intérieur*)	3,020 36
Comptes du bureau de la papeterie (*service extérieur*)	12,005 97
Sacs de malle, serrures de malle, étiquettes, etc	25,070 45
Timbres à dater, balances et poids, etc	9,153 36
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	3,753 34
Uniformes de facteurs, etc	16,782 55
Total	121,828 67

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

NOTE :—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er juin 1894 au 30 juin 1895, s'élève à la somme de $301 85

Et la somme revenant au département pour vieux métal et étiquettes enlevés de sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs 31 33

Total $333 18

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1894, la balance reportée le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des *formules, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à note, et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Bal. de marc. en mag. le 30 juin 1894	6,447,506	1,459,066	52,240	895,716	169,593	.....	7,103 00
Reçu de l'imprimeur de la reine...	16,138,907	2,638,900	56,888	8,101,397	177,613	48,134	52,042 64
Total.....	22,586,413	4,097,966	109,128	8,997,113	347,206	48,134	59,145 64
Distribution—ministère à Ottawa.	716,416	799,449	4,601	49,929	64,401	13,526	8,849 14
do différentes provinces.	15,530,759	2,145,956	50,157	8,048,697	118,180	34,608	43,706 35
Total distribué.....	16,247,175	2,945,405	54,758	8,098,626	182,581	48,134	52,555 49
Vieux articles détruits.	40,040	14,350	827	3,350	.....	.....	305 86
Bal. de marc. en mag. le 30 juin 1895	6,299,198	1,138,211	53,543	895,137	164,625	.....	6,284 29

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance reportée, 30 juin 1895, et le nombre et le coût des articles de *papeterie* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

——	Paniers.	Tampons.	Livres.	Fournitures de clavigraphes.	Almanachs des adresses.	Bandes élastiques (boîtes).	Enveloppes.	Ouvre-enveloppe	Oblitérateurs.	Liasses.	Gomme arabique (livres).	Encre (bouteill.)	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine	Mine à crayon (boîtes).	Mucilage (boîtes).	Bandes de papier.
Balance en magasin, 30 juin 1894..	....	6	75	.. ...	....	.....	12,375	....	.....	288	1	33	.....	.....	150	54	.....	6	850
Papeterie reçue durant l'année ...	172	113	2,533	3,635	271	980	3,536	31	659	241	222	998	208	478	16,562	13,892	270	512	3,000
Total	172	119	2,608	3,635	271	980	15,911	31	659	529	223	1,031	208	478	16,712	13,946	270	518	3,850
Distrib. au ministère à Ottawa....	14	19	874	159	115	282	3,750	9	113	65	82	308	52	114	639	1,614	24	131	2,575
do différentes provinces.	158	95	1,673	3,476	156	698	36	22	546	202	138	683	156	364	15,950	12,208	246	384	...
Total distribué.....	172	114	2,547	3,635	271	980	3,786	31	659	267	220	991	208	478	16,589	13,822	270	515	2,575
Balance en magasin, 30 juin 1895..	....	5	61	.....	....	....	12,125	....	.....	262	3	40	.....	..	123	124	.....	3	1,275

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1894, la balance reportée, 30 juin 1895, et le nombre et le coût d'articles de *papeterie* obtenus et distribués pour le service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

Fin.	Papier buvard (feuilles).	Papier à enveloper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).	Agrafe-papier (boîtes).	Plumes (boîtes).	Porte-plumes.	Epingles (paqts et pyramides).	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et souc. à éponge.	Galon rouge (écheveaux).	Mécanigraphes.	Fournitures de mécanigraphes.	Ficelle (liv.)	Bougies de cire.	Divers.	VALEUR.
																		$ cts.
Balance en magasin, 30 juin 1894..	2,531	3,600	5,920	....	.....	.....	.....	....	119	116	....	....	....	.....	182	397	207	301 50
Papeterie reçue durant l'année	27,408	221,768	59,898	277	1,795	2,863	679	178	1,757	4,955	773	756	4	6,130	19,708	722	5,209	15,026 33
Total	29,939	225,368	65,818	277	1,795	2,863	679	178	1,876	5,071	773	756	4	6,130	19,890	1,119	5,416	15,327 83
Distribution au ministère à Ottawa.	6,910	43,848	15,857	94	496	408	176	29	363	228	83	732	3	1,139	746	26	636	3,009 14
do différentes provinces..	21,072	178,320	35,176	183	1,299	2,455	503	149	1,433	4,597¼	690	24	1	4,991	18,889	681	4,549	11,968 10
Total distribué.....	27,982	222,168	51,033	277	1,795	2,863	679	178	1,796	4,825¼	773	756	4	6,130	19,635	707	5,185	14,977 24
Balance en mains, 30 juin 1895.....	1,957	3,200	14,785	.....	.....	.....	.....	...	80	245¾	....	....	....	.....	255	412	231	350 59

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Comtrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1894, la balance en magasin, le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des *sacs de malle, cadenas de malle, étuis pour étiquettes en métal, etc., etc*, en magasin, obtenus et délivrés à la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

—	Sacs en cuir, nouveaux et réparés.	Sacs en toile de coton.			Sacs en toile.		Sacs de malle en coton sans couture.	Sacs en jute.		Sachets.		Sacs de malle en grosse toile.	Sacs de malle réparés.					Sacs de malle convertis et refaits.		Repatronné les sacs de malle.
		Cadenassés.	Barre à coulisse et sceau en cire.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge avec sceau en cire.	Brun et jaune.		Sacs en jute pour journaux avec étui à coulisse pour étiquette.	Sacs en jute sans attache.	Toile de coton.	Cuir.		Cuir.	Toile.	Toile de coton.	Sacs en jute à journaux.	Sachets en cuir et pochettes.	Cadenassés.	Barre à coulisse et sceau en cire.	
Balance en magasin le 30 juin 1894....	34	455	76	20	696	16	47	723	43	27	....	17	....	....	....	.....	1	279	59	....
Reçu—																				
Acheté ou réparé.....	33	2,030	589	54	678	318	483	4,395	354	146	51	609	20	821	3,526	11,343	143	206	1,094	209
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution.....	13	91	....	....	14	.....	....	7,307	9	....	....	....	....	....	....	.....	.....	489	112	....
Total.....	80	2,576	665	74	1,388	334	530	12,425	406	173	51	626	20	821	3,526	11,343	144	974	1,265	209
Distribué.....	61	1,923	535	54	662	318	483	11,068	354	145	51	609	20	821	3,526	11,343	143	764	1,265	209
Vendu.....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	.....	....	...	....	....	....	.....	.....	...	.....	....
Total.....	61	1,923	535	54	662	318	483	11,068	354	145	51	609	20	821	3,526	11,343	143	764	1,265	209
Balance en magasin, 30 juin 1895.....	19	653	130	20	726	16	47	1,357	52	28	....	17	....	....	.....	.....	1	210	.....	....

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance reportée le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des *sacs de malle, cadenas de malle, étuis pour étiquettes en métal, etc., etc*, obtenus et délivrés au service postal en général, à la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

Fin.	Poser des étuis à étiquettes sur des sacs en jute.	Etuis pour étiquettes à combinaison breveté.	Viroles en acier.	Courroies pour facteurs.	CADENAS POUR MALLE.					CLÉS POUR CADENAS DE MALLE.			POTEAUX ACCROCHE-SACS.		Paniers poste aux paquets.	Paniers à triage.	Vieux fer, liv.	Sacs de malle condamnés, liv.	Divers.	VALEUR.
					Cuivre ordinaire.		Emboîture en acier, breveté, neufs.	Internation. enregistré.												
					Neufs.	Réparés.		Neufs.	Réparés.	En cuivre ordinaire.	Emboîture en acier, breveté.	International, enregistré.	Neufs.	Réparés.						$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1894	.....	1,495	6,876	52	51	165	.....	27	.....	3	.....	14	.....	.....	6	6	.....	.....	.....	3,335 75
Reçu—																				
Acheté ou réparé	15,179	20,400	42,000	293	2,000	2,200	2,500	.....	65	450	1,450	..	8	23	6	..	.....	.....	87	25,070 45
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	.....	6,479	.....	....	3,623	.....	.....	.....	.....	318	....	...	.....	.....	..	..	.....	.....	..	11,652 80
Total	15,179	28,374	48,876	345	5,674	2,365	2,500	27	65	771	1,450	14	8	23	12	6	...	.....	87	40,059 00
Distribué	15,179	23,983	45,587	292	5,142	2,329	1,495	6	65	404	1,415	3	8	23	6	6	.....	.....	87	34,419 78
Vendu	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	3,906	6,395	....	59 65
Total	15,179	23,983	45,587	292	5,142	2,329	1,495	6	65	404	1,415	3	8	23	6	6	3,906	6,395	87	34,479 43
Balance en magasin le 30 juin 1895	.....	4,391	3,289	53	532	36	1,005	21	.....	367	35	11	.....	.....	6	..	.....	.....	....	5,519 92

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance reportée le 30 juin 1895, et la quantité et le coût *des timbres, balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	Timbres à dater.			Rubans pour timbres à dater.		Machines à numéroter.							Tampons.		
	Nouveaux.	Reparés.	Timbres à dater mécanic. Caoutchouc réparé.	Nouveaux.	Réparés.	Nouvelle.	Réparée.	Caractères en caoutchouc.	Tampons en caoutchouc.	Sceaux à couronne en cuivre.	Timbres à calculer et timbres à mains.	Rouleaux en feutre.	Ordinaires.	Recouverts.	Fontaines.
Balance en magasin, 30 juin 1894	....	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	4	.....	1,446	.....	93	2	.....
Reçu—															
Acheté ou réparé	546	55	7	1	13	1	18	352	112	363	1,279	164	2,002	203	86
Retiré de la circulat. et ajouté au magasin pour redistribution	....	.....	....	.....	.....	....	....	..	....	.....	34	.....	2	.....	.....
Total	546	55	7	1	13	1	18	352	116	363	2,759	164	2,097	205	86
Distribué	546	55	7	1	13	1	18	352	112	363	1,271	164	1,870	204	86
Balance en magasin, 30 juin 1895	....	.....	....	.....	....	....	..	.....	4	.....	1,488	....	227	1	....

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance à reporter le 30 juin 1895, et la quantité et le coût *des timbres, balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

Fin.	Encre à timbrer.				Caractères.		Tampons en caoutchouc.	Balances.		Poids supplémentaire.	Facsimilé de timbres.	Divers.	Valeur.
	Pintes.	Chopines.	Roquilles.	Bouteilles d'enc. pour timbres en caoutchouc.	Chiffres.	Mois.		Lettres, (16 on.) Nouvelles et réparées.	Paqu'ts, (12 liv.) Nouvelles et réparées.				
													$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1894	.....	24	122	.....	1,367	910	.....	36	18	467	.....	8	1,363 58
Reçu—													
Acheté ou réparé	154	156	700	56	10,248	2,100	1,880	359	83	73	2	106	9,153 36
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	.....	.....	14	.....	.....	.....	.....	5	.....	488	.....	.....	46 15
Total	154	180	836	56	11,615	3,010	1,880	400	101	1,028	2	114	10,563 09
Distribué	154	138	744	56	9,593	1,925	1,846	367	94	576	2	106	9,030 96
Balance en magasin le 30 juin 1895	.....	42	92	.....	2,022	1,085	34	33	7	452	.....	8	1,532 13

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1894, la balance à reporter le 30 juin 1895, et la quantité et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	BOITES AUX LETTRES DES RUES.												
	En fer forgé.			En fonte.									
	Grandes.		Petites.	Grandes	Petites.								
	Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Changées et réparées.	Changées et réparées.	Enlever et replacer.	Repeinturer.	Clefs pour les boîtes aux lettres des rues en fer forgé.	Serrures Yale en forme de coquille pour boîtes aux lettres des rues.	Clefs en forme de coquille pour boîtes aux lettres des rues.	Serrures pour l'intérieur des boîtes aux lettres des rues.	Verre pour les boîtes aux lettres des rues.	Diverses dépenses pour les boîtes aux lettres des rues.
Balance en magasin le 30 juin 1894	16	.....	.....	8	1	.....	.....	30	12	12	.....	16	18
Reçu—													
Acheté ou réparé	79	56	36	89	52	263	419	36	.....	31	12	.....	146
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	4	.....	.....	.....	3	.....	.....	.....	.....	.....	4	.....	.....
Total	99	56	36	97	56	263	419	66	12	43	16	16	164
Distribution	79	56	24	82	33	263	419	46	.....	30	7	.....	121
Total	79	56	24	82	33	263	419	46	.....	30	7	....	121
Balance en magasin le 30 juin 1895	20	.....	12	15	23	.....	.....	20	12	13	9	16	43

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1894, la balance reportée, 30 juin 1895, et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

Fin.	CADENAS DE SURETÉ D. K. MILLER.			BOÎTES EN FER-BLANC POUR COMMIS DE MALLES.		BOÎTES EN BOIS.						VALEUR.
	Nouveaux.	Réparés.	Clefs pour.	Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Réparées.	Presses à copier, réparées.	Porte-bougies.	Etiquettes en ferblanc.	Divers.	
												$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1894	195		364	2					68			450 18
Reçu—												
Acheté ou réparé		4		14	7	171	102	6		1,282	156	3,753 34
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution			1									78 90
Total	195	4	365	16	7	171	102	6	68	1,282	156	4,282 42
Distribué	64	4	43	14	7	171	102	6	41	1,282	156	3,540 36
Total	64	4	43	14	7	171	102	6	41	1,282	156	3,540 36
Balance en magasin, 30 juin 1895	131		322	2					27			742 06

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1894, la balance reportée, 30 juin 1895, et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

	Pardessus.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes.		Pardessus imperméables.		Collerettes en toile huilée.	Casques d'été.	Couvertures de casquettes imperméables	Bonnets de fourrures.	
		En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	Grands.	Petits.	Neufs.	Condamnés.				Neufs.	Condamnés.
Balance en magasin le 30 juin 1894	15	15	9	24	4	720	142	80	.....	72	61	117	3	.. ..
Reçu—														
Acheté	211	250	456	439	456	.....	360	125	.....	125	226	231	517	. ....
Renvoyé et ajouté au magasin pour redistribution	2	2	6	4	6	5	1	3	.....	5	4	3	2	.....
Total	228	267	471	467	466	725	503	208	.....	202	291	351	522	.....
Distribué	216	256	457	454	457	541	222	111	.....	142	202	236	443	.....
Vendu	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
Détruit	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*21	.....	†1	.....	.....	.....
Total	216	256	457	454	457	541	222	111	21	142	203	236	443	2
Balance en magasin le 30 juin 1895	12	11	14	13	9	184	281	76	.....	60	88	115	79	.....

*Caoutchouc détérioré et durci pendant qu'il était en magasin.

†Endommagé dans le transport de la malle au département.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1894, la balance reportée, 30 juin 1895, et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, du 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1895.

Fin.	Capes de fourrure.	Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières en cuir.	Bottes en cuir.		Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Patiences.	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
					Neuves	Condamnées.							$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1894	3	.....	13	17	15	.....	1	12	35	9	50	.....	1,454 92
Reçu—													
Acheté	3	3	100	100	892	.....	13	149	12	36	.....	8	16,782 55
Renvoyé et ajouté au magasin pour redistribution	.....	.....	4	4	16	.....	.....	1	4	3	.....	.....	223 85
Total	6	3	117	121	923	.....	14	162	51	48	50	8	18,461 32
Distribué	3	3	80	70	894	.....	13	149	19	27	26	8	16,845 19
Vendu	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 50
Détruit	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	3	3	80	70	894	1	13	149	19	27	26	8	16,846 69
Balance en magasin, 30 juin 1895	3	.....	37	51	29	.....	1	13	32	21	24	.....	1,614 63

WILLIAM WHITE,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.